



## Rapport

### Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai plan Nieuwe Hengelose Es te Hengelo

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2  
postbus 64  
postcode 7450 AB Holten  
telefoon (0)548 85 33 33  
telefax (0)548 85 33 99  
e-mail holten@avecodebondt.nl  
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai plan Nieuwe  
Hengelose Es te Hengelo  
projectnummer 17.1289  
referentie PvdH/081/17.1289

opdrachtgever Koopmans Projecten b.v.  
postadres Postbus 461  
7500 AL Enschede  
contactpersoon de heer K. Makkinga MSc RE

status definitief  
versie 01

aantal pagina's 76  
datum 6 juli 2017

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf  
gecontroleerd W.A. Bont



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SITUATIE</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NORMSTELLING</b>	<b>5</b>
3.1	Wet geluidhinder	5
3.1.1	Geluidzone	5
3.1.2	Grenswaarden	5
3.1.3	Aftrek vanwege stiller worden verkeer	6
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
<b>4</b>	<b>VERKEERSGEGEVENS</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>MODELLERING EN GELUIDBELASTING</b>	<b>10</b>
5.1	Algemeen	10
5.2	Geluidbelasting	10
<b>6</b>	<b>BESPREKING RESULTATEN</b>	<b>13</b>
6.1	Geluidbeperkende maatregelen	13
6.2	Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid	14
<b>7</b>	<b>HOGERE GRENSSWAARDEN WET GELUIDHINDER</b>	<b>15</b>
7.1	Hogere grenswaarden	15
7.2	Geluidbelasting ten behoeve van bepaling geluidwering van gevels	15
<b>8</b>	<b>SAMENVATTING</b>	<b>16</b>

### Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht van het plan

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Rekenresultaten

Bijlage 5: Benodigde hogere grenswaarden

Bijlage 6: Gecumuleerde geluidniveaus ten behoeve van geluidwering gevels

## **1 INLEIDING**

Voor het plan Nieuwe Hengelose Es is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing.

Het plan Nieuwe Hengelose Es omvat de sloop van bestaande woningen, met uitzondering van twee flatgebouwen. Verder is in het plan de bouw van grondgebonden woningen, de renovatie van de beide flatgebouwen en herinrichting van de openbare ruimte opgenomen.

De te realiseren woningen liggen nabij diverse gemeentelijke wegen en ondervinden een geluidbelasting van deze wegen. Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. De geluidbelasting is daartoe bepaald op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en getoetst aan de grenswaarden conform de Wgh. Daarnaast is de geluidbelasting op de te rooveren flatgebouwen inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is tevens uitgevoerd in het kader van goede ruimtelijke ordening. De geluidniveaus zijn vergeleken met de ambitie- en plafondwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## **2 SITUATIE**

Het plangebied bevindt zich in de gemeente Hengelo. Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door de Van Alphenstraat en het buitengebied van Hengelo. Verder noordelijk, op een afstand van circa 700 meter van het plangebied bevindt zich de rijksweg A1. In westelijke, oostelijke en zuidelijke richting zijn vooral woongebieden gesitueerd. Ten zuidwesten van het plangebied, aan de Oude Bornseweg en Achterhoeksedwarsweg zijn sportvelden gelegen.

Nieuwe Hengelose Es omvat de bouw van circa 230 grondgebonden woningen. Dit betreft zowel rijwoningen, 2-onder-1-kap woningen als rijwoningen. De flatgebouwen aan de Jan Voermansstraat en Jan Wiegersstraat worden gerenoveerd.

In bijlage 1 is het inrichtingsplan van Nieuwe Hengelose Es opgenomen.



### 3 NORMSTELLING

#### 3.1 WET GELUIDHINDER

##### 3.1.1 GELUIDZONE

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De wegen nabij het plangebied zijn binnenstedelijk gelegen, de breedte van de zone is 200 meter.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Uitslagweg (tussen de Van Alphenstraat en H. Leefsmastraat), Van Alphenstraat, Jan Tooropstraat, Floris Versterstraat en Oude Bornseweg is 30 km/uur. Deze wegen zijn in het akoestisch onderzoek beschouwd in het kader van goede ruimtelijke ordening.

##### 3.1.2 GRENSWAARDEN

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald

dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen. In onderhavige situatie is sprake van één geluidbron die voorziet in een zone, namelijk de Koningsweg. Van cumulatieve effecten is derhalve geen sprake.

### 3.1.3 AFTREK VANWEGE STILLER WORDEN VERKEER

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 <sup>1)</sup>	- <sup>2)</sup>	5
50	- <sup>2)</sup>	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

<sup>1)</sup> Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

<sup>2)</sup> Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

### 3.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hengelo zijn bevoegd tot het vaststellen van hogere grenswaarden. De gemeente heeft in het 'Geluidbeleid gemeente Hengelo voor omgevingsvergunningen, vergunningen/ontheffingen APV, hogere grenswaarden

Wet geluidhinder – herziening 2015' uitgangspunten en voorwaarden hiervoor opgenomen.

Het geluidbeleid van Hengelo hanteert ambitiewaarden en plafondwaarden per gebiedstype. Het plangebied Nieuwe Hengelose Es is gelegen in gebiedstype 'wonen'. De ambitiewaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB (geluidsklasse redelijk rustig) en is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De plafondwaarde is 58 dB (geluidsklasse onrustig), dit is 5 dB lager dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast is bepaald dat hogere grenswaarden Wet geluidhinder alleen onder voorwaarden vastgesteld kunnen worden. Aan ten minste één van de volgende voorwaarden moet zijn voldaan om in aanmerking te komen voor een hogere grenswaarde:

1. De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. De nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
3. Het stedenbouwkundige ontwerp is zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
4. De nieuwbouw betreft één of enkele geluidgevoelige objecten én het betreft:
  - een initiatief van de (toekomstige) bewoner zelf; of
  - een initiatief bestemd voor een duidelijk omschreven doelgroep.

Tevens is voorgeschreven dat ten minste één van de volgende maatregelen wordt getroffen, ter bevordering van een goed woon- en leefklimaat:

- Een woning heeft ten minste één zijde (gevel) waarop de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (= geluidluwe zijde) en ten minste één verblijfsruimte wordt aan de geluidluwe zijde gerealiseerd. Als de woning beschikt over een tuin of een balkon worden deze bij sterke voorkeur aan de geluidluwe kant van de woning gerealiseerd; als de woning beschikt over een balkon aan de geluidbelaste zijde moet deze zodanig afsluitbaar zijn, dat de geluidbelasting wordt teruggedrongen tot onder de ambitiewaarde voor het betreffende gebied;
- De woning moet zo zijn gesitueerd en zodanige kenmerken hebben dat dit voor de doelgroep waarvoor de woning is bedoeld voldoende compensatie geeft om een gelijkwaardige kwaliteit van het woon- en leefklimaat te waarborgen. Deze gelijkwaardigheidseis moet door de aanvrager/initiatiefnemer worden onderbouwd.

Overige relevante bepalingen in het geluidbeleid van de gemeente Hengelo hebben betrekking op de geluidwering van gevels (voor woningen wordt aangesloten bij het Bouwbesluit), dove gevels (maximaal één dove per woning), 30 km/uur wegen (beoordeling in het kader van goede ruimtelijke ordening) en cumulatie (inzichtelijk maken als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen).

#### 4 VERKEERSGEGEVENS

De bepaling van de geluidbelasting op de woningen is uitgevoerd voor het peiljaar 2028, dit is een prognose voor het jaar 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hengelo. De gehanteerde etmaalintensiteiten zijn verkregen door middel van interpolatie zijn uit de etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelden) voor 2015 en 2030. In tabel 4.1 zijn de gegevens samengevat.

Tabel 5.1: Gehanteerde verkeersgegevens 2028

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]		Uurintensiteit [%]	Voertuigverderling [%]		
					LV	MV	ZV
Coba Ritsemastraat	H. Leefsmastraat – J. Vermeerstraat	4.030	Dag	6,6	97,0	2,5	0,5
			Avond	4,0	97,5	2,0	0,5
			Nacht	0,6	98,0	1,5	0,5
H. Leefsmastraat	-	4.059	Dag	6,6	97,0	2,5	0,5
			Avond	4,0	97,5	2,0	0,5
			Nacht	0,6	98,0	1,5	0,5
Uitslagssweg	V. Alphenstraat – H. Leefsmastraat	1.421	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
			Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
			Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Uitslagweg	Landmansweg – V. Alphenstraat	500	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
			Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
			Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Van Alphenstraat	-	500	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
			Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
			Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Jan Tooropstraat	-	1.000	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
			Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
			Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Floris Versterstraat	-	1.000	Dag	7,0	99,0	0,5	0,5
			Avond	2,6	99,0	0,5	0,5
			Nacht	0,7	99,0	0,5	0,5
Oude Bornseweg	-	2.193	Dag	6,6	99,0	0,5	0,5
			Avond	4,0	99,0	0,5	0,5
			Nacht	0,6	99,0	0,5	0,5

De maximaal toegestane rijnsnelheid en het type wegdek zijn per weg gegeven in tabel 5.2.



Tabel 5.2: Rijnsnelheid en type wegdek

<b>Weg</b>	<b>Wegvak</b>	<b>Wegdek</b>	<b>Snelheid [km/uur]</b>
Coba Ritsemastraat	H. Leefsmastraat – Johannes Vermeerstraat	Dunne deklagen A	50
H. Leefsmastraat		Dunne deklagen A	50
Uitslagsweg	Van Alphenstraat – H. Leefsmastraat	Elementenverharding (keperverband)	30
Uitslagsweg	Landmansweg – Van Alphenstraat	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30
Van Alphenstraat		Elementenverharding (keperverband)	30
Jan Tooropstraat		Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30
Floris Versterstraat		Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30
Oude Bornseweg		Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	30

De door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

## 5 MODELLERING EN GELUIDBELASTING

### 5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met  $B_f = 0$  [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van  $B_f = 0,5$ . Dit is een half reflecterende bodem, passend bij een woongebied zoals het plangebied en de directe omgeving.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

### 5.2 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting is ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de ambitie- en plafondwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid per weg inzichtelijk gemaakt, ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Verder is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de gevels van de te renoveren flatgebouwen.

Op de gevels van de woningen is de geluidbelasting bepaald op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte. Op de gevels van de te renoveren flatgebouwen is per bouwlaag de geluidbelasting bepaald.

Op alle in deze paragraaf genoemde geluidniveaus is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Het betreft invallende geluidniveaus. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

#### *Coba Ritsemastraat, H. Leefsmastraat*

De Coba Ritsemastraat en H. Leefsmastraat onderscheiden zich niet in aparte wegen en zijn daarom beschouwd als één weg. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing. De geluidbelasting als gevolg van deze weg bedraagt ten hoogste 52 dB. Dit is een overschrijding van maximaal 4 dB van de wettelijke voorkeursgrenswaarde en ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Aan de maximale ontheffingswaarde (Wgh) van 63 dB en plafondwaarde van 58 dB (gemeentelijk geluidbeleid) is wel voldaan. In tabel 5.1 zijn de maatgevende resultaten weergegeven. Voor de nummering van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 3.



Tabel 5.1: Maatgevende resultaten Cobra Ritsemastraat/H. Leefsmastraat

Rekenpunt		Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) [dB]		
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping	2 <sup>e</sup> verdieping
7	Nieuw te bouwen woningen	51	52	51
22	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
24	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
38	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
40	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
42	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
44	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
45	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
48	Nieuw te bouwen woningen	52	52	51
49	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
50	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
52	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
55	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
57	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
59	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
61	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
63	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
65	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
71	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
78	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
88	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
99	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
186	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
191	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
194	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
195	Nieuw te bouwen woningen	51	51	51
205	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52
244	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
246	Nieuw te bouwen woningen	52	52	52
260	Nieuw te bouwen woningen	51	52	51
288	Nieuw te bouwen woningen	50	51	51
325	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52
328	Nieuw te bouwen woningen	51	52	51
335	Nieuw te bouwen woningen	48	49	49
487	Nieuw te bouwen woningen	50	51	51
489	Nieuw te bouwen woningen	50	51	51
491	Nieuw te bouwen woningen	50	51	51
493	Nieuw te bouwen woningen	50	51	51
499	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52
501	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52



Rekenpunt		Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) [dB]		
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping	2 <sup>e</sup> verdieping
503	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52
505	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52
507	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52
509	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52
519	Nieuw te bouwen woningen	51	52	52

Op de overige rekenpunten, waaronder de rekenpunten op de gevels van de te renoveren flatgebouwen, is de geluidbelasting lager dan 48 dB.

#### *Uitslagsweg*

Op de Uitslagsweg is, ten noorden van de Alphenstraat, de maximaal toegestane rijsnelheid 50 km/uur. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing. De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is ten hoogste 28 dB, ruimschoots lager dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Ook op de gevels van de te renoveren flatgebouwen is de geluidbelasting vanwege de Uitslagsweg lager dan 48 dB.

#### *Overige wegen*

Voor de overige beschouwde wegen geldt een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/uur. De geluidbelasting vanwege deze wegen op het plangebied is inzichtelijk gemaakt in het kader van goede ruimtelijke ordening en vergeleken met de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid van 48 dB. De geluidbelasting vanwege deze wegen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen (en te renoveren flatgebouwen) voldoen aan de ambitiewaarde. De berekende geluidniveaus bedragen ten hoogste:

- 41 dB als gevolg van de Floris Versterstraat;
- 47 dB als gevolg van de Jan Tooropstraat;
- 44 dB als gevolg van de Van Alphenstraat;
- 42 dB als gevolg van de Oude Bornseweg.



## 6 **BESPREKING RESULTATEN**

### 6.1 **GELUIDBEPERKENDE MAATREGELN**

Uit de resultaten in hoofdstuk 5 is gebleken dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde en ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid van 48 dB wordt overschreden als gevolg van de Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat. Vanwege de overschrijding is sprake van een onderzoeksplicht naar geluidbeperkende maatregelen.

In de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. Het treffen van bronmaatregelen heeft de voorkeur. Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, kunnen maatregelen in de overdrachts sfeer worden overwogen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, komen maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen) in aanmerking.

#### *Bronmaatregelen*

Geluidreductie kan worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

Gelet op het doorgaande karakter van de Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat is het beperken van het aantal verkeersbewegingen en het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde. Bovendien is de weg al voorzien van geluidreducerend asfalt (dunne deklagen, type A), het verder verlagen van de geluidbelasting als gevolg van de weg door het toepassen van een stiller wegdek is geen reële optie. In onderhavige situatie zijn bronmaatregelen niet mogelijk.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Het plangebied bevindt zich in een (stedelijk) woongebied. Overdrachtsmaatregelen zoals geluidschermen en –wallen zijn vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet wenselijk. Het vergroten van de afstand van het plangebied tot de Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat is, bij gelijkblijvend aantal woningen, niet mogelijk. In onderhavige situatie is het toepassen van overdrachtsmaatregelen geen reële optie.

#### *Hogere waarde Wet geluidhinder*

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn. Voor de realisatie van de woningen binnen het plangebied zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd voor wegverkeerslawaaï vanwege de Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat. In paragraaf 6.2 is het plan getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## 6.2 VOORWAARDEN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

In het gemeentelijk geluidbeleid is vastgelegd dat een plan alleen in aanmerking komt voor hogere grenswaarden Wet geluidhinder indien aan ten minste één van de volgende voorwaarden is voldaan:

1. De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
2. De nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
3. Het stedenbouwkundige ontwerp is zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
4. De nieuwbouw betreft één of enkele geluidgevoelige objecten én het betreft:
  - een initiatief van de (toekomstige) bewoner zelf; of
  - een initiatief bestemd voor een duidelijk omschreven doelgroep.

Het plan Nieuwe Hengelose Es is een vernieuwing van de woonwijk Hengelose Es. Hiermee is voldaan aan de voorwaarde 'de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing'.

Daarnaast is voorgeschreven dat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd dient te zijn. Het plan Nieuwe Hengelose Es voorziet hierin doordat elke nieuwe woning over ten minste één gevel beschikt waarop de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (geluidluw). Dit biedt de mogelijkheid ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel te realiseren. Bovendien kunnen de buitenruimten (tuinen) van de woningen aan de geluidluwe zijde worden gerealiseerd.

Uit de analyse van de rekenresultaten blijkt dat alle woningen beschikken over ten minste één gevel waar als gevolg van elk van de beschouwde wegen aan de voorkeursgrenswaarde is voldaan, dus een geluidluwe gevel. De buitenruimten van de woningen zijn gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Verder is het toepassen van dove gevels niet aan de orde.

Bij de verdere uitwerking van het plan dient aangetoond te worden dat:

- ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel is gesitueerd;
- de gevels van de woningen voorzien in voldoende geluidwering, de eisen volgen uit het Bouwbesluit (zie ook paragraaf 7.2).

### *Cumulatie*

Cumulatieve effecten zijn niet aan de orde, omdat naast wegverkeerslawaai vanwege de Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat geen andere relevante geluidsbronnen nabij het plangebied aanwezig zijn.

In hoofdstuk 7 is een overzicht gegeven van de benodigde hogere grenswaarden.

## **7 HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER**

### **7.1 HOGERE GRENSWAARDEN**

Uit hoofdstuk 5 en 6 blijkt dat hogere grenswaarden benodigd zijn voor wegverkeerslawaar vanwege de Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat. In tabel 7.1 zijn de benodigde hogere grenswaarden weergegeven.

Tabel 7.1: Benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder

<b>Hogere grenswaarde vanwege</b>	<b>Aantal woningen</b>
<b>Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat</b>	
49 dB	1
50 dB	0
51 dB	19
52 dB	24

In bijlage 5 is de benodigde hogere grenswaarde per woning weergegeven.

### **7.2 GELUIDBELASTING TEN BEHOEVE VAN BEPALING GELUIDWERING VAN GEVELS**

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen conform het Bouwbesluit, dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zonder aftrek van de correctie artikel 110g Wgh. Bij de bouwaanvraag moet zijn aangetoond dat aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Bouwbesluit van 33 dB is voldaan.

Ter bepaling van de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevels zijn in bijlage 6 gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen.

## 8 SAMENVATTING

Voor het plan Nieuwe Hengelose Es is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai, hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing.

Nieuwe Hengelose Es omvat de bouw van circa 230 grondgebonden woningen. Dit betreft zowel rijwoningen, 2-onder-1-kap woningen als rijwoningen. De flatgebouwen aan de Jan Voermansstraat en Jan Wiegersstraat worden gerenoveerd. Het plan ondervindt geluidbelasting van de Coba Ritsemastraat, H. Leefsmastraat en meerdere 30 km/uur-wegen nabij het plangebied.

De bevindingen uit het akoestisch onderzoek zijn:

- De geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen vanwege de Coba Ritsemastraat en H. Leefsmastraat bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh. Dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar aan de maximaal toegestane grenswaarde van 63 dB is wel voldaan;
- De geluidbelasting als gevolg van de overige wegen nabij het plangebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting op de te renoveren flatgebouwen is ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen aan en bij de Coba Ritsemastraat en H. Leefsmastraat is in onderhavige situatie niet mogelijk. Alle te realiseren woningen binnen het plangebied beschikken over een geluidluwe gevel, waaraan de buitenruimte (tuin) gesitueerd kan worden;
- Voor 45 van de woningen is een hogere grenswaarde Wet geluidhinder van ten hoogste 52 dB benodigd;
- Bij de verdere uitwerking van het plan dient aangetoond te worden dat:
  - ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel is gesitueerd;
  - de gevels van de woningen voorzien in voldoende geluidwering, de eisen volgen uit het Bouwbesluit.

