

## Oplegnotitie

betreft: Plan Dijkers te Hengelo; Akoestische aspecten 'Boomstammen'

datum: 16 maart 2021

referentie: TKe/LL//HA 6820-13-NO-001

### 1 Inleiding

De beoordeling van de akoestische inpasbaarheid van het Plan Dijkers te Hengelo is gedaan op basis van een stedenbouwkundige planvisie aangeduid met de "U-blokken".

Naast deze opzet is sprake van een stedenbouwkundig alternatief, aangeduid met de "Boomstammen" waarbij de opzet is dat deze binnen de planologische kaders ook uitvoerbaar moet zijn.

Zoals bij de U-blokken is op dit moment ook bij de Boomstammen de uiteindelijke indeling, bouwkundige uitwerking e.d. nog niet bekend. Navolgend wordt in hoofdlijnen ingegaan op de akoestische aspecten van de Boomstammen.

### 2 Uitgangspunten

Navolgende figuur 2.1 geeft de stedenbouwkundige planvisie met de "Boomstammen".

## f2.1 Planvisie "Boomstammen"



Voor wat betreft de akoestische uitgangspunten wordt verwezen naar rapport HA 6820-11-RA-003 d.d. 9 maart 2021.

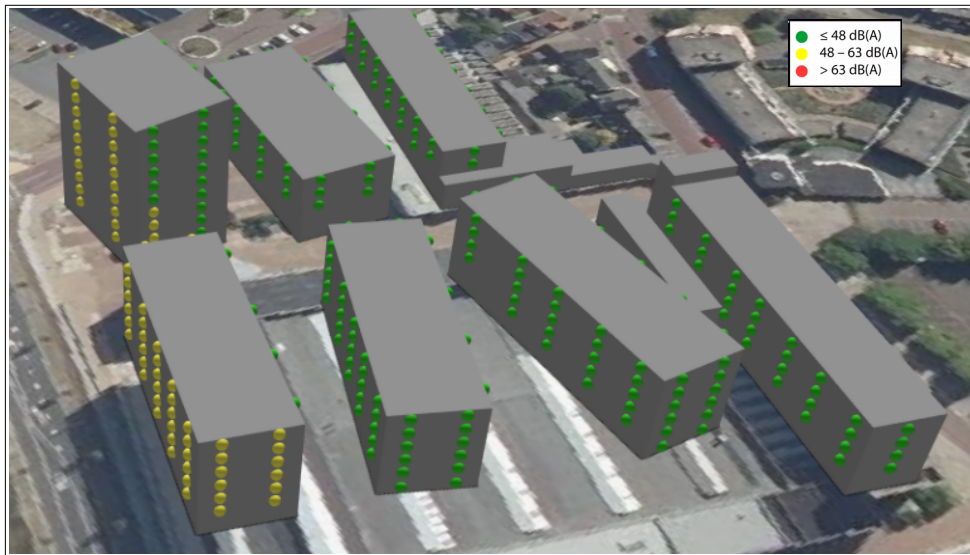
De navolgende beschouwingen beperken zich tot industrielawaai en de zoneringsplichtige wegen. De 30 km/uur wegen zijn met name relevant voor bestaande gebouw Dikkers (Blok A) en wijzigen niet ten opzichte van de eerder beschouwde U-blokken.

### 3 Rekenresultaten

#### 3.1 Verkeerslawaaï

Navolgende figuren geven een overzicht van de berekende geluidbelasting verkeerslawaaï, inclusief aftrek Wgh.

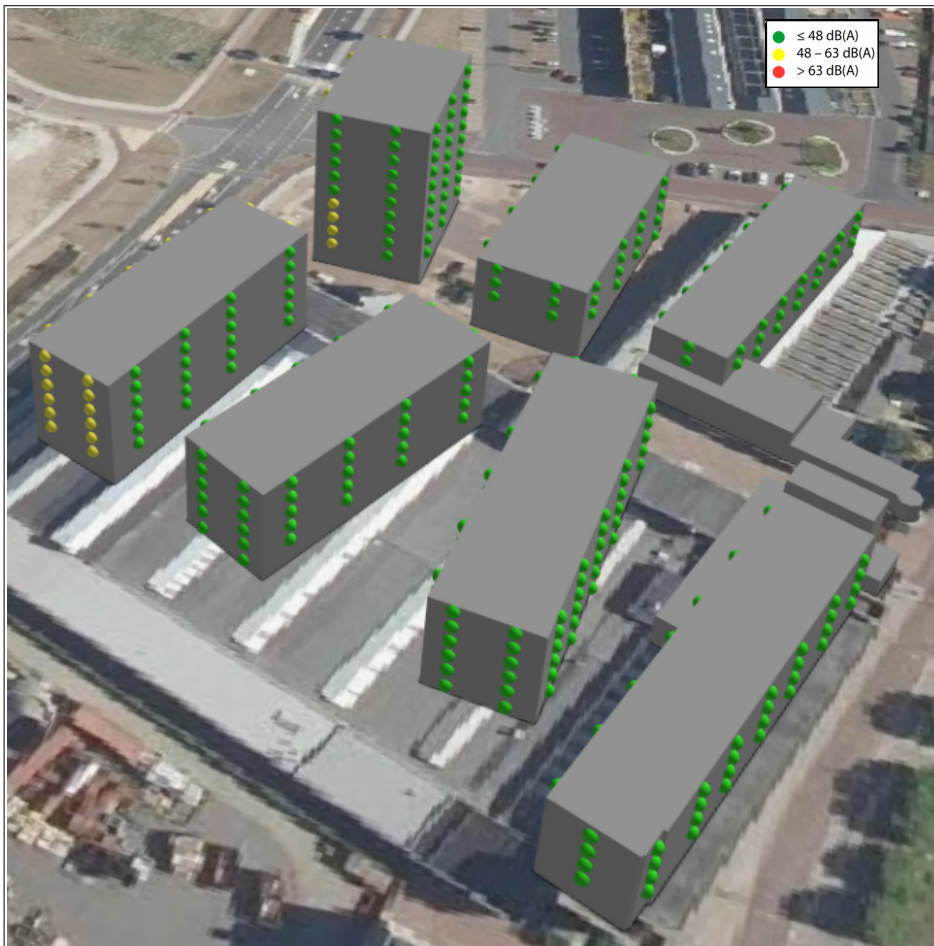
f3.1 Rekenresultaten 50 km wegen inclusief aftrek, viewpoint NO



f3.2 Rekenresultaten 50 km wegen inclusief aftrek, viewpoint Z



f3.3 Rekenresultaten 50 km wegen inclusief aftrek, viewpoint NW



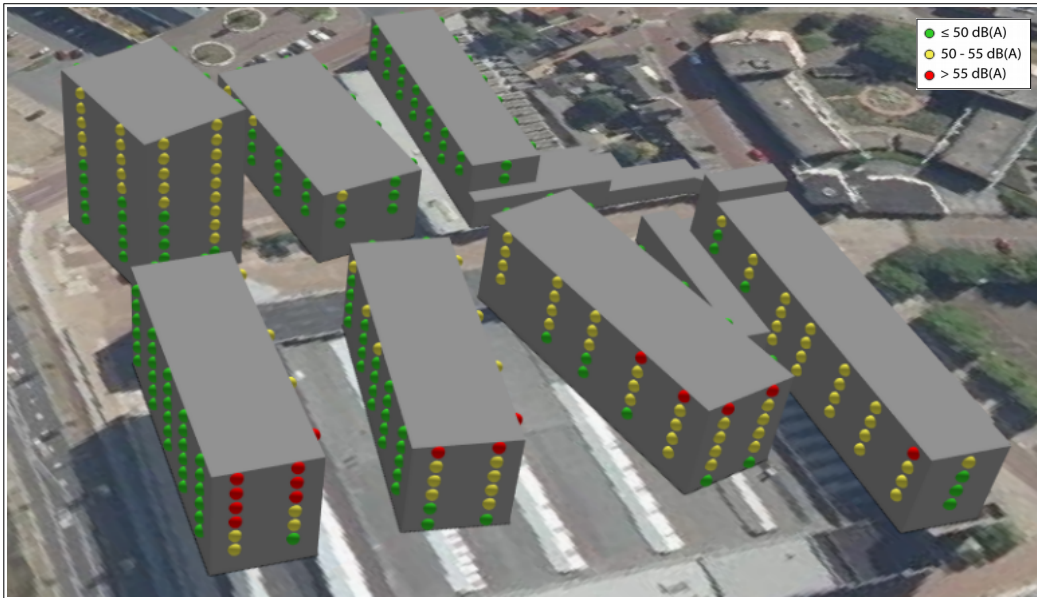
De rekenresultaten aan de zijde van de Laan Hart van Zuid en Industriestraat zijn vergelijkbaar met de opzet met de U-blokken. Geen waarden boven maximale grenswaarde, wel hogere waarde nodig voor enkele gevels blokken D en E.

De maximaal vast te stellen hogere waarden passen binnen de waarden cfm de U-blokken, met dien verstande dat Blok D bij de Boomstammen voldoet aan de vast te stellen hogere waarde voor Blok C bij de U-blokken, en Blok E bij de Boomstammen voldoet aan de vast te stellen hogere waarde voor Blok D bij de U-blokken.

### 3.2 Industrielawaai

Navolgende figuren geven een overzicht van de berekende geluidbelasting Industrielawaai.

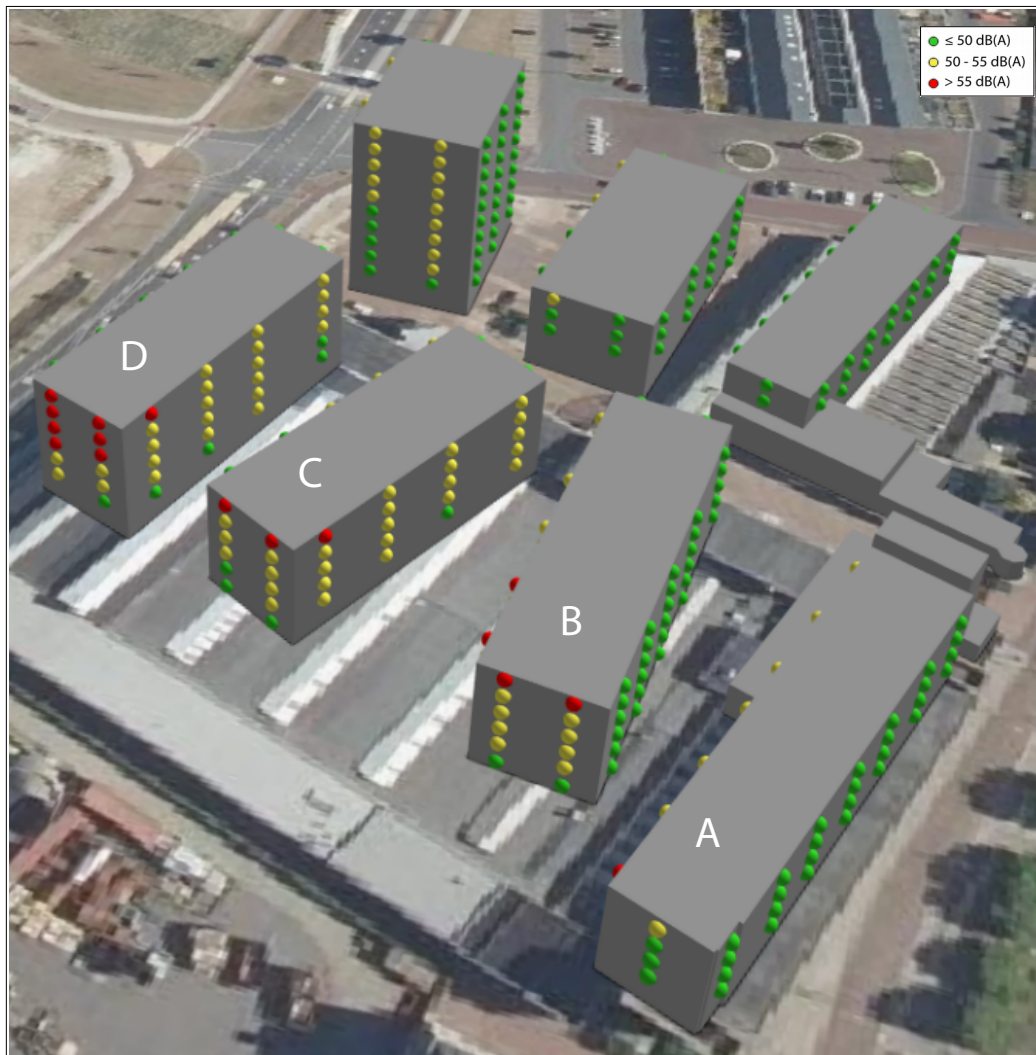
f3.4 Rekenresultaten Industrierrein, Vergunde situatie industrielaai, viewpoint NO



f3.5 Rekenresultaten Industrierrein, Vergunde situatie industrielaai, viewpoint Z



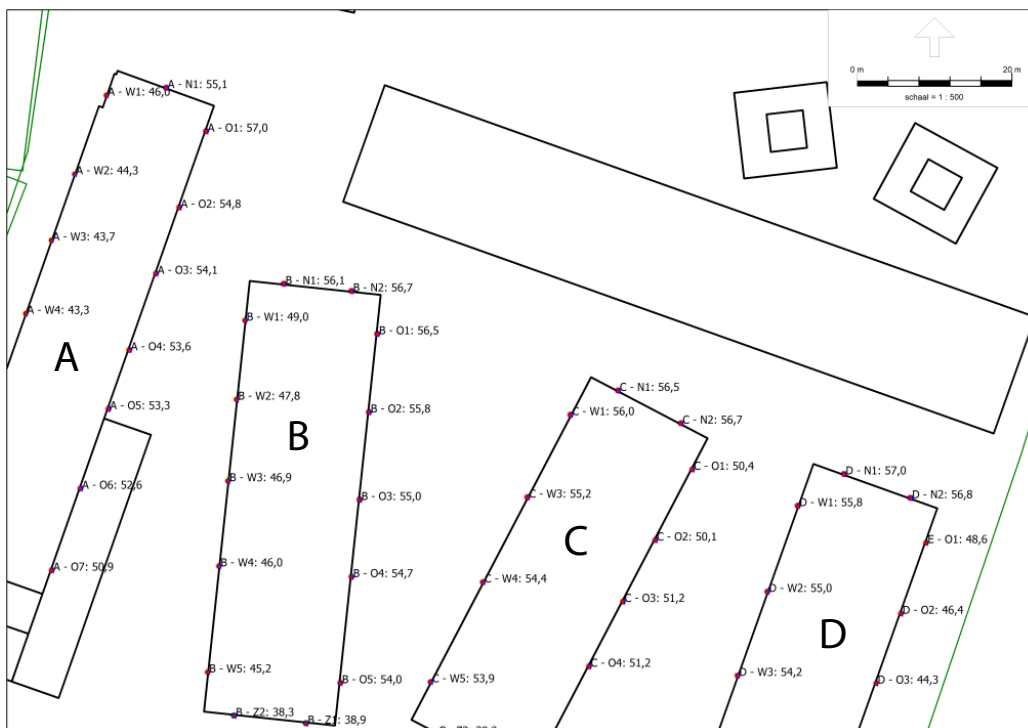
f3.6 Rekenresultaten Industrierrein, Vergunde situatie industrielaawaai, viewpoint NW



Het algemene beeld bij de Boomstammen is vergelijkbaar met de U-blokken: een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op een deel van de richting industrierrein gerichte gevels. Voor zover daar woningen voorzien zijn zullen deze gevels doof dienen te worden uitgevoerd. Verder is plaatselijk, wederom vergelijkbaar met de U-blokken, op zijgevels nog sprake van overschrijdingen van de maximale grenswaarde.

Navolgende figuur geeft aanvullend voor de hoogst belaste blokken A t/m D de absolute waarde van de geluidbelasting industrielaawaai in dB(A). De weergegeven waarde is steeds de hoogste geluidbelasting van de beschouwde rekenhoogten.

f3.7 Rekenresultaten noordelijke deel blokken A, B, C en D, Industrierrein vergunde situatie



De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (55 dB(A)) blijkt relatief beperkt. Bij de zijde van blok A wordt tot 57 dB(A) berekend, echter is daar sprake van een trappenhuis. De hoogste geluidbelasting bij de zijden van de blokken B, C en D bedraagt tot 56,5 dB(A), derhalve slechts 1 dB(A) te hoog. Hier zijn bij nadere uitwerking plaatselijke maatregelen mogelijk om te komen tot een geluidbelasting onder de maximale ontheffingswaarde.

De benodigde hogere waarden passen ook hier binnen de reikwijdte die nodig is voor de U-blokken.

#### 4 Conclusie

Met de nu voorziene opzet past een stedenbouwkundige invulling met de Boomstammen als het gaat om de geluidaspecten binnen de planologische randvoorwaarden zoals die gelden voor de U-blokken.

Ook daar geldt uiteraard dat bij eventueel ontbreken van geluidluwe gevels waar dat volgens het gemeentelijk geluidbeleid bij voorkeur wel zou moeten, wederom sprake zal moeten zijn van de ook bij de U-blokken aangegeven compenserende maatregelen.

Deze notitie bevat 7 pagina's

 Mook,