

AKOESTISCH ONDERZOEK

*GELUIDBELASTING SPOOR- EN WEGVERKEERSLAWAAI
BLOEMENBUURT HENGELO*

21.105.01 VERSIE 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Welbions
Postbus 430
7550 AK Hengelo

Hengelo 30 augustus 2021



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>3</u>
<u>2 Wettelijk kader</u>	<u>4</u>
2.1 Wet geluidhinder	4
2.1.1 Wegverkeerslawaaai	4
2.1.2 Spoorweglawaaai	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
<u>3 Gebruikte gegevens</u>	<u>8</u>
<u>4 Resultaten en toetsing</u>	<u>8</u>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaai	8
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaai	8
<u>5 Conclusie</u>	<u>9</u>

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: ligging plan

Figuur 2: rekenmodel verkeerslawaaai met rekenresultaten zonder aftrek

Figuur 3: rekenmodel spoorweglawaaai



1 Inleiding

In opdracht van Welbions is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen in de Bloemenbuurt te Hengelo.

In figuur 1 is de situatie aangegeven. Het plan bestaat uit het deels renoveren van woningen en het vervangen en bijbouwen van enkele woningen. Voor dit onderzoek zijn alleen de nieuw te realiseren woningen van belang. De nieuw te realiseren woningen liggen ten noorden van de aangegeven rode lijn in figuur 1 en zijn gelegen tussen de Narcisstraat en de Resedastraat.

Het plan ligt binnen de geluidzone van de Geerdinksweg en de spoorlijn Almelo-Hengelo.

Het plan heeft op dit moment nog niet de juiste bestemming. Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op het pand.

Dit onderzoek gaat in op het wettelijk kader en geeft de resultaten van de berekende geluidbelasting op het bestemmingsplan.



2 Wettelijk kader

2.1 WET GELUIDHINDER

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van een geluidgevoelige bestemming mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

2.1.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidzone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De geluidzone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

2.1.2 Spoorweglawaaai

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

• *lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.*

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200



Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Almelo - Hengelo is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 53 dB. De zone bedraagt derhalve 100 meter. Het bouwplan valt hiermee deels binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB



2.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Hengelo heeft op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in het Geluidbeleid Gemeente Hengelo. Dit beleid is opgesteld om aan te geven in welke gevallen (ontheftingscriteria) en onder welke condities (voorwaarden) de gemeente Hengelo medewerking wil verlenen aan bouwplannen waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is. Op pagina 30 van het geluidbeleid is het volgende opgenomen:

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard". Daarnaast heeft de gemeente Hengelo gebiedsgericht ambities vastgesteld (zie hoofdstuk 3). Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, betekent dit dat naar het oordeel van de gemeente ook wordt voldaan aan het bovengenoemde wettelijke criterium. Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moet worden getoetst of een hogere waarde kan worden toegestaan.

In figuur 1-2 is de gebiedstypering nader aangegeven. Deze locatie valt binnen de gebiedstypering "wonen". In het geluidbeleid is voor deze typering het volgende opgenomen:

GEBIEDSTYPE	Omschrijving
Ambitiewaarde	Geluidbelasting ambitiewaarde
Plafondwaarde	Geluidbelasting plafondwaarde
WONEN	Het gebiedstype <i>wonen</i> is een rustig gebied met overwegend een woonfunctie en voorzieningen op wijk- en buurtniveau. Kleinschalige bedrijvigheid is onder bepaalde voorwaarden mogelijk. De bebouwingsdichtheid varieert van laag tot vrij hoog. De verkeersfunctie in de wijk is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 48 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht)
Plafond (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht). IL: In de zone van een gezonde industrie: 55 dB(A) etmaalwaarde



3 Gebruikte gegevens

Bij het onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- ✓ Het rekenmodel weg- en spoorweglawaai zoals dit is verstrekt door de gemeente Hengelo van het plan met het omliggend gebied voorzien van de verkeersgegevens 2031 zijnde het maatgevend jaar voor de toetsing aan de Wet Geluidhinder.
- ✓ De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

Vanwege de omvang van de modeldata is deze niet opgenomen in deze rapportage maar is op verzoek beschikbaar.

4 Resultaten en toetsing

4.1 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMG 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2021.01. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 1 waarbij de waarden zijn weergegeven zonder aftrek ex art. 110G en zijn gesorteerd naar hoogte van de geluidbelasting.

In figuur 2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Geerdinksweg. De geluidbelasting L_{den} op het bouwplan bedraagt maximaal 48 dB exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh op rekenpunt 21.

De geluidbelasting op het plan wordt bepaald door een deel met een rijsnelheid van 50 km/u.

De geluidbelasting na aftrek ex. art 110G bedraagt maximaal 43 dB op rekenpunt 21.

Deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Het aspect verkeerslawaai is voor de planvorming geen beletsel.

4.2 GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMR 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2021. In bijlage 2 is de geluidbelasting op elk rekenpunt weergegeven. In figuur 3 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het spoorweglawaai.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 44 dB op rekenpunt 49.

Deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Het aspect spoorweglawaai is voor de planvorming geen beletsel.



5 Conclusie

In opdracht van Welbions is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen in de Bloemenbuurt te Hengelo.

Uit de toetsing blijkt dat voor zowel het wegverkeer- als het spoorweglawaai wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde genoemd in de Wet Geluidhinder. Deze voorkeursgrenswaarde komen overeen met de ambitiewaarden die zijn vastgelegd in het geluidbeleid van de gemeente Hengelo.

Het aspect spoorweg-, en wegverkeerslawaai is geen beletsel voor het plan.

Hengelo 30 augustus

Ing. R. Herik

Figuur 1

Plankaart



- Renvoor
- Halfverharding hydra lineo
 - Gebalden kinder koper - bruin geanueerd
 - Gebalden kinder koper - donkerbruin geanueerd
 - Trottoirlegel 30x30 cm
 - Opstribband 5 cm
 - Parkerplaats
 - Bebouwing
 - Kavel
- Bepanting
- gazon
 - gazon met bolen
 - bepantingstype
 - Ugusterhaag 60 cm hoog (Ugustum vulgare 'Atrovirens')
 - Veldsdoornhaag 60 cm hoog (Acer campestre)
 - Kardinaalsmuts 180 cm hoog (Euonymus laetifolius)
- Bomen
- Boombestand te handhaven
 - Boom nieuw 1e grootte
 - Boom nieuw 2e grootte
 - Boom nieuw 3e grootte



Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Hengelo - Toekomstjaar 2030 - Definitief Bloemenbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249765.48	475891.52	7.50	46.7	44.1	38.2	47.7
21_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.49	475895.38	7.50	46.4	43.8	37.9	47.4
35_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249826.33	475988.98	7.50	45.9	43.4	36.8	46.7
21_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249765.48	475891.52	5.00	45.6	42.9	37.0	46.5
36_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249831.77	475988.44	7.50	45.6	43.2	36.5	46.4
35_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249826.33	475988.98	5.00	45.3	42.8	36.2	46.1
37_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.50	475987.88	7.50	45.2	42.7	36.0	46.0
38_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249841.87	475987.45	7.50	45.1	42.7	36.0	46.0
36_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249831.77	475988.44	5.00	45.1	42.6	36.0	45.9
22_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.74	475901.30	7.50	44.6	41.9	36.0	45.5
37_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.50	475987.88	5.00	44.7	42.2	35.5	45.5
38_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249841.87	475987.45	5.00	44.7	42.2	35.5	45.5
21_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.49	475895.38	5.00	44.2	41.6	35.7	45.2
35_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249826.33	475988.98	1.50	43.9	41.4	35.0	44.8
25_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.50	475919.92	7.50	43.8	41.2	35.2	44.8
23_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.98	475907.20	7.50	43.8	41.1	35.2	44.7
36_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249831.77	475988.44	1.50	43.7	41.2	34.8	44.6
26_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249809.07	475895.92	7.50	43.5	40.9	35.0	44.5
24_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.25	475913.69	7.50	43.4	40.7	34.7	44.3
21_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249765.48	475891.52	1.50	43.3	40.6	34.8	44.3
37_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.50	475987.88	1.50	43.3	40.8	34.3	44.1
38_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249841.87	475987.45	1.50	43.2	40.8	34.2	44.1
27_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249809.07	475904.59	7.50	42.6	39.9	34.0	43.6
22_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.74	475901.30	5.00	42.5	39.8	33.9	43.4
26_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249809.07	475895.92	5.00	42.4	39.7	33.8	43.3
25_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.50	475919.92	5.00	41.8	39.1	33.2	42.7
58_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249827.77	475899.30	7.50	41.7	39.0	33.1	42.6
23_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.98	475907.20	5.00	41.7	39.0	33.0	42.6
21_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.49	475895.38	1.50	41.4	38.8	32.9	42.4
57_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249832.42	475899.90	7.50	41.3	38.7	32.7	42.3
27_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249803.10	475904.59	5.00	41.3	38.6	32.6	42.2
24_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.25	475913.69	5.00	41.2	38.5	32.5	42.1
26_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249809.07	475895.92	1.50	40.8	38.1	32.2	41.8
39_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249856.12	475979.12	7.50	41.0	38.7	31.0	41.6
58_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249827.77	475899.30	5.00	40.5	37.9	31.9	41.5
56_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.11	475900.51	7.50	40.5	37.8	31.8	41.4
57_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249832.42	475899.90	5.00	40.3	37.7	31.7	41.3
40_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249858.94	475974.71	7.50	40.6	38.2	30.8	41.2
55_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249842.31	475901.18	7.50	40.1	37.5	31.5	41.1
39_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249856.12	475979.12	5.00	40.4	38.1	30.5	41.0
34_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.50	475954.40	7.50	39.8	37.3	30.7	40.7
40_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249858.94	475974.71	5.00	39.9	37.6	30.2	40.6
33_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.05	475949.86	7.50	39.7	37.2	30.6	40.5
41_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249861.88	475970.11	7.50	39.9	37.6	30.1	40.5
56_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.11	475900.51	5.00	39.6	36.9	30.9	40.5
27_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249803.10	475904.59	1.50	39.5	36.8	30.9	40.5
28_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249802.21	475910.90	7.50	39.6	36.9	30.8	40.5
29_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249801.39	475916.67	7.50	39.5	36.8	30.8	40.4
22_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.74	475901.30	1.50	39.4	36.7	30.8	40.3
42_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249864.60	475965.85	7.50	39.7	37.3	29.9	40.3
22_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.73	475900.95	7.50	39.3	36.7	30.6	40.3
55_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249842.31	475901.18	5.00	39.3	36.7	30.7	40.3
30_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249800.50	475923.00	7.50	39.2	36.5	30.4	40.1
