

AKOESTISCH ONDERZOEK

GELUIDBELASTING SPOOR- EN WEGVERKEERSLAWAAI

HERBESTEMMEN NAAR WOONFUNCTIE

LOCATIE ENSCHEDESESTRAAT 406

21.211.01 VERSIE 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Het Zeldam BV
Denekamperweg 204
7661 RM Vasse

Hengelo 25 oktober 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	4
2 Beschrijving van de situatie	5
3 Wettelijk kader	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.1.1 Wegverkeerslawaaai	6
3.1.2 Spoorweglawaaai	8
3.1.3 Cumulatie	9
3.2 Gemeentelijk geluidbeleid	10
4 Gebruikte gegevens	12
5 Resultaten en toetsing	12
5.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaai	12
5.2 Geluidbelasting spoorweglawaaai	13
5.3 Cumulatieve geluidbelasting	13
6 Hogere grenswaarden	14
7 Conclusie	16



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: ligging plan in het geluidbeleid

Invoerdata rekenmodel wegverkeerslawaaï

Figuur 2-1: rekenmodel verkeerslawaaï

Figuur 2-2: ligging rekenpunten met resultaten cumulatief zonder aftrek

Bijlage 1: modeldata

Bijlage 2: resultaten met en zonder aftrek

Invoerdata rekenmodel spoorweglawaaï

Figuur 3: 3D weergave rekenmodel

Figuur 4-1: rekenmodel spoorweglawaaï

Figuur 4-2: ligging rekenpunten met resultaten

Bijlage 3: modeldata

Bijlage 4: resultaten



1 Inleiding

In opdracht van Het Zeldam BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen aan Enschedesestraat 406 in Hengelo.

Het plan bestaat uit het renoveren van een bestaande woning en de realisatie van drie nieuwe woningen. Het plan ligt binnen de geluidzone van de Enschedesestraat en de spoorlijn Enschede-Hengelo.

Het plan heeft op dit moment nog niet de juiste bestemming. Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op het pand.

Dit onderzoek gaat in op het wettelijk kader en geeft de resultaten van de berekende geluidbelasting op het bestemmingsplan. Het onderzoek wordt gebruikt voor de te voeren hogere waarde procedure.



2 Beschrijving van de situatie

In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto opgenomen van het terrein. De Enschedesestraat bevindt zich aan de noordoostzijde en de spoorlijn aan de zuidwestzijde van het terrein. Aan de zuidoostzijde (onder) bevindt zich een woonkern aan de Kettingbrugweg. Richting Hengelo (noordoosten) zijn verspreid liggende woningen gelegen.



Afbeelding 1

In figuur 1 is de indeling van het terrein weergegeven nadat de herinrichting heeft plaats gevonden. De figuur is niet noord-georiënteerd. Het spoor is op deze tekening aan de bovenzijde weergegeven. De gemeente Hengelo heeft aangegeven medewerking te willen verlenen aan deze ontwikkeling. Het plan vormt een overgang van de verspreid gelegen woningen ten noorden naar de woonkern gelegen aan de Kettingbrugweg.

Vanwege het afwijken van de bestemming van het perceel zal een wijziging van of een vrijstelling van de regels in het bestemmingsplan noodzakelijk zijn.

Onderdeel bij deze afweging voor deze vrijstelling of afwijking is de geluidbelasting op het plan. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder. De rekenpunten zijn gekozen op de vier zijden van elke woning.



3 Wettelijk kader

3.1 WET GELUIDHINDER

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van een geluidgevoelige bestemming mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

3.1.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidzone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De geluidzone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

De Enschedesestraat zelf is gelegen buiten de bebouwde kom. Voor de vraag of er sprake is van een binnen- of buitenstedelijk gebied moet worden gekeken of het plan is gelegen binnen of buiten de bebouwde kom. Op InfoMil is hierover het volgende aangegeven:



Bij de interpretatie van dit begrip moet de gemeente zelf bepalen wat zij onder bebouwde kom verstaat. Het is raadzaam om dit in de vorm van beleidsregels te doen. Daarbij kunnen definities uit andere wetten worden gebruikt.

Volgens vaste jurisprudentie van de Raad van State wordt de grens van de bebouwde kom bepaald door de feitelijke situatie en de aard van de omgeving (zie uitspraak onderaan dit bericht)

- *Van belang is waar de bebouwing feitelijk (nagenoeg) ophoudt.*
- *In het kader van de ruimtelijke ordening hoeft u geen doorslaggevende betekenis toe te kennen aan de verkeerstechnische regeling uit de Wegenverkeerswet.*

Het plangebied is ingeklemd tussen een spoorlijn en de Enschedesestraat met aan de zuidoostzijde een woonkern en aan de noordwestzijde verspreid gelegen woningen. Het perceel is gelegen binnen de bebouwde kom. Het plangebied is daarmee gelegen in binnenstedelijk gebied. De maximaal toegestane waarde tot waar een hogere waarde kan worden vastgesteld bedraagt 63 dB

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



3.1.2 Spoorweglawaai

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de Lden-waarde van het geluidniveau in dB. Lden is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

• *lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.*

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200



Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Enschede - Hengelo is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 61.8 dB. De zone bedraagt derhalve 300 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

<i>normen voor nog niet-geprojecteerde woningen</i>	
<i>voorkeursgrenswaarde</i>	<i>55 dB</i>
<i>maximale ontheffingswaarde</i>	<i>68 dB</i>

3.1.3 Cumulatie

Dit plan wordt aangestraald door de Enschedesestraat en de spoorlijn Hengelo-Enschede waardoor de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Bij de afwijking van het bestemmingsplan en het verlenen van de hogere waarde moet inzicht zijn in de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. Hiertoe kan de gecumuleerde belasting worden bepaald van alle wegen samen. In het Geluidbeleid Gemeente Hengelo is het volgende opgenomen:

5.4 Cumulatie van geluid

Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Daartoe moet de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Relevant betekent in dit geval dat de geluidbron een geluidbelasting veroorzaakt groter dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron.



Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidbelasting optreedt, zowel bij het “akoestisch” ontwerpen van nieuwe wijken als bij het dimensioneren van de gevelisolatie moet met deze gecumuleerde geluidbelasting rekening worden gehouden. Op deze manier blijft de geluidkwaliteit van (nieuwe) woonwijken en het binnenklimaat in woningen (bijvoorbeeld belangrijk voor een goede nachtrust) gewaarborgd.

Voorwaarde voor de aanpassing naar een geluidgevoelige functie is dat de gevel van de woning een zodanige geluidisolatie bezit dat – uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit wordt voldaan.

3.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Hengelo heeft op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in het Geluidbeleid Gemeente Hengelo. Dit beleid is opgesteld om aan te geven in welke gevallen (ontheftingscriteria) en onder welke condities (voorwaarden) de gemeente Hengelo medewerking wil verlenen aan bouwplannen waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is. Op pagina 30 van het geluidbeleid is het volgende opgenomen:

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”. Daarnaast heeft de gemeente Hengelo gebiedsgericht ambities vastgesteld (zie hoofdstuk 3). Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, betekent dit dat naar het oordeel van de gemeente ook wordt voldaan aan het bovengenoemde wettelijke criterium. Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moet worden getoetst of een hogere waarde kan worden toegestaan.

In figuur 1-2 is de gebiedstypering nader aangegeven. Volgens deze kaart valt het plangebied de gebiedstypering “buitengebied en stadsparken”. In het geluidbeleid is voor deze typering het volgende opgenomen:

BUITENGEBIED EN STADSPARKEN	Het gebiedstype <i>buitengebied en stadsparken</i> is een gebied met een lage dynamiek dat wordt gekenmerkt door rust. In het gebied komen extensieve vormen van recreatie voor en agrarische bedrijvigheid.
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 43 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht); IL: voor agrarische bedrijven gelden afwijkende begin- en eindtijden van de etmaalperioden (zie hoofdstuk 4)
Plafond (onrustig)	VL: 53 dB RL: 60 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht) IL: In de zone van een gezonde industriezone 55 dB(A) etmaalwaarde.

Met een plafondwaarde van 53 dB voor wegverkeerslawaai en 60 dB voor spoorweglawaai is geen planvorming mogelijk waarvoor medewerking is toegezegd op dit terrein dat is gelegen tussen een spoorlijn en de verbindingsweg tussen Enschede en Hengelo. Het gebied ten noordwesten ligt in de typering “wonen” en de woningen naast het terrein aan de zuidoostzijde ligt in het gebied “verkeerszone” met een 10 dB hogere plafondwaarde.



Vanwege de groeiende buitengrenzen van de gemeente Hengelo wordt voorgesteld om uit te gaan van de gebiedstypering “wonen” dat meer passend is bij dit gebied. Voor het gebiedstype wonen gelden de volgende ambitie- en plafondwaarden.

GEBIEDSTYPE	Omschrijving
Ambitiewaarde	Geluidbelasting ambitiewaarde
Plafondwaarde	Geluidbelasting plafondwaarde
WONEN	Het gebiedstype <i>wonen</i> is een rustig gebied met overwegend een woonfunctie en voorzieningen op wijk- en buurniveau. Kleinschalige bedrijvigheid is onder bepaalde voorwaarden mogelijk. De bebouwingsdichtheid varieert van laag tot vrij hoog. De verkeersfunctie in de wijk is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 48 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht)
Plafond (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht). IL: In de zone van een gezoneerd industrieterrein: 55 dB(A) etmaalwaarde



4 Gebruikte gegevens

Bij het onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- ✓ Het rekenmodel weg- en spoorweglawaai zoals dit is verstrekt door de gemeente Hengelo van het plan met het omliggend gebied voorzien van de verkeersgegevens 2030. De aantallen zijn met 2% opgehoogd voor het jaar 2032 zijnde het maatgevend jaar voor de toetsing aan de Wet Geluidhinder. In bijlage 1 zijn alle invoergegevens van dit rekenmodel opgenomen. In figuur 2 zijn diverse weergaves opgenomen van dit rekenmodel;
- ✓ De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. De modeldata is opgenomen als bijlage 3.

5 Resultaten en toetsing

5.1 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMG 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2021-4. In figuur 2 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 1 zijn gegevens opgenomen van de wegen, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 1 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

In figuur 2-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Enschedesestraat. De geluidbelasting L_{den} op het bouwplan bedraagt maximaal 60 dB inclusief 2 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh op de straatgevel van de bestaande woning. Het geluidbeleid is alleen van toepassing op nieuwe situaties, voor deze woning kan (opnieuw) een hogere waarde van 60 dB worden vastgesteld.

De geluidbelasting op de twee nieuwe woningen aan de zijde van de Enschedesestraat bedraagt maximaal 56 dB en voldoet aan de plafondwaarde tot waaraan een hogere waarde kan worden vastgesteld voor een nieuwe situatie in een woongebied,

In bijlage 2 is de geluidbelasting per wegdeel aangegeven met de bijbehorende aftrek met daarbij de optelling van de totale geluidbelasting van de beide wegdelen samen.

De geluidbelasting zonder aftrek ex. art 110G bedraagt maximaal 62 dB op de te renoveren woning.



5.2 GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMR 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2021-1. In figuur 4 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 3 zijn gegevens opgenomen van de wegen, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 3 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

Uit de eerste berekeningen volgt dat de geluidbelasting als gevolg van het spoorweglawaai hoger is dan 60 dB. Er wordt dan niet voldaan aan het geluidbeleid. Door het aanbrengen van een aarden wal van 2 meter hoog (zie figuur 1-1) blijft de geluidbelasting op de woning bij het spoor gelijk of lager dan 60 dB.

De geluidbelasting op de overige woningen blijft lager dan de ambitiewaarde van 55 dB.

In bijlage 4 is de geluidbelasting op elk rekenpunt weergegeven.

5.3 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Het plan wordt aangestraald door diverse geluidbronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde kan worden overschreden. Bij de afwijking van het bestemmingsplan en het verlenen van de hogere waarde moet inzicht zijn in de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie. Hiertoe kan de gecumuleerde belasting worden bepaald.

Op geen enkele woning wordt zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door wegverkeerslawaai als de voorkeursgrenswaarde van 55 dB door spoorweglawaai overschreden. Er is geen sprake van een gecumuleerde geluidbelasting.



6 Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”.

Daarnaast heeft de gemeente Hengelo gebiedsgericht ambities vastgesteld. Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, betekent dit dat naar het oordeel van de gemeente ook wordt voldaan aan het bovengenoemde wettelijke criterium. Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moet worden getoetst of een hogere waarde kan worden toegestaan. Hieronder worden de doelstellingen uit het gemeentelijke beleid verbonden met de wettelijke criteria.

De geluidbelasting op de woning overschrijdt de ambitiewaarde maar is lager dan de plafondwaarden. Het vast stellen van een hogere waarde kan alleen als er aan bepaalde criteria wordt voldaan die zijn vastgelegd in het geluidbeleid van de gemeente Hengelo.

In de onderstaande tabel 7 uit het geluidbeleid zijn (niet limitatieve) maatregelen en overwegingen opgenomen.

Maatregelen	Toelichting
a) Geluidluwe gevel. Verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde. Buitenruimte aan geluidluwe zijde.	Eén zijde van de woning moet hierbij beschikken over een geluidluwe gevel. Op deze gevel wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Deze eis maakt het indirect ook mogelijk om in een woning een geluidluwe verblijfsruimte en achter een woning een geluidluwe buitenruimte te creëren.
b) Gelijkwaardig woon- en leefklimaat	Uitgangspunt is dat een woning ten minste één geluidluwe gevel bezit en dat eventuele buitenruimten zich aan de geluidluwe kant bevinden. Er zijn situaties denkbaar waarin dit niet in redelijkheid gerealiseerd kan worden. Als er in dergelijke situaties toch een geluidgevoelige bestemming gerealiseerd moet worden, kan dat alleen als maatregelen/voorzieningen worden getroffen om een gelijkwaardig woon- en leefklimaat te realiseren. Dit zal per locatie en per doelgroep verschillen en hiervoor zijn geen eenduidige criteria op te stellen. Onderwerpen die in de overweging een rol moeten spelen: - Keuzevrijheid van de doelgroep; als toekomstig bewoner in alle vrijheid kan kiezen (of van de keuze kan afzien) om in een dergelijke woning te gaan wonen (bijvoorbeeld een duurdere koopwoning), dan kan dat eerder worden toegestaan dan in een situatie waarin de doelgroep minder keuzemogelijkheden heeft (ouderenhuisvesting, begeleid wonen, sociale huurwoningen, etc.) - Balkons of andere buitenruimten die afsluitbaar zijn om geluid af te schermen - Ligging; in sommige gevallen kan de ligging van een pand de hoge geluidbelasting “compenseren”, bijvoorbeeld in de nabijheid van het centrum, of een fraai uitzicht. - Oppervlak van de woonruimte: een grote woonruimte kan het gebrek aan geluidluwe gevels of buitenruimten compenseren. - Extra akoestische maatregelen: er zou voor kunnen worden gekozen om een hoogbelaste woning extra te isoleren, zodat de hoge geluidbelasting binnen niet hoorbaar is. Ook kan daarbij worden betrokken de isolatie ten



Maatregelen	Toelichting
	opzichte van aanpandige woningen: een hogere isolatiewaarde dan het Bouwbesluit voorschrijft, zodat de kans op eventuele geluidhinder door burens wordt verkleind.

De geluidbelasting wordt bepaald door het wegverkeer over de Enschedesestraat en het spoorweglawaai.

Het geluidbeleid is alleen van toepassing op nieuwe situaties, voor de bestaande woning kan (opnieuw) een hogere waarde van 60 dB worden vastgesteld.

De geluidbelasting op de twee nieuwe woningen aan de zijde van de Enschedesestraat bedraagt maximaal 56 dB en voldoet aan de plafondwaarde tot waaraan een hogere waarde kan worden vastgesteld voor een nieuwe situatie in een woongebied,

De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal 60 dB onder voorwaarden dat een wal wordt geplaatst met een hoogte van 2 meter.

Omdat het plan aan weerszijden wordt aangestraald door verschillende bronnen leidt het verplaatsen van een bouwkveld niet tot een betere situatie. De woning zou dan meer richting het spoor moeten verplaatst waardoor de geluidbelasting vanwege het spoor toeneemt.

Het aanbrengen van een geluidscherm om de geluidbelasting vanaf het spoor te reduceren is reeds voorzien en onderdeel van de voorgestelde maatregelen.

Een scherm aan de zijde van de Enschedesestraat is niet wenselijk. De reden hiervan is dat de afdeling stedenbouw van de gemeente Hengelo het belangrijk vindt dat er zicht blijft op de monumentale boerderij en schuur vanaf de Enschedesestraat. Vandaar dat ook de nieuwbouwwoningen een eindje terug liggen van de weg om die zichtlijn niet te verstoren.

In deze situatie kan de ligging en het oppervlak van de woonruimte worden gebruikt als argument voor de te verlenen hogere waarde. Het pand wordt gerealiseerd op een gewilde locatie waarbij de hogere geluidbelasting “voor lief” wordt genomen.

Als extra argument kan ook worden aangevoerd dat er veel verschillende gebiedstypes op deze locatie aan elkaar grenzen. Zoals uit figuur 1-2 blijkt ligt het perceel naast een “verkeerszone” waarvoor ambitiewaarden gelden die hoger zijn dan de geluidbelasting op dit bouwvlak.

Bij het hogere waarde besluit wordt een geluidwering van 60 dB minus 33 is 27 dB wordt vereist. De maatregelen die hieruit volgen zijn beperkt. Gedacht moet worden aan het ventileren via een susroosters of een suskast of een WTW installatie zonder natuurlijke toevoer.



7 Conclusie

In opdracht van Het Zeldam BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen aan Enschedesestraat 406 in Hengelo.

Het plan is gelegen tussen de spoorlijn Hengelo-Enschede en de Enschedesestraat.

Uit de toetsing blijkt dat voor zowel het wegverkeer- als het spoorweglawaai niet wordt voldaan aan de ambitiewaarden die zijn vastgelegd in het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. De geluidbelasting is wel lager dan de plafondwaarde tot waar ontheffing kan worden verleend in het gebiedstype “wonen”.

De geluidbelasting is vastgesteld op de begane grond en eerste verdieping van alle woningen. Op de 2^e verdieping worden geen geluidsgevoelige functies gerealiseerd.

Verzocht moet worden om de vaststelling van de volgende hogere grenswaarden.

