

# **Akoestisch onderzoek**

## **Locatie Patiowoningen Medaillon**

6 december 2018

Gemeente Hengelo  
Bert Meijer  
Afdeling Ruimte en Bouwen

## Inleiding

Op grond van de Wet geluidhinder moet bij het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zones van wegen een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Geluidsgevoelige bestemmingen zijn:

- Woningen
- Scholen, onderwijsinstellingen en kinderdagverblijven
- Ziekenhuizen en verpleegtehuizen
- Andere gezondheidsgebouwen
- Geluidsgevoelige terreinen

De Wet geluidhinder stelt dat op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen in beginsel moet worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde. Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid om onder voorwaarden (artikel 110a 5<sup>de</sup> lid Wet geluidhinder) hogere grenswaarden vast te stellen. Burgemeester en wethouders hebben op 2 februari 2009 (en herzien in 2015) de nota geluid vastgesteld. In deze nota worden de voorwaarden waaronder hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld nader uitgewerkt. Bovendien is in de nota uitgewerkt wat de gemeente, onder meer in het kader van een goede ruimtelijke ordening, beschouwt als een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect geluid. Een goed woon- en leefklimaat betekent voor het aspect geluid niet voor alle delen van Hengelo hetzelfde. Bewoners van de binnenstad of van een bedrijfswoning op een bedrijventerrein zullen andere verwachtingen hebben dan bewoners van specifieke woongebieden. Om die reden zijn in de geluidnota gebiedstypen onderscheiden en wordt per gebiedstype een passende bescherming tegen overmatige geluidbelasting geboden. In Hengelo zijn vijf gebiedstypen onderscheiden:

- Wonen;
- Binnenstad en winkelgebieden;
- Industrie en bedrijven;
- Buitengebied en stadsparken;
- Verkeerszones.

Per gebiedstype zijn ambitie- en plafondwaarden vastgesteld. De **ambitiewaarde** is het geluidniveau dat wordt nagestreefd. De **plafondwaarde** is het maximale niveau dat onder voorwaarden kan worden toegestaan. In de nota geluid zijn de gebiedstypen en ambitie- en plafondwaarden opgenomen.

Bij nieuwe ontwikkelingen moet in beginsel aan de ambitiewaarde voor het gebiedstype worden voldaan. Daartoe moet, zo nodig, eerst worden nagegaan of maatregelen mogelijk zijn om de geluidemissie bij de bron (bijv. stil asfalt) terug te dringen. Als dat niet mogelijk is of onvoldoende resultaat geeft, moet worden onderzocht of in de overdracht maatregelen mogelijk zijn (verder van de (spoor)weg bouwen, geluidsschermen plaatsen e.d.). Als ook overdrachtmaatregelen onvoldoende effect hebben of niet mogelijk zijn, kan onder voorwaarden een hogere waarde tot maximaal de plafondwaarde worden toegestaan.

## Locatie Patiowoningen Medaillon

Het voornemen is om in het plangebied Medaillon zes patiowoningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de bedoelde bouw niet toe. Omdat het bestemmingsplan voor Medaillon wordt geactualiseerd wordt de bouw van deze patiowoningen in dit plan mogelijk gemaakt als nieuwe ontwikkeling. Hiertoe is, omdat het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Europalaan en de busbaan, een akoestisch onderzoek nodig naar de geluidsbelasting van de projecteerde woningen vanwege deze wegen (artikel 74 en 76 Wet geluidhinder). De overige wegen betreft 30 km wegen zonder wettelijke zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van deze wegen wel in beeld gebracht. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41 van DGMR.

## Toetsing aan Wet geluidhinder en gemeentelijke geluidbeleid

De wettelijke (voorkeurs)grenswaarde voor woningen is 48 dB. De woningen liggen in het gebiedstype verkeerszone zoals gedefinieerd in het gemeentelijke geluidbeleid. De verkeerszone betreft de eerstelijns bebouwing langs de Europalaan. De ambitiewaarde voor dit gebiedstype is 58 dB. De plafondwaarde is 63 dB.

Van de Europalaan en overige wegen zijn in onderstaande tabel de jaaretmaalintensiteiten, uurintensiteiten (dag-avond-nacht) en de voertuig-verdeling (aandeel licht-middelzwaar-zwaar) opgenomen. Deze zijn bepaald met behulp van het regionaal verkeersmodel (Aimsun). De gemeente Hengelo beschikt over een regionaal verkeersmodel. Op basis van het gekalibreerde verkeersmodel 2015 is een prognosemodel 2030 gemaakt, waarin alle bekende autonome ontwikkelingen zijn verwerkt in de toekomstige herkomst-bestemmingsmatrix m.b.t. bouwlocaties, werken, arbeidsplaatsen enz.

*Tabel 1 Wegverkeersgegevens*

Nr.	Wegvak	Jaar etmaalintensiteit 2030	Dag-avond-nachtuur verdeling	Voertuig verdeling
1	Europalaan (Hazeweg - J. Vermeerstraat)	7765	6,5 – 3,9 – 0,8	95 – 3 – 2
2	Europalaan (J. Vermeerstraat - rotonde)	8280	6,5 – 3,9 – 0,8	95 – 3 – 2
3	J. Vermeerstraat	4000	6,5 – 4,0 – 0,75	97 – 2,5 – 0,5
4	Fre Cohenstraat	625	6,5 – 4,0 – 0,75	97 – 2,5 – 0,5
5	Busbaan	100	6,0 – 4,5 – 1,25	

In bijlage 2 zijn alle invoergegevens m.b.t. de wegvakken opgenomen.

### *Maximumsnelheden*

Voor de Europalaan en de busbaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen 30 km/uur.

### *Wegdektypen*

Als wegdekverharding is voor de Europalaan en de Fre Cohenstraat referentiewegdek ingevoerd. Voor de busbaan uitgeborsteld beton en voor de J. Vermeerstraat stille klinkers.

### *Resultaten*

Op de gevels van de toekomstige 6 woningen zijn ontvangerpunten gelegd (zie bijlage 1). De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

De geluidsbelasting is bepaald door het berekende geluidsniveau te verminderen met 5 dB (overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder in verbinding met artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012"; dit vanwege het in de toekomst stiller worden van wegverkeer). De berekende maatgevende geluidbelastingen vanwege de Europalaan op de geprojecteerde woningen zijn weergegeven in onderstaande tabel. Bij woning 4 en 5 zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend.

Hoogste geluidbelasting waarneempunt	Geluidbelasting in Lden inclusief aftrek art.110g
25 (woning 6)	52
30 (woning 3)	53
35 (woning 2)	50
41 (woning 1)	49

*Tabel 2: Maatgevende geluidbelasting t.g.v. de Europalaan incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder (= vast te stellen hogere waarde)*

Voor vier geprojecteerde woningen moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarden staan per waarneempunt vermeld in tabel 2.

Omdat de geluidbelasting niet hoger is dan ambitiewaarde voor het gebiedstype waarin de woningen liggen, is toetsing aan de criteria uit het gemeentelijke geluidbeleid niet meer nodig.

De busbaan lijdt niet tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. De 30 km wegen behoeven niet getoetst te worden op grond van de Wet geluidhinder. Om te kunnen beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen (Europalaan, busbaan Fre Cohenstr. en J. Vermeerstr.) bepaald. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting per woning is in onderstaande tabel weergegeven.

Woning	Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek
1	56 dB
2	56 dB
3	59 dB
4	53 dB
5	53 dB
6	58 dB

*Tabel 3: gecumuleerde geluidbelasting*

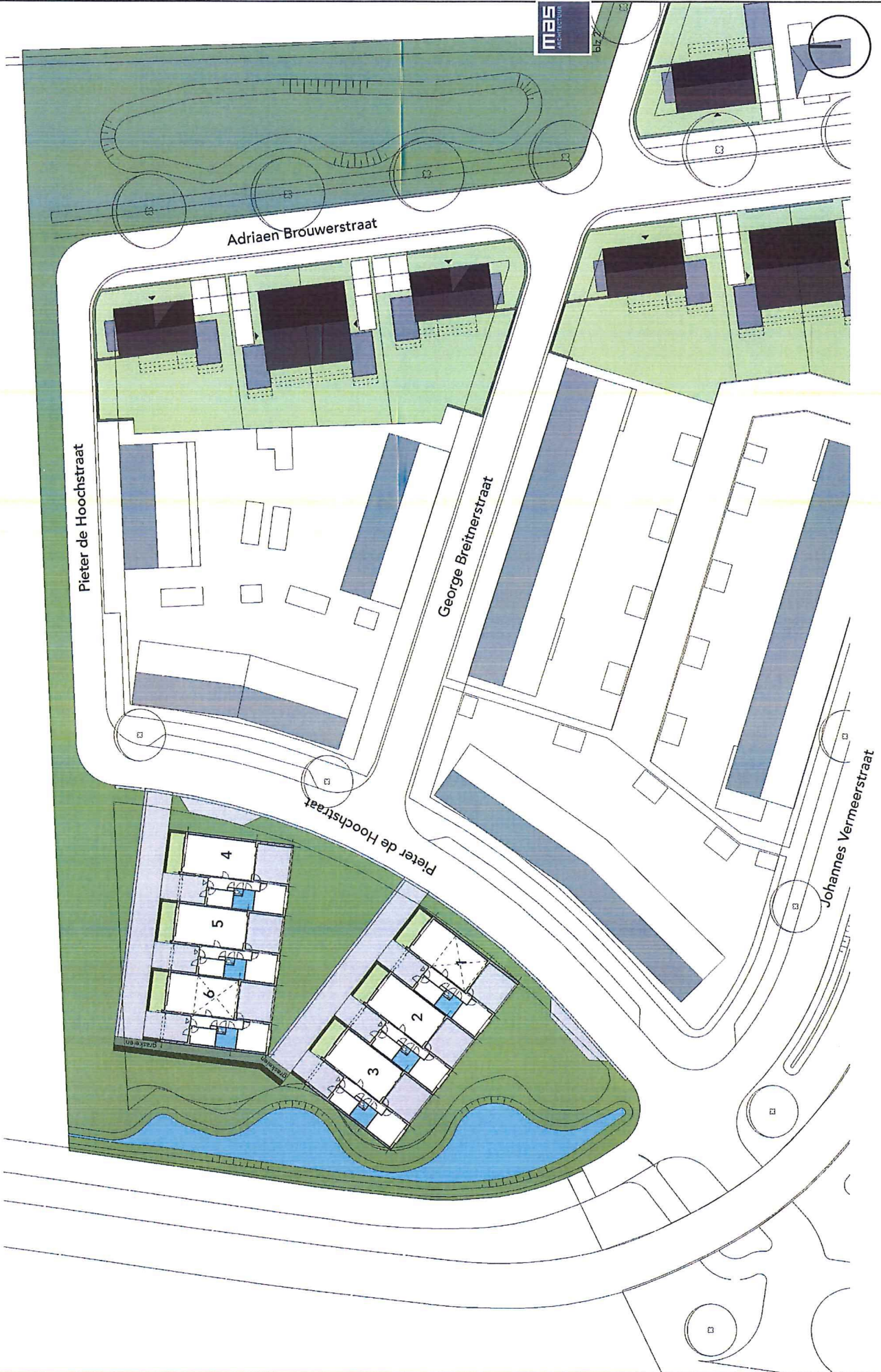
**Eisen Bouwbesluit.**

Uitgangspunt is dat wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau in de te bouwen woningen (33 dB). Hiertoe moet de geluidbelasting vermeld in tabel 3 worden betrokken (zonder de aftrek overeenkomstig 110g Wet geluidhinder).

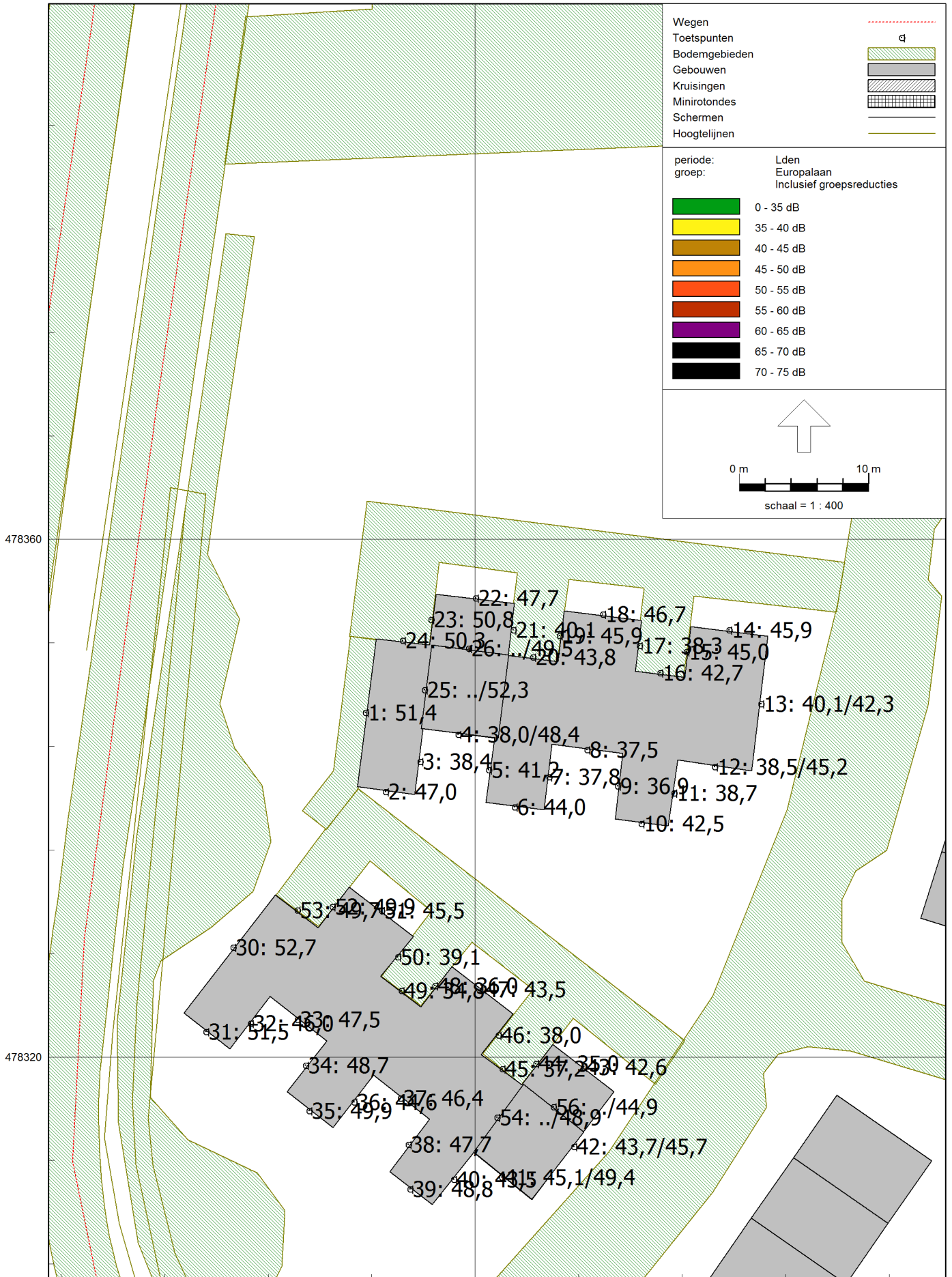
Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning moet middels een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat de gevels zodanig zullen worden uitgevoerd dat aan de vereiste geluidwering kan worden voldaan.

