

Notitie

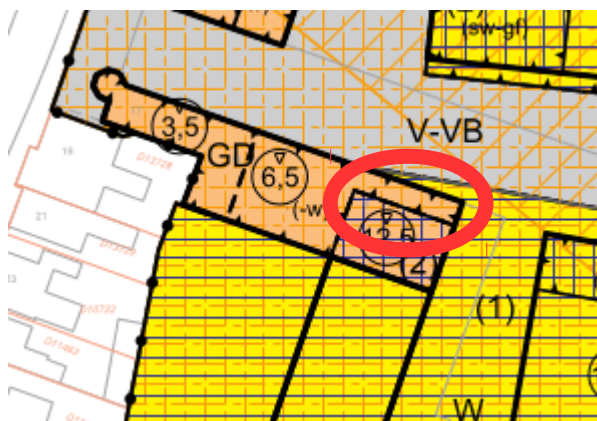
Concept

betreft: Woningbouwplan Dikkers Hengelo; Aanvullende beoordeling geluid
datum: 25 maart 2021
referentie: TKe/MT/KS/HA 6820-14-NO
van: M.W. Theunissen

1 Inleiding

In aanvulling op het akoestisch onderzoek van het woningbouwplan Dikkers te Hengelo (rapportnummer HA 6820-11-RA-003 datum 9 maart 2021) is gezien of er akoestische belemmeringen zijn een deel vanaf de begane grond bij een van de plandelen mede voor wonen te bestemmen. In het oorspronkelijk onderzoek waren daar geen beoordelingsposities gelegen omdat daar commerciële ruimten waren voorzien.

Navolgende figuur geeft het betreffende deel van het plan (rood omcirkeld).

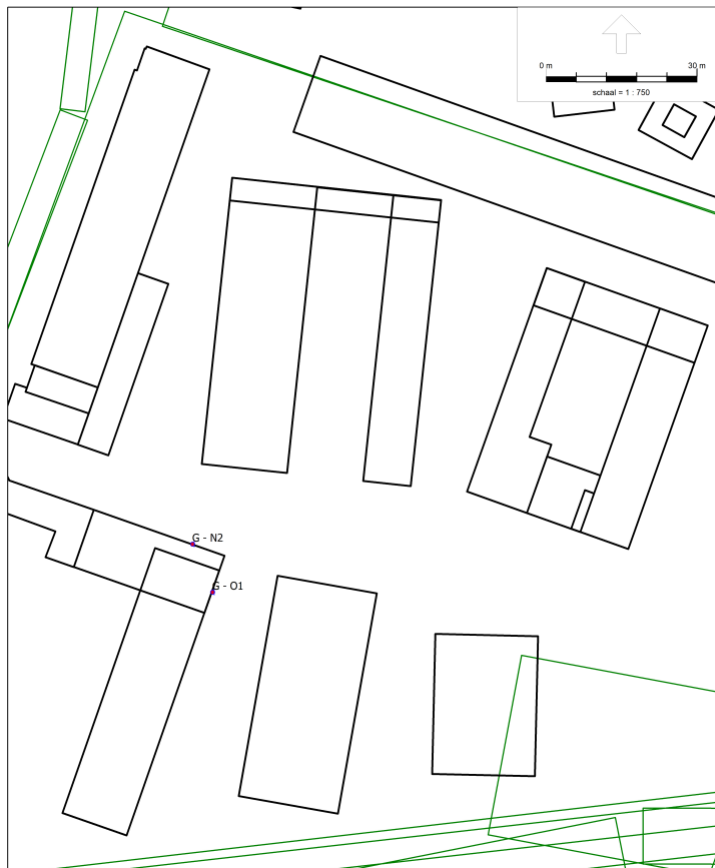


2 Berekeningen

In de beschikbare rekenmodellen zijn bij het betreffende deel rekenposities toegevoegd. Hierbij is volledigheidshalve gerekend op twee zijden op zowel 1,5 m hoogte.

Navolgende figuur 2.1 geeft de gehanteerde rekenposities in de stedenbouwkundige planvisie aangeduid met de "U-blokken".

f2.1 Toegevoegde rekenposities



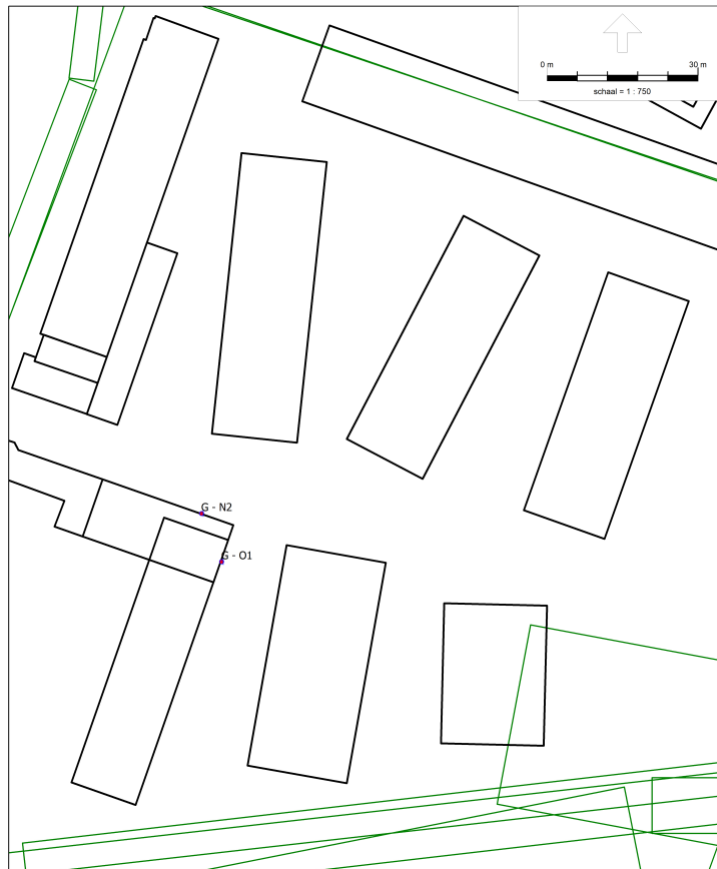
Tabel 2.2 geeft voor deze planvisie de rekenresultaten. De rekenresultaten voor de zoneringsplichtige wegen (50 km/uur wegen) zijn inclusief aftrek Wgh.

t2.1 Berekende geluidniveaus in dB(A)

Positie	hoogte	Geluidniveaus VL L_{den} in dB(A)				Geluidniveaus IL L_{etmaal} in dB(A) vergund
		Laan Hart v Zuid 50 km/u	Industriestraat 50 km/u	Esrein 30 km/u	Industriestraat 30 km/u	
G - N2	1,5m	39,3	7,5	23,2	43,2	46,5
G - 01	1,5m	35,9	< 5	45,9	32,5	39,7

Navolgende figuur 2.2 geeft de gehanteerde rekenposities in de stedenbouwkundige planvisie aangeduid met de "Boomstammen".

f2.2 Toegevoegde rekenposities



Tabel 2.1 geeft voor deze planvisie de rekenresultaten. De rekenresultaten voor de zoneringsplichtige wegen (50 km/uur wegen) zijn wederom inclusief aftrek Wgh.

t2.2 Berekende geluidniveaus in dB(A)

Positie	hoogte	Geluidniveaus VL L_{den} in dB(A)				Geluidniveaus IL L_{etmaal} in dB(A) vergund
		Laan Hart v Zuid 50 km/u	Industriestraat 50 km/u	Esrein 30 km/u	Industriestraat 30 km/u	
G – N2	1,5m	37,7	9,1	28,8	43,2	46,9
G – O1	1,5m	23,0	< 5	46,0	32,5	48,6

3 Beoordeling

De geluidbelasting verkeerslawaai voor de aan de Wgh te toetsen wegen bedraagt tot een L_{den} van 39 dB en voldoet daarmee ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting industrielawaai bedraagt tot L_{etmaal} 46 dB(A) bij de U-blokken en tot 49 dB(A) bij de Boomstammen waarmee in beide situatie wordt voldaan aan de voor industrielawaai conform de Wgh geldende voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Gezien het bovenstaande bestaan er uit akoestisch oogpunt voor het betreffende blok geen beletselen voor een woonbestemming op beganegrondniveau.

Mook,

Deze notitie bevat 4 pagina's