**Bijlage 1:      Overzicht van het plan**

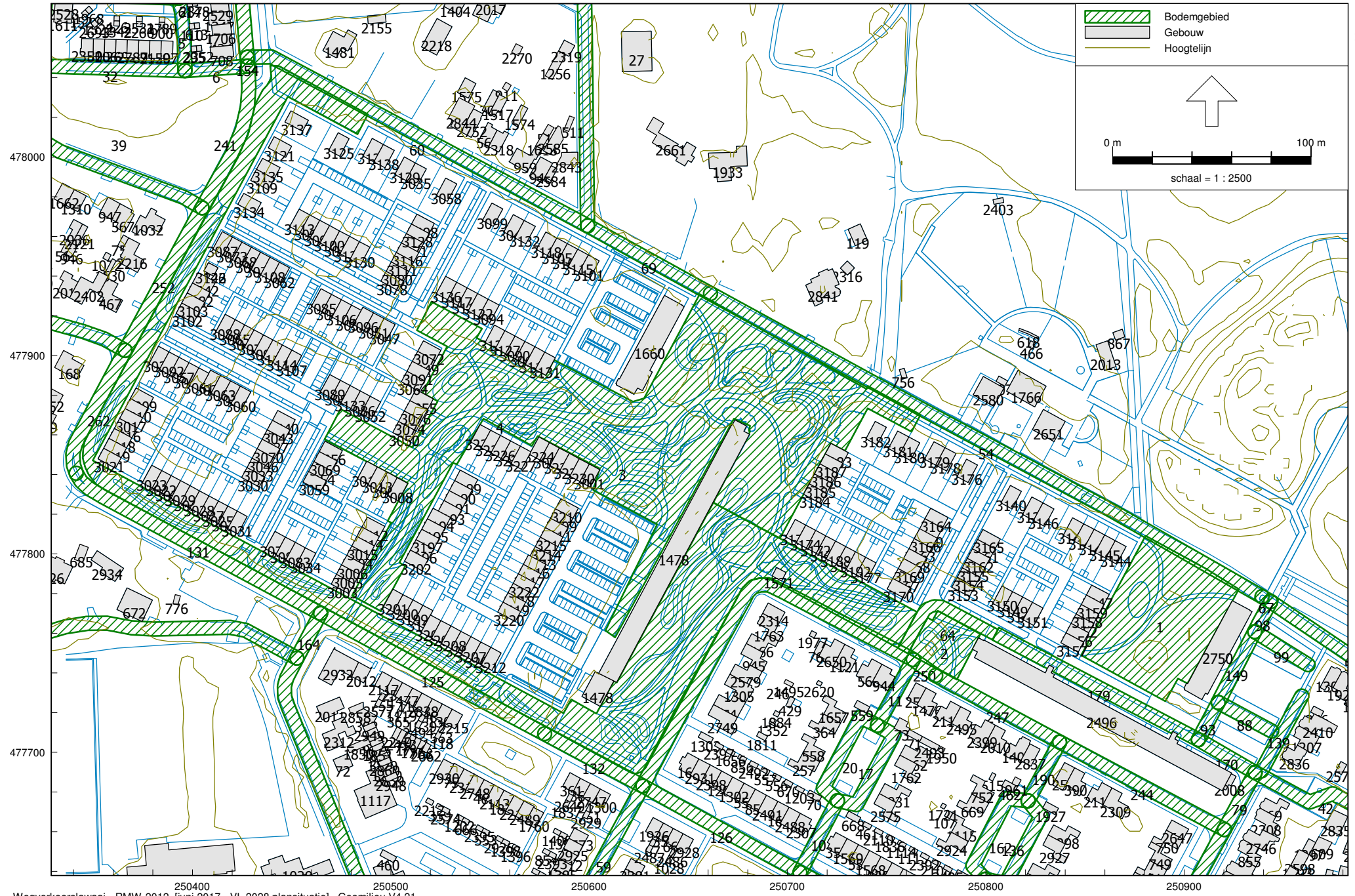


**Bijlage 2: Verkeersgegevens**

Wegvak	Weekdagintensiteit		Wegdek	Snelheid	Uurpercentage			dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	2015	2030			dag	avond	nacht	lv	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
Coba Ritsemastraat (H. Leefsmastraat-Johannes Vermeerstraat)	3600	4100	DD-A	50	6,6	4,0	0,6	97,0	2,5	0,5	97,5	2,0	0,5	98,0	1,5	0,5
H. Leefsmastraat	3800	4100	DD-A	50	6,6	4,0	0,6	97,0	2,5	0,5	97,5	2,0	0,5	98,0	1,5	0,5
Uitslagweg (Van Alphenstraat-H. Leefsmastraat)	1000	1500	klinkers	30	7,0	2,6	0,7	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5
Uitslagweg (Landmansweg-Van Alphenstraat)	500	500	klinkers/DAB	50	7,0	2,6	0,7	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5
Van Alphenstraat	500	500	klinkers/DAB	30	7,0	2,6	0,7	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5
Jan Tooropstraat	1000	1000	DAB	30	7,0	2,6	0,7	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5
Floris Versterstraat	1000	1000	DAB	30	7,0	2,6	0,7	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5
Oude Bornseweg	2150	2200	DAB	30	6,6	4,0	0,6	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5	99,0	0,5	0,5



**Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel**



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [juni 2017 - VL 2028 plansituatie] , Geomilieu V4.21

Bijlage 3 - Overzicht rekenmodel  
Gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
26	woonfunctie	9,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,40	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		1,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woonfunctie	6,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		2,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		1,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woonfunctie	7,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		2,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woonfunctie	7,80	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woonfunctie	6,80	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woonfunctie	7,40	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	woonfunctie	6,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woonfunctie	5,00	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		0,40	16,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		15,40	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	woonfunctie	8,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	woonfunctie	7,50	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	woonfunctie	7,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	woonfunctie	7,70	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	woonfunctie	23,10	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	woonfunctie	4,60	15,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	woonfunctie	12,60	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		4,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		3,10	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	woonfunctie	6,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	woonfunctie	9,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	woonfunctie	9,00	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	woonfunctie	8,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	woonfunctie	6,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	9,90	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		0,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		1,00	16,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	woonfunctie	9,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	woonfunctie	3,00	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		0,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	woonfunctie	2,90	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	woonfunctie	6,20	16,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	woonfunctie	9,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363		0,50	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	woonfunctie	8,30	16,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		1,80	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
366		1,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		4,60	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	woonfunctie	5,30	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	woonfunctie	9,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	overige gebruiksfunctie	5,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	woonfunctie	0,30	15,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	woonfunctie	0,20	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	woonfunctie	5,80	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	woonfunctie	9,50	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426		0,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429		2,50	16,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430		6,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460		4,40	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461		1,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462		2,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	woonfunctie	4,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	woonfunctie	8,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	woonfunctie	6,50	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466		1,70	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	woonfunctie	8,40	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468		2,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	woonfunctie	5,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471		6,30	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481		0,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505		1,10	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507		3,50	15,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513		5,20	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		3,40	15,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515		0,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		4,80	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	woonfunctie	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553		1,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	woonfunctie	5,40	16,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556		2,80	16,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557		1,40	16,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	woonfunctie	8,70	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559		2,70	16,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	woonfunctie	8,30	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565		0,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566		2,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	woonfunctie	8,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
 Groep: nabij plangebied  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
568	woonfunctie	4,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607		2,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609		6,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	woonfunctie	4,40	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612		0,40	16,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613		0,30	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614		0,10	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617		22,70	15,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618		0,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666		0,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	woonfunctie	6,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668		1,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	woonfunctie	9,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670		0,70	16,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	woonfunctie	8,10	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685		1,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	woonfunctie	9,60	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709		1,70	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718		3,90	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	woonfunctie	7,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	woonfunctie	6,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751		0,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	woonfunctie	9,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	woonfunctie	4,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754		1,10	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755		1,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756		14,20	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757		1,70	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765		2,50	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	overige gebruiksfunctie	1,10	16,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	overige gebruiksfunctie	5,00	16,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	overige gebruiksfunctie	1,60	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776		17,10	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	woonfunctie	3,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854		1,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	woonfunctie	7,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856		0,90	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	woonfunctie	7,60	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867		14,30	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	overige gebruiksfunctie	6,00	16,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	woonfunctie	7,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
 Groep: nabij plangebied  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
900		1,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911		1,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	woonfunctie	8,60	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	woonfunctie	7,10	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946		2,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	woonfunctie	6,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	woonfunctie	6,60	15,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	woonfunctie	4,60	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	overige gebruiksfunctie	1,00	16,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961		2,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028		0,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	woonfunctie	9,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	woonfunctie	8,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072		1,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073		1,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	woonfunctie	5,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113		1,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114		1,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	woonfunctie	9,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	industriefunctie, winkelfunctie	6,90	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118		1,80	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119		1,30	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	woonfunctie	4,50	16,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	woonfunctie	6,90	16,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	woonfunctie	8,10	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202		0,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203		2,00	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	woonfunctie	4,10	16,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	woonfunctie	8,10	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	woonfunctie	8,40	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	woonfunctie	5,70	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	overige gebruiksfunctie	1,20	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	overige gebruiksfunctie	0,30	16,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	woonfunctie	9,60	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249		0,10	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256		13,40	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	woonfunctie	7,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	woonfunctie	3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	woonfunctie	8,70	16,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303		2,10	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	woonfunctie	4,00	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
1305	woonfunctie	7,20	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	woonfunctie	7,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	woonfunctie	6,70	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	woonfunctie	8,30	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	woonfunctie	5,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	woonfunctie	12,10	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342		0,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351		1,10	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352		2,00	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396		1,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397		3,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398		3,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399		0,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400		2,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	woonfunctie	9,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404		5,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423		20,10	15,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448		2,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	woonfunctie	7,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	woonfunctie	7,80	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	16,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	woonfunctie	8,10	15,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	woonfunctie	8,60	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	woonfunctie	6,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	bijeenkomstfunctie	19,90	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484		2,90	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493		4,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495		1,50	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517		3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	woonfunctie	3,50	16,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	woonfunctie	3,50	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521		1,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522		0,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523		0,90	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530		1,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	woonfunctie	5,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	woonfunctie	6,90	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	overige gebruiksfunctie	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574		2,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575		5,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
1605		10,10	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	woonfunctie	6,20	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618		1,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655	onderwijsfunctie	7,90	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656		1,20	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657	woonfunctie	9,20	16,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658		6,20	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	woonfunctie	9,80	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	37,10	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661		1,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662	woonfunctie	6,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	woonfunctie	6,00	16,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	overige gebruiksfunctie	0,60	16,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	woonfunctie	7,40	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719		1,70	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721		1,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	woonfunctie	6,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	woonfunctie	9,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	woonfunctie	7,10	16,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	bijeenkomstfunctie	6,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767		2,60	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	overige gebruiksfunctie	0,90	16,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	overige gebruiksfunctie	1,60	16,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	woonfunctie	0,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811		0,70	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836		1,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837		1,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	woonfunctie	4,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839		1,30	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	overige gebruiksfunctie	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	woonfunctie	6,90	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850		5,10	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	overige gebruiksfunctie	1,60	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879		0,10	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880		1,60	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884		1,90	16,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	woonfunctie	7,30	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927		1,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	woonfunctie	7,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	woonfunctie	7,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931		1,60	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
1932	woonfunctie	8,20	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933		15,20	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		1,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951		2,60	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968		1,30	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977		0,60	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008		10,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	woonfunctie	8,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	woonfunctie	6,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	woonfunctie	5,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013		18,10	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	woonfunctie	6,70	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	woonfunctie	8,20	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016		2,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017		3,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	woonfunctie	4,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108		1,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110		2,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	woonfunctie	4,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	woonfunctie	7,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	woonfunctie	7,70	16,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	woonfunctie	6,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	woonfunctie	6,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121		2,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	woonfunctie	8,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155		3,10	15,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	woonfunctie	6,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	woonfunctie	8,30	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163		1,60	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212		1,70	16,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	woonfunctie	4,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	woonfunctie	6,40	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	woonfunctie	5,20	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	woonfunctie	8,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217		22,60	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	woonfunctie	5,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	overige gebruiksfunctie	1,70	16,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	woonfunctie	6,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260		0,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270		2,80	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	woonfunctie	8,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
2308	woonfunctie	7,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	woonfunctie	8,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	woonfunctie	4,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	woonfunctie	8,60	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	woonfunctie	6,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	woonfunctie	7,10	16,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316		1,50	15,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317		1,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	woonfunctie	4,90	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319		9,40	15,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	woonfunctie	8,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352		0,80	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2392		1,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2393		0,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395		1,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	bijeenkomstfunctie	14,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397		2,90	16,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	woonfunctie	5,70	16,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	woonfunctie	8,10	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400		1,70	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	woonfunctie	8,20	15,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2403		20,60	15,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	woonfunctie	8,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	overige gebruiksfunctie	2,20	16,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486		2,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487		0,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2488	woonfunctie	6,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2489	woonfunctie	4,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2491	woonfunctie	6,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2492		1,50	16,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493		1,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2494		1,20	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2495	woonfunctie	8,00	16,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2496	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	15,40	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2497		14,20	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499		2,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2511		5,00	15,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	woonfunctie	4,80	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	woonfunctie	9,60	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	woonfunctie	8,10	16,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531		0,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
2573	woonfunctie	5,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574		1,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	woonfunctie	9,30	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576		0,90	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2577		0,70	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	woonfunctie	7,00	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580		5,10	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583	woonfunctie	8,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584		3,40	15,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585		4,90	15,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	woonfunctie	7,30	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	woonfunctie	7,30	16,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598		4,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620		1,90	16,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	woonfunctie	7,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649		0,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	woonfunctie	6,80	16,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2651	industriefunctie	5,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652	woonfunctie	7,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2661	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie	15,30	15,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2662	overige gebruiksfunctie	2,20	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2664	woonfunctie	0,30	16,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	woonfunctie	6,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693		0,90	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	woonfunctie	8,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	woonfunctie	2,90	16,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	woonfunctie	4,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	woonfunctie	8,80	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	woonfunctie	38,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	woonfunctie	8,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787	woonfunctie	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2789		1,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798		13,60	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835		2,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	woonfunctie	6,70	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837	woonfunctie	6,80	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	woonfunctie	6,30	16,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2839		3,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	woonfunctie	8,70	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843		1,20	15,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844	woonfunctie	10,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: nabij plangebied  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
2858		2,20	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	overige gebruiksfunctie	3,00	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860	overige gebruiksfunctie	0,90	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878		0,10	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2924	woonfunctie	8,50	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925	woonfunctie	5,20	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926		2,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	woonfunctie	8,60	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928	woonfunctie	7,10	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929		2,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	woonfunctie	4,70	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	woonfunctie	4,20	16,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	gezondheidszorgfunctie	5,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934		3,40	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2935		6,80	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936		2,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2945		7,90	15,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948	overige gebruiksfunctie	1,90	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949	overige gebruiksfunctie	1,30	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.21

4-7-2017 15:15:50









Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	park	0,80
2	park	0,80
3	park	0,80
4	park	0,80
5	weg	0,00
6	weg	0,00
7	weg	0,00
8	weg	0,00
9	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
15	weg	0,00
16	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
19	weg	0,00
20	weg	0,00
21	weg	0,00
22	weg	0,00
23	weg	0,00
24	weg	0,00
25	weg	0,00
26	weg	0,00
27	weg	0,00
28	weg	0,00
29	weg	0,00
30	weg	0,00
31	weg	0,00
32	weg	0,00
33	weg	0,00
34	weg	0,00
35	weg	0,00
36	weg	0,00
37	weg	0,00
38	weg	0,00
39	weg	0,00
40	weg	0,00
41	weg	0,00
42	weg	0,00
43	weg	0,00
44	weg	0,00
45	weg	0,00
46	weg	0,00
47	weg	0,00
48	weg	0,00
49	weg	0,00
50	weg	0,00
51	weg	0,00
52	weg	0,00
53	weg	0,00
54	weg	0,00
55	weg	0,00
56	weg	0,00
57	weg	0,00
58	weg	0,00
59	weg	0,00
60	weg	0,00
61	weg	0,00
62	weg	0,00
63	weg	0,00
64	weg	0,00

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
65	weg	0,00
66	weg	0,00
67	weg	0,00
68	weg	0,00
69	weg	0,00
70	weg	0,00
71	weg	0,00
72	weg	0,00
73	weg	0,00
74	weg	0,00
75	weg	0,00
76	weg	0,00
77	weg	0,00
78	weg	0,00
79	weg	0,00
80	weg	0,00
81	weg	0,00
82	weg	0,00
83	weg	0,00
84	weg	0,00
85	weg	0,00
86	weg	0,00
87	weg	0,00
88	weg	0,00
89	weg	0,00
90	weg	0,00
91	weg	0,00
92	weg	0,00
93	weg	0,00
94	weg	0,00
95	weg	0,00
96	weg	0,00
97	weg	0,00
98	weg	0,00
99	weg	0,00
100	weg	0,00
101	weg	0,00
102	weg	0,00
103	weg	0,00
104	weg	0,00
105	weg	0,00
106	weg	0,00
107	weg	0,00
108	weg	0,00
109	weg	0,00
110	weg	0,00
111	weg	0,00
112	weg	0,00
113	weg	0,00
114	weg	0,00
115	weg	0,00
116	weg	0,00
117	weg	0,00
118	weg	0,00
119	weg	0,00
120	weg	0,00
121	weg	0,00
122	weg	0,00
123	weg	0,00
124	weg	0,00
125	weg	0,00
126	weg	0,00
127	weg	0,00
128	weg	0,00

