

Stikstofrapportage

Hof te Tweekelo



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 3670.2

Datum: 30-07-2021

Status: Definitief

Versie: 3

© 2021 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Plangebied	4
1.3	Wettelijk kader	5
1.4	Doel van deze rapportage	6
1.5	Leeswijzer	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Bouwfase	7
2.2	Gebruiksfase	7
2.3	Kwaliteitsinvestering groene omgeving	8
3	Resultaten	9
3.1	Gebruiksfase	9
4	Conclusie.....	10
	Bijlagen.....	11

1 Inleiding

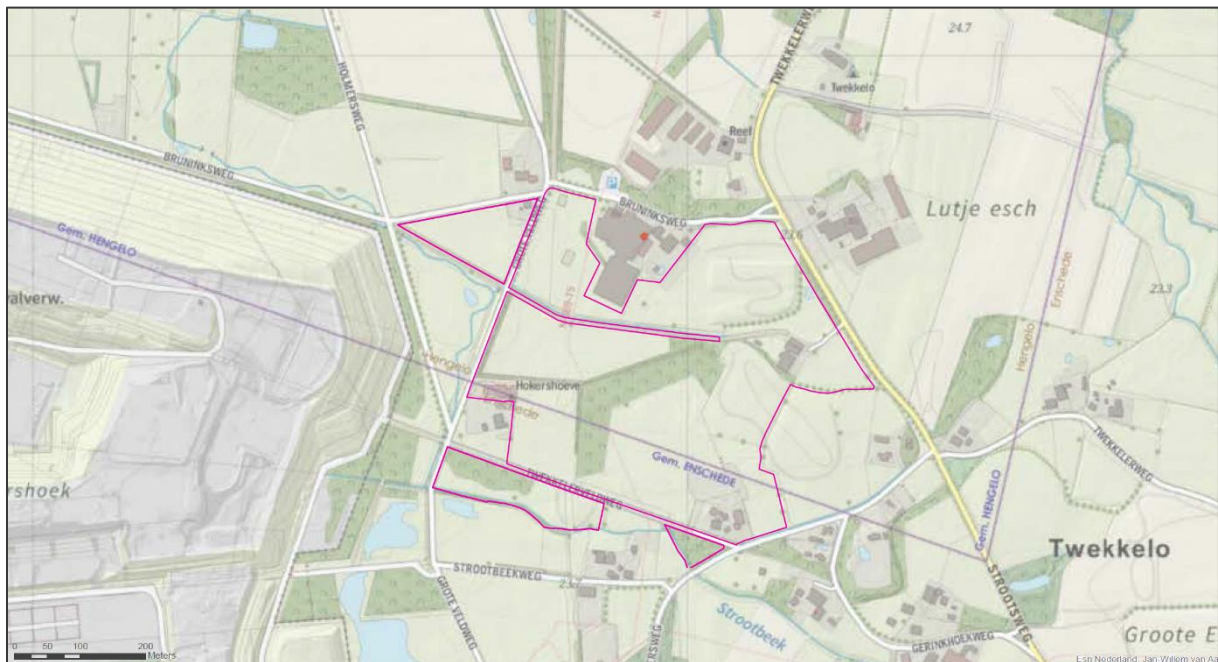
1.1 Aanleiding

De initiatiefnemers hebben de ambitie om een nieuw landgoed te stichten genaamd: Hof te Tweekelo, waar de familie kan wonen en waarbij landschaps- en natuurwaarden worden versterkt. Hiertoe zijn recentelijk enkele omliggende percelen en erven aangekocht. De kwaliteit van de bestaande bebouwing op de erven is niet overal naar wens. De initiatiefnemer is derhalve voornemens diverse landschap ontsierende bebouwing te slopen en enkele bestaande woningen te vervangen door nieuwbouw. Daarbij wordt één nieuw landhuis van allure gerealiseerd.

Tevens wordt het ecologisch netwerk en landschappelijk raamwerk van de omliggende gronden versterkt. Dit gebeurt o.a. doormiddel van omvorming van landbouwgrond naar natuur, herstel van landschapselementen, graven van poelen en het herstellen van de openbare routes.

1.2 Plangebied

Het plangebied ligt in Tweekelo. De betrokken gronden liggen in twee gemeenten, Enschede en Hengelo. In figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven. Binnen het plangebied worden drie erven herontwikkeld en krijgt het landschap een kwaliteitsimpuls.



Figuur 1. Ligging plangebied

1.3 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijn gebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijn gebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermessing en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3.1 Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de wet en het besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. Dit betekent dat vanaf dat moment er geen vergunningplicht is voor een groot aantal projecten met een tijdelijke stikstofuitstoot.

De volgende activiteiten worden vrijgesteld van de vergunningplicht:

“het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen; het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.”

De nota van toelichting beschrijft hierbij expliciet bouw- en aanlegactiviteiten voor duurzame energieopwekking:

“Voorbeelden van activiteiten die onder de vrijstelling vallen, zijn de bouw en sloop van woningen, utiliteitsgebouwen, bruggen en viaducten, en bouw- en aanlegactiviteiten voor duurzame energieopwekking, grond-, weg- en waterbouw, waaronder straten, pleinen, wegen, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, drinkwaterinfra-structuur zoals waterleidingen, pompstations en winputten, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen.

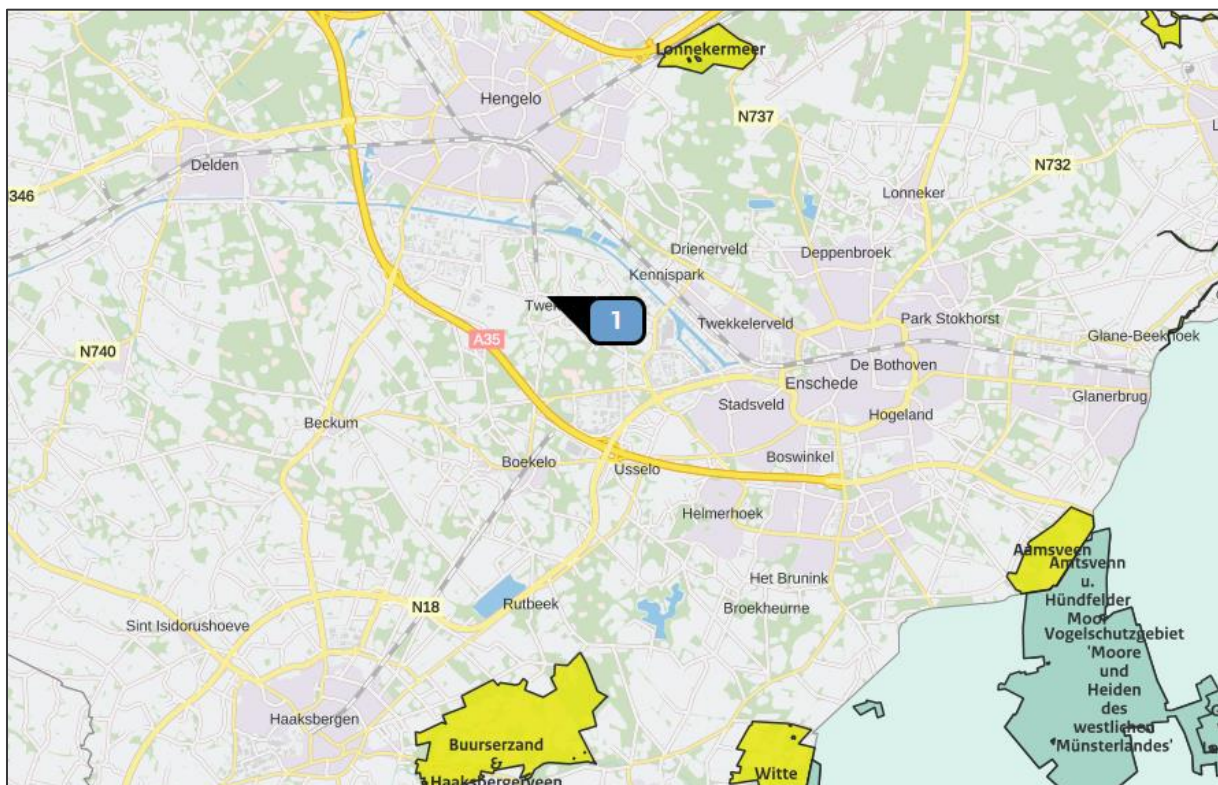
De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen et cetera) en eventuele tijdelijke omrij- en omvaar-effecten als gevolg van de werkzaamheden”

Met de inwerkingtreding van het besluit en de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering is geen nadere onderbouwing noodzakelijk van de stikstofemissie voor de werkzaamheden in de bouwfase.

1.4 Doel van deze rapportage

Voor de herontwikkeling van de erven (sloop en bouw) en de landschaps- en natuurontwikkeling worden mobiele werktuigen ingezet. Hierdoor ontstaan tijdens de sloop, bouw en realisatie extra vervoersbewegingen naar de locatie. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Tijdens de gebruiksfase zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Het gaat hierbij om nieuwe stikstofbronnen en extra vervoersbewegingen. De stikstofdepositie die ontstaat door de sloop, bouw- en gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Het plangebied van Hof te Twekkelo ligt op circa 5 km van het Natura-2000 gebied Lonnekermeer. Op grotere afstand (circa 7 km) ligt het Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen. Deze gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot deze gebieden figuur 2. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden zijn.



Figuur 2. Ligging plangebied (blauwe punt) ten opzichte van Natura 2000

1.5 Leeswijzer

Binnen het plangebied worden drie erven her ontwikkeld. Tevens krijg het hele landgoed een kwaliteitsimpuls door landschaps- en natuurwaarden te versterken. Hoofdstuk 2, 3 en 4 gaan in op de herontwikkeling van de drie erven. Voor elk erf zijn apart de berekeningen uitgevoerd, hierdoor wordt elk erf afzonderlijk in een hoofdstuk nader toegelicht. Hoofdstuk 5 gaat in op de nieuwe gebruiksfase van het Landgoed. Hoofdstuk 6 gaat in op de investeringen in landschap en natuur. Voor de investering in landschap en natuur is een

berekening voor het gehele plangebied uitgevoerd, aangezien de betreffende werkzaamheden ook verdeeld over het plangebied (landgoed) plaatsvinden. Hoofdstuk 7 gaat in op de conclusies van de rapportage.

2 Methodiek

2.1 Bouwfase

Op basis van de Wet Stikstof en Natuurverbetering geldt er geen verplichting meer voor het uitvoeren van een stikstofberekening voor tijdelijke activiteiten in de bouwfase. Om toch een beeld te hebben bij de effecten, als gevolg van de bouwactiviteiten, is voor de bouwfase op basis van vergelijkbare (woningbouw)initiatieven een indicatieve stikstofberekening uitgevoerd waarin alle ontwikkeling als geheel zijn berekend. Een concrete stikstofberekening is op dit moment niet aan de orde en ook niet mogelijk. De diverse projecten die voortvloeien uit het vaststellen van het bestemmingsplan worden de komende 10 jaar uitgevoerd. Hierdoor is er (nog) geen zicht op de diverse bouwplannen en de daarbij horende inzet van mobiele werktuigen.

2.2 Gebruiksfase

Na het vaststellen van het bestemmingsplan wijzigt het gebruik van het gehele landgoed. Waar de bouwfase per erf verschilt, geldt voor de gebruiksfase dat aangetoond moet worden dat het nieuwe gebruik van het landgoed geen significant negatieve effecten veroorzaakt. Met het vaststellen van het bestemmingsplan wordt immers het nieuwe gebruik toegestaan. Voor de gebruiksfase van het landgoed geldt dat alle nieuwe woningen en gebouwen gasloos worden gebouwd. Derhalve wordt er geen stikstofuitstoot in de gebruiksfase verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woningen en gebouwen met zich meebrengt.

Ten opzichte van de huidige situatie is het een aantal gevallen zo dat met ontwikkeling van het landgoed de gebruiksfase niet wijzigt. Voor de volledigheid is desondanks de gebruiksfase van de gehele ontwikkeling meegenomen. Voor de vervoersbewegingen van de woningen is conform CROW-rapport 317 een gemiddelde van 8,2 aangehouden (niet stedelijk, buitengebied). De vervoersbewegingen die ontstaan tijdens de gebruiksfase van het beheergebouw aan de Grote Veldweg zijn van aan- en afvoer van producten, materialen, personeel en de werktuigen zelf.

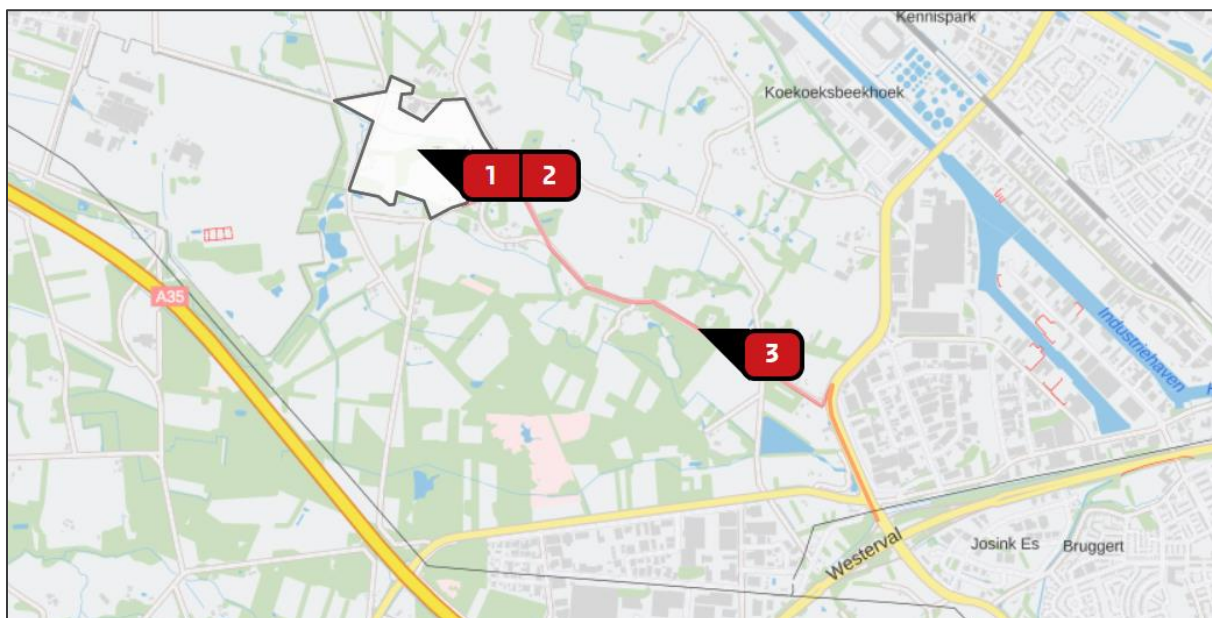
In tabel 1 is weergegeven hoe deze vervoersbewegingen in de nieuwe gebruikssituatie zijn opgebouwd en wat de invoergegevens zijn voor de gebruiksfase. Voor de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld is tevens de weg of straat aangehouden als tijdens de sloop- en bouwfase

Tabel 1: Invoergegevens gebruiksfase AERIUS

Vervoersbewegingen	Vervoersbewegingen	P/eenheid	Soort bron	Heersend verkeersbeeld
<i>Den Haimer</i>				
Nieuwe woning (licht verkeer)	8,2	P/etmaal	Lijn	Westerval
Nieuwe woning (licht verkeer)	8,2	P/etmaal	Lijn	Westerval
<i>Bruninksweg</i>				
Nieuwe woning (licht verkeer)	8,2	P/etmaal	Lijn	A35
<i>Grote Veldweg</i>				
Licht verkeer	4	P/etmaal	Lijn	A35
Zwaar vrachtverkeer	20	P/etmaal	Lijn	A35

2.3 Kwaliteitsinvestering Groene Omgeving (KGO)

Over het gehele landgoed worden groene kwaliteitsinvesteringen gedaan in de vorm van het omzetten van landbouwgrond naar natuurgrond, aanleg en versterking van poelen, versterken bosperceel, planten van bomen en dergelijke. Ook voor deze activiteiten is de vrijstelling uit de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering op van toepassing. Net als voor de bouwactiviteiten is voor deze werkzaamheden ook een indicatieve stikstofberekening uitgevoerd.



Figuur 3. Aan- en afvoerroute voor materiaal en mobiele werktuigen tijdens de aanleg van de groene kwaliteitsinvesteringen

3 Resultaten

3.1 Gebruiksfase

Met AERIUS-calculator is de stikstofdepositie berekend voor de gebruiksfase van landgoed Hof te Tweekelo. Het resultaat van de berekening is: “Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar”. Men kan hierdoor spreken over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat het gebruik van de diverse locaties op het landgoed geen significant negatieve invloed hebben op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor de rapportage uit AERIUS in bijlage 1.

4 Conclusie

De tijdelijke activiteiten voor de bouwfase en de fase van de groeninrichting zijn vrijgesteld van een stikstofberekening en eventuele vergunningsplicht. De berekening in de gebruiksfase laat zien dat de stikstofdepositie uitkomt op 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1 – Stikstofberekening gebruiksfase Hof te Tweekelo

Bijlage 2 – Stikstofberekening bouwfase Hof te Tweekelo (indicatief)

Bijlage 3 – Stikstofberekening KGO-investering Hof te Tweekelo (indicatief)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
eelerwoude	Hof te Tweekelo, xxxx Hengelo/Enschede

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase Hof te Tweekelo	RqGzGEwXq7rZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 mei 2021, 20:58	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	12,38 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

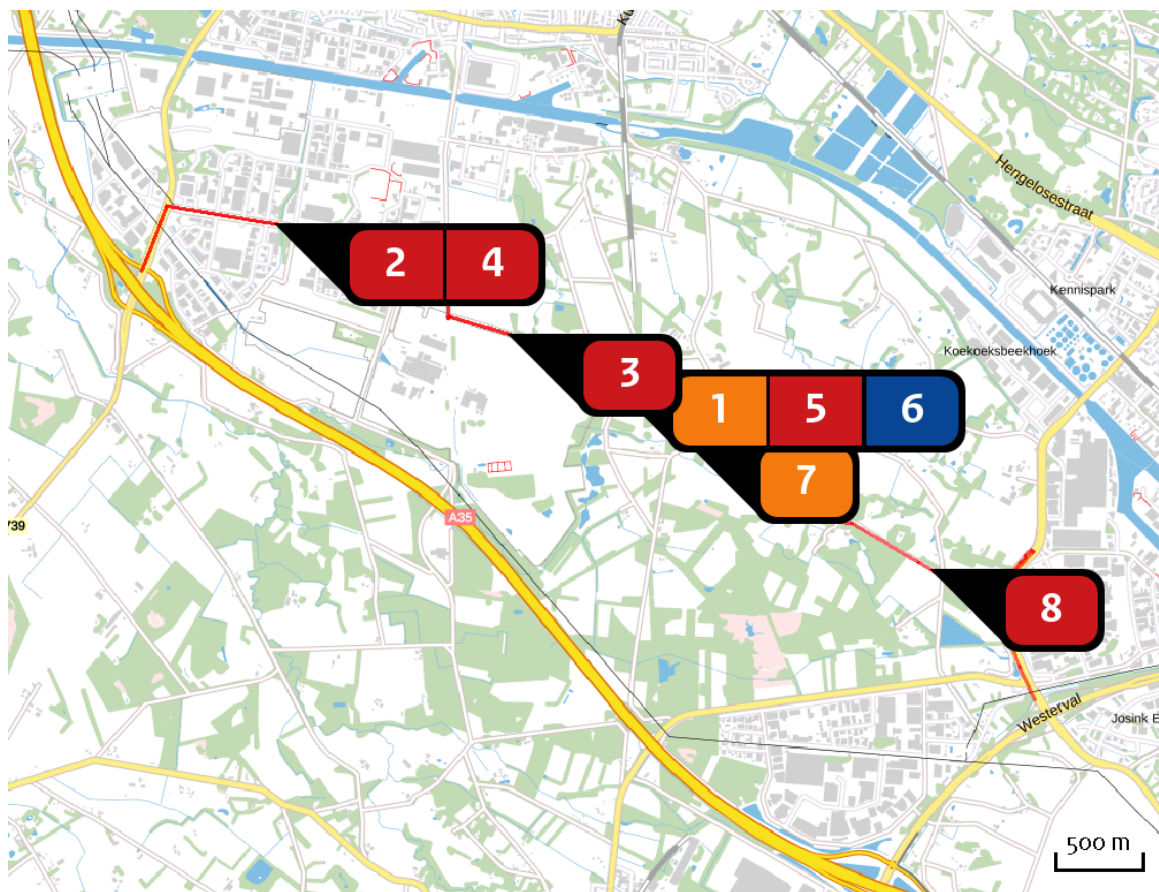
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Hof te Tweekelo

Locatie
Situatie 1

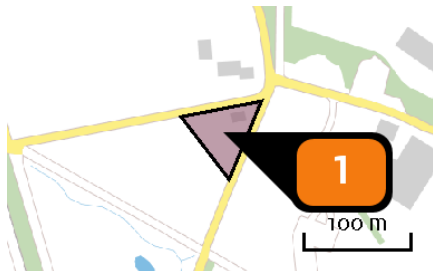


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Nieuwe woning Bruninksweg Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Vervoersbewegingen Bruninksweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Vervoersbewegingen Bruninksweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,19 kg/j
4	Vervoersbewegingen Grote Veldweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,08 kg/j
5	Vervoersbewegingen Grote Veldweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,41 kg/j
6	Nieuw beheergebouw Anders... Anders...	-	-

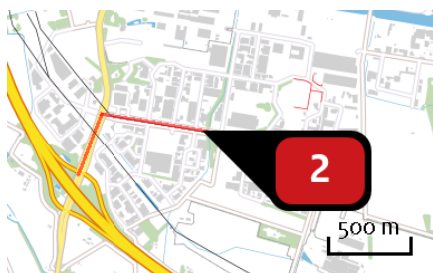
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx	
7		Twee nieuwe woningen Den Haimer Wonen en Werken Woningen	-	-
8		Vervoersbewegingen Den Haimer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

Nieuwe woning Bruninksweg
251743, 472757
1,0 m
0,3 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vervoersbewegingen
Bruninksweg
249723, 473516
< 1 kg/j
< 1 kg/j

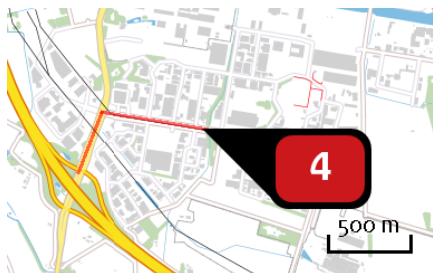
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,2 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vervoersbewegingen
Bruninksweg
251054, 472890
1,19 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,2 / etmaal	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vervoersbewegingen Grote Veldweg

Locatie (X,Y)

249723, 473516

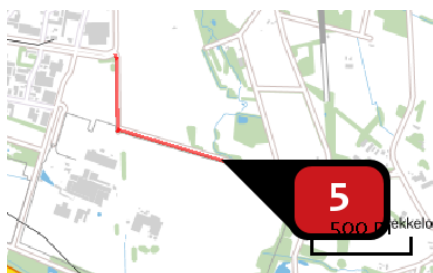
NOx

3,08 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / maand	NOx NH ₃	2,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vervoersbewegingen Grote Veldweg

Locatie (X,Y)

251242, 472834

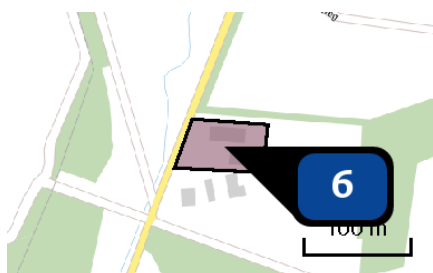
NOx

2,41 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / maand	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Nieuw beheergebouw

Locatie (X,Y)

251703, 472477

Uitstoothoogte

0,0 m

Oppervlakte

0,4 ha

Spreiding

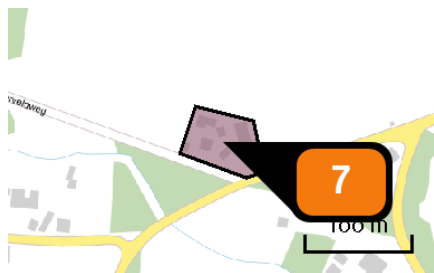
0,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Continue emissie



Naam	Twee nieuwe woningen Den Haimer
Locatie (X,Y)	252059, 472284
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



Naam	Vervoersbewegingen Den Haimer
Locatie (X,Y)	253457, 471553
NOx	5,70 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,4 / etmaal	NOx NH3	5,70 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

eelerwoude

Hof te Tweekelo, - -

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Investering in landschap

RqrBfBKVZTap

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

10 mei 2021, 21:01

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 101,71 kg/jNH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

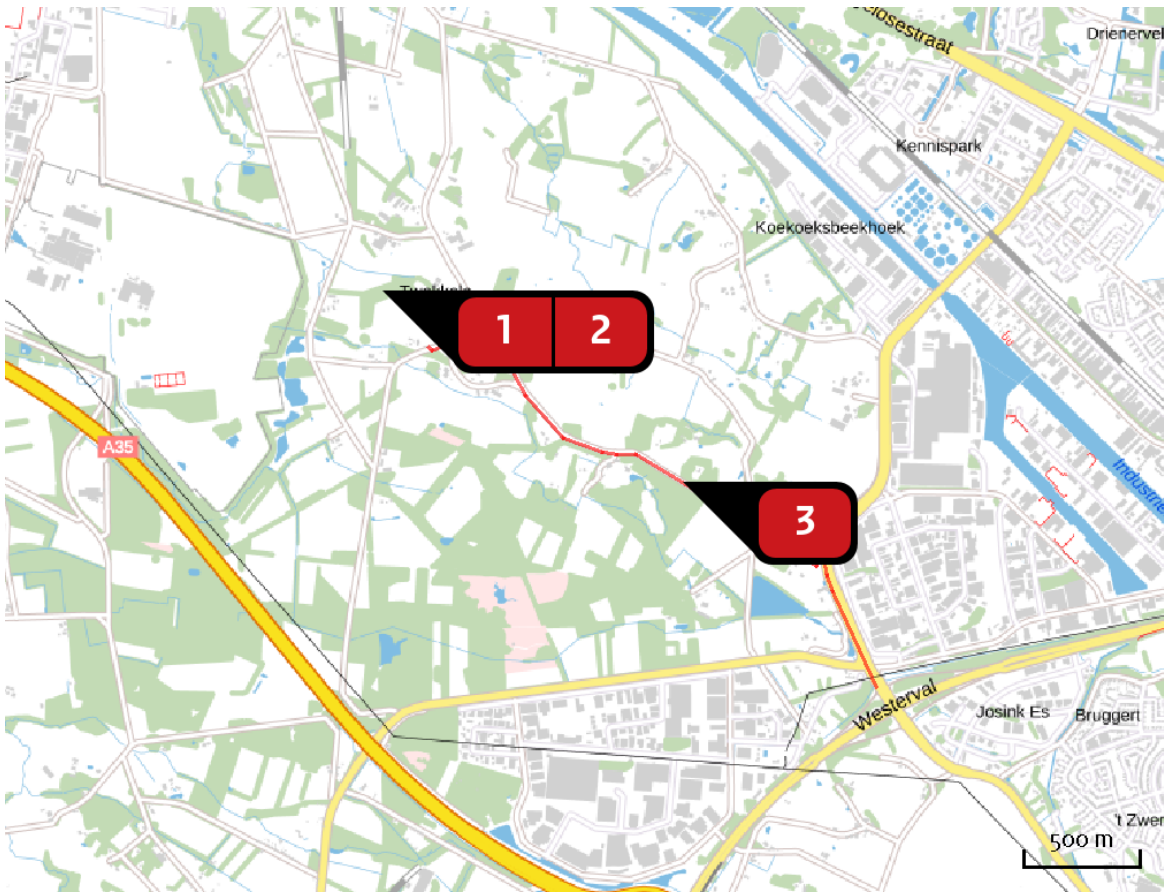
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Investerings in landschapskwaliteit

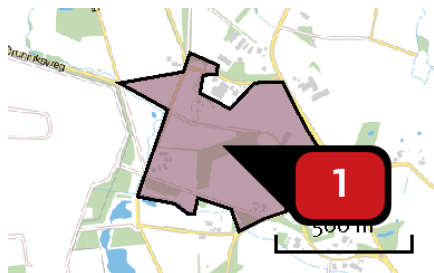
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Investerings in landschap Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	62,77 kg/j
2	 Investerings in landschap Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	34,65 kg/j
3	 Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,29 kg/j

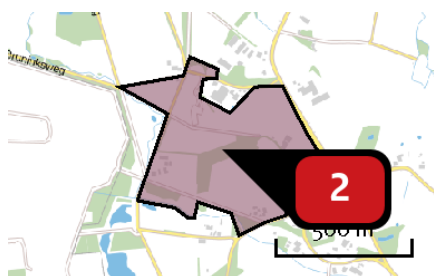
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Investering in landschap
251925, 472522
62,77 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	28,82 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	7,72 kg/j < 1 kg/j
AFW	minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	22,25 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Investering in landschap
251925, 472522
34,65 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Trekker	3,5	3,5	0,0	NOx NH3	34,65 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Vervoersbewegingen

253218, 471698

4,29 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	280,0 / jaar	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Eelerwoude

www.eelerwoude.nl