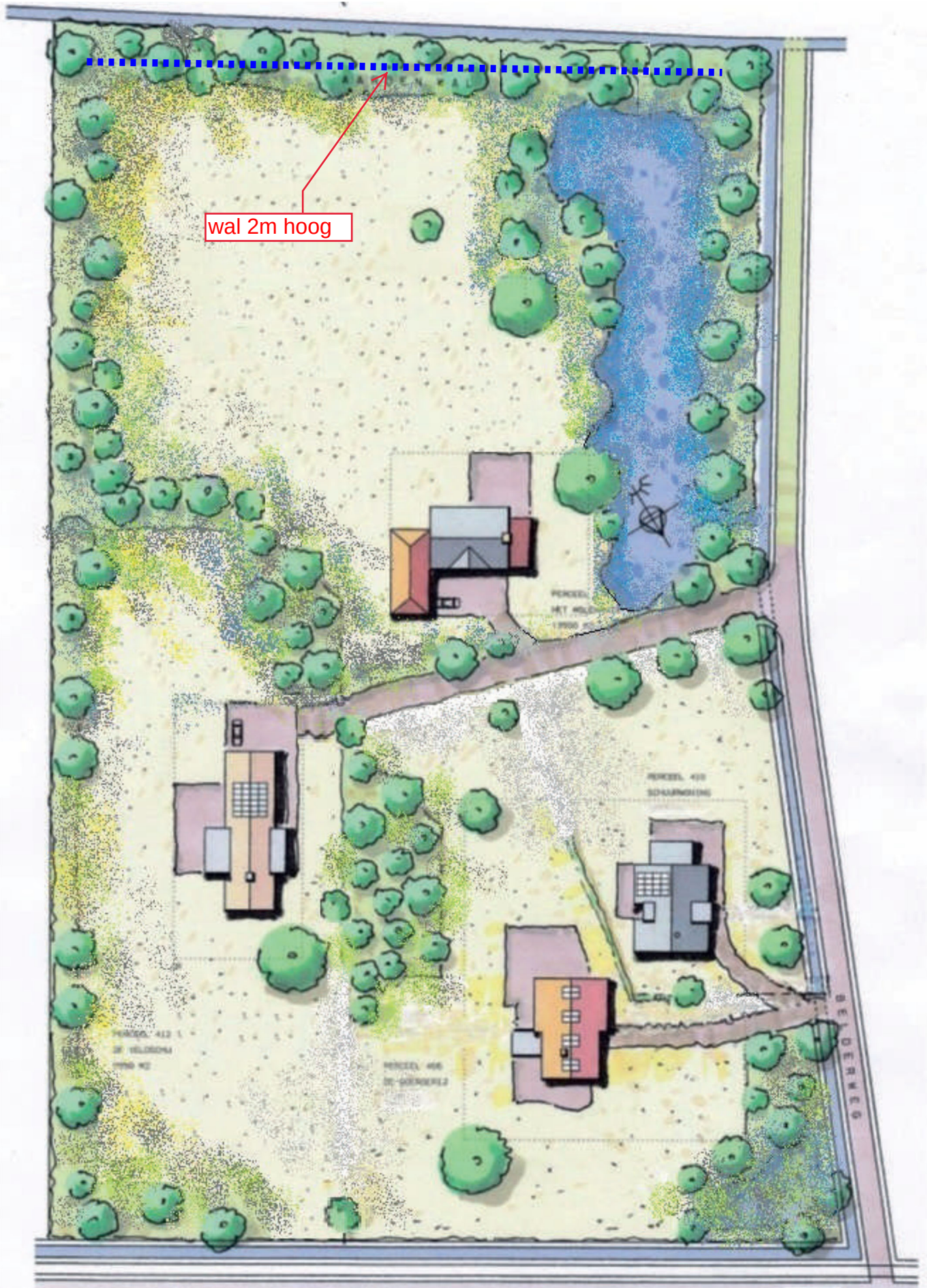
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bestaand “De boerderij”	: 60 dB
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer woningen zijde Enschedesestraat	: 56 dB
De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai woning zijde spoor	: 60 dB.

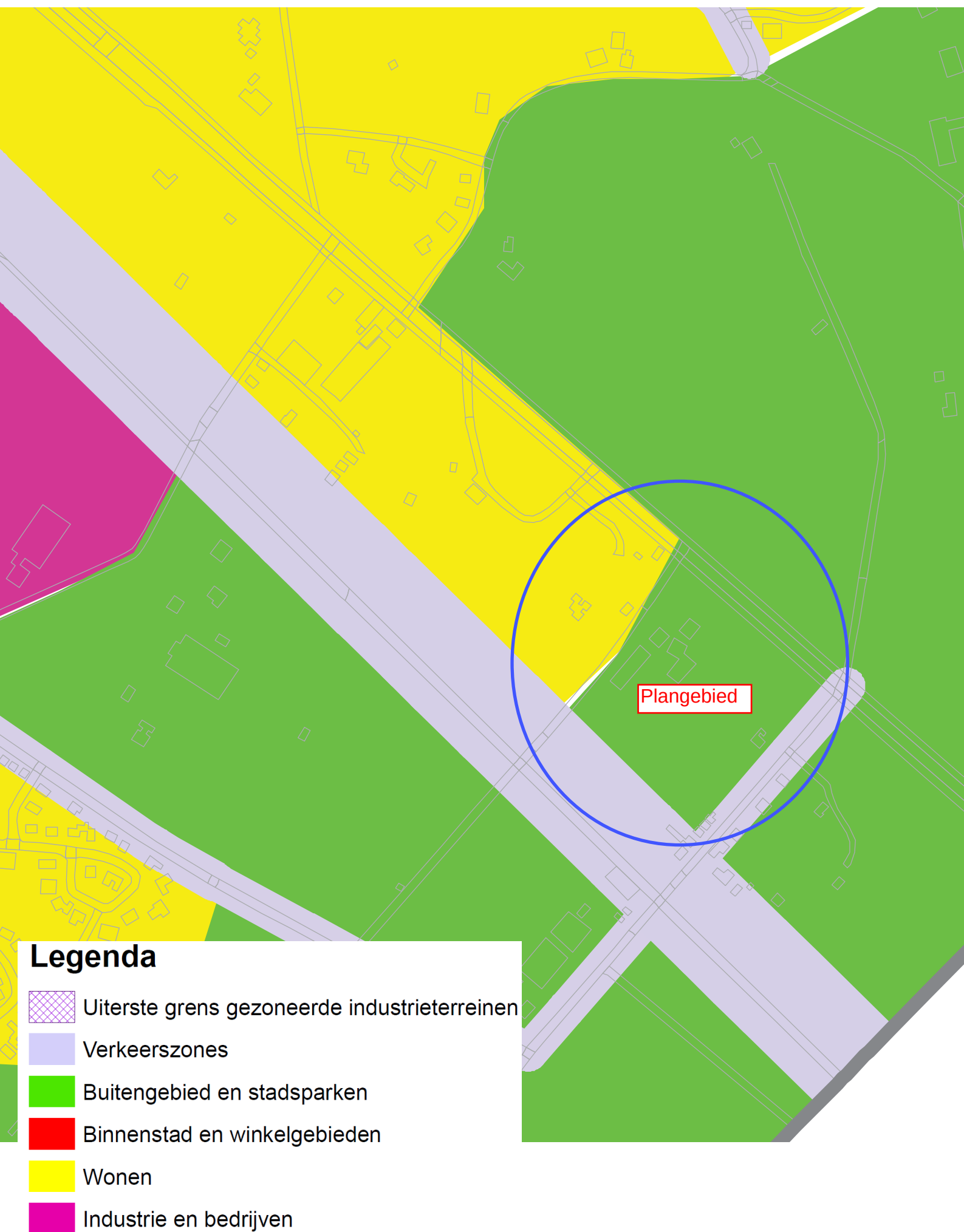
Voor het vaststellen van hogere waarden zijn ontheffingscriteria gesteld. Bij de uitwerking van het plan is zoveel als mogelijk invulling gegeven aan de criteria genoemd in hoofdstuk 5.2.2 van het geluidbeleid van de gemeente Hengelo.

De cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek bedraagt maximaal 62 dB bij de bestaande woning en 60 dB bij de overige woningen.

Hengelo, 25 oktober 2022

Ing. R. Herik





Plangebied

Buitengebied, Enschedesestraat 406

Enkelbestemmingen

- A Agrarisch
- W Wonen

Dubbelbestemmingen

- L-G Leiding - Gas
- WR-AM Waarde - Archeologie middel

Gebiedsaanduidingen

- overige zone - zoutwinning

Functieaanduidingen

- (sw-rvr) specifieke vorm van wonen - rvr
- (sw-vab) specifieke vorm van wonen - vab

Bouwvlakken

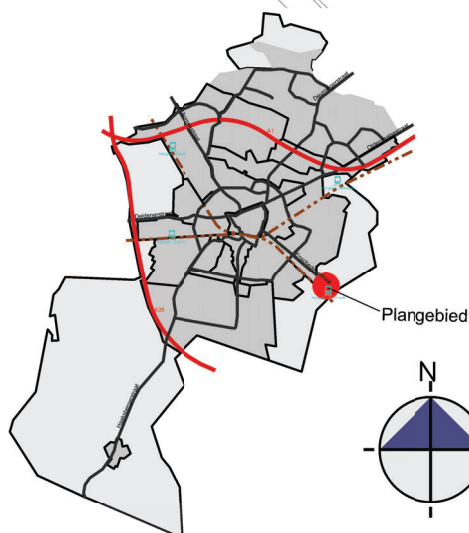
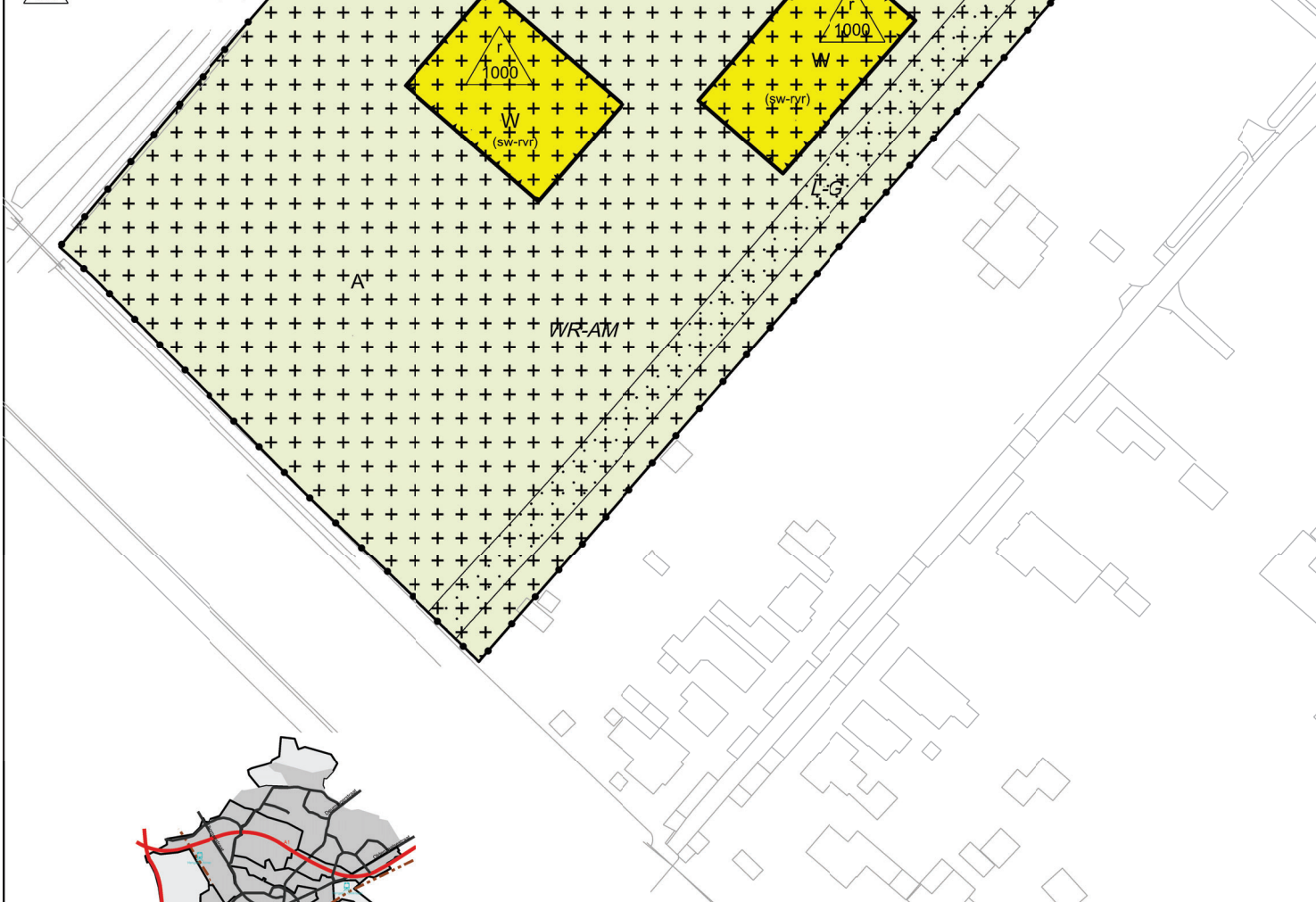
- bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [ka] karakteristiek

Maatvoeringen

- r 1000 maximum volume (m3)



Gemeente Hengelo
Postbus 16
7550 AA
www.hengelo.nl



Gemeente
Hengelo

team Ruimtelijke Ordening

Plan

Buitengebied,
Enschedesestraat 406

Onderwerp

Voorontwerp
Bestemmingsplan

plan IDN

NL.IMRO.0164.BP0158-0101

raad

B & W

getekend

R.Voorhaar
R. Voorhaar

datum

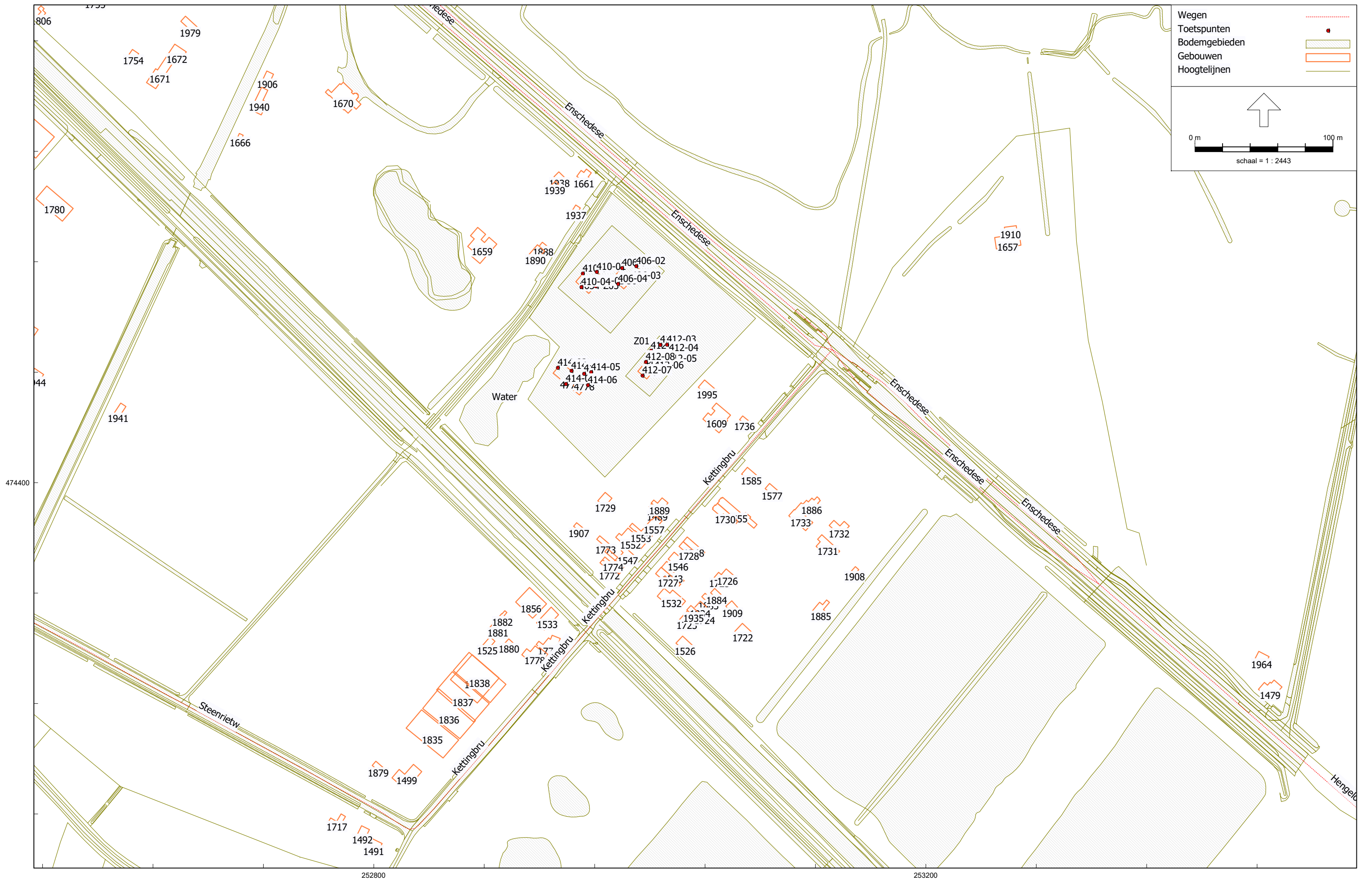
27-09-2022
18-10-2022

schaal 1:1000

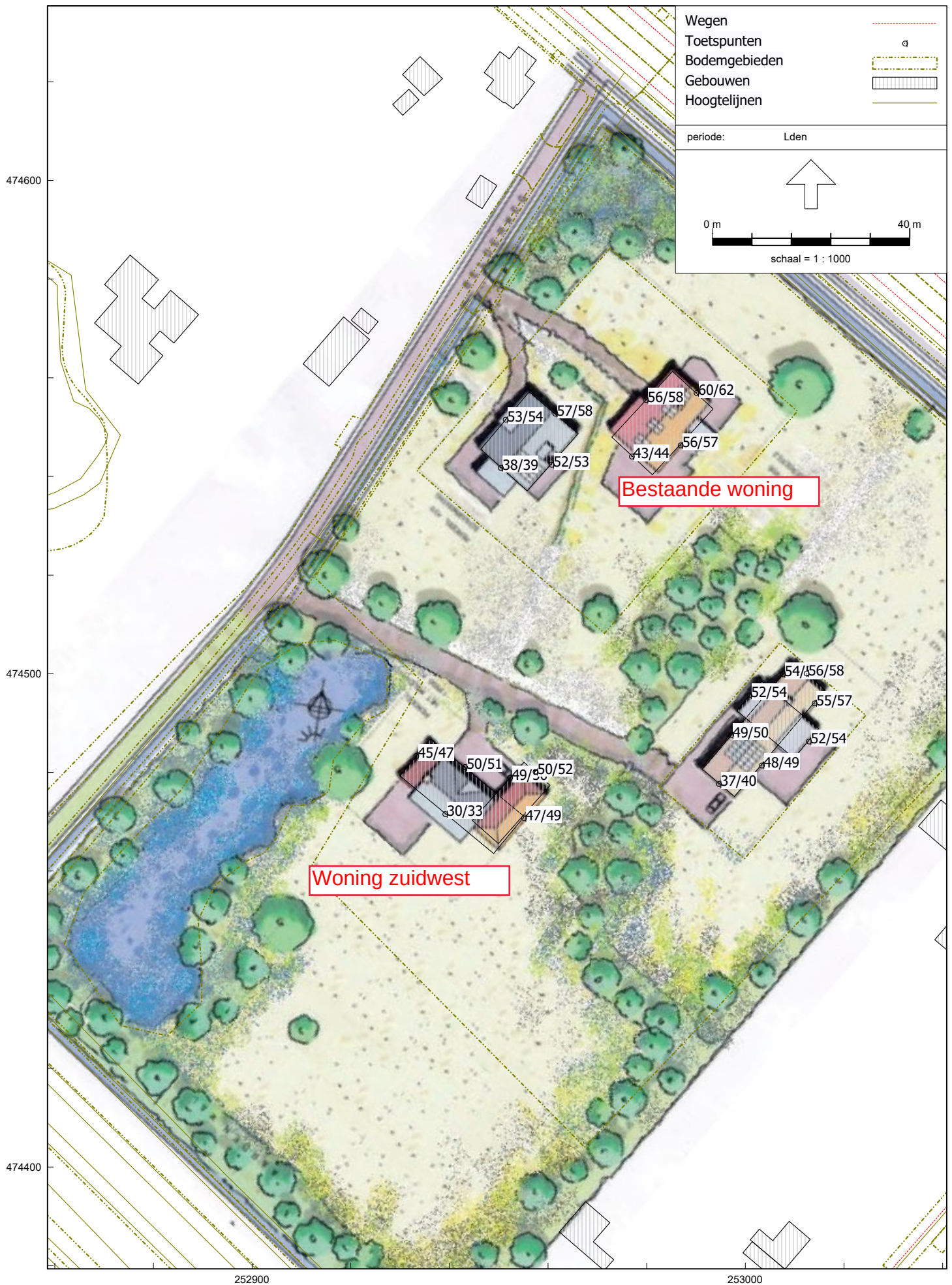
formaat A3

blad nr :