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

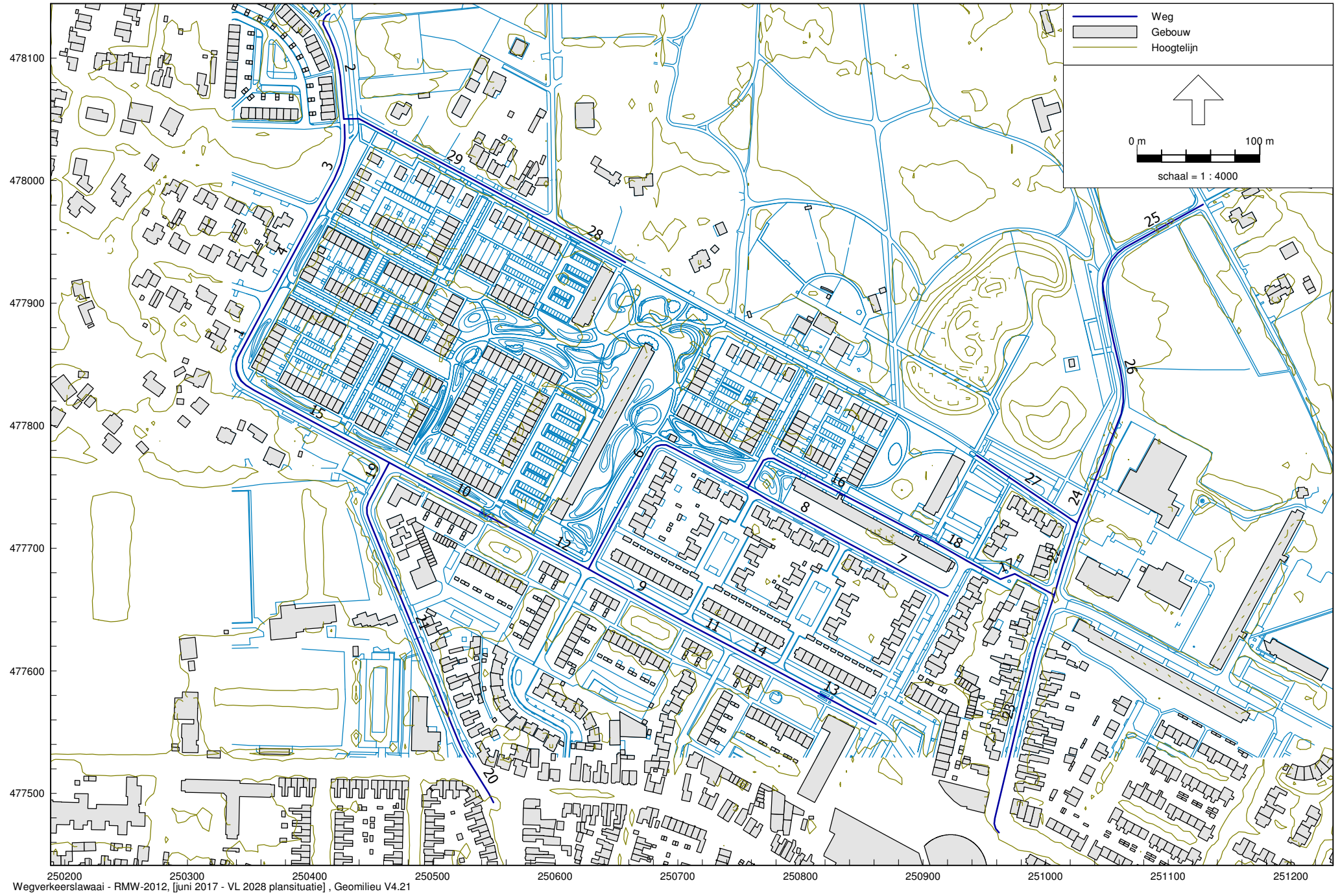
Naam	Omschr.	Bf
129	weg	0,00
130	weg	0,00
131	weg	0,00
132	weg	0,00
133	weg	0,00
134	weg	0,00
135	weg	0,00
136	weg	0,00
137	weg	0,00
138	weg	0,00
139	weg	0,00
140	weg	0,00
141	weg	0,00
142	weg	0,00
143	weg	0,00
144	weg	0,00
145	weg	0,00
146	weg	0,00
147	weg	0,00
148	weg	0,00
149	weg	0,00
150	weg	0,00
151	weg	0,00
152	weg	0,00
153	weg	0,00
154	weg	0,00
155	weg	0,00
156	weg	0,00
157	weg	0,00
158	weg	0,00
159	weg	0,00
160	weg	0,00
161	weg	0,00
162	weg	0,00
163	weg	0,00
164	weg	0,00
165	weg	0,00
166	weg	0,00
167	weg	0,00
168	weg	0,00
169	weg	0,00
170	weg	0,00
171	weg	0,00
172	weg	0,00
173	weg	0,00
174	weg	0,00
175	weg	0,00
176	weg	0,00
177	weg	0,00
178	weg	0,00
179	weg	0,00
180	weg	0,00
181	weg	0,00
182	weg	0,00
183	weg	0,00
184	weg	0,00
185	weg	0,00
186	weg	0,00
187	weg	0,00
188	weg	0,00
189	weg	0,00
190	weg	0,00
191	weg	0,00
192	weg	0,00

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
193	weg	0,00
194	weg	0,00
195	weg	0,00
196	weg	0,00
197	weg	0,00
198	weg	0,00
199	weg	0,00
200	weg	0,00
201	weg	0,00
202	weg	0,00
203	weg	0,00
204	weg	0,00
205	weg	0,00
206	weg	0,00
207	weg	0,00
208	weg	0,00
209	weg	0,00
210	weg	0,00
211	weg	0,00
212	weg	0,00
213	weg	0,00
214	weg	0,00
215	weg	0,00
216	weg	0,00
217	weg	0,00
218	weg	0,00
219	weg	0,00
220	weg	0,00
221	weg	0,00
222	weg	0,00
223	weg	0,00
224	weg	0,00
225	weg	0,00
226	weg	0,00
227	weg	0,00
228	weg	0,00
229	weg	0,00
230	weg	0,00
231	weg	0,00
232	weg	0,00
233	weg	0,00
234	weg	0,00
235	weg	0,00
236	weg	0,00
237	weg	0,00
238	weg	0,00
239	weg	0,00
240	weg	0,00
241	weg	0,00
242	weg	0,00
243	weg	0,00
244	weg	0,00
245	weg	0,00
246	weg	0,00
247	weg	0,00
248	weg	0,00
249	weg	0,00
250	weg	0,00
251	weg	0,00
252	weg	0,00
253	weg	0,00
254	weg	0,00
255	weg	0,00
256	weg	0,00

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
257	weg	0,00
258	weg	0,00
259	weg	0,00
260	weg	0,00
261	weg	0,00
262	weg	0,00
263	weg	0,00
264	weg	0,00
265	weg	0,00
266	weg	0,00
267	weg	0,00
268	weg	0,00



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [juni 2017 - VL 2028 plansituatie], Geomilieu V4.21

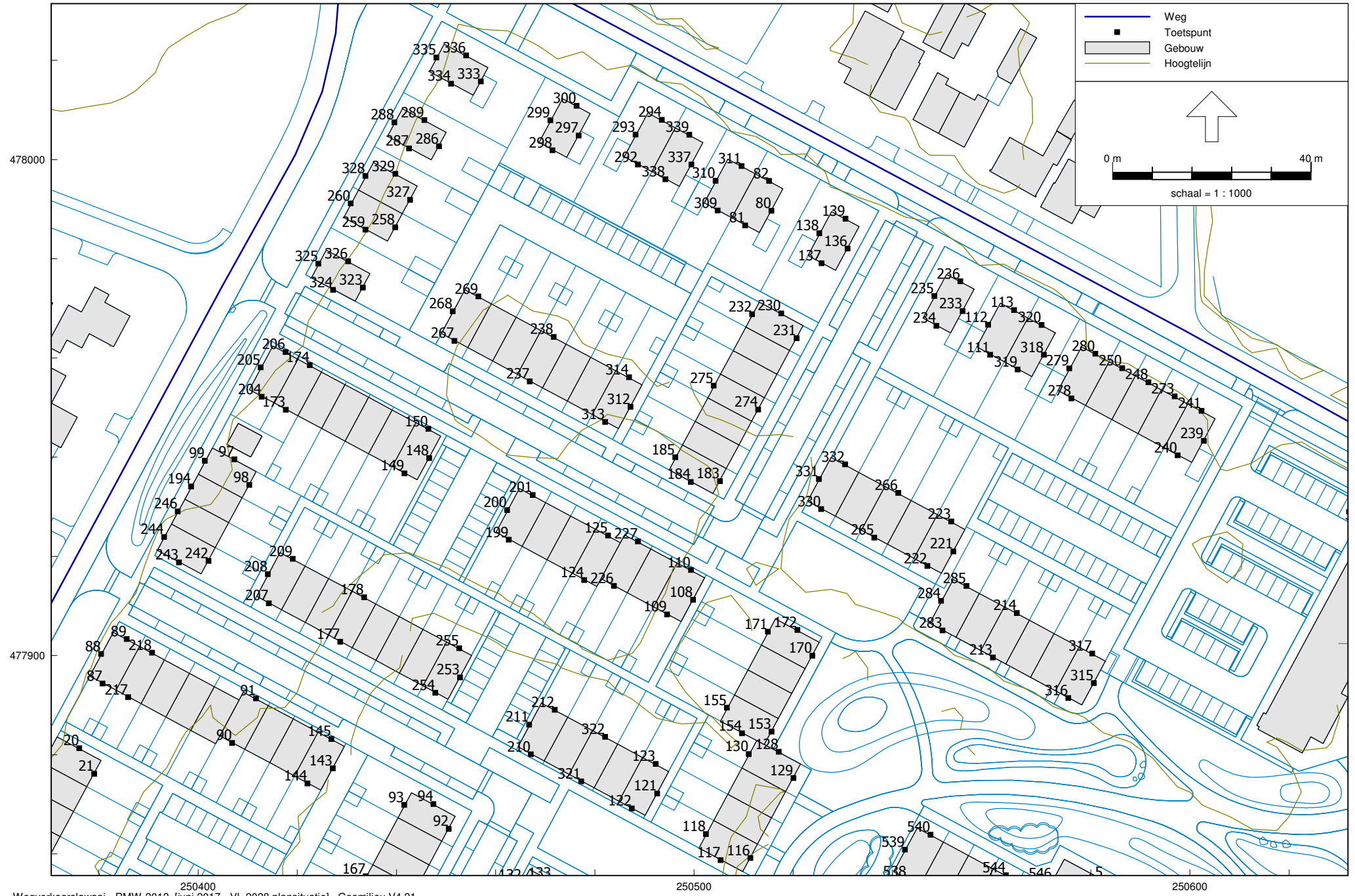
Bijlage 3 - Overzicht rekenmodel  
Wegen

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	1	Coba Ritsemastraat	0,00	Relatief	16,00	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	2	Coba Ritsemastraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	3	Coba Ritsemastraat	0,00	Relatief	16,00	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	4	Coba Ritsemastraat	0,00	Relatief	16,00	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	5	Coba Ritsemastraat	0,00	Relatief	16,00	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
F. Versterstr.	6	Floris Versterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
F. Versterstr.	7	Floris Versterstraat	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
F. Versterstr.	8	Floris Versterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	9	H. Leefsmastraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	10	H. Leefsmastraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	11	H. Leefsmastraat	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	12	H. Leefsmastraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	13	H. Leefsmastraat	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	14	H. Leefsmastraat	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	15	H. Leefsmastraat	0,00	Relatief	16,00	False	1,5	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50
J. Tooropstr.	16	Jan Tooropstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
J. Tooropstr.	17	Jan Tooropstraat	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
J. Tooropstr.	18	Jan Tooropstraat	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Oude Bornseweg	19	Oude Bornseweg	0,00	Relatief	16,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Oude Bornseweg	20	Oude Bornseweg	0,00	Relatief	17,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Oude Bornseweg	21	Oude Bornseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
Uitslagweg	22	Uitslagweg (V.Alphenstr.-H.Leefsmastr.)	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Uitslagweg	23	Uitslagweg (V.Alphenstr.-H.Leefsmastr.)	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Uitslagweg	24	Uitslagweg (V.Alphenstr.-Landmansweg)	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Uitslagweg	25	Uitslagweg (V.Alphenstr.-Landmansweg)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Uitslagweg	26	Uitslagweg (V.Alphenstr.-Landmansweg)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Van Alphenstr.	27	van Alphenstraat	0,00	Relatief	16,50	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Van Alphenstr.	28	van Alphenstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Van Alphenstr.	29	van Alphenstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

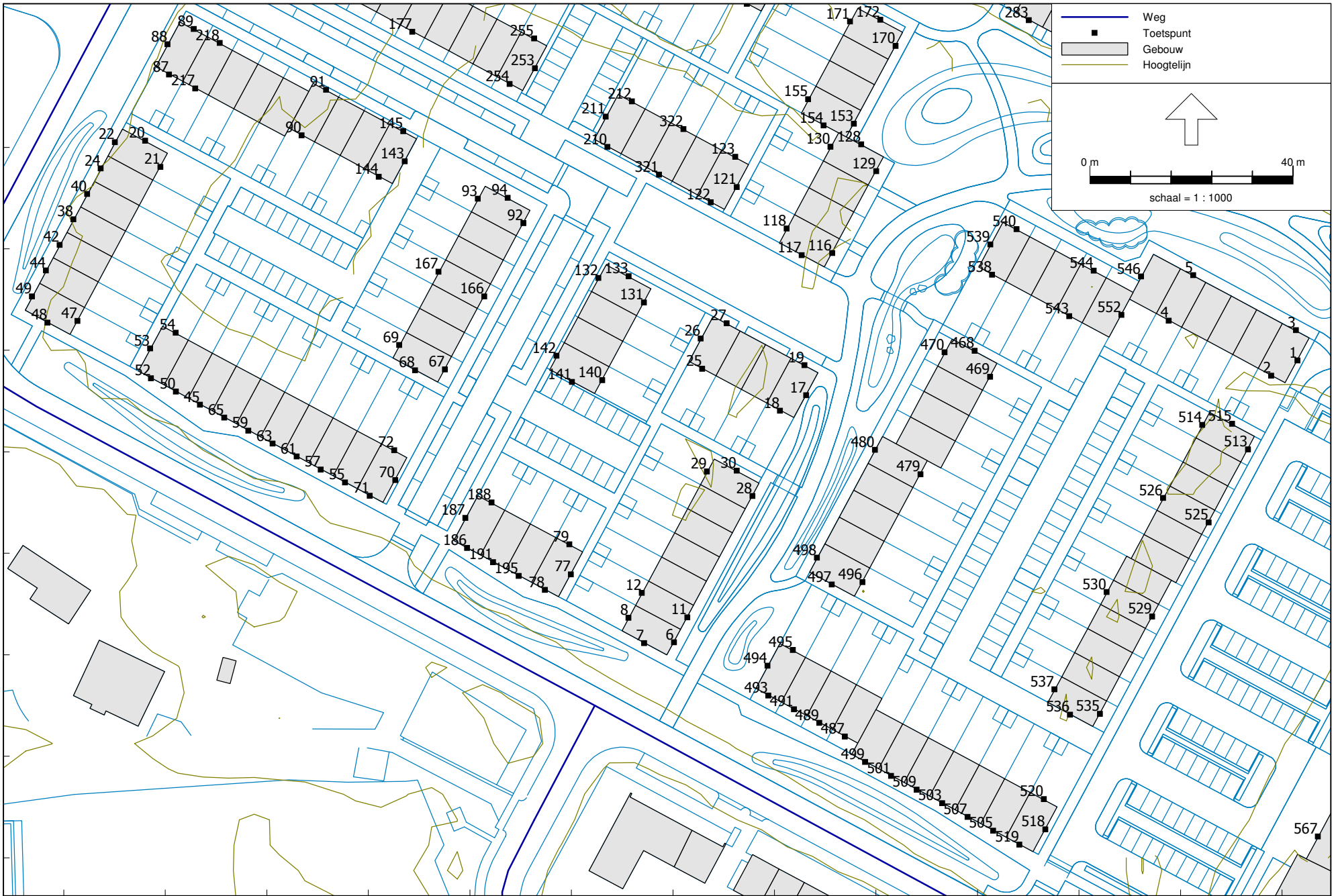
Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4030,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4030,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4030,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4030,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4030,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
F. Versterstr.	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
F. Versterstr.	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
F. Versterstr.	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4059,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4059,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4059,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4059,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4059,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
C.Ritsemastr/H.Leefsmastr.	50	50	50	50	4030,00	6,60	4,00	0,60	97,00	97,50	98,00	2,50	2,00	1,50	0,50	0,50	0,50
J. Tooropstr.	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
J. Tooropstr.	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
J. Tooropstr.	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Oude Bornseweg	30	30	30	30	2193,00	6,60	4,00	0,60	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Oude Bornseweg	30	30	30	30	2193,00	6,60	4,00	0,60	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Oude Bornseweg	30	30	30	30	2193,00	6,60	4,00	0,60	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Uitslagweg	30	30	30	30	1421,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Uitslagweg	30	30	30	30	1421,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Uitslagweg	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Uitslagweg	50	50	50	50	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Uitslagweg	50	50	50	50	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Van Alphenstr.	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Van Alphenstr.	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Van Alphenstr.	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50



250400  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [juni 2017 - VL 2028 plansituatie] , Geomilieu V4.21

Bijlage 3 - Overzicht rekenmodel  
Rekenpunten (1)





477800

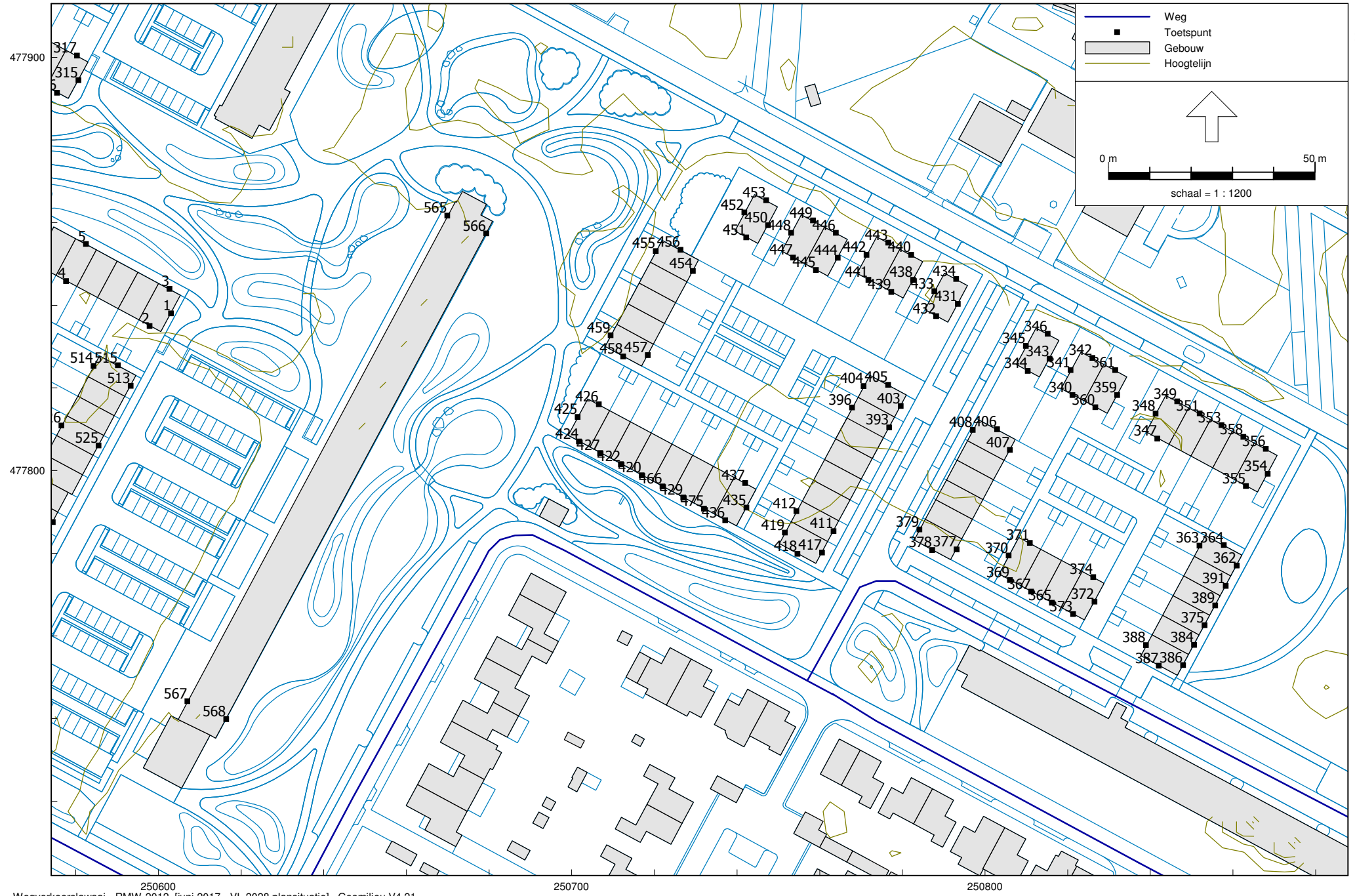
250400

250500

250600

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [juni 2017 - VL 2028 plansituatie] , Geomilieu V4.21

Bijlage 3 - Overzicht rekenmodel  
Rekenpunten (2)



250600 250700 250800  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [juni 2017 - VL 2028 plansituatie] , Geomilieu V4.21

Bijlage 3 - Overzicht rekenmodel  
Rekenpunten (3)

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250603,04	477837,99	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250597,89	477834,96	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250602,72	477843,95	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250577,67	477845,83	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250582,50	477854,81	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250480,22	477782,46	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250474,33	477782,27	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250471,24	477787,28	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250482,85	477787,34	16,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250473,86	477792,17	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250506,26	477831,12	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250501,11	477828,09	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250505,94	477837,08	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250376,04	477881,29	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250379,06	477876,15	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250370,08	477880,98	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250367,31	477875,82	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250485,78	477836,33	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250485,47	477842,29	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250490,61	477845,31	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250495,70	477811,26	16,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250486,71	477816,09	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250492,60	477816,27	16,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250361,91	477865,78	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250364,61	477870,80	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250359,21	477860,76	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250356,52	477855,74	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250386,86	477829,27	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250362,73	477845,76	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250356,77	477845,44	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250353,75	477850,59	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250382,10	477831,83	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250377,21	477834,46	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250377,03	477840,34	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250382,04	477843,44	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250415,41	477813,93	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250410,65	477816,49	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250396,37	477824,16	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250405,89	477819,05	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250401,13	477821,60	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250391,62	477826,72	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250435,09	477836,22	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250429,21	477836,04	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250426,11	477841,05	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250425,31	477814,40	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250420,29	477811,31	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250425,12	477820,29	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250459,92	477795,80	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250454,78	477792,78	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250459,60	477801,76	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250515,62	477989,66	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250510,34	477986,71	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250515,17	477995,69	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250380,77	477894,33	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250380,46	477900,29	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250385,60	477903,32	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250406,86	477882,36	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250411,69	477891,34	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250450,57	477865,03	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250441,59	477869,85	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250447,48	477870,04	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250407,34	477939,54	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250410,36	477934,40	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250401,38	477939,23	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250499,84	477911,20	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250494,56	477908,25	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250499,39	477917,23	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250559,74	477960,64	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250559,29	477966,67	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250564,57	477969,62	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250511,39	477859,17	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250505,36	477858,72	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250502,40	477864,00	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250492,60	477872,16	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250487,45	477869,13	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250492,28	477878,12	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250477,86	477915,18	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250482,68	477924,17	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250517,09	477880,57	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250520,05	477875,29	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250511,06	477880,12	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250474,31	477849,42	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250465,33	477854,24	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250471,29	477854,56	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250531,00	477982,04	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250525,72	477979,09	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250525,27	477985,12	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250530,55	477988,07	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250466,08	477834,09	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250460,12	477833,77	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250457,09	477838,92	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250427,20	477877,22	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250422,06	477874,19	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250426,88	477883,18	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250446,64	477939,79	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250441,62	477936,70	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250446,45	477945,68	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250515,65	477884,64	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250509,69	477884,32	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250506,66	477889,46	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250442,83	477850,62	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250433,85	477855,45	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250523,88	477899,96	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250514,90	477904,79	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250520,86	477905,11	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250417,71	477949,55	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250422,54	477958,53	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250428,67	477902,76	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250433,50	477911,75	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250505,23	477935,15	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250499,35	477934,97	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250496,25	477939,98	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250439,45	477801,02	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250439,13	477806,98	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250444,28	477810,00	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250444,60	477798,25	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250398,61	477934,07	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250449,62	477795,55	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250462,66	477923,35	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250462,34	477929,31	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250467,49	477932,33	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250412,82	477952,17	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250412,63	477958,06	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieue V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250417,65	477961,16	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250414,27	477910,50	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250414,08	477916,39	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250419,09	477919,49	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250467,10	477880,07	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250466,79	477886,03	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250471,93	477889,05	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250560,30	477899,56	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250565,12	477908,55	16,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250385,93	477891,56	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250390,75	477900,55	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250552,33	477920,97	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250547,05	477918,02	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250551,88	477927,00	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250483,86	477914,00	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250488,69	477922,99	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250517,62	477968,97	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250520,71	477963,96	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250511,73	477968,79	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250554,18	477969,41	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250548,90	477966,46	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250548,46	477972,49	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250553,73	477975,45	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250466,88	477955,25	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250471,71	477964,24	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250602,81	477943,29	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250597,53	477940,33	16,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250602,36	477949,32	15,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250402,13	477919,07	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250396,17	477918,75	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250393,14	477923,90	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250395,91	477929,05	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250591,65	477955,07	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250586,37	477957,91	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250452,84	477895,57	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250447,83	477892,47	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250452,66	477901,45	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250439,77	477986,30	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250433,74	477985,85	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250430,78	477991,13	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250536,35	477923,77	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieue V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveil	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250541,18	477932,75	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250451,68	477963,42	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250451,37	477969,38	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250456,51	477972,40	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250596,94	477952,23	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250512,97	477949,56	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250503,99	477954,38	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250576,12	477951,83	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250575,67	477957,87	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250580,95	477960,82	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250550,12	477905,03	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250549,81	477910,99	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250554,95	477914,02	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250448,59	478002,67	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250442,56	478002,22	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250439,61	478007,50	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250445,64	478007,95	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250488,68	477998,99	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250488,23	478005,02	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250493,50	478007,98	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250476,77	478004,82	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250471,49	478001,86	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250471,04	478007,89	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250476,32	478010,85	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250504,79	477989,69	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250504,35	477995,72	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250509,62	477998,67	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250487,22	477950,11	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250482,07	477947,09	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250486,90	477956,07	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250580,64	477894,42	16,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250575,49	477891,40	16,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250580,32	477900,38	16,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250570,57	477960,61	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250565,29	477957,66	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250570,12	477966,64	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250477,28	477874,60	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250482,11	477883,59	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250433,25	477974,17	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250427,22	477973,72	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250424,27	477979,00	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveil	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250430,30	477979,45	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250442,75	477991,85	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250433,76	477996,68	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250439,79	477997,13	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250525,65	477929,52	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250525,20	477935,55	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250530,48	477938,50	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250457,04	478015,72	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250451,01	478015,27	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250448,06	478020,55	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250454,09	478021,00	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250499,50	477998,96	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250494,23	477996,01	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250499,05	478004,99	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250821,19	477818,27	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250820,74	477824,30	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250826,02	477827,25	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250815,63	477827,04	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250810,35	477824,08	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250809,90	477830,11	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250815,18	477833,07	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250841,72	477807,76	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250841,27	477813,79	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250846,55	477816,74	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250851,97	477813,83	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250857,25	477810,99	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250868,41	477799,21	16,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250863,13	477796,25	16,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250867,96	477805,24	16,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250862,54	477808,15	16,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250832,01	477818,24	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250826,74	477815,28	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250831,56	477824,27	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250860,89	477776,98	16,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250851,90	477781,81	16,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250857,79	477781,99	16,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250816,21	477768,01	16,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250811,19	477770,71	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250806,03	477773,48	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250805,72	477779,44	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250810,86	477782,46	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250826,50	477768,27	16,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250821,36	477765,24	16,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250826,19	477774,23	16,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250853,15	477762,58	16,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250793,12	477780,93	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250787,23	477780,74	16,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250784,13	477785,75	16,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250850,59	477757,82	16,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250847,97	477752,93	16,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250842,08	477752,75	16,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250838,98	477757,76	16,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250855,71	477767,33	16,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250858,26	477772,09	16,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250776,85	477810,43	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250767,86	477815,26	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250779,62	477815,58	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250770,63	477820,41	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250776,59	477820,73	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250802,95	477809,99	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250806,04	477804,97	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250797,06	477809,80	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250763,36	477785,32	16,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250754,37	477790,15	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250760,59	477780,17	16,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250754,63	477779,85	16,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250751,60	477785,00	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250716,95	477798,85	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250711,92	477801,55	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250701,75	477807,02	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250701,43	477812,98	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250706,58	477816,00	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250706,90	477804,25	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250726,99	477793,46	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250793,47	477840,31	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250788,19	477837,35	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250787,74	477843,38	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250793,02	477846,34	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250742,31	477791,02	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250737,16	477787,99	16,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250741,99	477796,98	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250782,63	477846,13	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250777,36	477843,17	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250782,18	477852,16	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250771,81	477846,15	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250771,36	477852,19	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250776,63	477855,14	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250764,39	477851,47	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250759,11	477848,52	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250763,94	477857,51	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250753,56	477851,50	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250753,12	477857,53	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250758,39	477860,49	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250747,51	477859,35	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250742,23	477856,39	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250741,78	477862,42	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [4]	250747,06	477865,38	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250729,35	477848,27	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250720,37	477853,09	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250726,33	477853,41	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250718,42	477827,92	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250712,46	477827,60	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250709,43	477832,75	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250721,97	477796,16	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250539,47	477839,90	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250542,50	477834,76	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250533,51	477839,59	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250732,01	477790,76	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250528,78	477815,57	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250519,79	477820,39	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250513,88	477763,86	16,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250508,86	477766,56	16,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250503,84	477769,26	16,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250498,82	477771,95	16,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250498,63	477777,84	16,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250503,64	477780,94	16,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250517,35	477794,29	16,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250511,32	477793,84	16,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250508,36	477799,12	16,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250517,85	477758,89	16,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250523,00	477756,12	16,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250533,04	477750,72	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250543,09	477745,33	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geomilieu V4.21

6-7-2017 08:50:26

Model: VL 2028 plansituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2012

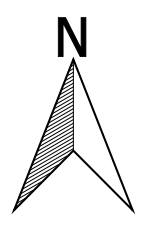
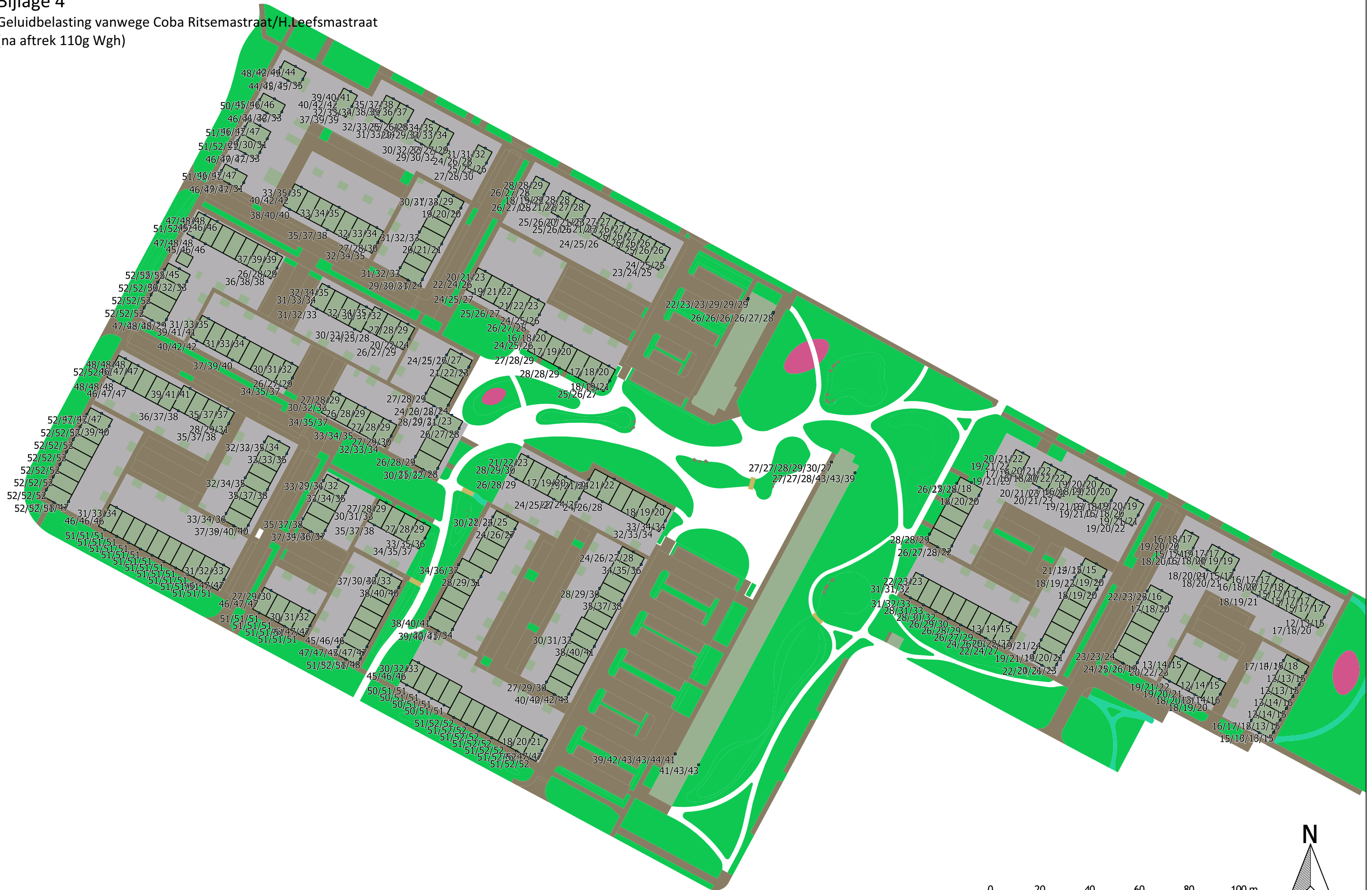
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250538,06	477748,03	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250528,02	477753,42	16,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250593,28	477820,47	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250584,30	477825,30	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250590,19	477825,48	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250553,38	477745,58	16,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250548,24	477742,56	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250553,07	477751,54	16,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250585,54	477806,07	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250576,56	477810,89	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250574,44	477787,51	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250565,45	477792,34	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250564,14	477768,35	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250558,25	477768,17	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250555,16	477773,18	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250542,86	477854,88	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250542,55	477860,84	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [3]	250547,69	477863,87	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250558,06	477846,72	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250562,89	477855,70	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [2]	250572,20	477854,56	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEOUWING-V [1]	250568,36	477846,97	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
561	bestaande flat	250646,57	477922,04	16,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
562	bestaande flat	250636,39	477927,54	16,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
563	bestaande flat	250646,21	477921,34	16,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
564	bestaande flat	250636,03	477926,84	16,00	Relatief	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
565	bestaande flat	250669,93	477861,68	16,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
566	bestaande flat	250679,37	477857,38	16,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
567	bestaande flat	250607,04	477744,20	16,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
568	bestaande flat	250616,41	477739,84	16,02	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

**Bijlage 4: Rekenresultaten**



# Bijlage 4

Geluidbelasting vanwege Coba Ritsemastraat/H. Leefsmastraat  
(na aftrek 110g Wgh)



## Coba Ritsemastraat / H. Leefsmastraat

Naam	Omschrijving	Lden (incl. groepsreducties)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,6	33,5	34,4
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,6	32,6	33,8
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,6	18,7	19,5
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,1	25,6	27,7
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,4	21,4	21,9
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	47,3	48,1	48,1
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51	51,5	51,4
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	46,7	47,3	47,2
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,3	46,5	46,6
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	44,5	45,6	45,6
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,1	34,8	36
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	33,8	35,5	36,7
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,3	27,9	28,7
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	46,6	47,2	47,1
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,2	39,1	39,5
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	51,7	52,1	51,9
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,8	52,2	51,9
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,1	36,9	38,1
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,5	31,1	32,7
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,8	27,9	28,8
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,5	39,6	40,1
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,3	39,3	39,7
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30,2	31,8	33,1
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,8	52,2	52
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,8	52,2	51,9
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,9	52,3	52
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	52	52,3	52
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	46,9	47,5	47,4
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,5	51,8	51,4
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	52,2	52,4	52,1
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,9	51,3	51,1
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,9	46,5	46,5
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31	32,6	34
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38	40	40,2
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,4	39,5	39,9
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,7	34,3	35,7
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	46	46,8	46,8
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,8	51,3	51,1
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31	32,3	33,3
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	46,2	47	47
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,9	51,4	51,2
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,8	31,2	32,4
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,7	27,3	28,5
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29	30,5	31,7
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,3	33,4	34,3
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	47,6	48,2	48,1
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,7	52,1	51,8
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	47,7	48,3	48,2
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,7	37,1	38,1
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,6	40,6	40,8
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,8	33,5	34,8
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,9	33,4	34,8
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32	33,4	34,4
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	44,5	44,8	44,7
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,9	31,8	32,8
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	51,8	52,2	52
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,1	21,9	23,9
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,2	27,3	28,7
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,7	28,1	29,2
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,2	26,1	27
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,4	21	23,5
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,8	27,9	28,4
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,2	26,6	28
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,7	30,7	32
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,2	27,7	29,2
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,3	28,8	30,2
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,1	33,4	34,5
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,7	27,7	28,9
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,2	31,6	32,7
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,2	33,6	34,8
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,6	21	23,1
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26	27,3	28,3
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28	29,2	30,5
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,5	34,1	35,4
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,9	34,6	35,9
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,3	30,5	31,5
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,1	25,5	26,3
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27,1	28,5	29,7
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,3	25,9	27,9
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	30,5	31,3	32
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34	36	37,1
141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,2	39,2	40,1
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35	37,1	37,7

143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,7	29,4	31
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,5	37,2	38,3
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35	36,8	37,5
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,3	27,9	29,1
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	36	38	38,5
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	37	39,2	39,4
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,2	21,5	23,9
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,8	25,6	27,7
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27	28,2	29,4
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,1	37	37,8
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,3	33,9	35,2
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,5	22	23,4
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,7	25,3	27
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,2	26,4	27,4
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	44,8	45,7	45,7
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,1	46	46
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,3	39,4	40
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,4	33,3	34,4
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	22,1	23,2	24
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,7	30,1	31,3
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30,6	31,9	33
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	46	46,8	46,8
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,4	28,7	29,9
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,1
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,8	52,3	52
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,8	51,3	51,2
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,5	32	33,3
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,8	32,6	34
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,4	34,1	35,3
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	47,4	48	47,9
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,3	51,8	51,6
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	47,2	47,8	47,7
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,2	42,2	42,4
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,9	40,9	41,4
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31,3	33,5	34,5
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34	35,4	36,5
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,3	31,7	32,9
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,6	28	29,2
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,6	28,4	29,1
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,1	18,7	20,5
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,6	46,6	46,7
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,6	46,7	46,7
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	23,6	24,6	25,5
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26	27	28
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,7	21,8	22,7
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,1	25,5	27,6
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,7	31,1	32,3
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,8	28,2	29,3
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,1	20,3	20,4
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30	31,5	32,7
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,5	19,4	22,5
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26	27,3	28,3
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,5	27,3	28,4
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	27,9	28	28,6
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,2	37	37,9
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,6	34,2	35,2
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,1	24,7	24,9
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,5	24,3	25
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,3	25,6	25,7
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,2	28,3	29,2
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	47	47,7	47,7
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	51,8	52,2	52
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,8	52,2	52
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,3	26,5	26,9
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,2	26,4	27
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26	27,4	29
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	33,8	35,4	36,7
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,6	31,1	32,4
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,1	31,7	32,6
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	46,4	47,1	47
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	51,2	51,6	51,4
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25	26,1	27
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,2	20,6	22,2
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,9	40	40,3
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,8	41,7	42
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,9	34,6	35,3
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	25,5	25,7	25,9
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20	21,1	21,3
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,8	32,2	33,3
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,2	25	25,8
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,1	21,5	23,3
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,4	26,8	27,5
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,2	28,1	28,9
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,8	24,9	26,2
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16	17,9	20,3
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,7	31,6	32,7
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,7	46,2	46,2
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	50,4	50,9	50,8
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	45	46,1	46,3
292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,7	33,3	34,5
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	36,9	38,4	39,5
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,4	36,7	37,8
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,1	33,3	34,4

298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,1	39	39,4
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	39,8	41,6	42,3
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	38,8	40,5	41,4
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30	31,6	32,9
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27,5	29	30,8
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33	34,2	35,2
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27	28,4	29,6
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,4	33,9	35,2
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31,8	32,9	33,9
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,6	19,3	21,1
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,6	25,6	26,5
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,9	18,4	19,6
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,9	21,2	23,2
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,8	25,6	26,5
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,9	27	27,6
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,9	34,2	35,3
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,3	27,5	28,7
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,7	30,7	31,4
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	46,4	47,1	47,1
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	51,2	51,7	51,5
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	46,2	46,8	46,7
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,7	30,1	31,1
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,1	51,5	51,3
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	46	46,9	46,8
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,3	25,5	26,7
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,7	23,6	25,6
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,8	21,1	22,9
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,4	34,3	35,2
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	44	44,8	44,7
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	48,5	49,4	49,4
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	42,5	44,1	44,5
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,1	26	27,9
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,2	32,8	34
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	34,8	36,1	37,1
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18	19,8	21,5
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,3	18,3	20,1
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,5	17,1	16,8
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15	16,6	18,6
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,4	20,1	21,7
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,3	20,4	20,2
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	16,3	17,8	17,4
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,6	19,2	20,8
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,4	18,1	19,8
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,5	17,2	17,5
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,5	17,3	17,8
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,2	16,8	17,3
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,6	12,8	15,1
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,6	18,1	19,7
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,2	16,7	17,2
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,2	16,8	17,3
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,6	15,1	16,9
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,9	19,6	21,4
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,8	19	18,8
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,9	13,3	14,8
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,7	18,3	20
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	13,7	15,3	17,5
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,3	19,7	21,1
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,5	20	21,4
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19	20,6	22,1
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,3	21,6	22,6
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,6	14,2	15,4
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,4	14,5	16
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,7	19	20,4
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,4	13,9	14,7
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,4	13,7	15
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,6	17,8	18,9
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,8	24,5	25,5
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	22,7	23,3	24,2
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,1	13	14,7
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,6	13,4	15,1
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,5	16,2	17,7
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16	17,1	18,2
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,5	13,7	15,7
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,9	13,3	14,7
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,8	19,3	20,4
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	17,8	19,4	21,5
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,5	19,2	20,3
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,5	21,6	22,9
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	13,5	14,9	15,1
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,3	15,6	16,4
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,7	18,3	20,2
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	21,9	22,5	23,2
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,8	20,2	21,4
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,7	20,9	23,9
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,7	21,2	22,6
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,3	24,1	26,2
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,2	21,2	23,9
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,2	28,9	30,4
422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,6	30,4	31,6
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,5	32	32,8
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,6	31,1	31,7
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	21,7	22,6	23,4
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,7	31,5	32,6
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,8	27	28,5

431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,2	20,6	21,1			
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,7	20,4	22,5			
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,8	17,7	19,5			
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	18,6	19,8	19,4			
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,9	21,6	23,1			
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,5	24,3	26,9			
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,7	14	14,8			
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,4	18,1	19,9			
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,9	20,5	22,2			
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	18,8	20	19,8			
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,2	20,9	22,6			
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,6	17,9	20,4			
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	18,8	20,1	20,2			
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,4	19	20,6			
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,6	21,3	22,8			
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,4	21,5	21,9			
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,7	21,4	23			
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,9	17,9	20,3			
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,3	21,5	21,9			
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,3	18,9	20,9			
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,1	20,8	22,6			
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,4	20,7	22			
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	19,7	21,4	22,2			
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,3	19,7	20,5			
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,5	27,2	27,6			
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	14,5	16	17,8			
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,3	19,6	21,7			
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26	27,1	28,3			
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,7	28,4	29			
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,4	27,5	29			
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	22,5	23,9	25,3			
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24	25,6	27,2			
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,6	30,9	32			
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,5	25,9	27,9			
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,6	29,2	30,6			
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34	35,7	36,8			
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,4	51,1	51			
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,4	51,2	51,1			
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,4	51,2	51,1			
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,4	51,1	51			
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,1	46	46,1			
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30,3	32,2	32,7			
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,6	32,6	33,9			
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,7	40,5	41			
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	38,3	40,2	40,5			
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,4	52	51,9			
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,4	52	51,9			
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,3	52	51,9			
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,3	51,9	51,8			
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,3	52	51,9			
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,4	52	51,9			
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,2	35,4	36,3			
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,9	25,3	27			
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,9	26,9	27,9			
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	46,3	47,1	47,2			
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,2	51,8	51,7			
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	18	19,7	21			
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,4	36,9	37,8			
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27,5	28,7	29,8			
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38	39,8	40,6			
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30	31,2	32,1			
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,3	42,3	42,8			
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,7	41,6	42,3			
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,9	28,6	30,2			
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26	27,6	29,1			
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28	29,3	30,4			
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,8	22	22,9			
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24	25,4	27,2			
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,2	18,9	20,5			
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,3	21,4	24,4			
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	22,4	23,9	25,9			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>2m</b>	<b>5m</b>	<b>8m</b>	<b>11m</b>	<b>14m</b>	<b>17m</b>
561	bestaande flat	25,7	26,1	26,4	27	27,7	28,3
562	bestaande flat	22,2	22,7	23,3	25,5	27	28,1
565	bestaande flat	26,8	27,1	27,8	28,7	29,4	
566	bestaande flat	26,7	27,4	28,3	29,4	29,7	
567	bestaande flat	39,2	42,3	42,9	43,1	42,8	
568	bestaande flat	41	42,7	43,1	43,4	43,5	
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>20m</b>	<b>23m</b>	<b>26m</b>	<b>29m</b>	<b>32m</b>	<b>35m</b>
563	bestaande flat	28,6	28,7	28,8	29	29,1	29,4
564	bestaande flat	29,1	30	30,7	31,2	31,1	31,3

Floris Versterstraat

Naam	Omschrijving	Lden (incl. groepsreducties)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,9	14,4	14,8
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13,5	14,1	14,6
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-7,2	-6,3	-5,7
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,8	8,9	10,2
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-8,5	-7,5	-7,2
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,5	12,1	14,1
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13,8	14,5	15,6
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,5	5,4	8,3
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,1	10,1	13,6
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,8	3,7	6,8
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,9	7,3	9,2
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	5,8	8,7
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,8	5,9	6,7
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,7	1,8	2,8
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,3	4	5,6
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-2,8	-0,3	-13,7
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,7	3,6	-1,2
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,8	5,7	8,4
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,2	7,2	9
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,4	5,5	6,4
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,3	7,9	10
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,1	5,6	6,8
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,3	7,3	8,1
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,4	0,2	0
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,3	4	0,8
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,7	4,2	3,8
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,6	4	3,4
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,5	10	10,1
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,2	2,3	4,8
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,1	8,6	6,5
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,6	4,1	2
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,4	8,9	7,4
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,3	8,8	7,2
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3	4,5	5,6
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5	6,7	7,4
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,6	10,2	10,8
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,4	10	10,5
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,7	10,2	10,3
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,8	11,2	11,3
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,3	11,7	11,7
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,7	10,1	10,3
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,5	6	7,6
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,9	4	6,2
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,9	2,5	3,7
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,9	5,9	8,8
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,8	10,4	11
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,6	5,9	7
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,9	6,6	8,3
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,5	12,2	12,2
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,4	6,1	7,6
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,2	0,5	-0,3
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,4	1,1	1,5
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-2,1	-1,7	-4,5
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,6	-1,1	1,1
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,3	-1,3	-0,8
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,7	4,8	5,5
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0	2	4,6
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,8	6,1	6,7
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,4	3,7	5,8
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,1	6,1	7,7
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,5	6,1	6,8
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,7	1,8	2,6
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,3	2,5	3,7
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,9	3,5	4,4
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,4	4	5,1
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,5	7	8,3
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4	-3,3	-3,1
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,6	2,4	3
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,8	0,2	0,8
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-5,2	-3,4	2,6
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,9	6,2	7,7
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,3	4	5,6
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,1	5,7	6,9
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3	4,9	6,7
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,8	2,7	4,2
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,5	6,9	7,7
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,3	5,3	6,1
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-5	-3,7	-3,1
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,3	3,5	4,4
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,5	5,7	6,9
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,3	3,8	4,9
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,4	5,2	7,1
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,7	6,7	7,9
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,5	6,2	6,9
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,5	0,9	0,3
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,5	1,2	1,5
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,3	-0,6	0,2
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-1,8	-1,3	-5,3
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,2	5,6	7,7
141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,8	4	7
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,3	3,8	5,6

143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,2	4,4	6,5
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,7	-1,1	2,3
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,6	6	6,8
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,3	3,1	3,9
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,7	5,2	6
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-5,4	-4,3	-3,6
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,9	4,9	6
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,7	5,3	6,2
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,2	4,8	5,3
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,1	3,8	5,9
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,2	1,7	1,8
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,6	4,7	5,7
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,8	4,6	5,7
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,8	-4,1	-3,8
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,5	4,5	5,2
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,9	-2,4	-2,9
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,9	3,7	4,7
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,8	5,6	6,3
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,8	3,9	4,7
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,3	3,8	5,1
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-2,9	-0,4	0,9
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,8	11,6	12,5
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,6	4,5	7,3
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,7	6,1	7,6
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,3	12	13
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,3	1,4	2
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,1	11,8	12,5
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,5	5,7	6,5
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,1	3,4	4,1
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-3,7	-2,6	-1,7
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,6	4,9	5,6
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,2	1,2	2,2
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-2,6	-1,7	-2,5
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2	3,9	5,1
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	3,6	5,6
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,6	5,6	6,3
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,2	1,9	2,9
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,6	4,1	5,7
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,3	6,8	7,6
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,1	5,3	6,2
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-5,7	-4,4	-3
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,4	-1,1	0,7
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,4	4,7	5,4
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,8	3,8	4,7
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,1	5	6,5
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,5	-3,8	-3,5
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,3	6,6	8,3
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,1	-3,4	-3,3
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,2	-3	-4
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,2	1,7	2,1
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1	0,4	1,4
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,3	0,4	1
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,2	1,9	2,4
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-2,9	-1,5	-0,7
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-3,8	-3,3	-3,5
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,4	2,8	3,9
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,2	5,4	5,3
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,4	0,8	1,2
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3	3,7	4,1
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,7	-3,9	-3,7
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,7	2,8	4,2
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1	3,3	5,2
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3	-1,3	0,2
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,8	1,5	2,4
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,7	-2,3	-1,8
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,6	-2,1	-1,3
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,8	3,7	5,2
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,4	2,7	3,5
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,4	5,1	5,8
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,7	1,6	2,4
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,5	2,3	3,1
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-5,4	-4,3	-4,2
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,8	5,3	6,2
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,7	-4,1	-3,9
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,2	3,4	4,4
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1	0	0,6
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,5	-3,5	-3,5
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,1	-2,6	-2,2
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,5	3	3,7
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-7,2	-5,6	-3,6
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,9	2,5	2,9
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,1	1,2	2
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,9	0,2	0,6
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,6	4,8	5,8
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,2	-0,8	0,6
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-7,8	-6,9	-6,7
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,2	2,1	2,8
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,3	0,7	1,3
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-6,7	-5	-5
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-2,6	-0,8	-1,3
292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,9	1,8	2,4
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,7	0,7	1,9
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,8	-1,5	-2,5
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,5	0,2	0,2

298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,1	0,9	1,4
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-11,2	-15,2	-15,2
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-6,3	-7,5	-10,8
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,2	0,8	1,1
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,3	1,6	2,5
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,7	-1,5	-4,6
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,5	2,5	3,5
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,3	3,5	4,8
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-6,3	-5,7	-5,5
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	5,7	7
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,6	5,6	6,5
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-6,2	-5,4	-4,4
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,1	0,7	1
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,8	2,5	3
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4	-2,5	2,7
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,1	1,4	2,5
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,8	7,1	8
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,9	2,1	2,7
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,1	1,4	2,7
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-6,1	-5,4	-6,8
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-6,1	-6,2	-7,7
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,8	1,6	2,7
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4	-3	-2,8
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,3	-3,7	-4
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,2	5,6	6,7
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,9	4,7	6,2
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-5	-4,5	-4,3
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,7	0,6	1
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,9	0,2	0,7
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-9,5	-8,4	-8
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-14,4	-14,1	--
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-1,2	0,3	0,6
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,1	2	2,4
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-2	-2	-3,3
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,1	25,6	26,9
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,3	23,5	24,5
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,9	4,8	-8,2
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,6	21,9	22,8
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,3	25,6	26,8
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25	26,2	26,9
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	17,3	17,5	-14,7
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,3	20,8	22,2
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,4	22,8	23,9
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-8,4	-7,5	-7,1
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-10,4	-9,5	-9
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	--	--	--
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,5	7,8	8,8
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,8	14,4	16,3
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	--	--	--
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	--	--	--
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,8	10,1	11,4
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,1	24,6	25,9
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,1	2,9	-8,6
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,9	11,8	12,3
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,9	17,4	19,4
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,6	8,1	10
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,8	31,5	32,4
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,4	33,3	34
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,2	35,1	35,7
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,1	34,2	34,8
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,4	16,5	17,4
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,5	19,2	19,9
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,3	29,8	30,8
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,5	6,7	7,4
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,9	10,9	12,2
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,9	33,1	33,3
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,9	37,9	38,2
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33	34,9	35,3
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,1	11,5	12,4
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,1	12,7	14
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,8	22,6	23,5
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,5	25,4	26,3
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,8	9,7	10,7
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,7	9,9	10,7
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30	31,8	32,7
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	27,1	28,8	29,6
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,9	30,6	31,6
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,2	27,8	28,8
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,6	18,9	19,8
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,2	15,6	16,6
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,7	28,3	29,4
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28,6	30,2	31,2
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,2	37	37,3
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,2	36	36,2
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36,4	38	38,2
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,8	41,2	41,3
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,9	37,5	37,7
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,2	40,5	40,7
422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,7	40,1	40,6
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,3	39,8	40,2
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,3	35,8	36,4
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,5	14,1	16,9
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,7	39,6	40,3
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,8	41,1	41,1



431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,3	26,5	27,5			
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	25	26,4	27,6			
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	18,2	19,3	20,2			
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	15,9	16	0,5			
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,8	37,6	37,7			
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	40	41,3	41,3			
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,9	16,2	17,1			
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,4	22,5	23,4			
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,6	24,1	25,5			
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	13	13	8,5			
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	23,3	24,7	26			
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,1	13,3	16,3			
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,1	5	0,9			
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,7	23,1	24,3			
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,2	23,7	25,2			
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,9	2,5	0,3			
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	22,6	24,1	25,5			
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	14,9	16,5	18,5			
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,2	9,4	9,1			
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,5	22,7	23,9			
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,9	22,3	23,8			
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,3	17,5	19,2			
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-0,3	0	-0,5			
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,9	21,2	22,4			
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,6	27,9	28,8			
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,5	3,7	5,4			
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,7	18	20,8			
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	25,5	26,9	28,2			
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,6	30,9	31,8			
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,5	40,8	40,9			
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,1	9	10			
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7	7,9	9,3			
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,3	3,2	4,2			
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,9	41,2	41,3			
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,4	8,6	10,5			
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,8	7,8	9,1			
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,5	12,4	14			
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,1	14,2	15,5			
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,6	15,3	17,1			
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,8	15,4	16,3			
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,5	6,6	9,4			
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11,4	14,6	17,7			
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,7	17,9	19,3			
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,9	18	19,8			
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12	12,6	13,8			
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,1	18	19,4			
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,8	19	19,5			
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,6	21,8	20			
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,3	22,4	21			
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,9	22,1	19,9			
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,4	20,5	19,9			
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,2	16,6	17,4			
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,5	6,3	8			
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,6	6,8	8,2			
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,3	26,6	27,3			
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,5	22,7	21,6			
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	13,4	20,2	22,7			
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,7	19,1	19,9			
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,4	6,9	8,7			
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,4	22,2	22,9			
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,9	13,4	14,1			
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21	23,9	25			
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,4	23,9	24,8			
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,7	9,6	11,2			
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,9	6,1	7,5			
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4	5,5	6,5			
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,8	4	5,1			
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4	4,8	5,8			
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,1	4,3	5,6			
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,2	3,5	4,9			
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,3	8,3	9,4			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>2m</b>	<b>5m</b>	<b>8m</b>	<b>11m</b>	<b>14m</b>	<b>17m</b>
561	bestaande flat	6,2	7,2	8,4	9,8	11,4	13,2
562	bestaande flat	-0,3	0,4	1	1,4	-3	-2,4
565	bestaande flat	5,7	6,1	6,4	6,7	5,7	
566	bestaande flat	28,1	29,4	30,4	30,8	31,1	
567	bestaande flat	9,8	13,5	15,2	15,7	9,4	
568	bestaande flat	37,1	38,4	38,4	38,4	38,3	
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>20m</b>	<b>23m</b>	<b>26m</b>	<b>29m</b>	<b>32m</b>	<b>35m</b>
563	bestaande flat	15,8	18,1	20,1	23	23,9	24,5
564	bestaande flat	-11,5	--	--	--	--	--

## Jan Tooropstraat

Naam	Omschrijving	Lden (incl. groepsreducties)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,8	2	3,2
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,5	-3,3	-2,8
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,6	5	6,1
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-13,3	-10,7	-10,4
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,6	3,9	5
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,4	1,6	1
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,5	0	0,3
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,7	-0,2	-0,7
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,6	1,6	1,9
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,8	-2,9	-3,3
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,7	0,5	1,1
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-7,3	-5	-3,3
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,3	1,4	1,9
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,9	-2,1	-1,8
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,7	-2,8	-2,6
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-15,6	-14,4	-14,1
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4	-3,1	-14,1
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-6,6	-5,6	-5,3
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,8	0,8	1,3
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,1	1,1	1,6
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,4	1,4	1,6
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,4	1,4	1,9
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,9	3,9	4,4
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-7,2	-6,3	-15,5
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,5	-2,7	-22,7
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-6,3	-5,4	-15,4
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,4	-0,6	-0,7
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-15,5	-14,5	-14,3
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-5,4	-3,3	-2,8
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-10,9	-10,1	-9,8
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,5	-0,2	-1,1
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-15,5	-14,5	-14,3
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-16,6	-14,4	-14,2
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,4	-0,1	-0,8
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,6	0,5	0,1
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-12,3	-10,8	-10,5
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-13,3	-11,8	-11,6
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-15,4	-14,3	-14,1
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-13,2	-11,7	-11,5
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-15,9	-14,8	-14,6
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-14,3	-13,3	-13
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,6	0,3	0,1
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,4	-3,4	-4,6
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-7,9	-6,8	-6,5
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,1	-1	0,4
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-8,8	-7,7	-9,7
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,7	0,1	-0,3
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,9	0,6	0,5
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,9	-0,4	-1,8
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,9	0,3	0,3
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-5,7	-5,4	-5,3
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,2	-3,8	-3,7
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-8,5	-8,1	-9,6
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-15,5	-14,2	-14,1
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,2	-1,7	-1,3
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,9	1,7	2,1
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-7,4	-6,5	-6,1
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,7	1,3	1,8
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,3	-1,1	-0,5
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,4	0,7	1,1
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,3	0,7	1,2
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,1	4,3	3,8
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,1	-1,1	-0,5
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,7	1,8	0
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-1,3	1,1	2,2
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-8,8	-7	-6,3
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,4	1,1	2,2
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,2	-2,8	-2,6
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,7	-2,2	-1,9
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-6	-5,2	-4,5
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,7	0,4	1
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-11,7	-8,8	-7
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,5	2,6	3,5
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,2	0,1	0,8
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-19,5	-17,5	-15,9
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,9	2,5	3
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-10,5	-9,6	-9,1
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,7	0,7	4
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,6	4	5,3
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0	1,3	2
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,3	0,8	1,2
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,1	-0,2	0,6
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,3	1,3	1,7
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0	1,3	1,9
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-5,3	-4,9	-4,8
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,9	-4,5	-4,2
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,7	-1,1	-0,7
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-11,6	-10,8	-10,9
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,8	0,3	0,9

141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-8,3	-6,9	-6,3
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,1	0,6	1,1
143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,8	-2,2	-1,7
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-10,5	-8,7	-8,2
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,7	0,7	1,1
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2	0,5	1,4
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-12	-10,7	-10,2
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,9	0,4	1,4
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,1	1,3	2
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-15	-13,3	-11,1
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,2	-2,9	-2,4
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,7	-1,2	-0,6
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,6	-2,5	-2
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,6	2,2	3,2
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,5	2,6	3,7
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,2	2	3,2
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-11,3	-10,2	-9,1
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,8	0,4	1,3
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-15,7	-14,6	-14,2
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,7	3,8	4,3
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,1	1,5	2,7
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,4	1	2,1
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,2	-1,8	0,2
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-5,5	-4,1	-0,9
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,8	-1,9	-2,9
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,4	0,7	0,3
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-4,2	-3	-3,4
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1	-0,1	0,2
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,8	-2,5	-1,7
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-11,2	-9,9	-9,2
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,1	-0,9	0
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,1	3,1	4,1
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-10,7	-9,7	-8,5
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-8,3	-7,6	-8,9
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,6	0,5	1,4
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-20,1	-18,3	-15,7
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,7	0,4	1,3
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,4	3,6	4,3
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-20,5	-17	-15,8
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,1	1,8	2,4
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,8	2,3	2,8
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,6	2,1	3,4
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-7,2	-6,1	-4,8
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-10,1	-9,2	-8,7
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,4	2,4	2,9
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,1	2,4	3,6
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,7	5,4	7,2
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-3,9	-2,9	-2,8
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-8,8	-7,6	-6,5
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,4	1	2,1
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-7,7	-6,9	-6,8
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,5	-4,2	-4
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-7,1	-6,1	-6,7
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,8	-3,4	-3,3
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,5	-4,1	-4
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-3,1	-2,5	-2,3
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-15,1	-14,4	-14,3
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,5	2,8	3,8
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	--	--	--
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,3	-1,9	-1,7
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,1	-1,7	-1,4
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-19,2	-18,6	-18,4
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-5	-2,6	-1,9
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-15,4	-13,7	-12,2
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,6	-4,3	-3,9
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,1	-0,7	-0,3
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-10,4	-9,3	-9,1
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-8,4	-8	-7,8
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,3	-1,4	-0,8
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-17	-15,7	-15,5
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,1	2	2,6
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,9	0,2	1,1
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0	1,9	2,8
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,9	-3,6	-2,9
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,2	6,1	7,2
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-5,4	-3,8	-3,4
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,6	2,9	3,9
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-10,4	-9,2	-8,2
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	--	--	--
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-16,6	-16	-15,9
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,2	-1,8	-1,2
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,5	-0,1	0,6
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,1	-2,6	-2,4
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,2	-1,7	-1,5
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-5,6	-4,8	-4,6
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,2	1,7	3
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,2	1,7	2,8
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-6	-5	-4,5
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,8	-4,9	-4,6
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-5,7	-5,1	-4,6
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-20,8	-19,7	-18,8
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-10	--	--

292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,3	-2,9	-2,7
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,9	-2	-1,6
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-8,4	-7,9	-9,8
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-6,1	-5,7	-5,5
298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-5,8	-5,4	-5,1
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-7,3	-6,9	-6,7
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-7,7	-6,5	-7,6
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,8	-3,5	-3,3
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,1	-0,7	-0,7
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-9,1	-8,5	-9,3
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,6	0,8	2,5
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,5	2,8	3,9
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-20,6	-20	-19,9
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,4	2,9	4,3
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,7	2,2	3,6
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-14,7	-13,3	-11,7
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-1,1	-0,5	0,1
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,1	-2,5	-2,3
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,3	-2,7	-2,2
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-14,6	-12,8	-12,5
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1	2,2	2,7
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,3	0,3	1,6
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,4	0	1
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-11,5	-10,1	-9,3
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-10,6	-10,4	-8,5
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,9	-2,2	-1,6
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-14	-12,8	-12,5
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-12,1	--	--
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,3	6,1	7,3
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,3	3,4	4,5
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-7,5	-6,2	-5,2
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-4,9	-5	-4,7
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-5,7	-5,1	-4,6
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-10,7	-9,7	-9,4
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-5,5	--	--
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-5,7	-5,1	-4,5
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,4	-3	-2,8
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-8,1	-7,7	-9,8
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,9	30,7	31,5
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,1	25,8	26,8
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-11,9	-11,1	-10,8
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,2	27,9	28,8
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,2	29,9	30,9
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,7	29,2	29,8
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	19,4	20	-14,4
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,3	32,1	32,9
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,9	26,6	27,6
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-13,7	-13	-12,9
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-15,7	-15	-14,8
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	--	--	--
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,6	31,3	32,4
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,9	32,7	33,6
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-12,4	-11,8	-11,7
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	--	--	--
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26	27,7	28,9
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,2	31	31,8
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-15,2	-14,6	-14,4
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,3	36,3	36,7
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,9	34,8	35
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,3	21,9	23,1
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,6	46	45,7
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,4	45,8	45,5
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,2	45,6	45,4
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,7	40,4	40,4
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,8	22,1	23,1
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,8	41,5	41,4
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,7	46	45,8
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,4	21,8	22,8
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,2	39,6	39,6
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42	42,4	42,2
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,7	45,9	45,5
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	39,9	40,6	40,4
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,1	41	41
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,3	42,8	42,6
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	46,6	46,9	46,5
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	42	42,5	42,3
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36,7	38,4	38,6
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,5	37,4	37,6
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,3	35	35,1
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	8,4	10,5	12,3
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,7	33,6	33,8
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,2	10,1	11,6
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	22,3	23,6	24,7
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,1	19,7	21
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,8	33,5	33,8
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,4	34,3	34,7
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,4	42,9	42,8
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	25,5	27,7	28
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43,7	43,9	43,7
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,9	39,3	39,1
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,3	26,5	26,8
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,4	29,3	30

422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27	28,7	29,6			
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,3	26,9	28			
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	14,1	15,1	16,2			
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,4	7,5	12,3			
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,1	27,8	28,8			
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,7	30,8	31			
431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,8	29,2	30,1			
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27,2	28,9	29,8			
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,1	8,1	12			
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	18,3	18,5	19			
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,7	32,5	32,8			
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,5	33,3	33,4			
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11,9	13,6	16,1			
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,5	22,8	24			
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13,6	15,9	18,3			
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	10,3	10,9	3,1			
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,7	15,8	17,9			
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,5	9,7	13			
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,9	6,7	3,2			
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,4	15,8	16,5			
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,4	19,7	20,9			
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4	4,5	3,2			
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,9	22	23			
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,5	13	14,6			
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8	8,3	8,1			
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,7	19,7	20,9			
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13	14,4	15,8			
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,4	3,7	4,4			
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	2,8	3,1	2			
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,9	13,8	15,8			
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,4	2,8	4			
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,4	8,1	9,3			
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,3	13,7	16,7			
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13	15,2	17,9			
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,3	8,5	10,5			
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,1	30,2	30,6			
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,9	5	5,6			
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,1	1	1,8			
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,1	2,9	3,4			
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,9	31,9	32			
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,3	0,6	1,3			
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1	0,3	0,8			
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,4	1,5	-5,6			
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,9	2,2	-10,8			
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,3	1,4	-2,3			
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,2	-2,3	-5,2			
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1	0,4	0,8			
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,9	2,9	3,4			
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,8	3,2	2,8			
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2	0,1	-1,6			
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,2	2,7	3,2			
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,4	3,5	-0,7			
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,8	1,9	-2			
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3	4,7	2,8			
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,2	5	1,5			
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,6	4,1	1,7			
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,8	3,3	0,2			
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,9	3,9	4,8			
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-2,5	-1,4	-1			
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,3	4,4	5,4			
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,6	4,7	3,5			
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,4	4,2	1,9			
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,8	3,7	4,3			
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,4	5,4	5			
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,5	2,5	2,9			
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,3	3,9	4,4			
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,3	0,7	1,3			
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,9	2,7	3,3			
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,7	2,2	2			
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,5	3,6	4,4			
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-6,2	-5,2	-4,2			
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,5	2	2,7			
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,2	4,5	5,3			
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-8,8	-7,9	-7,7			
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,6	3,5	4,5			
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,4	0	0,7			
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,2	1,4	2,6			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>2m</b>	<b>5m</b>	<b>8m</b>	<b>11m</b>	<b>14m</b>	<b>17m</b>
561	bestaande flat	5,8	7	8	9,2	10,9	13,4
562	bestaande flat	-3,2	-2,8	-2,6	-4	-4,2	-3,7
565	bestaande flat	0,6	1,8	3	4,4	6,5	
566	bestaande flat	9,4	11,8	13,9	15,9	20,6	
567	bestaande flat	2,5	3,2	3,7	1,5	-11,5	
568	bestaande flat	8	9,7	12,1	17,4	21,3	
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>20m</b>	<b>23m</b>	<b>26m</b>	<b>29m</b>	<b>32m</b>	<b>35m</b>
563	bestaande flat	17	18,4	19,2	19,8	20,4	21,5
564	bestaande flat	--	--	--	--	--	--

Oude Bornseweg

Naam	Omschrijving	Lden (incl. groepsreducties)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,6	8,8	9,3
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,6	18,2	19,5
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,5	3,1	3,7
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,7	15,4	17,6
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-7,3	-6,1	-5,8
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,4	29,2	30,4
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	41,4	42,2	42,1
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15	15,4	16
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27	28,7	29,9
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,1	18,4	19,2
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,4	21,8	22,9
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26	27	28,2
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,2	6,6	7
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,9	14,6	18
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,6	18,3	21,9
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,5	10,7	15,2
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,4	15,9	18
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,6	31,8	32,8
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,8	12,7	18,2
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	10,4	12,9	15,3
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,1	28,6	29,8
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,2	30,7	31,6
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,6	12,1	14,5
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,4	22,6	15
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,5	20,8	21,1
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,8	22,9	0,3
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20	20,1	15,1
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,6	32,4	33,1
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,4	29,9	30,4
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,8	29,3	29,8
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,2	16,7	17,1
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,3	32	32,6
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,1	31,8	32,4
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,3	22,5	23,2
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,8	7,4	8,3
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,3	35,4	36,2
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,7	34,8	35,6
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,7	33,4	34,2
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,7	34,4	35,2
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,3	34	34,7
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,8	32,9	33,6
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,2	18	21,5
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27,9	29	30,4
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,2	15,9	17,3
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,6	36	36,7
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,8	36	36,8
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,5	20,9	21,2
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,4	39,8	40,1
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,2	40,5	40,7
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,6	25,4	26,2
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,7	10,5	13,1
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,6	10,4	13,3
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,1	8	9
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16	18,4	21,4
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,4	12,2	15,6
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,4	11,5	12,9
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,7	22,8	24,1
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,7	13,1	14,9
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,2	17,5	19,8
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,5	13,7	17,6
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,5	11,7	13,1
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,6	7,2	13,8
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,1	14	17
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,5	16	20,9
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,6	13,7	16
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13,2	15,7	18,7
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,5	3,9	3
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,7	11,9	13,5
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,2	4,4	6
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,5	3,6	-0,2
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20	21,4	22,6
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	14,1	16,8	19,6
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	21,1	22,2	23,3
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26	27	27,9
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,9	27,9	28,9
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,6	9,6	10,6
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,3	15,1	17,8
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,4	10,1	12,5
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,7	8,3	8,9
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,7	19,1	20,1
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	22,8	23,7	24,4
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,2	31,3	32,2
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12	14,5	18
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,2	24,8	25,5
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,4	16,9	16,7
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,3	11,2	14,5
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,6	8,8	10,9
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	6,6	7,4	0,1
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,9	30,4	31,3

141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,4	26	27,4
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,8	13	18,5
143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,8	15,8	18,7
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	14,7	17,5	21
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	10,5	13,1	15
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,4	13,6	14,6
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13	15,9	18,6
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,1	9,2	10,1
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,5	11,1	14,8
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,2	21,8	23,2
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	23,4	24,2	25,1
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16	18,2	20,9
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,8	20,3	20,7
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,5	13,5	14,8
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,6	10,9	11,5
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,3	9	10
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,1	16,1	20,8
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,6	9,4	9,1
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,7	16,3	18,9
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,3	10,6	11,1
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,8	11,7	14
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,9	10,8	14,1
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,8	5,5	6,9
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36,7	38,3	38,8
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15	16,3	17,5
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,4	10,3	11,9
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,4	39,1	39,4
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,9	14,7	18,7
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,2	39,8	40
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,2	13,1	14,4
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,3	5,2	5,8
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,5	8,1	10
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,1	16	20,5
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,2	10,1	12,3
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,7	9,4	9,7
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,5	13,4	17
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,5	4,7	6,1
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,4	9,9	10,8
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13	15,9	19,1
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,2	12	15,9
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,3	10,4	12,6
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,4	17,3	17,8
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,9	7,7	9
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,3	17,8	20,8
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,9	12,5	14,7
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,4	15,3	15,9
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,4	14,5	17,1
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,1	7,7	8,2
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,8	15,2	17,5
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,2	9,1	11,5
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,3	10,2	11,1
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,3	11,9	12,8
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,7	10,8	12,1
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,8	10,5	9,6
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,7	12	14,3
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,7	9,1	13,5
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	5,9	6,3	-5
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12	14,9	18,7
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,5	5,8	5,2
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,3	7,4	7,7
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,6	14,1	17,1
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,9	3,8	4,4
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,4	15	17,5
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,1	12,9	16,7
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,5	4,7	5,6
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,7	13,1	17,1
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,3	0,2	0,4
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,6	1,2	1,4
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,9	15,9	17,7
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,7	15,4	18,7
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9	11	12,2
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,4	11,4	11,3
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,2	14	17,6
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	10,4	13	12,6
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,7	13,9	16,3
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,3	8,6	9,2
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12	13	15,4
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,2	6,5	9,3
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,7	6,9	7,5
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,8	3,8	4,7
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,4	12	12,8
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,6	11	17
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,8	10,6	11,9
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,8	6,4	7,2
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,4	0,2	0,5
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,8	15,9	16,4
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,5	8,5	9,4
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,4	6,8	8,4
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,5	10,5	10,4
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,9	10,8	16,4
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,8	8,9	14,6
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	4,8	7,6	7,7

292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11	13,9	16,1
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,6	11,5	13,9
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,6	8,1	8,6
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,3	10	10,5
298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,4	13	15,5
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,4	7,3	9,9
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	6,6	7,7	4,1
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,6	11	13,4
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,7	5,5	10,8
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,1	6,3	5,7
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,2	11,7	13,3
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,5	15,5	18,8
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,8	5,5	6,5
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9	11,1	12,2
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11	13,1	14,6
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,6	6	7,2
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,8	8,5	10,1
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9	10,8	11,6
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-5,4	-5	-4,8
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,4	17,6	20,6
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,8	7,1	6,7
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,5	11,8	13,3
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,4	10,3	13,3
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	13,5	14,8	18
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	4,9	7,5	7,9
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,4	11,4	11,3
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13,5	16,4	19,5
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,1	8	8,4
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,1	13,5	15,6
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,3	8,4	10,3
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,3	8,1	7,1
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,7	9,7	9,7
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,6	11,3	13,4
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-20,4	-19,4	-19,2
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-1,2	-0,1	-8,2
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,7	9,9	10,9
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,5	13,1	16,2
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,4	8,5	9
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5	6,6	7,9
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,7	7,2	8,5
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,3	2,7	-7,7
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,2	2,5	3,8
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,6	8,3	10,5
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,8	7,3	7,9
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	1,7	2,4	-7,6
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,3	8,1	10,8
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,1	5,4	5,9
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-7,3	-6,2	-12,5
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-9,7	-8,7	-8,3
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	--	--	--
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-4,6	-3,7	-3,4
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,4	4,9	5,9
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	--	--	--
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	--	--	--
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,9	2,1	2,5
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,2	7	9,2
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,4	2,6	-6,6
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-4,1	-2,7	-4,2
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,6	7,6	10
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,8	3,2	4,4
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,7	6,6	8,8
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6	7,4	8,7
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,9	7,4	9,3
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,4	7,8	8,2
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,6	3,1	-0,7
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,7	-2	-0,7
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,4	4,4	5,4
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,5	3,2	2
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2	-0,2	1,7
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0	1	2,2
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,7	9,5	11,7
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,8	9,6	10,6
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,1	-1,7	-1,3
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2	-0,1	2,1
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,6	2,5	4,1
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,2	5,2	6
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,6	-2,3	-1,9
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-4,1	-2,8	-4,2
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4	5,6	9,3
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	6,3	8	9,8
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,5	5,2	6,7
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,3	8	9,7
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,3	2,2	1,9
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,1	1,3	-4,9
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,6	5,7	8,4
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6	7,4	8,8
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,5	6,3	7,7
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,4	9	11,3
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,4	7,4	9
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,2	11,1	14,1
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,4	9,1	10,5
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,5	12	13,2



422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,4	10,7	11,8			
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,3	10,3	10,9			
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,9	11,2	13,2			
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,3	1,5	1,8			
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,4	13,2	16,2			
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,9	11,8	13,6			
431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,1	6,2	9			
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7	8,6	10,6			
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,6	7	7,8			
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	0,8	1,3	-5,7			
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,5	7	8,6			
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,3	10,9	12,6			
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,2	-0,2	0,1			
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,3	6,5	9			
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,3	8,9	10,9			
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-6,7	-5,6	-6,2			
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,2	8,5	9,7			
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	7,2	9,2			
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-13,6	-12,9	-12,7			
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,9	5,3	7,1			
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,3	10	11,3			
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-11,8	-11,3	-11,1			
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,1	8,7	10,1			
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5	6,6	7,4			
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-3,4	-2,6	-2,3			
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,8	5,6	7,2			
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,3	8,1	9,3			
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,2	5,9	7,4			
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-2,9	-1,9	-1,5			
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,7	4,5	6,4			
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,7	6,1	7			
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-3,4	-1,7	-1,3			
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,7	4,8	7,3			
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,2	11,3	13,7			
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5	6,3	7,1			
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,4	12	13,7			
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,5	21,2	22			
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,6	14	14,8			
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,3	25,6	26,7			
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,8	11,7	13,7			
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,7	16,3	17,7			
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,5	27,9	29			
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,5	35,4	35,8			
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,9	34,8	35,1			
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,3	36	36,1			
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,6	37,2	37,4			
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35	36,7	36,8			
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,5	20,9	22,1			
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,6	17	19,7			
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,1	32,8	33,6			
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30,9	32,7	33,4			
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,5	32,4	33			
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,6	31,5	32,6			
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,4	30,1	31,7			
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,3	29	30,6			
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,5	29,3	31			
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,9	30,7	32,1			
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,4	13,9	15,2			
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,8	13,4	15,7			
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,9	9,4	11,1			
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,7	17	18,3			
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,8	28,2	29,6			
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,8	10,1	12,8			
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,3	10,3	10,6			
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,5	13,2	15,3			
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,4	12,2	12,7			
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,6	14,6	16,7			
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,5	17,2	19,1			
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17	17,9	20,6			
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,9	15,5	18,9			
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,3	22,5	24,3			
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,5	22,6	23,7			
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	13,9	14,7	15,1			
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,4	16,5	19,2			
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,9	6,4	8,6			
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,8	9,6	16,1			
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,1	13,6	14,4			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>2m</b>	<b>5m</b>	<b>8m</b>	<b>11m</b>	<b>14m</b>	<b>17m</b>
561	bestaande flat	6,9	7,8	8,4	8	10,2	12,8
562	bestaande flat	5,1	6,1	7	8,4	10	11,8
565	bestaande flat	7,5	8,5	9,6	11,2	13,2	
566	bestaande flat	3,5	4	4,3	4,1	2,1	
567	bestaande flat	15,6	17,8	21,2	23,4	25,3	
568	bestaande flat	12,9	13,1	15,1	16,8	14,8	
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>20m</b>	<b>23m</b>	<b>26m</b>	<b>29m</b>	<b>32m</b>	<b>35m</b>
563	bestaande flat	14,5	13,3	11,4	3,3	3,5	3,9
564	bestaande flat	15,5	19,5	20,2	20,4	20,8	20,9

Uitslagsweg

Naam	Omschrijving	Lden (incl. groepsreducties)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,2	5,6	6,8
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,2	6,4	7,2
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,2	4,5	6,6
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5	6,4	7,6
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,1	8,4	10
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,4	7,2	6,9
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,6	4	2,4
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,6	6,3	8
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	7,5	6,5
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4	5,6	8,8
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4	6,2	7,4
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	6,1	7,1
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,9	5,5	7,3
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,4	3,9	9,5
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,9	4,3	6,9
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,1	3,6	8,3
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,7	4,9	7,4
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,4	5,2	6,4
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,1	5,7	7,4
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,9	5,4	8,5
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,3	6,3	7,2
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,7	6,4	9,6
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,1	6,5	8,4
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,9	3,9	4,4
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,7	4,4	6,8
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4	6,4	7,2
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	5,8	5,6
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,2	1,4	1,2
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,9	2,8	5,5
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,7	1,9	1,1
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,1	4,5	6,5
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,2	1,8	2,1
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,8	2	2
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,6	4,8	5,9
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,9	6	8
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,4	0,9	1,3
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0	1,4	1,8
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,2	1,8	2,3
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,1	1,1	1,6
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,4	1,8	1,8
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,3	1,4	1,6
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,7	5,2	6,4
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,1	2,2	2,5
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,9	4	5,3
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,1	4,7	5,7
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,5	0,9	1,6
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,3	7,2	10,5
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,6	5,9	7,2
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,4	3,1	2,9
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,9	6,5	8,4
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	8,8	11,4
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,2	8,4	10,4
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,7	13,8	15,3
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,5	1,4	5,9
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,3	6,1	10
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,7	5,1	8
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,7	2,4	2,9
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,2	5,2	8,6
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,3	4,4	6
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	5,4	8
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,4	4,6	6,8
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2	3,7	7,9
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,7	4,4	9
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,4	4,4	7,3
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,1	3,8	5
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,7	5,6	7,3
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,5	2,1	5,1
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,1	1,9	2,5
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,2	8,7	9,9
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	14,8	15,4	16,1
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,4	7,6	8,8
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,1	3,2	4,2
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,7	5,6	7,3
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,5	4,7	6,7
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,5	5	6,8
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,5	4,8	7,6
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,8	3,9	5,3
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,1	2,2	6,2
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,4	9,7	11
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,7	10,3	10,6
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,1	3,1	4,3
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,2	5,5	9,4
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,8	5,4	8,8
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,9	5,1	7,5
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,7	13	13,2
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,4	4,7	6,6
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,2	8,4	9,9
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	16	16,5	16,9
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,3	4,8	5,6

141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,6	5	4,9
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,3	5,2	7,9
143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,1	4,4	6,2
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,5	1,5	2,7
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,7	5,6	8,7
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2	4,1	8
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,6	3,8	5,9
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,5	2,6	6,3
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,7	9,2	10,6
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,3	2,7	4,4
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,1	2,5	4,6
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,3	4,2	5,9
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,6	2,4	3,4
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6	7,5	9,6
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,5	5,5	9,5
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,4	3,1	6,3
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	6,1	6,7
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,8	8	8,9
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,8	4,5	6,1
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,4	6	8,3
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,7	5,2	7,3
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,8	4,3	5,3
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-1,3	1,3	5,7
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,7	4,1	3,5
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	7,8	10,7
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,6	5,9	7,2
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,2	3,2	2,6
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,8	3,5	7,8
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1	2,6	1,9
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,5	3,6	5,8
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,2	2,7	5,1
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,7	3,3	8,2
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,1	6,9	7,5
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,4	2,9	2,4
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2	4,7	7,1
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,2	3,3	3,6
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4	4,3	8,1
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,9	5,5	9,3
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,8	5	5,7
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	5,1	7,7
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,4	4,1	7
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7	8	8,9
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,8	2,2	5,3
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,6	1,4	6,2
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,8	6,5	8,3
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,2	4,5	6,1
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,8	4,8	7,1
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,4	6	12,5
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,9	5,8	7,2
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,7	2,7	6,4
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,7	4,6	10
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6	8,7	12,6
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-0,8	1	5,5
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,1	2,3	5,9
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,2	0,9	2,2
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,7	9,1	10,8
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	15,7	16,1	16,4
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,4	2,8	4,1
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,7	3,5	9,1
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14	15,1	16,5
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,8	2,7	3,5
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,2	17,1	17,4
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,7	2,3	5,5
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,4	2,7	4,9
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,1	2,6	6,6
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,5	2,3	6,9
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,6	17,3	17,9
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	14,9	15,6	16,3
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,5	4,3	7,6
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4	4,7	6,7
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	2,5	3,8	6
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	6,1	10,9
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,2	2,1	6,5
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-4,2	-1,8	0,2
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	6,7	8,3
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,5	9,2	14,2
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,1	4	8,6
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,1	3,5	9,8
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	1,6	4,9	10,9
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,3	16,9	17,5
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,4	9,7	12,1
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,4	1,7	4,7
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,9	1,7	2,2
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9	9,5	10,7
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	14,9	15,6	16,2
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,3	5,7	6,7
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,6	3,2	5,2
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,9	1,7	3,9
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,8	7	10,9
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2	3,6	8,2
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,4	1,7	1,4
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	0,5	2,8	9,1

292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,3	3,7	6,5
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,1	1	1,7
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,4	11,9	13
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,2	4,6	8,1
298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,9	3,3	4,3
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-2	-0,2	2,3
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	-1,4	3,4	6,2
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,7	4,1	6,4
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,2	4	7,1
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,2	13,1	14,3
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,3	3,4	6,3
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,6	3,1	5,3
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,1	2,9	8,7
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,2	8,7	9,1
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,4	5,7	6,7
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,1	5,9	10,1
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,3	2,3	5,8
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,7	2,6	3,3
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,4	16	16,6
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,5	5,1	8,5
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,3	6	9,6
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	6,1	8,2
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,9	4,6	8,6
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,2	6,6	7,2
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	1,2	3,7	10,7
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,5	7,3	12,9
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,3	1,2	0,1
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	0,5	3,2	10,5
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,8	9,8	10,3
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,3	5,3	10,3
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,7	8,5	13,5
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,1	9	10,1
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	0,3	1,5	2,5
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	-3,9	-1,2	0,8
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	3,6	8	9,6
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,5	1,4	6,6
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,6	4,5	8,6
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,8	12,7	14,3
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,7	13,8	15,5
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,8	18,2	18,4
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,6	25,9	25,8
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,8	22,2	22,6
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,7	13,9	15,9
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	14,6	14,9	15,2
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	25,1	25,4	25,3
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,4	17,1	17,4
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17	18,6	17,4
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,9	27,3	26,5
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27	27,4	26,9
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,9	27,2	26,9
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,2	27,3	27,5
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,4	19,8	20
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,2	27,5	27,4
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27	27,3	27
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	23,8	24,1	24,3
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13,1	14,2	15,7
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,7	25,9	25,8
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,5	25,9	25,9
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	14,8	15,6	17
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,9	25,2	25,4
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,2	17,2	18,5
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,3	17,2	18,5
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,7	18,5	19,4
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,6	17,4	18,8
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	18	18,7	19,8
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16	16,9	18,6
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,2	16,4	18,2
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19	19,4	20,2
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,7	25,1	25,2
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,6	16,7	18,4
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,9	18,6	18,9
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,5	11,8	15,5
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25	25,5	25,6
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25	25,5	25,6
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,8	22,3	22,8
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,8	18,4	19,3
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	24,6	25	25
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,1	25,4	25,5
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,8	12,5	15,7
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	6,9	8,6	10,9
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,6	12,4	15,8
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,3	9,6	12
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	18,5	19,6	20,6
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	17,6	19,5	20,8
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,3	18,9	20,1
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,5	17	17,6
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,7	17,2	18,1
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,9	10	12,9
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,3	15,7	16,9
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,9	10,7	11,9
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,9	9,8	13,5
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,1	12	16,1

422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,8	11,1	12,9			
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,9	10,2	10,9			
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,6	10,5	12,9			
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	13	14,5	16,9			
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,4	10,6	11,7			
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,7	11,5	15,2			
431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	22,8	23,4	23,9			
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,9	11	12,8			
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,8	17,7	18,3			
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	22,7	23,3	24,2			
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,6	12,4	15,8			
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,4	10,7	12,8			
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,2	10,7	15,2			
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,1	16,6	19,6			
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,2	11,7	13,6			
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	21,6	22,8	23,7			
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,3	16,9	17,3			
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,6	8,6	9,7			
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	21,6	23,1	23,8			
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,9	12,1	14,4			
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,6	11,7	12,8			
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	14,8	18,6	20,9			
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,3	10,6	11,8			
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,6	13,4	14,5			
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,9	20	21,7			
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,5	10,5	14,6			
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,3	9,6	11,3			
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,7	9,5	9,4			
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	18,6	20,3	21,3			
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,4	12,5	16			
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11	12	12,3			
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11,3	12,7	14,7			
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16	17,1	18,8			
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13	14,3	16,3			
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,5	10,4	11,4			
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,1	11,9	15,5			
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,9	9,2	9,7			
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	6,2	7			
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,7	8	8,3			
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,3	10,8	13,5			
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,9	7,3	7,9			
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,5	6,2	8,7			
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,5	6,5	6,6			
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,8	7,7	8,1			
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,5	8	8,3			
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,1	7,8	8,1			
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5	6,8	8,5			
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,5	7,9	9,3			
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,6	7,9	8,5			
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	6,5	6,8			
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	4,3	5,6	6,4			
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6	7,7	6,5			
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,6	8,1	6,9			
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,7	9,8	7,2			
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,9	9,7	7			
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,2	9,3	6,8			
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,1	10	7			
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,4	8	6,4			
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3	4,3	5,3			
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,6	5	6,5			
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,5	11,1	10,7			
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,7	10,6	10,5			
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,2	7,4	8,9			
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,1	11,6	13,1			
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	6,4	7,6			
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,6	9,1	10,6			
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,5	6,8	7,6			
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,8	9,3	7,8			
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7	10,2	9,8			
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,7	6,9	8,4			
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,2	6,7	7,4			
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,5	7	8,8			
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,5	13,4	14,1			
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,8	5,9	8,4			
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3	5,7	10,4			
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,5	6	9,5			
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,8	6,1	7,5			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>2m</b>	<b>5m</b>	<b>8m</b>	<b>11m</b>	<b>14m</b>	<b>17m</b>
561	bestaande flat	16,9	18,1	18,9	19,3	19,5	19,8
562	bestaande flat	11,4	12,3	8,5	4,7	-4,3	-15,8
565	bestaande flat	13,7	14,2	14,8	14,9	15,1	
566	bestaande flat	10,8	13,9	18	19,4	20,1	
567	bestaande flat	6,8	7,8	9,3	4	-3,6	
568	bestaande flat	10,6	12,4	16,3	17,4	17,8	
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>20m</b>	<b>23m</b>	<b>26m</b>	<b>29m</b>	<b>32m</b>	<b>35m</b>
563	bestaande flat	20	20,3	20,7	21,1	21,5	21,8
564	bestaande flat	-15,9	-15,9	-15,9	-16	-16	-16,1

Van Alphenstraat

Naam	Omschrijving	Lden (incl. groepsreducties)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,2	13,9	14,6
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	6,9	10,2
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	20,4	21,6	22,5
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,9	6,2	6,8
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,4	23,8	24,9
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,6	8	8,8
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-1,9	-1	1,3
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,5	6,7	7,5
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,2	8,6	9,6
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,2	7,4	8,8
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,1	8,8	10,5
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,5	5,1	5,6
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,3	13,4	14,7
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,3	11,4	14,2
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7,4	8,8	10,6
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,9	17,3	17,1
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,8	17,3	17,1
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,6	2,7	3,4
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	13,3	14	15,1
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15	15,8	16,8
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,9	9,4	10,5
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,3	7,9	9,8
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,1	10,7	12,6
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,4	16,9	16,6
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,4	16,8	16,5
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,3	16,9	16,4
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16	16,6	16,2
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,9	2,3	2,6
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,2	8,9	9,8
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,2	8,6	8,8
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,2	15,7	15,7
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,6	1,6	1,4
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3	1,1	1,2
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7	7,7	8,4
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,7	10,7	11,5
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,4	-4,2	-2,8
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,4	-0,7	0
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,2	2,4	3,3
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,2	0,7	1,4
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,8	2,3	3
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3	1,3	1,9
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,7	9,2	10,4
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,2	5,4	6,4
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,8	9,9	10,9
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7	8,4	9,4
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,5	0	0,9
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,4	10,8	12
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,2	8,5	9,9
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-4,3	-4,1	-4,6
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11,4	12,4	13,2
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,7	39,5	39,5
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,5	25,1	26
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	43,7	44,1	43,8
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,2	13,8	14,3
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,9	18,3	19
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	16,1	17,1	19,5
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,6	5,3	5,8
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,4	13	15,3
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,7	10,2	12,2
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	8,9	10,6	12,2
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11,1	12,8	15
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,6	11,2	15,1
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,7	13,3	15,4
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,8	21,3	22,7
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,6	22,8	24
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,6	13,3	14,3
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	23,7	25,2	26,5
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	22,6	23,9	25
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,5	39,2	39,1
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	44	44,4	44
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,4	15,2	16,1
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,8	7,1	8,7
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,7	13,7	15
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,5	12,9	14,5
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	5,5	6,4
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19	20	21,2
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,2	8,4	9,5
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,6	23,1	24,5
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,9	13,9	16,9
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,2	11,4	13,1
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,6	9,6	13,8
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,5	9,9	11,5
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,5	11,5	12,7
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11,9	13,2	15
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39	39,7	39,7
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	25,4	27,4	27,6
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	38,9	39,5	39,4
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	44,1	44,5	44,2
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,5	9,3	10,8

141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,9	4,1	5,2
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,3	8,9	10,5
143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,1	10,6	12,1
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5	5,9	6,5
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11	12,5	14,8
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,9	14,5	16,7
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9	10,4	12
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,2	17,1	19,3
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,9	11,5	13,9
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,8	7,4	10,1
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,8	19,1	20,3
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,1	9,8	11,3
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,2	10,6	11,7
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,3	12,2	14,9
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,5	21,9	23,2
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,7	19,3	21,2
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,2	9,8	12,5
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,7	22,2	23,7
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,7	8,3	10,5
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,5	14,3	16,1
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,1	27,8	29
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,4	17,8	19,2
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,3	26	27,2
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,3	-1,9	-2,4
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	7	8,1	9,1
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,5	10,7	12
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-1,5	-1	-1
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,5	20,9	21,9
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2	-2,3	-2,5
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,4	9,9	11,4
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12,9	14,3	16,3
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15	16,8	19,2
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	15,1	16,8	18,5
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,7	23,2	24,4
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	22,1	23,6	25
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,4	9	10,8
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,7	11,8	14,1
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	14,1	15,3	17,1
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,1	6,8	7,9
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,9	11,6	13,6
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,1	13,7	16
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12,9	13,9	14,8
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27,6	29,2	30,3
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,2	5,5	8,4
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,5	12,9	15,1
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26	27,5	28,6
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,8	11	12
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28,8	30,6	31,5
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,1	8,4	9,7
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,4	20,1	21,9
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,1	36	36,2
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,3	34,2	34,4
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,2	31	31,3
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,2	38,8	38,6
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,1	22,4	23,5
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	39	39,7	39,6
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	44,1	44,4	44,1
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,9	11,3	12,8
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,2	30	30,8
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,3	38,7	38,5
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,8	19	20
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	43,7	43,8	43,5
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13	14,1	15,7
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	14,2	15,1	16,1
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	18,4	19,8	20,8
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,1	20,6	21,9
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,7	43,9	43,6
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,7	44	43,6
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12	13,2	14,8
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	6,4	7,4
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	12,1	13,8	16
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,1	28,9	29,6
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,4	21,3	22,9
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,1	28,3	28,7
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,4	8,9	10,6
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,4	31,3	32,1
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	16,6	18	19,2
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	25,6	27,4	28,3
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28,1	29,9	30,7
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,6	43,9	43,5
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,6	30,6	31,2
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,1	28,1	28,8
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	21,3	22,6	23,6
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,3	38,9	38,7
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	43,8	44,1	43,7
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,6	11,7	12,7
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	18,8	20,8	22,5
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,8	28,4	29,7
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,9	32,9	33,2
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,5	26,6	27,3
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30,1	32	32
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	31,3	33,4	33,7

292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	20,6	22	23,1
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,2	38,8	38,6
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	43,8	44	43,7
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,6	36,8	36,9
298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,5	20,8	21,9
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,7	36,8	36,8
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	40,7	41,3	41,2
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	19,2	20,5	21,6
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,8	38,3	38,1
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	43,7	44	43,7
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	23,3	25,1	26,3
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,7	17,1	18,3
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,5	29,4	30,4
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,5	28,1	29,3
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,2	16,1	16,9
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28,1	29,7	30,8
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,8	38,2	38
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	22,1	23,5	24,6
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	43,9	44,3	44
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,5	4,8	6,6
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	16,3	17,5	18,9
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,7	27,3	28,4
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,4	20,8	22
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,1	26	27
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	20,3	21,7	23,5
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,9	30,1	30,5
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	27,3	29,6	29,7
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	22,1	24,3	25,7
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	12	12,8	13,5
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,7	28,6	29,5
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,7	31,6	32,3
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,8	37	37
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	26,3	28,6	28,7
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,4	36,2	36
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	40	40,7	40,6
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,1	38,6	38,5
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,4	21,7	22,8
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	43,8	44,1	43,8
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,8	1	1,1
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,6	7,2	13,3
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,3	25,3	25,7
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,5	8,1	13,9
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,4	0,2	0,6
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,8	9,6	14,4
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	23,4	24,3	24,9
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,2	6,6	6,7
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6	8,9	14,3
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	23,9	25,1	25,6
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,3	25,5	26
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,7	25,9	26,5
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	22,5	24,2	25,4
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9	9,6	9,9
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25	26,4	27,2
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	24,8	26,2	26,9
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,3	8,8	14
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,3	1,9	2,2
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	23,5	24,6	25
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,9	11,5	12,4
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	4,5	6,3	8,5
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,8	9,6	11,9
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,1	1,6	2,9
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	1,1	1,3	2,4
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	0,4	0,4	1,2
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,2	3,6	6,4
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	5,8	7,5	10,2
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,4	6,6	8,8
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,2	1,5	2,6
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6	7,7	10,2
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,2	7,3	8,3
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,1	7,5	11
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1	0,8	0,9
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,4	5	8,6
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,1	7,2	8,2
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,2	7,2	8,3
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	2,8	3,3	4,4
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,3	4,6	7,2
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,1	7,3	8,3
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,6	8	9,2
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9	10,4	12,4
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	16,9	17,5	18
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	13,4	14,3	15
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	17,8	18,5	19
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	17,2	17,9	18,5
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14,5	15,4	16,7
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,4	12,3	13,4
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,7	10,7	11,7
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,2	9,9	12,3
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,9	5,3	7,8
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,8	8	9,4
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	1,9	2,4	2,5
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,2	4,3	7,6
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-1,5	-2,3	0,7



422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,8	-1,3	-1			
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-4,6	-2,2	-1,7			
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	11,5	12,5	13,2			
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,7	16,7	17,8			
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-4,4	-1,6	-1,1			
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,7	-1,8	-1,7			
431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9,2	12	16,6			
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	12	12,7	13,1			
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	3,9	6,6	12,7			
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	24	25	25,3			
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,5	7,2	10,8			
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-0,5	-0,7	-0,5			
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	7,6	9,2	12,3			
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,6	9,5	15,6			
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15	15,6	16,2			
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,1	25,1	25,4			
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-2,9	-1,1	3,4			
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,6	6,2	12,2			
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,1	25,2	25,5			
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7	9,8	15,8			
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	15,5	16,1	16,7			
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,1	26,1	26,7			
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-3,8	-3,1	-2,7			
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,6	7,5	12,6			
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,2	26,2	26,8			
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,6	10,2	16,3			
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,9	-3,3	-3			
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	23,6	24,2	24,7			
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	25,6	26,6	27,2			
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	18,8	19,2	19,8			
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	19,1	20,3	21,3			
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,3	20,4	21,4			
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	14	14,7	15,5			
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	-3,3	-3,1	-2			
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	15,7	16,9	17,9			
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,7	-1	0,2			
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	10,4	11,8	14,3			
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6,6	8,4	11,4			
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,4	10,5	12			
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	-0,6	-0,9	-1			
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,5	6,7	8,8			
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9	9,9	9,9			
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	3,7	5,1	-3,1			
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,2	5,6	-2,3			
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,7	3,5	-2,6			
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	2,7	3,9	-1,3			
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6	7,1	7,2			
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,2	9,5	11,3			
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	7,6	9,1	10,8			
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	3,1	4,6	5			
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	6,7	7,8	8,5			
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,1	5,3	1,5			
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,1	5	2,2			
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5	5,5	0,6			
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,6	5,4	-0,7			
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,5	5,9	1,8			
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,1	5,8	1,5			
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,1	11,8	12,3			
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,9	11,4	13,8			
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	11,2	12,4	14,5			
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	8,4	9	9,2			
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	5,1	4,5	-1,9			
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	8,8	9,7	10,9			
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,8	12,4	13			
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,2	11,7	13,7			
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	11,6	12,2	12,5			
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	9,1	10,3	11,6			
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	9	9,6	10			
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	6	7	7,7			
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	9,1	10,3	11,3			
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	5,8	7,5	9,9			
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	10,8	12	13,4			
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	19,5	20,7	21,8			
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	6,2	7,7	8,7			
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	21,8	23,1	24,1			
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	20,7	22	23			
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	4,5	6,1	9,4			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>2m</b>	<b>5m</b>	<b>8m</b>	<b>11m</b>	<b>14m</b>	<b>17m</b>
561	bestaande flat	32,8	32,6	32,1	31,4	30,6	29,8
562	bestaande flat	39,7	39,9	39,7	39,3	38,9	38,4
565	bestaande flat	20	21,4	22,4	22,4	22,4	
566	bestaande flat	16,1	16,7	17,5	18,3	9,7	
567	bestaande flat	14,2	14,1	14	14,5	15	
568	bestaande flat	3,9	4,7	6	3,1	1,6	
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>20m</b>	<b>23m</b>	<b>26m</b>	<b>29m</b>	<b>32m</b>	<b>35m</b>
563	bestaande flat	28,9	28,2	27,6	27	26,4	25,9
564	bestaande flat	37,8	37,3	36,9	36,5	36,1	35,6

**Bijlage 5: Benodigde hogere grenswaarden**

# Bijlage 5

Benodigde hogere grenswaarden vanwege  
Coba Ritsemastraat/H.Leefsmastraat



**Bijlage 6: Gecumuleerde geluidniveaus ten behoeve van geluidwering  
gevels**

Cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Lden (excl. groepsreducties)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,7	38,6	39,5
2	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	36,9	37,8	39
3	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,4	28,6	29,5
4	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,7	31,2	33,2
5	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,6	30,9	31,8
6	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	52,3	53,2	53,2
7	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,4	57	56,9
8	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	51,7	52,3	52,2
11	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,4	51,6	51,7
12	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	49,5	50,6	50,6
17	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,3	40,1	41,3
18	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,5	41,1	42,3
19	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,5	33,2	33,9
20	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,6	52,2	52,1
21	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	42,2	44,2	44,6
22	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	56,7	57,1	56,9
24	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,8	57,2	56,9
25	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	41,4	43,1	44,2
26	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,7	36,3	38
27	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,3	33,3	34,3
28	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,9	44,9	45,5
29	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	42,9	44,8	45,4
30	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,3	36,9	38,2
38	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,8	57,2	57
40	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,8	57,2	56,9
42	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,9	57,3	57
44	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	57	57,3	57
45	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,9	56,4	56,2
47	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,9	52,6	52,5
48	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,6	56,8	56,4
49	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	57,2	57,4	57,1
50	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,8	56,3	56,1
52	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56	56,4	56,1
53	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,9	51,5	51,5
54	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	36	37,7	39
55	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,9	56,4	56,3
57	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,9	56,4	56,2
59	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,9	56,4	56,2
61	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,9	56,4	56,2
63	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,9	56,4	56,2
65	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,9	56,4	56,2
67	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43	45,1	45,3
68	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	42,9	44,9	45,4
69	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	37,8	39,4	40,8
70	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,3	52,1	52,2
71	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	55,9	56,4	56,3
72	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	36,4	37,6	38,6
77	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,8	52,7	52,8
78	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,2	56,7	56,6
79	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	36	37,3	38,4
80	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	44	44,8	44,9
81	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,1	36,6	37,8
82	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	49,1	49,5	49,3
87	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	52,7	53,2	53,1
88	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,7	57,1	56,8
89	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	52,7	53,3	53,2
90	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,9	42,3	43,3
91	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,6	45,6	45,8
92	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36,9	38,6	40
93	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37	38,5	39,9
94	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	37,1	38,5	39,5
97	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	49,5	49,8	49,7
98	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35	36,9	38
99	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	56,8	57,2	57
108	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,2	30,8	32,3
109	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,7	32,9	34,3
110	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33,5	34,9	36,1
111	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,2	33,3	34,3
112	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,6	44,3	44,2
113	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	49,1	49,5	49,2
116	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,7	33	34,4
117	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,9	35,9	37,2
118	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,5	34	35,3
121	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,8	36,1	37,3
122	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,3	39,5	40,5
123	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,5	33,5	34,7
124	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,3	36,7	37,9
125	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,6	39	40,2
128	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	25,9	27,3	29,4
129	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,8	33,1	34,1
130	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	34,2	35,3	36,6
131	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,5	40,9	42,2
132	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38	39,7	41
133	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,6	36,6	37,6
136	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	44,2	44,9	44,9
137	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,4	36,1	36,9
138	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	44	44,7	44,7
139	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	49,3	49,7	49,4
140	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,2	42	43,2
141	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	42,4	44,4	45,3
142	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	40,1	42,1	42,8

143	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,9	34,7	36,4
144	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	40,5	42,3	43,4
145	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	40	41,8	42,6
148	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,6	33,2	34,6
149	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	41	43	43,5
150	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	42,1	44,2	44,5
153	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,2	27,6	30
154	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,8	32,2	34,1
155	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33,9	35,1	36,2
166	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,2	42	42,9
167	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,6	39,1	40,3
170	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	26,6	28,1	29,7
171	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,6	32,2	33,7
172	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31	32,2	33,4
173	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	49,8	50,7	50,7
174	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,1	51,1	51,1
177	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,4	44,4	45,1
178	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	36,5	38,4	39,5
183	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,7	34,2	35,3
184	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34	35,4	36,7
185	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	36,5	37,9	39
186	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56	56,5	56,4
187	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51	51,8	51,8
188	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,6	33,9	35,1
191	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56	56,6	56,4
194	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,8	57,3	57
195	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56,1	56,6	56,5
199	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,6	37,1	38,4
200	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,9	37,7	39,1
201	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	37,5	39,2	40,4
204	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	52,4	53	52,9
205	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,3	56,8	56,6
206	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	52,2	52,8	52,7
207	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,2	47,2	47,4
208	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,9	45,9	46,4
209	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	36,4	38,6	39,6
210	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,1	40,5	41,6
211	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,4	36,8	38,1
212	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31,9	33,3	34,5
213	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,1	33,9	34,7
214	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	33	34,6	35,8
217	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,6	51,6	51,7
218	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,6	51,7	51,7
221	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,2	34,5	35,5
222	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,3	32,4	33,5
223	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	34,5	36,2	37,1
226	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,5	31	33,2
227	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35	36,5	37,7
230	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,9	41,7	42,1
231	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,5	39,4	39,7
232	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	37,7	39,3	40,1
233	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43,3	43,8	43,7
234	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,3	33,6	34,7
235	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	44,2	45	45
236	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	49,2	49,5	49,3
237	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,2	42,1	43
238	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,9	40,6	41,6
239	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43,5	43,9	43,7
240	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,8	30,8	31,7
241	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	48,7	48,9	48,6
242	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,6	33,7	34,7
243	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	52	52,7	52,7
244	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	56,8	57,2	57
246	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,8	57,2	57
248	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	48,8	49	48,7
250	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	48,8	49,1	48,7
253	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,5	32,9	34,5
254	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,8	40,5	41,8
255	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	34,7	36,2	37,6
258	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36,9	38,6	39,5
259	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,4	52,1	52,1
260	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	56,2	56,7	56,5
265	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,4	31,5	32,6
266	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,9	36,7	37,6
267	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,9	45	45,4
268	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	44,9	46,9	47,2
269	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	39,1	40,9	41,6
273	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	48,7	48,9	48,6
274	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	34,3	36,1	36,7
275	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,1	38,6	39,7
278	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,1	32,1	33
279	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,4	44	43,9
280	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	48,8	49,1	48,8
283	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,6	33,5	34,3
284	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,1	31,4	32,9
285	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,2	33,9	35,2
286	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,8	40,3	41
287	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,7	51,3	51,3
288	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	55,4	56	55,8
289	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	50,1	51,3	51,5
292	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,1	38,7	39,9
293	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,6	46,6	47,1
294	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	49,4	49,8	49,7
297	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,2	43,4	43,8

298	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	42,2	44,1	44,5
299	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	46,2	47,9	48,4
300	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	47,9	48,9	49,3
309	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,4	37	38,2
310	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	43,2	43,8	43,9
311	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	49	49,5	49,3
312	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,6	35,1	36,4
313	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	37,5	39,1	40,4
314	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	38,2	39,5	40,5
315	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,2	33,8	35,1
316	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,3	31,4	32,3
317	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33,4	35	36,2
318	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,9	43,3	43,2
319	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,8	32,8	33,8
320	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	49	49,4	49,1
321	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38	39,3	40,4
322	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	31,8	33	34,2
323	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,5	37,4	38,2
324	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,4	52,1	52,1
325	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	56,3	56,7	56,5
326	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	51,2	51,8	51,7
327	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36,4	38,1	38,9
328	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,1	56,5	56,3
329	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	51	51,9	51,8
330	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,9	31,1	32,4
331	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	33	34,9	36,1
332	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,1	37	37,9
333	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,5	43,9	44,2
334	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	49,1	49,9	49,8
335	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	53,7	54,6	54,6
336	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	49,4	50,7	51
337	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43,4	43,9	43,8
338	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	36,6	38,1	39,4
339	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	49,3	49,8	49,6
340	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,5	37,2	38,2
341	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,3	33,8	34,8
342	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33,3	33,9	34
343	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,5	35	35,9
344	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,1	36,7	37,8
345	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,1	36,5	37,1
346	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	33,6	34,2	33,5
347	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36	37,8	38,7
348	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,4	34	35,1
349	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33,9	34,6	34,4
351	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,1	34,8	34,8
353	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,1	34,8	34,9
354	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	37,1	38,4	39,3
355	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	36,5	38,1	39,1
356	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	34,5	35,2	35,5
358	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,3	35	35,2
359	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	33,3	34,5	35,5
360	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,5	37,2	38,2
361	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	33,2	33,8	33,9
362	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,9	41,7	42,1
363	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,1	40,1	40,3
364	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31,6	32,3	33
365	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,7	51,1	50,9
367	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,6	51,1	50,9
369	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	50,5	51	50,8
370	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,5	46,4	46,5
371	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28,8	30	31
372	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,8	46,6	46,5
373	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,8	51,2	50,9
374	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28,3	29,4	30,4
375	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43,5	44,8	44,8
377	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	47,3	47,9	47,8
378	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,2	51,6	51,3
379	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	45,8	46,7	46,7
384	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,3	46,1	46,1
386	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	47,4	47,9	47,7
387	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	51,7	51,9	51,6
388	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	47,2	47,6	47,5
389	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42	43,6	43,8
391	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,9	42,7	42,9
393	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,1	41,8	42,2
396	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	33,1	34,7	35,6
403	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	38,7	40,5	41,1
404	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,9	34,3	35,3
405	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30,7	31,9	32,9
406	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28	29,7	30,8
407	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	38,2	39,9	40,4
408	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	39,3	41	41,6
411	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	48,2	49	48,9
412	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,9	41,8	42,1
417	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	49,4	50	49,8
418	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	47,5	48,4	48,5
419	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	41,3	43	43,2
420	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	44,7	46,1	46,4
422	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	44,3	45,8	46,4
424	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	44,3	45,7	46,1
425	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	40,9	42,1	42,8
426	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	28,5	29,6	31
427	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43,4	45,5	46,3
429	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,3	46,7	46,8

431	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	35,9	37,1	38,1			
432	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34,8	36,3	37,4			
433	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	27,1	28,4	29,8			
434	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	32,9	33,7	33,9			
435	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	42,1	43,8	44,1			
436	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	45,6	47	47,1			
437	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	24,3	25,5	27,4			
438	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,3	31,9	33,5			
439	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,2	31,7	33,2			
440	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32	33,1	33,4			
441	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30,7	32,1	33,5			
442	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	23,2	25,4	28,1			
443	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31,9	33,1	33,5			
444	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29	30,5	32			
445	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	30,8	32,2	33,6			
446	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31,7	33	33,7			
447	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	31,2	32,6	33,9			
448	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	25	27	29,2			
449	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,1	33,3	34			
450	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,5	30,9	32,5			
451	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,7	30,3	31,8			
452	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	30,7	31,5	32,4			
453	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [4]	32,3	33,5	34,2			
454	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,3	30,5	31,7			
455	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35	36	36,7			
456	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	26,2	27,5	28,8			
457	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	27,3	29,2	31,4			
458	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34	35,3	36,7			
459	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	36,9	38	38,8			
466	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,1	46,4	46,5			
468	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	30	31,1	32,4			
469	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,5	31,1	32,7			
470	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,8	37,1	38,2			
475	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,4	46,8	46,9			
479	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,9	34,5	35,9			
480	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	39,7	41,4	42,5			
487	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,5	56,2	56,1			
489	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,5	56,3	56,2			
491	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,5	56,3	56,2			
493	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	55,6	56,3	56,2			
494	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	50,5	51,5	51,6			
495	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	35,7	37,6	38,3			
496	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	36,8	37,9	39,2			
497	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	44,4	46,2	46,8			
498	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	44	45,9	46,3			
499	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56,4	57,1	56,9			
501	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56,4	57,1	57			
503	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56,4	57,1	56,9			
505	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56,3	57	56,9			
507	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56,3	57	56,9			
509	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	56,4	57,1	57			
513	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	39,3	40,5	41,4			
514	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	29,4	30,8	32,6			
515	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	31,2	32,2	33,2			
518	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	51,4	52,2	52,2			
519	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	56,2	56,9	56,8			
520	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	25,2	28,5	30,5			
525	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	40,5	42	42,9			
526	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	32,8	33,9	35,1			
529	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	43,1	44,9	45,7			
530	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	35,2	36,4	37,4			
535	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	45,4	47,4	47,9			
536	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	44,8	46,7	47,4			
537	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	32,3	33,9	35,7			
538	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	32,3	33,8	35,4			
539	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	34	35,3	36,3			
540	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [3]	29,1	30,2	31,1			
543	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	29,6	31,1	33			
544	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,3	29,7	30,9			
546	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [2]	28,3	29,9	32,2			
552	N-WE-OG-STEDENBOUWKUNDIGPLAN_BEBOUWING-V [1]	28,1	29,5	31,5			
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>2m</b>	<b>5m</b>	<b>8m</b>	<b>11m</b>	<b>14m</b>	<b>17m</b>
561	bestaande flat	38,7	38,6	38,3	38	37,7	37,6
562	bestaande flat	44,8	45	44,8	44,5	44,2	43,8
565	bestaande flat	32,8	33,4	34,1	34,8	35,4	
566	bestaande flat	35,7	36,8	37,8	38,5	38,9	
567	bestaande flat	44,2	47,3	47,9	48,1	47,8	
568	bestaande flat	47,5	49,1	49,4	49,6	49,7	
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>20m</b>	<b>23m</b>	<b>26m</b>	<b>29m</b>	<b>32m</b>	<b>35m</b>
563	bestaande flat	37,3	37,2	37,2	37,4	37,4	37,6
564	bestaande flat	43,3	43,1	42,9	42,7	42,4	42,1