

Akoestisch onderzoek
Woning Deldenerstraat (naast nr 306)

mei 2018

Gemeente Hengelo
Bert Meijer
Afdeling Ruimte en Bouwen

Akoestisch onderzoek
Woning Deldenerstraat

Pagina 1 van 4

versie: mei 2018

Inleiding

Op grond van de Wet geluidhinder moet bij het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zones van wegen een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Geluidgevoelige bestemmingen zijn:

- Woningen
- Scholen en onderwijsinstellingen
- Ziekenhuizen en verpleegtehuizen
- Andere gezondheidsgebouwen en de daarbij behorende terreinen
- Woonwagendplaatsen

De Wet geluidhinder stelt dat op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen in beginsel moet worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde. Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid om onder voorwaarden (artikel 110a 5^{de} lid Wet geluidhinder) hogere grenswaarden vast te stellen. Burgemeester en wethouders hebben in 2015 de herziene nota geluid vastgesteld. In deze nota worden de voorwaarden waaronder hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld nader uitgewerkt. Bovendien is in de nota uitgewerkt wat de gemeente, onder meer in het kader van een goede ruimtelijke ordening, beschouwt als een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect geluid. Een goed woon- en leefklimaat betekent voor het aspect geluid niet voor alle delen van Hengelo hetzelfde. Bewoners van de binnenstad of van een bedrijfswoning op een bedrijventerrein zullen andere verwachtingen hebben dan bewoners van specifieke woongebieden. Om die reden zijn in de geluidnota gebiedstypen onderscheiden en wordt per gebiedstype een passende bescherming tegen overmatige geluidbelasting geboden. In Hengelo zijn vijf gebiedstypen onderscheiden:

- Wonen;
- Binnenstad en winkelgebieden;
- Industrie en bedrijven;
- Buitengebied en stadsparken;
- Verkeerszones.

Per gebiedstype zijn ambitie- en plafondwaarden vastgesteld. De **ambitiewaarde** is het geluidniveau dat wordt nagestreefd. De **plafondwaarde** is het maximale niveau dat onder voorwaarden kan worden toegestaan. In de nota zijn de gebiedstypen en ambitie- en plafondwaarden opgenomen.

Bij nieuwe ontwikkelingen moet in beginsel aan de ambitiewaarde voor het gebiedstype worden voldaan. Daartoe moet, zo nodig, eerst worden nagegaan of maatregelen mogelijk zijn om de geluidemissie bij de bron (bijv. stil asfalt) terug te dringen. Als dat niet mogelijk is of onvoldoende resultaat geeft, moet worden onderzocht of in de overdracht maatregelen mogelijk zijn (verder van de (spoor)weg bouwen, geluidsschermen plaatsen e.d.). Als ook overdrachtmaatregelen onvoldoende effect hebben of niet mogelijk zijn, kan onder voorwaarden een hogere waarde tot maximaal de plafondwaarde worden toegestaan.

Locatie Deldenerstraat

Het voornemen is om aan de Noordzijde van de Deldenerstraat naast nr. 306 de bouw van 1 woning mogelijk te maken. Omdat het vigerende bestemmingsplan de bedoelde bouw niet toestaat, wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Hiertoe is, omdat het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Deldenerstraat, een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidbelasting van de geprojecteerde woning vanwege de Deldenerstraat (artikel 74 en 76 Wet geluidhinder). De geluidberekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30 van DGMR.

De wettelijke (voorkeurs)grenswaarde voor woningen is 48 dB. De woning met de voorgevel aan de Deldenerstraat ligt in het gebiedstype verkeerszone zoals gedefinieerd in het gemeentelijke geluidbeleid. De verkeerszone betreft de eerstelijns bebouwing langs de Deldenerstraat. De ambitiewaarde voor dit gebiedstype is 58 dB. De plafondwaarde is 63 dB.

Invoergegevens

Van de Deldenerstraat zijn in onderstaande tabel de jaargetalintensiteiten, uurintensiteiten (dag-avond-nacht) en de voertuig-verdeling (aandeel licht-, middelzwaar- en zwaarverkeer) opgenomen. Deze zijn bepaald met behulp van het regionaal verkeersmodel (Primos). De gemeente Hengelo beschikt over een regionaal verkeersmodel. Op basis van het gekalibreerde verkeersmodel 2012 is een model 2030 gemaakt, waarin alle bekende autonome ontwikkelingen zijn verwerkt in de toekomstige herkomst-bestemmingsmatrix m.b.t. bouwlocaties, werken, arbeidsplaatsen enz.

Tabel 1 Wegverkeersgegevens

Nr.	Wegvak	Jaar etmaalintensiteit 2030	Dag-avond-nachtuur verdeling	Voertuig verdeling
1	Deldenerstraat (Pasteurstraat - rotonde)	18260	6,4 – 3,7 – 1,0	95 – 3 – 2

Maximumsnelheden

Voor het wegvak Deldenerstraat is een maximale snelheid van 50 km/uur ingevoerd.

Wegdektypen

Als wegdekverharding is een stil wegdektype type A ingevoerd.

Waarneempunten

Op de voorgevelrooilijn van de toekomstige woning zijn twee ontvangerpunten gelegd (zie bijlage resultaten). De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De geluidsbelasting is bepaald door het berekende geluidsniveau te verminderen met 5 dB (overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder in verbinding met artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012"; dit vanwege het in de toekomst stiller worden van wegverkeer).

Resultaten

De berekende maatgevende (hoogste per rekenpunt) geluidbelastingen op de voorgevelrooilijn is weergegeven in de bijlage en in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Maatgevende geluidbelasting t.g.v. de Deldenerstraat excl. en incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Waarneempunt	Kolom I Geluidbelasting in Lden inclusief aftrek art.110g	Kolom II Geluidbelasting in Lden exclusief aftrek art.110g
1	58	63
2	58	63

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet voor de geprojecteerde woning een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 58 dB. Omdat de geluidbelasting niet hoger is dan de ambitiewaarde voor het gebiedstype waarin de woningen liggen, is toetsing aan de criteria uit het gemeentelijke geluidbeleid niet meer nodig.

Cumulatie

In de nabijheid van het plangebied zijn geen andere wegen die een relevante geluidbelasting leveren op de woning. Het aspect cumulatie is daarom niet relevant.

Eisen Bouwbesluit.

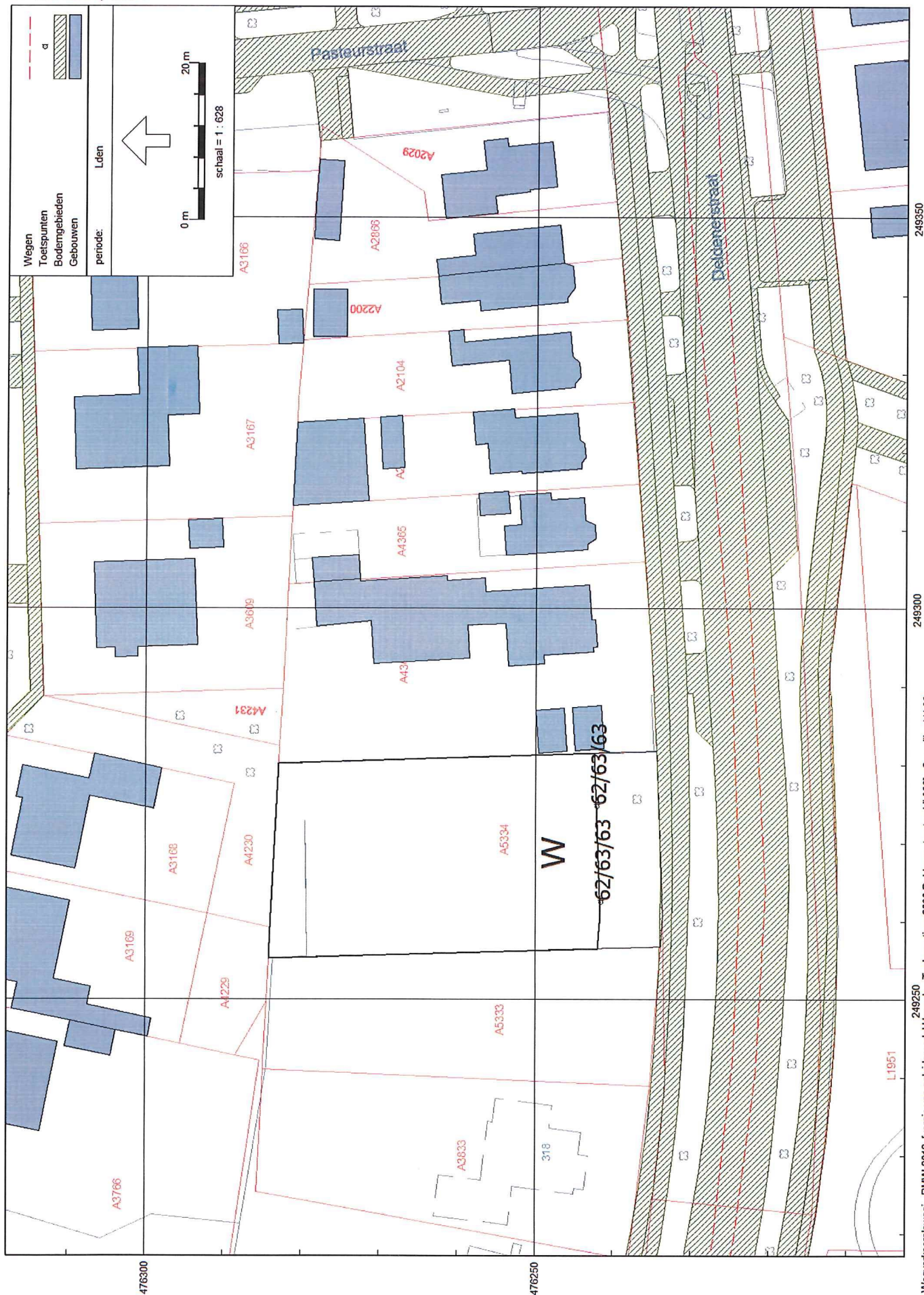
Uitgangspunt is dat wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau in de te bouwen woning (33 dB). Hiertoe moet de geluidbelasting vermeld in kolom II van tabel 2 worden betrokken (zonder de aftrek overeenkomstig 110g Wet geluidhinder).

Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning moet middels een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat de gevels zodanig zullen worden uitgevoerd dat aan de vereiste geluidwering kan worden voldaan.

Resultaten

resultaten zonder aftrek

17 mei 2018, 11:56



476300

476250