## **Bijlage 1**

### **Resultaten**



Situatie | 1:500



# Rekenresultaten

Europalaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	[24]	1,50	50,7	48,4	41,0	51,4
10_A	[15]	1,50	41,8	39,5	32,1	42,5
11_A	[14]	1,50	38,0	35,8	28,4	38,7
12_A	[13]	1,50	37,8	35,6	28,2	38,5
12_B	[13]	4,50	44,5	42,3	34,8	45,2
13_A	[12]	1,50	39,4	37,1	29,7	40,1
13_B	[12]	4,50	41,6	39,3	31,9	42,3
14_A	[11]	1,50	45,2	43,0	35,6	45,9
15_A	[10]	1,50	44,3	42,0	34,6	45,0
16_A	[9]	1,50	42,0	39,8	32,4	42,7
17_A	[8]	1,50	37,6	35,4	28,0	38,3
18_A	[7]	1,50	46,0	43,7	36,3	46,7
19_A	[6]	1,50	45,2	42,9	35,6	45,9
2_A	[23]	1,50	46,3	44,0	36,6	47,0
20_A	[5]	1,50	43,1	40,8	33,4	43,8
21_A	[4]	1,50	39,4	37,1	29,8	40,1
22_A	[3]	1,50	47,0	44,8	37,4	47,7
23_A	[2]	1,50	50,1	47,8	40,4	50,8
24_A	[1]	1,50	49,6	47,4	40,0	50,3
25_B		4,50	51,6	49,4	42,0	52,3
26_B		4,50	48,8	46,5	39,1	49,5
3_A	[22]	1,50	37,8	35,5	28,1	38,4
30_A	[24]	1,50	52,0	49,7	42,3	52,7
31_A	[23]	1,50	50,8	48,5	41,1	51,5
32_A	[22]	1,50	45,3	43,1	35,7	46,0
33_A	[21]	1,50	46,8	44,6	37,2	47,5
34_A	[20]	1,50	48,0	45,8	38,3	48,7
35_A	[19]	1,50	49,2	46,9	39,5	49,9
36_A	[18]	1,50	43,9	41,7	34,3	44,6
37_A	[17]	1,50	45,7	43,4	36,0	46,4
38_A	[16]	1,50	47,0	44,7	37,3	47,7
39_A	[15]	1,50	48,1	45,9	38,5	48,8
4_A	[21]	1,50	37,3	35,1	27,6	38,0
4_B	[21]	4,50	47,7	45,4	38,0	48,4
40_A	[14]	1,50	42,8	40,6	33,2	43,5
41_A	[13]	1,50	44,4	42,2	34,8	45,1
41_B	[13]	4,50	48,7	46,5	39,1	49,4
42_A	[12]	1,50	43,0	40,7	33,3	43,7
42_B	[12]	4,50	45,0	42,7	35,3	45,7
43_A	[11]	1,50	41,9	39,6	32,2	42,6
44_A	[10]	1,50	34,3	32,0	24,6	35,0
45_A	[9]	1,50	36,5	34,2	26,8	37,2
46_A	[8]	1,50	37,4	35,1	27,7	38,0
47_A	[7]	1,50	42,8	40,5	33,1	43,5
48_A	[6]	1,50	35,3	33,0	25,6	36,0
49_A	[5]	1,50	34,1	31,8	24,3	34,8
5_A	[20]	1,50	40,5	38,3	30,8	41,2
50_A	[4]	1,50	38,4	36,2	28,7	39,1
51_A	[3]	1,50	44,8	42,5	35,1	45,5
52_A	[2]	1,50	49,2	46,9	39,5	49,9
53_A	[1]	1,50	49,0	46,7	39,3	49,7
54_B		4,50	48,2	46,0	38,6	48,9
56_B		4,50	44,2	41,9	34,5	44,9
6_A	[19]	1,50	43,3	41,1	33,7	44,0
7_A	[18]	1,50	37,1	34,8	27,4	37,8
8_A	[17]	1,50	36,8	34,5	27,1	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



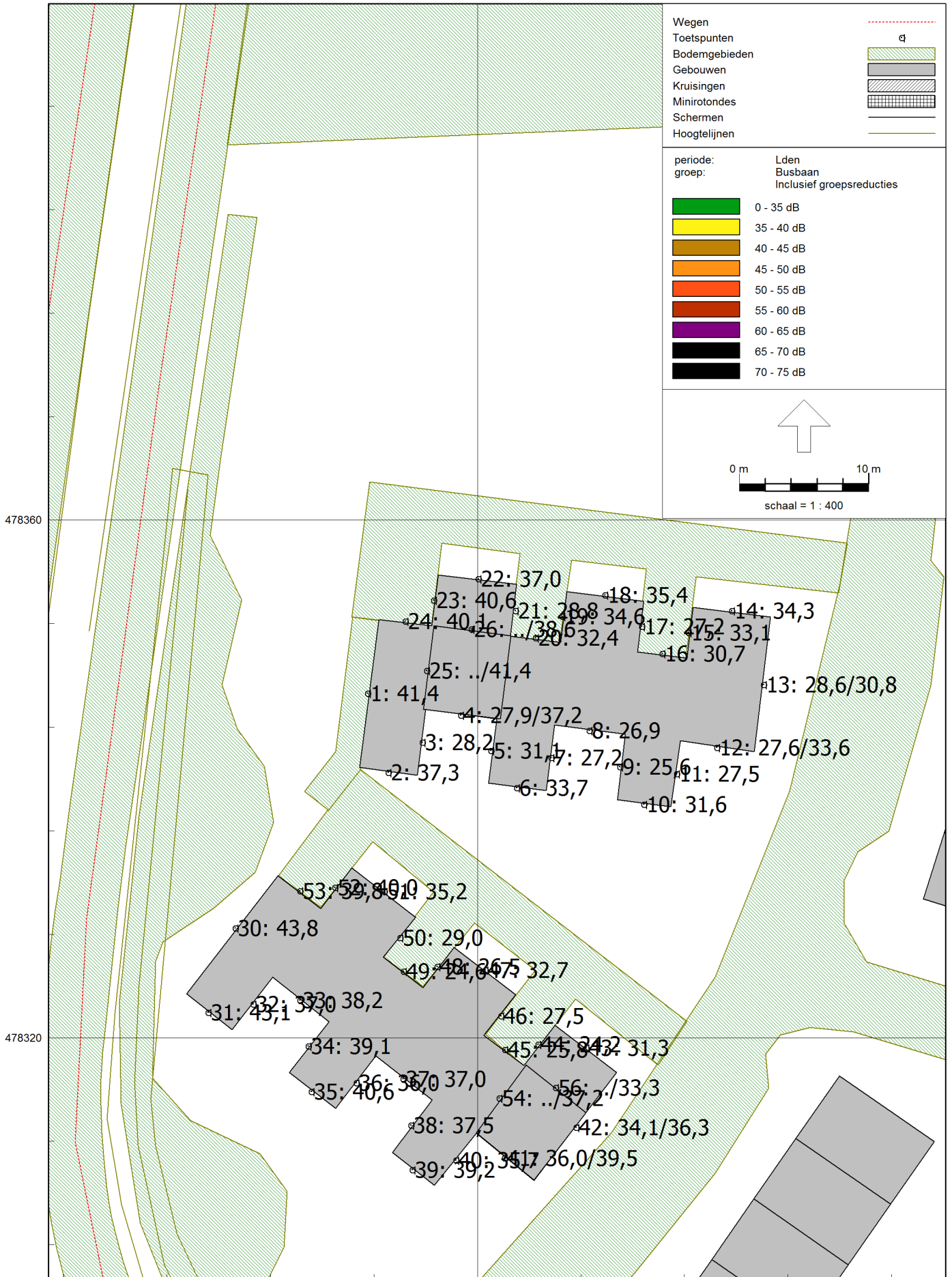
---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Dag</u>	<u>Avond</u>	<u>Nacht</u>	<u>Lden</u>
9_A	[16]	1,50	36,2	33,9	26,5	36,9

Busbaan incl. aftrek

Geen HW



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Busbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	[24]	1,50	39,4	38,2	32,6	41,4
10_A	[15]	1,50	29,6	28,3	22,8	31,6
11_A	[14]	1,50	25,5	24,2	18,7	27,5
12_A	[13]	1,50	25,6	24,4	18,8	27,6
12_B	[13]	4,50	31,5	30,3	24,7	33,6
13_A	[12]	1,50	26,6	25,3	19,8	28,6
13_B	[12]	4,50	28,8	27,5	22,0	30,8
14_A	[11]	1,50	32,3	31,0	25,4	34,3
15_A	[10]	1,50	31,0	29,8	24,2	33,1
16_A	[9]	1,50	28,7	27,5	21,9	30,7
17_A	[8]	1,50	25,2	23,9	18,3	27,2
18_A	[7]	1,50	33,4	32,2	26,6	35,4
19_A	[6]	1,50	32,6	31,3	25,8	34,6
2_A	[23]	1,50	35,3	34,1	28,5	37,3
20_A	[5]	1,50	30,4	29,2	23,6	32,4
21_A	[4]	1,50	26,8	25,6	20,0	28,8
22_A	[3]	1,50	35,0	33,7	28,2	37,0
23_A	[2]	1,50	38,6	37,3	31,7	40,6
24_A	[1]	1,50	38,1	36,8	31,3	40,1
25_B		4,50	39,4	38,1	32,6	41,4
26_B		4,50	36,6	35,3	29,7	38,6
3_A	[22]	1,50	26,2	24,9	19,4	28,2
30_A	[24]	1,50	41,8	40,5	34,9	43,8
31_A	[23]	1,50	41,1	39,8	34,3	43,1
32_A	[22]	1,50	35,0	33,7	28,1	37,0
33_A	[21]	1,50	36,2	34,9	29,4	38,2
34_A	[20]	1,50	37,1	35,8	30,2	39,1
35_A	[19]	1,50	38,6	37,4	31,8	40,6
36_A	[18]	1,50	34,0	32,8	27,2	36,0
37_A	[17]	1,50	34,9	33,7	28,1	37,0
38_A	[16]	1,50	35,5	34,2	28,7	37,5
39_A	[15]	1,50	37,2	36,0	30,4	39,2
4_A	[21]	1,50	25,9	24,6	19,1	27,9
4_B	[21]	4,50	35,2	33,9	28,4	37,2
40_A	[14]	1,50	33,7	32,5	26,9	35,7
41_A	[13]	1,50	34,0	32,7	27,1	36,0
41_B	[13]	4,50	37,5	36,2	30,7	39,5
42_A	[12]	1,50	32,0	30,8	25,2	34,1
42_B	[12]	4,50	34,3	33,0	27,5	36,3
43_A	[11]	1,50	29,3	28,1	22,5	31,3
44_A	[10]	1,50	22,2	20,9	15,4	24,2
45_A	[9]	1,50	23,8	22,5	17,0	25,8
46_A	[8]	1,50	25,5	24,2	18,7	27,5
47_A	[7]	1,50	30,7	29,4	23,9	32,7
48_A	[6]	1,50	24,5	23,2	17,6	26,5
49_A	[5]	1,50	22,6	21,3	15,8	24,6
5_A	[20]	1,50	29,1	27,8	22,3	31,1
50_A	[4]	1,50	27,0	25,7	20,2	29,0
51_A	[3]	1,50	33,2	31,9	26,4	35,2
52_A	[2]	1,50	38,0	36,8	31,2	40,0
53_A	[1]	1,50	37,8	36,5	31,0	39,8
54_B		4,50	35,2	33,9	28,4	37,2
56_B		4,50	31,2	30,0	24,4	33,3
6_A	[19]	1,50	31,7	30,5	24,9	33,7
7_A	[18]	1,50	25,2	24,0	18,4	27,2
8_A	[17]	1,50	24,9	23,7	18,1	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

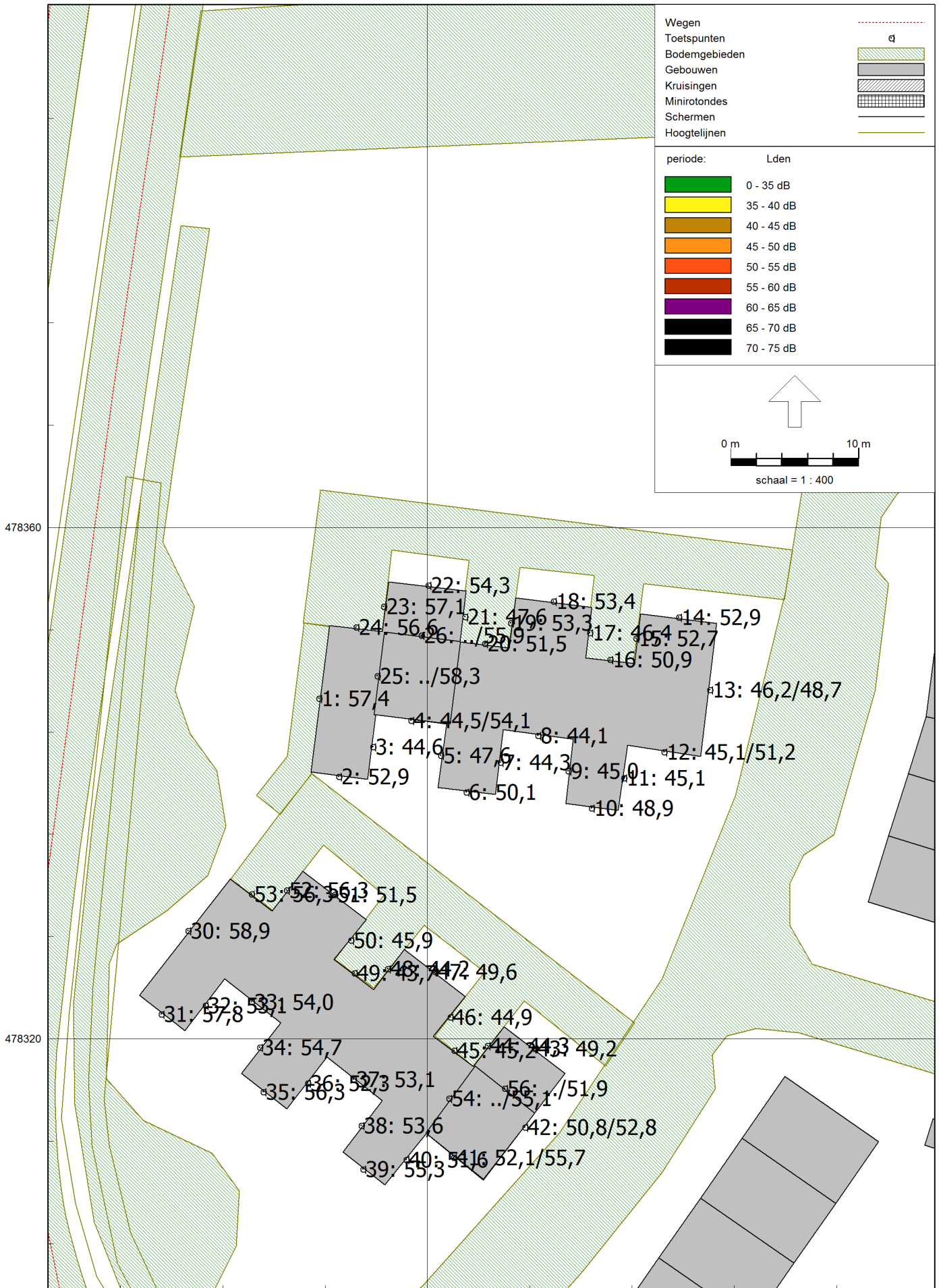
---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Busbaan  
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	[16]	1,50	23,6	22,4	16,8	25,6

Cumulatief zonder aftrek



250160

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	[24]	1,50	56,6	54,4	47,3	57,4
10_A	[15]	1,50	48,1	45,8	39,0	48,9
11_A	[14]	1,50	44,2	41,9	35,1	45,1
12_A	[13]	1,50	44,2	42,0	35,0	45,1
12_B	[13]	4,50	50,4	48,2	41,0	51,2
13_A	[12]	1,50	45,4	43,1	36,2	46,2
13_B	[12]	4,50	47,8	45,5	38,8	48,7
14_A	[11]	1,50	52,0	49,6	43,2	52,9
15_A	[10]	1,50	51,7	49,2	43,1	52,7
16_A	[9]	1,50	49,8	47,3	41,5	50,9
17_A	[8]	1,50	45,3	42,8	36,9	46,4
18_A	[7]	1,50	52,5	50,1	43,6	53,4
19_A	[6]	1,50	52,3	49,9	43,7	53,3
2_A	[23]	1,50	52,1	49,9	42,6	52,9
20_A	[5]	1,50	50,4	48,0	41,9	51,5
21_A	[4]	1,50	46,6	44,1	38,0	47,6
22_A	[3]	1,50	53,4	51,1	44,4	54,3
23_A	[2]	1,50	56,2	53,9	47,0	57,1
24_A	[1]	1,50	55,7	53,4	46,5	56,6
25_B		4,50	57,5	55,2	48,2	58,3
26_B		4,50	55,0	52,7	46,0	55,9
3_A	[22]	1,50	43,8	41,5	34,4	44,6
30_A	[24]	1,50	58,1	55,9	48,7	58,9
31_A	[23]	1,50	57,1	54,9	47,5	57,8
32_A	[22]	1,50	52,3	50,1	42,8	53,1
33_A	[21]	1,50	53,2	51,0	43,7	54,0
34_A	[20]	1,50	53,9	51,7	44,5	54,7
35_A	[19]	1,50	55,5	53,3	46,0	56,3
36_A	[18]	1,50	51,5	49,3	42,0	52,3
37_A	[17]	1,50	52,3	50,1	42,8	53,1
38_A	[16]	1,50	52,8	50,6	43,4	53,6
39_A	[15]	1,50	54,5	52,3	45,0	55,3
4_A	[21]	1,50	43,7	41,4	34,4	44,5
4_B	[21]	4,50	53,4	51,1	43,9	54,1
40_A	[14]	1,50	50,8	48,7	41,2	51,6
41_A	[13]	1,50	51,3	49,1	41,7	52,1
41_B	[13]	4,50	55,0	52,8	45,4	55,7
42_A	[12]	1,50	49,9	47,7	40,7	50,8
42_B	[12]	4,50	51,9	49,7	42,7	52,8
43_A	[11]	1,50	48,2	45,9	39,3	49,2
44_A	[10]	1,50	43,2	40,7	35,1	44,3
45_A	[9]	1,50	44,1	41,6	35,7	45,2
46_A	[8]	1,50	43,9	41,6	35,0	44,9
47_A	[7]	1,50	48,7	46,5	39,5	49,6
48_A	[6]	1,50	43,1	40,7	34,6	44,2
49_A	[5]	1,50	42,5	40,0	34,5	43,7
5_A	[20]	1,50	46,7	44,5	37,6	47,6
50_A	[4]	1,50	45,0	42,7	36,1	45,9
51_A	[3]	1,50	50,7	48,5	41,4	51,5
52_A	[2]	1,50	55,5	53,2	46,4	56,3
53_A	[1]	1,50	55,4	53,1	46,4	56,3
54_B		4,50	54,2	52,0	45,0	55,1
56_B		4,50	51,0	48,6	42,3	51,9
6_A	[19]	1,50	49,3	47,0	40,0	50,1
7_A	[18]	1,50	43,4	41,2	34,4	44,3
8_A	[17]	1,50	43,3	41,0	34,2	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	[16]	1,50	43,9	41,5	35,4	45,0

## **Bijlage 2**

### **Verkeersgegevens en snelheden**



## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
 Groep: Europalaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Europalaan		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0

# Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
 Groep: Europalaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
 Groep: Europalaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76
	50	--	50	50	50	--	7765,00	6,53	3,92	0,75
	50	--	50	50	50	--	8280,00	6,52	3,93	0,75
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76
	60	--	60	60	60	--	7833,00	6,52	3,92	0,76

## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
 Groep: Europalaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--
	--	--	--	--	--	92,96	93,53	95,83	--	5,42	4,86	3,00	--
	--	--	--	--	--	93,67	94,19	96,27	--	4,87	4,36	2,69	--
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--
	--	--	--	--	--	96,50	96,80	97,96	--	2,70	2,40	1,47	--

## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
 Groep: Europalaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--
	1,62	1,62	1,17	--	--	--	--	--	471,36	284,69	55,81	--
	1,46	1,45	1,04	--	--	--	--	--	505,68	306,50	59,78	--
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--
	0,80	0,80	0,57	--	--	--	--	--	492,84	297,23	58,32	--

## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
 Groep: Europalaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50
	27,48	14,79	1,75	--	8,21	4,93	0,68	--	82,55	89,91
	26,29	14,19	1,67	--	7,88	4,72	0,65	--	82,63	89,94
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50
	13,79	7,37	0,88	--	4,09	2,46	0,34	--	81,38	89,50

## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Europalaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80
	96,73	101,23	107,26	103,91	97,17	88,01	80,21	87,52	94,26
	96,67	101,36	107,48	104,11	97,37	88,08	80,31	87,57	94,22
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80
	95,17	101,66	108,64	105,05	98,23	87,69	79,10	87,17	92,80

## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Europalaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01
	98,94	105,02	101,65	94,91	85,65	72,37	79,46	85,84	91,31
	99,10	105,26	101,87	95,13	85,74	72,50	79,55	85,83	91,48
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01
	99,40	106,42	102,82	96,00	85,42	71,61	79,55	84,96	92,01



## Verkeersgegevens en snelheden

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
 Groep: Europalaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--
	97,68	94,25	87,49	77,77	--	--	--	--	--
	97,93	94,48	87,71	77,90	--	--	--	--	--
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--
	99,23	95,61	88,78	78,03	--	--	--	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Europalaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
2	Busbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W5	50	50

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
2	50	50	50	--	100,00	6,00	4,50	1,25	--	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

# Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
2	4,50	1,25	--	72,82	80,98	87,87	91,26	93,41	89,66



## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
2	82,84	76,60	71,57	79,73	86,62	90,01	92,16	88,41	81,59

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2	75,35	66,00	74,17	81,06	84,45	86,60	82,84	76,02	69,79

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	--	--	--	--	--	--	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
	Busbaan Weusthag	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	Johannes Vermeerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
	--	30	30	30	--	4000,00	6,56	4,06	0,63	--
	--	30	30	30	--	4000,00	6,56	4,06	0,63	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
	--	--	--	--	96,43	96,82	97,87	--	3,21	2,86	1,91	--	0,36
	--	--	--	--	96,43	96,82	97,87	--	3,21	2,86	1,91	--	0,36

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
	0,32	0,21	--	--	--	--	--	253,03	157,24	24,66	--	8,42
	0,32	0,21	--	--	--	--	--	253,03	157,24	24,66	--	8,42



## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
	4,64	0,48	--	0,94	0,52	0,05	--	79,18	83,17	91,99
	4,64	0,48	--	0,94	0,52	0,05	--	86,00	88,06	94,13

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	94,24	99,67	96,74	90,10	83,31	76,92	80,85	89,49	92,09
	97,43	99,00	93,67	88,78	83,66	83,89	85,89	91,76	95,31

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	97,54	94,58	87,93	80,91	68,32	72,03	80,04	83,80	89,33
	96,82	91,34	86,53	81,28	75,74	77,58	82,78	87,12	88,47

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
	86,26	79,59	71,82	--	--	--	--	--	--
	82,51	77,95	72,23	--	--	--	--	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Johannes Vermeerstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--
	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1	Fre Cohenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1	30	30	30	--	625,00	6,50	4,00	0,50	--	--	--



## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	--	--	96,00	97,00	98,00	--	3,50	3,00	2,00	--	0,50	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1	--	--	--	--	--	39,00	24,25	3,06	--	1,42	0,75

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1	0,06	--	0,20	--	--	--	71,26	75,35	84,31	86,26

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1	91,64	88,74	82,12	75,57	68,69	72,48	81,12	83,79	89,34

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	86,36	79,69	72,50	59,18	62,78	70,75	74,62	80,21	77,14

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1	70,45	62,52	--	--	--	--	--	--	--

## Verkeersgegevens en snelheden

---

Model: Model 2030 DO 25 september 2018  
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo  
Groep: Fre Cohenstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
1	--