58_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249827.77	475899.30	1.50	39.1	36.4	30.5	40.0
57_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249832.42	475899.90	1.50	38.9	36.3	30.3	39.9
25_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.50	475919.92	1.50	38.9	36.3	30.3	39.9
32_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.55	475944.76	7.50	39.0	36.5	29.9	39.8
31_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.00	475939.24	7.50	39.0	36.4	29.9	39.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Hengelo - Toekomstjaar 2030 - Definitief Bloemenbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249861.88	475970.11	5.00	39.1	36.8	29.3	39.7
24_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.25	475913.69	1.50	38.7	36.1	30.1	39.7
23_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.98	475907.20	1.50	38.6	36.0	30.0	39.6
56_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.11	475900.51	1.50	38.6	35.9	30.0	39.5
43_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249870.59	475956.49	7.50	38.8	36.4	29.2	39.5
42_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249864.60	475965.85	5.00	38.8	36.4	29.1	39.4
23_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.98	475906.93	7.50	38.5	35.8	29.7	39.4
55_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249842.31	475901.18	1.50	38.4	35.7	29.8	39.3
22_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.73	475900.95	5.00	38.4	35.7	29.6	39.3
39_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249856.12	475979.12	1.50	38.6	36.3	28.8	39.2
44_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249873.55	475951.86	7.50	38.5	36.1	29.0	39.2
45_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249876.68	475946.99	7.50	38.3	35.9	28.9	39.0
40_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249858.94	475974.71	1.50	38.3	35.9	28.7	39.0
21_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.49	475894.97	5.00	38.0	35.3	29.2	38.9
21_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.49	475894.97	7.50	37.9	35.2	29.1	38.8
29_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249801.39	475916.67	5.00	37.8	35.1	29.0	38.6
34_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.50	475954.40	5.00	37.8	35.3	28.4	38.5
28_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249802.21	475910.90	5.00	37.6	34.9	28.8	38.5
24_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.24	475913.35	7.50	37.6	35.0	28.8	38.5
43_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249870.59	475956.49	5.00	37.8	35.4	28.2	38.5
33_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.05	475949.86	5.00	37.6	35.1	28.4	38.4
50_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249893.01	475918.57	7.50	37.6	35.0	28.4	38.4
23_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.98	475906.93	5.00	37.4	34.8	28.7	38.3
44_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249873.55	475951.86	5.00	37.4	35.0	27.8	38.0
30_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249800.50	475923.00	5.00	37.2	34.5	28.3	38.0
45_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249876.68	475946.99	5.00	37.3	34.9	27.8	38.0
54_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249852.09	475902.59	7.50	37.2	34.5	28.3	38.0
41_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249861.88	475970.11	1.50	37.2	34.9	27.6	37.9
49_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249890.19	475923.74	7.50	37.1	34.5	27.8	37.8
32_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.55	475944.76	5.00	37.0	34.4	27.7	37.7
25_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.49	475919.49	7.50	36.7	34.1	27.8	37.6
22_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.73	475900.95	1.50	36.6	34.0	28.0	37.6
31_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.00	475939.24	5.00	36.8	34.2	27.5	37.5
42_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249864.60	475965.85	1.50	36.8	34.5	27.2	37.5
24_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.24	475913.35	5.00	36.6	33.9	27.8	37.5
53_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249857.22	475904.24	7.50	36.5	33.9	27.6	37.3
21_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.49	475894.97	1.50	36.4	33.7	27.7	37.3
51_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249867.28	475907.48	7.50	36.5	33.9	27.4	37.3
48_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249887.70	475928.29	7.50	36.5	34.1	27.1	37.2
46_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249879.60	475942.43	7.50	36.5	34.1	26.8	37.1
52_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249862.29	475905.87	7.50	36.3	33.7	27.3	37.1
47_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249885.22	475932.82	7.50	36.3	33.9	26.8	37.0
43_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249870.59	475956.49	1.50	36.1	33.8	26.6	36.9
54_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249852.09	475902.59	5.00	36.0	33.3	27.0	36.8
25_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.49	475919.49	5.00	35.8	33.2	26.9	36.7
53_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249857.22	475904.24	5.00	35.7	33.1	26.7	36.5
44_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249873.55	475951.86	1.50	35.7	33.3	26.1	36.4
23_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.98	475906.93	1.50	35.5	32.8	26.7	36.4
45_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249876.68	475946.99	1.50	35.6	33.2	26.2	36.3
50_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249893.01	475918.57	5.00	35.6	33.1	26.2	36.3
52_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249862.29	475905.87	5.00	35.5	32.9	26.4	36.3
49_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249890.19	475923.74	5.00	35.4	33.0	26.0	36.1
51_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249867.28	475907.48	5.00	35.3	32.7	26.3	36.1
48_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249887.70	475928.29	5.00	35.3	32.8	25.8	36.0
47_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249885.22	475932.82	5.00	35.3	32.8	25.6	35.9
46_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249879.60	475942.43	5.00	35.3	32.9	25.5	35.9
28_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249802.21	475910.90	1.50	35.0	32.3	26.1	35.8
29_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249801.39	475916.67	1.50	34.9	32.2	26.0	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Hengelo - Toekomstjaar 2030 - Definitief Bloemenbuurt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
34_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.50	475954.40	1.50	35.0	32.5	25.6	35.7		
33_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.05	475949.86	1.50	34.8	32.3	25.5	35.6		
30_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249800.50	475923.00	1.50	34.5	31.8	25.7	35.4		
24_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.24	475913.35	1.50	34.5	31.8	25.7	35.3		
32_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.55	475944.76	1.50	34.2	31.7	24.9	35.0		
31_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.00	475939.24	1.50	34.1	31.5	24.8	34.8		
47_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249885.22	475932.82	1.50	33.6	31.2	23.8	34.2		
54_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249852.09	475902.59	1.50	33.4	30.8	24.4	34.2		
46_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249879.60	475942.43	1.50	33.6	31.2	23.7	34.2		
25_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.49	475919.49	1.50	33.3	30.6	24.4	34.1		
48_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249887.70	475928.29	1.50	33.4	31.0	23.7	34.1		
49_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249890.19	475923.74	1.50	33.3	30.9	23.7	34.0		
50_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249893.01	475918.57	1.50	33.3	30.9	23.7	34.0		
53_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249857.22	475904.24	1.50	33.1	30.4	24.0	33.9		
52_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249862.29	475905.87	1.50	32.8	30.2	23.7	33.6		
51_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249867.28	475907.48	1.50	32.7	30.1	23.5	33.5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidkaart Rail met registergegevens Bloemenbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249890.19	475923.74	7.50	40.8	39.6	36.6	44.2
48_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249887.70	475928.29	7.50	40.5	39.6	36.7	44.1
50_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249893.01	475918.57	7.50	40.7	39.5	36.4	44.0
47_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249885.22	475932.82	7.50	40.2	39.4	36.5	43.9
46_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249879.60	475942.43	7.50	39.3	38.5	35.8	43.2
45_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249876.68	475946.99	7.50	38.9	38.3	35.7	43.0
44_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249873.55	475951.86	7.50	38.8	38.2	35.6	42.9
43_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249870.59	475956.49	7.50	38.4	37.8	35.2	42.5
48_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249887.70	475928.29	5.00	38.9	37.9	34.9	42.4
49_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249890.19	475923.74	5.00	39.1	37.9	34.7	42.4
42_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249864.60	475965.85	7.50	38.3	37.7	35.0	42.3
50_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249893.01	475918.57	5.00	39.0	37.7	34.6	42.2
47_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249870.59	475932.82	5.00	38.7	37.7	34.7	42.2
31_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.00	475939.24	7.50	37.7	37.2	34.6	41.9
41_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249861.88	475970.11	7.50	37.6	37.1	34.5	41.8
32_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.55	475944.76	7.50	37.3	36.9	34.3	41.6
25_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.49	475919.49	7.50	37.9	37.0	34.1	41.5
46_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249879.60	475942.43	5.00	37.7	37.0	34.1	41.5
58_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249827.77	475899.30	5.00	38.4	36.9	33.7	41.4
37_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.50	475987.88	7.50	36.8	36.7	34.3	41.4
56_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.11	475900.51	5.00	38.1	36.9	33.8	41.4
38_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249841.87	475987.45	7.50	36.8	36.7	34.2	41.4
58_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.05	475899.30	7.50	39.2	37.1	33.1	41.3
24_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.24	475913.35	7.50	37.7	36.7	33.8	41.3
57_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249832.42	475899.90	5.00	38.1	36.8	33.7	41.3
37_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.50	475987.88	5.00	36.7	36.5	34.0	41.2
21_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.49	475895.38	7.50	37.3	36.6	33.8	41.2
33_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.05	475949.86	7.50	37.0	36.5	33.9	41.2
55_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249842.31	475901.18	5.00	38.1	36.7	33.4	41.2
21_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.49	475894.97	7.50	37.8	36.6	33.5	41.1
35_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249826.33	475988.98	7.50	36.5	36.4	33.9	41.1
39_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249856.12	475979.12	7.50	36.9	36.4	33.8	41.1
22_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.73	475900.95	7.50	37.6	36.5	33.5	41.1
23_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.98	475906.93	7.50	37.5	36.5	33.6	41.1
31_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.00	475939.24	5.00	36.7	36.4	33.8	41.0
36_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249831.77	475988.44	7.50	36.5	36.3	33.9	41.0
54_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249852.09	475902.59	5.00	37.6	36.4	33.4	41.0
55_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249842.31	475901.18	7.50	38.6	36.6	32.8	41.0
38_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249841.87	475987.45	5.00	36.5	36.3	33.8	41.0
40_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249858.94	475974.71	7.50	36.8	36.3	33.7	40.9
51_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249867.28	475907.48	7.50	38.3	36.5	33.0	40.9
35_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249826.33	475988.98	5.00	36.4	36.2	33.8	40.9
34_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.50	475954.40	7.50	36.7	36.2	33.6	40.9
45_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249876.68	475946.99	5.00	36.8	36.3	33.6	40.9
27_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249803.10	475904.59	7.50	37.1	36.2	33.4	40.8
22_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.74	475901.30	7.50	37.0	36.2	33.4	40.8
52_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249862.29	475905.87	7.50	38.1	36.3	32.8	40.8
44_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249873.55	475951.86	5.00	36.7	36.2	33.4	40.7
54_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249852.09	475902.59	7.50	38.0	36.3	32.9	40.7
56_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.11	475900.51	7.50	38.4	36.4	32.5	40.7
36_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249831.77	475988.44	5.00	36.2	36.0	33.5	40.7
53_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249857.22	475904.24	5.00	37.4	36.2	33.1	40.7
57_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249832.42	475899.90	7.50	38.3	36.3	32.5	40.6
32_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.55	475944.76	5.00	36.3	36.0	33.4	40.6
53_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249857.22	475904.24	7.50	37.9	36.2	32.7	40.6
42_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249864.60	475965.85	5.00	36.6	36.0	33.2	40.6
26_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249809.07	475895.92	7.50	37.9	36.1	32.5	40.5
30_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249800.50	475923.00	7.50	36.6	35.8	33.1	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidkaart Rail met registergegevens Bloemenbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249801.39	475916.67	7.50	36.5	35.8	33.0	40.4
51_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249867.28	475907.48	5.00	37.3	35.9	32.7	40.4
22_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.73	475900.95	5.00	36.7	35.8	32.9	40.4
25_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.49	475919.49	5.00	36.7	35.8	32.9	40.3
23_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.98	475907.20	7.50	36.7	35.8	32.9	40.3
28_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249802.21	475910.90	7.50	36.5	35.7	32.9	40.3
52_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249862.29	475905.87	5.00	37.2	35.8	32.6	40.3
43_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249870.59	475956.49	5.00	36.3	35.7	32.9	40.3
21_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.49	475894.97	5.00	36.7	35.7	32.8	40.2
34_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.50	475954.40	5.00	36.0	35.7	33.0	40.2
33_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.05	475949.86	5.00	36.0	35.6	33.0	40.2
24_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.24	475913.35	5.00	36.5	35.7	32.8	40.2
49_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249890.19	475923.74	1.50	37.0	35.7	32.5	40.1
23_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.98	475906.93	5.00	36.4	35.6	32.6	40.1
25_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.50	475919.92	7.50	36.5	35.5	32.5	40.0
26_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249809.07	475895.92	5.00	37.1	35.6	32.3	40.0
50_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249893.01	475918.57	1.50	36.9	35.5	32.3	40.0
48_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249887.70	475928.29	1.50	36.5	35.5	32.4	40.0
27_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249803.10	475904.59	5.00	36.1	35.4	32.5	39.9
24_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.25	475913.69	7.50	36.3	35.3	32.3	39.8
30_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249800.50	475923.00	5.00	35.8	35.2	32.5	39.8
47_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249885.22	475932.82	1.50	36.3	35.2	32.1	39.7
41_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249861.88	475970.11	5.00	35.5	35.0	32.2	39.5
25_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.50	475919.92	5.00	35.6	35.0	32.1	39.5
29_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249801.39	475916.67	5.00	35.5	34.9	32.1	39.4
21_C	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249765.48	475891.52	7.50	36.8	35.0	31.4	39.4
28_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249802.21	475910.90	5.00	35.5	34.8	31.9	39.3
39_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249856.12	475979.12	5.00	35.0	34.6	31.9	39.2
40_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249858.94	475974.71	5.00	35.1	34.6	31.8	39.1
37_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.50	475987.88	1.50	34.3	34.2	31.7	38.9
21_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249765.48	475891.52	5.00	35.8	34.3	30.9	38.7
21_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.49	475895.38	5.00	34.7	34.1	31.2	38.6
38_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249841.87	475987.45	1.50	34.1	33.9	31.5	38.6
35_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249826.33	475988.98	1.50	33.9	33.8	31.4	38.5
22_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.74	475901.30	5.00	34.6	34.0	31.1	38.5
24_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.25	475913.69	5.00	34.7	34.0	31.1	38.5
36_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249831.77	475988.44	1.50	33.8	33.7	31.3	38.4
46_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249879.60	475942.43	1.50	34.6	33.7	30.7	38.2
23_B	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.98	475907.20	5.00	34.2	33.4	30.5	37.9
31_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.00	475939.24	1.50	33.1	32.9	30.4	37.5
32_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249819.55	475944.76	1.50	32.8	32.6	30.1	37.3
45_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249876.68	475946.99	1.50	33.1	32.4	29.7	37.0
33_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.05	475949.86	1.50	32.6	32.3	29.7	36.9
34_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249820.50	475954.40	1.50	32.4	32.2	29.6	36.8
21_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.49	475894.97	1.50	33.0	32.2	29.3	36.7
54_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249852.09	475902.59	1.50	33.3	32.2	29.2	36.7
44_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249873.55	475951.86	1.50	32.7	32.0	29.2	36.6
57_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249832.42	475899.90	1.50	33.2	32.1	29.0	36.6
58_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249827.77	475899.30	1.50	33.2	32.1	29.0	36.6
26_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249809.07	475895.92	1.50	33.2	32.1	29.0	36.6
22_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.73	475900.95	1.50	32.8	32.0	29.1	36.5
30_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249800.50	475923.00	1.50	32.2	31.7	29.0	36.3
23_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249770.98	475906.93	1.50	32.6	31.7	28.8	36.3
51_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249867.28	475907.48	1.50	33.2	31.8	28.6	36.3
56_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249837.11	475900.51	1.50	32.9	31.8	28.7	36.3
25_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.50	475919.92	1.50	32.2	31.7	28.9	36.3
39_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249856.12	475979.12	1.50	32.0	31.6	29.0	36.2
43_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249870.59	475956.49	1.50	32.3	31.6	28.8	36.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidkaart Rail met registergegevens Bloemenbuurt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.49	475919.49	1.50	32.5	31.6	28.7	36.2
42_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249864.60	475965.85	1.50	32.4	31.6	28.7	36.1
55_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249842.31	475901.18	1.50	32.8	31.6	28.4	36.0
29_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249801.39	475916.67	1.50	31.9	31.4	28.7	36.0
53_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249857.22	475904.24	1.50	32.7	31.5	28.4	36.0
24_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249771.24	475913.35	1.50	32.3	31.4	28.5	35.9
27_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249803.10	475904.59	1.50	32.0	31.3	28.5	35.9
52_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249862.29	475905.87	1.50	32.7	31.3	28.0	35.7
28_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249802.21	475910.90	1.50	31.6	30.9	28.0	35.4
40_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249858.94	475974.71	1.50	31.2	30.8	28.2	35.4
21_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249765.48	475891.52	1.50	32.1	30.9	27.7	35.3
41_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249861.88	475970.11	1.50	31.1	30.6	28.0	35.3
24_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249761.25	475913.69	1.50	31.0	30.5	27.7	35.0
22_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.74	475901.30	1.50	29.6	28.9	26.0	33.4
21_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.49	475895.38	1.50	29.7	28.9	25.9	33.4
23_A	Punt BG, 1e en 2e verdieping	249760.98	475907.20	1.50	29.3	28.5	25.4	32.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen