

## Memo

memonummer  
datum 8 juli 2021  
aan Bert Meijer Gemeente Hengelo  
Rogier Jacobs Gemeente Hengelo  
van Stephan Hammink Antea Group  
kopie  
project Bp Hengelo Emga Zuid-Zuid  
projectnr. 0470505.100  
betreft Luchtkwaliteit

### Wet luchtkwaliteit

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 (Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, hierna: Wet luchtkwaliteit, Wlk). In titel 5.2 van de Wet milieubeheer zijn de luchtkwaliteitseisen opgenomen die het bevoegd gezag bij het nemen van ruimtelijke en infrastructurele besluiten in de besluitvorming moet betrekken. Hierbij is onderscheid gemaakt in grenswaarden waaraan nu moet worden voldaan en grenswaarden waaraan in de toekomst moet worden voldaan. De meest kritische stoffen zijn stikstofdioxide en fijnstof. Voor de andere in de Wet milieubeheer genoemde stoffen, wordt in Nederland, behoudens bijzondere situaties, overal voldaan aan de vereisten.

Op grond van artikel 5.16 van de Wlk kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit (zoals de vaststelling van een bestemmingsplan) uitoefenen indien:

- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c);
- het voorgenomen besluit is genoemd of past binnen het omschreven Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

### Besluit niet in betekenende mate (NIBM)

Projecten die de luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM) verslechteren worden niet meer getoetst aan de grenswaarden en kunnen zonder meer doorgang vinden. De definitie van 'in betekenende mate' is vastgelegd in het Besluit en de Regeling Niet in betekenende mate (luchtkwaliteitseisen). Projecten die de concentratie NO<sub>2</sub> of fijnstof met meer dan 3% van de grenswaarde verhogen, dragen in betekenende mate bij aan het verslechteren van de luchtkwaliteit. In concentraties uitgedrukt betekent dit een verslechtering van 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor beide stoffen. De 3%-grens geldt sinds 1 augustus 2009, de datum waarop het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht werd.

In dit Besluit is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden twee situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 1% van de jaargemiddelde grenswaarde NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>;

- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een bestemmingsplan uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens tevens rekening gehouden met de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied.

## Onderzoek

### Besluit niet in betekenende mate (NIBM)

Het plan bevat maximaal 69 woningen en blijft daarmee ruim onder de drempelwaarde van 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg van de categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden

Voor de zorgvuldigheid is het plan getoets met de zogenaamde NIBM tool.

De verkeersgeneratie ten gevolge van het plan is bepaald op basis van de publicatie "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW, 1 december 2018". Daarbij is uitgegaan van categorie 'rest bebouwde kom' en het type 'sterk stedelijk'. De ontwikkeling van 69 woningen, bestaande uit 35 appartementen en 34 grondgebonden leidt het volgende aantal verkeersbewegingen. Hierbij is uitgegaan van een worst case scenario (hoogste kengetallen voor de type woningen).

| Type woning                              | Aantal | Per wooneenheid |     | Totaal     |     |
|------------------------------------------|--------|-----------------|-----|------------|-----|
|                                          |        | min             | max | min        | max |
| Appartementen                            | 35     | 5,2             | 6,0 | 182        | 210 |
| Rijenwoningen                            | 34     | 6,7             | 7,5 | 228        | 255 |
| <b>Totale maximale verkeersgeneratie</b> |        |                 |     | <b>465</b> |     |

Deze gegevens zijn ingevuld in de NIBM-tool (versie 28 maart 2019). De NIBM-tool is een rekentool waarmee de bijdrage van kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen aan de luchtkwaliteit kunnen worden vastgesteld. Volgens de NIBM-tool draagt de extra functie "niet in betekenden mate bij" aan de verslechtering van de milieukwaliteit (zie onderstaande figuur).

### **Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

|                                                                                                      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Jaar van planrealisatie                                                                              | 2022 |
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                                |      |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                                         | 465  |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                                | 5,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                                      |      |
| NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>                                                                 | 0,47 |
| PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>                                                                | 0,08 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                           | 1,2  |
| <b>Conclusie</b>                                                                                     |      |
| <b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;<br/>geen nader onderzoek nodig</b> |      |

### Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied

De Rijksoverheid brengt via de NSL monitoringstool in beeld hoe de luchtkwaliteit zich zal ontwikkelen in Nederland. Via deze monitoringstool kan men op straatniveau inzicht krijgen in de te verwachten luchtkwaliteit ter plaatse. Er is gekeken naar de luchtkwaliteit langs de wegen nabij het plangebied.

Met de NSL-monitoringskaart ([www.nsl-monitoring.nl/viewer/](http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/)) is een toetsing van het plangebied met betrekking tot de luchtkwaliteit gedaan voor de jaren 2020 en 2030. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de toetsing weergegeven voor de waarden langs Laan Hart van Zuid, Esrein en Breemarsweg, waaruit volgt dat aan de normen wordt voldaan. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit.

|                                       | 2020                   | 2030                   |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
| NO <sub>2</sub> -concentratie         | < 35 µg/m <sup>3</sup> | < 35 µg/m <sup>3</sup> |
| PM <sub>2.5</sub> -concentratie       | < 20 µg/m <sup>3</sup> | < 20 µg/m <sup>3</sup> |
| PM <sub>10</sub> -concentratie        | < 40 µg/m <sup>3</sup> | < 40 µg/m <sup>3</sup> |
| PM <sub>10</sub> overschrijdingsdagen | < 35dagen              | < 35 dagen             |

### Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het plan.