Figuur 2-1

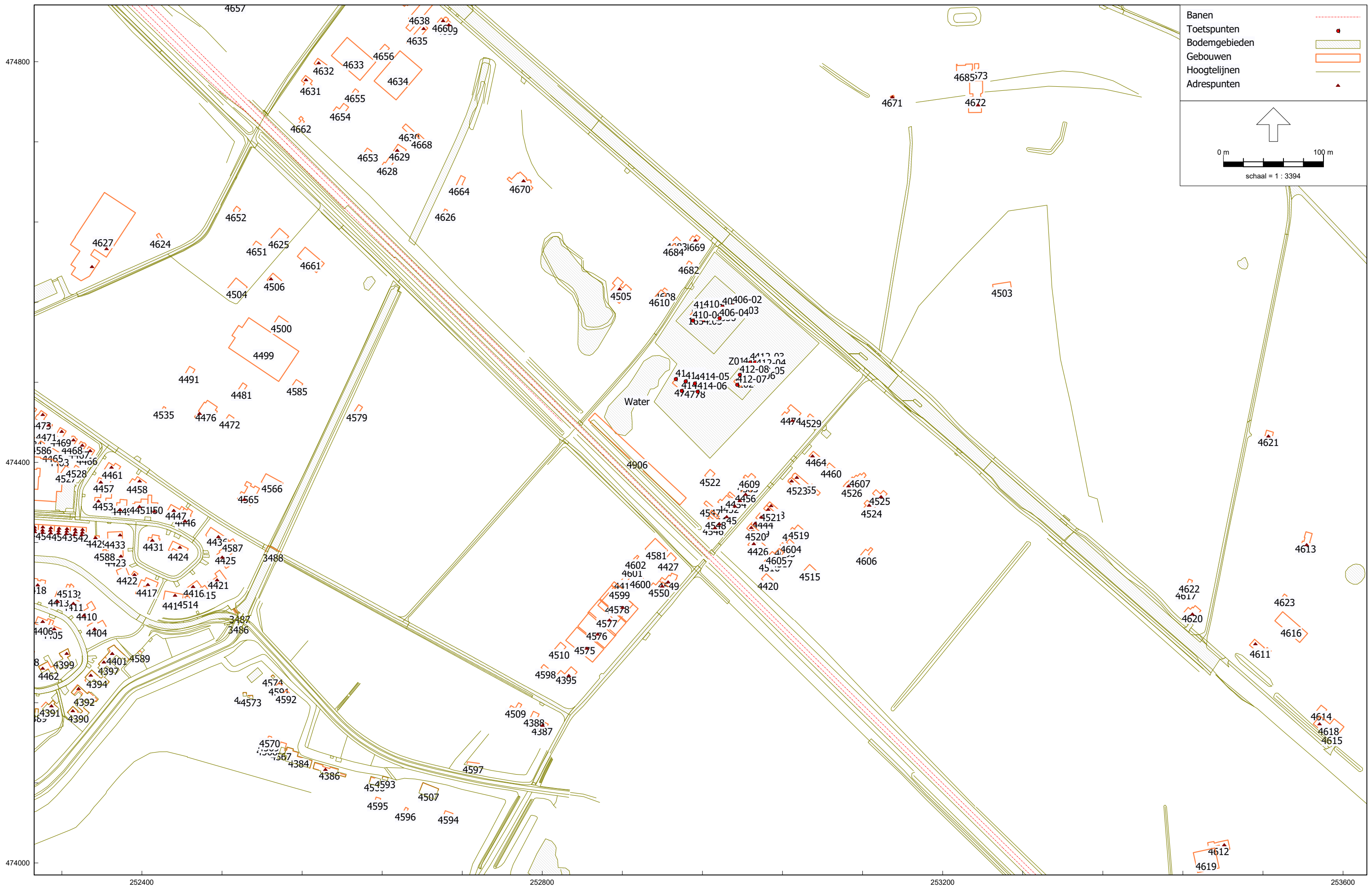


Figuur 2-2



Figuur 3





Figuur 4-2



Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406

Model eigenschap	
Omschrijving	Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
Verantwoordelijke	AvL
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	vsr op 12-9-2011
Laatst ingezien door	Robert op 25-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Onderzoek
Originele omschrijving	Hengelo - Toekomstjaar 2030 - Definitief Enschedesestraat 406
Geïmporteerd door	Robert op 29-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Aandachtsgebied	750
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1

Commentaar

Geluidsmodel voor het prognosejaar 2030 gebaseerd op het verkeersmodel van de regio Twente opgesteld door Royal Haskonig DHV. Vanuit dit verkeersmodel zijn de verkeersintensiteiten omgerekend van een werkdag naar een weekdagsituatie en is het personenautoverkeer opgedeeld over de dagdelen (dag/avond/nacht) en het vrachtverkeer opgedeeld over middelzwaar en zwaar vrachtverkeer en daarna per voertuigsoort over de dagdelen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de opdelingspercentages die ook de afgelopen jaren in de regio zijn gebruikt.

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Hengelose	Hengelosestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Morshoekse	Morshoekweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Enschede	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Kettingbru	Kettingbrugweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Kettingbru	Kettingbrugweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Kettingbru	Kettingbrugweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Steenrietw	Steenrietweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Steenrietw	Steenrietweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Steenrietw	Steenrietweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Steenrietw	Steenrietweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Kettingbru	Kettingbrugweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Steenrietw	Steenrietweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Steenrietw	Steenrietweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
Steenrietw	Steenrietweg	0.00	21.99	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
Enschedese	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Enschedese	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Enschedese	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Enschedese	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Enschedese	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Hengeloses	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Enschedese	W4b	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Enschedese	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Worshoeke	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Enschedese	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kettingbru	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kettingbru	W9a	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kettingbru	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Steenrietw	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Steenrietw	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Steenrietw	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Steenrietw	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kettingbru	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Steenrietw	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Steenrietw	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Steenrietw	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Enschedeese	80	80	--	80	80	80	--	10588.62	6.76	3.38
Enachedese	80	80	--	80	80	80	--	10588.62	6.76	3.38
Enachedese	80	80	--	80	80	80	--	10543.74	6.77	3.35
Enschedeese	80	80	--	80	80	80	--	10543.74	6.77	3.35
Enschedeese	80	80	--	80	80	80	--	10516.20	6.77	3.35
Hengeloses	80	80	--	80	80	80	--	21104.82	6.60	3.60
Enschedeese	80	80	--	80	80	80	--	10496.82	6.76	3.38
Enschedeese	50	50	--	50	50	50	--	10543.74	6.77	3.35
Morshoekwe	60	60	--	60	60	60	--	724.20	6.58	3.72
Enschedeese	50	50	--	50	50	50	--	10496.82	6.76	3.38
Kettingbru	60	60	--	60	60	60	--	176.46	6.57	4.08
Kettingbru	60	60	--	60	60	60	--	176.46	6.57	4.08
Kettingbru	60	60	--	60	60	60	--	176.46	6.57	4.08
Steenrietw	50	50	--	50	50	50	--	241.74	6.54	4.07
Steenrietw	50	50	--	50	50	50	--	241.74	6.54	4.07
Steenrietw	50	50	--	50	50	50	--	241.74	6.54	4.07
Steenrietw	60	60	--	60	60	60	--	176.46	6.57	4.08
Kettingbru	60	60	--	60	60	60	--	176.46	6.57	4.08
Steenrietw	50	50	--	50	50	50	--	176.46	6.57	4.08
Steenrietw	50	50	--	50	50	50	--	176.46	6.57	4.08
Steenrietw	50	50	--	50	50	50	--	176.46	6.57	4.08

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	94.62	94.32	93.93	--	3.50	2.84	2.43
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	94.62	94.32	93.93	--	3.50	2.84	2.43
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	96.54	96.34	96.08	--	2.25	1.83	1.57
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	96.54	96.34	96.08	--	2.25	1.83	1.57
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	96.54	96.34	96.08	--	2.25	1.83	1.57
Hengeloses	0.80	--	--	--	--	--	91.30	93.00	93.70	--	4.10	3.30	3.00
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	94.58	94.28	93.89	--	3.52	2.86	2.44
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	96.54	96.34	96.08	--	2.25	1.83	1.57
Morshoekwe	0.77	--	--	--	--	--	98.45	98.17	98.40	--	1.01	0.92	0.64
Enschedeese	0.67	--	--	--	--	--	94.58	94.28	93.89	--	3.52	2.86	2.44
Kettingbru	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84
Kettingbru	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84
Kettingbru	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84
Steenrietw	0.64	--	--	--	--	--	98.98	99.10	99.40	--	0.92	0.81	0.54
Steenrietw	0.64	--	--	--	--	--	98.98	99.10	99.40	--	0.92	0.81	0.54
Steenrietw	0.64	--	--	--	--	--	98.98	99.10	99.40	--	0.92	0.81	0.54
Steenrietw	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84
Kettingbru	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84
Steenrietw	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84
Steenrietw	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84
Steenrietw	0.64	--	--	--	--	--	98.41	98.59	99.06	--	1.43	1.28	0.84

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Enschedeese	--	1.88	2.84	3.64	--	--	--	--	--	677.28	337.57	66.64
Enachedese	--	1.88	2.84	3.64	--	--	--	--	--	677.28	337.57	66.64
Enachedese	--	1.21	1.83	2.35	--	--	--	--	--	689.11	340.29	67.87
Enschedeese	--	1.21	1.83	2.35	--	--	--	--	--	689.11	340.29	67.87
Enschedeese	--	1.21	1.83	2.35	--	--	--	--	--	687.31	339.40	67.70
Hengeloses	--	4.60	3.70	3.30	--	--	--	--	--	1271.73	706.59	158.20
Enschedeese	--	1.90	2.86	3.67	--	--	--	--	--	671.13	334.50	66.03
Enschedeese	--	1.21	1.83	2.35	--	--	--	--	--	689.11	340.29	67.87
Morshoekwe	--	0.54	0.92	0.96	--	--	--	--	--	46.91	26.45	5.49
Enschedeese	--	1.90	2.86	3.67	--	--	--	--	--	671.13	334.50	66.03
Kettingbru	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12
Kettingbru	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12
Kettingbru	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12
Steenrietw	--	0.10	0.09	0.06	--	--	--	--	--	15.65	9.75	1.54
Steenrietw	--	0.10	0.09	0.06	--	--	--	--	--	15.65	9.75	1.54
Steenrietw	--	0.10	0.09	0.06	--	--	--	--	--	15.65	9.75	1.54
Steenrietw	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12
Kettingbru	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12
Steenrietw	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12
Steenrietw	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12
Steenrietw	--	0.16	0.14	0.10	--	--	--	--	--	11.41	7.10	1.12

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
Enschedeese	--	25.05	10.16	1.72	--	13.46	10.16	2.58	--	81.56	
Enschedeese	--	25.05	10.16	1.72	--	13.46	10.16	2.58	--	81.56	
Enschedeese	--	16.06	6.46	1.11	--	8.64	6.46	1.66	--	81.03	
Enschedeese	--	16.06	6.46	1.11	--	8.64	6.46	1.66	--	81.03	
Enschedeese	--	16.02	6.45	1.11	--	8.61	6.45	1.66	--	81.02	
Hengeloses	--	57.11	25.07	5.07	--	64.07	28.11	5.57	--	85.50	
Enschedeese	--	24.98	10.15	1.72	--	13.48	10.15	2.58	--	81.53	
Enschedeese	--	16.06	6.46	1.11	--	8.64	6.46	1.66	--	83.43	
Morshoekwe	--	0.48	0.25	0.04	--	0.26	0.25	0.05	--	70.51	
Enschedeese	--	24.98	10.15	1.72	--	13.48	10.15	2.58	--	84.01	
Kettingbru	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.24	
Kettingbru	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	72.24	
Kettingbru	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.24	
Steenrietw	--	0.15	0.08	0.01	--	0.02	0.01	--	--	73.27	
Steenrietw	--	0.15	0.08	0.01	--	0.02	0.01	--	--	65.46	
Steenrietw	--	0.15	0.08	0.01	--	0.02	0.01	--	--	73.27	
Steenrietw	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.24	
Kettingbru	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.24	
Steenrietw	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.33	
Steenrietw	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.33	
Steenrietw	--	0.17	0.09	0.01	--	0.02	0.01	--	--	64.33	

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406

Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Enschedeese	91.07	96.29	103.47	110.11	105.79	99.35	88.25	78.90	88.14
Enachedese	91.07	96.29	103.47	110.11	105.79	99.35	88.25	78.90	88.14
Enachedese	90.48	95.67	102.97	110.00	105.65	99.22	88.02	78.23	87.49
Enschedeese	90.48	95.67	102.97	110.00	105.65	99.22	88.02	78.23	87.49
Enschedeese	90.47	95.66	102.96	109.99	105.63	99.21	88.01	78.22	87.48
Hengeloses	94.80	100.12	107.50	113.85	110.01	103.13	92.14	82.42	91.76
Enschedeese	91.04	96.26	103.45	110.08	105.75	99.31	88.21	78.87	88.11
Enschedeese	90.19	96.36	102.19	108.09	104.13	97.80	88.05	80.57	87.28
Morshoekwe	78.36	83.66	90.95	98.24	94.62	87.78	76.96	68.25	76.04
Enschedeese	90.97	97.51	102.65	108.26	104.38	98.04	88.75	81.26	88.15
Kettingbru	72.21	77.51	84.68	92.07	88.46	81.62	70.79	62.11	70.06
Kettingbru	80.62	85.04	89.38	94.76	87.45	82.11	72.29	70.12	78.47
Kettingbru	72.21	77.51	84.68	92.07	88.46	81.62	70.79	62.11	70.06
Steenrietw	80.36	84.82	89.26	94.25	87.03	81.72	72.16	71.16	78.23
Steenrietw	72.15	77.49	84.76	91.75	88.24	81.43	70.86	63.36	70.02
Steenrietw	80.36	84.82	89.26	94.25	87.03	81.72	72.16	71.16	78.23
Steenrietw	72.21	77.51	84.68	92.07	88.46	81.62	70.79	62.11	70.06
Kettingbru	72.21	77.51	84.68	92.07	88.46	81.62	70.79	62.11	70.06
Steenrietw	71.13	76.75	83.53	90.44	86.94	80.14	69.74	62.19	68.97
Steenrietw	71.13	76.75	83.53	90.44	86.94	80.14	69.74	62.19	68.97
Steenrietw	71.13	76.75	83.53	90.44	86.94	80.14	69.74	62.19	68.97

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406

Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Enschedeese	93.40	100.76	107.18	102.84	96.38	85.31	72.16	81.22	86.51
Enschedeese	93.40	100.76	107.18	102.84	96.38	85.31	72.16	81.22	86.51
Enschedeese	92.71	100.13	106.99	102.63	96.20	85.01	71.46	80.58	85.83
Enschedeese	92.71	100.13	106.99	102.63	96.20	85.01	71.46	80.58	85.83
Enschedeese	92.70	100.12	106.98	102.62	96.18	85.00	71.45	80.57	85.81
Hengeloses	97.05	104.47	111.14	107.31	100.42	89.36	75.68	85.04	90.32
Enschedeese	93.37	100.73	107.15	102.80	96.35	85.27	72.13	81.19	86.48
Enschedeese	93.49	99.37	105.12	101.16	94.82	85.16	73.76	80.46	86.71
Morshoekwe	81.43	88.67	95.81	92.18	85.35	74.58	61.36	69.10	74.43
Enschedeese	94.72	99.96	105.37	101.49	95.15	85.96	74.46	81.32	87.93
Kettingbru	75.32	82.57	90.00	86.38	79.54	68.68	53.92	61.77	66.91
Kettingbru	82.85	87.27	92.69	85.37	80.03	70.18	61.92	70.18	74.42
Kettingbru	75.32	82.57	90.00	86.38	79.54	68.68	53.92	61.77	66.91
Steenrietw	82.62	87.17	92.18	84.96	79.65	70.05	63.01	70.00	74.21
Steenrietw	75.30	82.68	89.69	86.16	79.36	68.75	55.21	61.80	66.90
Steenrietw	82.62	87.17	92.18	84.96	79.65	70.05	63.01	70.00	74.21
Steenrietw	75.32	82.57	90.00	86.38	79.54	68.68	53.92	61.77	66.91
Kettingbru	75.32	82.57	90.00	86.38	79.54	68.68	53.92	61.77	66.91
Steenrietw	74.51	81.43	88.36	84.86	78.06	67.60	53.97	60.64	65.94
Steenrietw	74.51	81.43	88.36	84.86	78.06	67.60	53.97	60.64	65.94
Steenrietw	74.51	81.43	88.36	84.86	78.06	67.60	53.97	60.64	65.94

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Enschedeese	93.99	100.22	95.86	89.40	78.35	--	--	--	--
Enschedeese	93.99	100.22	95.86	89.40	78.35	--	--	--	--
Enschedeese	93.33	100.05	95.68	89.24	78.07	--	--	--	--
Enschedeese	93.33	100.05	95.68	89.24	78.07	--	--	--	--
Enschedeese	93.32	100.04	95.67	89.23	78.06	--	--	--	--
Hengeloses	97.76	104.57	100.74	93.85	82.76	--	--	--	--
Enschedeese	93.96	100.18	95.83	89.37	78.32	--	--	--	--
Enschedeese	92.58	98.21	94.25	87.91	78.34	--	--	--	--
Morshoekwe	81.80	88.97	85.33	78.49	67.69	--	--	--	--
Enschedeese	93.20	98.45	94.58	88.23	79.14	--	--	--	--
Kettingbru	74.42	81.93	78.30	71.46	60.52	--	--	--	--
Kettingbru	79.12	84.62	77.29	71.95	62.02	--	--	--	--
Kettingbru	74.42	81.93	78.30	71.46	60.52	--	--	--	--
Steenrietw	79.07	84.13	76.89	71.58	61.88	--	--	--	--
Steenrietw	74.58	81.64	78.10	71.29	60.58	--	--	--	--
Steenrietw	79.07	84.13	76.89	71.58	61.88	--	--	--	--
Steenrietw	74.42	81.93	78.30	71.46	60.52	--	--	--	--
Kettingbru	74.42	81.93	78.30	71.46	60.52	--	--	--	--
Steenrietw	73.29	80.29	76.77	69.96	59.36	--	--	--	--
Steenrietw	73.29	80.29	76.77	69.96	59.36	--	--	--	--
Steenrietw	73.29	80.29	76.77	69.96	59.36	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Enschedeese	--	--	--	--
Enschedeese	--	--	--	--
Enschedeese	--	--	--	--
Enschedeese	--	--	--	--
Enschedeese	--	--	--	--
Hengeloses	--	--	--	--
Enschedeese	--	--	--	--
Enschedeese	--	--	--	--
Morshoekwe	--	--	--	--
Enschedeese	--	--	--	--
Kettingbru	--	--	--	--
Kettingbru	--	--	--	--
Kettingbru	--	--	--	--
Steenrietw	--	--	--	--
Steenrietw	--	--	--	--
Steenrietw	--	--	--	--
Steenrietw	--	--	--	--
Kettingbru	--	--	--	--
Steenrietw	--	--	--	--
Steenrietw	--	--	--	--
Steenrietw	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatfeld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
410-01	Schuurwoning	22.29	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
410-02	Schuurwoning	22.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
410-03	Schuurwoning	22.42	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
410-04	Schuurwoning	22.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-01	De Boerderij	22.16	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-02	De Boerderij	22.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-03	De Boerderij	22.30	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-04	De Boerderij	22.38	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-01	De Veldschuur	22.72	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-02	De Veldschuur	22.70	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-03	De Veldschuur	22.71	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-04	De Veldschuur	22.75	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-05	De Veldschuur	22.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-06	De Veldschuur	22.81	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-07	De Veldschuur	22.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-08	De Veldschuur	22.77	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-01	Het Molenhuis	22.69	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-02	Het Molenhuis	22.64	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-03	Het Molenhuis	22.70	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-04	Het Molenhuis	22.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-05	Het Molenhuis	22.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-06	Het Molenhuis	22.78	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	overweg	0.00
	spoorbaan	0.00
	spoorbaan	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	spoorbaan	0.00

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	voetpad	0.00
	fietspad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	overweg	0.00
	overweg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	overweg	0.00
	overweg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	overweg	0.00
	overweg	0.00
	spoorbaan	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	OV-baan	0.00
	inrit	0.00
	OV-baan	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	verkeerseiland	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	verkeerseiland	0.00

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

	Naam	Omschr.	Bf
		verkeerseiland	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		verkeerseiland	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		verkeerseiland	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		verkeerseiland	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		verkeerseiland	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
		berm	0.00
Z01		berm	0.00
Z01		berm	0.00
Z02		Groen	1.00
Z02		Perceel	0.70
Z03		Perceel	0.70

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

	Nam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	Woningen	Zeldam	6.50	22.65	Relatief					0	0	0
02	Woningen	Zeldam	6.50	22.78	Relatief					0	0	0
03	Woningen	Zeldam	6.50	22.85	Relatief					0	0	0
04	Woningen	Zeldam	6.50	22.70	Relatief					0	0	0
			21.99	21.99	Absoluut					0	0	0
		01531000000261124	6.15	24.28	Relatief					0	0	0
		01641000000001600	3.35	23.28	Relatief					0	0	0
		01641000000001607	4.26	23.32	Relatief					0	0	0
		01641000000002081	3.75	23.25	Relatief					0	0	0
		01641000000002144	6.04	23.20	Relatief					0	0	0
		01641000000002269	3.23	22.94	Relatief					0	0	0
		01641000000002272	8.78	22.22	Relatief					0	0	0
		01641000000002282	4.34	22.97	Relatief					0	0	0
		01641000000002284	11.75	22.80	Relatief					0	0	0
		01641000000002317	5.70	23.19	Relatief					0	0	0
		01641000000002506	15.50	23.48	Relatief					0	0	0
		01641000000002678	3.70	21.40	Relatief					0	0	0
		01641000000002721	3.75	21.39	Relatief					0	0	0
		01641000000002754	4.12	21.15	Relatief					0	0	0
		01641000000002888	6.24	21.39	Relatief					0	0	0
		01641000000002897	3.88	21.89	Relatief					0	0	0
		01641000000002941	7.82	22.40	Relatief					0	0	0
		01641000000003048	6.86	22.80	Relatief					0	0	0
		01641000000003053	4.15	21.47	Relatief					0	0	0
		01641000000003079	7.89	22.00	Relatief					0	0	0
		01641000000003963	12.00	22.08	Relatief					0	0	0
		01641000000003987	5.40	22.16	Relatief					0	0	0
		01641000000004099	19.78	21.17	Relatief					0	0	0
		01641000000004436	7.05	21.75	Relatief					0	0	0
		01641000000004860	6.13	22.33	Relatief					0	0	0
		01641000000004900	6.57	24.02	Relatief					0	0	0
		01641000000005061	7.75	23.26	Relatief					0	0	0
		01641000000005216	2.35	21.71	Relatief					0	0	0
		01641000000005239	3.90	21.82	Relatief					0	0	0
		01641000000005421	4.64	21.86	Relatief					0	0	0
		01641000000005536	7.85	21.93	Relatief					0	0	0
		01641000000005838	14.34	21.25	Relatief					0	0	0
		016410000000042366	4.30	22.50	Relatief					0	0	0
		016410000000042367	7.12	23.07	Relatief					0	0	0
		016410000000042370	3.16	23.39	Relatief					0	0	0
		016410000000042385	9.76	22.30	Relatief					0	0	0
		016410000000042386	3.93	22.80	Relatief					0	0	0</

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

25-10-2022 10:45:27

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

25-10-2022 10:45:27

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
		20,63
	terreinafscheiding	23,20
	raster/hekwerk	--
	greppel	--
	waterniveaulijn	22,18
	waterniveaulijn	22,18
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	talud (onderkant)	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weg Hengelo - Toekomstjaar 2032 - Definitief Enschedesestraat 406
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
406-01_A	De Boerderij	252979.79	474555.56	1.50	53.7	50.7	43.8	54.1
406-01_B	De Boerderij	252979.79	474555.56	5.00	55.4	52.5	45.5	55.9
406-02_A	De Boerderij	252990.06	474556.98	1.50	57.4	54.4	47.5	57.8
406-02_B	De Boerderij	252990.06	474556.98	5.00	59.2	56.2	49.3	59.6
406-03_A	De Boerderij	252986.83	474546.35	1.50	53.2	50.2	43.3	53.6
406-03_B	De Boerderij	252986.83	474546.35	5.00	55.0	52.1	45.1	55.5
406-04_A	De Boerderij	252976.93	474544.10	1.50	40.6	37.6	30.7	41.0
406-04_B	De Boerderij	252976.93	474544.10	5.00	41.8	38.8	31.9	42.2
410-01_A	Schuurwoning	252951.35	474551.57	1.50	50.6	47.6	40.7	51.0
410-01_B	Schuurwoning	252951.35	474551.57	5.00	51.9	49.0	42.0	52.4
410-02_A	Schuurwoning	252961.42	474552.80	1.50	54.1	51.1	44.2	54.5
410-02_B	Schuurwoning	252961.42	474552.80	5.00	55.8	52.8	45.9	56.2
410-03_A	Schuurwoning	252960.69	474542.42	1.50	49.1	46.1	39.2	49.5
410-03_B	Schuurwoning	252960.69	474542.42	5.00	50.7	47.8	40.9	51.2
410-04_A	Schuurwoning	252950.35	474541.79	1.50	35.1	32.1	25.1	35.5
410-04_B	Schuurwoning	252950.35	474541.79	5.00	36.7	33.8	26.9	37.2
412-01_A	De Veldschuur	253000.78	474495.67	1.50	49.7	46.7	39.8	50.1
412-01_B	De Veldschuur	253000.78	474495.67	5.00	51.1	48.2	41.3	51.6
412-02_A	De Veldschuur	253007.57	474499.96	1.50	51.6	48.6	41.7	52.0
412-02_B	De Veldschuur	253007.57	474499.96	5.00	53.2	50.2	43.3	53.6
412-03_A	De Veldschuur	253012.36	474500.09	1.50	53.9	50.9	44.0	54.4
412-03_B	De Veldschuur	253012.36	474500.09	5.00	55.5	52.6	45.7	56.0
412-04_A	De Veldschuur	253014.00	474494.06	1.50	52.5	49.6	42.6	53.0
412-04_B	De Veldschuur	253014.00	474494.06	5.00	54.1	51.2	44.3	54.6
412-05_A	De Veldschuur	253012.85	474486.33	1.50	49.9	47.0	40.0	50.4
412-05_B	De Veldschuur	253012.85	474486.33	5.00	51.5	48.6	41.6	52.0
412-06_A	De Veldschuur	253003.30	474481.45	1.50	45.2	42.3	35.4	45.7
412-06_B	De Veldschuur	253003.30	474481.45	5.00	47.0	44.0	37.1	47.4
412-07_A	De Veldschuur	252994.59	474477.69	1.50	34.6	31.8	24.8	35.1
412-07_B	De Veldschuur	252994.59	474477.69	5.00	37.4	34.5	27.6	37.9
412-08_A	De Veldschuur	252997.06	474487.57	1.50	46.6	43.6	36.7	47.0
412-08_B	De Veldschuur	252997.06	474487.57	5.00	47.8	44.8	37.9	48.3
414-01_A	Het Molenhuis	252939.11	474471.58	1.50	26.8	24.1	17.0	27.3
414-01_B	Het Molenhuis	252939.11	474471.58	5.00	30.3	27.6	20.7	30.9
414-02_A	Het Molenhuis	252933.22	474483.39	1.50	42.4	39.4	32.5	42.8
414-02_B	Het Molenhuis	252933.22	474483.39	5.00	44.0	41.1	34.1	44.5
414-03_A	Het Molenhuis	252943.10	474481.14	1.50	47.5	44.5	37.6	47.9
414-03_B	Het Molenhuis	252943.10	474481.14	5.00	48.9	46.0	39.0	49.4
414-04_A	Het Molenhuis	252952.25	474478.97	1.50	46.1	43.1	36.2	46.5
414-04_B	Het Molenhuis	252952.25	474478.97	5.00	47.4	44.4	37.5	47.8
414-05_A	Het Molenhuis	252957.40	474480.16	1.50	48.0	45.0	38.1	48.4
414-05_B	Het Molenhuis	252957.40	474480.16	5.00	49.5	46.6	39.7	50.0
414-06_A	Het Molenhuis	252955.06	474470.76	1.50	44.9	42.0	35.1	45.4
414-06_B	Het Molenhuis	252955.06	474470.76	5.00	46.5	43.6	36.7	47.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406

Model eigenschap	
Omschrijving	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Verantwoordelijke	AvL
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Algemeen op 25-1-2012
Laatst ingezien door	Robert op 25-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Onderzoek
Originele omschrijving	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Geïmporteerd door	Robert op 29-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	894
Aandachtsgebied	894
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 3

Commentaar

Zone maximaal 400 meter, dus optimalisatieberekeningen tot 894.

Bodemgebieden geclipt

Baan heeft relatieve hoogte ten opzichte van onderliggend item

Alle viaducten en bruggen reflectiefactor 0

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Rail met registratiegegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

25-10-2022 10:46:19

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Groep: Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	V (P4) 2	Trein 3	Profiel3
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	0.120	0.060	0.000	0.000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend
21135	0.120	0.060	0.000	0.000	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.460	0.220	0.000	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand
1165	0.360	0.020	0.000	0.000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand
1289	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1285	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21125	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1283	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1279	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1282	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1281	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	95	95	95	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	99	99	99	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	99	99	99	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.120	0.060	0.030	0.000	102	102	102	0	ICM-3	Stoppend
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	6.750	8.010	2.820	0.000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend
21135	6.750	8.010	2.820	0.000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Stoppend
1165	0.090	0.000	0.090	0.000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-119	-119	-119	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-119	-119	-119	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1165	7.200	4.590	3.630	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1289	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1285	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21125	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1283	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1279	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1282	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1281	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	91	91	91	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	91	91	91	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	91	91	91	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	91	91	91	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	97	97	97	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend
21132	6.750	8.010	2.820	0.000	101	101	101	0	DM'90	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	102	102	102	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	102	102	102	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Train 5	Profiel5
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	7.280	6.640	2.320	0.000	82	82	82	0	DDM-2/3	Stoppend
21135	7.280	6.640	2.320	0.000	82	82	82	0	DDM-2/3	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-76	-76	-76	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-82	-82	-82	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-82	-82	-82	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-89	-89	-89	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-89	-89	-89	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-96	-96	-96	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-103	-103	-103	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-103	-103	-103	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-109	-109	-109	0	DM'90	Stoppend
1165	7.170	4.740	3.900	0.000	-109	-109	-109	0	DM'90	Stoppend
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	-109	-109	-109	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	-114	-114	-114	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	-116	-116	-116	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	-116	-116	-116	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	-118	-118	-118	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	-118	-118	-118	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	120	120	120	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	120	120	120	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	118	118	118	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	118	118	118	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	116	116	116	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	113	113	113	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	110	110	110	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	107	107	107	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	103	103	103	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	99	99	99	0	DM'90	Doorgaand
1165	0.060	0.180	0.360	0.000	95	95	95	0	DM'90	Doorgaand
1289	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1285	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21125	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1283	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1279	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1282	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1281	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	91	91	91	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	91	91	91	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	91	91	91	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	91	91	91	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	101	101	101	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	7.280	6.640	2.320	0.000	101	101	101	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	101	101	101	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	104	104	104	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	104	104	104	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	106	106	106	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	106	106	106	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	109	109	109	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	109	109	109	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	111	111	111	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	111	111	111	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	113	113	113	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	113	113	113	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	116	116	116	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	116	116	116	0	DM'90	Doorgaand

25-10-2022 10:46:19

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	Aantal (P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	0.000	0.020	0.000	0.000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand
21135	0.000	0.020	0.000	0.000	82	82	82	0	ICM-4	Doorgaand
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-76	-76	-76	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-82	-82	-82	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-82	-82	-82	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-89	-89	-89	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-89	-89	-89	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-96	-96	-96	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-96	-96	-96	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-103	-103	-103	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-103	-103	-103	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-109	-109	-109	0	DM-2/3	Stoppend
1165	7.260	6.260	2.520	0.000	-109	-109	-109	0	DM-2/3	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-113	-113	-113	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-113	-113	-113	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-115	-115	-115	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-117	-117	-117	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-117	-117	-117	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-119	-119	-119	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-119	-119	-119	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	-120	-120	-120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1165	0.180	1.200	0.580	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1289	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1285	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21125	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1283	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1279	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1282	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1281	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	91	91	91	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.020	0.000	0.000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	102	102	102	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	102	102	102	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	105	105	105	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	105	105	105	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	107	107	107	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	107	107	107	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	110	110	110	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	110	110	110	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	112	112	112	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	112	112	112	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend

25-10-2022 10:46:19

Bijlage 3

Model:	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406										
Model:	Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer										
Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
21135	0.160	0.040	0.000	0.000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	
21135	0.160	0.040	0.000	0.000	83	83	83	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	-114	-114	-114	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	-116	-116	-116	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	-116	-116	-116	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	-118	-118	-118	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	-118	-118	-118	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	120	120	120	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	120	120	120	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	118	118	118	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	118	118	118	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	116	116	116	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	113	113	113	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	110	110	110	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	107	107	107	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	103	103	103	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	99	99	99	0	DM-2/3	Stoppend	
1165	7.080	5.060	1.960	0.000	95	95	95	0	DM-2/3	Stoppend	
1289	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
1285	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
21125	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
1283	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
1279	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
1282	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
1281	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	89	89	89	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	95	95	95	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	99	99	99	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	99	99	99	0	ICM-4	Stoppend	
21132	0.160	0.040	0.040	0.000	102	102	102	0	ICM-4	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	101	101	101	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	104	104	104	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	104	104	104	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	106	106	106	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	106	106	106	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	109	109	109	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	109	109	109	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	111	111	111	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	111	111	111	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	113	113	113	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	113	113	113	0	DM-2/3	Stoppend	
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	116	116	116	0	DM-2/3	Stoppend	

Bijlage 3

Model:	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406										
Model:	Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer										
Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	7.480	8.800	3.120	0.000	82	82	82	0	0	0	Doorgaand
21135	7.480	8.800	3.120	0.000	82	82	82	0	0	0	Doorgaand
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.120	0.000	0.080	0.000	-113	-113	-113	0	ICM-4	Stoppend	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-109	-109	-109	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-114	-114	-114	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-118	-118	-118	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	-118	-118	-118	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	103	103	103	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	99	99	99	0	ICM-4	Doorgaand	
1165	0.000	0.020	0.000	0.000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	
1289	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1285	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
21125	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1283	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1279	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1282	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
1281	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	80	80	80	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	85	85	85	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	85	85	85	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	88	88	88	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	88	88	88	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	91	91	91	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	91	91	91	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	91	91	91	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	97	97	97	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	97	97	97	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	101	101	101	0	0	0	Doorgaand
21132	7.480	8.800	3.120	0.000	101	101	101	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	113	113	113	0	ICM-4	Doorgaand	
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Name	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	Aantal (P4) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	V (P4) 8	Trein 9	Profiel9
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
1165	7.840	5.400	4.440	0.000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-113	-113	-113	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-113	-113	-113	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-117	-117	-117	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-119	-119	-119	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-119	-119	-119	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1165	7.920	5.240	4.120	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1289	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1285	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21125	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1283	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1279	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1282	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1281	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0		

25-10-2022 10:46:19

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel110
1284	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21135	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1165	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Do

25-10-2022 10:46:19

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Groep: Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Groep: Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Groep: Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Groep: Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 25-10-2022 10:46:19

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.11.01 Enschedesestraat 406 - 21.11.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 25-10-2022 10:46:19

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	30	LE(D) 0.0 63	LE(D) 0.0 125	LE(D) 0.0 250	LE(D) 0.0 500	LE(D) 0.0 1k	LE(D) 0.0 2k	LE(D) 0.0 4k
1284		0	--	--	--	--	--	--	--
21135		0	72.95	87.63	102.28	107.97	106.98	105.02	99.21
21135		0	72.95	87.63	102.28	107.97	106.99	105.03	99.22
1165		0	72.81	87.53	102.41	107.94	106.39	104.09	98.38
1165		0	73.13	87.79	102.46	108.17	107.15	105.18	99.35
1165		0	73.13	87.79	102.46	108.17	107.16	105.19	99.36
1165		0	73.48	88.10	102.51	108.41	107.99	106.38	100.41
1165		0	73.49	88.10	102.51	108.42	108.00	106.40	100.43
1165		0	73.81	88.44	102.57	108.64	108.77	107.52	101.40
1165		0	73.82	88.44	102.57	108.64	108.78	107.54	101.41
1165		0	74.13	88.79	102.62	108.85	109.50	108.59	102.32
1165		0	74.13	88.79	102.62	108.86	109.51	108.60	102.33
1165		0	74.39	89.10	102.67	109.02	110.08	109.46	103.06
1165		0	74.39	89.10	102.67	109.03	110.09	109.47	103.07
1165		0	74.53	89.12	102.67	109.12	110.40	109.96	103.41
1165		0	74.55	89.36	102.70	109.13	110.46	110.03	103.57
1165		0	74.64	89.47	102.72	109.19	110.64	110.30	103.80
1165		0	74.70	89.48	102.72	109.23	110.80	110.54	103.96
1165		0	74.71	89.58	102.73	109.24	110.82	110.57	104.02
1165		0	74.78	89.59	102.74	109.28	110.97	110.81	104.18
1165		0	74.79	89.69	102.75	109.29	111.00	110.83	104.24
1165		0	74.83	89.70	102.75	109.31	111.07	110.95	104.32
1165		0	74.82	89.59	102.74	109.31	111.05	110.93	104.26
1165		0	74.82	89.59	102.74	109.31	111.05	110.93	104.26
1165		0	74.80	89.49	102.72	109.30	111.03	110.90	104.21
1165		0	74.79	89.35	102.70	109.29	110.99	110.87	104.12
1165		0	74.77	89.20	102.68	109.28	110.96	110.83	104.04
1165		0	74.75	89.06	102.65	109.27	110.93	110.80	103.96
1165		0	74.73	88.88	102.62	109.26	110.88	110.76	103.85
1165		0	74.71	88.70	102.59	109.25	110.84	110.71	103.76
1165		0	74.69	88.53	102.56	109.24	110.81	110.67	103.66
1289		0	43.94	69.18	84.72	87.14	81.55	76.16	75.54
1285		0	--	--	--	--	--	--	--
21125		0	--	--	--	--	--	--	--
1283		0	--	--	--	--	--	--	--
1279		0	--	--	--	--	--	--	--
1282		0	--	--	--	--	--	--	--
1281		0	--	--	--	--	--	--	--
21132		0	72.85	87.54	102.26	107.90	106.74	104.68	98.90
21132		0	73.10	87.76	102.31	108.07	107.35	105.55	99.68
21132		0	73.11	87.76	102.31	108.08	107.36	105.56	99.68
21132		0	73.26	87.90	102.33	108.18	107.71	106.06	100.13
21132		0	73.26	87.90	102.33	108.18	107.71	106.07	100.13
21132		0	73.40	88.05	102.36	108.28	108.05	106.56	100.56
21132		0	73.41	88.05	102.36	108.28	108.05	106.56	100.57
21132		0	73.41	88.05	102.36	108.28	108.06	106.57	100.57
21132		0	73.69	88.35	102.40	108.47	108.71	107.51	101.39
21132		0	73.69	88.35	102.40	108.47	108.71	107.52	101.40
21132		0	73.87	88.56	102.44	108.59	109.12	108.12	101.92
21132		0	73.87	88.56	102.44	108.59	109.13	108.13	101.93
21132		0	73.91	88.56	102.43	108.62	109.21	108.26	102.01
21132		0	73.93	88.70	102.46	108.63	109.26	108.31	102.12
21132		0	74.04	88.72	102.46	108.71	109.51	108.70	102.39
21132		0	74.05	88.81	102.47	108.71	109.54	108.73	102.47
21132		0	74.12	88.82	102.48	108.76	109.71	108.99	102.64
21132		0	74.14	88.97	102.50	108.77	109.75	109.04	102.75
21132		0	74.25	88.99	102.50	108.85	109.99	109.42	103.01
21132		0	74.26	89.08	102.51	108.85	110.02	109.45	103.07
21132		0	74.33	89.09	102.51	108.90	110.18	109.69	103.24
21132		0	74.35	89.19	102.53	108.91	110.21	109.73	103.31
21132		0	74.42	89.20	102.53	108.96	110.36	109.97	103.48
21132		0	74.43	89.35	102.55	108.96	110.40	110.01	103.57

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
1284	--	--	--	--	--	--	--	--
21135	89.59	68.41	85.61	100.48	103.23	102.10	102.70	96.46
21135	89.59	68.42	85.61	100.48	103.23	102.11	102.70	96.46
1165	88.80	68.56	85.27	100.22	108.74	107.59	106.62	102.77
1165	89.65	68.69	85.76	100.62	108.98	108.44	107.70	103.82
1165	89.66	68.70	85.76	100.62	108.98	108.45	107.72	103.84
1165	90.58	68.87	86.31	101.08	109.23	109.37	108.92	104.97
1165	90.59	68.87	86.31	101.08	109.23	109.39	108.94	105.00
1165	91.45	69.05	86.84	101.53	109.47	110.24	110.08	106.05
1165	91.45	69.06	86.84	101.53	109.47	110.26	110.10	106.07
1165	92.26	69.24	87.35	101.96	109.69	111.06	111.19	107.05
1165	92.26	69.25	87.35	101.96	109.69	111.07	111.20	107.07
1165	92.92	69.41	87.78	102.32	109.86	111.71	112.09	107.86
1165	92.92	69.41	87.78	102.32	109.86	111.72	112.10	107.87
1165	93.02	69.53	87.79	102.33	109.96	112.04	112.62	108.25
1165	93.41	69.52	88.12	102.61	109.98	112.14	112.67	108.39
1165	93.62	69.58	88.26	102.72	110.03	112.34	112.96	108.64
1165	93.66	69.63	88.26	102.73	110.08	112.50	113.22	108.83
1165	93.82	69.63	88.39	102.84	110.08	112.54	113.24	108.88
1165	93.86	69.69	88.40	102.84	110.13	112.70	113.50	109.07
1165	94.01	69.66	88.49	102.94	110.09	112.51	113.30	108.82
1165	94.04	69.69	88.50	102.94	110.11	112.60	113.44	108.92
1165	93.89	69.69	88.37	102.83	110.10	112.57	113.43	108.87
1165	93.89	69.54	88.33	102.79	104.63	106.79	106.66	102.22
1165	93.73	69.54	88.20	102.68	104.61	106.68	106.62	102.03
1165	93.51	69.54	88.00	102.51	104.57	106.53	106.56	101.74
1165	93.28	69.55	87.81	102.33	104.54	106.37	106.50	101.45
1165	93.06	69.55	87.60	102.16	104.50	106.22	106.44	101.17
1165	92.76	69.56	87.33	101.92	104.45	106.04	106.36	100.79
1165	92.46	69.57	87.06	101.68	104.41	105.86	106.28	100.43
1165	92.17	69.59	86.78	101.44	104.36	105.70	106.20	100.08
1289	65.33	43.94	69.18	84.72	87.14	81.55	76.16	75.54
1285	--	--	--	--	--	--	--	--
21125	--	--	--	--	--	--	--	--
1283	--	--	--	--	--	--	--	--
1279	--	--	--	--	--	--	--	--
1282	--	--	--	--	--	--	--	--
1281	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	89.31	68.37	85.45	100.34	103.15	101.82	102.49	96.09
21132	90.00	68.48	85.85	100.68	103.35	102.53	103.01	97.01
21132	90.00	68.49	85.85	100.68	103.35	102.54	103.02	97.01
21132	90.39	68.55	86.09	100.88	103.47	102.95	103.33	97.54
21132	90.39	68.56	86.09	100.88	103.47	102.95	103.33	97.54
21132	90.78	68.63	86.33	101.08	103.58	103.35	103.64	98.06
21132	90.78	68.63	86.33	101.08	103.58	103.35	103.65	98.06
21132	90.78	68.63	86.33	101.08	103.58	103.36	103.65	98.06
21132	91.51	68.78	86.79	101.48	103.80	104.13	104.27	99.04
21132	91.51	68.78	86.79	101.48	103.80	104.13	104.27	99.05
21132	91.98	68.88	87.09	101.73	103.93	104.63	104.68	99.67
21132	91.98	68.89	87.09	101.73	103.93	104.63	104.68	99.67
21132	92.00	68.91	87.09	101.72	103.95	104.69	104.75	99.71
21132	92.25	68.90	87.29	101.90	103.99	104.86	104.84	100.04
21132	92.34	68.99	87.31	101.91	104.05	105.05	105.06	100.16
21132	92.51	68.99	87.44	102.03	104.07	105.17	105.11	100.38
21132	92.56	69.04	87.45	102.03	104.11	105.29	105.26	100.46
21132	92.80	69.04	87.65	102.21	104.15	105.46	105.34	100.78
21132	92.89	69.13	87.67	102.22	104.20	105.63	105.57	100.89
21132	93.04	69.12	87.80	102.33	104.23	105.75	105.62	101.10
21132	93.10	69.18	87.81	102.34	104.26	105.86	105.77	101.18
21132	93.25	69.18	87.94	102.45	104.29	105.98	105.82	101.38
21132	93.31	69.23	87.95	102.46	104.32	106.09	105.97	101.46
21132	93.54	69.23	88.14	102.62	104.36	106.26	106.04	101.76

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
1284	--	--	--	--	--	--	--	--
21135	86.64	--	--	--	--	--	--	--
21135	86.64	--	--	--	--	--	--	--
1165	91.02	--	--	--	--	--	--	--
1165	91.81	--	--	--	--	--	--	--
1165	91.82	--	--	--	--	--	--	--
1165	92.68	--	--	--	--	--	--	--
1165	92.70	--	--	--	--	--	--	--
1165	93.51	--	--	--	--	--	--	--
1165	93.53	--	--	--	--	--	--	--
1165	94.30	--	--	--	--	--	--	--
1165	94.31	--	--	--	--	--	--	--
1165	94.94	--	--	--	--	--	--	--
1165	94.94	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.10	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.39	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.59	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.67	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.79	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.87	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.58	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.63	--	--	--	--	--	--	--
1165	95.52	--	--	--	--	--	--	--
1165	92.08	--	--	--	--	--	--	--
1165	91.84	--	--	--	--	--	--	--
1165	91.48	--	--	--	--	--	--	--
1165	91.12	--	--	--	--	--	--	--
1165	90.76	--	--	--	--	--	--	--
1165	90.27	--	--	--	--	--	--	--
1165	89.78	--	--	--	--	--	--	--
1165	89.29	--	--	--	--	--	--	--
1289	65.33	--	--	--	--	--	--	--
1285	--	--	--	--	--	--	--	--
21125	--	--	--	--	--	--	--	--
1283	--	--	--	--	--	--	--	--
1279	--	--	--	--	--	--	--	--
1282	--	--	--	--	--	--	--	--
1281	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	86.29	--	--	--	--	--	--	--
21132	87.16	--	--	--	--	--	--	--
21132	87.16	--	--	--	--	--	--	--
21132	87.66	--	--	--	--	--	--	--
21132	87.67	--	--	--	--	--	--	--
21132	88.15	--	--	--	--	--	--	--
21132	88.16	--	--	--	--	--	--	--
21132	88.16	--	--	--	--	--	--	--
21132	89.10	--	--	--	--	--	--	--
21132	89.10	--	--	--	--	--	--	--
21132	89.70	--	--	--	--	--	--	--
21132	89.70	--	--	--	--	--	--	--
21132	89.71	--	--	--	--	--	--	--
21132	90.09	--	--	--	--	--	--	--
21132	90.14	--	--	--	--	--	--	--
21132	90.39	--	--	--	--	--	--	--
21132	90.43	--	--	--	--	--	--	--
21132	90.80	--	--	--	--	--	--	--
21132	90.85	--	--	--	--	--	--	--
21132	91.09	--	--	--	--	--	--	--
21132	91.12	--	--	--	--	--	--	--
21132	91.36	--	--	--	--	--	--	--
21132	91.39	--	--	--	--	--	--	--
21132	91.75	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Rail met registratiegegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 25-10-2022 10:46:19

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman 25-10-2022 10:46:19

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Groep: Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500	LE(A) 0.5 1k	LE(A) 0.5 2k	LE(A) 0.5 4k	LE(A) 0.5 8k
1284	--	--	--	--	--	--	--	--
21135	68.66	85.54	100.43	103.57	102.29	102.58	96.36	86.41
21135	68.67	85.54	100.43	103.57	102.29	102.59	96.36	86.41
1165	67.25	84.25	99.17	106.99	105.74	105.00	100.89	89.31
1165	67.36	84.77	99.61	107.23	106.61	106.04	101.98	90.14
1165	67.36	84.77	99.61	107.23	106.61	106.04	101.98	90.14
1165	67.50	85.36	100.11	107.49	107.55	107.22	103.15	91.05
1165	67.50	85.36	100.11	107.49	107.55	107.22	103.15	91.05
1165	67.66	85.92	100.59	107.73	108.43	108.34	104.24	91.91
1165	67.66	85.92	100.59	107.73	108.43	108.34	104.24	91.91
1165	67.83	86.47	101.05	107.95	109.25	109.42	105.26	92.73
1165	67.83	86.47	101.05	107.95	109.25	109.42	105.26	92.73
1165	67.98	86.91	101.43	108.13	109.91	110.30	106.07	93.40
1165	67.98	86.91	101.43	108.13	109.91	110.30	106.07	93.40
1165	68.09	86.98	101.48	108.25	110.28	110.86	106.52	93.64
1165	68.09	87.26	101.73	108.27	110.37	110.91	106.64	93.89
1165	68.14	87.41	101.85	108.32	110.58	111.19	106.90	94.10
1165	68.19	87.44	101.88	108.37	110.74	111.44	107.10	94.21
1165	68.19	87.55	101.97	108.38	110.78	111.46	107.15	94.31
1165	68.24	87.58	102.00	108.42	110.94	111.72	107.34	94.41
1165	68.22	87.66	102.08	108.31	110.85	111.59	107.25	94.39
1165	68.24	87.67	102.09	108.33	110.93	111.72	107.35	94.45
1165	68.24	87.56	102.00	108.33	110.90	111.71	107.30	94.34
1165	68.10	87.52	101.96	103.23	105.50	105.35	101.29	91.35
1165	68.10	87.41	101.86	103.21	105.39	105.31	101.12	91.15
1165	68.10	87.24	101.72	103.18	105.24	105.25	100.86	90.85
1165	68.10	87.08	101.57	103.14	105.09	105.19	100.61	90.56
1165	68.11	86.91	101.42	103.10	104.95	105.13	100.36	90.27
1165	68.12	86.68	101.22	103.05	104.78	105.06	100.05	89.88
1165	68.13	86.45	101.02	103.01	104.61	104.98	99.74	89.50
1165	68.14	86.22	100.82	102.96	104.46	104.90	99.45	89.13
1289	--	--	--	--	--	--	--	--
1285	--	--	--	--	--	--	--	--
21125	--	--	--	--	--	--	--	--
1283	--	--	--	--	--	--	--	--
1279	--	--	--	--	--	--	--	--
1282	--	--	--	--	--	--	--	--
1281	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	68.61	85.39	100.30	103.49	102.01	102.36	95.99	86.06
21132	68.74	85.77	100.62	103.69	102.71	102.92	96.91	86.92
21132	68.74	85.77	100.62	103.69	102.71	102.92	96.91	86.92
21132	68.82	86.00	100.80	103.80	103.12	103.26	97.44	87.42
21132	68.82	86.00	100.80	103.80	103.12	103.26	97.44	87.42
21132	68.91	86.22	100.99	103.91	103.52	103.59	97.95	87.90
21132	68.91	86.22	100.99	103.91	103.52	103.59	97.95	87.90
21132	68.91	86.22	100.99	103.91	103.52	103.60	97.95	87.90
21132	69.07	86.65	101.36	104.12	104.28	104.25	98.93	88.83
21132	69.08	86.65	101.36	104.12	104.28	104.26	98.93	88.83
21132	69.19	86.94	101.59	104.26	104.77	104.69	99.55	89.42
21132	69.19	86.94	101.59	104.26	104.77	104.69	99.55	89.42
21132	69.23	86.95	101.61	104.28	104.85	104.79	99.62	89.46
21132	69.22	87.14	101.77	104.32	104.99	104.85	99.91	89.82
21132	69.32	87.16	101.79	104.38	105.20	105.11	100.07	89.89
21132	69.31	87.29	101.89	104.40	105.30	105.15	100.26	90.12
21132	69.37	87.30	101.90	104.44	105.44	105.33	100.36	90.17
21132	69.37	87.49	102.06	104.47	105.58	105.39	100.65	90.52
21132	69.46	87.51	102.08	104.53	105.78	105.65	100.79	90.58
21132	69.45	87.63	102.18	104.55	105.87	105.69	100.98	90.81
21132	69.52	87.64	102.19	104.59	106.00	105.86	101.08	90.86
21132	69.51	87.76	102.29	104.61	106.09	105.90	101.26	91.08
21132	69.57	87.78	102.30	104.65	106.22	106.08	101.35	91.12
21132	69.57	87.95	102.46	104.68	106.36	106.13	101.62	91.46

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model:	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406									
Groep:	Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406 (hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer									
Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0	63
1284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21135	--	--	--	--	--	--	--	--	68.88	--
21135	--	--	--	--	--	--	--	--	68.88	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	70.01	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	70.32	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	70.33	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	70.67	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	70.68	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.01	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.01	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.32	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.33	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.58	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.58	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.72	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.75	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.83	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.90	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.91	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.98	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.99	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	72.02	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	72.01	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	72.01	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	72.00	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.98	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.97	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.95	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.93	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.91	--
1165	--	--	--	--	--	--	--	--	71.88	--
1289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	68.82	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.08	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.08	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.23	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.23	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.37	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.37	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.38	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.65	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.66	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.83	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.83	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.84	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.86	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.97	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	69.98	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.06	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.07	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.18	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.19	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.26	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.27	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.34	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.36	--

Bijlage 3

Model:	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406															
Groep:	Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406 (hoofdgroep)															
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer															
Naam	LE(N)0.0	125	LE(N)0.0	250	LE(N)0.0	500	LE(N)0.0	1k	LE(N)0.0	2k	LE(N)0.0	4k	LE(N)0.0	8k	LE(N)0.5	63
1284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21135	83.46	--	98.19	--	103.97	--	102.77	--	100.70	--	94.86	--	84.96	--	64.11	--
21135	83.46	--	98.19	--	103.97	--	102.77	--	100.70	--	94.86	--	84.96	--	64.11	--
1165	84.59	--	99.56	--	105.22	--	103.42	--	100.92	--	95.18	--	85.05	--	65.29	--
1165	84.78	--	99.59	--	105.44	--	104.18	--	102.04	--	96.15	--	85.86	--	65.48	--
1165	84.78	--	99.59	--	105.45	--	104.20	--	102.07	--	96.17	--	85.87	--	65.48	--
1165	85.01	--	99.63	--	105.69	--	105.02	--	103.29	--	97.22	--	86.75	--	65.70	--
1165	85.01	--	99.63	--	105.69	--	105.04	--	103.32	--	97.24	--	86.76	--	65.70	--
1165	85.26	--	99.67	--	105.91	--	105.80	--	104.46	--	98.21	--	87.58	--	65.93	--
1165	85.27	--	99.67	--	105.92	--	105.82	--	104.49	--	98.23	--	87.59	--	65.93	--
1165	85.53	--	99.70	--	106.13	--	106.53	--	105.57	--	99.14	--	88.36	--	66.15	--
1165	85.53	--	99.70	--	106.13	--	106.54	--	105.59	--	99.15	--	88.36	--	66.16	--
1165	85.77	--	99.73	--	106.29	--	107.12	--	106.46	--	99.89	--	88.99	--	66.34	--
1165	85.77	--	99.73	--	106.30	--	107.13	--	106.48	--	99.89	--	88.99	--	66.35	--
1165	85.84	--	99.74	--	106.39	--	107.44	--	106.97	--	100.27	--	89.19	--	66.47	--
1165	85.98	--	99.76	--	106.41	--	107.51	--	107.06	--	100.39	--	89.47	--	66.48	--
1165	86.07	--	99.77	--	106.46	--	107.69	--	107.34	--	100.63	--	89.66	--	66.54	--
1165	86.09	--	99.78	--	106.50	--	107.84	--	107.58	--	100.81	--	89.75	--	66.60	--
1165	86.15	--	99.78	--	106.51	--	107.87	--	107.62	--	100.85	--	89.85	--	66.61	--
1165	86.18	--	99.79	--	106.56	--	108.02	--	107.86	--	101.03	--	89.94	--	66.66	--
1165	86.24	--	99.79	--	106.56	--	108.04	--	107.89	--	101.08	--	90.04	--	66.64	--
1165	86.25	--	99.80	--	106.58	--	108.12	--	108.01	--	101.17	--	90.08	--	66.67	--
1165	86.19	--	99.79	--	106.58	--	108.10	--	107.97	--	101.12	--	89.98	--	66.67	--
1165	86.19	--	99.79	--	106.58	--	108.10	--	107.97	--	101.12	--	89.98	--	66.50	--
1165	86.13	--	99.78	--	106.57	--	108.07	--	107.94	--	101.07	--	89.87	--	66.50	--
1165	86.04	--	99.77	--	106.56	--	108.04	--	107.90	--	101.00	--	89.72	--	66.50	--
1165	85.96	--	99.76	--	106.55	--	108.01	--	107.86	--	100.94	--	89.56	--	66.49	--
1165	85.87	--	99.74	--	106.54	--	107.97	--	107.82	--	100.88	--	89.41	--	66.49	--
1165	85.77	--	99.73	--	106.52	--	107.93	--	107.77	--	100.80	--	89.21	--	66.48	--
1165	85.67	--	99.71	--	106.51	--	107.89	--	107.72	--	100.73	--	89.02	--	66.48	--
1165	85.57	--	99.69	--	106.50	--	107.86	--	107.68	--	100.66	--	88.84	--	66.48	--
1289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	83.42	--	98.22	--	103.94	--	102.56	--	100.38	--	94.58	--	84.71	--	64.09	--
21132	83.61	--	98.25	--	104.12	--	103.17	--	101.28	--	95.37	--	85.38	--	64.22	--
21132	83.61	--	98.25	--	104.12	--	103.18	--	101.28	--	95.37	--	85.38	--	64.22	--
21132	83.73	--	98.27	--	104.22	--	103.53	--	101.80	--	95.82	--	85.77	--	64.30	--
21132	83.73	--	98.27	--	104.22	--	103.53	--	101.81	--	95.82	--	85.77	--	64.30	--
21132	83.85	--	98.29	--	104.32	--	103.87	--	102.31	--	96.26	--	86.14	--	64.39	--
21132	83.86	--	98.29	--	104.32	--	103.88	--	102.31	--	96.26	--	86.14	--	64.39	--
21132	83.86	--	98.29	--	104.33	--	103.88	--	102.32	--	96.27	--	86.15	--	64.39	--
21132	84.11	--	98.33	--	104.52	--	104.53	--	103.29	--	97.10	--	86.86	--	64.56	--
21132	84.11	--	98.33	--	104.52	--	104.54	--	103.29	--	97.10	--	86.86	--	64.56	--
21132	84.29	--	98.36	--	104.64	--	104.95	--	103.91	--	97.63	--	87.32	--	64.67	--
21132	84.29	--	98.36	--	104.64	--	104.95	--	103.92	--	97.63	--	87.32	--	64.67	--
21132	84.28	--	98.34	--	104.65	--	105.02	--	104.03	--	97.71	--	87.33	--	64.67	--
21132	84.38	--	98.35	--	104.66	--	105.06	--	104.09	--	97.81	--	87.54	--	64.67	--
21132	84.41	--	98.36	--	104.74	--	105.32	--	104.49	--	98.09	--	87.66	--	64.76	--
21132	84.49	--	98.37	--	104.74	--	105.35	--	104.52	--	98.15	--	87.80	--	64.75	--
21132	84.51	--	98.37	--	104.79	--	105.52	--	104.78	--	98.34	--	87.88	--	64.81	--
21132	84.62	--	98.39	--	104.80	--	105.56	--	104.84	--	98.43	--	88.08	--	64.81	--
21132	84.65	--	98.39	--	104.88	--	105.80	--	105.22	--	98.71	--	88.20	--	64.90	--
21132	84.72	--	98.40	--	104.88	--	105.83	--	105.25	--	98.77	--	88.33	--	64.90	--
21132	84.74	--	98.40	--	104.93	--	105.99	--	105.50	--	98.95	--	88.40	--	64.96	--
21132	84.82	--	98.41	--	104.94	--	106.01	--	105.54	--	99.01	--	88.53	--	64.96	--
21132	84.84	--	98.42	--	104.98	--	106.17	--	105.78	--	99.18	--	88.61	--	65.01	--
21132	84.95	--	98.43	--	104.99	--	106.21	--	105.83	--	99.27	--	88.80	--	65.02	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Groep: Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 1.0 63
1284	--	--	--	--	--	--	--	--
21135	80.98	95.86	99.01	97.73	98.02	91.80	81.85	--
21135	80.98	95.86	99.01	97.73	98.02	91.80	81.85	--
1165	81.49	96.47	105.97	104.56	103.27	99.39	87.43	--
1165	81.90	96.81	106.20	105.40	104.41	100.46	88.18	--
1165	81.90	96.81	106.21	105.42	104.44	100.49	88.19	--
1165	82.38	97.19	106.46	106.33	105.70	101.64	89.01	--
1165	82.38	97.19	106.46	106.35	105.74	101.67	89.03	--
1165	82.84	97.58	106.69	107.19	106.93	102.74	89.80	--
1165	82.84	97.58	106.69	107.21	106.96	102.76	89.81	--
1165	83.30	97.95	106.91	107.99	108.08	103.76	90.54	--
1165	83.30	97.95	106.91	108.01	108.11	103.78	90.55	--
1165	83.68	98.27	107.08	108.64	109.03	104.58	91.14	--
1165	83.68	98.27	107.08	108.65	109.04	104.59	91.15	--
1165	83.77	98.34	107.18	109.00	109.57	105.02	91.40	--
1165	84.00	98.54	107.20	109.07	109.65	105.13	91.58	--
1165	84.13	98.64	107.25	109.27	109.94	105.38	91.77	--
1165	84.16	98.66	107.30	109.44	110.20	105.59	91.89	--
1165	84.25	98.74	107.31	109.47	110.23	105.63	91.96	--
1165	84.28	98.77	107.35	109.64	110.49	105.83	92.07	--
1165	84.34	98.83	107.06	109.35	110.17	105.53	91.88	--
1165	84.36	98.84	107.08	109.44	110.31	105.64	91.94	--
1165	84.27	98.76	107.08	109.42	110.30	105.61	91.87	--
1165	84.21	98.71	101.49	103.39	103.24	98.32	87.81	--
1165	84.12	98.63	101.48	103.31	103.21	98.18	87.64	--
1165	83.98	98.51	101.45	103.21	103.15	97.98	87.38	--
1165	83.84	98.39	101.43	103.11	103.10	97.78	87.12	--
1165	83.70	98.27	101.40	103.01	103.05	97.59	86.87	--
1165	83.52	98.11	101.37	102.89	102.98	97.35	86.54	--
1165	83.34	97.95	101.33	102.77	102.91	97.12	86.22	--
1165	83.16	97.80	101.30	102.67	102.85	96.91	85.92	--
1289	--	--	--	--	--	--	--	--
1285	--	--	--	--	--	--	--	--
21125	--	--	--	--	--	--	--	--
1283	--	--	--	--	--	--	--	--
1279	--	--	--	--	--	--	--	--
1282	--	--	--	--	--	--	--	--
1281	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	80.85	95.76	98.96	97.48	97.81	91.44	81.51	--
21132	81.22	96.07	99.16	98.18	98.37	92.36	82.37	--
21132	81.22	96.07	99.16	98.18	98.38	92.36	82.37	--
21132	81.45	96.26	99.27	98.59	98.71	92.89	82.86	--
21132	81.45	96.26	99.28	98.59	98.71	92.89	82.86	--
21132	81.67	96.44	99.38	98.98	99.05	93.40	83.34	--
21132	81.67	96.44	99.39	98.99	99.05	93.40	83.34	--
21132	81.67	96.44	99.39	98.99	99.05	93.40	83.35	--
21132	82.10	96.81	99.60	99.75	99.71	94.38	84.27	--
21132	82.10	96.81	99.60	99.75	99.71	94.38	84.27	--
21132	82.38	97.04	99.73	100.24	100.15	95.00	84.86	--
21132	82.39	97.04	99.73	100.24	100.15	95.00	84.86	--
21132	82.37	97.02	99.73	100.29	100.21	95.03	84.86	--
21132	82.54	97.17	99.76	100.43	100.29	95.31	85.20	--
21132	82.57	97.20	99.83	100.64	100.54	95.48	85.29	--
21132	82.69	97.30	99.85	100.74	100.59	95.67	85.51	--
21132	82.71	97.31	99.89	100.87	100.75	95.78	85.57	--
21132	82.88	97.46	99.92	101.01	100.83	96.05	85.90	--
21132	82.92	97.49	99.98	101.21	101.08	96.21	85.99	--
21132	83.03	97.58	100.00	101.31	101.12	96.38	86.20	--
21132	83.05	97.60	100.04	101.44	101.29	96.49	86.26	--
21132	83.16	97.69	100.06	101.53	101.34	96.66	86.47	--
21132	83.18	97.71	100.10	101.65	101.50	96.77	86.52	--
21132	83.35	97.85	100.13	101.80	101.57	97.02	86.83	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
21132	47800180 - 47820000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
21132	47852028 - 47862000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
21132	47862000 - 47920000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
21132	47957985 - 47962000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
21132	48018483 - 48020000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
21132	48096225 - 48120000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
21132	48219886 - 48220000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
21132	48220000 - 48320000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1294	46642000 - 46700000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1280	46948428 - 46955000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1292	46776000 - 46789500	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1168	46672000 - 46675000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1168	46675000 - 46676000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1168	46686578 - 46700000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1287	47343017 - 47410000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1286	46968000 - 46981000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1293	46628500 - 46642000	0.00	0.00	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	
1291	46700000 - 46776000	0.00	--	Relatief aan onderliggend item	False		Geen	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel
21132	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
21132	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
21132	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
21132	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
21132	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1294	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1280	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1292	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
1168	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1168	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1168	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1287	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1286	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
1293	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
1291	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (D)	1	Aantal (A)	1	Aantal (N)	1	Aantal (P4)	1	V (D)	1	V (A)	1	V (N)	1	V (P4)	1	Train 2	Profiel2
21132	0.140		0.000		0.000		0.000		116		116		116		0	MAT'64-T	Stoppend	
21132	0.140		0.000		0.000		0.000		116		116		116		0	MAT'64-T	Stoppend	
21132	0.140		0.000		0.000		0.000		119		119		119		0	MAT'64-T	Stoppend	
21132	0.140		0.000		0.000		0.000		119		119		119		0	MAT'64-T	Stoppend	
21132	0.140		0.000		0.000		0.000		120		120		120		0	MAT'64-T	Stoppend	
21132	0.140		0.000		0.000		0.000		120		120		120		0	MAT'64-T	Stoppend	
21132	0.140		0.000		0.000		0.000		120		120		120		0	MAT'64-T	Stoppend	
1294	0.000		0.000		0.000		0.000		0		0		0		0	0	Doorgaand	
1280	0.000		0.000		0.000		0.000		0		0		0		0	0	Doorgaand	
1292	0.000		0.000		0.000		0.000		0		0		0		0	0	Doorgaand	
1168	0.040		0.000		0.000		0.000		-92		-92		-92		0	MAT'64-T	Stoppend	
1168	0.040		0.000		0.000		0.000		-92		-92		-92		0	MAT'64-T	Stoppend	
1168	0.040		0.000		0.000		0.000		-92		-92		-92		0	MAT'64-T	Stoppend	
1287	0.000		0.000		0.000		0.000		0		0		0		0	0	Doorgaand	
1286	0.000		0.000		0.000		0.000		0		0		0		0	0	Doorgaand	
1293	0.000		0.000		0.000		0.000		0		0		0		0	0	Doorgaand	
1291	0.000		0.000		0.000		0.000		0		0		0		0	0	Doorgaand	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Doorgaand
21132	0.400	0.020	0.000	0.000	-114	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.460	0.220	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand
1168	0.460	0.220	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand
1168	0.460	0.220	0.000	0.000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Doorgaand
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
21132	6.810	8.040	2.640	0.000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.090	0.000	0.090	0.000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend
1168	0.090	0.000	0.090	0.000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend
1168	0.090	0.000	0.090	0.000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	116	116	116	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	118	118	118	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	118	118	118	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	119	119	119	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	119	119	119	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	120	120	120	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	-118	-118	-118	0	DM'90	Doorgaand
21132	0.060	0.030	0.210	0.000	-114	-114	-114	0	DM'90	Doorgaand
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	7.170	4.740	3.900	0.000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand
1168	7.170	4.740	3.900	0.000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand
1168	7.170	4.740	3.900	0.000	-88	-88	-88	0	GOEDEREN	Doorgaand
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	119	119	119	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
21132	0.360	0.560	0.360	0.000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.010	0.000	0.000	0.000	70	70	70	0	DM'90	Stoppend
1168	0.010	0.000	0.000	0.000	-72	-72	-72	0	DM'90	Stoppend
1168	0.010	0.000	0.000	0.000	-72	-72	-72	0	DM'90	Stoppend
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	116	116	116	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	118	118	118	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	119	119	119	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	120	120	120	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	-118	-118	-118	0	DDM-2/3	Stoppend
21132	6.900	6.100	1.940	0.000	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	7.260	6.260	2.520	0.000	-82	-82	-82	0	DDM-2/3	Stoppend
1168	7.260	6.260	2.520	0.000	-82	-82	-82	0	DDM-2/3	Stoppend
1168	7.260	6.260	2.520	0.000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Stoppend
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	-118	-118	-118	0	ICM-4	Doorgaand
21132	0.000	0.010	0.000	0.000	-114	-114	-114	0	ICM-4	Doorgaand
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.020	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand
1168	0.000	0.020	0.000	0.000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand
1168	0.000	0.020	0.000	0.000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Doorgaand
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
21132	7.600	8.840	2.960	0.000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend
21132	7.600	8.840	2.960	0.000	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend
21132	7.600	8.840	2.960	0.000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend
21132	7.600	8.840	2.960	0.000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend
21132	7.600	8.840	2.960	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
21132	7.600	8.840	2.960	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
21132	7.600	8.840	2.960	0.000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.120	0.000	0.080	0.000	-92	-92	-92	0	ICM-4	Stoppend
1168	0.120	0.000	0.080	0.000	-92	-92	-92	0	ICM-4	Stoppend
1168	0.120	0.000	0.080	0.000	-92	-92	-92	0	ICM-4	Stoppend
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	116	116	116	0	0	Doorgaand
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	118	118	118	0	0	Doorgaand
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	118	118	118	0	0	Doorgaand
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	119	119	119	0	0	Doorgaand
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	119	119	119	0	0	Doorgaand
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	120	120	120	0	0	Doorgaand
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	-118	-118	-118	0	0	Doorgaand
21132	0.040	0.040	0.160	0.000	-114	-114	-114	0	0	Doorgaand
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	7.840	5.400	4.440	0.000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
1168	7.840	5.400	4.440	0.000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
1168	7.840	5.400	4.440	0.000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1294	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1280	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1292	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1287	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1286	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1293	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1291	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1294	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1280	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1292	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1287	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1286	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1293	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1291	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	12	Trein	13	Doofiell	3	Aantal(D)	13	Aantal(A)	13	Aantal(N)	13	Aantal(P4)	13	V(D)	13	V(A)	13
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
21132	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1294	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1280	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1292	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1168	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1168	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1168	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1287	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1286	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1293	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0
1291	0	0			Doorgaand		0.000		0.000		0.000		0.000		0		0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Tin 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1294	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1280	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1292	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1168	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1168	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1168	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1287	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1286	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1293	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1291	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
12894	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1280	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1292	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1287	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1286	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1293	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1291	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1294	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1280	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1292	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1287	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1286	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1291	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
21132	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1294	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1280	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1292	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1168	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1168	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1168	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1287	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1286	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1293	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000
1291	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
21132	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1294	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1280	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1292	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1168	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1168	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1168	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1168	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1287	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1286	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1293	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000
1291	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1294	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1287	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1294	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1280	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1292	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1287	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1286	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1293	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1291	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Nam	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
21132	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1294	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1280	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1292	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1287	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1286	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1293	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1291	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	21	Trein	22	Doofiel22	Aantal(D)	22	Aantal(A)	22	Aantal(N)	22	Aantal(P4)	22	V(D)	22	V(A)	22
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
21132	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1294	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1280	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1292	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1168	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1168	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1168	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1287	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1286	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1293	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		
1291	0	0			Doorgaand	0.000		0.000		0.000		0.000		0	0		

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Tuin 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
21132	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1294	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1280	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1292	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1168	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1168	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1168	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1287	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1286	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1293	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0
1291	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1294	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1280	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1292	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1287	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1286	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1293	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
1291	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
21132	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1294	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1280	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1292	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1168	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1287	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1286	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
1291	0	0	0	0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21132	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1294	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1280	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1292	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1168	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1287	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1286	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1291	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21132	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1294	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1280	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1292	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1291	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21132	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1294	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1280	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1292	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1168	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1287	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1286	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1293	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Nam	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
21132	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1294	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1280	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1292	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1168	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1287	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1286	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1293	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0
1291	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel	29	Aantal (D) 29	Aantal (A) 29	Aantal (N) 29	Aantal (P4) 29	V (D) 29	V (A) 29	V (N) 29	V (P4) 29
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
21132	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1294	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1280	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1292	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1287	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1286	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1293	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1291	Doorgaand		0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein	30	Profiel	30	Aantal (D)	30	Aantal (A)	30	Aantal (N)	30	Aantal (P4)	30	V(D)	30	V(A)	30	V(N)	30
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
21132	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1294	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1280	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1292	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1168	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1168	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1168	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1287	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1286	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1293	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0
1291	0	0	Doorgaand	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	30	LE(D)0.0_63	LE(D)0.0_125	LE(D)0.0_250	LE(D)0.0_500	LE(D)0.0_1k	LE(D)0.0_2k	LE(D)0.0_4k
21132	0	74.50	89.36	102.55	109.01	110.56	110.25	103.74	
21132	0	74.51	89.46	102.57	109.02	110.58	110.28	103.80	
21132	0	74.62	89.48	102.57	109.08	110.81	110.64	104.04	
21132	0	74.62	89.53	102.58	109.09	110.82	110.65	104.07	
21132	0	74.66	89.54	102.58	109.11	110.89	110.77	104.15	
21132	0	74.66	89.59	102.58	109.11	110.91	110.78	104.18	
21132	0	74.65	89.49	102.57	109.11	110.88	110.76	104.12	
21232	0	74.63	89.29	102.54	109.10	110.83	110.71	104.00	
1294	0	--	--	--	--	--	--	--	
1280	0	--	--	--	--	--	--	--	
1292	0	--	--	--	--	--	--	--	
1168	0	73.13	87.79	102.46	108.17	107.17	105.21	99.38	
1168	0	73.13	87.79	102.46	108.17	107.17	105.21	99.38	
1168	0	73.43	88.06	102.51	108.38	107.88	106.23	100.28	
1287	0	--	--	--	--	--	--	--	
1286	0	--	--	--	--	--	--	--	
1293	0	--	--	--	--	--	--	--	
1291	0	--	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
21132	93.59	69.29	88.15	102.63	104.39	106.36	106.19	101.83
21132	93.74	69.29	88.28	102.74	104.42	106.48	106.24	102.03
21132	93.81	69.37	88.29	102.75	104.47	106.63	106.47	102.14
21132	93.89	69.37	88.36	102.80	104.48	106.69	106.49	102.23
21132	93.91	69.40	88.36	102.81	104.50	106.74	106.57	102.27
21132	93.98	69.40	88.42	102.86	104.51	106.80	106.59	102.37
21132	93.84	69.42	88.33	102.76	104.68	107.52	107.50	103.51
21132	93.54	69.43	88.07	102.54	104.63	107.28	107.34	103.12
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	89.66	68.70	85.76	100.63	108.98	108.46	107.73	103.85
1168	89.66	68.70	85.76	100.63	108.98	108.47	107.74	103.87
1168	90.46	68.85	86.23	101.02	109.20	109.26	108.77	104.84
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
21132	91.77	--	--	--	--	--	--	--
21132	92.01	--	--	--	--	--	--	--
21132	92.05	--	--	--	--	--	--	--
21132	92.16	--	--	--	--	--	--	--
21132	92.18	--	--	--	--	--	--	--
21132	92.29	--	--	--	--	--	--	--
21132	92.96	--	--	--	--	--	--	--
21132	92.52	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	91.83	--	--	--	--	--	--	--
1168	91.84	--	--	--	--	--	--	--
1168	92.58	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.43
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.44
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.54
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.54
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.58
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.58
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.57
21132	--	--	--	--	--	--	--	--	70.55
1294	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--	70.33
1168	--	--	--	--	--	--	--	--	70.33
1168	--	--	--	--	--	--	--	--	70.63
1287	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
21132	84.98	98.43	105.04	106.37	106.07	99.44	88.87	65.07
21132	85.05	98.44	105.05	106.39	106.11	99.50	89.00	65.07
21132	85.08	98.45	105.11	106.62	106.47	99.75	89.10	65.16
21132	85.12	98.45	105.12	106.63	106.48	99.78	89.16	65.16
21132	85.13	98.45	105.14	106.71	106.60	99.87	89.20	65.19
21132	85.17	98.46	105.14	106.72	106.61	99.89	89.26	65.19
21132	85.10	98.45	105.13	106.69	106.59	99.84	89.14	65.21
21132	84.94	98.43	105.12	106.65	106.53	99.74	88.89	65.21
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	84.78	99.59	105.45	104.21	102.08	96.18	85.87	65.48
1168	84.78	99.59	105.45	104.21	102.08	96.18	85.87	65.48
1168	84.98	99.62	105.66	104.92	103.13	97.08	86.63	65.67
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model:	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406							
Groep:	Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406							
	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer							
Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
21132	83.37	97.87	100.17	101.92	101.74	97.12	86.89	--
21132	83.48	97.96	100.19	102.01	101.78	97.29	87.09	--
21132	83.51	97.99	100.24	102.19	102.03	97.44	87.17	--
21132	83.56	98.03	100.25	102.24	102.05	97.52	87.27	--
21132	83.58	98.04	100.27	102.30	102.14	97.57	87.30	--
21132	83.63	98.09	100.28	102.34	102.16	97.65	87.40	--
21132	83.55	98.01	101.05	103.11	103.22	98.61	87.65	--
21132	83.34	97.82	101.00	102.90	103.03	98.25	87.27	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	81.90	96.81	106.21	105.43	104.46	100.50	88.20	--
1168	81.90	96.81	106.21	105.43	104.46	100.50	88.20	--
1168	82.31	97.14	106.42	106.21	105.54	101.50	88.91	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model:	Rail met registergegevens Enschedesestraat 406							
Groep:	Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406							
	(hoofdgroep)							
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer							
Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406

Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
21132	--	--	--	--	--	--	--	--
1294	--	--	--	--	--	--	--	--
1280	--	--	--	--	--	--	--	--
1292	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1168	--	--	--	--	--	--	--	--
1287	--	--	--	--	--	--	--	--
1286	--	--	--	--	--	--	--	--
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406

Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21132	--	--	--	--
21132	--	--	--	--
21132	--	--	--	--
21132	--	--	--	--
21132	--	--	--	--
21132	--	--	--	--
21132	--	--	--	--
1294	--	--	--	--
1280	--	--	--	--
1292	--	--	--	--
1168	--	--	--	--
1168	--	--	--	--
1168	--	--	--	--
1287	--	--	--	--
1286	--	--	--	--
1293	--	--	--	--
1291	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maateld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
410-01	Schuurwoning	22.29	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
410-02	Schuurwoning	22.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
410-03	Schuurwoning	22.42	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
410-04	Schuurwoning	22.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-01	De Boerderij	22.16	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-02	De Boerderij	22.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-03	De Boerderij	22.30	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
406-04	De Boerderij	22.38	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-01	De Veldschuur	22.72	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-02	De Veldschuur	22.70	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-03	De Veldschuur	22.71	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-04	De Veldschuur	22.75	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-05	De Veldschuur	22.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-06	De Veldschuur	22.81	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-07	De Veldschuur	22.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412-08	De Veldschuur	22.77	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-01	Het Molenhuis	22.69	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-02	Het Molenhuis	22.64	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-03	Het Molenhuis	22.70	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-04	Het Molenhuis	22.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-05	Het Molenhuis	22.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
414-06	Het Molenhuis	22.78	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maai ­ veld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	Woningen Zeldam	0164100000002941	7.82	22.40	Relatief				0	0	0
		0164100000002955	8.89	22.29	Relatief				0	0	0
		02	6.50	22.65	Relatief				0	0	0
		03	6.50	22.78	Relatief				0	0	0
		03	6.50	22.85	Relatief				0	0	0
Wal	Aarden wal 2m	04	6.50	22.70	Relatief				0	0	0
		2.00	22.84	Relatief					0	0	0
		0.00	20.43	Eigen waarde					0	0	0
		0.00	21.95	Eigen waarde					0	0	0
		21.99	21.99	Absoluut					0	0	0
		21.99	21.95	Absoluut					0	0	0
		0164100000002136	6.90	23.29	Relatief				0	0	0
		0164100000002152	4.50	23.10	Relatief				0	0	0
		0164100000002158	4.50	23.10	Relatief				0	0	0
		0164100000002170	5.09	23.10	Relatief				0	0	0
		0164100000002174	4.50	22.35	Relatief				0	0	0
		0164100000002183	4.50	23.57	Relatief				0	0	0
		0164100000002186	6.85	23.22	Relatief				0	0	0
		0164100000002187	4.50	22.40	Relatief				0	0	0
		0164100000002192	4.50	23.57	Relatief				0	0	0
		0164100000002197	7.57	22.70	Relatief				0	0	0
		0164100000002198	7.29	23.36	Relatief				0	0	0
		0164100000002200	4.50	22.24	Relatief				0	0	0
		0164100000002203	4.50	23.57	Relatief				0	0	0
		0164100000002212	7.05	22.29	Relatief				0	0	0
		0164100000002215	7.72	22.80	Relatief				0	0	0
		0164100000002223	5.82	22.83	Relatief				0	0	0
		0164100000002224	6.19	22.87	Relatief				0	0	0
		0164100000002228	7.66	22.84	Relatief				0	0	0
		0164100000002231	5.36	22.21	Relatief				0	0	0
		0164100000002236	7.93	22.59	Relatief				0	0	0
		0164100000002250	5.83	22.32	Relatief				0	0	0
		0164100000002252	6.05	22.56	Relatief				0	0	0
		0164100000002256	6.21	22.59	Relatief				0	0	0
		0164100000002265	4.50	21.40	Relatief				0	0	0
		0164100000002267	5.29	22.54	Relatief				0	0	0
		0164100000002278	5.34	21.63	Relatief				0	0	0
		0164100000002279	4.50	21.75	Relatief				0	0	0
		0164100000002281	4.50	22.36	Relatief				0	0	0
		0164100000002288	4.81	21.90	Relatief				0	0	0
		0164100000002290	4.50	21.56	Relatief				0	0	0
		0164100000002309	4.50	21.35	Relatief				0	0	0
		0164100000002312	6.58	21.84	Relatief				0	0	0
		0164100000002313	4.50	21.63	Relatief				0	0	0
		0164100000002315	4.50	23.08	Relatief				0	0	0
		0164100000002318	7.05	0.00	Relatief				0	0	0
		0164100000002323	8.07	21.69	Relatief				0	0	0
		0164100000002325	6.34	22.01	Relatief				0	0	0
		0164100000002331	4.50	21.44	Relatief				0	0	0
		0164100000002333	6.26	22.16	Relatief				0	0	0
		0164100000002340	4.50	21.55	Relatief				0	0	0
		0164100000002345	6.18	22.10	Relatief				0	0	0
		0164100000002357	7.88	23.26	Relatief				0	0	0
		0164100000002358	6.23	22.03	Relatief				0	0	0
		0164100000002364	6.29	21.88	Relatief				0	0	0
		0164100000002368	6.17	21.97	Relatief				0	0	0
		0164100000002369	8.56	23.25	Relatief				0	0	0
		0164100000002379	8.59	23.27	Relatief				0	0	0
		0164100000002381	5.78	21.32	Relatief				0	0	0
		0164100000002390	6.12	21.31	Relatief				0	0	0
		0164100000002399	8.24	23.25	Relatief				0	0	0
		0164100000002409	7.44	21.18	Relatief				0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	2 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wal	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000002410	5.89	21.17	Relatief					0	0	0
	01641000000002411	6.13	21.18	Relatief					0	0	0
	01641000000002419	7.67	23.26	Relatief					0	0	0
	01641000000002420	7.76	21.15	Relatief					0	0	0
	01641000000002424	7.57	23.22	Relatief					0	0	0
	01641000000002434	7.90	23.33	Relatief					0	0	0
	01641000000002441	7.49	23.34	Relatief					0	0	0
	01641000000002461	7.83	21.11	Relatief					0	0	0
	01641000000002463	7.41	21.16	Relatief					0	0	0
	01641000000002510	7.29	21.15	Relatief					0	0	0
	01641000000002537	7.29	22.95	Relatief					0	0	0
	01641000000002556	8.62	23.38	Relatief					0	0	0
	01641000000002575	5.89	21.04	Relatief					0	0	0
	01641000000002601	6.85	20.92	Relatief					0	0	0
	01641000000002613	7.95	20.95	Relatief					0	0	0
	01641000000002643	7.34	20.92	Relatief					0	0	0
	01641000000002650	4.50	20.90	Relatief					0	0	0
	01641000000002662	6.21	20.84	Relatief					0	0	0
	01641000000002682	6.86	20.79	Relatief					0	0	0
	01641000000002689	8.73	23.10	Relatief					0	0	0
	01641000000002691	4.93	20.75	Relatief					0	0	0
	01641000000002696	7.88	21.21	Relatief					0	0	0
	01641000000002700	8.42	20.63	Relatief					0	0	0
	01641000000002705	8.25	20.61	Relatief					0	0	0
	01641000000002711	7.92	20.74	Relatief					0	0	0
	01641000000002730	7.35	20.80	Relatief					0	0	0
	01641000000002733	7.10	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000002745	7.69	21.09	Relatief					0	0	0
	01641000000002764	7.44	21.23	Relatief					0	0	0
	01641000000002778	8.06	21.42	Relatief					0	0	0
	01641000000002788	8.13	21.48	Relatief					0	0	0
	01641000000002814	6.31	21.56	Relatief					0	0	0
	01641000000002836	7.43	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000002852	6.91	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000002855	6.92	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000003061	5.49	22.11	Relatief					0	0	0
	01641000000042399	7.98	23.26	Relatief					0	0	0
	01641000000042414	7.67	23.18	Relatief					0	0	0
	01641000000042424	8.52	23.29	Relatief					0	0	0
	01641000000042425	7.31	23.31	Relatief					0	0	0
	01641000000042426	5.63	23.36	Relatief					0	0	0
	01641000000042427	7.50	23.39	Relatief					0	0	0
	01641000000080611	6.21	22.06	Relatief					0	0	0
	01641000000080612	6.27	21.99	Relatief					0	0	0
	01641000000080613	10.09	21.91	Relatief					0	0	0
	01641000000080614	10.10	21.83	Relatief					0	0	0
	01641000000080615	10.12	21.79	Relatief					0	0	0
	01641000000080616	10.08	21.82	Relatief					0	0	0
	01641000000080617	10.16	21.76	Relatief					0	0	0
	01641000000080618	10.14	21.79	Relatief					0	0	0
	01641000000080619	4.50	22.94	Relatief					0	0	0
	01641000000080620	4.50	22.92	Relatief					0	0	0
	01641000000080756	8.43	23.04	Relatief					0	0	0
	01641000000080758	8.08	23.06	Relatief					0	0	0
	01641000000084515	6.98	23.27	Relatief					0	0	0
	01641000000084516	4.93	23.09	Relatief					0	0	0
	01641000000085876	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085877	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085878	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085879	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085880	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085881	8.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000085882	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085883	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085884	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085885	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085886	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000287749	8.00	21.56	Relatief					0	0	0
	01641000000045000	6.03	21.76	Relatief					0	0	0
	01641000000005010	7.79	22.27	Relatief					0	0	0
	01641000000005104	11.35	21.69	Relatief					0	0	0
	01641000000005283	6.33	21.85	Relatief					0	0	0
	01641000000005561	8.10	21.88	Relatief					0	0	0
	01641000000005970	9.99	22.20	Relatief					0	0	0
	01641000000006059	8.52	21.76	Relatief					0	0	0
	01641000000006268	8.88	21.75	Relatief					0	0	0
	01641000000006441	5.83	22.79	Relatief					0	0	0
	01641000000006499	7.31	21.81	Relatief					0	0	0
	01641000000006666	4.50	0.00	Relatief					0	0	0
	016410000000080759	7.55	21.92	Relatief					0	0	0
	016410000000080760	14.31	21.92	Relatief					0	0	0
	01641000000003943	7.60	22.38	Relatief					0	0	0
	01641000000004308	11.64	23.01	Relatief					0	0	0
	01641000000005625	6.92	22.45	Relatief					0	0	0
	01641000000005704	6.02	22.56	Relatief					0	0	0
	01641000000006496	13.79	21.80	Relatief					0	0	0
	01641000000006660	5.83	21.92	Relatief					0	0	0
	01641000000006762	7.03	21.91	Relatief					0	0	0
	01641000000006775	7.08	21.78	Relatief					0	0	0
	01641000000005228	6.52	23.18	Relatief					0	0	0
	01641000000005236	6.00	22.52	Relatief					0	0	0
	01641000000005626	11.91	22.05	Relatief					0	0	0
	01531000000202608	7.61	24.39	Relatief					0	0	0
	01531000000204234	6.99	24.12	Relatief					0	0	0
	01531000000212034	5.92	23.94	Relatief					0	0	0
	01531000000252788	7.08	24.53	Relatief					0	0	0
	01531000000261124	6.15	24.28	Relatief					0	0	0
	01531000000217428	4.01	24.45	Relatief					0	0	0
	01531000000227241	12.16	24.56	Relatief					0	0	0
	01531000000239661	4.14	24.37	Relatief					0	0	0
	01531000000252545	7.85	24.13	Relatief					0	0	0
	01531000000255557	5.60	23.87	Relatief					0	0	0
	01531000000268852	9.90	23.53	Relatief					0	0	0
	01531000000269982	11.56	24.15	Relatief					0	0	0
	01531000000471764	11.47	24.49	Relatief					0	0	0
	01641000000001600	3.35	26.73	Relatief					0	0	0
	01641000000001607	4.26	23.32	Relatief					0	0	0
	01641000000002081	3.75	26.82	Relatief					0	0	0
	01641000000002144	6.04	23.20	Relatief					0	0	0
	01641000000002147	2.23	22.86	Relatief					0	0	0
	01641000000002269	3.23	22.94	Relatief					0	0	0
	01641000000002272	8.78	21.61	Relatief					0	0	0
	01641000000002282	4.34	22.97	Relatief					0	0	0
	01641000000002284	11.75	22.80	Relatief					0	0	0
	01641000000002317	5.70	23.19	Relatief					0	0	0
	01641000000002319	3.76	21.52	Relatief					0	0	0
	01641000000002322	2.15	22.18	Relatief					0	0	0
	01641000000002337	2.31	22.11	Relatief					0	0	0
	01641000000002349	2.00	22.04	Relatief					0	0	0
	01641000000002362	2.33	21.98	Relatief					0	0	0
	01641000000002481	6.08	22.10	Relatief					0	0	0
	01641000000002506	15.50	23.48	Relatief					0	0	0
	01641000000002552	5.19	21.10	Relatief					0	0	0
	01641000000002573	2.50	21.05	Relatief					0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaielvee	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000002678	3.70	21.40	Relatief					0	0	0
	01641000000002697	5.12	21.55	Relatief					0	0	0
	01641000000002721	3.75	21.39	Relatief					0	0	0
	01641000000002728	3.27	21.64	Relatief					0	0	0
	01641000000002731	2.46	21.64	Relatief					0	0	0
	01641000000002735	2.74	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000002737	3.77	21.57	Relatief					0	0	0
	01641000000002742	3.88	21.55	Relatief					0	0	0
	01641000000002746	2.56	21.76	Relatief					0	0	0
	01641000000002754	4.12	21.15	Relatief					0	0	0
	01641000000002888	6.24	21.39	Relatief					0	0	0
	01641000000002897	3.88	21.89	Relatief					0	0	0
	01641000000003048	6.86	22.80	Relatief					0	0	0
	01641000000003053	4.15	21.47	Relatief					0	0	0
	01641000000003079	7.89	22.00	Relatief					0	0	0
	01641000000042366	4.30	26.76	Relatief					0	0	0
	01641000000042367	7.12	26.81	Relatief					0	0	0
	01641000000042370	3.16	23.39	Relatief					0	0	0
	01641000000042374	13.44	23.07	Relatief					0	0	0
	01641000000042378	4.44	22.26	Relatief					0	0	0
	01641000000042379	5.82	22.55	Relatief					0	0	0
	01641000000042381	2.53	22.45	Relatief					0	0	0
	01641000000042385	9.76	22.96	Relatief					0	0	0
	01641000000042386	3.93	22.80	Relatief					0	0	0
	01641000000042387	3.10	22.86	Relatief					0	0	0
	01641000000042388	3.79	22.90	Relatief					0	0	0
	01641000000042397	6.67	23.01	Relatief					0	0	0
	01641000000042398	9.26	23.00	Relatief					0	0	0
	01641000000042416	5.00	22.98	Relatief					0	0	0
	01641000000042429	3.01	21.19	Relatief					0	0	0
	01641000000042433	2.62	21.08	Relatief					0	0	0
	01641000000042449	9.41	23.04	Relatief					0	0	0
	01641000000042460	2.05	21.05	Relatief					0	0	0
	01641000000042467	4.18	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000042482	3.69	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000042488	2.59	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000042489	2.38	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000060103	12.95	21.15	Relatief					0	0	0
	01641000000080757	2.49	23.09	Relatief					0	0	0
	01641000000085892	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085904	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000085905	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000287750	4.55	21.76	Relatief					0	0	0
	01641000000287756	2.67	26.61	Relatief					0	0	0
	01641000000287777	2.64	26.53	Relatief					0	0	0
	01641000000287778	2.63	26.56	Relatief					0	0	0
	01641000000287779	2.64	26.62	Relatief					0	0	0
	01641000000287780	2.49	26.64	Relatief					0	0	0
	01641000000287781	2.19	26.64	Relatief					0	0	0
	01641000000287782	2.95	26.64	Relatief					0	0	0
	01641000000287783	3.56	26.50	Relatief					0	0	0
	01641000000288193	3.38	23.23	Relatief					0	0	0
	01641000000288194	4.01	23.16	Relatief					0	0	0
	01641000000288195	3.58	22.96	Relatief					0	0	0
	01641000000288196	3.10	22.91	Relatief					0	0	0
	01641000000288933	13.39	21.84	Relatief					0	0	0
	01641000000291792	8.00	21.28	Relatief					0	0	0
	01641000000291844	8.00	23.12	Relatief					0	0	0
	01641000000293210	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000293211	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000293212	2.00	20.93	Relatief					0	0	0
	01641000000293213	8.00	21.27	Relatief					0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000293214	2.00	20.97	Relatief					0	0	0
	0164100000293215	2.00	21.56	Relatief					0	0	0
	0164100000293216	2.00	21.61	Relatief					0	0	0
	0164100000293217	2.00	22.28	Relatief					0	0	0
	0164100000293218	2.00	21.78	Relatief					0	0	0
	0164100000293219	2.00	26.37	Relatief					0	0	0
	0164100000293220	2.00	26.33	Relatief					0	0	0
	0164100000293221	2.00	26.55	Relatief					0	0	0
	0164100000293222	8.00	26.70	Relatief					0	0	0
	0164100000293223	2.00	26.72	Relatief					0	0	0
	0164100000293224	2.00	26.72	Relatief					0	0	0
	0164100000293225	8.00	23.93	Relatief					0	0	0
	0164100000293226	8.00	23.15	Relatief					0	0	0
	0164100000293262	8.00	22.91	Relatief					0	0	0
	0164100000293263	2.00	23.01	Relatief					0	0	0
	0164100000293264	8.00	22.94	Relatief					0	0	0
	0164100000293265	2.00	22.94	Relatief					0	0	0
	0164100000293360	8.00	22.98	Relatief					0	0	0
	0164100000293364	8.00	22.88	Relatief					0	0	0
	0164100000293365	8.00	22.90	Relatief					0	0	0
	0164100000293366	8.00	22.92	Relatief					0	0	0
	0164100000293399	8.00	23.45	Relatief					0	0	0
	0164100000293514	2.00	22.00	Relatief					0	0	0
	0164100000293515	8.00	23.29	Relatief					0	0	0
	0164100000293517	8.00	21.88	Relatief					0	0	0
	0164100000003963	12.00	22.08	Relatief					0	0	0
	0164100000003987	5.40	22.16	Relatief					0	0	0
	0164100000004099	19.78	21.17	Relatief					0	0	0
	0164100000004204	9.55	21.61	Relatief					0	0	0
	0164100000004436	7.05	21.75	Relatief					0	0	0
	0164100000004657	13.47	21.75	Relatief					0	0	0
	0164100000005216	2.35	21.71	Relatief					0	0	0
	0164100000005239	3.90	21.82	Relatief					0	0	0
	0164100000005376	7.15	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000005400	3.52	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000005421	4.64	21.86	Relatief					0	0	0
	0164100000005445	4.06	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000005536	7.85	21.93	Relatief					0	0	0
	0164100000006588	3.95	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000006771	19.45	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000006787	5.71	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000042674	3.23	21.84	Relatief					0	0	0
	01641000000042675	3.12	21.54	Relatief					0	0	0
	01641000000042758	7.39	22.22	Relatief					0	0	0
	01641000000042892	2.77	22.74	Relatief					0	0	0
	01641000000042917	7.67	22.36	Relatief					0	0	0
	01641000000042918	3.62	21.81	Relatief					0	0	0
	01641000000043012	7.46	22.03	Relatief					0	0	0
	01641000000043121	5.53	22.13	Relatief					0	0	0
	01641000000085689	3.09	22.04	Relatief					0	0	0
	0164100000287963	3.78	23.20	Relatief					0	0	0
	0164100000288913	10.34	22.73	Relatief					0	0	0
	0164100000288931	17.48	20.88	Relatief					0	0	0
	0164100000289967	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000293495	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000293496	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000293516	8.00	21.45	Relatief					0	0	0
	0164100000004860	6.13	22.33	Relatief					0	0	0
	0164100000004900	6.57	24.02	Relatief					0	0	0
	0164100000005061	7.75	23.26	Relatief					0	0	0
	0164100000005838	14.34	21.25	Relatief					0	0	0
	01641000000043343	2.68	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000288928	10.76	22.27	Relatief					0	0	0
	01641000000288929	9.92	22.55	Relatief					0	0	0
	01641000000288930	9.55	22.49	Relatief					0	0	0
	01641000000292267	8.00	23.35	Relatief					0	0	0
	0164100000004874	24.89	22.07	Relatief					0	0	0
	0164100000005223	18.32	23.15	Relatief					0	0	0
	0164100000005233	2.83	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000005316	2.94	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000005653	13.81	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000005677	5.72	22.44	Relatief					0	0	0
	0164100000005716	3.42	22.38	Relatief					0	0	0

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
terreinafscheiding	--	
doorgang	--	
doorgang	--	
doorgang	--	
doorgang	--	
doorgang	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	22,28	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
raster/hekwerk	--	
haag/heg	--	
haag/heg	--	
greppel	--	
greppel	20,86	
greppel	--	
greppel	--	
greppel	--	
waterniveaulijn	21,43	
waterniveaulijn	20,20	
waterniveaulijn	20,20	
waterniveaulijn	20,90	
waterniveaulijn	22,40	
waterniveaulijn	20,20	
waterniveaulijn	22,35	
waterniveaulijn	21,43	
waterniveaulijn	20,90	
waterniveaulijn	20,90	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO H
waterniveaulijn		21.43
waterniveaulijn		21.43
waterniveaulijn		21.43
waterniveaulijn		22.35
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		19.90
waterniveaulijn		21.43
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		22.38
waterniveaulijn		21.43
waterniveaulijn		19.90
waterniveaulijn		20.20
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		21.43
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		20.20
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		20.20
waterniveaulijn		22.18
waterniveaulijn		20.20
waterniveaulijn		22.38
waterniveaulijn		21.06
waterniveaulijn		22.40
waterniveaulijn		20.20
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		19.90
waterniveaulijn		20.90
waterniveaulijn		20.90
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
insteek sloot		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--
talud (onderkant)		--

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Statut	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk
	0164200000139940	Kettingbrugweg	60			7552	CW	Hengelo	
	0164200000004480	Enschedesestraat	368			7552	CN	Hengelo	
	0164200000004490	Enschedesestraat	370			7552	CN	Hengelo	
	0164200000005770	Kettingbrugweg	48			7552	CW	Hengelo	
	0164200000007100	Meidoornstraat	2			7552	BA	Hengelo	
	0164200000008490	Fruisische Veldweg	220			7552	AE	Hengelo	
	01642000000030170	Fruisische Veldweg	77			7552	AB	Hengelo	
	01642000000030180	Fruisische Veldweg	81			7552	AB	Hengelo	
	01642000000030210	Goudenregenstraat	43			7552	AM	Hengelo	
	01642000000031730	Kuipersdijk	46	A		7552	BJ	Hengelo	
	01642000000068950	Kettingbrugweg	40			7552	CW	Hengelo	
	01642000000068970	Kettingbrugweg	40	A		7552	CW	Hengelo	
	01642000000096200	Enschedesestraat	346			7552	CN	Hengelo	
	01642000000096210	Enschedesestraat	348			7552	CN	Hengelo	
	01642000000096220	Enschedesestraat	372			7552	CP	Hengelo	
	01642000000096230	Enschedesestraat	382			7552	CP	Hengelo	
	01642000000096240	Enschedesestraat	386			7552	CP	Hengelo	
	01642000000096250	Enschedesestraat	394			7552	CP	Hengelo	
	01642000000106930	Golfveldweg	6			7552	PJ	Hengelo	
	01642000000107790	Jasmijnstraat	15			7552	AH	Hengelo	
	01642000000108460	Goudenregenstraat	178			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108470	Goudenregenstraat	180			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108480	Goudenregenstraat	182			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108490	Goudenregenstraat	184			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108500	Goudenregenstraat	186			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108510	Goudenregenstraat	188			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108520	Goudenregenstraat	190			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108530	Goudenregenstraat	192			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108540	Goudenregenstraat	194			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108550	Goudenregenstraat	196			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108560	Goudenregenstraat	198			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108570	Goudenregenstraat	200			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108580	Goudenregenstraat	202			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108590	Goudenregenstraat	204			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108600	Goudenregenstraat	206			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108610	Goudenregenstraat	208			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108620	Goudenregenstraat	210			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108630	Goudenregenstraat	212			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108640	Goudenregenstraat	214			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108650	Goudenregenstraat	216			7552	AT	Hengelo	
	01642000000108660	Goudenregenstraat	218			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108670	Goudenregenstraat	220			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108680	Goudenregenstraat	222			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108690	Goudenregenstraat	224			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108700	Goudenregenstraat	226			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108710	Goudenregenstraat	228			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108720	Goudenregenstraat	230			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108730	Goudenregenstraat	232			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108740	Goudenregenstraat	234			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108750	Goudenregenstraat	236			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108760	Goudenregenstraat	238			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108770	Goudenregenstraat	240			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108780	Goudenregenstraat	242			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108790	Goudenregenstraat	244			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108800	Goudenregenstraat	246			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108810	Goudenregenstraat	248			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108820	Goudenregenstraat	250			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108830	Goudenregenstraat	252			7552	AV	Hengelo	
	01642000000108840	Goudenregenstraat	254			7552	AW	Hengelo	
	01642000000108850	Goudenregenstraat	256			7552	AW	Hengelo	
	01642000000108860	Goudenregenstraat	258			7552	AW	Hengelo	
	01642000000108870	Goudenregenstraat	260			7552	AW	Hengelo	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Stat	Huisnr	Ltr.	Huis toevo	Postcode	Post toevo.	Gemeente	Wijk
0164200000108880	Goudenregenstraat	262				7552	AW	Hengelo	
0164200000108890	Goudenregenstraat	264				7552	AW	Hengelo	
0164200000108900	Goudenregenstraat	266				7552	AW	Hengelo	
0164200000108910	Goudenregenstraat	268				7552	AW	Hengelo	
0164200000130160	Jasmijnstraat	2				7552	AJ	Hengelo	
0164200000130170	Jasmijnstraat	4				7552	AJ	Hengelo	
0164200000130180	Jasmijnstraat	5				7552	AH	Hengelo	
0164200000139760	Kettingbrugweg	5				7552	CW	Hengelo	
0164200000139770	Kettingbrugweg	6				7552	CW	Hengelo	
0164200000139780	Kettingbrugweg	11				7552	CW	Hengelo	
0164200000139790	Kettingbrugweg	13				7552	CW	Hengelo	
0164200000139800	Kettingbrugweg	19				7552	CW	Hengelo	
0164200000139810	Kettingbrugweg	21				7552	CW	Hengelo	
0164200000139820	Kettingbrugweg	23				7552	CW	Hengelo	
0164200000139830	Kettingbrugweg	25				7552	CW	Hengelo	
0164200000139840	Kettingbrugweg	27				7552	CW	Hengelo	
0164200000139850	Kettingbrugweg	28				7552	CW	Hengelo	
0164200000139860	Kettingbrugweg	29				7552	CW	Hengelo	
0164200000139870	Kettingbrugweg	30				7552	CW	Hengelo	
0164200000139880	Kettingbrugweg	32				7552	CW	Hengelo	
0164200000139890	Kettingbrugweg	34				7552	CW	Hengelo	
0164200000139900	Kettingbrugweg	36				7552	CW	Hengelo	
0164200000139910	Kettingbrugweg	38				7552	CW	Hengelo	
0164200000139930	Kettingbrugweg	50				7552	CW	Hengelo	
0164200000166080	Magnoliastraat	2				7552	AX	Hengelo	
0164200000166090	Magnoliastraat	3				7552	AZ	Hengelo	
0164200000166100	Magnoliastraat	4				7552	AX	Hengelo	
0164200000166110	Magnoliastraat	5				7552	AZ	Hengelo	
0164200000166120	Magnoliastraat	6				7552	AX	Hengelo	
0164200000166130	Magnoliastraat	7				7552	AZ	Hengelo	
0164200000166140	Magnoliastraat	8				7552	AX	Hengelo	
0164200000166150	Magnoliastraat	9				7552	AZ	Hengelo	
0164200000166160	Magnoliastraat	10				7552	AX	Hengelo	
0164200000166170	Magnoliastraat	11				7552	AZ	Hengelo	
0164200000166180	Magnoliastraat	12				7552	AX	Hengelo	
0164200000166190	Magnoliastraat	13				7552	AZ	Hengelo	
0164200000166200	Magnoliastraat	14				7552	AX	Hengelo	
0164200000166210	Magnoliastraat	15				7552	AZ	Hengelo	
0164200000166220	Magnoliastraat	16				7552	AX	Hengelo	
0164200000166230	Magnoliastraat	18				7552	AX	Hengelo	
0164200000166240	Magnoliastraat	20				7552	AX	Hengelo	
0164200000166250	Magnoliastraat	22				7552	AX	Hengelo	
0164200000166260	Magnoliastraat	24				7552	AX	Hengelo	
0164200000166270	Magnoliastraat	26				7552	AX	Hengelo	
0164200000166280	Magnoliastraat	28				7552	AX	Hengelo	
0164200000166290	Magnoliastraat	30				7552	AX	Hengelo	
0164200000166300	Magnoliastraat	32				7552	AX	Hengelo	
0164200000166310	Magnoliastraat	34				7552	AX	Hengelo	
0164200000166320	Magnoliastraat	36				7552	AX	Hengelo	
0164200000166330	Magnoliastraat	38				7552	AX	Hengelo	
0164200000175490	Meidoornstraat	1				7552	BA	Hengelo	
0164200000175500	Meidoornstraat	4				7552	BA	Hengelo	
0164200000175510	Meidoornstraat	5				7552	BA	Hengelo	
0164200000175520	Meidoornstraat	6				7552	BA	Hengelo	
0164200000175530	Meidoornstraat	8				7552	BA	Hengelo	
0164200000175540	Meidoornstraat	10				7552	BA	Hengelo	
0164200000175550	Meidoornstraat	12				7552	BA	Hengelo	
0164200000175560	Meidoornstraat	14				7552	BA	Hengelo	
0164200000175570	Meidoornstraat	16				7552	BA	Hengelo	
0164200000175580	Meidoornstraat	18				7552	BA	Hengelo	
0164200000175590	Meidoornstraat	20				7552	BA	Hengelo	
0164200000175600	Meidoornstraat	22				7552	BA	Hengelo	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Strat	Huisnr	Ltr.	Huis toeV	Postcode	Post toeV.	Gemeente	Wijk
0164200000175610		Meidoornstraat	24			7552	BA	Hengelo	
0164200000175620		Meidoornstraat	26			7552	BA	Hengelo	
0164200000175630		Meidoornstraat	28			7552	BA	Hengelo	
0164200000178870		Morshoekweg	3			7552	PE	Hengelo	
0164200000178880		Morshoekweg	4			7552	PE	Hengelo	
0164200000178890		Morshoekweg	5			7552	PE	Hengelo	
0164200000178900		Morshoekweg	7			7552	PE	Hengelo	
0164200000178910		Morshoekweg	9			7552	PE	Hengelo	
0164200000178920		Morshoekweg	11			7552	PE	Hengelo	
0164200000178930		Morshoekweg	13			7552	PE	Hengelo	
0164200000203290		Parallelweg SS	115			7552	BD	Hengelo	
0164200000215030		Pruisische Veldweg	112			7552	AE	Hengelo	
0164200000215040		Pruisische Veldweg	114			7552	AE	Hengelo	
0164200000215050		Pruisische Veldweg	116			7552	AE	Hengelo	
0164200000215060		Pruisische Veldweg	122			7552	AE	Hengelo	
0164200000215070		Pruisische Veldweg	234			7552	AE	Hengelo	
0164200000215080		Pruisische Veldweg	240			7552	AE	Hengelo	
0164200000215090		Pruisische Veldweg	242			7552	AE	Hengelo	
0164200000215100		Pruisische Veldweg	254			7552	AE	Hengelo	
0164200000248150		Steenrietweg	2			7552	BB	Hengelo	
0164200000248160		Steenrietweg	4			7552	BB	Hengelo	
0164200000248170		Steenrietweg	6			7552	BB	Hengelo	
0164200000248180		Steenrietweg	8			7552	BB	Hengelo	
0164200000248190		Steenrietweg	10			7552	BB	Hengelo	
0164200000248200		Steenrietweg	14			7552	BB	Hengelo	
0164200000248210		Steenrietweg	16			7552	BB	Hengelo	
0164200000248220		Steenrietweg	18			7552	BB	Hengelo	
0164200000248230		Steenrietweg	20			7552	BB	Hengelo	
0164200000248240		Steenrietweg	26			7552	BB	Hengelo	
0164200000248250		Steenrietweg	28			7552	BB	Hengelo	
0164200000248260		Steenrietweg	34			7552	BB	Hengelo	
0164200000248270		Steenrietweg	38			7552	BB	Hengelo	
0164200000248280		Steenrietweg	40			7552	BB	Hengelo	
0164200000248290		Steenrietweg	40	A		7552	BB	Hengelo	
0164200000248300		Steenrietweg	42			7552	BB	Hengelo	
0164200000248310		Steenrietweg	44			7552	BB	Hengelo	
0164200000390160		Pruisische Veldweg	200			7552	AE	Hengelo	
0164200000672750		Meidoornstraat	2		T01	0			
0164200000681900		Kettingbrugweg	5	B		7552	CW	Hengelo	
0164200000681901		Kettingbrugweg	5	C		7552	CW	Hengelo	
0164200000681902		Kettingbrugweg	5	D		7552	CW	Hengelo	
0164200000682342		Jasmijnstraat	6			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682343		Jasmijnstraat	8			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682344		Jasmijnstraat	10			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682345		Jasmijnstraat	12			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682346		Jasmijnstraat	14			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682347		Jasmijnstraat	16			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682348		Jasmijnstraat	18			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682349		Jasmijnstraat	20			7552	AJ	Hengelo	
0164200000682350		Jasmijnstraat	22			7552	AJ	Hengelo	

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Staat	Huisnr	Lt.	Huis toeV	Postcode	Post toeV.	Gemeente	Wijk
	0164200000682363	Jasmijnstraat	48			7552	AK		Hengelo
	0164200000682364	Jasmijnstraat	50			7552	AK		Hengelo
	0164200000682365	Jasmijnstraat	52			7552	AK		Hengelo
	0164200000682366	Jasmijnstraat	54			7552	AK		Hengelo
	0164200000682367	Jasmijnstraat	56			7552	AK		Hengelo
	0164200000682935	Steenrietweg	41			7552	BB		Hengelo
	0164200000683243	Kettingbrugweg	46	D		7552	CW		Hengelo
	0164200000683244	Kettingbrugweg	46	C		7552	CW		Hengelo
	0164200000683245	Kettingbrugweg	46	B		7552	CW		Hengelo
	0164200000683246	Kettingbrugweg	46	A		7552	CW		Hengelo
	0164200000684514	Parallelweg SS	115		T01	0			Hengelo
	0153200000458792	Broeierdweg	101			7521	PC		Enschede
	0153200000355874	Zelfertweg	50			7522	PX		Enschede
	0153200000358132	Hengelosestraat	776			7521	PB		Enschede
	0153200000380390	Hengelosestraat	770			7521	PB		Enschede
	0153200000429218	Hengelosestraat	778			7521	PB		Enschede
	0153200000445968	Hengelosestraat	782			7521	PB		Enschede
	0164200000007250	Morshoekweg	30			7552	PE		Hengelo
	01642000000178960	Morshoekweg	27			7552	PE		Hengelo
	01642000000178980	Morshoekweg	35			7552	PE		Hengelo
	01642000000179000	Morshoekweg	39			7552	PE		Hengelo
	01642000000179010	Morshoekweg	45			7552	PE		Hengelo
	01642000000307730	Morshoekweg	21			7552	PE		Hengelo
	01642000000365000	Morshoekweg	25			7552	PE		Hengelo
	01642000000392920	Morshoekweg	16			7552	PE		Hengelo
	01642000000672780	Morshoekweg	30		T01	0			Hengelo
	01642000000681731	Golfveldweg	6		T01	0			Hengelo

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Functie	BAGid	pand	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie;kantoorf				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	industriefunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	industriefunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	industriefunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	industriefunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	overige gebruiksfunc				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	industriefunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	woonfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	bijeenkomstfunctie				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	overige gebruiksfunc				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00
	overige gebruiksfunc				0.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 3

Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 Versie 02 van 21.211.01 Enschedesestraat 406 - 21.211.01 Enschedesestraat 406
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail met registergegevens Enschedesestraat 406
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
406-01_A	De Boerderij	252979.79	474555.56	1.50	40.5	39.4	37.2	44.4
406-01_B	De Boerderij	252979.79	474555.56	5.00	42.4	41.4	39.0	46.3
406-02_A	De Boerderij	252990.06	474556.98	1.50	--	--	--	--
406-02_B	De Boerderij	252990.06	474556.98	5.00	--	--	--	--
406-03_A	De Boerderij	252986.83	474546.35	1.50	43.6	42.5	40.2	47.5
406-03_B	De Boerderij	252986.83	474546.35	5.00	45.7	44.6	42.3	49.6
406-04_A	De Boerderij	252976.93	474544.10	1.50	48.2	47.0	44.8	52.1
406-04_B	De Boerderij	252976.93	474544.10	5.00	49.6	48.4	46.2	53.5
410-01_A	Schuurwoning	252951.35	474551.57	1.50	50.6	49.4	47.3	54.5
410-01_B	Schuurwoning	252951.35	474551.57	5.00	51.7	50.5	48.5	55.7
410-02_A	Schuurwoning	252961.42	474552.80	1.50	34.2	33.0	30.9	38.1
410-02_B	Schuurwoning	252961.42	474552.80	5.00	35.0	33.8	31.7	38.9
410-03_A	Schuurwoning	252960.69	474542.42	1.50	43.1	42.2	39.7	47.0
410-03_B	Schuurwoning	252960.69	474542.42	5.00	45.6	44.7	42.2	49.5
410-04_A	Schuurwoning	252950.35	474541.79	1.50	51.3	50.1	48.0	55.2
410-04_B	Schuurwoning	252950.35	474541.79	5.00	52.7	51.5	49.3	56.6
412-01_A	De Veldschuur	253000.78	474495.67	1.50	45.9	44.7	42.5	49.8
412-01_B	De Veldschuur	253000.78	474495.67	5.00	47.9	46.9	44.6	51.8
412-02_A	De Veldschuur	253007.57	474499.96	1.50	44.8	43.6	41.5	48.7
412-02_B	De Veldschuur	253007.57	474499.96	5.00	45.8	44.6	42.5	49.7
412-03_A	De Veldschuur	253012.36	474500.09	1.50	--	--	--	--
412-03_B	De Veldschuur	253012.36	474500.09	5.00	--	--	--	--
412-04_A	De Veldschuur	253014.00	474494.06	1.50	29.2	28.3	25.8	33.1
412-04_B	De Veldschuur	253014.00	474494.06	5.00	35.7	34.8	32.3	39.6
412-05_A	De Veldschuur	253012.85	474486.33	1.50	42.7	41.7	39.3	46.6
412-05_B	De Veldschuur	253012.85	474486.33	5.00	45.9	44.9	42.5	49.8
412-06_A	De Veldschuur	253003.30	474481.45	1.50	46.1	45.1	42.7	50.0
412-06_B	De Veldschuur	253003.30	474481.45	5.00	49.1	48.1	45.7	53.0
412-07_A	De Veldschuur	252994.59	474477.69	1.50	49.0	47.9	45.5	52.8
412-07_B	De Veldschuur	252994.59	474477.69	5.00	51.7	50.7	48.2	55.5
412-08_A	De Veldschuur	252997.06	474487.57	1.50	46.8	45.7	43.4	50.6
412-08_B	De Veldschuur	252997.06	474487.57	5.00	49.6	48.6	46.1	53.4
414-01_A	Het Molenhuis	252939.11	474471.58	1.50	52.6	51.6	49.3	56.5
414-01_B	Het Molenhuis	252939.11	474471.58	5.00	55.8	54.8	52.4	59.7
414-02_A	Het Molenhuis	252933.22	474483.39	1.50	52.3	51.1	49.0	56.2
414-02_B	Het Molenhuis	252933.22	474483.39	5.00	54.0	52.9	50.7	57.9
414-03_A	Het Molenhuis	252943.10	474481.14	1.50	42.5	41.4	39.2	46.5
414-03_B	Het Molenhuis	252943.10	474481.14	5.00	43.5	42.3	40.2	47.4
414-04_A	Het Molenhuis	252952.25	474478.97	1.50	41.8	40.6	38.5	45.7
414-04_B	Het Molenhuis	252952.25	474478.97	5.00	44.0	42.8	40.7	47.9
414-05_A	Het Molenhuis	252957.40	474480.16	1.50	39.5	38.4	36.2	43.5
414-05_B	Het Molenhuis	252957.40	474480.16	5.00	40.5	39.3	37.2	44.4
414-06_A	Het Molenhuis	252955.06	474470.76	1.50	48.0	47.0	44.6	51.9
414-06_B	Het Molenhuis	252955.06	474470.76	5.00	51.8	50.8	48.4	55.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen