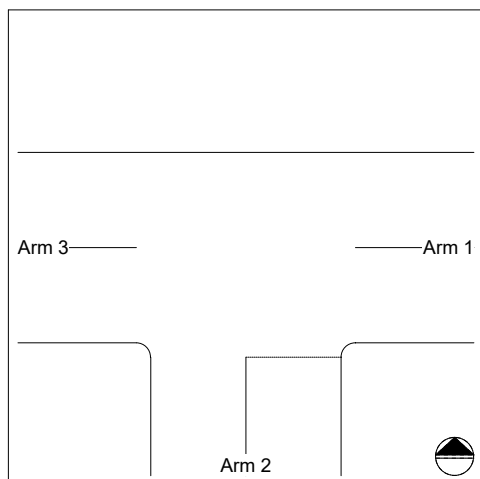




Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Kruispuntberekening Inststriedstraat - Esrein



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Industriestraat - Esrein te Hengelo

Arm 1: Industriestraat
Arm 2: Esrein
Arm 3: Industriestraat

INTENSITEITEN

dinsdag 22-09-2020

1e drukste uur is 8,00% van etmaalintensiteit

Arm 1: 4800 pae/etmaal

Arm 2: 2150 pae/etmaal

Arm 3: 1950 pae/etmaal

DIMENSIE

Geen deeltkruispunten

Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de
hoofdweg over grotere afstand:

- Van arm 1 naar arm 3: 1

- Van arm 3 naar arm 1: 1

Aantal opstelvakken op de zijweg(en):

- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): ≤ 50 km/u

BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.

Deze waarde bepaalt of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

$a = 1,10$: Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk