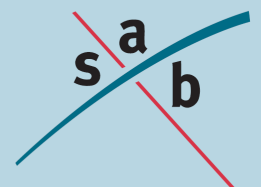


Akoestisch onderzoek

Hengelo, Expo-center

Gemeente Hengelo

Datum: 5 april 2011
Projectnummer: 91014



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit	8
2.3	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidsbronnen	10
4	Resultaten voor de kantoren en voorzieningencluster	11
4.1	Railverkeer	11
4.2	Wegverkeer	13
4.3	Cumulatieve geluidsbelasting	24
5	Reconstructie van wegen	25
5.1	Onderzoeksopzet	25
5.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	25
6	Nieuw aan te leggen weg	28
6.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	28
7	Conclusie	29
7.1	Toetsing aan de Wgh	29
7.2	Toetsing aan het bouwbesluit	30

Bijlage A

Geluidsbelastingen in 2006 en 2007 t.g.v. de spoorlijn Almelo - Hengelo

Bijlage B

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het railverkeer

Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de A1

Bijlage D

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Bornsestraat (N473)

Bijlage E

Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Vosboerweg overgaand in de Wegtersweg

Bijlage F

Overzichtstekening 5: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Wegtersweg, tussen de Vosboerweg en het Expo-terrein

Bijlage G

Overzichtstekening 6: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Westermaatsweg

Bijlage H

Overzichtstekening 7: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de nieuwe weg

Bijlage I

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage J

Berekeningen van de geluidsbelastingen in 2009

Bijlage K

Berekeningen van de geluidsbelastingen in 2020

Bijlage L

Overzichtstekening 8, Grafische weergave van het model Expo-terrein

Bijlage M

Rapportage van het model Expo-terrein

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het bedrijventerrein Westermaat in Hengelo (gemeente Hengelo) is op het perceel Wegtersweg 65 het Expo-center gevestigd. Het huidige gebouw is niet meer op een adequate wijze in gebruik te nemen, zodat een functiewijziging noodzakelijk is. Het gebouw (boerderij) op het perceel Wegtersweg 50 wordt geamoveerd. Een IT-bedrijf heeft het plan opgevat tot herontwikkeling, inclusief nieuwbouw, van het Expo-terrein. Na herontwikkeling moet de locatie ruimte bieden aan de volgende elementen:

- het hoofdkantoor van het IT-bedrijf;
 - het data-center van het IT-bedrijf;
 - 1 kantoorgebouw;
 - een voorzieningencluster met aan de kantoorfunctie gerelateerde voorzieningen.
- Buiten het terrein van het Expo-terrein wordt nog aan de zuidzijde een nieuwe weg aangelegd. Deze gaat de Wegtersweg met de nieuwe voorstadhalte van de NS verbinden.

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van het plan niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien. Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (BGH) moet bij vaststelling, herziening of vrijstelling van het vigerende bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Met dit bestemmingsplan worden formeel volgens de Wgh geen nieuwe geluidsgevoelige ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Toch wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting is op de twee nieuwe kantoren en een voorzieningencluster.

Tevens zorgt de nieuwe ontwikkeling van het Expo-terrein voor een toename van de verkeersaantrekkende werking van het Expo-terrein. Daarom is gekeken wat de invloed op de geluidshinder is van deze toename van het verkeer op de rijroute van het Expo-terrein tot de Bornsestraat, door middel van een zogenaamd reconstructie onderzoek.

Aan de zuidzijde van het plangebied wordt ook nog een nieuwe weg aangelegd welke het nieuwe voorstadhalte van de NS gaat ontsluiten. Voor deze weg wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aanleg van een nieuwe weg.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Om de geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus zijn verschillende grenswaarden opgenomen in de Wgh. In de Wgh zijn de volgende soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De gemeente Hengelo heeft hiervoor het stuk “Geluidsbeleid gemeente Hengelo voor vergunningen Wet milieubeheer en apv, hogere waarden Wet Geluidhinder en sanering bestaande woningen” opgesteld. Dit beleid is vastgesteld op 10 februari 2009 door Burgemeester en Wethouders. Dit beleid wordt gebruikt bij de verlening van hogere waarden. Hierin worden twee aanvullende waarden genoemd, namelijk:

- *Ambitiewaarde*: het geluidniveau dat wordt nagestreefd door de gemeente
- *Plafondwaarde* is het maximale niveau dat onder voorwaarden kan worden toegestaan.

De hoogte van de maximaal toegestane gevelbelasting is onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer) en de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied). In tabel 1 zijn de meest voorkomende maximaal toegestane gevelbelastingen uit de Wgh en het Besluit geluidhinder (BGH) voor woningen weergegeven.

In het gemeentelijke geluidsbeleid van de gemeente Hengelo worden voor het gebiedstype: Industrie en bedrijven ambitiewaarden en plafondwaarden genoemd, deze zijn weergegeven in tabel 1.

	wegverkeer	spoorwegverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 BGH)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 BGH)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1 BGH)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 BGH)
Gemeentelijk geluidsbeleid gebiedstype: Industrie en bedrijven		
Ambitiewaarde	53 dB	58 dB
Plafondwaarde	63 dB	63 dB
	53 dB (rijkswegen)	

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden en ambitie- en plafondwaarden

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term ‘voorkeursgrenswaarde’ werd vervangen door ‘ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting’. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden heeft de gemeente Hengelo een gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld hierin staan ontheffingscriteria genoemd. Op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid in beginsel geen hogere waarde worden verleend die hoger is dan de plafondwaarde.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Op basis van het gemeentelijk geluidsbeleid kunnen voor de ambitie- en plafondwaardes drie vergelijkbare situaties zich doen als bij de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh.

2.1.1 Zones

Langs de bestaande wegen en de nieuwe weg en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de wegas. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in tabel 2.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig².

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De binnenwaarde van 40 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai bij kantoren (artikel 3.2.3 uit het Bouwbesluit 2003). Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een kantoren met een hogere geluidsbelastingen de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" (RMG 2006), versie augustus 2009 in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg)

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.23) gebruikt.

2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Ten westen van het plangebied ligt de spoorlijn Almelo - Hengelo (traject 170). Deze spoorlijn heeft een zone van 400 meter. De afstand van de spoorlijn tot de kantoren bedraagt ongeveer 300 meter. Daarmee ligt het plangebied binnen de zone van de spoorlijn.

De kantoren liggen ten zuiden van de snelweg A1. Deze snelweg heeft vier rijstroken met bijbehorende toe- en afritten. Volgens de Wgh en de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer³ heeft deze weg 4 rijstroken, hiermee een zone van 400 meter. Het plangebied ligt in de zone van deze weg.

Tevens liggen de kantoren op minimaal 250 meter van de Bornsestraat (N743). Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft 4 rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 350 meter. De kantoren liggen hierdoor binnen de zone van deze weg.

Tevens liggen de kantoren in de zone van de Wegtersweg, de Vosboerweg en de Westermaatsweg. Deze wegen liggen in stedelijk gebied en hebben twee rijstroken. De zone van deze wegen bedragen 200 meter.

De nieuwe weg aan de zuidzijde van het Expo-terrein krijgt ook twee rijstroken. Binnen de zone van deze weg ligt eveneens een aantal kantoren.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals de Asveldweg, zijn ontsluitingswegen voor enkele aanliggende bedrijven. Deze wegen hebben een lage verkeersintensiteit en het geluid wordt afgeschermd door de tussen liggende bebouwing. Daarom hebben deze wegen naar verwachting geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van de kantoren.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van het wegverkeer op de snelweg A1, de Bornsestraat, de Wegtersweg, de Vosboerweg, de Westermaatsweg en de nieuwe weg en van het railverkeer op de spoorlijn Almelo – Hengelo op de kantoren in het plangebied.

Langs de Wegtersweg, de Vosboerweg, de Westermaatsweg en de nieuwe weg staan in de zone van 200 meter diverse woningen. De exacte ligging van deze woningen is weergegeven in overzichtstekening 2, bijlage C. Deze woningen worden onderzocht in het reconstructie onderzoek (Wegtersweg, Vosboerweg, Westermaatsweg) en het onderzoek naar de nieuwe aan te leggen weg.

³ Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, uitgegeven door Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, versie 2009

4 Resultaten voor de kantoren en voorzieningencluster

4.1 Railverkeer

4.1.1 Onderzoeksopzet

De geluidsbelasting op de twee kantoren en het voorzieningencluster wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in hoofdstuk 4: Spoorweg van het RMG 2006, versie augustus 2009.

4.1.2 Uitgangspunten

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidsberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op spoorlijn Almelo - Hengelo (traject 170). Conform de aanbiedingsbrief, welke is verzonden bij de ASWIN, versie 2009⁴ is voor de spoorlijn Almelo - Hengelo een prognose opgevraagd voor deze spoorlijn. ProRail heeft aangegeven dat voor deze spoorlijn de gemiddelde geluidsbelasting over de periode 2006 en 2007 moet worden bepaald. En dat deze gemiddelde geluidsbelasting moet worden opgehoogd met 1,5 dB. Hiermee wordt vooruit gelopen op de geluidproductieplafonds (GPP). In bijlage A zijn de geluidsbelastingen berekend op 100 meter afstand voor de jaren 2006 en 2007. In tabel 3 staan de geluidsbelastingen op een afstand van 100 meter voor het jaar 2006 en 2007 weergegeven.

Jaar	Geluidsbelasting op 100 meter
2006	65,0 dB
2007	64,1 dB
Gemiddelde geluidsbelasting ⁵	64,6 dB

Tabel 3. Geluidsbelasting per jaar

De geluidsbelasting van het jaar 2007 + 0,5 dB is representatief voor de geluidsbelasting over de periode 2006 t/m 2007. Daarom is in dit akoestisch onderzoek voor de berekening van de geluidsbelasting het peiljaar 2007 plus 2,0 dB (1,5 dB+ 0,5 dB) aangehouden als toekomst scenario.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het plangebied 0,8 meter boven het maaiveld.

bebouwing

Het datacentrum wordt gevestigd in het huidige gebouw van het Expo-centre. Dit gebouw is nu 9,2 meter hoog. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om dit gebouw te verhogen tot 15 meter. Het bouwplan voorziet niet in een verhoging van het dak, tevens zal een datacentrum van 15 meter hoog meer geluidshinder van de spoorlijn en snelweg in het plangebied afschermen dan het huidige Expocentrum met een hoogte van 9,2 meter. Daarom is in het akoestisch onderzoek gerekend met een

⁴ www.ahn.nl

⁵ Energetisch gemiddelde geluidsbelasting = $10 \cdot \log((0,5 \cdot 10^{(waarde_2006/10)}) + (0,5 \cdot 10^{(waarde_2007/10)}))$

bouwhoogte van 9,2 meter. Hierdoor zijn de geluidsbelastingen in en buiten het plan-gebied het hoogst (worst-case aanname).

De waarneemhoogten bij de kantoren zijn geprojecteerd 1,5 meter boven de vloer. Hierbij is een verdiepingshoogte van 3,6 meter aangehouden. Het waarneempunt op de eerste verdieping bevindt zich op 4,1 meter.

4.1.3 Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer

De geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Almelo - Hengelo zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening.

De gebruikte rekenmethode II voor railverkeer zijn beschreven in hoofdstuk 4: Spoorweg van het RMG 2006, versie augustus 2009.

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Almelo - Hengelo zijn weergegeven in tabel 4.

Object	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. prognosetoeslag
Kantoor 1 (K1)	62
Kantoor 2 (K2)	59
Voorzieningencluster (VC)	52

Tabel 4. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer

In overzichtstekening 1, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer weergegeven. In deze tekening zijn tevens de twee kantoren en het voorzieningencluster genummerd. In bijlage I zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Expo-terrein is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage L. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage M is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Expo-terrein opgenomen.

4.1.3.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de kantoren en het voorzieningencluster de geluidsbelasting maximaal 62 dB, inclusief prognosetoeslag, bedraagt.

4.2 Wegverkeer

4.2.1 Onderzoeksopzet

De geluidsbelasting op de twee kantoren en het voorzieningencluster wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in hoofdstuk 3: Weg van het RMG 2006, versie augustus 2009.

4.2.2 Uitgangspunten

Snelheid

- Op de A1 geldt een maximumsnelheid van 120 km/uur. Volgens het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009” mag gemotiveerd worden afgeweken van de maximumsnelheid. Daarom wordt voor personenauto’s (lichte motorvoertuigen) met 115 km/uur en voor vrachtverkeer (middelzware en zware voertuigen) gerekend met 90 km/uur⁶.
Bij de op- en afritten zijn lagere snelheden (80, 65, en 50 km/uur) aangehouden conform de Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer.
- Op de Bornsestraat, de Wegtersweg, de Westermaatsweg, de Vosboerweg en de nieuwe weg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Verharding

- Op de hoofdrijbaan van de A1 ligt enkellaags ZOAB. Op de op- en afritten van de A1 ligt een referentiewegdek.
- Op Bornsestraat, de Wegtersweg, de Westermaatsweg, de Vosboerweg en de nieuwe weg bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Obstakelcorrectie

Bij de verkeerslichten op de Bornsestraat is een kruispunttoeslag toegepast voor een gelijkwaardig eerste orde kruispunt.

bebouwing

Het datacentrum wordt gevestigd in het huidige gebouw van het Expo-centre. Dit gebouw is nu 9,2 meter hoog. Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om dit gebouw te verhogen tot 15 meter. Het bouwplan voorziet niet in een verhoging van het dak, tevens zal een datacentrum van 15 meter hoog meer geluidshinder van de spoorlijn en snelweg in het plangebied afschermen dan het huidige Expocentrum met een hoogte van 9,2 meter. Daarom is in het akoestisch onderzoek gerekend met een bouwhoogte van 9,2 meter. Hierdoor zijn de geluidsbelastingen in en buiten het plangebied het hoogst (worst-case aanname).

⁶ Conform artikel 3.1 van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” moet in principe de maximumsnelheid worden aangehouden als representatieve snelheid. Echter indien wordt aangetoond dat deze wettelijke snelheid niet overeenkomt met de gemiddelde snelheid op het wegvak, kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken. In overeenstemming met het RWS-publicatie: Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer, d.d. december 2008, is voor die wegvakken, waarvoor een maximum snelheid geldt van 100 km/uur en 120 km/uur, gebruikgemaakt van de voorgestelde standaard rekensnelheden. Gerekend is met de snelheden 100/80/80 en 115/90/90 km/uur voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

De waarneemhoogten bij de kantoren zijn geprojecteerd 1,5 meter boven de vloer. Hierbij is een verdiepingshoogte van 3,6 meter aangehouden. Het waarneempunt op de eerste verdieping bevindt zich op 4,1 meter.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van Bornsestraat, de Wegtersweg en de nieuwe weg worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁷. Voor de A1 is een aftrek van 2 dB toegepast.

4.2.2.1 Verkeersgegevens van de bestaande wegen

De verkeersintensiteiten voor de gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag) voor 2020 van de snelweg A1 en Bornsestraat (N473) zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek⁸. In dit verkeersmodel is rekening gehouden in 2020 met de realisatie van het plan op het Expo-terrein.

De voertuig- en periodeverdelingen van de verkeersgegevens van de A1 zijn afkomstig van het verkeersmodel van Rijkswaterstaat. Dit verkeersmodel is een prognose voor de gemiddelde werkdag (maandag t/m zondag) voor het jaar 2020. In het model van Rijkswaterstaat is geen rekening gehouden met de nieuwe ontwikkelingen op het Expo-terrein. Gezien de intensiteit op de A1 (ongeveer 80.000 mvt/e) zijn de ontwikkelingen op het Expo-terrein ook minder van belang en zijn deze globaal in het verkeersmodel meegenomen in de ontwikkelingen rondom de snelweg.

De voertuig- en periodeverdeling van de Bornsestraat (N473) is afkomstig uit een verkeerstelling die is uitgevoerd door de provincie in 2008.

De verkeersgegevens voor de jaren 2010 en 2020 van de Westermaatsweg, Wegtersweg en de Vosboerweg zijn afkomstig van de gemeente Hengelo. De gemeente Hengelo heeft voor het jaar 2020 rekening gehouden met de ontwikkelingen op het Expo-terrein. De verkeersgegevens voor de Westermaatsweg, Wegtersweg en de Vosboerweg zijn representatief voor een werkdag (maandag t/m zondag). Om de verkeersintensiteit voor het jaar 2009 te berekenen is gebruik gemaakt van een autonome groei van 2,0 % per jaar.

⁷ Bij het opstellen van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

⁸ Verkeersonderzoek: Beoordeling bestemmingsplan Expo-terrein Hengelo uitgevoerd door Goudappel Coffeng, kenmerk SAB030/Nbc/0157, d.d. 5 april 2011.

In tabel 5 zijn de etmaalintensiteiten voor het jaar 2008, de etmaalintensiteiten voor 2020 uit het model van RWS (exclusief plan) en Goudappel Coffeng (GC) (inclusief plan) weergegeven. Tussen haakjes is de nummering van de wegvakken te zien zoals afgebeeld in overzichtstekening 8, bijlage L.

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit in 2010	Autonome groei	Etmaal-intensiteit in 2009	Etmaalintensiteit in 2020	
				model RWS (excl. plan)	model GC (incl. plan)
A1 wegvak 42 (3 + 4)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	39.500	45.169
A1 wegvak 43 (1 +2 + 14)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	40.100	42.240
A1 wegvak 44 (5 t/m 8)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	12.400	13.777 ⁹
A1 wegvak 45 (9 t/m 12)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5.200	4.157 ⁹
A1 wegvak 46 (13)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	27.100	31.341
A1 wegvak 47 (15 t/m 18)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	12.400	15.515
A1 wegvak 48 (19 t/m 23)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5.700	5.584
A1 wegvak 49 (24)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	27.700	26.733
A1 wegvak 50 (25)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	32.300	35.488
Bornsestraat, ten noorden van de afritten (26)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34.638
Bornsestraat, tussen de afritten (27)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	31.899
Bornsestraat, tussen de zuidelijke afritten en de Vosboerweg (28)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	30.776 ⁹
Bornsestraat, ten zuiden van Vosboerweg (34)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16.551
Vosboerweg (33)	6.150	2,0 % / jaar	6.029	n.v.t.	7.600
Wegtersweg, Vosboerweg – Hassinkweg (32)	6.046	2,0 % / jaar	5.927	n.v.t.	7.000
Wegtersweg, Vosboerweg – Expo-terrein (35)	1.082	2,0 % / jaar	1.061	n.v.t.	2.000
Westermaatsweg (30)	935	2,0 % / jaar	926	n.v.t.	1.200

Tabel 5. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

⁹ De intensiteiten in deze tabel wijken licht af van de intensiteiten zoals gepresenteerd in het verkeersonderzoek van april 2011. De verschillen in intensiteiten zijn dusdanig klein dat deze geen andere uitkomsten veroorzaken in het akoestisch onderzoek.

In tabel 6 zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
A1 wegvak 42	6,48	81,8	7,8	10,4	3,91	77,5	5,0	17,5	0,83	65,7	9,5	24,8
A1 wegvak 43	6,42	81,2	8,2	10,6	2,96	79,8	5,7	14,5	1,39	66,1	9,5	24,4
A1 wegvak 44	6,56	93,5	2,8	3,7	3,84	91,6	1,9	6,5	0,74	84,8	4,3	10,9
A1 wegvak 45	6,59	96,5	1,5	2,0	3,80	95,5	1,0	3,5	0,71	91,9	2,7	5,4
A1 wegvak 46	6,43	76,3	10,1	13,6	3,95	71,1	6,4	22,5	0,88	57,6	11,3	31,1
A1 wegvak 47	6,52	94,3	2,5	3,2	2,98	93,5	1,9	4,6	1,23	88,1	3,3	8,6
A1 wegvak 48	6,55	96,8	1,3	1,9	2,97	96,4	1,2	2,4	1,19	94,1	1,5	4,4
A1 wegvak 49	6,38	75,2	10,8	14,0	2,95	73,4	7,6	19,0	1,46	57,7	11,9	30,4
A1 wegvak 50	6,46	79,6	8,7	11,7	3,93	75,0	5,5	19,5	0,85	62,2	10,2	27,6
Bornsestraat (N473)	6,66	94,4	4,7	0,8	3,45	97,9	1,8	0,3	0,79	94,1	4,4	1,4
Vosboerweg	7,0	92,0	5,0	3,0	2,6	92,0	5,0	3,0	0,7	92,0	5,0	3,0
Wegtersweg, Vosboerweg - Hassinkweg	7,0	92,0	5,0	3,0	2,6	92,0	5,0	3,0	0,7	92,0	5,0	3,0
Wegtersweg, Vosboerweg – Expo-terrein	7,0	95,0	3,5	1,5	2,6	95,0	3,5	1,5	0,7	95,0	3,5	1,5
Westermaatsweg	7,0	92,0	5,0	3,0	2,6	92,0	5,0	3,0	0,7	92,0	5,0	3,0

Tabel 6. Periode- en voertuigverdelingen

4.2.2.2 De verkeersgegevens van de nieuwe weg

De verkeersgegevens van de nieuwe weg zijn afkomstig van de gemeente Hengelo. De gemeente Hengelo schat dat de over de nieuwe weg maximaal 500 voertuigen per dag gaan rijden naar de nieuwe voorstadhalte van de NS.

Ook zal de realisatie van het Expo-terrein nog zorgen voor extra verkeer. Op wegvak 1 is dit geschat op de gehele verkeersaantrekkende werking van het Expo-terrein en op wegvak 2 is dit geschat op de helft van de verkeersaantrekkende werking. De berekening van de verkeersaantrekkende werking is afkomstig uit het verkeersonderzoek⁹.

⁹ Verkeersonderzoek: Beoordeling bestemmingsplan Expo-terrein Hengelo uitgevoerd door Goudappel Coffeng, kenmerk SAB030/Nbc/0157, d.d. 6 augustus 2010.

In tabel 5 zijn de etmaalintensiteit voor de etmaalintensiteiten (exclusief en inclusief Expo-terrein) voor 2020 en de planbijdrage van het Expo-terrein weergegeven. Tussen haakjes is de nummering van de wegvakken te zien zoals afgebeeld in overzichtstekening 8, bijlage L.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2020 (excl. Expo-terrein)	Expo-terrein	Etmaalintensiteit in 2020 (incl. Expo-terrein)
Nieuwe weg, wegvak 1 (37)	500	1.200	1.700
Nieuwe weg, wegvak 2 (36)	500	600	1.100
Nieuwe weg, wegvak 3 (29)	500	0	500

Tabel 7. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In tabel 6 zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven van het jaar 2020 (zonder Expo-terrein).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Nieuwe weg, wegvak 1	7,00	95,0	3,5	1,5	2,60	95,0	3,5	1,5	0,70	95,0	3,5	1,5
Nieuwe weg, wegvak 2	7,00	95,0	3,5	1,5	2,60	95,0	3,5	1,5	0,70	95,0	3,5	1,5
Nieuwe weg, wegvak 3	7,00	95,0	3,5	1,5	2,60	95,0	3,5	1,5	0,70	95,0	3,5	1,5

Tabel 8. Periode- en voertuigverdelingen van het basisjaar (zonder Expo-terrein)

In tabel 9 zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven voor 2020 (met Expo-terrein).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Nieuwe weg, wegvak 1	7,47	97,90	1,25	0,85	1,65	97,10	1,86	1,04	0,47	97,25	1,75	1,00
Nieuwe weg, wegvak 2	7,38	95,26	3,52	1,22	1,82	95,17	3,53	1,30	0,51	95,21	3,47	1,32
Nieuwe weg, wegvak 3	7,00	95,0	3,5	1,5	2,60	95,0	3,5	1,5	0,70	95,0	3,5	1,5

Tabel 9. Periode- en voertuigverdelingen voor 2020 (met Expo-terrein)

4.2.3 **Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer**

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode II voor wegverkeer zijn beschreven in hoofdstuk 3: Weg van het RMG 2006, versie augustus 2009.

4.2.3.1 Snelweg A1

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het wegverkeer op de snelweg A1 zijn weergegeven in tabel 10.

Object	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Kantoor 1 (K1)	68
Kantoor 2 (K2)	64
Voorzieningencluster (VC)	62

Tabel 10. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A1

In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de A1 weergegeven. In deze tekening zijn tevens de twee kantoren en het voorzieningencluster genummerd. In bijlage I zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Expo-terrein is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage L. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage M is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Expo-terrein opgenomen. De geluidsbelastingen van de A1 zijn weergegeven als groep 1 in deze bijlage.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de kantoren en het voorzieningencluster de geluidsbelasting maximaal 68 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de A1.

4.2.3.2 Bornsestraat (N473)

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het wegverkeer op de Bornsestraat (N473) zijn weergegeven in tabel 11.

Object	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Kantoor 1 (K1)	47
Kantoor 2 (K2)	49
Voorzieningencluster (VC)	43

Tabel 11. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Bornsestraat

In overzichtstekening 3, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Bornsestraat weergegeven. In deze tekening zijn tevens de twee kantoren en het voorzieningencluster genummerd. In bijlage I zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Expo-terrein is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage L. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage M is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Expo-terrein opgenomen. De geluidsbelastingen van de Bornsestraat (N473) zijn weergegeven als groep 2 in deze bijlage.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de Kantoor 2 (K2) de geluidsbelasting maximaal 49 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de Bornsestraat (N473).

4.2.3.3 Vosboerweg overgaand in Wegtersweg

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het wegverkeer op de Vosboerweg overgaand in de Wegtersweg zijn weergegeven in tabel 12.

Object	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Kantoor 1 (K1)	37
Kantoor 2 (K2)	40
Voorzieningencluster (VC)	27

Tabel 12. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Vosboerweg en Wegtersweg

In overzichtstekening 4, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Vosboerweg overgaand in de Wegtersweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de twee kantoren en het voorzieningencluster genummerd. In bijlage I zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Expo-terrein is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage L. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage M is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Expo-terrein opgenomen. De geluidsbelastingen van de Vosboerweg overgaand in de Wegtersweg zijn weergegeven als groep 3 in deze bijlage.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de kantoren en het voorzieningencluster de geluidsbelasting maximaal 40 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de Vosboerweg overgaand in de Wegtersweg.

4.2.3.4 Wegtersweg tussen Vosboerweg en Expo-terrein

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het wegverkeer op de Wegtersweg tussen de Vosboerweg en het Expo-terrein zijn weergegeven in tabel 13.

Object	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Kantoor 1 (K1)	34
Kantoor 2 (K2)	47
Voorzieningencluster (VC)	35

Tabel 13. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Wegtersweg

In overzichtstekening 5, bijlage F, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Wegtersweg tussen de Vosboerweg en het Expo-terrein weergegeven. In deze tekening zijn tevens de twee kantoren en het voorzieningencluster genummerd. In bijlage I zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Expo-terrein is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage L. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage M is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Expo-terrein opgenomen. De geluidsbelastingen van de Wegtersweg tussen de Vosboerweg en het Expo-terrein zijn weergegeven als groep 4 in deze bijlage.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de kantoren en het voorzieningencluster de geluidsbelasting maximaal 47 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de Wegtersweg tussen de Vosboerweg en het Expo-terrein.

4.2.3.5 Westermaatsweg

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het wegverkeer op de Westermaatsweg zijn weergegeven in tabel 11.

Object	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Kantoor 1 (K1)	34
Kantoor 2 (K2)	32
Voorzieningencluster (VC)	28

Tabel 14. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Westermaatsweg

In overzichtstekening 6, bijlage G, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Westermaatsweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de twee kantoren en het voorzieningencluster genummerd. In bijlage I zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Expo-terrein is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage L. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage M is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Expo-terrein opgenomen. De geluidsbelastingen van de Westermaatsweg zijn weergegeven als groep 5 in deze bijlage.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de kantoren en het voorzieningencluster de geluidsbelasting maximaal 34 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de Westermaatsweg.

4.2.3.6 Nieuwe weg

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg zijn weergegeven in tabel 11.

Object	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Kantoor 1 (K1)	35
Kantoor 2 (K2)	49
Voorzieningencluster (VC)	49

Tabel 15. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe weg

In overzichtstekening 7, bijlage H, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de twee kantoren en het voorzieningencluster genummerd. In bijlage I zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Expo-terrein is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage L. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage M is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Expo-terrein opgenomen. De geluidsbelastingen van de nieuwe weg zijn weergegeven als groep 6 in deze bijlage.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de kantoren en het voorzieningencluster de geluidsbelasting maximaal 49 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg.

4.3 Cumulatieve geluidsbelasting

De kantoren en het voorzieningencluster in het plangebied liggen in de zones van diverse wegen en spoorwegen. Volgens het RMG 2006, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, versie augustus 2009" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen en de spoorlijn Almelo - Hengelo de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Tevens liggen de nieuwe kantoren en het voorzieningencluster op het gezoneerde industrieterrein: Westermaat Zuid. De gemeente Hengelo heeft voor de kantoren en het voorzieningencluster de geluidsbelastingen voor industrielawaai berekend. Aangezien in de kantoren en het voorzieningencluster alleen tijdens kantoor tijden wordt gewerkt is voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen de dagperiode gebruikt voor industrielawaai.

Op basis van het RMG 2006, versie augustus 2009 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor het wegverkeer op de omliggende wegen en de spoorlijn Almelo - Hengelo. Aangezien er in het wegverkeerslawaai de maatgevende bron is, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum. Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage I.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit moet een akoestische binnenwaarde van 40 dB (artikel 3.2.3 uit het Bouwbesluit) bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd in kantoren.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster en de benodigde gevelisolatie zijn weergegeven in tabel 12.

Object	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Minimale gevelisolatie in dB
Kantoor 1 (K1)	70	30
Kantoor 2 (K2)	67	27
Voorzieningencluster (VC)	65	25

Tabel 16. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

5 Reconstructie van wegen

5.1 Onderzoeksopzet

Bij veranderingen aan een weg moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). Bij deze toetsing wordt onderzocht of de geplande fysieke reconstructie van de weg een reconstructie is in de zin van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer aan de twee volgende voorwaarden is voldaan:

- Een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer in de periode tussen één jaar voor reconstructie tot 10 jaar na de reconstructie (artikel 99 lid 2 van de Wgh).
- Een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 10 jaar na de reconstructie (artikel 100 lid 1 van de Wgh).

De fysieke reconstructie van de wegen kan niet starten voordat het bestemmingsplan is vastgesteld. Als uitgangsjaar is gekozen voor het jaar 2010. Voor het jaar 2020 (10 jaar na reconstructie) wordt de geluidsbelasting bepaald. Wanneer de geluidsbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager is dan zal er geen sprake zijn van een reconstructie.

Als de geluidsbelasting in 2020 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zal worden onderzocht hoe hoog de geluidsbelasting is één jaar voor de reconstructie (2008). Wanneer het verschil van de geluidsbelasting hoger is dan 2 dB zal er sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wgh. Als er sprake is van een reconstructie dan zal moeten worden gekeken of een hogere grenswaarde kan worden verleend en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

5.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode I-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

Op de drie wegvakken waarop het verkeer toeneemt door de realisatie van het expo terrein vindt geen fysieke verandering (zoals ander asfalt, snelheidsverandering en verschuiving van de wegas) plaats. Daardoor is het mogelijk om door middel van een standaard rekenmethode I-berekening voor een willekeurig punt langs de weg op 20 meter de geluidsbelasting te bepalen. Wanneer op dit punt de geluidsbelasting met meer dan 1,5 dB toeneemt dan moet voor dit wegvak voor de omliggende woningen de geluidsbelasting worden bepaald.

Voor de vier relevante wegvakken is de geluidsbelasting berekend voor het jaar 2009 en 2020, tevens is de toename van de geluidsbelasting weergegeven in tabel 17.

wegvak	Waarneemhoogte	Hoogste geluidsbelastingen incl. aftrek ex art. 110g Wgh		Toename geluidsbelastingen
		2009	2020	
Vosboerweg	1,5	54,93	55,94	1,01
	4,5	55,63	56,63	1,00
	7,5	55,65	55,65	1,00
Wegtersweg (Vosboerweg- Expoterrein)	1,5	46,81	49,57	2,76
	4,5	47,50	50,26	2,76
	7,5	47,52	50,28	2,76
Wegtersweg (Vosboerweg- Hassinkweg)	1,5	54,85	55,58	0,73
	4,5	55,55	56,28	0,73
	7,5	55,57	56,30	0,73
Westermaatsweg	1,5	46,75	47,92	1,17
	4,5	47,44	48,61	1,17
	7,5	47,46	48,63	1,17

Tabel 17. Toename geluidsbelastingen

De berekeningen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer voor de jaren 2009 en 2020 zijn weergegeven in bijlage J respectievelijk K.

Alleen bij het wegvak Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein) bedraagt de toename van de geluidsbelasting meer dan 2 dB. Daarom kan bij de woningen langs deze weg sprake zijn van een reconstructie-effect. Om een reconstructie-effect te hebben moet de geluidsbelasting op de woningen langs de Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein) minimaal 49,5 dB (voorkeursgrenswaarde + 1,5 dB reconstructie-effect) zijn. In paragraaf 4.2.3.4 zijn de geluidsbelastingen berekend t.g.v. het wegverkeer op de Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein). In deze berekening zijn ook de geluidsbelastingen van de bedrijfswoningen in de zone van de Wegtersweg (Vosboerweg - Expoterrein) berekend.

In tabel 18 worden de hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein) weergegeven.

woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Asveldweg 1	48,8
Asveldweg 10	26,7
Asveldweg 12	21,3
Asveldweg 13	35,5
Vosboerweg 18	39,1
Vosboerweg 26	38,9
Vosboerweg 28	39,8
Vosboerweg 30	46,7
Wegtersweg 25	30,6
Wegtersweg 27	29,1
Wegtersweg 48	35,8
Westermaatsweg 7	28,7
Westermaatsweg 8	24,9
Westermaatsweg 9	27,7

Tabel 18. Hoogste geluidsbelastingen op de bedrijfswoningen

5.2.1 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat alleen bij het wegvak Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein) de toename van de geluidsbelasting meer dan 2 dB bedraagt. Maar de geluidsbelasting bedraagt in 2020 minder dan 49,5 dB (voorkeursgrenswaarde + 1,5 dB reconstructie-effect) bij de bedrijfswoningen langs de Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein). Daardoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Door de realisatie van het Expo-terrein is er dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en zijn daarom bij de bestaande woningen geen extra maatregelen of de verlening van hogere waarden noodzakelijk.

6 Nieuw aan te leggen weg

6.1.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidsgevoelige objecten de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82 van de Wgh) en de ambitiewaarde van 53 dB uit het gemeentelijke geluidbeleid.

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Daarnaast wordt getoetst of de geluidsbelasting niet hoger is dan de ambitiewaarde en/of de plafondwaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

6.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode I-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

In tabel 18 worden de hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de nieuwe weg weergegeven.

woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Asveldweg 1	21
Asveldweg 10	36
Asveldweg 12	43
Asveldweg 13	19
Vosboerweg 18	25
Vosboerweg 26	25
Vosboerweg 28	23
Vosboerweg 30	27
Wegtersweg 25	17
Wegtersweg 27	18
Wegtersweg 48	30
Westermaatsweg 7	25
Westermaatsweg 8	21
Westermaatsweg 9	24

Tabel 19. Hoogste geluidsbelastingen op de bedrijfswoningen

6.2.1 Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de (bedrijfs)woningen de geluidsbelasting maximaal 43 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en de ambitiewaarde van 53 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid niet overschreden.

7 Conclusie

Op het bedrijventerrein Westermaat in Hengelo (gemeente Hengelo) is op het perceel Wegtersweg 65 is het Expo-center gevestigd. Het huidige gebouw is niet meer op een adequate wijze in gebruik te nemen, zodat een functiewijziging noodzakelijk is. Het gebouw (boerderij) op het perceel Wegtersweg 50 wordt geamoveerd. Een IT-bedrijf heeft het plan opgevat tot herontwikkeling, inclusief nieuwbouw, van het Expo-terrein. Na herontwikkeling moet de locatie ruimte bieden aan de volgende elementen:

- het hoofdkantoor van het IT-bedrijf;
- het data-center van het IT-bedrijf;
- één kantoorgebouw;
- een voorzieningencluster.

7.1 Toetsing aan de Wgh

Realisatie van de kantoren en het voorzieningencluster

Met dit bestemmingsplan worden formeel volgens de Wgh geen nieuwe geluidsgevoelige ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Toch wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de kantoren en het voorzieningencluster.

De hoogste geluidsbelastingen bij de kantoren en het voorzieningencluster ten gevolge van het wegverkeer zijn per weg weergegeven in tabel 20. De geluidsbelastingen van de spoorlijn zijn in deze tabel inclusief prognosetoeslag. De geluidsbelastingen voor de wegen zijn inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

bron	Hoogste geluidsbelastingen in dB
spoorlijn Almelo - Hengelo	62
snelweg A1	68
Bornsestraat (N473)	49
Vosboerweg overgaand in Wegtersweg	40
Wegtersweg, tussen Vosboerweg en Expo-terrein	47
Westermaatsweg	34
Nieuwe weg	49

Tabel 20. Hoogste geluidsbelastingen per geluidsbron

Aangezien in het plangebied alleen kantoren en het voorzieningencluster worden mogelijk gemaakt zijn er geen normen voor de gevelbelasting uit de Wgh en BGH waaraan moet worden voldaan. Toch kan worden gesteld dat er met de bouw van deze kantoren sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Reconstructie van de bestaande wegen

Door de ontwikkelingen op het Expo-terrein worden de omliggende wegen drukker. Daarom is gekeken in hoeverre er op deze omliggende wegen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen bij het wegvak Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein) de toename van de geluidsbelasting meer dan 2 dB bedraagt. Maar de geluidsbelasting bedraagt in 2020 minder dan 49,5 dB (voorkeursgrenswaarde + 1,5 dB reconstructie-effect) bij de bedrijfswoningen langs de Wegtersweg (Vosboerweg – Expo-terrein). Daardoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Door de realisatie van het Expo-terrein is er dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh en zijn daarom bij de bestaande woningen geen extra maatregelen of de verlening van hogere waarden noodzakelijk.

Nieuw aan te leggen weg

Aan de zuidkant van het Expo-terrein wordt een nieuwe weg aangelegd. In het kader van de realisatie van deze nieuwe weg is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze nieuwe weg bij de omliggende (bedrijfs)woningen.

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de (bedrijfs)woningen de geluidsbelasting maximaal 43 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe weg. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh en de ambitiewaarde van 53 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid niet overschreden.

7.2 Toetsing aan het bouwbesluit

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie bij de nieuw te realiseren kantoren en voorzieningencluster. Volgens het Bouwbesluit moet een akoestische binnenwaarde van 40 dB worden gegarandeerd bij kantoren. En dus ook bij het voorzieningencluster.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen bij de kantoren en voorzieningencluster en de benodigde gevelisolatie zijn weergegeven in tabel 21.

Object	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Minimale gevelisolatie in dB
Kantoor 1 (K1)	70	30
Kantoor 2 (K2)	67	27
Voorzieningencluster (VC)	65	25

Tabel 21. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

Bijlage A

Geluidsbelastingen in 2006 en 2007 t.g.v. de spoorlijn Almelo - Hengelo

Geluidsbelasting op 100 meter in 2006

peiljaar **R2006 (v 08/08)** kilometer begin **800** versie **1**
 traject **170** kilometer eind **15050** zone **400**
 kilometerstand **11904** aantal sporen **2** spoor **S**

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	3,88	1,74	0,00	130,00	104,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 2	18,79	20,11	6,77	130,00	114,00	0,02	0,02	0,14
Cat. 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 4	16,99	15,08	16,21	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,24	0,11	0,13	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	14,49	10,26	2,90	130,00	96,00	0,98	0,97	0,79
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	14,60	15,53	5,11	130,00	114,00	0,02	0,02	0,14
Cat. 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode **2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed**

afstand waarnemer meter
 hoogte waarnemer meter
 hoogte spoor meter
 hoogte scherm meter
 afstand scherm meter
 overzijde spoor fr. bebouwd
 bodemfactor fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)

	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	90,0	87,5	83,5	83,3	80,0
immissie scherm	67,6	65,0	61,0	60,8	57,6
immissie	67,6	65,0	61,0	60,8	57,6

Geluidsbelasting op 100 meter in 2007

peiljaar **R2007 (v 09/09)** kilometer begin **800** versie **1**
 traject **170** kilometer eind **15050** zone **400**
 kilometerstand **11904** aantal sporen **2** spoor **S**

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-	snelheid stop-	stopfractie		
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht
Cat. 1	7,09	1,97	1,92	130,00	104,00	0,14	0,00	0,00
Cat. 2	12,21	11,30	3,17	130,00	114,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 4	9,01	11,42	15,08	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 5	0,21	0,07	0,19	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 6	14,16	10,83	4,96	130,00	98,00	0,98	0,96	0,80
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 8	16,66	15,80	4,53	130,00	114,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bovenbouwcode **2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed**

afstand waarnemer meter
 hoogte waarnemer meter
 hoogte spoor meter
 hoogte scherm meter
 afstand scherm meter
 overzijde spoor fr. bebouwd
 bodemfactor fr. zacht

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)


	etmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietotaal	89,4	86,6	82,4	81,8	79,4
immissie scherm	66,9	64,1	60,0	59,3	56,9
immissie	66,9	64,1	60,0	59,3	56,9

Bijlage B

**Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het rail-
verkeer**



 bodemabsorptie	 optrektoeslag
 bebouwing	 waarneempunt gevel
 baanvak	
 rijlijn	
 hulplijn	
 scherp scherm	
 hoogtelijn met scherm	


project	Expo-terrein (91014)
opdrachtgever	gemeente Hengelo
	omschrijving
	Overzichtstekening 1
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
	t.g.v. de spoorlijn Almelo - Hengelo
	(incl. prognosetoeslag)

Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de A1



	bodemabsorptie		optrektoeslag
	bebouwing		waarneempunt gevel
	baanvak		
	rijlijn		
	hulplijn		
	scherp scherm		
	hoogtelijn met scherm		

project	Expo-terrein (91014)
opdrachtgever	gemeente Hengelo
	omschrijving
	Overzichtstekening 2
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
	t.g.v. de snelweg A1
	(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage D

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Bornsestraat (N473)



	bodemabsorptie		optrektoeslag
	bebouwing		waarneempunt gevel
	baanvak		
	rijlijn		
	hulplijn		
	scherp scherm		
	hoogtelijn met scherm		


project	Expo-terrein (91014)
opdrachtgever	gemeente Hengelo
	omschrijving
	Overzichtstekening 3
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
	t.g.v. de Bornsestraat (N473)
	(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage E

Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Vosboerweg overgaand in de Wegtersweg












	bodemabsorptie		optrektoeslag
	bebouwing		waarneempunt gevel
	baanvak		
	rijlijn		
	hulplijn		
	scherp scherm		
	hoogtelijn met scherm		


project Expo-terrein (91014)
 opdrachtgever gemeente Hengelo
 omschrijving
 Overzichtstekening 4
 Hoogste geluidsbelastingen in dB
 t.g.v. de Vosboerweg en Wegtersweg
 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage F

Overzichtstekening 5: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Wegtersweg, tussen de Vosboerweg en het Expo-terrein



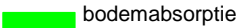

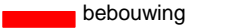

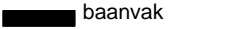
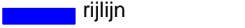

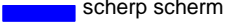

- | | |
|---|--|
|  bodemabsorptie |  optrektoeslag |
|  bebouwing |  waarneempunt gevel |
|  baanvak | |
|  rijlijn | |
|  hulplijn | |
|  scherp scherm | |
|  hoogtelijn met scherm | |


project Expo-terrein (91014)
 opdrachtgever gemeente Hengelo
 omschrijving
 Overzichtstekening 5
 Hoogste geluidsbelastingen in dB
 t.g.v. de Wegtersweg
 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage G

Overzichtstekening 6: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Westermaatsweg



- | | |
|--|--|
|  bodemabsorptie |  optrektoeslag |
|  bebouwing |  waarneempunt gevel |
|  baanvak | |
|  rijlijn | |
|  hulplijn | |
|  scherp scherm | |
|  hoogtelijn met scherm | |

project Expo-terrein (91014)
 opdrachtgever gemeente Hengelo
 omschrijving
 Overzichtstekening 6
 Hoogste geluidsbelastingen in dB
 t.g.v. de Westermaatseweg
 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage H

Overzichtstekening 7: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de nieuwe weg



	bodemabsorptie		optrektoeslag
	bebouwing		waarneempunt gevel
	baanvak		
	rijlijn		
	hulplijn		
	scherp scherm		
	hoogtelijn met scherm		

project Expo-terrein (91014)
 opdrachtgever gemeente Hengelo

 omschrijving
 Overzichtstekening 7
 Hoogste geluidsbelastingen in dB
 t.g.v. de nieuwe weg
 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage I

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Object	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelasting in dB(A) t.g.v. industrielawaai	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			t.g.v. de spoorlijn		t.g.v. de A1		t.g.v. de Bornsestraat		t.g.v. Vosboerweg en Wegtersweg		t.g.v. Wegtersweg		t.g.v. Wegtersmaatsweg		t.g.v. de nieuwe weg			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			excl. prognose- toeslag	incl. prognose- toeslag	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
Asveldweg 1	14	1,5	47,44	49,44	52,57	50,06	44,91	39,91	38,75	33,75	48,13	43,13	28,57	23,57	24,84	19,84	46,09	55,71	53,46
Asveldweg 1	14	4,5	52,03	54,03	54,47	52,16	46,27	41,27	40,14	35,14	49,58	44,58	30,75	25,75	26,41	21,41	47,22	57,71	55,74
Asveldweg 1	15	1,5	45,10	47,10	47,14	45,03	37,12	32,12	36,49	31,49	34,46	29,46	29,79	24,79	24,33	19,33	51,60	54,30	53,80
Asveldweg 1	15	4,5	49,87	51,87	51,44	49,26	40,10	35,10	40,77	35,77	34,39	29,39	32,94	27,94	26,14	21,14	52,87	56,74	56,00
Asveldweg 1	16	1,5	43,36	45,36	44,25	42,25	41,58	36,58	46,42	41,42	47,12	42,12	31,42	26,42	18,52	13,52	56,97	58,92	58,41
Asveldweg 1	16	4,5	49,78	51,78	49,48	47,48	45,62	40,62	47,16	42,16	48,79	43,79	34,21	29,21	20,96	15,96	59,22	61,36	60,87
Asveldweg 1	17	1,5	44,61	46,61	53,79	51,26	46,41	41,41	49,77	44,77	52,60	47,60	35,41	30,41	24,84	19,84	56,26	60,47	58,96
Asveldweg 1	17	4,5	50,31	52,31	54,78	52,39	48,38	43,38	49,76	44,76	53,78	48,78	35,92	30,92	25,32	20,32	58,93	62,45	61,31
Asveldweg 10	91	1,5	52,54	54,54	42,79	40,56	29,54	24,54	17,67	12,67	16,75	11,75	35,29	30,29	41,21	36,21	52,67	55,79	55,56
Asveldweg 10	91	4,5	54,21	56,21	45,89	43,69	31,39	26,39	19,36	14,36	17,14	12,14	36,39	31,39	41,41	36,41	53,45	56,95	56,69
Asveldweg 10	92	1,5	53,43	55,43	39,19	36,59	30,15	25,15	22,76	17,76	11,58	6,58	38,33	33,33	36,33	31,33	47,79	53,62	53,38
Asveldweg 10	92	4,5	54,67	56,67	40,59	37,98	31,60	26,60	24,29	19,29	12,72	7,72	38,85	33,85	36,73	31,73	49,28	54,88	54,66
Asveldweg 10	93	1,5	45,67	47,67	38,15	36,16	30,41	25,41	28,48	23,48	31,74	26,74	31,15	26,15	27,91	22,91	44,71	48,66	48,29
Asveldweg 10	93	4,5	47,23	49,23	39,15	37,17	31,29	26,29	29,33	24,33	31,52	26,52	31,70	26,70	28,75	23,75	50,97	53,14	52,99
Asveldweg 12	94	1,5	54,00	56,00	45,55	43,38	31,09	26,09	20,93	15,93	24,65	19,65	38,75	33,75	48,33	43,33	48,93	55,60	54,71
Asveldweg 12	94	4,5	55,53	57,53	49,60	47,48	33,73	28,73	22,19	17,19	26,25	21,25	39,33	34,33	48,42	43,42	49,39	56,93	56,05
Asveldweg 12	95	1,5	47,76	49,76	41,94	39,55	32,67	27,67	26,11	21,11	24,16	19,16	34,85	29,85	44,34	39,34	57,13	58,68	58,50
Asveldweg 12	95	4,5	50,22	52,22	43,92	41,45	34,56	29,56	27,35	22,35	25,61	20,61	36,16	31,16	44,47	39,47	57,56	59,27	59,08
Asveldweg 12	96	1,5	52,51	54,51	44,20	42,20	29,12	24,12	26,46	21,46	20,55	15,55	39,04	34,04	26,92	21,92	56,01	58,11	58,00
Asveldweg 12	96	4,5	52,98	54,98	45,64	43,64	30,37	25,37	27,68	22,68	21,51	16,51	39,16	34,16	26,70	21,70	57,70	59,59	59,49
Asveldweg 12	97	1,5	52,98	54,98	46,52	44,52	22,21	17,21	21,25	16,25	16,00	11,00	39,06	34,06	44,53	39,53	55,00	57,79	57,48
Asveldweg 12	97	4,5	53,76	55,76	49,97	47,97	22,91	17,91	22,30	17,30	16,58	11,58	39,23	34,23	44,57	39,57	56,49	59,25	58,92
Asveldweg 13	10	1,5	48,37	50,37	48,22	46,19	44,28	39,28	44,38	39,38	40,50	35,50	30,29	25,29	23,01	18,01	55,25	57,77	57,23
Asveldweg 13	10	4,5	51,31	53,31	51,71	49,83	45,85	40,85	45,25	40,25	40,31	35,31	31,42	26,42	23,84	18,84	56,22	59,26	58,66
Asveldweg 13	11	1,5	47,00	49,00	42,83	40,73	38,77	33,77	37,59	32,59	39,12	34,12	33,32	28,32	19,73	14,73	59,58	60,86	60,77
Asveldweg 13	11	4,5	51,58	53,58	45,99	43,93	42,25	37,25	38,99	33,99	38,71	33,71	33,58	28,58	21,04	16,04	60,24	61,74	61,63
Asveldweg 13	12	1,5	41,04	43,04	42,23	40,23	31,36	26,36	28,97	23,97	28,62	23,62	32,53	27,53	20,49	15,49	53,49	54,94	54,80
Asveldweg 13	12	4,5	47,66	49,66	44,57	42,60	33,66	28,66	32,15	27,15	28,85	23,85	33,98	28,98	23,19	18,19	55,93	57,54	57,42
Asveldweg 13	13	1,5	46,89	48,89	44,61	42,54	36,47	31,47	35,62	30,62	29,89	24,89	28,19	23,19	22,63	17,63	58,27	59,62	59,53
Asveldweg 13	13	4,5	48,92	50,92	48,52	46,46	40,92	35,92	35,87	30,87	30,05	25,05	29,22	24,22	23,98	18,98	59,62	61,12	60,98
Vosboerweg 18	38	1,5	41,47	43,47	46,33	44,05	36,54	31,54	61,94	56,94	37,16	32,16	23,23	18,23	17,57	12,57	60,35	64,76	62,78
Vosboerweg 18	38	4,5	47,66	49,66	50,18	47,98	37,88	32,88	62,55	57,55	37,34	32,34	23,70	18,70	21,48	16,48	61,24	65,60	63,71
Vosboerweg 18	38	7,5	47,55	49,55	45,82	43,86	46,08	41,08	61,49	56,49	38,75	33,75	23,90	18,90	24,95	19,95	57,79	63,60	61,07
Vosboerweg 18	39	1,5	48,00	50,00	49,29	47,10	38,22	33,22	58,79	53,79	42,23	37,23	40,81	35,81	24,02	19,02	58,17	62,42	60,68
Vosboerweg 18	39	4,5	52,14	54,14	53,57	51,44	40,61	35,61	59,68	54,68	42,59	37,59	40,84	35,84	28,20	23,20	57,81	63,14	61,16
Vosboerweg 18	39	7,5	53,04	55,04	54,40	52,36	37,23	32,23	59,86	54,86	44,07	39,07	41,51	36,51	30,34	25,34	58,45	63,60	61,75
Vosboerweg 18	40	1,5	48,71	50,71	49,02	46,86	43,23	38,23	41,68	36,68	41,49	36,49	37,39	32,39	21,89	16,89	-190,00	52,62	50,56
Vosboerweg 18	40	4,5	53,29	55,29	54,13	52,02	46,99	41,99	42,27	37,27	41,75	36,75	37,88	32,88	24,74	19,74	-190,00	56,78	55,01
Vosboerweg 18	40	7,5	53,03	55,03	56,48	54,39	49,40	44,40	44,68	39,68	42,87	37,87	36,67	31,67	29,03	24,03	55,15	60,49	59,31
Vosboerweg 26	45	1,5	43,78	45,78	48,24	45,99	46,97	41,97	53,41	48,41	36,74	31,74	36,88	31,88	13,25	8,25	57,01	59,97	58,90
Vosboerweg 26	45	4,5	47,27	49,27	51,49	49,25	49,43	44,43	54,38	49,38	36,80	31,80	37,10	32,10	15,85	10,85	56,32	60,36	58,90
Vosboerweg 26	45	7,5	47,32	49,32	51,47	49,26	47,47	42,47	55,41	50,41	37,58	32,58	37,63	32,63	19,51	14,51	57,33	61,04	59,69
Vosboerweg 26	46	1,5	37,02	39,02	48,86	46,49	38,41	33,41	52,25	47,25	36,63	31,63	23,36	18,36	22,42	17,42	56,99	59,49	58,66
Vosboerweg 26	46	4,5	44,02	46,02	52,46	50,17	43,49	38,49	53,27	48,27	37,97	32,97	28,33	23,33	26,64	21,64	59,30	61,78	61,04
Vosboerweg 26	46	7,5	52,71	54,71	55,04	52,71	38,72	33,72	54,30	49,30	43,86	38,86	35,75	30,75	29,64	24,64	-190,00	58,69	55,99
Vosboerweg 26	47	1,5	45,22	47,22	46,65	44,47	39,66	34,66	43,93	38,93	39,43	34,43	25,12	20,12	21,04	16,04	-190,00	50,48	48,05
Vosboerweg 26	47	4,5	51,82	53,82	51,30	49,00	43,36	38,36	43,91	38,91	40,31	35,31	27,97	22,97	24,13	19,13	-190,00	54,58	52,83
Vosboerweg 26	47	7,5	53,61	55,61	57,13	54,88	47,52	42,52	41,53	36,53	43,58	38,58	28,97	23,97	28,59	23,59	-190,00	58,75	56,78
Vosboerweg 26	48	1,5	42,56	44,56	47,54	45,69	47,41	42,41	49,91	44,91	26,95	21,95	29,08	24,08	17,79	12,79	56,55	58,99	58,24

(*): geschatte geluidsbelastingen, niet berekend door de gemeente Hengelo

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Object	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelasting in dB(A) t.g.v. industrielaawai	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		
			t.g.v. de spoorlijn		t.g.v. de A1		t.g.v. de Bornsestraat		t.g.v. Vosboerweg en Wegtersweg		t.g.v. Wegtersweg		t.g.v. Wegtersmaatsweg		t.g.v. de nieuwe weg			t.g.v.	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			excl. prognose- toeslag	incl. prognose- toeslag	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh				
Vosboerweg 26	48	4,5	47,83	49,83	51,33	49,52	49,85	44,85	50,43	45,43	28,94	23,94	30,54	25,54	19,99	14,99	55,50	59,19	58,07	
Vosboerweg 26	48	7,5	46,91	48,91	52,77	51,05	50,18	45,18	51,79	46,79	32,61	27,61	27,95	22,95	20,37	15,37	59,26	61,88	61,15	
Vosboerweg 28	41	1,5	42,67	44,67	48,43	46,16	46,19	41,19	53,84	48,84	37,66	32,66	38,20	33,20	18,15	13,15	55,04	58,92	57,40	
Vosboerweg 28	41	4,5	47,11	49,11	52,34	50,23	47,37	42,37	55,17	50,17	38,09	33,09	38,55	33,55	19,64	14,64	52,45	59,16	56,87	
Vosboerweg 28	42	1,5	42,79	44,79	49,99	47,64	41,56	36,56	52,30	47,30	44,15	39,15	34,78	29,78	27,86	22,86	54,48	58,32	56,92	
Vosboerweg 28	42	4,5	49,75	51,75	53,93	51,60	45,27	40,27	53,46	48,46	44,77	39,77	35,53	30,53	28,26	23,26	58,25	61,58	60,56	
Vosboerweg 28	43	1,5	44,62	46,62	49,26	47,04	42,13	37,13	41,08	36,08	42,42	37,42	31,58	26,58	23,03	18,03	59,57	61,11	60,88	
Vosboerweg 28	43	4,5	52,29	54,29	53,40	51,17	46,15	41,15	41,54	36,54	43,23	38,23	32,80	27,80	25,96	20,96	44,90	56,44	54,75	
Vosboerweg 28	44	1,5	38,43	40,43	44,66	42,83	41,52	36,52	49,35	44,35	31,32	26,32	31,75	26,75	11,50	6,50	45,57	52,62	50,10	
Vosboerweg 28	44	4,5	45,47	47,47	49,95	48,07	46,19	41,19	50,45	45,45	32,49	27,49	32,39	27,39	14,72	9,72	43,85	54,90	52,24	
Vosboerweg 30	18	1,5	46,30	48,30	47,21	44,98	41,75	36,75	54,03	49,03	50,29	45,29	41,58	36,58	28,03	23,03	45,78	57,14	53,63	
Vosboerweg 30	18	4,5	53,05	55,05	52,70	50,73	44,00	39,00	55,57	50,57	51,66	46,66	42,66	37,66	28,51	23,51	-190,00	59,35	56,19	
Vosboerweg 30	19	1,5	45,80	47,80	52,01	49,60	41,53	36,53	38,17	33,17	48,75	43,75	27,20	22,20	31,27	26,27	-190,00	54,50	51,68	
Vosboerweg 30	19	4,5	52,94	54,94	55,75	53,49	46,33	41,33	39,00	34,00	50,04	45,04	29,94	24,94	31,83	26,83	67,50	68,88	68,73	
Vosboerweg 30	20	1,5	42,28	44,28	49,42	47,57	46,21	41,21	51,90	46,90	36,57	31,57	23,72	18,72	20,11	15,11	58,29	60,61	59,92	
Vosboerweg 30	20	4,5	49,00	51,00	53,46	51,43	48,61	43,61	53,09	48,09	36,95	31,95	27,92	22,92	22,09	17,09	59,80	62,45	61,71	
Vosboerweg 30	21	1,5	43,35	45,35	45,31	43,21	45,68	40,68	56,73	51,73	42,07	37,07	41,08	36,08	12,36	7,36	60,50	63,01	62,09	
Vosboerweg 30	21	4,5	48,97	50,97	49,57	47,57	47,66	42,66	58,19	53,19	44,02	39,02	41,98	36,98	14,68	9,68	57,10	61,89	59,97	
Wegtersweg 25	22	1,5	50,82	52,82	47,98	46,06	39,91	34,91	51,27	46,27	32,54	27,54	32,53	27,53	20,01	15,01	58,30	60,56	60,06	
Wegtersweg 25	22	4,5	53,43	55,43	52,98	50,91	45,08	40,08	52,25	47,25	34,92	29,92	34,14	29,14	22,27	17,27	58,86	61,78	61,11	
Wegtersweg 25	23	1,5	44,43	46,43	48,45	46,39	40,87	35,87	54,80	49,80	34,26	29,26	31,78	26,78	18,95	13,95	57,03	60,18	59,02	
Wegtersweg 25	23	4,5	49,91	51,91	52,91	50,78	44,93	39,93	56,23	51,23	35,55	30,55	32,82	27,82	20,86	15,86	58,47	62,04	60,83	
Wegtersweg 25	24	1,5	36,42	38,42	30,59	28,20	34,69	29,69	53,57	48,57	-99,90	-99,90	17,37	12,37	-99,90	-99,90	59,35	61,20	60,65	
Wegtersweg 25	24	4,5	43,35	45,35	34,05	31,62	38,60	33,60	55,25	50,25	-99,90	-99,90	19,11	14,11	-99,90	-99,90	60,00	62,09	61,41	
Wegtersweg 25	25	1,5	38,45	40,45	42,59	40,79	35,85	30,85	43,04	38,04	25,57	20,57	28,81	23,81	15,37	10,37	66,99	68,02	68,01	
Wegtersweg 25	25	4,5	44,59	46,59	47,62	45,75	40,47	35,47	44,07	39,07	28,51	23,51	31,26	26,26	18,65	13,65	67,02	68,10	68,07	
Wegtersweg 27	26	1,5	53,90	55,90	47,23	45,18	38,75	33,75	47,30	42,30	32,18	27,18	33,57	28,57	21,30	16,30	57,83	60,13	59,85	
Wegtersweg 27	26	4,5	55,40	57,40	52,75	50,67	44,30	39,30	48,32	43,32	34,13	29,13	35,16	30,16	23,44	18,44	59,03	61,77	61,34	
Wegtersweg 27	27	1,5	41,29	43,29	47,02	44,87	38,76	33,76	47,82	42,82	31,62	26,62	31,79	26,79	19,47	14,47	58,55	60,14	59,84	
Wegtersweg 27	27	4,5	46,78	48,78	52,41	50,25	44,33	39,33	48,88	43,88	33,40	28,40	32,55	27,55	21,89	16,89	59,22	61,35	60,88	
Wegtersweg 27	28	1,5	23,35	25,35	15,36	13,04	25,04	20,04	48,51	43,51	-99,90	-99,90	8,77	3,77	-99,90	-99,90	59,83	61,08	60,91	
Wegtersweg 27	28	4,5	29,25	31,25	20,90	18,58	29,79	24,79	49,29	44,29	-99,90	-99,90	14,01	9,01	-99,90	-99,90	62,30	63,47	63,36	
Wegtersweg 27	29	1,5	54,79	56,79	41,32	39,52	33,60	28,60	30,43	25,43	24,80	19,80	29,20	24,20	13,67	8,67	62,62	63,98	63,97	
Wegtersweg 27	29	4,5	55,86	57,86	46,92	45,02	35,70	30,70	32,17	27,17	27,84	22,84	31,56	26,56	16,87	11,87	62,94	64,41	64,38	
Wegtersweg 48	6	1,5	47,25	49,25	58,53	55,78	52,30	47,30	16,89	11,89	39,36	34,36	22,45	17,45	34,50	29,50	64,91	66,84	66,40	
Wegtersweg 48	6	4,5	50,73	52,73	61,39	58,93	53,39	48,39	21,69	16,69	38,79	33,79	25,12	20,12	34,20	29,20	64,91	67,47	66,84	
Wegtersweg 48	7	1,5	41,42	43,42	53,99	50,98	52,36	47,36	39,64	34,64	31,39	26,39	21,35	16,35	27,54	22,54	64,66	66,15	65,88	
Wegtersweg 48	7	4,5	44,66	46,66	58,26	55,93	54,16	49,16	40,27	35,27	31,55	26,55	24,78	19,78	27,55	22,55	55,88	61,62	59,94	
Wegtersweg 48	8	1,5	39,63	41,63	51,18	48,94	45,71	40,71	38,88	33,88	29,72	24,72	22,15	17,15	25,01	20,01	56,14	58,46	57,90	
Wegtersweg 48	8	4,5	43,44	45,44	53,61	51,36	49,60	44,60	40,35	35,35	30,50	25,50	25,34	20,34	24,84	19,84	56,86	59,82	59,01	
Wegtersweg 48	9	1,5	46,47	48,47	58,90	56,35	43,54	38,54	30,88	25,88	40,80	35,80	24,18	19,18	34,90	29,90	63,92	65,97	65,54	
Wegtersweg 48	9	4,5	51,31	53,31	60,17	57,69	44,60	39,60	34,45	29,45	40,19	35,19	28,44	23,44	34,47	29,47	65,26	67,32	66,91	
Westermaatsweg 7	98	1,5	45,10	47,10	39,96	37,92	36,37	31,37	46,68	41,68	33,70	28,70	55,16	50,16	30,08	25,08	66,61	67,91	67,72	
Westermaatsweg 7	100	1,5	34,24	36,24	36,51	34,42	24,03	19,03	24,96	19,96	15,98	10,98	47,49	42,49	28,85	23,85	67,53	68,57	68,54	
Westermaatsweg 7	101	1,5	36,37	38,37	30,24	28,11	21,63	16,63	24,39	19,39	8,29	3,29	36,62	31,62	16,34	11,34	68,55	69,55	69,55	
Westermaatsweg 7	102	1,5	37,54	39,54	37,71	35,69	32,70	27,70	42,71	37,71	31,57	26,57	50,41	45,41	20,11	15,11	69,76	70,81	70,78	
Westermaatsweg 8	34	1,5	58,91	60,91	40,07	38,28	35,80	30,80	38,71	33,71	25,92	20,92	57,20	52,20	13,47	8,47	70,06	71,38	71,27	
Westermaatsweg 8	34	4,5	60,39	62,39	31,99	29,87	37,74	32,74	40,90	35,90	25,44	20,44	57,47	52,47	17,63	12,63	67,35	69,05	68,83	
Westermaatsweg 8	35	1,5	54,28	56,28	43,41	41,37	36,43	31,43	33,56	28,56	26,87	21,87	53,24	48,24	18,07	13,07	68,02	69,23	69,15	

(*) : geschatte geluidsbelastingen, niet berekend door de gemeente Hengelo

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Object	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelasting in dB(A) t.g.v. industrielawaai	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		
			t.g.v. de spoorlijn		t.g.v. de A1		t.g.v. de Bornsestraat		t.g.v. Vosboerweg en Wegtersweg		t.g.v. Wegtersweg		t.g.v. Wegtersmaatsweg		t.g.v. de nieuwe weg			t.g.v.	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			excl. prognose- toeslag	incl. prognose- toeslag	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh				
Westermaatsweg 8	35	4,5	57,48	59,48	47,83	45,67	40,97	35,97	38,51	33,51	29,91	24,91	53,89	48,89	21,73	16,73	69,29	70,55	70,47	
Westermaatsweg 8	36	1,5	59,95	61,95	46,63	44,63	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	53,43	48,43	10,26	5,26	68,93	70,28	70,21	
Westermaatsweg 8	36	4,5	60,56	62,56	49,03	47,03	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	53,89	48,89	18,17	13,17	69,47	70,83	70,76	
Westermaatsweg 8	37	1,5	58,15	60,15	41,50	39,51	27,14	22,14	23,94	18,94	19,83	14,83	45,72	40,72	18,71	13,71	69,99	71,14	71,12	
Westermaatsweg 8	37	4,5	58,92	60,92	49,12	47,13	32,08	27,08	29,06	24,06	23,45	18,45	47,68	42,68	26,46	21,46	70,42	71,60	71,58	
Westermaatsweg 9	30	1,5	55,44	57,44	48,86	46,85	38,81	33,81	44,35	39,35	32,70	27,70	57,83	52,83	28,63	23,63	70,54	71,81	71,68	
Westermaatsweg 9	31	1,5	48,81	50,81	47,46	45,42	35,35	30,35	35,91	30,91	26,61	21,61	50,49	45,49	26,44	21,44	57,48	59,68	59,17	
Westermaatsweg 9	32	1,5	47,79	49,79	42,17	40,13	32,01	27,01	33,00	28,00	18,83	13,83	36,85	31,85	18,17	13,17	57,36	58,75	58,68	
Westermaatsweg 9	33	1,5	43,24	45,24	43,68	41,74	32,46	27,46	33,27	28,27	23,06	18,06	50,59	45,59	19,65	14,65	56,85	58,84	58,30	
K1	49	1,5	48,13	50,13	68,87	66,87	46,93	41,93	28,89	23,89	9,51	4,51	16,85	11,85	19,33	14,33	56,51	69,22	67,39	
K1	49	5,1	48,56	50,56	69,89	67,89	45,44	40,44	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	17,61	12,61	56,34	70,16	68,29	
K1	49	8,7	50,81	52,81	70,05	68,05	45,79	40,79	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	56,00	70,31	68,43	
K1	49	12,3	54,60	56,60	70,16	68,16	46,01	41,01	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	55,94	70,45	68,59	
K1	49	15,9	55,15	57,15	70,15	68,15	46,36	41,36	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	55,59	70,43	68,57	
K1	49	19,5	55,57	57,57	70,14	68,14	46,71	41,71	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	55,45	70,43	68,56	
K1	49	23,1	55,94	57,94	70,13	68,13	47,06	42,06	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	55,34	70,42	68,56	
K1	49	26,7	56,30	58,30	70,11	68,11	47,40	42,40	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	55,32	70,41	68,55	
K1	49	30,3	56,64	58,64	68,82	66,82	46,83	41,83	29,21	24,21	9,81	4,81	16,94	11,94	19,38	14,38	55,33	69,23	67,42	
K1	49	33,9	56,79	58,79	69,64	67,64	47,03	42,03	28,45	23,45	9,99	4,99	7,38	2,38	19,21	14,21	55,47	69,99	68,16	
K1	50	37,5	56,75	58,75	70,15	68,15	47,63	42,63	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	55,54	70,47	68,62	
K1	50	41,1	56,78	58,78	70,13	68,13	47,75	42,75	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	55,75	70,46	68,62	
K1	50	44,7	56,80	58,80	70,08	68,08	47,82	42,82	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	56,53	70,45	68,64	
K1	50	48,3	56,80	58,80	70,05	68,06	47,85	42,85	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	57,52	70,48	68,70	
K1	50	51,9	56,80	58,80	69,99	68,00	47,87	42,87	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	58,10	70,47	68,70	
K1	51	1,5	41,43	43,43	66,42	64,34	49,62	44,62	31,15	26,15	34,30	29,30	14,90	9,90	36,44	31,44	58,38	67,29	65,59	
K1	51	5,1	42,32	44,32	67,76	65,69	49,22	44,22	35,92	30,92	34,42	29,42	17,91	12,91	37,21	32,21	58,45	68,43	66,66	
K1	51	8,7	42,13	44,13	67,87	65,79	49,45	44,45	38,97	33,97	35,33	30,33	20,23	15,23	37,57	32,57	58,15	68,49	66,68	
K1	51	12,3	38,30	40,30	67,95	65,87	49,83	44,83	39,50	34,50	36,31	31,31	23,01	18,01	37,65	32,65	58,29	68,58	66,77	
K1	51	15,9	37,87	39,87	67,76	65,67	50,19	45,19	39,77	34,77	37,03	32,03	23,50	18,50	37,65	32,65	57,93	68,38	66,55	
K1	51	19,5	34,64	36,64	67,70	65,61	50,56	45,56	40,13	35,13	37,44	32,44	23,45	18,45	37,71	32,71	57,70	68,30	66,46	
K1	51	23,1	14,78	16,78	67,72	65,64	50,91	45,91	40,30	35,30	38,12	33,12	23,93	18,93	37,75	32,75	57,54	68,31	66,46	
K1	51	26,7	14,74	16,74	67,72	65,64	51,17	46,17	40,67	35,67	38,53	33,53	24,56	19,56	37,87	32,87	57,37	68,30	66,44	
K1	51	30,3	-99,90	-99,90	66,63	64,56	49,37	44,37	33,90	28,90	33,41	28,41	15,56	10,56	35,64	30,64	57,27	67,30	65,51	
K1	51	33,9	-99,90	-99,90	67,35	65,29	49,22	44,22	35,35	30,35	33,76	28,76	17,33	12,33	36,40	31,40	57,23	67,92	66,10	
K1	52	37,5	-99,90	-99,90	67,68	65,59	51,37	46,37	41,38	36,38	38,59	33,59	25,08	20,08	38,16	33,16	57,23	68,26	66,37	
K1	52	41,1	-99,90	-99,90	67,67	65,58	51,53	46,53	41,47	36,47	38,69	33,69	25,55	20,55	38,20	33,20	57,57	68,29	66,42	
K1	52	44,7	-99,90	-99,90	67,58	65,49	51,59	46,59	41,71	36,71	38,80	33,80	25,73	20,73	38,33	33,33	63,94	69,55	68,27	
K1	52	48,3	-99,90	-99,90	67,57	65,49	51,41	46,41	41,86	36,86	38,90	33,90	25,82	20,82	38,33	33,33	64,16	69,62	68,37	
K1	52	51,9	-99,90	-99,90	67,54	65,46	51,43	46,43	41,92	36,92	38,93	33,93	25,16	20,16	37,70	32,70	64,72	69,81	68,63	
K1	53	1,5	39,31	41,31	58,51	55,86	48,11	43,11	31,86	26,86	34,12	29,12	23,06	18,06	37,77	32,77	63,85	65,85	65,40	
K1	53	5,1	41,55	43,55	57,78	55,19	46,36	41,36	35,73	30,73	34,42	29,42	32,43	27,43	38,42	33,42	65,20	66,85	66,56	
K1	53	8,7	47,93	49,93	58,05	55,42	46,45	41,45	38,78	33,78	35,53	30,53	34,67	29,67	38,83	33,83	66,18	67,76	67,51	
K1	53	12,3	53,80	55,80	58,32	55,70	46,84	41,84	39,36	34,36	36,16	31,16	36,81	31,81	38,61	33,61	67,34	68,88	68,67	
K1	53	15,9	54,24	56,24	56,05	52,95	47,14	42,14	39,09	34,09	36,29	31,29	37,59	32,59	38,46	33,46	64,61	66,31	66,04	
K1	53	19,5	54,74	56,74	56,21	53,15	47,48	42,48	39,43	34,43	36,77	31,77	38,01	33,01	38,61	33,61	64,74	66,46	66,19	
K1	53	23,1	55,09	57,09	56,36	53,34	47,79	42,79	39,77	34,77	37,57	32,57	38,21	33,21	38,71	33,71	65,44	67,09	66,85	
K1	53	26,7	55,44	57,44	56,50	53,53	48,06	43,06	40,16	35,16	38,14	33,14	38,34	33,34	39,02	34,02	66,15	67,74	67,52	
K1	53	30,3	55,78	57,78	58,49	55,99	48,00	43,00	35,55	30,55	33,29	28,29	24,82	19,82	37,07	32,07	66,67	68,36	68,12	
K1	53	33,9	55,98	57,98	58,49	55,90	47,75	42,75	36,92	31,92	33,78	28,78	29,39	24,39	37,96	32,96	52,25	60,88	59,33	

(*): geschatte geluidsbelastingen, niet berekend door de gemeente Hengelo

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Object	waar- neem- punt in meters	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelastingen in dB		Geluidsbelasting in dB(A) t.g.v. industrielawaai	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			t.g.v. de spoorlijn		t.g.v. de A1		t.g.v. de Bornsestraat		t.g.v. Vosboerweg en Wegtersweg		t.g.v. Wegtersweg		t.g.v. Wegtersmaatsweg		t.g.v. de nieuwe weg			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			excl. prognose- toeslag	incl. prognose- toeslag	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh			
K1	54	37,5	56,16	58,16	56,62	53,70	48,11	43,11	40,47	35,47	38,06	33,06	38,68	33,68	39,16	34,16	51,64	59,93	58,40
K1	54	41,1	56,20	58,20	56,68	53,79	48,34	43,34	40,87	35,87	38,48	33,48	38,74	33,74	39,45	34,45	50,72	59,84	58,23
K1	54	44,7	56,21	58,21	56,72	53,85	48,56	43,56	40,78	35,78	38,21	33,21	38,78	33,78	39,74	34,74	49,94	59,76	58,10
K1	54	48,3	56,22	58,22	56,72	53,89	48,58	43,58	40,79	35,79	38,47	33,47	38,81	33,81	39,83	34,83	50,01	59,78	58,14
K1	54	51,9	56,21	58,21	56,76	53,96	48,41	43,41	40,86	35,86	38,75	33,75	38,79	33,79	39,31	34,31	50,21	59,81	58,19
K1	55	12,3	57,63	59,63	64,04	62,04	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	3,28	-99,90	33,08	28,08	25,51	20,51	50,57	64,79	63,18
K1	55	15,9	58,33	60,33	65,18	63,18	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	36,30	31,30	27,92	22,92	51,14	65,86	64,21
K1	55	19,5	58,82	60,82	65,36	63,36	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	37,62	32,62	28,54	23,54	51,55	66,08	64,45
K1	55	23,1	59,21	61,21	65,48	63,48	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,18	33,18	28,11	23,11	54,04	66,37	64,80
K1	55	26,7	59,60	61,60	65,57	63,57	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,41	33,41	28,74	23,74	50,12	66,29	64,66
K1	55	30,3	59,85	61,85	65,57	63,57	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,53	33,53	29,33	24,33	52,96	66,44	64,87
K1	55	33,9	59,95	61,95	65,55	63,55	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,59	33,59	29,28	24,28	53,41	66,46	64,91
K1	56	37,5	60,00	62,00	65,64	63,64	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,74	33,74	29,19	24,19	53,57	66,55	65,00
K1	56	41,1	60,02	62,02	65,66	63,66	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,68	33,68	29,56	24,56	53,97	66,60	65,06
K1	56	44,7	60,03	62,03	65,61	63,61	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,71	33,71	29,90	24,90	54,18	66,57	65,04
K1	56	48,3	60,03	62,03	65,61	63,61	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,72	33,72	30,01	25,01	54,29	66,58	65,06
K1	56	51,9	60,02	62,02	65,52	63,52	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	38,72	33,72	30,20	25,20	54,53	66,53	65,02
K2	69	1,5	43,61	45,61	64,25	61,83	49,02	44,02	14,32	9,32	7,32	2,32	14,68	9,68	13,36	8,36	54,67	64,95	62,86
K2	69	5,1	44,96	46,96	65,62	63,08	49,58	44,58	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	15,62	10,62	7,82	2,82	55,06	66,19	63,95
K2	69	8,7	47,80	49,80	65,86	63,36	50,02	45,02	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	15,61	10,61	7,92	2,92	50,92	66,18	63,79
K2	69	12,3	48,53	50,53	66,03	63,53	49,77	44,77	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	18,79	13,79	8,96	3,96	51,36	66,36	63,98
K2	69	15,9	50,65	52,65	66,20	63,77	50,23	45,23	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	21,40	16,40	10,46	5,46	51,77	66,57	64,28
K2	69	19,1	51,83	53,83	66,27	63,86	50,50	45,50	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	24,46	19,46	12,35	7,35	52,14	66,67	64,42
K2	69	23,1	52,30	54,30	66,14	63,72	50,62	45,62	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	25,50	20,50	16,28	11,28	52,52	66,59	64,35
K2	69	26,7	52,61	54,61	66,16	63,76	50,70	45,70	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	26,03	21,03	17,42	12,42	52,71	66,62	64,41
K2	69	30,3	52,90	54,90	64,99	62,40	49,66	44,66	14,90	9,90	7,57	2,57	15,18	10,18	13,54	8,54	52,86	65,57	63,28
K2	69	33,9	53,17	55,17	65,28	62,69	49,76	44,76	15,72	10,72	7,85	2,85	15,78	10,78	13,53	8,53	53,06	65,85	63,56
K2	70	1,5	49,29	51,29	61,50	59,41	43,71	38,71	30,26	25,26	22,98	17,98	30,61	25,61	51,99	46,99	53,00	62,79	60,92
K2	70	5,1	50,94	52,94	60,68	58,56	43,25	38,25	39,75	34,75	30,03	25,03	33,67	28,67	52,24	47,24	53,53	62,39	60,58
K2	70	8,7	52,78	54,78	61,36	59,24	43,59	38,59	39,48	34,48	28,22	23,22	34,78	29,78	52,00	47,00	51,48	62,68	60,77
K2	70	12,3	52,84	54,84	60,75	58,61	-99,90	-99,90	39,72	34,72	28,79	23,79	35,48	30,48	51,42	46,42	53,17	62,35	60,62
K2	70	15,9	54,65	56,65	60,91	58,91	-99,90	-99,90	40,24	35,24	29,39	24,39	36,23	31,23	50,83	45,83	53,71	62,65	61,11
K2	70	19,1	55,44	57,44	61,08	59,08	-99,90	-99,90	40,66	35,66	29,89	24,89	36,71	31,71	50,54	45,54	54,42	62,94	61,48
K2	70	23,1	55,91	57,91	61,06	59,06	-99,90	-99,90	41,01	36,01	29,92	24,92	37,19	32,19	50,26	45,26	54,92	63,06	61,66
K2	70	26,7	56,21	58,21	60,98	58,98	-99,90	-99,90	41,08	36,08	29,91	24,91	37,40	32,40	49,99	44,99	55,20	63,08	61,73
K2	70	30,3	56,51	58,51	61,29	59,21	43,81	38,81	33,92	28,92	25,44	20,44	31,41	26,41	52,42	47,42	55,39	63,51	62,03
K2	70	33,9	56,79	58,79	60,79	58,69	43,53	38,53	39,84	34,84	29,83	24,83	33,19	28,19	52,39	47,39	55,50	63,29	61,85
K2	71	1,5	38,23	40,23	60,85	57,49	50,93	45,93	36,78	31,78	26,31	21,31	16,45	11,45	-99,90	-99,90	55,68	62,59	60,30
K2	71	5,1	42,07	44,07	63,88	60,61	52,14	47,14	40,41	35,41	26,74	21,74	18,87	13,87	-99,90	-99,90	56,78	65,09	62,59
K2	71	8,7	43,22	45,22	64,12	60,93	52,58	47,58	40,27	35,27	26,98	21,98	15,91	10,91	-99,90	-99,90	56,71	65,29	62,80
K2	71	12,3	41,61	43,61	64,36	61,26	53,00	48,00	40,42	35,42	27,47	22,47	13,95	8,95	-99,90	-99,90	57,74	65,68	63,35
K2	71	15,9	41,60	43,60	64,54	61,51	53,51	48,51	40,60	35,60	21,42	16,42	6,00	1,00	-99,90	-99,90	58,77	66,06	63,89
K2	71	19,1	39,24	41,24	64,57	61,57	53,77	48,77	40,87	35,87	21,59	16,59	5,28	0,28	-99,90	-99,90	58,72	66,08	63,91
K2	71	23,1	33,97	35,97	64,60	61,63	53,94	48,94	40,85	35,85	13,61	8,61	4,40	-99,90	-99,90	-99,90	53,91	65,39	62,67
K2	71	26,7	-99,90	-99,90	64,62	61,68	54,06	49,06	41,53	36,53	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	54,91	65,51	62,89
K2	71	30,3	-99,90	-99,90	63,69	60,47	52,30	47,30	38,41	33,41	26,53	21,53	17,92	12,92	-99,90	-99,90	55,62	64,74	62,12
K2	71	33,9	-99,90	-99,90	63,94	60,72	52,10	47,10	40,28	35,28	26,59	21,59	19,67	14,67	-99,90	-99,90	56,12	65,01	62,43
K2	72	1,5	48,76	50,76	51,41	49,28	48,48	43,48	42,54	37,54	50,72	45,72	32,09	27,09	54,32	49,32	53,15	59,66	57,36
K2	72	5,1	50,60	52,60	40,59	38,49	48,13	43,13	44,63	39,63	51,87	46,87	33,70	28,70	53,98	48,98	54,44	59,70	57,69

(*): geschatte geluidsbelastingen, niet berekend door de gemeente Hengelo

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Object	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de spoorlijn		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de A1		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Bornsestraat		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Vosboerweg en Wegtersweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Wegtersweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. Wegtersmaatsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de nieuwe weg		Geluidsbelasting in dB(A) t.g.v. industrielawaai	Cumulatieve geluidsbelastingen in dB			
			excl. prognose- toeslag	incl. prognose- toeslag	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		
K2	72	8,7	52,30	54,30	34,40	32,33	48,30	43,30	43,64	38,64	51,19	46,19	34,34	29,34	53,62	48,62	54,36	59,57	57,73		
K2	72	12,3	51,59	53,59	34,35	32,28	48,87	43,87	43,82	38,82	51,02	46,02	34,91	29,91	53,01	48,01	54,36	59,38	57,56		
K2	72	15,9	51,71	53,71	19,15	14,15	49,48	44,48	44,08	39,08	50,87	45,87	35,39	30,39	52,58	47,58	50,58	58,17	55,67		
K2	72	19,1	51,80	53,80	19,70	14,70	49,93	44,93	44,52	39,52	50,68	45,68	35,85	30,85	52,22	47,22	53,59	59,01	57,10		
K2	72	23,1	51,93	53,93	21,32	16,32	50,17	45,17	44,97	39,97	50,51	45,51	36,38	31,38	51,87	46,87	53,81	59,06	57,22		
K2	72	26,7	52,18	54,18	24,70	19,70	50,35	45,35	45,23	40,23	50,35	45,35	36,76	31,76	51,55	46,55	54,01	59,12	57,36		
K2	72	30,3	52,46	54,46	54,78	52,85	49,23	44,23	43,50	38,50	51,57	46,57	32,74	27,74	54,47	49,47	47,64	60,06	57,34		
K2	72	33,9	52,74	54,74	53,77	51,92	48,19	43,19	45,19	40,19	51,89	46,89	34,67	29,67	54,29	49,29	48,03	59,81	57,13		
Voorz.Cluster	81	1,5	33,53	35,53	53,69	51,69	28,72	23,72	17,76	12,76	16,52	11,52	17,66	12,66	45,67	40,67	50,00	56,01	54,58		
Voorz.Cluster	81	5,1	33,32	35,32	55,72	53,72	30,87	25,87	21,83	16,83	19,86	14,86	20,37	15,37	45,94	40,94	52,02	57,90	56,54		
Voorz.Cluster	81	8,7	33,20	35,20	54,02	52,02	29,44	24,44	18,64	13,64	16,98	11,98	18,01	13,01	45,77	40,77	49,99	56,22	54,75		
Voorz.Cluster	81	12,3	33,47	35,47	54,98	52,98	30,03	25,03	19,95	14,95	18,19	13,19	18,79	13,79	45,88	40,88	52,52	57,64	56,41		
Voorz.Cluster	82	1,5	32,17	34,17	61,61	59,48	40,38	35,38	10,59	5,59	7,56	2,56	10,31	5,31	22,79	17,79	48,68	61,91	59,93		
Voorz.Cluster	82	5,1	32,76	34,76	64,37	62,21	47,97	42,97	13,34	8,34	7,35	2,35	12,40	7,40	22,90	17,90	49,53	64,64	62,55		
Voorz.Cluster	82	8,7	34,00	36,00	61,65	59,49	43,93	38,93	11,29	6,29	7,55	2,55	10,78	5,78	22,28	17,28	50,76	62,15	60,21		
Voorz.Cluster	82	12,3	39,03	41,03	62,45	60,27	47,14	42,14	11,97	6,97	7,45	2,45	11,44	6,44	22,48	17,48	52,01	63,04	61,09		
Voorz.Cluster	84	1,5	43,06	45,06	59,95	57,78	40,79	35,79	25,78	20,78	39,02	34,02	24,74	19,74	48,87	43,87	50,69	60,96	58,99		
Voorz.Cluster	84	5,1	43,04	45,04	62,47	60,13	47,98	42,98	29,58	24,58	40,39	35,39	24,70	19,70	49,31	44,31	52,22	63,32	61,16		
Voorz.Cluster	84	8,7	43,13	45,13	60,35	58,07	41,79	36,79	26,70	21,70	39,07	34,07	24,45	19,45	48,95	43,95	49,78	61,21	59,07		
Voorz.Cluster	84	12,3	44,11	46,11	61,00	58,68	44,40	39,40	27,90	22,90	40,28	35,28	24,27	19,27	49,22	44,22	51,11	61,94	59,81		
Voorz.Cluster	85	1,5	49,47	51,47	48,96	46,52	42,36	37,36	27,95	22,95	36,01	31,01	32,70	27,70	53,68	48,68	55,72	59,35	58,14		
Voorz.Cluster	85	5,1	49,87	51,87	52,92	50,66	43,72	38,72	32,00	27,00	37,92	32,92	33,38	28,38	54,27	49,27	53,76	59,33	57,57		
Voorz.Cluster	85	8,7	49,97	51,97	49,78	47,40	42,48	37,48	29,00	24,00	36,08	31,08	32,69	27,69	53,89	48,89	62,38	64,16	63,77		
Voorz.Cluster	85	12,3	38,05	40,05	50,81	48,46	43,32	38,32	30,22	25,22	37,69	32,69	32,75	27,75	54,15	49,15	61,66	63,54	63,04		
Hoogste geluidsbelastingen in het plangebied																					
K1			60	62	70	68	52	47	42	37	39	34	39	34	40	35	67	70	69		
K2			57	59	66	64	54	49	45	40	52	47	37	32	54	49	59	67	64		
Voorz.Cluster			50	52	64	62	48	43	32	27	40	35	33	28	54	49	62	65	64		
Hoogste geluidsbelastingen bij de omliggende woningen																					
Asveldweg 1			52	54	55	52,4	48,4	43,4	49,8	44,8	53,8	48,8	35,9	30,9	26,4	21,4	59,2	62,5	61,3		
Asveldweg 10			55	57	46	43,7	31,6	26,6	29,3	24,3	31,7	26,7	38,9	33,9	41,4	36,4	53,5	57,0	56,7		
Asveldweg 12			56	58	50	48,0	34,6	29,6	27,7	22,7	26,3	21,3	39,3	34,3	48,4	43,4	57,7	59,6	59,5		
Asveldweg 13			52	54	52	49,8	45,9	40,9	45,3	40,3	40,5	35,5	34,0	29,0	24,0	19,0	60,2	61,7	61,6		
Vosboerweg 18			53	55	56	54,4	49,4	44,4	62,6	57,6	44,1	39,1	41,5	36,5	30,3	25,3	61,2	65,6	63,7		
Vosboerweg 26			54	56	57	54,9	50,2	45,2	55,4	50,4	43,9	38,9	37,6	32,6	29,6	24,6	59,3	61,9	61,2		
Vosboerweg 28			52	54	54	51,6	47,4	42,4	55,2	50,2	44,8	39,8	38,6	33,6	28,3	23,3	59,6	61,6	60,9		
Vosboerweg 30			53	55	56	53,5	48,6	43,6	58,2	53,2	51,7	46,7	42,7	37,7	31,8	26,8	67,5	68,9	68,7		
Wegtersweg 25			53	55	53	50,9	45,1	40,1	56,2	51,2	35,6	30,6	34,1	29,1	22,3	17,3	67,0	68,1	68,1		
Wegtersweg 27			56	58	53	50,7	44,3	39,3	49,3	44,3	34,1	29,1	35,2	30,2	23,4	18,4	62,9	64,4	64,4		
Wegtersweg 48			51	53	61	58,9	54,2	49,2	40,4	35,4	40,8	35,8	28,4	23,4	34,9	29,9	65,3	67,5	66,9		
Westermaatsweg 7			45	47	40	37,9	36,4	31,4	46,7	41,7	33,7	28,7	55,2	50,2	30,1	25,1	69,8	70,8	70,8		
Westermaatsweg 8			61	63	49	47,1	41,0	36,0	40,9	35,9	29,9	24,9	57,5	52,5	26,5	21,5	70,4	71,6	71,6		
Westermaatsweg 9			55	57	49	46,9	38,8	33,8	44,4	39,4	32,7	27,7	57,8	52,8	28,6	23,6	70,5	71,8	71,7		

(*) : geschatte geluidsbelastingen, niet berekend door de gemeente Hengelo

Bijlage J

Berekeningen van de geluidsbelastingen in 2009

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 8 juni 2010
 Project: Expo-terrein te Hengelo
 Projectnr.: 91014
 Gemeente: Hengelo
 Wegvak: Vosboerweg
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2010: 6150 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2009: 6029 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)

gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,7 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid

lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	92 %	92 %	92 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	5 %	5 %	5 %
zmv: zware motorvoertuigen:	3 %	3 %	3 %

berekende intensiteiten in 2009	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,7 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(92 %)	388,3 mv/uur (92 %)	149,8 mv/uur (92 %)	38,8 mv/uur (92 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(5 %)	21,1 mv/uur (5 %)	8,1 mv/uur (5 %)	2,1 mv/uur (5 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(3 %)	12,7 mv/uur (3 %)	4,9 mv/uur (3 %)	1,3 mv/uur (3 %)
totaal	(100 %)	422,1 mv/uur (100 %)	162,8 mv/uur (100 %)	42,2 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,32
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **20 m** (= afstand tot wegas)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	59,77	60,47	60,49
avondperiode in dB(A)	60,64	61,33	61,35
nachtperiode in dB(A)	59,78	60,47	60,49
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	59,93	60,63	60,65
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	54,93	55,63	55,65
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	55	56	56

(*): bron: verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hengelo

(**): veel toegepaste autonome groei

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 8 juni 2010
 Project: Expo-terrein te Hengelo
 Projectnr.: 91014
 Gemeente: Hengelo
 Wegvak: Wegtersweg (Vosboerweg - Expoterrein)
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2010: 1082 mvt/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2009: 1061 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,7 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelijkheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzmv: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	95 %	95 %	95 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	3,5 %	3,5 %	3,5 %
zmv: zware motorvoertuigen:	1,5 %	1,5 %	1,5 %

berekende intensiteiten in 2009	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,7 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(95 %)	70,6 mvt/uur (95 %)	27,2 mvt/uur (95 %)	7,1 mvt/uur (95 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(3,5 %)	2,6 mvt/uur (3,5 %)	1 mvt/uur (3,5 %)	0,3 mvt/uur (3,5 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(1,5 %)	1,1 mvt/uur (1,5 %)	0,4 mvt/uur (1,5 %)	0,1 mvt/uur (1,5 %)
totaal	(100 %)	74,3 mvt/uur (100 %)	28,6 mvt/uur (100 %)	7,4 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,32
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **20 m** (= afstand tot wegas)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	51,65	52,35	52,37
avondperiode in dB(A)	52,51	53,21	53,23
nachtperiode in dB(A)	51,65	52,34	52,36
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	51,81	52,50	52,52
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	46,81	47,50	47,52
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	47	48	48

(*): bron: verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hengelo
 (**): veel toegepaste autonome groei

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 8 juni 2010
 Project: Expo-terrein te Hengelo
 Projectnr.: 91014
 Gemeente: Hengelo
 Wegvak: Wesermaatsweg
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2010: 935 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2009: 917 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,7 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling		dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):		92 %	92 %	92 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:		5 %	5 %	5 %
zmv: zware motorvoertuigen:		3 %	3 %	3 %

berekende intensiteiten in 2009	etmaal	dagperiode (07/19) (7,01 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,7 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(92 %)	59,1 mv/uur (92 %)	22,8 mv/uur (92 %)	5,9 mv/uur (92 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(5 %)	3,2 mv/uur (5 %)	1,2 mv/uur (5 %)	0,3 mv/uur (5 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(3 %)	1,9 mv/uur (3 %)	0,7 mv/uur (3 %)	0,2 mv/uur (3 %)
totaal	(100 %)	64,2 mv/uur (100 %)	24,8 mv/uur (100 %)	6,4 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillenverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillenverkeer.nl)
 absorptiefractie: 0,32
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **20 m** (= afstand tot weg)as)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	51,60	52,29	52,31
avondperiode in dB(A)	52,46	53,15	53,17
nachtperiode in dB(A)	51,58	52,28	52,30
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	51,75	52,44	52,46
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	46,75	47,44	47,46
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	47	47	47

(*): bron: verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hengelo
 (**): veel toegepaste autonome groei

Bijlage K

Berekeningen van de geluidsbelastingen in 2020

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 5 april 2011
 Project: Expo-terrein te Hengelo
 Projectnr.: 91014
 Gemeente: Hengelo
 Wegvak: Vosboerweg
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2020: 7600 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2020: 7600 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,7 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	92 %	92 %	92 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	5 %	5 %	5 %
zmv: zware motorvoertuigen:	3 %	3 %	3 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,7 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(92 %)	489,4 mv/uur (92 %)	188,8 mv/uur (92 %)	48,9 mv/uur (92 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(5 %)	26,6 mv/uur (5 %)	10,3 mv/uur (5 %)	2,7 mv/uur (5 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(3 %)	16 mv/uur (3 %)	6,2 mv/uur (3 %)	1,6 mv/uur (3 %)
totaal	(100 %)	532 mv/uur (100 %)	205,2 mv/uur (100 %)	53,2 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,32
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **20 m** (= afstand tot wegas)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	60,78	61,47	61,49
avondperiode in dB(A)	61,64	62,34	62,36
nachtperiode in dB(A)	60,78	61,48	61,50
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	60,94	61,63	61,65
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	55,94	56,63	56,65
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	56	57	57

(*): bron: verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hengelo

(**): veel toegepaste autonome groei

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 8 juni 2010
 Project: Expo-terrein te Hengelo
 Projectnr.: 91014
 Gemeente: Hengelo
 Wegvak: Wegtersweg (Vosboerweg - Expoterrein)
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2020: 2000 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2020: 2000 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,7 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	95 %	95 %	95 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	3,5 %	3,5 %	3,5 %
zmv: zware motorvoertuigen:	1,5 %	1,5 %	1,5 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,7 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(95 %)	133 mv/uur (95 %)	51,3 mv/uur (95 %)	13,3 mv/uur (95 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(3,5 %)	4,9 mv/uur (3,5 %)	1,9 mv/uur (3,5 %)	0,5 mv/uur (3,5 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(1,5 %)	2,1 mv/uur (1,5 %)	0,8 mv/uur (1,5 %)	0,2 mv/uur (1,5 %)
totaal	(100 %)	140 mv/uur (100 %)	54 mv/uur (100 %)	14 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,32
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **20 m** (= afstand tot wegas)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	54,41	55,10	55,12
avondperiode in dB(A)	55,27	55,96	55,98
nachtperiode in dB(A)	54,41	55,10	55,12
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	54,57	55,26	55,28
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	49,57	50,26	50,28
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	50	50	50

(*) bron: verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hengelo
 (**): veel toegepaste autonome groei

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 5 april 2011
 Project: Expo-terrein te Hengelo
 Projectnr.: 91014
 Gemeente: Hengelo
 Wegvak: Wegtersweg (Vosboerweg - Hassinkweg)
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2020: 7000 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2020: 7000 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,7 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	92 %	92 %	92 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	5 %	5 %	5 %
zmv: zware motorvoertuigen:	3 %	3 %	3 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,7 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(92 %)	450,8 mv/uur (92 %)	173,9 mv/uur (92 %)	45,1 mv/uur (92 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(5 %)	24,5 mv/uur (5 %)	9,5 mv/uur (5 %)	2,5 mv/uur (5 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(3 %)	14,7 mv/uur (3 %)	5,7 mv/uur (3 %)	1,5 mv/uur (3 %)
totaal	(100 %)	490 mv/uur (100 %)	189 mv/uur (100 %)	49 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,32
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **20 m** (= afstand tot wegas)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	60,42	61,12	61,14
avondperiode in dB(A)	61,28	61,98	62,00
nachtperiode in dB(A)	60,42	61,12	61,14
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	60,58	61,28	61,30
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	55,58	56,28	56,30
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	56	56	56

(*): bron: verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hengelo
 (**): veel toegepaste autonome groei

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 8 juni 2010
 Project: Expo-terrein te Hengelo
 Projectnr.: 91014
 Gemeente: Hengelo
 Wegvak: Wegtersweg (Vosboerweg - Hassinkweg)
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2020: 7200 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2020: 7200 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,7 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzmv: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	92 %	92 %	92 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	5 %	5 %	5 %
zmv: zware motorvoertuigen:	3 %	3 %	3 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,7 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(92 %)	463,7 mv/uur (92 %)	178,9 mv/uur (92 %)	46,4 mv/uur (92 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(5 %)	25,2 mv/uur (5 %)	9,7 mv/uur (5 %)	2,5 mv/uur (5 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(3 %)	15,1 mv/uur (3 %)	5,8 mv/uur (3 %)	1,5 mv/uur (3 %)
totaal	(100 %)	504 mv/uur (100 %)	194,4 mv/uur (100 %)	50,4 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillenverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillenverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,32
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **20 m** (= afstand tot wegas)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	60,54	61,24	61,26
avondperiode in dB(A)	61,41	62,10	62,12
nachtperiode in dB(A)	60,54	61,24	61,26
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	60,70	61,40	61,42
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	55,70	56,40	56,42
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	56	56	56

(*): bron: verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hengelo
 (**): veel toegepaste autonome groei

Bijlage L

**Overzichtstekening 8, Grafische weergave van het model Expo-
terrein**



- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm optrektoeslag
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Expo-terrein (91014)
 opdrachtgever gemeente Hengelo

omschrijving
 Overzichtstekening 8
 Grafische weergave van het model
 Expo-terrein



Bijlage M

Rapportage van het model Expo-terrein

Projectgegevens

projectnaam: Expo-terrein (91014)
opdrachtgever: gemeente Hengelo
adviseur: SAB Arnhem (91014)
databaseversie: 823
situatie: expo maart 2011
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	14.04 09.09.2010	9.0718.11.2010
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	05-04-2011	30-03-2011
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:43	16:33
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	20.0	14.0	209		80	dx:24
2	21.0	14.0	197		80	dx:24
3	21.0	14.0	170		80	dx:24
4	22.0	14.0	297		80	dx:24
5	19.0	14.0	199		80	dx:24
6	18.0	14.0	115		80	dx:24
7	18.0	14.0	207		80	dx:24
11	21.0	14.0	49		80	dx:24
12	20.0	14.0	174		80	dx:24
13	22.0	14.0	130		80	dx:24
14	20.0	14.0	50		80	dx:24
15	18.0	14.0	66		80	dx:24
17	28.0	14.0	109		80	dx:24
18	21.0	14.0	43		80	dx:24
19	20.0	14.0	75		80	dx:24
20	22.0	14.0	70		80	dx:24
23	22.0	14.0	144		80	dx:24
24	20.0	14.0	32		80	dx:24
25	20.0	14.0	61		80	dx:24
26	21.0	14.0	216		80	dx:24
27	23.0	14.0	195		80	dx:24
28	22.0	14.0	59		80	dx:24
34	20.0	14.0	183		80	dx:24
35	23.2	14.0	494		80	dx:24
36	20.0	14.0	49		80	dx:24
38	25.0	14.0	347		80	dx:24
41	21.0	14.0	178		80	dx:24
46	29.0	14.0	152		80	dx:24
47	0.0	14.0	137		80	dx:24
49	21.0	14.0	255		80	dx:24
50	19.0	14.0	56		80	dx:24
51	24.0	14.0	93		80	dx:24
52	29.0	14.0	87		80	dx:24
53	29.0	14.0	64		80	dx:24
54	20.0	14.0	151		80	dx:24
57	17.0	14.0	60		80	dx:24
58	29.0	14.0	139		80	dx:24
72	29.0	14.0	168		80	dx:24
73	18.0	14.0	207		80	dx:24
76	21.0	14.0	188		80	dx:24
77	20.0	14.0	72		80	dx:24
80	22.0	14.0	62		80	dx:24
81	21.0	14.0	124		80	dx:24
82	25.0	14.0	177		80	dx:24
89	23.0	14.0	54		80	dx:24
96	20.0	14.0	108		80	dx:24
97	20.0	14.0	98		80	dx:24

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
104	21.0	14.0	39		80	dx:24
105	18.0	14.0	129		80	dx:24
106	18.0	14.0	40		80	dx:24
110	21.0	14.0	62		80	dx:24
111	21.0	14.0	96		80	dx:24
114	21.0	14.0	174		80	dx:24
115	21.0	14.0	117		80	dx:24
120	22.0	14.0	41		80	dx:24
122	21.0	14.0	187		80	dx:24
123	22.0	14.0	179		80	dx:24
125	20.0	14.0	161		80	dx:24
127	18.0	14.0	135		80	dx:24
128	29.0	14.0	246		80	dx:24
130	19.0	14.0	198		80	dx:24
132	19.0	14.0	56		80	dx:24
137	26.0	14.0	458		80	dx:24
141	30.0	14.0	88		80	dx:24
147	19.0	14.0	98		80	dx:24
149	21.0	14.0	167		80	dx:24
156	24.0	14.0	49		80	dx:24
158	22.0	14.0	116		80	dx:24
161	0.0	14.0	20		80	dx:24
163	29.0	14.0	59		80	dx:24
164	28.0	14.0	78		80	dx:24
165	0.0	14.0	67		80	dx:24
174	22.0	14.0	272		80	dx:24
176	20.0	14.0	235		80	dx:24
194	20.0	14.0	358		80	dx:24
212	22.0	14.0	541		80	dx:24
219	18.0	14.0	96		80	dx:24
224	17.0	14.0	47		80	dx:24
233	18.0	14.0	53		80	dx:24
234	18.0	14.0	74		80	dx:24
235	18.0	14.0	95		80	dx:24
236	21.0	14.0	129		80	dx:24
238	19.0	14.0	43		80	dx:24
254	18.0	14.0	102		80	dx:24
257	18.0	14.0	116		80	dx:24
272	20.0	14.0	170		80	dx:24
312	21.0	14.0	152		80	dx:24
320	19.0	14.0	40		80	
321	21.0	14.0	45		80	
323	26.0	14.0	261		80	
324	29.0	14.0	116		80	
325	19.0	14.0	43		80	
326	19.0	14.0	62		80	
327	20.0	14.0	92		80	
329	18.0	14.0	121		80	
330	18.0	14.0	46		80	
331	18.0	14.0	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
332	19.0	14.0	68		80	
334	67.0	14.0	78		80	
341	49.5	14.0	80		80	
343	21.0	14.0	36		80	
344	21.0	14.0	36		80	
346	23.0	14.0	26		80	dx:24
437	8.3	2.3	148		80	
438	6.0	0.0	74		80	
439	6.0	0.0	64		80	
440	6.0	0.0	114		80	
441	6.0	0.0	258		80	
442	29.0	14.0	112		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		gekoppeld	
					links	rechts	links	rechts	il	kenmerk
1	21.0	14.0	36	scherp	80	0				<input type="checkbox"/>
2	21.0	14.0	39	scherp	0	80				<input type="checkbox"/>
3	14.0	12.5	150	scherp	80	80				<input type="checkbox"/>
4	14.0	11.5	165	scherp	80	80				<input type="checkbox"/>
5	0.0	14.0	146	scherp	80	80				<input type="checkbox"/>
6	0.0	13.6	137	scherp	80	80				<input type="checkbox"/>

Bodemlijnen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	kenmerk
1	16.9	14.0	3727	hoogtelijn + stomp scherm	
2	14.0	14.0	666	hoogtelijn + stomp scherm	
3	14.0	14.0	310	hoogtelijn + stomp scherm	
4	14.0196206.3		1516	hoogtelijn + stomp scherm	
5	14.0248528.0		605	hoogtelijn + stomp scherm	
6	11.1	11.1	660	hoogtelijn + stomp scherm	
7	14.0	14.0	673	hoogtelijn + stomp scherm	
8	14.0	14.0	319	hoogtelijn + stomp scherm	
9	12.2	0.0	530	hoogtelijn + stomp scherm	
10	14.0	14.0	304	hoogtelijn + stomp scherm	
11	14.0	14.0	318	hoogtelijn + stomp scherm	
12	14.0	14.0	2163	hoogtelijn + stomp scherm	
14	14.8	14.8	2135	hoogtelijn + stomp scherm	
15	14.0124271.0		91	hoogtelijn + stomp scherm	
17	14.082842.7		374	hoogtelijn + stomp scherm	
18	4.2	4.2	1275	hoogtelijn + stomp scherm	
19	14.0	14.0	703	hoogtelijn + stomp scherm	
20	14.020711.8		2295	hoogtelijn + stomp scherm	
24	14.0124271.0		135	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	Letm	Lden	Letm	dag
6	0.0	14.0 Wegtersweg 48		gevel			BW	RL	0	1	1.5	43.04	42.38	40.07	47.25	50.07	49.25	52.07	43.04	42.38	40.07
									0	1	4.5	46.57	45.88	43.54	50.73	53.54	52.73	55.54	46.57	45.88	43.54
									0	1	1.5	58.14	55.64	50.55	59.53	60.55	56.32	57.34	58.06	55.56	50.47
									0	1	4.5	60.55	58.09	53.25	62.07	63.25	59.25	60.43	60.47	58.01	53.17
									A1 (1)	1	1.5	56.90	54.64	49.74	58.53	59.74	55.78	56.99	56.82	54.56	49.66
									A1 (1)	1	4.5	59.68	57.40	52.71	61.39	62.71	58.93	60.25	59.60	57.32	52.63
									N743 (2)	1	1.5	51.67	48.46	42.51	52.30	52.51	47.30	47.51	51.67	48.46	42.51
									N743 (2)	1	4.5	52.77	49.52	43.62	53.39	53.62	48.39	48.62	52.77	49.52	43.62
									Vosboerweg (3)	1	1.5	16.77	12.47	6.77	16.89	16.77	11.89	11.77	16.77	12.47	6.77
									Vosboerweg (3)	1	4.5	21.57	17.27	11.57	21.69	21.57	16.69	16.57	21.57	17.27	11.57
									Wegtersweg (4)	1	1.5	39.24	34.94	29.24	39.36	39.24	34.36	34.24	39.24	34.94	29.24
									Wegtersweg (4)	1	4.5	38.67	34.37	28.67	38.79	38.67	33.79	33.67	38.67	34.37	28.67
									Westermaatsweg (5)	1	1.5	22.32	18.03	12.32	22.45	22.32	17.45	17.32	22.32	18.03	12.32
									Westermaatsweg (5)	1	4.5	25.00	20.70	14.99	25.12	25.00	20.12	20.00	25.00	20.70	14.99
									nieuwe weg (6)	1	1.5	35.25	28.90	23.42	34.50	35.25	29.50	30.25	35.25	28.90	23.42
									nieuwe weg (6)	1	4.5	34.94	28.62	23.13	34.20	34.94	29.20	29.94	34.94	28.62	23.13
									7	0.0	14.0 Wegtersweg 48		gevel			BW	RL	0	1	1.5	37.18
0	1	4.5	40.44	39.79	37.48	44.66	47.48	46.66										49.48	40.44	39.79	37.48
0	1	1.5	55.25	52.54	47.19	56.40	57.19	52.54										53.33	55.18	52.47	47.12
0	1	4.5	58.40	55.76	50.82	59.76	60.82	56.67										57.73	58.33	55.69	50.75
A1 (1)	1	1.5	52.37	50.15	45.17	53.99	55.17	50.98										52.16	52.29	50.07	45.09
A1 (1)	1	4.5	56.53	54.22	49.63	58.26	59.63	55.93										57.30	56.45	54.14	49.55
N743 (2)	1	1.5	51.73	48.50	42.58	52.36	52.58	47.36										47.58	51.73	48.50	42.58
N743 (2)	1	4.5	53.54	50.28	44.39	54.16	54.39	49.16										49.39	53.54	50.28	44.39
Vosboerweg (3)	1	1.5	39.52	35.22	29.52	39.64	39.52	34.64										34.52	39.52	35.22	29.52
Vosboerweg (3)	1	4.5	40.15	35.85	30.15	40.27	40.15	35.27										35.15	40.15	35.85	30.15
Wegtersweg (4)	1	1.5	31.27	26.97	21.27	31.39	31.27	26.39										26.27	31.27	26.97	21.27
Wegtersweg (4)	1	4.5	31.43	27.13	21.43	31.55	31.43	26.55										26.43	31.43	27.13	21.43
Westermaatsweg (5)	1	1.5	21.23	16.93	11.22	21.35	21.23	16.35										16.23	21.23	16.93	11.22
Westermaatsweg (5)	1	4.5	24.66	20.36	14.65	24.78	24.66	19.78										19.66	24.66	20.36	14.65
nieuwe weg (6)	1	1.5	28.26	22.00	16.51	27.54	28.26	22.54										23.26	28.26	22.00	16.51
nieuwe weg (6)	1	4.5	28.27	22.02	16.52	27.55	28.27	22.55										23.27	28.27	22.02	16.52
8	0.0	14.0 Wegtersweg 48		gevel			BW	RL										0	1	1.5	35.33
									0	1	4.5	39.18	38.57	36.28	43.44	46.28	45.44	48.28	39.18	38.57	36.28
									0	1	1.5	51.06	48.34	43.68	52.49	53.68	49.53	50.72	51.06	48.34	43.68
									0	1	4.5	53.84	51.10	46.37	55.23	56.37	52.13	53.27	53.84	51.10	46.37
									A1 (1)	1	1.5	49.36	46.99	42.67	51.18	52.67	48.94	50.43	49.36	46.99	42.67
									A1 (1)	1	4.5	51.78	49.40	45.12	53.61	55.12	51.36	52.87	51.78	49.40	45.12
									N743 (2)	1	1.5	45.10	41.75	35.96	45.71	45.96	40.71	40.96	45.10	41.75	35.96
									N743 (2)	1	4.5	48.98	45.69	39.83	49.60	49.83	44.60	44.83	48.98	45.69	39.83
									Vosboerweg (3)	1	1.5	38.75	34.45	28.76	38.88	38.76	33.88	33.76	38.75	34.45	28.76
									Vosboerweg (3)	1	4.5	40.23	35.93	30.23	40.35	40.23	35.35	35.23	40.23	35.93	30.23
									Wegtersweg (4)	1	1.5	29.60	25.29	19.60	29.72	29.60	24.72	24.60	29.60	25.29	19.60
									Wegtersweg (4)	1	4.5	30.38	26.08	20.38	30.50	30.38	25.50	25.38	30.38	26.08	20.38
									Westermaatsweg (5)	1	1.5	22.03	17.73	12.02	22.15	22.03	17.15	17.03	22.03	17.73	12.02
									Westermaatsweg (5)	1	4.5	25.22	20.92	15.21	25.34	25.22	20.34	20.22	25.22	20.92	15.21
									nieuwe weg (6)	1	1.5	25.78	19.38	13.90	25.01	25.78	20.01	20.78	25.78	19.38	13.90
									nieuwe weg (6)	1	4.5	25.60	19.25	13.76	24.84	25.60	19.84	20.60	25.60	19.25	13.76
									9	0.0	14.0 Wegtersweg 48		gevel			BW	RL	0	1	1.5	42.24
0	1	4.5	47.15	46.46	44.12	51.31	54.12	53.31										56.12	47.15	46.46	44.12
0	1	1.5	57.52	55.13	50.34	59.11	60.34	56.44										57.67	57.52	55.13	50.34

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)											
														inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht									
10	0.0	14.0 Asveldweg 13	gevel		BW		VL	0	1	4.5	58.71	56.34	51.65	60.36	61.65	57.77	59.06	58.71	56.34	51.65							
							VL	A1 (1)	1	1.5	57.23	54.93	50.18	58.90	60.18	56.35	57.63	57.23	54.93	50.18							
							VL	A1 (1)	1	4.5	58.46	56.16	51.51	60.17	61.51	57.69	59.03	58.46	56.16	51.51							
							VL	N743 (2)	1	1.5	42.93	39.62	33.78	43.54	43.78	38.54	38.78	42.93	39.62	33.78							
							VL	N743 (2)	1	4.5	43.99	40.67	34.85	44.60	44.85	39.60	39.85	43.99	40.67	34.85							
							VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	30.76	26.46	20.76	30.88	30.76	25.88	25.76	30.76	26.46	20.76							
							VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	34.33	30.03	24.33	34.45	34.33	29.45	29.33	34.33	30.03	24.33							
							VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	40.68	36.38	30.68	40.80	40.68	35.80	35.68	40.68	36.38	30.68							
							VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	40.07	35.76	30.07	40.19	40.07	35.19	35.07	40.07	35.76	30.07							
							VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	24.05	19.76	14.05	24.18	24.05	19.18	19.05	24.05	19.76	14.05							
							VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	28.31	24.02	18.31	28.44	28.31	23.44	23.31	28.31	24.02	18.31							
							VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	35.64	29.32	23.83	34.90	35.64	29.90	30.64	35.64	29.32	23.83							
							VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	35.21	28.91	23.42	34.47	35.21	29.47	30.21	35.21	28.91	23.42							
							RL	0	1	1.5	44.18	43.52	41.19	48.37	51.19	50.37	53.19	44.18	43.52	41.19							
							RL	0	1	4.5	47.13	46.45	44.12	51.31	54.12	53.31	56.12	47.13	46.45	44.12							
							VL	0	1	1.5	50.21	47.01	42.11	51.24	52.11	47.70	48.57	50.21	47.01	42.11							
							VL	0	1	4.5	52.41	49.44	44.74	53.67	54.74	50.66	51.73	52.41	49.44	44.74							
							VL	A1 (1)	1	1.5	46.32	43.99	39.79	48.22	49.79	46.19	47.76	46.32	43.99	39.79							
							VL	A1 (1)	1	4.5	49.82	47.47	43.28	51.71	53.28	49.83	51.40	49.82	47.47	43.28							
							VL	N743 (2)	1	1.5	43.67	40.32	34.53	44.28	44.53	39.28	39.53	43.67	40.32	34.53							
							VL	N743 (2)	1	4.5	45.23	41.92	36.09	45.85	46.09	40.85	41.09	45.23	41.92	36.09							
							VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	44.26	39.96	34.26	44.38	44.26	39.38	39.26	44.26	39.96	34.26							
							VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	45.13	40.83	35.13	45.25	45.13	40.25	40.13	45.13	40.83	35.13							
							VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	40.38	36.08	30.38	40.50	40.38	35.50	35.38	40.38	36.08	30.38							
VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	40.19	35.89	30.19	40.31	40.19	35.31	35.19	40.19	35.89	30.19														
VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	30.16	25.87	20.16	30.29	30.16	25.29	25.16	30.16	25.87	20.16														
VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	31.29	27.00	21.29	31.42	31.29	26.42	26.29	31.29	27.00	21.29														
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	23.62	17.63	12.11	23.01	23.62	18.01	18.62	23.62	17.63	12.11														
VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	24.44	18.48	12.95	23.84	24.44	18.84	19.44	24.44	18.48	12.95														
11	0.0	14.0 Asveldweg 13	gevel		BW		RL	0	1	1.5	42.78	42.14	39.83	47.00	49.83	49.00	51.83	42.78	42.14	39.83							
							RL	0	1	4.5	47.41	46.73	44.39	51.58	54.39	53.58	56.39	47.41	46.73	44.39							
							VL	0	1	1.5	45.38	42.04	37.12	46.32	47.12	42.58	43.38	45.38	42.04	37.12							
							VL	0	1	4.5	47.59	44.48	39.66	48.71	49.66	45.27	46.22	47.59	44.48	39.66							
							VL	A1 (1)	1	1.5	40.87	38.55	34.45	42.83	44.45	40.73	42.35	40.87	38.55	34.45							
							VL	A1 (1)	1	4.5	44.07	41.72	37.59	45.99	47.59	43.93	45.53	44.07	41.72	37.59							
							VL	N743 (2)	1	1.5	38.17	34.78	29.04	38.77	39.04	33.77	34.04	38.17	34.78	29.04							
							VL	N743 (2)	1	4.5	41.64	38.32	32.49	42.25	42.49	37.25	37.49	41.64	38.32	32.49							
							VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	37.47	33.17	27.47	37.59	37.47	32.59	32.47	37.47	33.17	27.47							
							VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	38.87	34.57	28.87	38.99	38.87	33.99	33.87	38.87	34.57	28.87							
							VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	39.00	34.70	29.00	39.12	39.00	34.12	34.00	39.00	34.70	29.00							
							VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	38.59	34.29	28.59	38.71	38.59	33.71	33.59	38.59	34.29	28.59							
							VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	33.20	28.90	23.19	33.32	33.20	28.32	28.20	33.20	28.90	23.19							
							VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	33.46	29.16	23.45	33.58	33.46	28.58	28.46	33.46	29.16	23.45							
							VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	20.27	14.48	8.93	19.73	20.27	14.73	15.27	20.27	14.48	8.93							
							VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	21.57	15.81	10.25	21.04	21.57	16.04	16.57	21.57	15.81	10.25							
							12	0.0	14.0 Asveldweg 13	gevel		BW		RL	0	1	1.5	36.77	36.18	33.88	41.04	43.88	43.04	45.88	36.77	36.18	33.88
														RL	0	1	4.5	43.46	42.81	40.48	47.66	50.48	49.66	52.48	43.46	42.81	40.48
														VL	0	1	1.5	41.78	38.99	34.67	43.32	44.67	40.61	41.96	41.78	38.99	34.67
														VL	0	1	4.5	44.01	41.25	36.94	45.57	46.94	42.94	44.31	44.01	41.25	36.94
														VL	A1 (1)	1	1.5	40.23	37.90	33.90	42.23	43.90	40.23	41.90	40.23	37.90	33.90
														VL	A1 (1)	1	4.5	42.59	40.25	36.23	44.57	46.23	42.60	44.26	42.59	40.25	36.23
														VL	N743 (2)	1	1.5	30.78	27.28	21.66	31.36	31.66	26.36	26.66	30.78	27.28	21.66
														VL	N743 (2)	1	4.5	33.07	29.61	23.95	33.66	33.95	28.66	28.95	33.07	29.61	23.95
VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	28.85	24.54	18.85								28.97	28.85	23.97	23.85	28.85	24.54	18.85							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht										
13	0.0	14.0 Asveldweg 13		gevel			BW		VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	32.02	27.72	22.03	32.15	32.03	27.15	27.03	32.02	27.72	22.03									
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	28.50	24.20	18.50	28.62	28.50	23.62	23.50	28.50	24.20	18.50									
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	28.73	24.43	18.73	28.85	28.73	23.85	23.73	28.73	24.43	18.73									
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	32.41	28.11	22.40	32.53	32.41	27.53	27.41	32.41	28.11	22.40									
									VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	33.86	29.56	23.85	33.98	33.86	28.98	28.86	33.86	29.56	23.85									
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	21.02	15.24	9.70	20.49	21.02	15.49	16.02	21.02	15.24	9.70									
									VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	23.72	17.95	12.40	23.19	23.72	18.19	18.72	23.72	17.95	12.40									
									RL	0	1	1.5	42.72	42.04	39.69	46.89	49.69	48.89	51.69	42.72	42.04	39.69									
									RL	0	1	4.5	44.76	44.08	41.72	48.92	51.72	50.92	53.72	44.76	44.08	41.72									
									VL	0	1	1.5	44.44	41.66	37.12	45.89	47.12	43.05	44.28	44.44	41.66	37.12									
									VL	0	1	4.5	47.96	45.31	40.82	49.51	50.82	46.85	48.16	47.96	45.31	40.82									
									VL	A1 (1)	1	1.5	42.68	40.40	36.19	44.61	46.19	42.54	44.12	42.68	40.40	36.19									
									VL	A1 (1)	1	4.5	46.62	44.30	40.08	48.52	50.08	46.46	48.02	46.62	44.30	40.08									
									VL	N743 (2)	1	1.5	35.88	32.42	26.76	36.47	36.76	31.47	31.76	35.88	32.42	26.76									
									VL	N743 (2)	1	4.5	40.32	36.95	31.18	40.92	41.18	35.92	36.18	40.32	36.95	31.18									
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	35.50	31.19	25.50	35.62	35.50	30.62	30.50	35.50	31.19	25.50									
									VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	35.75	31.45	25.75	35.87	35.75	30.87	30.75	35.75	31.45	25.75									
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	29.77	25.47	19.77	29.89	29.77	24.89	24.77	29.77	25.47	19.77									
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	29.93	25.63	19.93	30.05	29.93	25.05	24.93	29.93	25.63	19.93									
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	28.07	23.77	18.06	28.19	28.07	23.19	23.07	28.07	23.77	18.06									
VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	29.10	24.80	19.09	29.22	29.10	24.22	24.10	29.10	24.80	19.09																		
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	23.23	17.29	11.76	22.63	23.23	17.63	18.23	23.23	17.29	11.76																		
VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	24.55	18.68	13.14	23.98	24.55	18.98	19.55	24.55	18.68	13.14																		
14	0.0	14.0 Asveldweg 1		gevel			BW		RL	0	1	1.5	43.25	42.59	40.26	47.44	50.26	49.44	52.26	43.25	42.59	40.26									
									RL	0	1	4.5	47.86	47.18	44.83	52.03	54.83	54.03	56.83	47.86	47.18	44.83									
									VL	0	1	1.5	53.40	50.39	45.50	54.55	55.50	51.09	52.04	53.40	50.39	45.50									
									VL	0	1	4.5	55.08	52.12	47.29	56.29	57.29	53.03	54.03	55.08	52.12	47.29									
									VL	A1 (1)	1	1.5	50.81	48.46	43.99	52.57	53.99	50.06	51.48	50.81	48.46	43.99									
									VL	A1 (1)	1	4.5	52.68	50.36	45.92	54.47	55.92	52.16	53.61	52.68	50.36	45.92									
									VL	N743 (2)	1	1.5	44.29	41.01	35.14	44.91	45.14	39.91	40.14	44.29	41.01	35.14									
									VL	N743 (2)	1	4.5	45.65	42.36	36.51	46.27	46.51	41.27	41.51	45.65	42.36	36.51									
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	38.63	34.33	28.63	38.75	38.63	33.75	33.63	38.63	34.33	28.63									
									VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	40.02	35.72	30.02	40.14	40.02	35.14	35.02	40.02	35.72	30.02									
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	48.01	43.70	38.01	48.13	48.01	43.13	43.01	48.01	43.70	38.01									
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	49.46	45.15	39.46	49.58	49.46	44.58	44.46	49.46	45.15	39.46									
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	28.45	24.15	18.44	28.57	28.45	23.57	23.45	28.45	24.15	18.44									
									VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	30.63	26.33	20.62	30.75	30.63	25.75	25.63	30.63	26.33	20.62									
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	25.40	19.56	14.01	24.84	25.40	19.84	20.40	25.40	19.56	14.01									
									VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	26.94	21.16	15.61	26.41	26.94	21.41	21.94	26.94	21.16	15.61									
									15	0.0	14.0 Asveldweg 1		gevel			BW		RL	0	1	1.5	40.87	40.25	37.93	45.10	47.93	47.10	49.93	40.87	40.25	37.93
																		RL	0	1	4.5	45.70	45.02	42.68	49.87	52.68	51.87	54.68	45.70	45.02	42.68
																		VL	0	1	1.5	46.61	43.88	39.48	48.15	49.48	45.40	46.73	46.61	43.88	39.48
																		VL	0	1	4.5	50.64	47.97	43.57	52.22	53.57	49.56	50.91	50.64	47.97	43.57
VL	A1 (1)	1	1.5	45.19	42.87	38.76	47.14	48.76										45.03	46.65	45.19	42.87	38.76									
VL	A1 (1)	1	4.5	49.56	47.19	43.01	51.44	53.01										49.26	50.83	49.56	47.19	43.01									
VL	N743 (2)	1	1.5	36.52	33.14	27.39	37.12	37.39										32.12	32.39	36.52	33.14	27.39									
VL	N743 (2)	1	4.5	39.49	36.17	30.35	40.10	40.35										35.10	35.35	39.49	36.17	30.35									
VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	36.37	32.07	26.37	36.49	36.37										31.49	31.37	36.37	32.07	26.37									
VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	40.65	36.35	30.65	40.77	40.65										35.77	35.65	40.65	36.35	30.65									
VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	34.34	30.04	24.34	34.46	34.34										29.46	29.34	34.34	30.04	24.34									
VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	34.27	29.97	24.27	34.39	34.27										29.39	29.27	34.27	29.97	24.27									
VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	29.66	25.37	19.66	29.79	29.66										24.79	24.66	29.66	25.37	19.66									
VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	32.82	28.52	22.81	32.94	32.82										27.94	27.82	32.82	28.52	22.81									
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	24.88	19.05	13.50	24.33	24.88										19.33	19.88	24.88	19.05	13.50									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)											
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht									
16	0.0	14.0 Asveldweg 1		gevel			BW	VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	26.68	20.88	15.34	26.14	26.68	21.14	21.68	26.68	20.88	15.34									
									RL	0	1	1.5	39.10	38.47	36.20	43.36	46.20	45.36	48.20	39.10	38.47	36.20								
									RL	0	1	4.5	45.62	44.93	42.59	49.78	52.59	51.78	54.59	45.62	44.93	42.59								
									VL	0	1	1.5	50.93	47.06	41.70	51.40	51.70	46.96	47.26	50.93	47.06	41.70								
									VL	0	1	4.5	53.34	49.77	44.68	54.08	54.68	50.10	50.70	53.34	49.77	44.68								
									VL	A1 (1)	1	1.5	42.31	39.96	35.86	44.25	45.86	42.25	43.86	42.31	39.96	35.86								
									VL	A1 (1)	1	4.5	47.57	45.17	41.09	49.48	51.09	47.48	49.09	47.57	45.17	41.09								
									VL	N743 (2)	1	1.5	40.97	37.67	31.82	41.58	41.82	36.58	36.82	40.97	37.67	31.82								
									VL	N743 (2)	1	4.5	45.00	41.72	35.85	45.62	45.85	40.62	40.85	45.00	41.72	35.85								
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	46.30	42.00	36.30	46.42	46.30	41.42	41.30	46.30	42.00	36.30								
									VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	47.04	42.74	37.04	47.16	47.04	42.16	42.04	47.04	42.74	37.04								
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	47.00	42.70	37.00	47.12	47.00	42.12	42.00	47.00	42.70	37.00								
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	48.67	44.37	38.67	48.79	48.67	43.79	43.67	48.67	44.37	38.67								
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	31.30	27.00	21.30	31.42	31.30	26.42	26.30	31.30	27.00	21.30								
									VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	34.08	29.79	24.08	34.21	34.08	29.21	29.08	34.08	29.79	24.08								
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	19.08	13.23	7.68	18.52	19.08	13.52	14.08	19.08	13.23	7.68								
									17	0.0	14.0 Asveldweg 1		gevel			BW	VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	21.54	15.65	10.11	20.96	21.54	15.96	16.54	21.54	15.65	10.11
																		RL	0	1	1.5	40.37	39.73	37.45	44.61	47.45	46.61	49.45	40.37	39.73
RL	0	1	4.5	46.12	45.44	43.12	50.31	53.12										52.31	55.12	46.12	45.44	43.12								
VL	0	1	1.5	56.73	53.28	48.12	57.51	58.12										53.51	54.12	56.73	53.28	48.12								
VL	0	1	4.5	57.69	54.26	49.14	58.50	59.14										54.57	55.21	57.69	54.26	49.14								
VL	A1 (1)	1	1.5	52.06	49.71	45.18	53.79	55.18										51.26	52.65	52.06	49.71	45.18								
VL	A1 (1)	1	4.5	53.00	50.66	46.22	54.78	56.22										52.39	53.83	53.00	50.66	46.22								
VL	N743 (2)	1	1.5	45.79	42.52	36.65	46.41	46.65										41.41	41.65	45.79	42.52	36.65								
VL	N743 (2)	1	4.5	47.76	44.47	38.62	48.38	48.62										43.38	43.62	47.76	44.47	38.62								
VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	49.65	45.35	39.65	49.77	49.65										44.77	44.65	49.65	45.35	39.65								
VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	49.64	45.34	39.64	49.76	49.64										44.76	44.64	49.64	45.34	39.64								
VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	52.48	48.17	42.48	52.60	52.48										47.60	47.48	52.48	48.17	42.48								
VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	53.66	49.36	43.66	53.78	53.66										48.78	48.66	53.66	49.36	43.66								
VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	35.29	30.99	25.28	35.41	35.29										30.41	30.29	35.29	30.99	25.28								
VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	35.80	31.50	25.79	35.92	35.80										30.92	30.80	35.80	31.50	25.79								
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	25.57	19.28	13.79	24.84	25.57										19.84	20.57	25.57	19.28	13.79								
VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	26.02	19.82	14.31	25.32	26.02										20.32	21.02	26.02	19.82	14.31								
18	0.0	14.0 Vosboerweg 30		gevel			BW	RL										0	1	1.5	42.09	41.44	39.12	46.30	49.12	48.30	51.12	42.09	41.44	39.12
									RL	0	1	4.5	48.91	48.20	45.85	53.05	55.85	55.05	57.85	48.91	48.20	45.85								
									VL	0	1	1.5	56.15	52.09	46.58	56.46	56.58	51.77	51.89	56.15	52.09	46.58								
									VL	0	1	4.5	58.17	54.34	49.04	58.68	59.04	54.43	54.79	58.17	54.34	49.04								
									VL	A1 (1)	1	1.5	45.35	43.05	38.72	47.21	48.72	44.98	46.49	45.35	43.05	38.72								
									VL	A1 (1)	1	4.5	50.86	48.52	44.20	52.70	54.20	50.73	52.23	50.86	48.52	44.20								
									VL	N743 (2)	1	1.5	41.13	37.86	31.98	41.75	41.98	36.75	36.98	41.13	37.86	31.98								
									VL	N743 (2)	1	4.5	43.38	40.11	34.24	44.00	44.24	39.00	39.24	43.38	40.11	34.24								
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	53.91	49.61	43.91	54.03	53.91	49.03	48.91	53.91	49.61	43.91								
									VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	55.45	51.15	45.45	55.57	55.45	50.57	50.45	55.45	51.15	45.45								
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	50.17	45.86	40.17	50.29	50.17	45.29	45.17	50.17	45.86	40.17								
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	51.54	47.24	41.54	51.66	51.54	46.66	46.54	51.54	47.24	41.54								
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	41.46	37.16	31.45	41.58	41.46	36.58	36.46	41.46	37.16	31.45								
									VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	42.53	38.24	32.53	42.66	42.53	37.66	37.53	42.53	38.24	32.53								
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	28.78	22.43	16.95	28.03	28.78	23.03	23.78	28.78	22.43	16.95								
									VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	29.24	22.96	17.47	28.51	29.24	23.51	24.24	29.24	22.96	17.47								
									19	0.0	14.0 Vosboerweg 30		gevel			BW	RL	0	1	1.5	41.54	40.94	38.63	45.80	48.63	47.80	50.63	41.54	40.94	38.63
																		RL	0	1	4.5	48.76	48.08	45.75	52.94	55.75	54.94	57.75	48.76	48.08
VL	0	1	1.5	52.99	49.89	45.00	54.09	55.00										50.65	51.56	52.99	49.89	45.00								
VL	0	1	4.5	55.95	53.03	48.35	57.25	58.35										54.16	55.26	55.95	53.03	48.35								
VL	A1 (1)	1	1.5	50.23	47.91	43.43	52.01	53.43										49.60	51.02	50.23	47.91	43.43								

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)											
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht									
20	0.0	14.0 Vosboerweg 30		gevel			BW		VL A1 (1)	1	4.5	53.93	51.56	47.25	55.75	57.25	53.49	54.99	53.93	51.56	47.25									
									VL N743 (2)	1	1.5	40.93	37.55	31.80	41.53	41.80	36.53	36.80	40.93	37.55	31.80									
									VL N743 (2)	1	4.5	45.72	42.42	36.57	46.33	46.57	41.33	41.57	45.72	42.42	36.57									
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	38.05	33.75	28.05	38.17	38.05	33.17	33.05	38.05	33.75	28.05									
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	38.88	34.58	28.88	39.00	38.88	34.00	33.88	38.88	34.58	28.88									
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	48.63	44.33	38.63	48.75	48.63	43.75	43.63	48.63	44.33	38.63									
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	49.92	45.62	39.92	50.04	49.92	45.04	44.92	49.92	45.62	39.92									
									VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	27.08	22.78	17.07	27.20	27.08	22.20	22.08	27.08	22.78	17.07									
									VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	29.82	25.52	19.81	29.94	29.82	24.94	24.82	29.82	25.52	19.81									
									VL nieuwe weg (6)	1	1.5	32.04	25.65	20.17	31.27	32.04	26.27	27.04	32.04	25.65	20.17									
									VL nieuwe weg (6)	1	4.5	32.58	26.23	20.75	31.83	32.58	26.83	27.58	32.58	26.23	20.75									
									RL 0	1	1.5	37.99	37.41	35.12	42.28	45.12	44.28	47.12	37.99	37.41	35.12									
									RL 0	1	4.5	44.81	44.15	41.82	49.00	51.82	51.00	53.82	44.81	44.15	41.82									
									VL 0	1	1.5	53.94	50.31	45.13	54.61	55.13	50.55	51.07	53.94	50.31	45.13									
									VL 0	1	4.5	56.13	52.75	47.77	57.02	57.77	53.31	54.06	56.13	52.75	47.77									
									VL A1 (1)	1	1.5	47.50	45.15	41.01	49.42	51.01	47.57	49.16	47.50	45.15	41.01									
									VL A1 (1)	1	4.5	51.58	49.21	45.02	53.46	55.02	51.43	52.99	51.58	49.21	45.02									
									VL N743 (2)	1	1.5	45.59	42.30	36.44	46.21	46.44	41.21	41.44	45.59	42.30	36.44									
									VL N743 (2)	1	4.5	47.99	44.71	38.85	48.61	48.85	43.61	43.85	47.99	44.71	38.85									
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	51.78	47.48	41.78	51.90	51.78	46.90	46.78	51.78	47.48	41.78									
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	52.97	48.67	42.97	53.09	52.97	48.09	47.97	52.97	48.67	42.97									
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	36.45	32.15	26.45	36.57	36.45	31.57	31.45	36.45	32.15	26.45									
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	36.83	32.52	26.83	36.95	36.83	31.95	31.83	36.83	32.52	26.83									
									VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	23.60	19.30	13.59	23.72	23.60	18.72	18.60	23.60	19.30	13.59									
VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	27.80	23.50	17.79	27.92	27.80	22.92	22.80	27.80	23.50	17.79																		
VL nieuwe weg (6)	1	1.5	20.75	14.70	9.18	20.11	20.75	15.11	15.75	20.75	14.70	9.18																		
VL nieuwe weg (6)	1	4.5	22.74	16.65	11.14	22.09	22.74	17.09	17.74	22.74	16.65	11.14																		
21	0.0	14.0 Vosboerweg 30		gevel			BW		RL 0	1	1.5	39.16	38.47	36.17	43.35	46.17	45.35	48.17	39.16	38.47	36.17									
									RL 0	1	4.5	44.84	44.12	41.76	48.97	51.76	50.97	53.76	44.84	44.12	41.76									
									VL 0	1	1.5	57.32	53.19	47.58	57.56	57.58	52.72	52.74	57.32	53.19	47.58									
									VL 0	1	4.5	58.98	54.93	49.41	59.30	59.41	54.61	54.72	58.98	54.93	49.41									
									VL A1 (1)	1	1.5	43.42	41.09	36.87	45.31	46.87	43.21	44.77	43.42	41.09	36.87									
									VL A1 (1)	1	4.5	47.68	45.34	41.12	49.57	51.12	47.57	49.12	47.68	45.34	41.12									
									VL N743 (2)	1	1.5	45.06	41.81	35.90	45.68	45.90	40.68	40.90	45.06	41.81	35.90									
									VL N743 (2)	1	4.5	47.04	43.78	37.89	47.66	47.89	42.66	42.89	47.04	43.78	37.89									
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	56.60	52.30	46.61	56.73	56.61	51.73	51.61	56.60	52.30	46.61									
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	58.07	53.77	48.07	58.19	58.07	53.19	53.07	58.07	53.77	48.07									
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	41.95	37.65	31.95	42.07	41.95	37.07	36.95	41.95	37.65	31.95									
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	43.90	39.60	33.90	44.02	43.90	39.02	38.90	43.90	39.60	33.90									
									VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	40.96	36.66	30.95	41.08	40.96	36.08	35.96	40.96	36.66	30.95									
									VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	41.86	37.56	31.85	41.98	41.86	36.98	36.86	41.86	37.56	31.85									
									VL nieuwe weg (6)	1	1.5	12.75	7.33	1.73	12.36	12.75	7.36	7.75	12.75	7.33	1.73									
									VL nieuwe weg (6)	1	4.5	14.94	9.82	4.18	14.68	14.94	9.68	9.94	14.94	9.82	4.18									
									22	0.0	14.0 Wegtersweg 25		gevel			BW		RL 0	1	1.5	46.71	45.98	43.60	50.82	53.60	52.82	55.60	46.71	45.98	43.60
																		RL 0	1	4.5	49.27	48.58	46.23	53.43	56.23	55.43	58.23	49.27	48.58	46.23
																		VL 0	1	1.5	52.62	48.88	43.71	53.23	53.71	49.12	49.60	52.62	48.88	43.71
																		VL 0	1	4.5	55.13	51.79	46.88	56.07	56.88	52.47	53.28	55.13	51.79	46.88
																		VL A1 (1)	1	1.5	46.05	43.72	39.57	47.98	49.57	46.06	47.65	46.05	43.72	39.57
																		VL A1 (1)	1	4.5	51.10	48.76	44.53	52.98	54.53	50.91	52.46	51.10	48.76	44.53
																		VL N743 (2)	1	1.5	39.31	35.94	30.17	39.91	40.17	34.91	35.17	39.31	35.94	30.17
																		VL N743 (2)	1	4.5	44.46	41.17	35.32	45.08	45.32	40.08	40.32	44.46	41.17	35.32
VL Vosboerweg (3)	1	1.5	51.15	46.85	41.15	51.27	51.15	46.27										46.15	51.15	46.85	41.15									
VL Vosboerweg (3)	1	4.5	52.13	47.83	42.13	52.25	52.13	47.25										47.13	52.13	47.83	42.13									
VL Wegtersweg (4)	1	1.5	32.42	28.12	22.42	32.54	32.42	27.54										27.42	32.42	28.12	22.42									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)											
																	inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht									
23	0.0	14.0 Wegtersweg 25		gevel			BW	VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	34.80	30.49	24.80	34.92	34.80	29.92	29.80	34.80	30.49	24.80									
									Westermaatsweg (5)	1	1.5	32.41	28.11	22.40	32.53	32.41	27.53	27.41	32.41	28.11	22.40									
									Westermaatsweg (5)	1	4.5	34.02	29.72	24.01	34.14	34.02	29.14	29.02	34.02	29.72	24.01									
									nieuwe weg (6)	1	1.5	20.57	14.72	9.17	20.01	20.57	15.01	15.57	20.57	14.72	9.17									
									nieuwe weg (6)	1	4.5	22.82	17.01	11.46	22.27	22.82	17.27	17.82	22.82	17.01	11.46									
									0	1	1.5	40.21	39.55	37.26	44.43	47.26	46.43	49.26	40.21	39.55	37.26									
									0	1	4.5	45.71	45.04	42.73	49.91	52.73	51.91	54.73	45.71	45.04	42.73									
									0	1	1.5	55.48	51.50	46.15	55.89	56.15	51.40	51.66	55.48	51.50	46.15									
									0	1	4.5	57.54	53.79	48.62	58.15	58.62	53.98	54.45	57.54	53.79	48.62									
									A1 (1)	1	1.5	46.54	44.12	40.06	48.45	50.06	46.39	48.00	46.54	44.12	40.06									
									A1 (1)	1	4.5	51.03	48.64	44.48	52.91	54.48	50.78	52.35	51.03	48.64	44.48									
									N743 (2)	1	1.5	40.25	36.96	31.10	40.87	41.10	35.87	36.10	40.25	36.96	31.10									
									N743 (2)	1	4.5	44.31	41.03	35.17	44.93	45.17	39.93	40.17	44.31	41.03	35.17									
									Vosboerweg (3)	1	1.5	54.68	50.38	44.68	54.80	54.68	49.80	49.68	54.68	50.38	44.68									
									Vosboerweg (3)	1	4.5	56.11	51.81	46.11	56.23	56.11	51.23	51.11	56.11	51.81	46.11									
									Wegtersweg (4)	1	1.5	34.14	29.84	24.14	34.26	34.14	29.26	29.14	34.14	29.84	24.14									
									Wegtersweg (4)	1	4.5	35.43	31.13	25.43	35.55	35.43	30.55	30.43	35.43	31.13	25.43									
									Westermaatsweg (5)	1	1.5	31.66	27.36	21.66	31.78	31.66	26.78	26.66	31.66	27.36	21.66									
									Westermaatsweg (5)	1	4.5	32.70	28.40	22.70	32.82	32.70	27.82	27.70	32.70	28.40	22.70									
									nieuwe weg (6)	1	1.5	19.52	13.66	8.11	18.95	19.52	13.95	14.52	19.52	13.66	8.11									
nieuwe weg (6)	1	4.5	21.42	15.58	10.03	20.86	21.42	15.86	16.42	21.42	15.58	10.03																		
24	0.0	14.0 Wegtersweg 25		gevel			BW	RL	0	1	1.5	32.18	31.54	29.26	36.42	39.26	38.42	41.26	32.18	31.54	29.26									
									0	1	4.5	39.20	38.49	36.16	43.35	46.16	45.35	48.16	39.20	38.49	36.16									
									0	1	1.5	53.52	49.24	43.55	53.66	53.55	48.67	48.56	53.52	49.24	43.55									
									0	1	4.5	55.24	50.97	45.28	55.38	55.28	50.40	50.30	55.24	50.97	45.28									
									A1 (1)	1	1.5	28.68	26.34	22.17	30.59	32.17	28.20	29.78	28.68	26.34	22.17									
									A1 (1)	1	4.5	32.15	29.78	25.64	34.05	35.64	31.62	33.21	32.15	29.78	25.64									
									N743 (2)	1	1.5	34.08	30.77	24.93	34.69	34.93	29.69	29.93	34.08	30.77	24.93									
									N743 (2)	1	4.5	37.98	34.72	28.82	38.60	38.82	33.60	33.82	37.98	34.72	28.82									
									Vosboerweg (3)	1	1.5	53.45	49.15	43.45	53.57	53.45	48.57	48.45	53.45	49.15	43.45									
									Vosboerweg (3)	1	4.5	55.13	50.83	45.13	55.25	55.13	50.25	50.13	55.13	50.83	45.13									
									Wegtersweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--									
									Wegtersweg (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--									
									Westermaatsweg (5)	1	1.5	17.25	12.95	7.24	17.37	17.25	12.37	12.25	17.25	12.95	7.24									
									Westermaatsweg (5)	1	4.5	18.98	14.69	8.98	19.11	18.98	14.11	13.98	18.98	14.69	8.98									
									nieuwe weg (6)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--									
									nieuwe weg (6)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--									
									25	0.0	14.0 Wegtersweg 25		gevel			BW	RL	0	1	1.5	34.20	33.59	31.29	38.45	41.29	40.45	43.29	34.20	33.59	31.29
																		0	1	4.5	40.38	39.73	37.41	44.59	47.41	46.59	49.41	40.38	39.73	37.41
																		0	1	1.5	45.51	42.04	37.10	46.37	47.10	42.68	43.41	45.51	42.04	37.10
																		0	1	4.5	48.68	45.62	40.84	49.85	50.84	46.70	47.69	48.68	45.62	40.84
A1 (1)	1	1.5	40.60	38.31	34.23	42.59	44.23	40.79										42.43	40.60	38.31	34.23									
A1 (1)	1	4.5	45.71	43.41	39.18	47.62	49.18	45.75										47.31	45.71	43.41	39.18									
N743 (2)	1	1.5	35.25	31.83	26.12	35.85	36.12	30.85										31.12	35.25	31.83	26.12									
N743 (2)	1	4.5	39.86	36.54	30.72	40.47	40.72	35.47										35.72	39.86	36.54	30.72									
Vosboerweg (3)	1	1.5	42.92	38.62	32.92	43.04	42.92	38.04										37.92	42.92	38.62	32.92									
Vosboerweg (3)	1	4.5	43.95	39.65	33.95	44.07	43.95	39.07										38.95	43.95	39.65	33.95									
Wegtersweg (4)	1	1.5	25.45	21.15	15.45	25.57	25.45	20.57										20.45	25.45	21.15	15.45									
Wegtersweg (4)	1	4.5	28.39	24.09	18.39	28.51	28.39	23.51										23.39	28.39	24.09	18.39									
Westermaatsweg (5)	1	1.5	28.69	24.39	18.68	28.81	28.69	23.81										23.69	28.69	24.39	18.68									
Westermaatsweg (5)	1	4.5	31.14	26.84	21.14	31.26	31.14	26.26										26.14	31.14	26.84	21.14									
nieuwe weg (6)	1	1.5	15.86	10.19	4.63	15.37	15.86	10.37										10.86	15.86	10.19	4.63									
nieuwe weg (6)	1	4.5	19.11	13.51	7.93	18.65	19.11	13.65										14.11	19.11	13.51	7.93									
26	0.0	14.0 Wegtersweg 27		gevel			BW	RL										0	1	1.5	49.80	49.06	46.68	53.90	56.68	55.90	58.68	49.80	49.06	46.68

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)								
														inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht						
27	0.0	14.0 Wegtersweg 27	gevel		BW	RL 0	1	4.5	51.26	50.55	48.19	55.40	58.19	57.40	60.19	51.26	50.55	48.19						
						VL 0	1	1.5	49.85	46.40	41.48	50.73	51.48	47.00	47.75	49.85	46.40	41.48						
						VL 0	1	4.5	53.37	50.34	45.69	54.61	55.69	51.48	52.56	53.37	50.34	45.69						
						VL A1 (1)	1	1.5	45.30	42.96	38.84	47.23	48.84	45.18	46.79	45.30	42.96	38.84						
						VL A1 (1)	1	4.5	50.86	48.49	44.32	52.75	54.32	50.67	52.24	50.86	48.49	44.32						
						VL N743 (2)	1	1.5	38.15	34.74	29.02	38.75	39.02	33.75	34.02	38.15	34.74	29.02						
						VL N743 (2)	1	4.5	43.68	40.39	34.54	44.30	44.54	39.30	39.54	43.68	40.39	34.54						
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	47.18	42.88	37.18	47.30	47.18	42.30	42.18	47.18	42.88	37.18						
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	48.20	43.90	38.20	48.32	48.20	43.32	43.20	48.20	43.90	38.20						
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	32.06	27.76	22.06	32.18	32.06	27.18	27.06	32.06	27.76	22.06						
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	34.01	29.71	24.01	34.13	34.01	29.13	29.01	34.01	29.71	24.01						
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	33.45	29.15	23.44	33.57	33.45	28.57	28.45	33.45	29.15	23.44						
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	35.03	30.74	25.03	35.16	35.03	30.16	30.03	35.03	30.74	25.03						
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	21.91	15.93	10.40	21.30	21.91	16.30	16.91	21.91	15.93	10.40						
						VL nieuwe weg (6)	1	4.5	24.04	18.09	12.56	23.44	24.04	18.44	19.04	24.04	18.09	12.56						
						RL 0	1	1.5	37.06	36.42	34.12	41.29	44.12	43.29	46.12	37.06	36.42	34.12						
						RL 0	1	4.5	42.54	41.91	39.61	46.78	49.61	48.78	51.61	42.54	41.91	39.61						
						VL 0	1	1.5	50.03	46.51	41.54	50.84	51.54	46.97	47.67	50.03	46.51	41.54						
						VL 0	1	4.5	53.34	50.25	45.52	54.51	55.52	51.22	52.23	53.34	50.25	45.52						
						VL A1 (1)	1	1.5	45.10	42.73	38.62	47.02	48.62	44.87	46.47	45.10	42.73	38.62						
						VL A1 (1)	1	4.5	50.54	48.16	43.96	52.41	53.96	50.25	51.80	50.54	48.16	43.96						
						VL N743 (2)	1	1.5	38.15	34.80	29.01	38.76	39.01	33.76	34.01	38.15	34.80	29.01						
						VL N743 (2)	1	4.5	43.71	40.42	34.57	44.33	44.57	39.33	39.57	43.71	40.42	34.57						
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	47.70	43.40	37.70	47.82	47.70	42.82	42.70	47.70	43.40	37.70						
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	48.76	44.46	38.76	48.88	48.76	43.88	43.76	48.76	44.46	38.76						
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	31.50	27.20	21.50	31.62	31.50	26.62	26.50	31.50	27.20	21.50						
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	33.28	28.98	23.28	33.40	33.28	28.40	28.28	33.28	28.98	23.28						
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	31.67	27.37	21.66	31.79	31.67	26.79	26.67	31.67	27.37	21.66						
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	32.43	28.13	22.43	32.55	32.43	27.55	27.43	32.43	28.13	22.43						
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	20.07	14.13	8.60	19.47	20.07	14.47	15.07	20.07	14.13	8.60						
VL nieuwe weg (6)	1	4.5	22.48	16.56	11.02	21.89	22.48	16.89	17.48	22.48	16.56	11.02												
28	0.0	14.0 Wegtersweg 27	gevel		BW	RL 0	1	1.5	19.06	18.49	16.20	23.35	26.20	25.35	28.20	19.06	18.49	16.20						
						RL 0	1	4.5	24.93	24.38	22.11	29.25	32.11	31.25	34.11	24.93	24.38	22.11						
						VL 0	1	1.5	48.41	44.12	38.42	48.54	48.42	43.54	43.42	48.41	44.12	38.42						
						VL 0	1	4.5	49.22	44.93	39.23	49.35	49.23	44.35	44.23	49.22	44.93	39.23						
						VL A1 (1)	1	1.5	13.29	11.04	7.08	15.36	17.08	13.04	14.76	13.29	11.04	7.08						
						VL A1 (1)	1	4.5	18.85	16.58	12.61	20.90	22.61	18.58	20.29	18.85	16.58	12.61						
						VL N743 (2)	1	1.5	24.45	21.00	15.32	25.04	25.32	20.04	20.32	24.45	21.00	15.32						
						VL N743 (2)	1	4.5	29.20	25.74	20.07	29.79	30.07	24.79	25.07	29.20	25.74	20.07						
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	48.39	44.09	38.39	48.51	48.39	43.51	43.39	48.39	44.09	38.39						
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	49.17	44.87	39.17	49.29	49.17	44.29	44.17	49.17	44.87	39.17						
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--						
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--						
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	8.65	4.35	-1.36	8.77	8.65	3.77	3.65	8.65	4.35	-1.36						
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	13.89	9.59	3.88	14.01	13.89	9.01	8.89	13.89	9.59	3.88						
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--						
						VL nieuwe weg (6)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--						
						29	0.0	14.0 Wegtersweg 27	gevel		BW	RL 0	1	1.5	50.71	49.96	47.57	54.79	57.57	56.79	59.57	50.71	49.96	47.57
												RL 0	1	4.5	51.75	51.03	48.65	55.86	58.65	57.86	60.65	51.75	51.03	48.65
VL 0	1	1.5	41.06	38.30	33.88							42.57	43.88	39.95	41.26	41.06	38.30	33.88						
VL 0	1	4.5	45.83	43.25	38.98							47.53	48.98	45.21	46.66	45.83	43.25	38.98						
VL A1 (1)	1	1.5	39.33	37.02	32.97							41.32	42.97	39.52	41.17	39.33	37.02	32.97						
VL A1 (1)	1	4.5	44.97	42.62	38.54							46.92	48.54	45.02	46.64	44.97	42.62	38.54						
VL N743 (2)	1	1.5	33.01	29.57	23.88							33.60	33.88	28.60	28.88	33.01	29.57	23.88						

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht	
30	0.0	14.0 Westermaatsweg 9		gevel			BW		VL	N743 (2)	1	4.5	35.09	31.75	25.95	35.70	35.95	30.70	30.95	35.09	31.75	25.95
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	30.30	26.00	20.31	30.43	30.31	25.43	25.31	30.30	26.00	20.31
									VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	32.05	27.75	22.05	32.17	32.05	27.17	27.05	32.05	27.75	22.05
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	24.68	20.38	14.68	24.80	24.68	19.80	19.68	24.68	20.38	14.68
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	27.72	23.42	17.72	27.84	27.72	22.84	22.72	27.72	23.42	17.72
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	29.08	24.78	19.07	29.20	29.08	24.20	24.08	29.08	24.78	19.07
									VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	31.44	27.14	21.43	31.56	31.44	26.56	26.44	31.44	27.14	21.43
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	14.15	8.50	2.93	13.67	14.15	8.67	9.15	14.15	8.50	2.93
									VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	17.30	11.77	6.19	16.87	17.30	11.87	12.30	17.30	11.77	6.19
									RL	0	1	1.5	51.33	50.61	48.23	55.44	58.23	57.44	60.23	51.33	50.61	48.23
									VL	0	1	1.5	58.29	54.17	48.68	58.58	58.68	53.88	53.98	58.29	54.17	48.68
									VL	A1 (1)	1	1.5	46.93	44.55	40.49	48.86	50.49	46.85	48.48	46.93	44.55	40.49
									VL	N743 (2)	1	1.5	38.20	34.83	29.07	38.81	39.07	33.81	34.07	38.20	34.83	29.07
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	44.22	39.92	34.23	44.35	44.23	39.35	39.23	44.22	39.92	34.23
VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	32.58	28.28	22.58	32.70	32.58	27.70	27.58	32.58	28.28	22.58									
VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	57.70	53.41	47.70	57.83	57.70	52.83	52.70	57.70	53.41	47.70									
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	29.17	23.37	17.82	28.63	29.17	23.63	24.17	29.17	23.37	17.82									
31	0.0	14.0 Westermaatsweg 9		gevel			BW		RL	0	1	1.5	44.61	43.95	41.63	48.81	51.63	50.81	53.63	44.61	43.95	41.63
									VL	0	1	1.5	51.83	48.08	42.95	52.45	52.95	48.35	48.85	51.83	48.08	42.95
									VL	A1 (1)	1	1.5	45.55	43.18	39.06	47.46	49.06	45.42	47.02	45.55	43.18	39.06
									VL	N743 (2)	1	1.5	34.76	31.29	25.64	35.35	35.64	30.35	30.64	34.76	31.29	25.64
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	35.79	31.49	25.79	35.91	35.79	30.91	30.79	35.79	31.49	25.79
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	26.49	22.19	16.49	26.61	26.49	21.61	21.49	26.49	22.19	16.49
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	50.36	46.07	40.36	50.49	50.36	45.49	45.36	50.36	46.07	40.36
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	26.97	21.18	15.64	26.44	26.97	21.44	21.97	26.97	21.18	15.64
									RL	0	1	1.5	43.56	42.93	40.61	47.79	50.61	49.79	52.61	43.56	42.93	40.61
									VL	0	1	1.5	42.73	39.72	35.08	43.99	45.08	40.89	41.98	42.73	39.72	35.08
									VL	A1 (1)	1	1.5	40.24	37.95	33.75	42.17	43.75	40.13	41.71	40.24	37.95	33.75
									VL	N743 (2)	1	1.5	31.42	27.98	22.29	32.01	32.29	27.01	27.29	31.42	27.98	22.29
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	32.88	28.57	22.88	33.00	32.88	28.00	27.88	32.88	28.57	22.88
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	18.71	14.41	8.71	18.83	18.71	13.83	13.71	18.71	14.41	8.71
VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	36.73	32.43	26.72	36.85	36.73	31.85	31.73	36.73	32.43	26.72									
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	18.63	13.02	7.45	18.17	18.63	13.17	13.63	18.63	13.02	7.45									
33	0.0	14.0 Westermaatsweg 9		gevel			BW		RL	0	1	1.5	38.99	38.38	36.07	43.24	46.07	45.24	48.07	38.99	38.38	36.07
									VL	0	1	1.5	51.14	47.14	41.74	51.52	51.74	47.00	47.22	51.14	47.14	41.74
									VL	A1 (1)	1	1.5	41.72	39.42	35.30	43.68	45.30	41.74	43.36	41.72	39.42	35.30
									VL	N743 (2)	1	1.5	31.87	28.43	22.74	32.46	32.74	27.46	27.74	31.87	28.43	22.74
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	33.15	28.85	23.15	33.27	33.15	28.27	28.15	33.15	28.85	23.15
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	22.94	18.64	12.94	23.06	22.94	18.06	17.94	22.94	18.64	12.94
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	50.47	46.17	40.46	50.59	50.47	45.59	45.47	50.47	46.17	40.46
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	20.12	14.50	8.93	19.65	20.12	14.65	15.12	20.12	14.50	8.93
									RL	0	1	1.5	54.82	54.08	51.68	58.91	61.68	60.91	63.68	54.82	54.08	51.68
									RL	0	1	4.5	56.30	55.57	53.17	60.39	63.17	62.39	65.17	56.30	55.57	53.17
									VL	0	1	1.5	57.22	52.96	47.29	57.38	57.29	52.44	52.35	57.22	52.96	47.29
									VL	0	1	4.5	57.49	53.21	47.51	57.63	57.51	52.64	52.52	57.49	53.21	47.51
									VL	A1 (1)	1	1.5	38.14	35.91	31.63	40.07	41.63	38.28	39.84	38.14	35.91	31.63
									VL	A1 (1)	1	4.5	30.05	27.75	23.59	31.99	33.59	29.87	31.47	30.05	27.75	23.59
VL	N743 (2)	1	1.5	35.20	31.79	26.07	35.80	36.07	30.80	31.07	35.20	31.79	26.07									
VL	N743 (2)	1	4.5	37.13	33.83	27.98	37.74	37.98	32.74	32.98	37.13	33.83	27.98									
VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	38.58	34.28	28.59	38.71	38.59	33.71	33.59	38.58	34.28	28.59									
VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	40.77	36.47	30.78	40.90	40.78	35.90	35.78	40.77	36.47	30.78									
VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	25.80	21.50	15.80	25.92	25.80	20.92	20.80	25.80	21.50	15.80									
VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	25.32	21.02	15.32	25.44	25.32	20.44	20.32	25.32	21.02	15.32									
VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	57.07	52.78	47.07	57.20	57.07	52.20	52.07	57.07	52.78	47.07									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht	
35	0.0	14.0 Westermaatsweg 8		gevel			BW		VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	57.35	53.05	47.34	57.47	57.35	52.47	52.35	57.35	53.05	47.34
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	14.10	8.08	2.56	13.47	14.10	8.47	9.10	14.10	8.08	2.56
									VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	18.21	12.31	6.78	17.63	18.21	12.63	13.21	18.21	12.31	6.78
									RL	0	1	1.5	50.16	49.45	47.07	54.28	57.07	56.28	59.07	50.16	49.45	47.07
									RL	0	1	4.5	53.37	52.65	50.27	57.48	60.27	59.48	62.27	53.37	52.65	50.27
									VL	0	1	1.5	53.53	49.41	43.87	53.80	53.87	49.06	49.13	53.53	49.41	43.87
									VL	0	1	4.5	54.72	50.77	45.39	55.14	55.39	50.64	50.89	54.72	50.77	45.39
									VL	A1 (1)	1	1.5	41.47	39.16	35.01	43.41	45.01	41.37	42.97	41.47	39.16	35.01
									VL	A1 (1)	1	4.5	45.96	43.59	39.39	47.83	49.39	45.67	47.23	45.96	43.59	39.39
									VL	N743 (2)	1	1.5	35.84	32.37	26.72	36.43	36.72	31.43	31.72	35.84	32.37	26.72
									VL	N743 (2)	1	4.5	40.36	36.99	31.23	40.97	41.23	35.97	36.23	40.36	36.99	31.23
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	33.44	29.14	23.44	33.56	33.44	28.56	28.44	33.44	29.14	23.44
									VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	38.39	34.09	28.39	38.51	38.39	33.51	33.39	38.39	34.09	28.39
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	26.75	22.44	16.75	26.87	26.75	21.87	21.75	26.75	22.44	16.75
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	29.79	25.48	19.79	29.91	29.79	24.91	24.79	29.79	25.48	19.79
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	53.12	48.82	43.11	53.24	53.12	48.24	48.12	53.12	48.82	43.11
									VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	53.76	49.47	43.76	53.89	53.76	48.89	48.76	53.76	49.47	43.76
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	18.56	12.90	7.33	18.07	18.56	13.07	13.56	18.56	12.90	7.33									
VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	22.12	16.69	11.09	21.73	22.12	16.73	17.12	22.12	16.69	11.09									
36	0.0	14.0 Westermaatsweg 8		gevel			BW		RL	0	1	1.5	55.89	55.13	52.72	59.95	62.72	61.95	64.72	55.89	55.13	52.72
									RL	0	1	4.5	56.47	55.74	53.34	60.56	63.34	62.56	65.34	56.47	55.74	53.34
									VL	0	1	1.5	53.88	49.86	44.47	54.26	54.47	49.76	49.97	53.88	49.86	44.47
									VL	0	1	4.5	54.62	50.73	45.48	55.12	55.48	50.83	51.19	54.62	50.73	45.48
									VL	A1 (1)	1	1.5	44.78	42.36	38.18	46.63	48.18	44.63	46.18	44.78	42.36	38.18
									VL	A1 (1)	1	4.5	47.14	44.74	40.61	49.03	50.61	47.03	48.61	47.14	44.74	40.61
									VL	N743 (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
									VL	N743 (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
									VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
									VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
									VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
									VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
									VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	53.31	49.01	43.31	53.43	53.31	48.43	48.31	53.31	49.01	43.31
									VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	53.77	49.47	43.76	53.89	53.77	48.89	48.77	53.77	49.47	43.76
									VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	10.34	5.64	-0.06	10.26	10.34	5.26	5.34	10.34	5.64	-0.06
									VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	18.16	13.64	7.92	18.17	18.16	13.17	13.16	18.16	13.64	7.92
									37	0.0	14.0 Westermaatsweg 8		gevel			BW		RL	0	1	1.5	54.09
RL	0	1	4.5	54.82	54.10	51.70	58.92	61.70										60.92	63.70	54.82	54.10	51.70
VL	0	1	1.5	46.64	42.81	37.62	47.19	47.62										42.96	43.39	46.64	42.81	37.62
VL	0	1	4.5	50.49	47.20	42.53	51.56	52.53										48.22	49.19	50.49	47.20	42.53
VL	A1 (1)	1	1.5	39.53	37.21	33.14	41.50	43.14										39.51	41.15	39.53	37.21	33.14
VL	A1 (1)	1	4.5	47.17	44.80	40.76	49.12	50.76										47.13	48.77	47.17	44.80	40.76
VL	N743 (2)	1	1.5	26.56	23.07	17.43	27.14	27.43										22.14	22.43	26.56	23.07	17.43
VL	N743 (2)	1	4.5	31.50	28.00	22.38	32.08	32.38										27.08	27.38	31.50	28.00	22.38
VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	23.82	19.52	13.82	23.94	23.82										18.94	18.82	23.82	19.52	13.82
VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	28.94	24.64	18.94	29.06	28.94										24.06	23.94	28.94	24.64	18.94
VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	19.71	15.41	9.71	19.83	19.71										14.83	14.71	19.71	15.41	9.71
VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	23.33	19.02	13.33	23.45	23.33										18.45	18.33	23.33	19.02	13.33
VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	45.59	41.30	35.59	45.72	45.59										40.72	40.59	45.59	41.30	35.59
VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	47.55	43.26	37.55	47.68	47.55										42.68	42.55	47.55	43.26	37.55
VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	19.20	13.54	7.97	18.71	19.20										13.71	14.20	19.20	13.54	7.97
VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	26.93	21.30	15.73	26.46	26.93										21.46	21.93	26.93	21.30	15.73
38	0.0	14.0 Vosboerweg 18		gevel			BW											RL	0	1	1.5	37.23
									RL	0	1	4.5	43.53	42.81	40.46	47.66	50.46	49.66	52.46	43.53	42.81	40.46
									RL	0	1	7.5	43.42	42.71	40.34	47.55	50.34	49.55	52.34	43.42	42.71	40.34

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht
								VL	0	1	1.5	61.93	57.67	52.02	62.09	62.02	57.16	57.09	61.93	57.67	52.02
								VL	0	1	4.5	62.62	58.41	52.81	62.82	62.81	57.96	57.95	62.62	58.41	52.81
								VL	0	1	7.5	61.58	57.35	51.69	61.75	61.69	56.83	56.77	61.58	57.35	51.69
								VL	A1 (1)	1	1.5	44.48	42.14	37.84	46.33	47.84	44.05	45.56	44.48	42.14	37.84
								VL	A1 (1)	1	4.5	48.33	45.97	41.70	50.18	51.70	47.98	49.50	48.33	45.97	41.70
								VL	A1 (1)	1	7.5	43.96	41.66	37.34	45.82	47.34	43.86	45.38	43.96	41.66	37.34
								VL	N743 (2)	1	1.5	35.94	32.57	26.80	36.54	36.80	31.54	31.80	35.94	32.57	26.80
								VL	N743 (2)	1	4.5	37.29	33.86	28.16	37.88	38.16	32.88	33.16	37.29	33.86	28.16
								VL	N743 (2)	1	7.5	45.45	42.23	36.29	46.08	46.29	41.08	41.29	45.45	42.23	36.29
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	61.82	57.52	51.82	61.94	61.82	56.94	56.82	61.82	57.52	51.82
								VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	62.43	58.13	52.43	62.55	62.43	57.55	57.43	62.43	58.13	52.43
								VL	Vosboerweg (3)	1	7.5	61.37	57.07	51.37	61.49	61.37	56.49	56.37	61.37	57.07	51.37
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	37.04	32.73	27.04	37.16	37.04	32.16	32.04	37.04	32.73	27.04
								VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	37.22	32.91	27.22	37.34	37.22	32.34	32.22	37.22	32.91	27.22
								VL	Wegtersweg (4)	1	7.5	38.63	34.33	28.63	38.75	38.63	33.75	33.63	38.63	34.33	28.63
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	23.11	18.81	13.11	23.23	23.11	18.23	18.11	23.11	18.81	13.11
								VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	23.58	19.28	13.57	23.70	23.58	18.70	18.58	23.58	19.28	13.57
								VL	Westermaatsweg (5)	1	7.5	23.77	19.48	13.77	23.90	23.77	18.90	18.77	23.77	19.48	13.77
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	18.23	12.13	6.61	17.57	18.23	12.57	13.23	18.23	12.13	6.61
								VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	22.21	15.93	10.44	21.48	22.21	16.48	17.21	22.21	15.93	10.44
								VL	nieuwe weg (6)	1	7.5	25.71	19.34	13.86	24.95	25.71	19.95	20.71	25.71	19.34	13.86
39	0.0	14.0 Vosboerweg 18		gevel			BW	RL	0	1	1.5	43.84	43.14	40.81	48.00	50.81	50.00	52.81	43.84	43.14	40.81
								RL	0	1	4.5	48.00	47.29	44.94	52.14	54.94	54.14	56.94	48.00	47.29	44.94
								RL	0	1	7.5	48.91	48.20	45.83	53.04	55.83	55.04	57.83	48.91	48.20	45.83
								VL	0	1	1.5	59.17	55.04	49.50	59.44	59.50	54.70	54.76	59.17	55.04	49.50
								VL	0	1	4.5	60.39	56.42	51.04	60.80	61.04	56.32	56.56	60.39	56.42	51.04
								VL	0	1	7.5	60.67	56.75	51.38	61.11	61.38	56.72	56.99	60.67	56.75	51.38
								VL	A1 (1)	1	1.5	47.45	45.13	40.79	49.29	50.79	47.10	48.60	47.45	45.13	40.79
								VL	A1 (1)	1	4.5	51.73	49.36	45.09	53.57	55.09	51.44	52.96	51.73	49.36	45.09
								VL	A1 (1)	1	7.5	52.58	50.25	45.88	54.40	55.88	52.36	53.84	52.58	50.25	45.88
								VL	N743 (2)	1	1.5	37.60	34.28	28.47	38.22	38.47	33.22	33.47	37.60	34.28	28.47
								VL	N743 (2)	1	4.5	39.99	36.69	30.85	40.61	40.85	35.61	35.85	39.99	36.69	30.85
								VL	N743 (2)	1	7.5	36.61	33.30	27.47	37.23	37.47	32.23	32.47	36.61	33.30	27.47
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	58.67	54.37	48.67	58.79	58.67	53.79	53.67	58.67	54.37	48.67
								VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	59.56	55.26	49.56	59.68	59.56	54.68	54.56	59.56	55.26	49.56
								VL	Vosboerweg (3)	1	7.5	59.74	55.44	49.74	59.86	59.74	54.86	54.74	59.74	55.44	49.74
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	42.11	37.81	32.11	42.23	42.11	37.23	37.11	42.11	37.81	32.11
								VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	42.47	38.16	32.47	42.59	42.47	37.59	37.47	42.47	38.16	32.47
								VL	Wegtersweg (4)	1	7.5	43.95	39.65	33.95	44.07	43.95	39.07	38.95	43.95	39.65	33.95
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	40.69	36.39	30.68	40.81	40.69	35.81	35.69	40.69	36.39	30.68
								VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	40.72	36.42	30.72	40.84	40.72	35.84	35.72	40.72	36.42	30.72
								VL	Westermaatsweg (5)	1	7.5	41.38	37.09	31.38	41.51	41.38	36.51	36.38	41.38	37.09	31.38
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	24.73	18.49	12.99	24.02	24.73	19.02	19.73	24.73	18.49	12.99
								VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	28.96	22.60	17.12	28.20	28.96	23.20	23.96	28.96	22.60	17.12
								VL	nieuwe weg (6)	1	7.5	31.10	24.74	19.26	30.34	31.10	25.34	26.10	31.10	24.74	19.26
40	0.0	14.0 Vosboerweg 18		gevel			BW	RL	0	1	1.5	44.55	43.85	41.51	48.71	51.51	50.71	53.51	44.55	43.85	41.51
								RL	0	1	4.5	49.13	48.43	46.09	53.29	56.09	55.29	58.09	49.13	48.43	46.09
								RL	0	1	7.5	48.87	48.18	45.84	53.03	55.84	55.03	57.84	48.87	48.18	45.84
								VL	0	1	1.5	50.14	47.07	42.32	51.31	52.32	47.95	48.96	50.14	47.07	42.32
								VL	0	1	4.5	53.96	51.16	46.65	55.41	56.65	52.56	53.80	53.96	51.16	46.65
								VL	0	1	7.5	56.24	53.50	48.88	57.68	58.88	54.89	56.09	56.24	53.50	48.88
								VL	A1 (1)	1	1.5	47.10	44.77	40.60	49.02	50.60	46.86	48.44	47.10	44.77	40.60
								VL	A1 (1)	1	4.5	52.26	49.85	45.70	54.13	55.70	52.02	53.59	52.26	49.85	45.70
								VL	A1 (1)	1	7.5	54.65	52.28	47.99	56.48	57.99	54.39	55.90	54.65	52.28	47.99

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag
								VL	N743 (2)	1	1.5	42.62	39.28	33.48	43.23	43.48	38.23	38.48	42.62	39.28	33.48
								VL	N743 (2)	1	4.5	46.37	43.08	37.23	46.99	47.23	41.99	42.23	46.37	43.08	37.23
								VL	N743 (2)	1	7.5	48.78	45.53	39.63	49.40	49.63	44.40	44.63	48.78	45.53	39.63
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	41.56	37.26	31.56	41.68	41.56	36.68	36.56	41.56	37.26	31.56
								VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	42.15	37.85	32.15	42.27	42.15	37.27	37.15	42.15	37.85	32.15
								VL	Vosboerweg (3)	1	7.5	44.56	40.26	34.56	44.68	44.56	39.68	39.56	44.56	40.26	34.56
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	41.37	37.07	31.37	41.49	41.37	36.49	36.37	41.37	37.07	31.37
								VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	41.63	37.33	31.63	41.75	41.63	36.75	36.63	41.63	37.33	31.63
								VL	Wegtersweg (4)	1	7.5	42.75	38.45	32.75	42.87	42.75	37.87	37.75	42.75	38.45	32.75
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	37.27	32.97	27.26	37.39	37.27	32.39	32.27	37.27	32.97	27.26
								VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	37.76	33.46	27.75	37.88	37.76	32.88	32.76	37.76	33.46	27.75
								VL	Westermaatsweg (5)	1	7.5	36.55	32.25	26.54	36.67	36.55	31.67	31.55	36.55	32.25	26.54
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	22.47	16.58	11.04	21.89	22.47	16.89	17.47	22.47	16.58	11.04
								VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	25.36	19.37	13.84	24.74	25.36	19.74	20.36	25.36	19.37	13.84
41	0.0	14.0 Vosboerweg 28		gevel			BW	VL	nieuwe weg (6)	1	7.5	29.75	23.50	18.00	29.03	29.75	24.03	24.75	29.75	23.50	18.00
								RL	0	1	1.5	38.49	37.79	35.49	42.67	45.49	44.67	47.49	38.49	37.79	35.49
								RL	0	1	4.5	42.97	42.26	39.91	47.11	49.91	49.11	51.91	42.97	42.26	39.91
								VL	0	1	1.5	55.18	51.32	45.91	55.64	55.91	51.14	51.41	55.18	51.32	45.91
								VL	0	1	4.5	56.92	53.23	48.03	57.55	58.03	53.40	53.88	56.92	53.23	48.03
								VL	A1 (1)	1	1.5	46.60	44.25	39.92	48.43	49.92	46.16	47.65	46.60	44.25	39.92
								VL	A1 (1)	1	4.5	50.49	48.09	43.88	52.34	53.88	50.23	51.77	50.49	48.09	43.88
								VL	N743 (2)	1	1.5	45.57	42.28	36.43	46.19	46.43	41.19	41.43	45.57	42.28	36.43
								VL	N743 (2)	1	4.5	46.75	43.48	37.60	47.37	47.60	42.37	42.60	46.75	43.48	37.60
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	53.72	49.42	43.72	53.84	53.72	48.84	48.72	53.72	49.42	43.72
								VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	55.05	50.75	45.05	55.17	55.05	50.17	50.05	55.05	50.75	45.05
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	37.54	33.24	27.54	37.66	37.54	32.66	32.54	37.54	33.24	27.54
								VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	37.97	33.67	27.97	38.09	37.97	33.09	32.97	37.97	33.67	27.97
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	38.08	33.78	28.07	38.20	38.08	33.20	33.08	38.08	33.78	28.07
								VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	38.42	34.13	28.42	38.55	38.42	33.55	33.42	38.42	34.13	28.42
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	18.88	12.59	7.10	18.15	18.88	13.15	13.88	18.88	12.59	7.10
								VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	20.29	14.21	8.68	19.64	20.29	14.64	15.29	20.29	14.21	8.68
42	0.0	14.0 Vosboerweg 28		gevel			BW	RL	0	1	1.5	38.56	37.93	35.61	42.79	45.61	44.79	47.61	38.56	37.93	35.61
								RL	0	1	4.5	45.59	44.90	42.55	49.75	52.55	51.75	54.55	45.59	44.90	42.55
								VL	0	1	1.5	54.35	50.65	45.43	54.97	55.43	50.77	51.23	54.35	50.65	45.43
								VL	0	1	4.5	56.45	53.02	48.01	57.30	58.01	53.48	54.19	56.45	53.02	48.01
								VL	A1 (1)	1	1.5	48.17	45.82	41.47	49.99	51.47	47.64	49.12	48.17	45.82	41.47
								VL	A1 (1)	1	4.5	52.12	49.75	45.42	53.93	55.42	51.60	53.09	52.12	49.75	45.42
								VL	N743 (2)	1	1.5	40.94	37.65	31.79	41.56	41.79	36.56	36.79	40.94	37.65	31.79
								VL	N743 (2)	1	4.5	44.65	41.37	35.50	45.27	45.50	40.27	40.50	44.65	41.37	35.50
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	52.18	47.88	42.18	52.30	52.18	47.30	47.18	52.18	47.88	42.18
								VL	Vosboerweg (3)	1	4.5	53.34	49.03	43.34	53.46	53.34	48.46	48.34	53.34	49.03	43.34
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	44.03	39.73	34.03	44.15	44.03	39.15	39.03	44.03	39.73	34.03
								VL	Wegtersweg (4)	1	4.5	44.65	40.34	34.65	44.77	44.65	39.77	39.65	44.65	40.34	34.65
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	34.66	30.36	24.65	34.78	34.66	29.78	29.66	34.66	30.36	24.65
								VL	Westermaatsweg (5)	1	4.5	35.41	31.11	25.40	35.53	35.41	30.53	30.41	35.41	31.11	25.40
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	28.62	22.24	16.76	27.86	28.62	22.86	23.62	28.62	22.24	16.76
								VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	29.01	22.68	17.19	28.26	29.01	23.26	24.01	29.01	22.68	17.19
43	0.0	14.0 Vosboerweg 28		gevel			BW	RL	0	1	1.5	40.36	39.76	37.45	44.62	47.45	46.62	49.45	40.36	39.76	37.45
								RL	0	1	4.5	48.13	47.44	45.10	52.29	55.10	54.29	57.10	48.13	47.44	45.10
								VL	0	1	1.5	50.00	47.00	42.28	51.23	52.28	47.97	49.02	50.00	47.00	42.28
								VL	0	1	4.5	53.33	50.55	45.92	54.74	55.92	51.76	52.94	53.33	50.55	45.92
								VL	A1 (1)	1	1.5	47.38	45.06	40.81	49.26	50.81	47.04	48.59	47.38	45.06	40.81
								VL	A1 (1)	1	4.5	51.54	49.21	44.92	53.40	54.92	51.17	52.69	51.54	49.21	44.92
								VL	N743 (2)	1	1.5	41.53	38.14	32.40	42.13	42.40	37.13	37.40	41.53	38.14	32.40

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht
44	0.0	14.0 Vosboerweg 28		gevel			BW		VL N743 (2)	1	4.5	45.54	42.22	36.40	46.15	46.40	41.15	41.40	45.54	42.22	36.40
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	40.96	36.66	30.96	41.08	40.96	36.08	35.96	40.96	36.66	30.96
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	41.42	37.12	31.42	41.54	41.42	36.54	36.42	41.42	37.12	31.42
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	42.30	38.00	32.30	42.42	42.30	37.42	37.30	42.30	38.00	32.30
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	43.11	38.81	33.11	43.23	43.11	38.23	38.11	43.11	38.81	33.11
									VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	31.45	27.16	21.45	31.58	31.45	26.58	26.45	31.45	27.16	21.45
									VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	32.67	28.38	22.67	32.80	32.67	27.80	27.67	32.67	28.38	22.67
									VL nieuwe weg (6)	1	1.5	23.65	17.65	12.12	23.03	23.65	18.03	18.65	23.65	17.65	12.12
									VL nieuwe weg (6)	1	4.5	26.61	20.54	15.02	25.96	26.61	20.96	21.61	26.61	20.54	15.02
									RL 0	1	1.5	34.16	33.56	31.27	38.43	41.27	40.43	43.27	34.16	33.56	31.27
									RL 0	1	4.5	41.28	40.62	38.29	45.47	48.29	47.47	50.29	41.28	40.62	38.29
									VL 0	1	1.5	50.70	46.88	41.59	51.22	51.59	46.91	47.28	50.70	46.88	41.59
									VL 0	1	4.5	53.25	49.79	44.74	54.07	54.74	50.27	50.94	53.25	49.79	44.74
									VL A1 (1)	1	1.5	42.71	40.40	36.28	44.66	46.28	42.83	44.45	42.71	40.40	36.28
									VL A1 (1)	1	4.5	48.05	45.67	41.54	49.95	51.54	48.07	49.66	48.05	45.67	41.54
									VL N743 (2)	1	1.5	40.92	37.53	31.78	41.52	41.78	36.52	36.78	40.92	37.53	31.78
									VL N743 (2)	1	4.5	45.57	42.28	36.43	46.19	46.43	41.19	41.43	45.57	42.28	36.43
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	49.23	44.93	39.23	49.35	49.23	44.35	44.23	49.23	44.93	39.23
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	50.33	46.03	40.33	50.45	50.33	45.45	45.33	50.33	46.03	40.33
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	31.20	26.90	21.20	31.32	31.20	26.32	26.20	31.20	26.90	21.20
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	32.37	28.07	22.37	32.49	32.37	27.49	27.37	32.37	28.07	22.37
VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	31.62	27.33	21.62	31.75	31.62	26.75	26.62	31.62	27.33	21.62									
VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	32.27	27.97	22.27	32.39	32.27	27.39	27.27	32.27	27.97	22.27									
VL nieuwe weg (6)	1	1.5	11.88	6.48	.87	11.50	11.88	6.50	6.88	11.88	6.48	.87									
VL nieuwe weg (6)	1	4.5	15.13	9.66	4.06	14.72	15.13	9.72	10.13	15.13	9.66	4.06									
45	0.0	14.0 Vosboerweg 26		gevel			BW		RL 0	1	1.5	39.62	38.91	36.59	43.78	46.59	45.78	48.59	39.62	38.91	36.59
									RL 0	1	4.5	43.13	42.42	40.07	47.27	50.07	49.27	52.07	43.13	42.42	40.07
									RL 0	1	7.5	43.18	42.48	40.12	47.32	50.12	49.32	52.12	43.18	42.48	40.12
									VL 0	1	1.5	54.91	51.09	45.68	55.39	55.68	50.90	51.19	54.91	51.09	45.68
									VL 0	1	4.5	56.48	52.83	47.55	57.10	57.55	52.83	53.28	56.48	52.83	47.55
									VL 0	1	7.5	56.90	53.14	47.82	57.45	57.82	53.13	53.50	56.90	53.14	47.82
									VL A1 (1)	1	1.5	46.39	44.03	39.77	48.24	49.77	45.99	47.52	46.39	44.03	39.77
									VL A1 (1)	1	4.5	49.64	47.28	43.02	51.49	53.02	49.25	50.78	49.64	47.28	43.02
									VL A1 (1)	1	7.5	49.65	47.28	42.96	51.47	52.96	49.26	50.75	49.65	47.28	42.96
									VL N743 (2)	1	1.5	46.35	43.08	37.19	46.97	47.19	41.97	42.19	46.35	43.08	37.19
									VL N743 (2)	1	4.5	48.81	45.56	39.65	49.43	49.65	44.43	44.65	48.81	45.56	39.65
									VL N743 (2)	1	7.5	46.84	43.61	37.69	47.47	47.69	42.47	42.69	46.84	43.61	37.69
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	53.29	48.99	43.29	53.41	53.29	48.41	48.29	53.29	48.99	43.29
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	54.26	49.96	44.26	54.38	54.26	49.38	49.26	54.26	49.96	44.26
									VL Vosboerweg (3)	1	7.5	55.28	50.98	45.29	55.41	55.29	50.41	50.29	55.28	50.98	45.29
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	36.62	32.31	26.62	36.74	36.62	31.74	31.62	36.62	32.31	26.62
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	36.68	32.38	26.68	36.80	36.68	31.80	31.68	36.68	32.38	26.68
									VL Wegtersweg (4)	1	7.5	37.46	33.15	27.46	37.58	37.46	32.58	32.46	37.46	33.15	27.46
									VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	36.76	32.46	26.76	36.88	36.76	31.88	31.76	36.76	32.46	26.76
									VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	36.98	32.68	26.98	37.10	36.98	32.10	31.98	36.98	32.68	26.98
									VL Westermaatsweg (5)	1	7.5	37.51	33.21	27.51	37.63	37.51	32.63	32.51	37.51	33.21	27.51
VL nieuwe weg (6)	1	1.5	13.87	7.88	2.35	13.25	13.87	8.25	8.87	13.87	7.88	2.35									
VL nieuwe weg (6)	1	4.5	16.41	10.58	5.02	15.85	16.41	10.85	11.41	16.41	10.58	5.02									
VL nieuwe weg (6)	1	7.5	20.28	13.88	8.40	19.51	20.28	14.51	15.28	20.28	13.88	8.40									
46	0.0	14.0 Vosboerweg 26		gevel			BW		RL 0	1	1.5	32.75	32.16	29.86	37.02	39.86	39.02	41.86	32.75	32.16	29.86
									RL 0	1	4.5	39.77	39.16	36.86	44.02	46.86	46.02	48.86	39.77	39.16	36.86
									RL 0	1	7.5	48.57	47.86	45.51	52.71	55.51	54.71	57.51	48.57	47.86	45.51
									VL 0	1	1.5	53.52	49.77	44.52	54.10	54.52	49.85	50.27	53.52	49.77	44.52
									VL 0	1	4.5	55.42	51.93	46.86	56.21	56.86	52.31	52.96	55.42	51.93	46.86

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht
						VL 0	1	7.5	57.06	53.68	48.72	57.96	58.72	54.28	55.04	57.06	53.68	48.72
						VL A1 (1)	1	1.5	47.04	44.73	40.32	48.86	50.32	46.49	47.95	47.04	44.73	40.32
						VL A1 (1)	1	4.5	50.63	48.30	43.95	52.46	53.95	50.17	51.66	50.63	48.30	43.95
						VL A1 (1)	1	7.5	53.25	50.89	46.50	55.04	56.50	52.71	54.17	53.25	50.89	46.50
						VL N743 (2)	1	1.5	37.81	34.43	28.67	38.41	38.67	33.41	33.67	37.81	34.43	28.67
						VL N743 (2)	1	4.5	42.88	39.55	33.74	43.49	43.74	38.49	38.74	42.88	39.55	33.74
						VL N743 (2)	1	7.5	38.10	34.81	28.95	38.72	38.95	33.72	33.95	38.10	34.81	28.95
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	52.13	47.83	42.13	52.25	52.13	47.25	47.13	52.13	47.83	42.13
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	53.14	48.84	43.15	53.27	53.15	48.27	48.15	53.14	48.84	43.15
						VL Vosboerweg (3)	1	7.5	54.18	49.87	44.18	54.30	54.18	49.30	49.18	54.18	49.87	44.18
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	36.51	32.20	26.51	36.63	36.51	31.63	31.51	36.51	32.20	26.51
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	37.85	33.55	27.85	37.97	37.85	32.97	32.85	37.85	33.55	27.85
						VL Wegtersweg (4)	1	7.5	43.74	39.44	33.74	43.86	43.74	38.86	38.74	43.74	39.44	33.74
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	23.24	18.94	13.23	23.36	23.24	18.36	18.24	23.24	18.94	13.23
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	28.21	23.91	18.20	28.33	28.21	23.33	23.21	28.21	23.91	18.20
						VL Westermaatsweg (5)	1	7.5	35.63	31.33	25.63	35.75	35.63	30.75	30.63	35.63	31.33	25.63
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	23.14	16.89	11.39	22.42	23.14	17.42	18.14	23.14	16.89	11.39
						VL nieuwe weg (6)	1	4.5	27.37	21.08	15.59	26.64	27.37	21.64	22.37	27.37	21.08	15.59
						VL nieuwe weg (6)	1	7.5	30.39	24.06	18.57	29.64	30.39	24.64	25.39	30.39	24.06	18.57
47	0.0	14.0 Vosboerweg 26	gevel		BW	RL 0	1	1.5	41.00	40.36	38.04	45.22	48.04	47.22	50.04	41.00	40.36	38.04
						RL 0	1	4.5	47.67	46.97	44.62	51.82	54.62	53.82	56.62	47.67	46.97	44.62
						RL 0	1	7.5	49.45	48.75	46.42	53.61	56.42	55.61	58.42	49.45	48.75	46.42
						VL 0	1	1.5	48.50	45.24	40.40	49.52	50.40	45.93	46.81	48.50	45.24	40.40
						VL 0	1	4.5	51.53	48.65	43.97	52.85	53.97	49.70	50.82	51.53	48.65	43.97
						VL 0	1	7.5	56.33	53.72	49.13	57.87	59.13	55.18	56.44	56.33	53.72	49.13
						VL A1 (1)	1	1.5	44.72	42.42	38.24	46.65	48.24	44.47	46.06	44.72	42.42	38.24
						VL A1 (1)	1	4.5	49.44	47.12	42.82	51.30	52.82	49.00	50.52	49.44	47.12	42.82
						VL A1 (1)	1	7.5	55.35	52.98	48.59	57.13	58.59	54.88	56.34	55.35	52.98	48.59
						VL N743 (2)	1	1.5	39.06	35.68	29.93	39.66	39.93	34.66	34.93	39.06	35.68	29.93
						VL N743 (2)	1	4.5	42.75	39.40	33.62	43.36	43.62	38.36	38.62	42.75	39.40	33.62
						VL N743 (2)	1	7.5	46.90	43.64	37.75	47.52	47.75	42.52	42.75	46.90	43.64	37.75
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	43.81	39.51	33.81	43.93	43.81	38.93	38.81	43.81	39.51	33.81
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	43.79	39.49	33.79	43.91	43.79	38.91	38.79	43.79	39.49	33.79
						VL Vosboerweg (3)	1	7.5	41.40	37.10	31.41	41.53	41.41	36.53	36.41	41.40	37.10	31.41
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	39.31	35.01	29.31	39.43	39.31	34.43	34.31	39.31	35.01	29.31
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	40.19	35.89	30.19	40.31	40.19	35.31	35.19	40.19	35.89	30.19
						VL Wegtersweg (4)	1	7.5	43.46	39.16	33.46	43.58	43.46	38.58	38.46	43.46	39.16	33.46
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	25.00	20.70	15.00	25.12	25.00	20.12	20.00	25.00	20.70	15.00
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	27.85	23.55	17.85	27.97	27.85	22.97	22.85	27.85	23.55	17.85
						VL Westermaatsweg (5)	1	7.5	28.85	24.55	18.84	28.97	28.85	23.97	23.85	28.85	24.55	18.84
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	21.64	15.70	10.17	21.04	21.64	16.04	16.64	21.64	15.70	10.17
						VL nieuwe weg (6)	1	4.5	24.75	18.75	13.22	24.13	24.75	19.13	19.75	24.75	18.75	13.22
						VL nieuwe weg (6)	1	7.5	29.31	23.05	17.56	28.59	29.31	23.59	24.31	29.31	23.05	17.56
48	0.0	14.0 Vosboerweg 26	gevel		BW	RL 0	1	1.5	38.29	37.67	35.41	42.56	45.41	44.56	47.41	38.29	37.67	35.41
						RL 0	1	4.5	43.61	42.96	40.65	47.83	50.65	49.83	52.65	43.61	42.96	40.65
						RL 0	1	7.5	42.67	42.03	39.75	46.91	49.75	48.91	51.75	42.67	42.03	39.75
						VL 0	1	1.5	52.56	48.97	43.78	53.25	53.78	49.09	49.62	52.56	48.97	43.78
						VL 0	1	4.5	54.47	51.14	46.12	55.38	56.12	51.64	52.38	54.47	51.14	46.12
						VL 0	1	7.5	55.58	52.25	47.28	56.51	57.28	52.91	53.68	55.58	52.25	47.28
						VL A1 (1)	1	1.5	45.56	43.13	39.23	47.54	49.23	45.69	47.38	45.56	43.13	39.23
						VL A1 (1)	1	4.5	49.39	46.99	42.97	51.33	52.97	49.52	51.16	49.39	46.99	42.97
						VL A1 (1)	1	7.5	50.86	48.42	44.39	52.77	54.39	51.05	52.67	50.86	48.42	44.39
						VL N743 (2)	1	1.5	46.80	43.50	37.65	47.41	47.65	42.41	42.65	46.80	43.50	37.65
						VL N743 (2)	1	4.5	49.23	45.96	40.08	49.85	50.08	44.85	45.08	49.23	45.96	40.08

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag
						VL N743 (2)	1	7.5	49.56	46.30	40.40	50.18	50.40	45.18	45.40	49.56	46.30	40.40
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	49.78	45.48	39.79	49.91	49.79	44.91	44.79	49.78	45.48	39.79
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	50.31	46.01	40.31	50.43	50.31	45.43	45.31	50.31	46.01	40.31
						VL Vosboerweg (3)	1	7.5	51.67	47.37	41.67	51.79	51.67	46.79	46.67	51.67	47.37	41.67
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	26.83	22.52	16.83	26.95	26.83	21.95	21.83	26.83	22.52	16.83
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	28.82	24.51	18.82	28.94	28.82	23.94	23.82	28.82	24.51	18.82
						VL Wegtersweg (4)	1	7.5	32.49	28.18	22.49	32.61	32.49	27.61	27.49	32.49	28.18	22.49
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	28.96	24.66	18.95	29.08	28.96	24.08	23.96	28.96	24.66	18.95
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	30.41	26.12	20.41	30.54	30.41	25.54	25.41	30.41	26.12	20.41
						VL Westermaatsweg (5)	1	7.5	27.82	23.53	17.82	27.95	27.82	22.95	22.82	27.82	23.53	17.82
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	18.37	12.48	6.94	17.79	18.37	12.79	13.37	18.37	12.48	6.94
						VL nieuwe weg (6)	1	4.5	20.51	14.77	9.21	19.99	20.51	14.99	15.51	20.51	14.77	9.21
49	0.0	14.0				VL nieuwe weg (6)	1	7.5	20.90	15.13	9.56	20.37	20.90	15.37	15.90	20.90	15.13	9.56
			gevel		K1	RL 0	1	1.5	43.94	43.29	40.94	48.13	50.94	50.13	52.94	43.94	43.29	40.94
						RL 0	1	5.1	44.36	43.72	41.38	48.56	51.38	50.56	53.38	44.36	43.72	41.38
						RL 0	1	8.7	46.60	45.97	43.63	50.81	53.63	52.81	55.63	46.60	45.97	43.63
						RL 0	1	12.3	50.46	49.78	47.39	54.60	57.39	56.60	59.39	50.46	49.78	47.39
						RL 0	1	15.9	50.99	50.33	47.95	55.15	57.95	57.15	59.95	50.99	50.33	47.95
						RL 0	1	19.5	51.40	50.75	48.37	55.57	58.37	57.57	60.37	51.40	50.75	48.37
						RL 0	1	23.1	51.77	51.12	48.74	55.94	58.74	57.94	60.74	51.77	51.12	48.74
						RL 0	1	26.7	52.14	51.48	49.10	56.30	59.10	58.30	61.10	52.14	51.48	49.10
						RL 0	1	30.3	52.48	51.82	49.44	56.64	59.44	58.64	61.44	52.48	51.82	49.44
						RL 0	1	33.9	52.63	51.97	49.59	56.79	59.59	58.79	61.59	52.63	51.97	49.59
						VL 0	1	1.5	67.12	64.75	60.35	68.90	70.35	66.88	68.33	67.12	64.75	60.35
						VL 0	1	5.1	67.06	64.70	60.30	68.85	70.30	66.83	68.28	67.06	64.70	60.30
						VL 0	1	8.7	67.89	65.54	61.10	69.66	71.10	67.65	69.09	67.89	65.54	61.10
						VL 0	1	12.3	68.11	65.75	61.36	69.90	71.36	67.89	69.35	68.11	65.75	61.36
						VL 0	1	15.9	68.27	65.89	61.54	70.07	71.54	68.06	69.53	68.27	65.89	61.54
						VL 0	1	19.5	68.37	65.99	61.66	70.18	71.66	68.17	69.65	68.37	65.99	61.66
						VL 0	1	23.1	68.36	65.96	61.67	70.17	71.67	68.16	69.66	68.36	65.96	61.67
						VL 0	1	26.7	68.35	65.94	61.66	70.16	71.66	68.15	69.65	68.35	65.94	61.66
						VL 0	1	30.3	68.34	65.94	61.65	70.15	71.65	68.14	69.64	68.34	65.94	61.65
						VL 0	1	33.9	68.32	65.92	61.62	70.13	71.62	68.12	69.61	68.32	65.92	61.62
						VL A1 (1)	1	1.5	67.08	64.72	60.33	68.87	70.33	66.87	68.33	67.08	64.72	60.33
						VL A1 (1)	1	5.1	67.02	64.68	60.28	68.82	70.28	66.82	68.28	67.02	64.68	60.28
						VL A1 (1)	1	8.7	67.86	65.52	61.08	69.64	71.08	67.64	69.08	67.86	65.52	61.08
						VL A1 (1)	1	12.3	68.09	65.73	61.35	69.89	71.35	67.89	69.35	68.09	65.73	61.35
						VL A1 (1)	1	15.9	68.25	65.88	61.53	70.05	71.53	68.05	69.53	68.25	65.88	61.53
						VL A1 (1)	1	19.5	68.35	65.97	61.65	70.16	71.65	68.16	69.65	68.35	65.97	61.65
						VL A1 (1)	1	23.1	68.33	65.94	61.65	70.15	71.65	68.15	69.65	68.33	65.94	61.65
						VL A1 (1)	1	26.7	68.32	65.92	61.64	70.14	71.64	68.14	69.64	68.32	65.92	61.64
						VL A1 (1)	1	30.3	68.31	65.92	61.63	70.13	71.63	68.13	69.63	68.31	65.92	61.63
						VL A1 (1)	1	33.9	68.29	65.90	61.61	70.11	71.61	68.11	69.61	68.29	65.90	61.61
						VL N743 (2)	1	1.5	46.31	43.03	37.17	46.93	47.17	41.93	42.17	46.31	43.03	37.17
						VL N743 (2)	1	5.1	46.21	42.92	37.07	46.83	47.07	41.83	42.07	46.21	42.92	37.07
						VL N743 (2)	1	8.7	46.41	43.12	37.27	47.03	47.27	42.03	42.27	46.41	43.12	37.27
						VL N743 (2)	1	12.3	44.82	41.53	35.68	45.44	45.68	40.44	40.68	44.82	41.53	35.68
						VL N743 (2)	1	15.9	45.17	41.88	36.03	45.79	46.03	40.79	41.03	45.17	41.88	36.03
						VL N743 (2)	1	19.5	45.39	42.10	36.25	46.01	46.25	41.01	41.25	45.39	42.10	36.25
						VL N743 (2)	1	23.1	45.74	42.45	36.60	46.36	46.60	41.36	41.60	45.74	42.45	36.60
						VL N743 (2)	1	26.7	46.09	42.79	36.95	46.71	46.95	41.71	41.95	46.09	42.79	36.95
						VL N743 (2)	1	30.3	46.44	43.15	37.30	47.06	47.30	42.06	42.30	46.44	43.15	37.30
						VL N743 (2)	1	33.9	46.78	43.48	37.64	47.40	47.64	42.40	42.64	46.78	43.48	37.64
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	28.77	24.47	18.77	28.89	28.77	23.89	23.77	28.77	24.47	18.77

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht
								VL	Vosboerweg (3)	1	5.1	29.09	24.79	19.09	29.21	29.09	24.21	24.09	29.09	24.79	19.09
								VL	Vosboerweg (3)	1	8.7	28.33	24.03	18.33	28.45	28.33	23.45	23.33	28.33	24.03	18.33
								VL	Vosboerweg (3)	1	12.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Vosboerweg (3)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Vosboerweg (3)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Vosboerweg (3)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Vosboerweg (3)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Vosboerweg (3)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Vosboerweg (3)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	9.39	5.09	-61	9.51	9.39	4.51	4.39	9.39	5.09	-61
								VL	Wegtersweg (4)	1	5.1	9.69	5.39	-31	9.81	9.69	4.81	4.69	9.69	5.39	-31
								VL	Wegtersweg (4)	1	8.7	9.87	5.57	-13	9.99	9.87	4.99	4.87	9.87	5.57	-13
								VL	Wegtersweg (4)	1	12.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Wegtersweg (4)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Wegtersweg (4)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Wegtersweg (4)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Wegtersweg (4)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Wegtersweg (4)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Wegtersweg (4)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	16.73	12.43	6.73	16.85	16.73	11.85	11.73	16.73	12.43	6.73
								VL	Westermaatsweg (5)	1	5.1	16.81	12.52	6.81	16.94	16.81	11.94	11.81	16.81	12.52	6.81
								VL	Westermaatsweg (5)	1	8.7	7.26	2.96	-2.75	7.38	7.26	2.38	2.26	7.26	2.96	-2.75
								VL	Westermaatsweg (5)	1	12.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Westermaatsweg (5)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Westermaatsweg (5)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Westermaatsweg (5)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Westermaatsweg (5)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Westermaatsweg (5)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	Westermaatsweg (5)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	20.05	13.78	8.29	19.33	20.05	14.33	15.05	20.05	13.78	8.29
								VL	nieuwe weg (6)	1	5.1	20.10	13.85	8.35	19.38	20.10	14.38	15.10	20.10	13.85	8.35
								VL	nieuwe weg (6)	1	8.7	19.93	13.68	8.18	19.21	19.93	14.21	14.93	19.93	13.68	8.18
								VL	nieuwe weg (6)	1	12.3	18.30	12.11	6.61	17.61	18.30	12.61	13.30	18.30	12.11	6.61
								VL	nieuwe weg (6)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	nieuwe weg (6)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	nieuwe weg (6)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	nieuwe weg (6)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	nieuwe weg (6)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	nieuwe weg (6)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
50	0.0	14.0		gevel			K1	RL	0	1	37.5	52.58	51.93	49.55	56.75	59.55	58.75	61.55	52.58	51.93	49.55
								RL	0	1	41.1	52.62	51.96	49.58	56.78	59.58	58.78	61.58	52.62	51.96	49.58
								RL	0	1	44.7	52.63	51.98	49.60	56.80	59.60	58.80	61.60	52.63	51.98	49.60
								RL	0	1	48.3	52.64	51.98	49.60	56.80	59.60	58.80	61.60	52.64	51.98	49.60
								RL	0	1	51.9	52.64	51.98	49.60	56.80	59.60	58.80	61.60	52.64	51.98	49.60
								VL	0	1	37.5	68.37	65.98	61.66	70.17	71.66	68.16	69.65	68.37	65.98	61.66
								VL	0	1	41.1	68.35	65.97	61.64	70.16	71.64	68.15	69.63	68.35	65.97	61.64
								VL	0	1	44.7	68.31	65.92	61.59	70.11	71.59	68.10	69.58	68.31	65.92	61.59
								VL	0	1	48.3	68.27	65.89	61.56	70.08	71.56	68.07	69.55	68.27	65.89	61.56
								VL	0	1	51.9	68.21	65.83	61.49	70.01	71.49	68.00	69.48	68.21	65.83	61.49
								VL	A1 (1)	1	37.5	68.34	65.96	61.64	70.15	71.64	68.15	69.64	68.34	65.96	61.64
								VL	A1 (1)	1	41.1	68.32	65.94	61.62	70.13	71.62	68.13	69.62	68.32	65.94	61.62
								VL	A1 (1)	1	44.7	68.27	65.89	61.57	70.08	71.57	68.09	69.58	68.27	65.89	61.57
								VL	A1 (1)	1	48.3	68.24	65.86	61.54	70.05	71.54	68.06	69.55	68.24	65.86	61.54
								VL	A1 (1)	1	51.9	68.18	65.80	61.47	69.99	71.47	68.00	69.48	68.18	65.80	61.47

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)	inc. prognose(RL)	dag	avond	nacht
						VL N743 (2)	1	37.5	47.01	43.72	37.87	47.63	47.87	42.63	42.87	47.01	43.72	37.87
						VL N743 (2)	1	41.1	47.13	43.83	37.99	47.75	47.99	42.75	42.99	47.13	43.83	37.99
						VL N743 (2)	1	44.7	47.20	43.90	38.07	47.82	48.07	42.82	43.07	47.20	43.90	38.07
						VL N743 (2)	1	48.3	47.23	43.93	38.10	47.85	48.10	42.85	43.10	47.23	43.93	38.10
						VL N743 (2)	1	51.9	47.25	43.94	38.11	47.87	48.11	42.87	43.11	47.25	43.94	38.11
						VL Vosboerweg (3)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL nieuwe weg (6)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL nieuwe weg (6)	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL nieuwe weg (6)	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL nieuwe weg (6)	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL nieuwe weg (6)	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
51	0.0	14.0	gevel		K1	RL 0	1	1.5	37.17	36.54	34.27	41.43	44.27	43.43	46.27	37.17	36.54	34.27
						RL 0	1	5.1	38.05	37.43	35.16	42.32	45.16	44.32	47.16	38.05	37.43	35.16
						RL 0	1	8.7	37.86	37.24	34.97	42.13	44.97	44.13	46.97	37.86	37.24	34.97
						RL 0	1	12.3	34.01	33.41	31.15	38.30	41.15	40.30	43.15	34.01	33.41	31.15
						RL 0	1	15.9	33.59	32.98	30.72	37.87	40.72	39.87	42.72	33.59	32.98	30.72
						RL 0	1	19.5	30.37	29.75	27.48	34.64	37.48	36.64	39.48	30.37	29.75	27.48
						RL 0	1	23.1	10.34	9.88	7.67	14.78	17.67	16.78	19.67	10.34	9.88	7.67
						RL 0	1	26.7	10.52	10.02	7.53	14.74	17.53	16.74	19.53	10.52	10.02	7.53
						RL 0	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						RL 0	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL 0	1	1.5	64.78	62.42	57.92	66.52	67.92	64.37	65.77	64.78	62.42	57.92
						VL 0	1	5.1	64.97	62.64	58.11	66.72	68.11	64.59	65.98	64.97	62.64	58.11
						VL 0	1	8.7	65.68	63.36	58.81	67.42	68.81	65.31	66.70	65.68	63.36	58.81
						VL 0	1	12.3	66.07	63.74	59.23	67.83	69.23	65.71	67.11	66.07	63.74	59.23
						VL 0	1	15.9	66.19	63.84	59.36	67.95	69.36	65.82	67.23	66.19	63.84	59.36
						VL 0	1	19.5	66.27	63.91	59.45	68.03	69.45	65.90	67.32	66.27	63.91	59.45
						VL 0	1	23.1	66.09	63.72	59.28	67.85	69.28	65.71	67.14	66.09	63.72	59.28
						VL 0	1	26.7	66.05	63.68	59.22	67.80	69.22	65.65	67.07	66.05	63.68	59.22
						VL 0	1	30.3	66.07	63.70	59.24	67.82	69.24	65.67	67.09	66.07	63.70	59.24
						VL 0	1	33.9	66.08	63.70	59.25	67.83	69.25	65.67	67.09	66.08	63.70	59.25
						VL A1 (1)	1	1.5	64.65	62.32	57.85	66.42	67.85	64.34	65.77	64.65	62.32	57.85
						VL A1 (1)	1	5.1	64.85	62.55	58.05	66.63	68.05	64.56	65.98	64.85	62.55	58.05
						VL A1 (1)	1	8.7	65.59	63.29	58.75	67.35	68.75	65.29	66.69	65.59	63.29	58.75
						VL A1 (1)	1	12.3	65.98	63.67	59.18	67.76	69.18	65.69	67.11	65.98	63.67	59.18
						VL A1 (1)	1	15.9	66.09	63.77	59.30	67.87	69.30	65.79	67.22	66.09	63.77	59.30
						VL A1 (1)	1	19.5	66.16	63.83	59.39	67.95	69.39	65.87	67.31	66.16	63.83	59.39
						VL A1 (1)	1	23.1	65.97	63.63	59.21	67.76	69.21	65.67	67.12	65.97	63.63	59.21
						VL A1 (1)	1	26.7	65.92	63.58	59.14	67.70	69.14	65.61	67.05	65.92	63.58	59.14
						VL A1 (1)	1	30.3	65.93	63.59	59.16	67.72	69.16	65.64	67.08	65.93	63.59	59.16

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag
								VL	A1 (1)	1	33.9	65.93	63.59	59.16	67.72	69.16	65.64	67.08	65.93	63.59	59.16
								VL	N743 (2)	1	1.5	49.00	45.72	39.85	49.62	49.85	44.62	44.85	49.00	45.72	39.85
								VL	N743 (2)	1	5.1	48.75	45.46	39.61	49.37	49.61	44.37	44.61	48.75	45.46	39.61
								VL	N743 (2)	1	8.7	48.60	45.31	39.46	49.22	49.46	44.22	44.46	48.60	45.31	39.46
								VL	N743 (2)	1	12.3	48.60	45.31	39.46	49.22	49.46	44.22	44.46	48.60	45.31	39.46
								VL	N743 (2)	1	15.9	48.83	45.54	39.68	49.45	49.68	44.45	44.68	48.83	45.54	39.68
								VL	N743 (2)	1	19.5	49.21	45.92	40.06	49.83	50.06	44.83	45.06	49.21	45.92	40.06
								VL	N743 (2)	1	23.1	49.57	46.28	40.42	50.19	50.42	45.19	45.42	49.57	46.28	40.42
								VL	N743 (2)	1	26.7	49.94	46.65	40.80	50.56	50.80	45.56	45.80	49.94	46.65	40.80
								VL	N743 (2)	1	30.3	50.29	47.01	41.15	50.91	51.15	45.91	46.15	50.29	47.01	41.15
								VL	N743 (2)	1	33.9	50.55	47.26	41.40	51.17	51.40	46.17	46.40	50.55	47.26	41.40
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	31.03	26.73	21.03	31.15	31.03	26.15	26.03	31.03	26.73	21.03
								VL	Vosboerweg (3)	1	5.1	33.78	29.48	23.78	33.90	33.78	28.90	28.78	33.78	29.48	23.78
								VL	Vosboerweg (3)	1	8.7	35.22	30.92	25.23	35.35	35.23	30.35	30.23	35.22	30.92	25.23
								VL	Vosboerweg (3)	1	12.3	35.80	31.50	25.80	35.92	35.80	30.92	30.80	35.80	31.50	25.80
								VL	Vosboerweg (3)	1	15.9	38.85	34.55	28.85	38.97	38.85	33.97	33.85	38.85	34.55	28.85
								VL	Vosboerweg (3)	1	19.5	39.38	35.08	29.38	39.50	39.38	34.50	34.38	39.38	35.08	29.38
								VL	Vosboerweg (3)	1	23.1	39.65	35.35	29.65	39.77	39.65	34.77	34.65	39.65	35.35	29.65
								VL	Vosboerweg (3)	1	26.7	40.00	35.70	30.01	40.13	40.01	35.13	35.01	40.00	35.70	30.01
								VL	Vosboerweg (3)	1	30.3	40.18	35.88	30.18	40.30	40.18	35.30	35.18	40.18	35.88	30.18
								VL	Vosboerweg (3)	1	33.9	40.55	36.25	30.55	40.67	40.55	35.67	35.55	40.55	36.25	30.55
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	34.18	29.88	24.18	34.30	34.18	29.30	29.18	34.18	29.88	24.18
								VL	Wegtersweg (4)	1	5.1	33.29	28.99	23.29	33.41	33.29	28.41	28.29	33.29	28.99	23.29
								VL	Wegtersweg (4)	1	8.7	33.64	29.34	23.64	33.76	33.64	28.76	28.64	33.64	29.34	23.64
								VL	Wegtersweg (4)	1	12.3	34.30	30.00	24.30	34.42	34.30	29.42	29.30	34.30	30.00	24.30
								VL	Wegtersweg (4)	1	15.9	35.21	30.91	25.21	35.33	35.21	30.33	30.21	35.21	30.91	25.21
								VL	Wegtersweg (4)	1	19.5	36.19	31.89	26.19	36.31	36.19	31.31	31.19	36.19	31.89	26.19
								VL	Wegtersweg (4)	1	23.1	36.91	32.61	26.91	37.03	36.91	32.03	31.91	36.91	32.61	26.91
								VL	Wegtersweg (4)	1	26.7	37.32	33.02	27.32	37.44	37.32	32.44	32.32	37.32	33.02	27.32
								VL	Wegtersweg (4)	1	30.3	38.00	33.69	28.00	38.12	38.00	33.12	33.00	38.00	33.69	28.00
								VL	Wegtersweg (4)	1	33.9	38.41	34.10	28.41	38.53	38.41	33.53	33.41	38.41	34.10	28.41
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	14.78	10.48	4.77	14.90	14.78	9.90	9.78	14.78	10.48	4.77
								VL	Westermaatsweg (5)	1	5.1	15.44	11.14	5.43	15.56	15.44	10.56	10.44	15.44	11.14	5.43
								VL	Westermaatsweg (5)	1	8.7	17.21	12.91	7.20	17.33	17.21	12.33	12.21	17.21	12.91	7.20
								VL	Westermaatsweg (5)	1	12.3	17.78	13.49	7.78	17.91	17.78	12.91	12.78	17.78	13.49	7.78
								VL	Westermaatsweg (5)	1	15.9	20.11	15.81	10.10	20.23	20.11	15.23	15.11	20.11	15.81	10.10
								VL	Westermaatsweg (5)	1	19.5	22.88	18.59	12.88	23.01	22.88	18.01	17.88	22.88	18.59	12.88
								VL	Westermaatsweg (5)	1	23.1	23.38	19.08	13.37	23.50	23.38	18.50	18.38	23.38	19.08	13.37
								VL	Westermaatsweg (5)	1	26.7	23.33	19.03	13.33	23.45	23.33	18.45	18.33	23.33	19.03	13.33
								VL	Westermaatsweg (5)	1	30.3	23.80	19.51	13.80	23.93	23.80	18.93	18.80	23.80	19.51	13.80
								VL	Westermaatsweg (5)	1	33.9	24.44	20.14	14.44	24.56	24.44	19.56	19.44	24.44	20.14	14.44
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	37.22	30.81	25.33	36.44	37.22	31.44	32.22	37.22	30.81	25.33
								VL	nieuwe weg (6)	1	5.1	36.42	30.01	24.53	35.64	36.42	30.64	31.42	36.42	30.01	24.53
								VL	nieuwe weg (6)	1	8.7	37.18	30.77	25.29	36.40	37.18	31.40	32.18	37.18	30.77	25.29
								VL	nieuwe weg (6)	1	12.3	37.98	31.57	26.10	37.21	37.98	32.21	32.98	37.98	31.57	26.10
								VL	nieuwe weg (6)	1	15.9	38.35	31.94	26.46	37.57	38.35	32.57	33.35	38.35	31.94	26.46
								VL	nieuwe weg (6)	1	19.5	38.43	32.02	26.54	37.65	38.43	32.65	33.43	38.43	32.02	26.54
								VL	nieuwe weg (6)	1	23.1	38.43	32.02	26.54	37.65	38.43	32.65	33.43	38.43	32.02	26.54
								VL	nieuwe weg (6)	1	26.7	38.48	32.09	26.61	37.71	38.48	32.71	33.48	38.48	32.09	26.61
								VL	nieuwe weg (6)	1	30.3	38.52	32.12	26.65	37.75	38.52	32.75	33.52	38.52	32.12	26.65
								VL	nieuwe weg (6)	1	33.9	38.63	32.25	26.77	37.87	38.63	32.87	33.63	38.63	32.25	26.77
52	0.0	14.0		gevel			K1	RL	0	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								RL	0	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								RL	0	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag
								RL	0	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								RL	0	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
								VL	0	1	37.5	66.04	63.66	59.23	67.80	69.23	65.63	67.06	66.04	63.66	59.23
								VL	0	1	41.1	66.04	63.65	59.22	67.79	69.22	65.62	67.05	66.04	63.65	59.22
								VL	0	1	44.7	65.95	63.55	59.15	67.71	69.15	65.54	66.98	65.95	63.55	59.15
								VL	0	1	48.3	65.93	63.53	59.13	67.69	69.13	65.52	66.96	65.93	63.53	59.13
								VL	0	1	51.9	65.90	63.50	59.11	67.66	69.11	65.50	66.95	65.90	63.50	59.11
								VL	A1 (1)	1	37.5	65.88	63.53	59.14	67.68	69.14	65.59	67.05	65.88	63.53	59.14
								VL	A1 (1)	1	41.1	65.87	63.52	59.13	67.67	69.13	65.58	67.04	65.87	63.52	59.13
								VL	A1 (1)	1	44.7	65.78	63.41	59.05	67.58	69.05	65.49	66.96	65.78	63.41	59.05
								VL	A1 (1)	1	48.3	65.76	63.40	59.04	67.57	69.04	65.49	66.96	65.76	63.40	59.04
								VL	A1 (1)	1	51.9	65.73	63.37	59.01	67.54	69.01	65.46	66.93	65.73	63.37	59.01
								VL	N743 (2)	1	37.5	50.75	47.46	41.61	51.37	51.61	46.37	46.61	50.75	47.46	41.61
								VL	N743 (2)	1	41.1	50.91	47.62	41.77	51.53	51.77	46.53	46.77	50.91	47.62	41.77
								VL	N743 (2)	1	44.7	50.97	47.68	41.83	51.59	51.83	46.59	46.83	50.97	47.68	41.83
								VL	N743 (2)	1	48.3	50.79	47.50	41.65	51.41	51.65	46.41	46.65	50.79	47.50	41.65
								VL	N743 (2)	1	51.9	50.81	47.52	41.67	51.43	51.67	46.43	46.67	50.81	47.52	41.67
								VL	Vosboerweg (3)	1	37.5	41.25	36.95	31.26	41.38	41.26	36.38	36.26	41.25	36.95	31.26
								VL	Vosboerweg (3)	1	41.1	41.34	37.04	31.35	41.47	41.35	36.47	36.35	41.34	37.04	31.35
								VL	Vosboerweg (3)	1	44.7	41.59	37.29	31.59	41.71	41.59	36.71	36.59	41.59	37.29	31.59
								VL	Vosboerweg (3)	1	48.3	41.74	37.44	31.74	41.86	41.74	36.86	36.74	41.74	37.44	31.74
								VL	Vosboerweg (3)	1	51.9	41.80	37.50	31.80	41.92	41.80	36.92	36.80	41.80	37.50	31.80
								VL	Wegtersweg (4)	1	37.5	38.47	34.17	28.47	38.59	38.47	33.59	33.47	38.47	34.17	28.47
								VL	Wegtersweg (4)	1	41.1	38.57	34.27	28.57	38.69	38.57	33.69	33.57	38.57	34.27	28.57
								VL	Wegtersweg (4)	1	44.7	38.68	34.38	28.68	38.80	38.68	33.80	33.68	38.68	34.38	28.68
								VL	Wegtersweg (4)	1	48.3	38.78	34.48	28.78	38.90	38.78	33.90	33.78	38.78	34.48	28.78
								VL	Wegtersweg (4)	1	51.9	38.81	34.51	28.81	38.93	38.81	33.93	33.81	38.81	34.51	28.81
								VL	Westermaatsweg (5)	1	37.5	24.96	20.66	14.95	25.08	24.96	20.08	19.96	24.96	20.66	14.95
								VL	Westermaatsweg (5)	1	41.1	25.43	21.13	15.42	25.55	25.43	20.55	20.43	25.43	21.13	15.42
								VL	Westermaatsweg (5)	1	44.7	25.61	21.31	15.60	25.73	25.61	20.73	20.61	25.61	21.31	15.60
								VL	Westermaatsweg (5)	1	48.3	25.70	21.40	15.69	25.82	25.70	20.82	20.70	25.70	21.40	15.69
								VL	Westermaatsweg (5)	1	51.9	25.03	20.74	15.03	25.16	25.03	20.16	20.03	25.03	20.74	15.03
								VL	nieuwe weg (6)	1	37.5	38.92	32.55	27.07	38.16	38.92	33.16	33.92	38.92	32.55	27.07
								VL	nieuwe weg (6)	1	41.1	38.96	32.61	27.12	38.20	38.96	33.20	33.96	38.96	32.61	27.12
								VL	nieuwe weg (6)	1	44.7	39.08	32.74	27.26	38.33	39.08	33.33	34.08	39.08	32.74	27.26
								VL	nieuwe weg (6)	1	48.3	39.08	32.75	27.26	38.33	39.08	33.33	34.08	39.08	32.75	27.26
								VL	nieuwe weg (6)	1	51.9	38.44	32.13	26.64	37.70	38.44	32.70	33.44	38.44	32.13	26.64
53	0.0	14.0		gevel			K1	RL	0	1	1.5	35.04	34.42	32.15	39.31	42.15	41.31	44.15	35.04	34.42	32.15
								RL	0	1	5.1	37.28	36.67	34.39	41.55	44.39	43.55	46.39	37.28	36.67	34.39
								RL	0	1	8.7	43.75	43.08	40.74	47.93	50.74	49.93	52.74	43.75	43.08	40.74
								RL	0	1	12.3	49.69	48.96	46.59	53.80	56.59	55.80	58.59	49.69	48.96	46.59
								RL	0	1	15.9	50.12	49.40	47.03	54.24	57.03	56.24	59.03	50.12	49.40	47.03
								RL	0	1	19.5	50.61	49.90	47.53	54.74	57.53	56.74	59.53	50.61	49.90	47.53
								RL	0	1	23.1	50.95	50.25	47.88	55.09	57.88	57.09	59.88	50.95	50.25	47.88
								RL	0	1	26.7	51.30	50.60	48.23	55.44	58.23	57.44	60.23	51.30	50.60	48.23
								RL	0	1	30.3	51.65	50.95	48.57	55.78	58.57	57.78	60.57	51.65	50.95	48.57
								RL	0	1	33.9	51.85	51.15	48.77	55.98	58.77	57.98	60.77	51.85	51.15	48.77
								VL	0	1	1.5	57.41	55.05	50.09	58.94	60.09	56.06	57.21	57.41	55.05	50.09
								VL	0	1	5.1	57.36	54.98	50.12	58.93	60.12	56.19	57.38	57.36	54.98	50.12
								VL	0	1	8.7	57.39	55.02	50.08	58.93	60.08	56.11	57.26	57.39	55.02	50.08
								VL	0	1	12.3	56.65	54.28	49.33	58.18	59.33	55.37	56.52	56.65	54.28	49.33
								VL	0	1	15.9	56.96	54.58	49.61	58.48	59.61	55.62	56.75	56.96	54.58	49.61
								VL	0	1	19.5	57.25	54.86	49.90	58.77	59.90	55.91	57.04	57.25	54.86	49.90
								VL	0	1	23.1	55.47	53.06	47.71	56.81	57.71	53.39	54.29	55.47	53.06	47.71

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optreктоeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag
						VL 0	1	26.7	55.66	53.23	47.91	57.00	57.91	53.60	54.51	55.66	53.23	47.91
						VL 0	1	30.3	55.83	53.39	48.10	57.17	58.10	53.80	54.73	55.83	53.39	48.10
						VL 0	1	33.9	56.00	53.55	48.28	57.35	58.28	54.01	54.94	56.00	53.55	48.28
						VL A1 (1)	1	1.5	56.85	54.63	49.75	58.51	59.75	55.86	57.10	56.85	54.63	49.75
						VL A1 (1)	1	5.1	56.79	54.56	49.78	58.49	59.78	55.99	57.28	56.79	54.56	49.78
						VL A1 (1)	1	8.7	56.82	54.61	49.74	58.49	59.74	55.90	57.15	56.82	54.61	49.74
						VL A1 (1)	1	12.3	56.11	53.90	49.02	57.78	59.02	55.19	56.43	56.11	53.90	49.02
						VL A1 (1)	1	15.9	56.39	54.18	49.29	58.05	59.29	55.42	56.66	56.39	54.18	49.29
						VL A1 (1)	1	19.5	56.66	54.45	49.56	58.32	59.56	55.70	56.94	56.66	54.45	49.56
						VL A1 (1)	1	23.1	54.49	52.37	47.10	56.05	57.10	52.95	54.00	54.49	52.37	47.10
						VL A1 (1)	1	26.7	54.64	52.52	47.28	56.21	57.28	53.15	54.22	54.64	52.52	47.28
						VL A1 (1)	1	30.3	54.78	52.65	47.44	56.36	57.44	53.34	54.42	54.78	52.65	47.44
						VL A1 (1)	1	33.9	54.91	52.77	47.60	56.50	57.60	53.53	54.63	54.91	52.77	47.60
						VL N743 (2)	1	1.5	47.49	44.21	38.35	48.11	48.35	43.11	43.35	47.49	44.21	38.35
						VL N743 (2)	1	5.1	47.38	44.10	38.24	48.00	48.24	43.00	43.24	47.38	44.10	38.24
						VL N743 (2)	1	8.7	47.13	43.85	37.99	47.75	47.99	42.75	42.99	47.13	43.85	37.99
						VL N743 (2)	1	12.3	45.74	42.45	36.59	46.36	46.59	41.36	41.59	45.74	42.45	36.59
						VL N743 (2)	1	15.9	45.83	42.54	36.69	46.45	46.69	41.45	41.69	45.83	42.54	36.69
						VL N743 (2)	1	19.5	46.22	42.93	37.08	46.84	47.08	41.84	42.08	46.22	42.93	37.08
						VL N743 (2)	1	23.1	46.52	43.23	37.37	47.14	47.37	42.14	42.37	46.52	43.23	37.37
						VL N743 (2)	1	26.7	46.86	43.58	37.72	47.48	47.72	42.48	42.72	46.86	43.58	37.72
						VL N743 (2)	1	30.3	47.17	43.88	38.03	47.79	48.03	42.79	43.03	47.17	43.88	38.03
						VL N743 (2)	1	33.9	47.44	44.15	38.29	48.06	48.29	43.06	43.29	47.44	44.15	38.29
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	31.73	27.43	21.74	31.86	31.74	26.86	26.74	31.73	27.43	21.74
						VL Vosboerweg (3)	1	5.1	35.43	31.13	25.43	35.55	35.43	30.55	30.43	35.43	31.13	25.43
						VL Vosboerweg (3)	1	8.7	36.80	32.50	26.80	36.92	36.80	31.92	31.80	36.80	32.50	26.80
						VL Vosboerweg (3)	1	12.3	35.61	31.31	25.61	35.73	35.61	30.73	30.61	35.61	31.31	25.61
						VL Vosboerweg (3)	1	15.9	38.66	34.36	28.66	38.78	38.66	33.78	33.66	38.66	34.36	28.66
						VL Vosboerweg (3)	1	19.5	39.24	34.94	29.24	39.36	39.24	34.36	34.24	39.24	34.94	29.24
						VL Vosboerweg (3)	1	23.1	38.97	34.67	28.97	39.09	38.97	34.09	33.97	38.97	34.67	28.97
						VL Vosboerweg (3)	1	26.7	39.31	35.01	29.31	39.43	39.31	34.43	34.31	39.31	35.01	29.31
						VL Vosboerweg (3)	1	30.3	39.65	35.35	29.65	39.77	39.65	34.77	34.65	39.65	35.35	29.65
						VL Vosboerweg (3)	1	33.9	40.04	35.74	30.04	40.16	40.04	35.16	35.04	40.04	35.74	30.04
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	34.00	29.70	24.00	34.12	34.00	29.12	29.00	34.00	29.70	24.00
						VL Wegtersweg (4)	1	5.1	33.17	28.87	23.17	33.29	33.17	28.29	28.17	33.17	28.87	23.17
						VL Wegtersweg (4)	1	8.7	33.66	29.36	23.66	33.78	33.66	28.78	28.66	33.66	29.36	23.66
						VL Wegtersweg (4)	1	12.3	34.30	30.00	24.30	34.42	34.30	29.42	29.30	34.30	30.00	24.30
						VL Wegtersweg (4)	1	15.9	35.41	31.11	25.41	35.53	35.41	30.53	30.41	35.41	31.11	25.41
						VL Wegtersweg (4)	1	19.5	36.04	31.74	26.04	36.16	36.04	31.16	31.04	36.04	31.74	26.04
						VL Wegtersweg (4)	1	23.1	36.17	31.86	26.17	36.29	36.17	31.29	31.17	36.17	31.86	26.17
						VL Wegtersweg (4)	1	26.7	36.65	32.35	26.65	36.77	36.65	31.77	31.65	36.65	32.35	26.65
						VL Wegtersweg (4)	1	30.3	37.45	33.15	27.45	37.57	37.45	32.57	32.45	37.45	33.15	27.45
						VL Wegtersweg (4)	1	33.9	38.02	33.72	28.02	38.14	38.02	33.14	33.02	38.02	33.72	28.02
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	22.93	18.64	12.93	23.06	22.93	18.06	17.93	22.93	18.64	12.93
						VL Westermaatsweg (5)	1	5.1	24.70	20.40	14.69	24.82	24.70	19.82	19.70	24.70	20.40	14.69
						VL Westermaatsweg (5)	1	8.7	29.27	24.97	19.27	29.39	29.27	24.39	24.27	29.27	24.97	19.27
						VL Westermaatsweg (5)	1	12.3	32.31	28.01	22.30	32.43	32.31	27.43	27.31	32.31	28.01	22.30
						VL Westermaatsweg (5)	1	15.9	34.55	30.25	24.54	34.67	34.55	29.67	29.55	34.55	30.25	24.54
						VL Westermaatsweg (5)	1	19.5	36.68	32.39	26.68	36.81	36.68	31.81	31.68	36.68	32.39	26.68
						VL Westermaatsweg (5)	1	23.1	37.46	33.17	27.46	37.59	37.46	32.59	32.46	37.46	33.17	27.46
						VL Westermaatsweg (5)	1	26.7	37.89	33.59	27.88	38.01	37.89	33.01	32.89	37.89	33.59	27.88
						VL Westermaatsweg (5)	1	30.3	38.09	33.79	28.09	38.21	38.09	33.21	33.09	38.09	33.79	28.09
						VL Westermaatsweg (5)	1	33.9	38.22	33.92	28.21	38.34	38.22	33.34	33.22	38.22	33.92	28.21
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	38.50	32.23	26.73	37.77	38.50	32.77	33.50	38.50	32.23	26.73

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)	inc. prognose(RL)	dag	avond	nacht
						RL 0	1	30.3	55.71	55.02	52.64	59.85	62.64	61.85	64.64	55.71	55.02	52.64
						RL 0	1	33.9	55.80	55.12	52.74	59.95	62.74	61.95	64.74	55.80	55.12	52.74
						VL 0	1	12.3	62.27	59.84	55.52	64.05	65.52	62.05	63.52	62.27	59.84	55.52
						VL 0	1	15.9	63.38	60.94	56.70	65.19	66.70	63.19	64.70	63.38	60.94	56.70
						VL 0	1	19.5	63.55	61.08	56.91	65.37	66.91	63.36	64.90	63.55	61.08	56.91
						VL 0	1	23.1	63.66	61.18	57.05	65.49	67.05	63.48	65.04	63.66	61.18	57.05
						VL 0	1	26.7	63.74	61.25	57.15	65.58	67.15	63.57	65.14	63.74	61.25	57.15
						VL 0	1	30.3	63.75	61.26	57.14	65.58	67.14	63.57	65.13	63.75	61.26	57.14
						VL 0	1	33.9	63.73	61.25	57.11	65.56	67.11	63.55	65.10	63.73	61.25	57.11
						VL A1 (1)	1	12.3	62.26	59.84	55.52	64.04	65.52	62.04	63.52	62.26	59.84	55.52
						VL A1 (1)	1	15.9	63.37	60.93	56.69	65.18	66.69	63.18	64.69	63.37	60.93	56.69
						VL A1 (1)	1	19.5	63.53	61.07	56.90	65.36	66.90	63.36	64.90	63.53	61.07	56.90
						VL A1 (1)	1	23.1	63.65	61.17	57.04	65.48	67.04	63.48	65.04	63.65	61.17	57.04
						VL A1 (1)	1	26.7	63.73	61.24	57.14	65.57	67.14	63.57	65.14	63.73	61.24	57.14
						VL A1 (1)	1	30.3	63.73	61.25	57.14	65.57	67.14	63.57	65.14	63.73	61.25	57.14
						VL A1 (1)	1	33.9	63.71	61.24	57.10	65.55	67.10	63.55	65.10	63.71	61.24	57.10
						VL N743 (2)	1	12.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	12.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	12.3	3.16	-1.14	-6.84	3.28	3.16	-99.00	-1.84	3.16	-1.14	-6.84
						VL Wegtersweg (4)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	12.3	32.95	28.66	22.95	33.08	32.95	28.08	27.95	32.95	28.66	22.95
						VL Westermaatsweg (5)	1	15.9	36.18	31.88	26.18	36.30	36.18	31.30	31.18	36.18	31.88	26.18
						VL Westermaatsweg (5)	1	19.5	37.50	33.20	27.49	37.62	37.50	32.62	32.50	37.50	33.20	27.49
						VL Westermaatsweg (5)	1	23.1	38.06	33.76	28.05	38.18	38.06	33.18	33.06	38.06	33.76	28.05
						VL Westermaatsweg (5)	1	26.7	38.28	33.99	28.28	38.41	38.28	33.41	33.28	38.28	33.99	28.28
						VL Westermaatsweg (5)	1	30.3	38.41	34.11	28.41	38.53	38.41	33.53	33.41	38.41	34.11	28.41
						VL Westermaatsweg (5)	1	33.9	38.47	34.17	28.47	38.59	38.47	33.59	33.47	38.47	34.17	28.47
						VL nieuwe weg (6)	1	12.3	25.97	20.38	14.80	25.51	25.97	20.51	20.97	25.97	20.38	14.80
						VL nieuwe weg (6)	1	15.9	28.42	22.73	17.16	27.92	28.42	22.92	23.42	28.42	22.73	17.16
						VL nieuwe weg (6)	1	19.5	28.90	23.55	17.94	28.54	28.90	23.54	23.90	28.90	23.55	17.94
						VL nieuwe weg (6)	1	23.1	28.29	23.35	17.68	28.11	28.29	23.11	23.29	28.29	23.35	17.68
						VL nieuwe weg (6)	1	26.7	28.87	24.05	18.37	28.74	28.87	23.74	23.87	28.87	24.05	18.37
						VL nieuwe weg (6)	1	30.3	29.44	24.67	18.98	29.33	29.44	24.33	24.44	29.44	24.67	18.98
						VL nieuwe weg (6)	1	33.9	29.31	24.71	19.00	29.28	29.31	24.28	24.31	29.31	24.71	19.00
56	0.0	14.0				gevel												
						RL 0	1	37.5	55.85	55.17	52.79	60.00	62.79	62.00	64.79	55.85	55.17	52.79
						RL 0	1	41.1	55.87	55.19	52.81	60.02	62.81	62.02	64.81	55.87	55.19	52.81
						RL 0	1	44.7	55.88	55.20	52.82	60.03	62.82	62.03	64.82	55.88	55.20	52.82

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag
						RL 0	1	48.3	55.88	55.20	52.82	60.03	62.82	62.03	64.82	55.88	55.20	52.82
						RL 0	1	51.9	55.88	55.19	52.81	60.02	62.81	62.02	64.81	55.88	55.19	52.81
						VL 0	1	37.5	63.83	61.36	57.18	65.65	67.18	63.64	65.17	63.83	61.36	57.18
						VL 0	1	41.1	63.85	61.38	57.21	65.67	67.21	63.66	65.20	63.85	61.38	57.21
						VL 0	1	44.7	63.80	61.34	57.15	65.62	67.15	63.61	65.14	63.80	61.34	57.15
						VL 0	1	48.3	63.80	61.34	57.14	65.61	67.14	63.60	65.13	63.80	61.34	57.14
						VL 0	1	51.9	63.72	61.27	57.05	65.53	67.05	63.52	65.04	63.72	61.27	57.05
						VL A1 (1)	1	37.5	63.81	61.35	57.18	65.64	67.18	63.64	65.18	63.81	61.35	57.18
						VL A1 (1)	1	41.1	63.84	61.37	57.20	65.66	67.20	63.66	65.20	63.84	61.37	57.20
						VL A1 (1)	1	44.7	63.79	61.33	57.14	65.61	67.14	63.61	65.14	63.79	61.33	57.14
						VL A1 (1)	1	48.3	63.78	61.33	57.14	65.61	67.14	63.61	65.14	63.78	61.33	57.14
						VL A1 (1)	1	51.9	63.71	61.26	57.04	65.52	67.04	63.52	65.04	63.71	61.26	57.04
						VL N743 (2)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL N743 (2)	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	37.5	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	41.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	44.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	48.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	51.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	37.5	38.62	34.32	28.61	38.74	38.62	33.74	33.62	38.62	34.32	28.61
						VL Westermaatsweg (5)	1	41.1	38.56	34.26	28.56	38.68	38.56	33.68	33.56	38.56	34.26	28.56
						VL Westermaatsweg (5)	1	44.7	38.59	34.29	28.58	38.71	38.59	33.71	33.59	38.59	34.29	28.58
						VL Westermaatsweg (5)	1	48.3	38.60	34.30	28.59	38.72	38.60	33.72	33.60	38.60	34.30	28.59
						VL Westermaatsweg (5)	1	51.9	38.59	34.30	28.59	38.72	38.59	33.72	33.59	38.59	34.30	28.59
						VL nieuwe weg (6)	1	37.5	29.15	24.71	18.98	29.19	29.15	24.19	24.15	29.15	24.71	18.98
						VL nieuwe weg (6)	1	41.1	29.52	25.07	19.34	29.56	29.52	24.56	24.52	29.52	25.07	19.34
						VL nieuwe weg (6)	1	44.7	29.87	25.41	19.68	29.90	29.87	24.90	24.87	29.87	25.41	19.68
						VL nieuwe weg (6)	1	48.3	29.99	25.51	19.78	30.01	29.99	25.01	24.99	29.99	25.51	19.78
						VL nieuwe weg (6)	1	51.9	30.19	25.69	19.96	30.20	30.19	25.20	25.19	30.19	25.69	19.96
69	0.0	14.0			gevel	K2												
						RL 0	1	1.5	39.37	38.74	36.44	43.61	46.44	45.61	48.44	39.37	38.74	36.44
						RL 0	1	5.1	40.72	40.10	37.79	44.96	47.79	46.96	49.79	40.72	40.10	37.79
						RL 0	1	8.7	43.60	42.94	40.62	47.80	50.62	49.80	52.62	43.60	42.94	40.62
						RL 0	1	12.3	44.37	43.70	41.33	48.53	51.33	50.53	53.33	44.37	43.70	41.33
						RL 0	1	15.9	46.49	45.80	43.45	50.65	53.45	52.65	55.45	46.49	45.80	43.45
						RL 0	1	19.1	47.68	46.99	44.63	51.83	54.63	53.83	56.63	47.68	46.99	44.63
						RL 0	1	23.1	48.13	47.45	45.10	52.30	55.10	54.30	57.10	48.13	47.45	45.10
						RL 0	1	26.7	48.44	47.77	45.41	52.61	55.41	54.61	57.41	48.44	47.77	45.41
						RL 0	1	30.3	48.73	48.06	45.71	52.90	55.71	54.90	57.71	48.73	48.06	45.71
						RL 0	1	33.9	49.00	48.33	45.98	53.17	55.98	55.17	57.98	49.00	48.33	45.98
						VL 0	1	1.5	62.72	60.36	55.67	64.37	65.67	61.88	63.18	62.72	60.36	55.67
						VL 0	1	5.1	63.48	61.16	56.37	65.12	66.37	62.46	63.71	63.48	61.16	56.37
						VL 0	1	8.7	63.76	61.45	56.65	65.40	66.65	62.75	64.00	63.76	61.45	56.65
						VL 0	1	12.3	64.08	61.77	57.00	65.73	67.00	63.13	64.40	64.08	61.77	57.00
						VL 0	1	15.9	64.32	62.00	57.25	65.97	67.25	63.41	64.69	64.32	62.00	57.25
						VL 0	1	19.1	64.47	62.15	57.42	66.13	67.42	63.57	64.86	64.47	62.15	57.42
						VL 0	1	23.1	64.63	62.28	57.62	66.30	67.62	63.81	65.13	64.63	62.28	57.62

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag
						VL 0	1	26.7	64.70	62.34	57.72	66.39	67.72	63.91	65.24	64.70	62.34	57.72
						VL 0	1	30.3	64.59	62.24	57.58	66.26	67.58	63.78	65.10	64.59	62.24	57.58
						VL 0	1	33.9	64.60	62.25	57.60	66.28	67.60	63.81	65.13	64.60	62.25	57.60
						VL A1 (1)	1	1.5	62.56	60.23	55.57	64.25	65.57	61.83	63.15	62.56	60.23	55.57
						VL A1 (1)	1	5.1	63.32	61.03	56.27	64.99	66.27	62.40	63.68	63.32	61.03	56.27
						VL A1 (1)	1	8.7	63.61	61.32	56.56	65.28	66.56	62.69	63.97	63.61	61.32	56.56
						VL A1 (1)	1	12.3	63.95	61.66	56.91	65.62	66.91	63.08	64.37	63.95	61.66	56.91
						VL A1 (1)	1	15.9	64.18	61.89	57.16	65.86	67.16	63.36	64.66	64.18	61.89	57.16
						VL A1 (1)	1	19.1	64.34	62.04	57.34	66.03	67.34	63.53	64.84	64.34	62.04	57.34
						VL A1 (1)	1	23.1	64.49	62.17	57.54	66.20	67.54	63.77	65.11	64.49	62.17	57.54
						VL A1 (1)	1	26.7	64.56	62.22	57.63	66.27	67.63	63.86	65.22	64.56	62.22	57.63
						VL A1 (1)	1	30.3	64.44	62.12	57.48	66.14	67.48	63.72	65.06	64.44	62.12	57.48
						VL A1 (1)	1	33.9	64.45	62.12	57.50	66.16	67.50	63.76	65.10	64.45	62.12	57.50
						VL N743 (2)	1	1.5	48.39	45.15	39.24	49.02	49.24	44.02	44.24	48.39	45.15	39.24
						VL N743 (2)	1	5.1	49.04	45.77	39.89	49.66	49.89	44.66	44.89	49.04	45.77	39.89
						VL N743 (2)	1	8.7	49.14	45.86	39.99	49.76	49.99	44.76	44.99	49.14	45.86	39.99
						VL N743 (2)	1	12.3	48.96	45.69	39.82	49.58	49.82	44.58	44.82	48.96	45.69	39.82
						VL N743 (2)	1	15.9	49.40	46.12	40.25	50.02	50.25	45.02	45.25	49.40	46.12	40.25
						VL N743 (2)	1	19.1	49.15	45.88	40.01	49.77	50.01	44.77	45.01	49.15	45.88	40.01
						VL N743 (2)	1	23.1	49.61	46.34	40.47	50.23	50.47	45.23	45.47	49.61	46.34	40.47
						VL N743 (2)	1	26.7	49.88	46.60	40.73	50.50	50.73	45.50	45.73	49.88	46.60	40.73
						VL N743 (2)	1	30.3	50.00	46.72	40.85	50.62	50.85	45.62	45.85	50.00	46.72	40.85
						VL N743 (2)	1	33.9	50.08	46.80	40.94	50.70	50.94	45.70	45.94	50.08	46.80	40.94
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	14.20	9.90	4.20	14.32	14.20	9.32	9.20	14.20	9.90	4.20
						VL Vosboerweg (3)	1	5.1	14.78	10.48	4.78	14.90	14.78	9.90	9.78	14.78	10.48	4.78
						VL Vosboerweg (3)	1	8.7	15.60	11.30	5.60	15.72	15.60	10.72	10.60	15.60	11.30	5.60
						VL Vosboerweg (3)	1	12.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	19.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Vosboerweg (3)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	7.20	2.90	-2.80	7.32	7.20	2.32	2.20	7.20	2.90	-2.80
						VL Wegtersweg (4)	1	5.1	7.45	3.15	-2.55	7.57	7.45	2.57	2.45	7.45	3.15	-2.55
						VL Wegtersweg (4)	1	8.7	7.73	3.43	-2.27	7.85	7.73	2.85	2.73	7.73	3.43	-2.27
						VL Wegtersweg (4)	1	12.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	15.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	19.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	23.1	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Wegtersweg (4)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	14.56	10.26	4.55	14.68	14.56	9.68	9.56	14.56	10.26	4.55
						VL Westermaatsweg (5)	1	5.1	15.05	10.76	5.05	15.18	15.05	10.18	10.05	15.05	10.76	5.05
						VL Westermaatsweg (5)	1	8.7	15.66	11.36	5.65	15.78	15.66	10.78	10.66	15.66	11.36	5.65
						VL Westermaatsweg (5)	1	12.3	15.50	11.20	5.49	15.62	15.50	10.62	10.50	15.50	11.20	5.49
						VL Westermaatsweg (5)	1	15.9	15.48	11.19	5.48	15.61	15.48	10.61	10.48	15.48	11.19	5.48
						VL Westermaatsweg (5)	1	19.1	18.67	14.37	8.67	18.79	18.67	13.79	13.67	18.67	14.37	8.67
						VL Westermaatsweg (5)	1	23.1	21.28	16.98	11.27	21.40	21.28	16.40	16.28	21.28	16.98	11.27
						VL Westermaatsweg (5)	1	26.7	24.33	20.04	14.33	24.46	24.33	19.46	19.33	24.33	20.04	14.33
						VL Westermaatsweg (5)	1	30.3	25.38	21.08	15.37	25.50	25.38	20.50	20.38	25.38	21.08	15.37
						VL Westermaatsweg (5)	1	33.9	25.91	21.61	15.91	26.03	25.91	21.03	20.91	25.91	21.61	15.91
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	13.98	7.98	2.44	13.36	13.98	8.36	8.98	13.98	7.98	2.44

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag
						VL Vosboerweg (3)	1	19.1	39.60	35.30	29.60	39.72	39.60	34.72	34.60	39.60	35.30	29.60
						VL Vosboerweg (3)	1	23.1	40.12	35.82	30.12	40.24	40.12	35.24	35.12	40.12	35.82	30.12
						VL Vosboerweg (3)	1	26.7	40.54	36.24	30.54	40.66	40.54	35.66	35.54	40.54	36.24	30.54
						VL Vosboerweg (3)	1	30.3	40.89	36.59	30.89	41.01	40.89	36.01	35.89	40.89	36.59	30.89
						VL Vosboerweg (3)	1	33.9	40.96	36.66	30.96	41.08	40.96	36.08	35.96	40.96	36.66	30.96
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	22.86	18.55	12.86	22.98	22.86	17.98	17.86	22.86	18.55	12.86
						VL Wegtersweg (4)	1	5.1	25.32	21.02	15.32	25.44	25.32	20.44	20.32	25.32	21.02	15.32
						VL Wegtersweg (4)	1	8.7	29.71	25.41	19.71	29.83	29.71	24.83	24.71	29.71	25.41	19.71
						VL Wegtersweg (4)	1	12.3	29.91	25.61	19.91	30.03	29.91	25.03	24.91	29.91	25.61	19.91
						VL Wegtersweg (4)	1	15.9	28.10	23.79	18.10	28.22	28.10	23.22	23.10	28.10	23.79	18.10
						VL Wegtersweg (4)	1	19.1	28.67	24.37	18.67	28.79	28.67	23.79	23.67	28.67	24.37	18.67
						VL Wegtersweg (4)	1	23.1	29.27	24.97	19.27	29.39	29.27	24.39	24.27	29.27	24.97	19.27
						VL Wegtersweg (4)	1	26.7	29.77	25.47	19.77	29.89	29.77	24.89	24.77	29.77	25.47	19.77
						VL Wegtersweg (4)	1	30.3	29.80	25.50	19.80	29.92	29.80	24.92	24.80	29.80	25.50	19.80
						VL Wegtersweg (4)	1	33.9	29.79	25.49	19.79	29.91	29.79	24.91	24.79	29.79	25.49	19.79
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	30.49	26.19	20.48	30.61	30.49	25.61	25.49	30.49	26.19	20.48
						VL Westermaatsweg (5)	1	5.1	31.28	26.99	21.28	31.41	31.28	26.41	26.28	31.28	26.99	21.28
						VL Westermaatsweg (5)	1	8.7	33.07	28.77	23.07	33.19	33.07	28.19	28.07	33.07	28.77	23.07
						VL Westermaatsweg (5)	1	12.3	33.55	29.25	23.55	33.67	33.55	28.67	28.55	33.55	29.25	23.55
						VL Westermaatsweg (5)	1	15.9	34.66	30.36	24.65	34.78	34.66	29.78	29.66	34.66	30.36	24.65
						VL Westermaatsweg (5)	1	19.1	35.36	31.06	25.36	35.48	35.36	30.48	30.36	35.36	31.06	25.36
						VL Westermaatsweg (5)	1	23.1	36.11	31.81	26.11	36.23	36.11	31.23	31.11	36.11	31.81	26.11
						VL Westermaatsweg (5)	1	26.7	36.58	32.29	26.58	36.71	36.58	31.71	31.58	36.58	32.29	26.58
						VL Westermaatsweg (5)	1	30.3	37.07	32.77	27.06	37.19	37.07	32.19	32.07	37.07	32.77	27.06
						VL Westermaatsweg (5)	1	33.9	37.27	32.98	27.27	37.40	37.27	32.40	32.27	37.27	32.98	27.27
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	52.74	46.40	40.91	51.99	52.74	46.99	47.74	52.74	46.40	40.91
						VL nieuwe weg (6)	1	5.1	53.16	46.85	41.36	52.42	53.16	47.42	48.16	53.16	46.85	41.36
						VL nieuwe weg (6)	1	8.7	53.13	46.83	41.34	52.39	53.13	47.39	48.13	53.13	46.83	41.34
						VL nieuwe weg (6)	1	12.3	52.97	46.68	41.19	52.24	52.97	47.24	47.97	52.97	46.68	41.19
						VL nieuwe weg (6)	1	15.9	52.73	46.45	40.96	52.00	52.73	47.00	47.73	52.73	46.45	40.96
						VL nieuwe weg (6)	1	19.1	52.14	45.87	40.38	51.42	52.14	46.42	47.14	52.14	45.87	40.38
						VL nieuwe weg (6)	1	23.1	51.56	45.28	39.79	50.83	51.56	45.83	46.56	51.56	45.28	39.79
						VL nieuwe weg (6)	1	26.7	51.27	44.99	39.50	50.54	51.27	45.54	46.27	51.27	44.99	39.50
						VL nieuwe weg (6)	1	30.3	50.98	44.71	39.22	50.26	50.98	45.26	45.98	50.98	44.71	39.22
						VL nieuwe weg (6)	1	33.9	50.71	44.44	38.95	49.99	50.71	44.99	45.71	50.71	44.44	38.95
71	0.0	14.0	gevel		K2	RL 0	1	1.5	33.99	33.34	31.07	38.23	41.07	40.23	43.07	33.99	33.34	31.07
						RL 0	1	5.1	37.81	37.19	34.91	42.07	44.91	44.07	46.91	37.81	37.19	34.91
						RL 0	1	8.7	38.96	38.34	36.06	43.22	46.06	45.22	48.06	38.96	38.34	36.06
						RL 0	1	12.3	37.34	36.72	34.45	41.61	44.45	43.61	46.45	37.34	36.72	34.45
						RL 0	1	15.9	37.33	36.72	34.45	41.60	44.45	43.60	46.45	37.33	36.72	34.45
						RL 0	1	19.1	34.97	34.36	32.08	39.24	42.08	41.24	44.08	34.97	34.36	32.08
						RL 0	1	23.1	29.68	29.09	26.82	33.97	36.82	35.97	38.82	29.68	29.09	26.82
						RL 0	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						RL 0	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						RL 0	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL 0	1	1.5	59.90	57.57	52.21	61.28	62.21	57.76	58.69	59.90	57.57	52.21
						VL 0	1	5.1	62.54	60.26	55.03	64.01	65.03	60.66	61.68	62.54	60.26	55.03
						VL 0	1	8.7	62.77	60.50	55.25	64.24	65.25	60.90	61.91	62.77	60.50	55.25
						VL 0	1	12.3	62.72	60.45	55.18	64.18	65.18	60.79	61.79	62.72	60.45	55.18
						VL 0	1	15.9	62.95	60.67	55.45	64.43	65.45	61.12	62.14	62.95	60.67	55.45
						VL 0	1	19.1	63.19	60.89	55.74	64.68	65.74	61.44	62.50	63.19	60.89	55.74
						VL 0	1	23.1	63.38	61.05	55.97	64.88	65.97	61.70	62.79	63.38	61.05	55.97
						VL 0	1	26.7	63.43	61.09	56.03	64.93	66.03	61.76	62.86	63.43	61.09	56.03
						VL 0	1	30.3	63.46	61.12	56.08	64.97	66.08	61.83	62.94	63.46	61.12	56.08

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag
VL									0	1	33.9	63.49	61.13	56.12	65.00	66.12	61.88	63.00	63.49	61.13	56.12
VL									A1 (1)	1	1.5	59.37	57.15	51.85	60.85	61.85	57.49	58.49	59.37	57.15	51.85
VL									A1 (1)	1	5.1	62.14	59.95	54.76	63.69	64.76	60.47	61.54	62.14	59.95	54.76
VL									A1 (1)	1	8.7	62.40	60.22	55.01	63.94	65.01	60.72	61.79	62.40	60.22	55.01
VL									A1 (1)	1	12.3	62.35	60.16	54.93	63.88	64.93	60.61	61.66	62.35	60.16	54.93
VL									A1 (1)	1	15.9	62.57	60.37	55.20	64.12	65.20	60.93	62.01	62.57	60.37	55.20
VL									A1 (1)	1	19.1	62.79	60.58	55.48	64.36	65.48	61.26	62.38	62.79	60.58	55.48
VL									A1 (1)	1	23.1	62.95	60.71	55.69	64.54	65.69	61.51	62.66	62.95	60.71	55.69
VL									A1 (1)	1	26.7	62.97	60.73	55.73	64.57	65.73	61.57	62.73	62.97	60.73	55.73
VL									A1 (1)	1	30.3	63.00	60.75	55.78	64.60	65.78	61.63	62.81	63.00	60.75	55.78
VL									A1 (1)	1	33.9	63.00	60.75	55.81	64.62	65.81	61.68	62.87	63.00	60.75	55.81
VL									N743 (2)	1	1.5	50.31	47.07	41.15	50.93	51.15	45.93	46.15	50.31	47.07	41.15
VL									N743 (2)	1	5.1	51.68	48.42	42.53	52.30	52.53	47.30	47.53	51.68	48.42	42.53
VL									N743 (2)	1	8.7	51.47	48.21	42.33	52.10	52.33	47.10	47.33	51.47	48.21	42.33
VL									N743 (2)	1	12.3	51.52	48.25	42.37	52.14	52.37	47.14	47.37	51.52	48.25	42.37
VL									N743 (2)	1	15.9	51.96	48.69	42.81	52.58	52.81	47.58	47.81	51.96	48.69	42.81
VL									N743 (2)	1	19.1	52.37	49.11	43.23	53.00	53.23	48.00	48.23	52.37	49.11	43.23
VL									N743 (2)	1	23.1	52.88	49.62	43.74	53.51	53.74	48.51	48.74	52.88	49.62	43.74
VL									N743 (2)	1	26.7	53.15	49.89	44.00	53.77	54.00	48.77	49.00	53.15	49.89	44.00
VL									N743 (2)	1	30.3	53.31	50.05	44.17	53.94	54.17	48.94	49.17	53.31	50.05	44.17
VL									N743 (2)	1	33.9	53.44	50.17	44.29	54.06	54.29	49.06	49.29	53.44	50.17	44.29
VL									Vosboerweg (3)	1	1.5	36.66	32.36	26.66	36.78	36.66	31.78	31.66	36.66	32.36	26.66
VL									Vosboerweg (3)	1	5.1	38.29	33.99	28.29	38.41	38.29	33.41	33.29	38.29	33.99	28.29
VL									Vosboerweg (3)	1	8.7	40.16	35.86	30.16	40.28	40.16	35.28	35.16	40.16	35.86	30.16
VL									Vosboerweg (3)	1	12.3	40.29	35.99	30.29	40.41	40.29	35.41	35.29	40.29	35.99	30.29
VL									Vosboerweg (3)	1	15.9	40.15	35.85	30.15	40.27	40.15	35.27	35.15	40.15	35.85	30.15
VL									Vosboerweg (3)	1	19.1	40.30	36.00	30.30	40.42	40.30	35.42	35.30	40.30	36.00	30.30
VL									Vosboerweg (3)	1	23.1	40.48	36.18	30.48	40.60	40.48	35.60	35.48	40.48	36.18	30.48
VL									Vosboerweg (3)	1	26.7	40.75	36.45	30.75	40.87	40.75	35.87	35.75	40.75	36.45	30.75
VL									Vosboerweg (3)	1	30.3	40.73	36.43	30.73	40.85	40.73	35.85	35.73	40.73	36.43	30.73
VL									Vosboerweg (3)	1	33.9	41.40	37.10	31.41	41.53	41.41	36.53	36.41	41.40	37.10	31.41
VL									Wegtersweg (4)	1	1.5	26.19	21.88	16.19	26.31	26.19	21.31	21.19	26.19	21.88	16.19
VL									Wegtersweg (4)	1	5.1	26.41	22.10	16.41	26.53	26.41	21.53	21.41	26.41	22.10	16.41
VL									Wegtersweg (4)	1	8.7	26.47	22.17	16.47	26.59	26.47	21.59	21.47	26.47	22.17	16.47
VL									Wegtersweg (4)	1	12.3	26.62	22.32	16.62	26.74	26.62	21.74	21.62	26.62	22.32	16.62
VL									Wegtersweg (4)	1	15.9	26.86	22.56	16.86	26.98	26.86	21.98	21.86	26.86	22.56	16.86
VL									Wegtersweg (4)	1	19.1	27.35	23.05	17.35	27.47	27.35	22.47	22.35	27.35	23.05	17.35
VL									Wegtersweg (4)	1	23.1	21.30	17.00	11.30	21.42	21.30	16.42	16.30	21.30	17.00	11.30
VL									Wegtersweg (4)	1	26.7	21.47	17.17	11.47	21.59	21.47	16.59	16.47	21.47	17.17	11.47
VL									Wegtersweg (4)	1	30.3	13.49	9.19	3.49	13.61	13.49	8.61	8.49	13.49	9.19	3.49
VL									Wegtersweg (4)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
VL									Westermaatsweg (5)	1	1.5	16.33	12.03	6.32	16.45	16.33	11.45	11.33	16.33	12.03	6.32
VL									Westermaatsweg (5)	1	5.1	17.79	13.50	7.79	17.92	17.79	12.92	12.79	17.79	13.50	7.79
VL									Westermaatsweg (5)	1	8.7	19.55	15.25	9.54	19.67	19.55	14.67	14.55	19.55	15.25	9.54
VL									Westermaatsweg (5)	1	12.3	18.75	14.45	8.74	18.87	18.75	13.87	13.75	18.75	14.45	8.74
VL									Westermaatsweg (5)	1	15.9	15.79	11.49	5.78	15.91	15.79	10.91	10.79	15.79	11.49	5.78
VL									Westermaatsweg (5)	1	19.1	13.83	9.53	3.82	13.95	13.83	8.95	8.83	13.83	9.53	3.82
VL									Westermaatsweg (5)	1	23.1	5.87	1.58	-4.13	6.00	5.87	1.00	.87	5.87	1.58	-4.13
VL									Westermaatsweg (5)	1	26.7	5.16	.86	-4.85	5.28	5.16	.28	.16	5.16	.86	-4.85
VL									Westermaatsweg (5)	1	30.3	4.28	-.02	-5.73	4.40	4.28	-99.00	-.72	4.28	-.02	-5.73
VL									Westermaatsweg (5)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
VL									nieuwe weg (6)	1	1.5	-1.52	-7.30	-12.84	-99.00	-1.52	-99.00	-6.52	-1.52	-7.30	-12.84
VL									nieuwe weg (6)	1	5.1	-1.40	-7.18	-12.72	-99.00	-1.40	-99.00	-6.40	-1.40	-7.18	-12.72
VL									nieuwe weg (6)	1	8.7	-1.26	-7.05	-12.59	-99.00	-1.26	-99.00	-6.26	-1.26	-7.05	-12.59

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
														inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht	
						VL	nieuwe weg (6)	1	12.3	-1.14	-6.93	-12.46	-99.00	-1.14	-99.00	-6.14	-1.14	-6.93	-12.46
						VL	nieuwe weg (6)	1	15.9	-1.03	-6.82	-12.35	-99.00	-1.03	-99.00	-6.03	-1.03	-6.82	-12.35
						VL	nieuwe weg (6)	1	19.1	-.92	-6.71	-12.25	-99.00	-.92	-99.00	-5.92	-.92	-6.71	-12.25
						VL	nieuwe weg (6)	1	23.1	-.78	-6.57	-12.11	-99.00	-.78	-99.00	-5.78	-.78	-6.57	-12.11
						VL	nieuwe weg (6)	1	26.7	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL	nieuwe weg (6)	1	30.3	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
						VL	nieuwe weg (6)	1	33.9	--	--	--	-99.00	-89.00	-99.00	-89.00	--	--	--
72	0.0	14.0	gevel		K2	RL	0	1	1.5	44.58	43.91	41.57	48.76	51.57	50.76	53.57	44.58	43.91	41.57
						RL	0	1	5.1	46.41	45.74	43.41	50.60	53.41	52.60	55.41	46.41	45.74	43.41
						RL	0	1	8.7	48.19	47.47	45.09	52.30	55.09	54.30	57.09	48.19	47.47	45.09
						RL	0	1	12.3	47.45	46.75	44.39	51.59	54.39	53.59	56.39	47.45	46.75	44.39
						RL	0	1	15.9	47.56	46.87	44.51	51.71	54.51	53.71	56.51	47.56	46.87	44.51
						RL	0	1	19.1	47.65	46.96	44.60	51.80	54.60	53.80	56.60	47.65	46.96	44.60
						RL	0	1	23.1	47.78	47.09	44.73	51.93	54.73	53.93	56.73	47.78	47.09	44.73
						RL	0	1	26.7	48.04	47.34	44.98	52.18	54.98	54.18	56.98	48.04	47.34	44.98
						RL	0	1	30.3	48.31	47.62	45.26	52.46	55.26	54.46	57.26	48.31	47.62	45.26
						RL	0	1	33.9	48.59	47.90	45.54	52.74	55.54	54.74	57.54	48.59	47.90	45.54
						VL	0	1	1.5	57.84	53.11	47.88	57.90	57.88	53.46	53.44	57.84	53.11	47.88
						VL	0	1	5.1	58.84	54.54	49.53	59.20	59.53	55.21	55.54	58.84	54.54	49.53
						VL	0	1	8.7	58.56	54.14	49.05	58.83	59.05	54.73	54.95	58.56	54.14	49.05
						VL	0	1	12.3	57.34	52.20	46.62	57.09	57.34	52.15	52.40	57.34	52.20	46.62
						VL	0	1	15.9	56.89	51.72	46.10	56.61	56.89	51.62	51.90	56.89	51.72	46.10
						VL	0	1	19.1	56.60	51.54	45.91	56.37	56.60	51.39	51.62	56.60	51.54	45.91
						VL	0	1	23.1	56.44	51.48	45.81	56.25	56.44	51.25	51.44	56.44	51.48	45.81
						VL	0	1	26.7	56.33	51.46	45.78	56.18	56.33	51.18	51.33	56.33	51.46	45.78
						VL	0	1	30.3	56.21	51.41	45.72	56.09	56.21	51.09	51.21	56.21	51.41	45.72
						VL	0	1	33.9	56.09	51.35	45.66	56.00	56.09	51.00	51.09	56.09	51.35	45.66
						VL	A1 (1)	1	1.5	49.54	47.20	42.94	51.41	52.94	49.28	50.81	49.54	47.20	42.94
						VL	A1 (1)	1	5.1	52.91	50.55	46.33	54.78	56.33	52.85	54.40	52.91	50.55	46.33
						VL	A1 (1)	1	8.7	51.90	49.55	45.31	53.77	55.31	51.92	53.46	51.90	49.55	45.31
						VL	A1 (1)	1	12.3	38.62	36.20	32.27	40.59	42.27	38.49	40.17	38.62	36.20	32.27
						VL	A1 (1)	1	15.9	32.30	29.71	26.27	34.40	36.27	32.33	34.20	32.30	29.71	26.27
						VL	A1 (1)	1	19.1	32.25	29.66	26.22	34.35	36.22	32.28	34.15	32.25	29.66	26.22
						VL	A1 (1)	1	23.1	17.82	15.96	9.71	19.15	19.71	14.15	14.71	17.82	15.96	9.71
						VL	A1 (1)	1	26.7	18.34	16.50	10.30	19.70	20.30	14.70	15.30	18.34	16.50	10.30
						VL	A1 (1)	1	30.3	19.88	18.10	11.99	21.32	21.99	16.32	16.99	19.88	18.10	11.99
						VL	A1 (1)	1	33.9	23.24	21.48	15.41	24.70	25.41	19.70	20.41	23.24	21.48	15.41
						VL	N743 (2)	1	1.5	47.87	44.57	38.72	48.48	48.72	43.48	43.72	47.87	44.57	38.72
						VL	N743 (2)	1	5.1	48.61	45.33	39.46	49.23	49.46	44.23	44.46	48.61	45.33	39.46
						VL	N743 (2)	1	8.7	47.57	44.31	38.42	48.19	48.42	43.19	43.42	47.57	44.31	38.42
						VL	N743 (2)	1	12.3	47.51	44.24	38.36	48.13	48.36	43.13	43.36	47.51	44.24	38.36
						VL	N743 (2)	1	15.9	47.68	44.41	38.53	48.30	48.53	43.30	43.53	47.68	44.41	38.53
						VL	N743 (2)	1	19.1	48.25	44.99	39.10	48.87	49.10	43.87	44.10	48.25	44.99	39.10
						VL	N743 (2)	1	23.1	48.86	45.60	39.71	49.48	49.71	44.48	44.71	48.86	45.60	39.71
						VL	N743 (2)	1	26.7	49.31	46.05	40.15	49.93	50.15	44.93	45.15	49.31	46.05	40.15
						VL	N743 (2)	1	30.3	49.55	46.30	40.40	50.17	50.40	45.17	45.40	49.55	46.30	40.40
						VL	N743 (2)	1	33.9	49.73	46.48	40.58	50.35	50.58	45.35	45.58	49.73	46.48	40.58
						VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	42.41	38.11	32.42	42.54	42.42	37.54	37.42	42.41	38.11	32.42
						VL	Vosboerweg (3)	1	5.1	43.38	39.08	33.38	43.50	43.38	38.50	38.38	43.38	39.08	33.38
						VL	Vosboerweg (3)	1	8.7	45.06	40.76	35.07	45.19	45.07	40.19	40.07	45.06	40.76	35.07
						VL	Vosboerweg (3)	1	12.3	44.51	40.21	34.51	44.63	44.51	39.63	39.51	44.51	40.21	34.51
						VL	Vosboerweg (3)	1	15.9	43.52	39.22	33.52	43.64	43.52	38.64	38.52	43.52	39.22	33.52
						VL	Vosboerweg (3)	1	19.1	43.70	39.40	33.70	43.82	43.70	38.82	38.70	43.70	39.40	33.70
						VL	Vosboerweg (3)	1	23.1	43.96	39.66	33.96	44.08	43.96	39.08	38.96	43.96	39.66	33.96

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht
						VL Vosboerweg (3)	1	26.7	44.40	40.10	34.40	44.52	44.40	39.52	39.40	44.40	40.10	34.40
						VL Vosboerweg (3)	1	30.3	44.85	40.55	34.85	44.97	44.85	39.97	39.85	44.85	40.55	34.85
						VL Vosboerweg (3)	1	33.9	45.11	40.81	35.11	45.23	45.11	40.23	40.11	45.11	40.81	35.11
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	50.60	46.30	40.60	50.72	50.60	45.72	45.60	50.60	46.30	40.60
						VL Wegtersweg (4)	1	5.1	51.45	47.15	41.45	51.57	51.45	46.57	46.45	51.45	47.15	41.45
						VL Wegtersweg (4)	1	8.7	51.77	47.46	41.77	51.89	51.77	46.89	46.77	51.77	47.46	41.77
						VL Wegtersweg (4)	1	12.3	51.75	47.44	41.75	51.87	51.75	46.87	46.75	51.75	47.44	41.75
						VL Wegtersweg (4)	1	15.9	51.07	46.77	41.07	51.19	51.07	46.19	46.07	51.07	46.77	41.07
						VL Wegtersweg (4)	1	19.1	50.90	46.60	40.90	51.02	50.90	46.02	45.90	50.90	46.60	40.90
						VL Wegtersweg (4)	1	23.1	50.75	46.44	40.75	50.87	50.75	45.87	45.75	50.75	46.44	40.75
						VL Wegtersweg (4)	1	26.7	50.56	46.26	40.56	50.68	50.56	45.68	45.56	50.56	46.26	40.56
						VL Wegtersweg (4)	1	30.3	50.39	46.09	40.39	50.51	50.39	45.51	45.39	50.39	46.09	40.39
						VL Wegtersweg (4)	1	33.9	50.23	45.92	40.23	50.35	50.23	45.35	45.23	50.23	45.92	40.23
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	31.97	27.67	21.96	32.09	31.97	27.09	26.97	31.97	27.67	21.96
						VL Westermaatsweg (5)	1	5.1	32.62	28.32	22.61	32.74	32.62	27.74	27.62	32.62	28.32	22.61
						VL Westermaatsweg (5)	1	8.7	34.55	30.25	24.54	34.67	34.55	29.67	29.55	34.55	30.25	24.54
						VL Westermaatsweg (5)	1	12.3	33.58	29.28	23.57	33.70	33.58	28.70	28.58	33.58	29.28	23.57
						VL Westermaatsweg (5)	1	15.9	34.21	29.92	24.21	34.34	34.21	29.34	29.21	34.21	29.92	24.21
						VL Westermaatsweg (5)	1	19.1	34.78	30.49	24.78	34.91	34.78	29.91	29.78	34.78	30.49	24.78
						VL Westermaatsweg (5)	1	23.1	35.27	30.97	25.26	35.39	35.27	30.39	30.27	35.27	30.97	25.26
						VL Westermaatsweg (5)	1	26.7	35.72	31.43	25.72	35.85	35.72	30.85	30.72	35.72	31.43	25.72
						VL Westermaatsweg (5)	1	30.3	36.26	31.96	26.26	36.38	36.26	31.38	31.26	36.26	31.96	26.26
						VL Westermaatsweg (5)	1	33.9	36.64	32.34	26.64	36.76	36.64	31.76	31.64	36.64	32.34	26.64
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	55.10	48.68	43.21	54.32	55.10	49.32	50.10	55.10	48.68	43.21
						VL nieuwe weg (6)	1	5.1	55.25	48.84	43.36	54.47	55.25	49.47	50.25	55.25	48.84	43.36
						VL nieuwe weg (6)	1	8.7	55.06	48.67	43.19	54.29	55.06	49.29	50.06	55.06	48.67	43.19
						VL nieuwe weg (6)	1	12.3	54.75	48.36	42.88	53.98	54.75	48.98	49.75	54.75	48.36	42.88
						VL nieuwe weg (6)	1	15.9	54.39	48.00	42.52	53.62	54.39	48.62	49.39	54.39	48.00	42.52
						VL nieuwe weg (6)	1	19.1	53.78	47.38	41.90	53.01	53.78	48.01	48.78	53.78	47.38	41.90
						VL nieuwe weg (6)	1	23.1	53.35	46.96	41.48	52.58	53.35	47.58	48.35	53.35	46.96	41.48
						VL nieuwe weg (6)	1	26.7	52.98	46.60	41.12	52.22	52.98	47.22	47.98	52.98	46.60	41.12
						VL nieuwe weg (6)	1	30.3	52.64	46.25	40.77	51.87	52.64	46.87	47.64	52.64	46.25	40.77
						VL nieuwe weg (6)	1	33.9	52.31	45.93	40.45	51.55	52.31	46.55	47.31	52.31	45.93	40.45
81	0.0	0.0	gevel		Voorz.C	RL 0	1	1.5	29.39	28.71	26.32	33.53	36.32	35.53	38.32	29.39	28.71	26.32
						RL 0	1	5.1	29.17	28.49	26.11	33.32	36.11	35.32	38.11	29.17	28.49	26.11
						RL 0	1	8.7	29.04	28.37	26.00	33.20	36.00	35.20	38.00	29.04	28.37	26.00
						RL 0	1	12.3	29.25	28.63	26.29	33.47	36.29	35.47	38.29	29.25	28.63	26.29
						VL 0	1	1.5	52.99	50.16	45.47	54.34	55.47	51.84	52.97	52.99	50.16	45.47
						VL 0	1	5.1	53.27	50.44	45.81	54.65	55.81	52.17	53.33	53.27	50.44	45.81
						VL 0	1	8.7	54.04	51.23	46.75	55.50	56.75	53.09	54.34	54.04	51.23	46.75
						VL 0	1	12.3	54.67	51.92	47.44	56.16	57.44	53.80	55.08	54.67	51.92	47.44
						VL A1 (1)	1	1.5	51.93	49.67	45.07	53.69	55.07	51.69	53.07	51.93	49.67	45.07
						VL A1 (1)	1	5.1	52.26	49.96	45.42	54.02	55.42	52.02	53.42	52.26	49.96	45.42
						VL A1 (1)	1	8.7	53.19	50.82	46.44	54.98	56.44	52.98	54.44	53.19	50.82	46.44
						VL A1 (1)	1	12.3	53.93	51.57	47.17	55.72	57.17	53.72	55.17	53.93	51.57	47.17
						VL N743 (2)	1	1.5	28.13	24.70	19.00	28.72	29.00	23.72	24.00	28.13	24.70	19.00
						VL N743 (2)	1	5.1	28.85	25.42	19.72	29.44	29.72	24.44	24.72	28.85	25.42	19.72
						VL N743 (2)	1	8.7	29.43	26.01	20.31	30.03	30.31	25.03	25.31	29.43	26.01	20.31
						VL N743 (2)	1	12.3	30.27	26.86	21.15	30.87	31.15	25.87	26.15	30.27	26.86	21.15
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	17.63	13.33	7.64	17.76	17.64	12.76	12.64	17.63	13.33	7.64
						VL Vosboerweg (3)	1	5.1	18.51	14.21	8.52	18.64	18.52	13.64	13.52	18.51	14.21	8.52
						VL Vosboerweg (3)	1	8.7	19.83	15.52	9.83	19.95	19.83	14.95	14.83	19.83	15.52	9.83
						VL Vosboerweg (3)	1	12.3	21.70	17.40	11.71	21.83	21.71	16.83	16.71	21.70	17.40	11.71
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	16.40	12.09	6.40	16.52	16.40	11.52	11.40	16.40	12.09	6.40

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht
						VL Wegtersweg (4)	1	5.1	16.86	12.56	6.86	16.98	16.86	11.98	11.86	16.86	12.56	6.86
						VL Wegtersweg (4)	1	8.7	18.07	13.76	8.07	18.19	18.07	13.19	13.07	18.07	13.76	8.07
						VL Wegtersweg (4)	1	12.3	19.74	15.43	9.74	19.86	19.74	14.86	14.74	19.74	15.43	9.74
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	17.54	13.24	7.53	17.66	17.54	12.66	12.54	17.54	13.24	7.53
						VL Westermaatsweg (5)	1	5.1	17.89	13.59	7.88	18.01	17.89	13.01	12.89	17.89	13.59	7.88
						VL Westermaatsweg (5)	1	8.7	18.67	14.37	8.66	18.79	18.67	13.79	13.67	18.67	14.37	8.66
						VL Westermaatsweg (5)	1	12.3	20.24	15.95	10.24	20.37	20.24	15.37	15.24	20.24	15.95	10.24
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	46.24	40.37	34.84	45.67	46.24	40.67	41.24	46.24	40.37	34.84
						VL nieuwe weg (6)	1	5.1	46.34	40.47	34.94	45.77	46.34	40.77	41.34	46.34	40.47	34.94
						VL nieuwe weg (6)	1	8.7	46.44	40.58	35.05	45.88	46.44	40.88	41.44	46.44	40.58	35.05
						VL nieuwe weg (6)	1	12.3	46.50	40.64	35.11	45.94	46.50	40.94	41.50	46.50	40.64	35.11
82	0.0	0.0		gevel	Voorz.C	RL 0	1	1.5	27.92	27.32	25.00	32.17	35.00	34.17	37.00	27.92	27.32	25.00
						RL 0	1	5.1	28.46	27.90	25.60	32.76	35.60	34.76	37.60	28.46	27.90	25.60
						RL 0	1	8.7	29.69	29.16	26.85	34.00	36.85	36.00	38.85	29.69	29.16	26.85
						RL 0	1	12.3	34.75	34.19	31.86	39.03	41.86	41.03	43.86	34.75	34.19	31.86
						VL 0	1	1.5	59.87	57.60	53.05	61.65	63.05	59.50	60.90	59.87	57.60	53.05
						VL 0	1	5.1	59.96	57.67	53.11	61.72	63.11	59.51	60.90	59.96	57.67	53.11
						VL 0	1	8.7	60.83	58.51	53.95	62.57	63.95	60.31	61.69	60.83	58.51	53.95
						VL 0	1	12.3	62.69	60.33	55.89	64.46	65.89	62.24	63.67	62.69	60.33	55.89
						VL A1 (1)	1	1.5	59.82	57.56	53.03	61.61	63.03	59.48	60.90	59.82	57.56	53.03
						VL A1 (1)	1	5.1	59.86	57.59	53.06	61.65	63.06	59.49	60.90	59.86	57.59	53.06
						VL A1 (1)	1	8.7	60.67	58.38	53.86	62.45	63.86	60.27	61.68	60.67	58.38	53.86
						VL A1 (1)	1	12.3	62.57	60.23	55.82	64.37	65.82	62.21	63.66	62.57	60.23	55.82
						VL N743 (2)	1	1.5	39.82	36.23	30.70	40.38	40.70	35.38	35.70	39.82	36.23	30.70
						VL N743 (2)	1	5.1	43.33	39.94	34.20	43.93	44.20	38.93	39.20	43.33	39.94	34.20
						VL N743 (2)	1	8.7	46.52	43.21	37.38	47.14	47.38	42.14	42.38	46.52	43.21	37.38
						VL N743 (2)	1	12.3	47.35	44.06	38.21	47.97	48.21	42.97	43.21	47.35	44.06	38.21
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	10.47	6.17	4.7	10.59	10.47	5.59	5.47	10.47	6.17	4.7
						VL Vosboerweg (3)	1	5.1	11.17	6.87	1.17	11.29	11.17	6.29	6.17	11.17	6.87	1.17
						VL Vosboerweg (3)	1	8.7	11.85	7.55	1.85	11.97	11.85	6.97	6.85	11.85	7.55	1.85
						VL Vosboerweg (3)	1	12.3	13.21	8.91	3.22	13.34	13.22	8.34	8.22	13.21	8.91	3.22
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	7.44	3.14	-2.56	7.56	7.44	2.56	2.44	7.44	3.14	-2.56
						VL Wegtersweg (4)	1	5.1	7.43	3.13	-2.57	7.55	7.43	2.55	2.43	7.43	3.13	-2.57
						VL Wegtersweg (4)	1	8.7	7.33	3.03	-2.67	7.45	7.33	2.45	2.33	7.33	3.03	-2.67
						VL Wegtersweg (4)	1	12.3	7.23	2.93	-2.77	7.35	7.23	2.35	2.23	7.23	2.93	-2.77
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	10.18	5.89	.18	10.31	10.18	5.31	5.18	10.18	5.89	.18
						VL Westermaatsweg (5)	1	5.1	10.66	6.36	.65	10.78	10.66	5.78	5.66	10.66	6.36	.65
						VL Westermaatsweg (5)	1	8.7	11.32	7.02	1.31	11.44	11.32	6.44	6.32	11.32	7.02	1.31
						VL Westermaatsweg (5)	1	12.3	12.27	7.98	2.27	12.40	12.27	7.40	7.27	12.27	7.98	2.27
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	23.39	17.44	11.91	22.79	23.39	17.79	18.39	23.39	17.44	11.91
						VL nieuwe weg (6)	1	5.1	22.89	16.92	11.40	22.28	22.89	17.28	17.89	22.89	16.92	11.40
						VL nieuwe weg (6)	1	8.7	23.08	17.13	11.60	22.48	23.08	17.48	18.08	23.08	17.13	11.60
						VL nieuwe weg (6)	1	12.3	23.50	17.56	12.03	22.90	23.50	17.90	18.50	23.50	17.56	12.03
84	0.0	0.0		gevel	Voorz.C	RL 0	1	1.5	38.88	38.20	35.87	43.06	45.87	45.06	47.87	38.88	38.20	35.87
						RL 0	1	5.1	38.86	38.18	35.85	43.04	45.85	45.04	47.85	38.86	38.18	35.85
						RL 0	1	8.7	38.95	38.28	35.94	43.13	45.94	45.13	47.94	38.95	38.28	35.94
						RL 0	1	12.3	39.93	39.25	36.92	44.11	46.92	46.11	48.92	39.93	39.25	36.92
						VL 0	1	1.5	58.87	56.26	51.58	60.37	61.58	57.89	59.10	58.87	56.26	51.58
						VL 0	1	5.1	59.24	56.66	51.94	60.74	61.94	58.18	59.38	59.24	56.66	51.94
						VL 0	1	8.7	59.92	57.33	52.60	61.41	62.60	58.80	59.99	59.92	57.33	52.60
						VL 0	1	12.3	61.32	58.77	54.06	62.84	64.06	60.25	61.47	61.32	58.77	54.06
						VL A1 (1)	1	1.5	58.20	55.95	51.32	59.95	61.32	57.78	59.15	58.20	55.95	51.32
						VL A1 (1)	1	5.1	58.61	56.36	51.69	60.35	61.69	58.07	59.41	58.61	56.36	51.69
						VL A1 (1)	1	8.7	59.28	57.01	52.34	61.00	62.34	58.68	60.02	59.28	57.01	52.34

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht
								VL	A1 (1)	1	12.3	60.75	58.45	53.81	62.47	63.81	60.13	61.47	60.75	58.45	53.81
								VL	N743 (2)	1	1.5	40.21	36.71	31.08	40.79	41.08	35.79	36.08	40.21	36.71	31.08
								VL	N743 (2)	1	5.1	41.20	37.73	32.07	41.79	42.07	36.79	37.07	41.20	37.73	32.07
								VL	N743 (2)	1	8.7	43.80	40.41	34.66	44.40	44.66	39.40	39.66	43.80	40.41	34.66
								VL	N743 (2)	1	12.3	47.36	44.07	38.21	47.98	48.21	42.98	43.21	47.36	44.07	38.21
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	25.66	21.36	15.66	25.78	25.66	20.78	20.66	25.66	21.36	15.66
								VL	Vosboerweg (3)	1	5.1	26.58	22.28	16.58	26.70	26.58	21.70	21.58	26.58	22.28	16.58
								VL	Vosboerweg (3)	1	8.7	27.78	23.48	17.78	27.90	27.78	22.90	22.78	27.78	23.48	17.78
								VL	Vosboerweg (3)	1	12.3	29.46	25.16	19.46	29.58	29.46	24.58	24.46	29.46	25.16	19.46
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	38.90	34.60	28.90	39.02	38.90	34.02	33.90	38.90	34.60	28.90
								VL	Wegtersweg (4)	1	5.1	38.95	34.64	28.95	39.07	38.95	34.07	33.95	38.95	34.64	28.95
								VL	Wegtersweg (4)	1	8.7	40.16	35.85	30.16	40.28	40.16	35.28	35.16	40.16	35.85	30.16
								VL	Wegtersweg (4)	1	12.3	40.27	35.97	30.27	40.39	40.27	35.39	35.27	40.27	35.97	30.27
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	24.62	20.32	14.61	24.74	24.62	19.74	19.62	24.62	20.32	14.61
								VL	Westermaatsweg (5)	1	5.1	24.32	20.03	14.32	24.45	24.32	19.45	19.32	24.32	20.03	14.32
								VL	Westermaatsweg (5)	1	8.7	24.15	19.85	14.14	24.27	24.15	19.27	19.15	24.15	19.85	14.14
								VL	Westermaatsweg (5)	1	12.3	24.58	20.28	14.58	24.70	24.58	19.70	19.58	24.58	20.28	14.58
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	49.58	43.35	37.86	48.87	49.58	43.87	44.58	49.58	43.35	37.86
								VL	nieuwe weg (6)	1	5.1	49.65	43.43	37.93	48.95	49.65	43.95	44.65	49.65	43.43	37.93
								VL	nieuwe weg (6)	1	8.7	49.93	43.70	38.21	49.22	49.93	44.22	44.93	49.93	43.70	38.21
								VL	nieuwe weg (6)	1	12.3	50.01	43.79	38.29	49.31	50.01	44.31	45.01	50.01	43.79	38.29
85	0.0	0.0		gevel			Voorz.C	RL	0	1	1.5	45.32	44.62	42.27	49.47	52.27	51.47	54.27	45.32	44.62	42.27
								RL	0	1	5.1	45.71	45.01	42.68	49.87	52.68	51.87	54.68	45.71	45.01	42.68
								RL	0	1	8.7	45.81	45.12	42.77	49.97	52.77	51.97	54.77	45.81	45.12	42.77
								RL	0	1	12.3	46.04	45.35	43.01	50.20	53.01	52.20	55.01	46.04	45.35	43.01
								VL	0	1	1.5	55.35	50.38	45.07	55.26	55.35	50.77	50.86	55.35	50.38	45.07
								VL	0	1	5.1	55.64	50.74	45.51	55.61	55.64	51.19	51.22	55.64	50.74	45.51
								VL	0	1	8.7	56.08	51.30	46.13	56.13	56.13	51.80	51.80	56.08	51.30	46.13
								VL	0	1	12.3	56.70	52.21	47.21	56.96	57.21	52.91	53.16	56.70	52.21	47.21
								VL	A1 (1)	1	1.5	47.26	45.00	40.26	48.96	50.26	46.52	47.82	47.26	45.00	40.26
								VL	A1 (1)	1	5.1	48.03	45.75	41.15	49.78	51.15	47.40	48.77	48.03	45.75	41.15
								VL	A1 (1)	1	8.7	49.05	46.73	42.22	50.81	52.22	48.46	49.87	49.05	46.73	42.22
								VL	A1 (1)	1	12.3	51.14	48.77	44.36	52.92	54.36	50.66	52.10	51.14	48.77	44.36
								VL	N743 (2)	1	1.5	41.74	38.44	32.60	42.36	42.60	37.36	37.60	41.74	38.44	32.60
								VL	N743 (2)	1	5.1	41.87	38.56	32.72	42.48	42.72	37.48	37.72	41.87	38.56	32.72
								VL	N743 (2)	1	8.7	42.71	39.41	33.56	43.32	43.56	38.32	38.56	42.71	39.41	33.56
								VL	N743 (2)	1	12.3	43.10	39.80	33.96	43.72	43.96	38.72	38.96	43.10	39.80	33.96
								VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	27.82	23.52	17.83	27.95	27.83	22.95	22.83	27.82	23.52	17.83
								VL	Vosboerweg (3)	1	5.1	28.88	24.58	18.88	29.00	28.88	24.00	23.88	28.88	24.58	18.88
								VL	Vosboerweg (3)	1	8.7	30.10	25.80	20.10	30.22	30.10	25.22	25.10	30.10	25.80	20.10
								VL	Vosboerweg (3)	1	12.3	31.88	27.58	21.88	32.00	31.88	27.00	26.88	31.88	27.58	21.88
								VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	35.89	31.58	25.89	36.01	35.89	31.01	30.89	35.89	31.58	25.89
								VL	Wegtersweg (4)	1	5.1	35.96	31.65	25.96	36.08	35.96	31.08	30.96	35.96	31.65	25.96
								VL	Wegtersweg (4)	1	8.7	37.57	33.27	27.57	37.69	37.57	32.69	32.57	37.57	33.27	27.57
								VL	Wegtersweg (4)	1	12.3	37.80	33.50	27.80	37.92	37.80	32.92	32.80	37.80	33.50	27.80
								VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	32.57	28.28	22.57	32.70	32.57	27.70	27.57	32.57	28.28	22.57
								VL	Westermaatsweg (5)	1	5.1	32.57	28.27	22.57	32.69	32.57	27.69	27.57	32.57	28.27	22.57
								VL	Westermaatsweg (5)	1	8.7	32.63	28.33	22.62	32.75	32.63	27.75	27.62	32.63	28.33	22.62
								VL	Westermaatsweg (5)	1	12.3	33.26	28.96	23.26	33.38	33.26	28.38	28.26	33.26	28.96	23.26
								VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	54.28	48.34	42.81	53.68	54.28	48.68	49.28	54.28	48.34	42.81
								VL	nieuwe weg (6)	1	5.1	54.49	48.54	43.02	53.89	54.49	48.89	49.49	54.49	48.54	43.02
								VL	nieuwe weg (6)	1	8.7	54.75	48.80	43.27	54.15	54.75	49.15	49.75	54.75	48.80	43.27
								VL	nieuwe weg (6)	1	12.3	54.87	48.93	43.40	54.27	54.87	49.27	49.87	54.87	48.93	43.40
91	0.0	0.0	Asveldweg 10	gevel			BW	RL	0	1	1.5	48.50	47.73	45.30	52.54	55.30	54.54	57.30	48.50	47.73	45.30

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)								
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag	avond	nacht				
92	0.0	0.0 Asveldweg 10	gevel		BW	RL 0	1	4.5	50.07	49.36	47.01	54.21	57.01	56.21	59.01	50.07	49.36	47.01						
						VL 0	1	1.5	45.00	41.02	36.27	45.63	46.27	41.94	42.58	45.00	41.02	36.27						
						VL 0	1	4.5	46.65	43.13	38.67	47.67	48.67	44.40	45.40	46.65	43.13	38.67						
						VL A1 (1)	1	1.5	40.94	38.52	34.33	42.79	44.33	40.56	42.10	40.94	38.52	34.33						
						VL A1 (1)	1	4.5	43.98	41.54	37.51	45.89	47.51	43.69	45.31	43.98	41.54	37.51						
						VL N743 (2)	1	1.5	28.92	25.65	19.76	29.54	29.76	24.54	24.76	28.92	25.65	19.76						
						VL N743 (2)	1	4.5	30.77	27.47	21.63	31.39	31.63	26.39	26.63	30.77	27.47	21.63						
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	17.55	13.25	7.55	17.67	17.55	12.67	12.55	17.55	13.25	7.55						
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	19.24	14.94	9.24	19.36	19.24	14.36	14.24	19.24	14.94	9.24						
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	16.63	12.33	6.63	16.75	16.63	11.75	11.63	16.63	12.33	6.63						
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	17.02	12.72	7.02	17.14	17.02	12.14	12.02	17.02	12.72	7.02						
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	35.16	30.87	25.16	35.29	35.16	30.29	30.16	35.16	30.87	25.16						
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	36.27	31.97	26.27	36.39	36.27	31.39	31.27	36.27	31.97	26.27						
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	41.77	35.92	30.38	41.21	41.77	36.21	36.77	41.77	35.92	30.38						
						VL nieuwe weg (6)	1	4.5	41.97	36.12	30.58	41.41	41.97	36.41	36.97	41.97	36.12	30.58						
						RL 0	1	1.5	49.36	48.59	46.20	53.43	56.20	55.43	58.20	49.36	48.59	46.20						
						RL 0	1	4.5	50.54	49.82	47.47	54.67	57.47	56.67	59.47	50.54	49.82	47.47						
						VL 0	1	1.5	42.59	38.77	33.57	43.15	43.57	39.03	39.45	42.59	38.77	33.57						
						VL 0	1	4.5	43.42	39.73	34.61	44.08	44.61	40.06	40.59	43.42	39.73	34.61						
						VL A1 (1)	1	1.5	37.44	35.20	30.54	39.19	40.54	36.59	37.94	37.44	35.20	30.54						
						VL A1 (1)	1	4.5	38.80	36.58	31.99	40.59	41.99	37.98	39.38	38.80	36.58	31.99						
						VL N743 (2)	1	1.5	29.53	26.26	20.38	30.15	30.38	25.15	25.38	29.53	26.26	20.38						
						VL N743 (2)	1	4.5	30.98	27.67	21.84	31.60	31.84	26.60	26.84	30.98	27.67	21.84						
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	22.64	18.34	12.64	22.76	22.64	17.76	17.64	22.64	18.34	12.64						
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	24.17	19.87	14.17	24.29	24.17	19.29	19.17	24.17	19.87	14.17						
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	11.46	7.15	1.46	11.58	11.46	6.58	6.46	11.46	7.15	1.46						
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	12.60	8.30	2.60	12.72	12.60	7.72	7.60	12.60	8.30	2.60						
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	38.21	33.91	28.21	38.33	38.21	33.33	33.21	38.21	33.91	28.21						
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	38.72	34.43	28.72	38.85	38.72	33.85	33.72	38.72	34.43	28.72						
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	36.90	31.01	25.48	36.33	36.90	31.33	31.90	36.90	31.01	25.48						
VL nieuwe weg (6)	1	4.5	37.30	31.42	25.89	36.73	37.30	31.73	32.30	37.30	31.42	25.89												
93	0.0	0.0 Asveldweg 10	gevel		BW	RL 0	1	1.5	41.61	40.85	38.44	45.67	48.44	47.67	50.44	41.61	40.85	38.44						
						RL 0	1	4.5	43.07	42.37	40.03	47.23	50.03	49.23	52.03	43.07	42.37	40.03						
						VL 0	1	1.5	39.66	36.36	31.62	40.70	41.62	37.32	38.24	39.66	36.36	31.62						
						VL 0	1	4.5	40.38	37.15	32.47	41.49	42.47	38.20	39.18	40.38	37.15	32.47						
						VL A1 (1)	1	1.5	36.21	33.90	29.75	38.15	39.75	36.16	37.76	36.21	33.90	29.75						
						VL A1 (1)	1	4.5	37.19	34.89	30.77	39.15	40.77	37.17	38.79	37.19	34.89	30.77						
						VL N743 (2)	1	1.5	29.82	26.35	20.69	30.41	30.69	25.41	25.69	29.82	26.35	20.69						
						VL N743 (2)	1	4.5	30.71	27.22	21.59	31.29	31.59	26.29	26.59	30.71	27.22	21.59						
						VL Vosboerweg (3)	1	1.5	28.36	24.06	18.36	28.48	28.36	23.48	23.36	28.36	24.06	18.36						
						VL Vosboerweg (3)	1	4.5	29.21	24.91	19.21	29.33	29.21	24.33	24.21	29.21	24.91	19.21						
						VL Wegtersweg (4)	1	1.5	31.62	27.31	21.62	31.74	31.62	26.74	26.62	31.62	27.31	21.62						
						VL Wegtersweg (4)	1	4.5	31.40	27.09	21.40	31.52	31.40	26.52	26.40	31.40	27.09	21.40						
						VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	31.03	26.73	21.03	31.15	31.03	26.15	26.03	31.03	26.73	21.03						
						VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	31.57	27.28	21.57	31.70	31.57	26.70	26.57	31.57	27.28	21.57						
						VL nieuwe weg (6)	1	1.5	28.48	22.60	17.06	27.91	28.48	22.91	23.48	28.48	22.60	17.06						
						VL nieuwe weg (6)	1	4.5	29.32	23.44	17.91	28.75	29.32	23.75	24.32	29.32	23.44	17.91						
						94	0.0	0.0 Asveldweg 12	gevel		BW	RL 0	1	1.5	49.97	49.19	46.76	54.00	56.76	56.00	58.76	49.97	49.19	46.76
												RL 0	1	4.5	51.40	50.68	48.32	55.53	58.32	57.53	60.32	51.40	50.68	48.32
												VL 0	1	1.5	50.37	45.71	40.69	50.54	50.69	46.32	46.47	50.37	45.71	40.69
												VL 0	1	4.5	51.73	47.71	43.02	52.37	53.02	48.76	49.41	51.73	47.71	43.02
												VL A1 (1)	1	1.5	43.67	41.30	37.11	45.55	47.11	43.38	44.94	43.67	41.30	37.11
												VL A1 (1)	1	4.5	47.73	45.31	41.18	49.60	51.18	47.48	49.06	47.73	45.31	41.18
												VL N743 (2)	1	1.5	30.47	27.20	21.31	31.09	31.31	26.09	26.31	30.47	27.20	21.31

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)											
																	inc. prognose(RL)	excl. prognose(RL)	Lden	Letm	dag	avond	nacht							
95	0.0	0.0 Asveldweg 12		gevel			BW		VL N743 (2)	1	4.5	33.11	29.80	23.97	33.73	33.97	28.73	28.97	33.11	29.80	23.97									
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	20.80	16.50	10.81	20.93	20.81	15.93	15.81	20.80	16.50	10.81									
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	22.07	17.77	12.07	22.19	22.07	17.19	17.07	22.07	17.77	12.07									
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	24.53	20.22	14.53	24.65	24.53	19.65	19.53	24.53	20.22	14.53									
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	26.13	21.83	16.13	26.25	26.13	21.25	21.13	26.13	21.83	16.13									
									VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	38.62	34.33	28.62	38.75	38.62	33.75	33.62	38.62	34.33	28.62									
									VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	39.21	34.91	29.21	39.33	39.21	34.33	34.21	39.21	34.91	29.21									
									VL nieuwe weg (6)	1	1.5	48.86	43.08	37.53	48.33	48.86	43.33	43.86	48.86	43.08	37.53									
									VL nieuwe weg (6)	1	4.5	48.95	43.18	37.63	48.42	48.95	43.42	43.95	48.95	43.18	37.63									
									RL 0	1	1.5	43.77	42.97	40.50	47.76	50.50	49.76	52.50	43.77	42.97	40.50									
									RL 0	1	4.5	46.07	45.37	43.02	50.22	53.02	52.22	55.02	46.07	45.37	43.02									
									VL 0	1	1.5	46.66	42.06	37.01	46.85	47.01	42.57	42.73	46.66	42.06	37.01									
									VL 0	1	4.5	47.42	43.13	38.22	47.82	48.22	43.71	44.11	47.42	43.13	38.22									
									VL A1 (1)	1	1.5	40.08	37.75	33.47	41.94	43.47	39.55	41.08	40.08	37.75	33.47									
									VL A1 (1)	1	4.5	42.02	39.69	35.48	43.92	45.48	41.45	43.01	42.02	39.69	35.48									
									VL N743 (2)	1	1.5	32.06	28.73	22.91	32.67	32.91	27.67	27.91	32.06	28.73	22.91									
									VL N743 (2)	1	4.5	33.96	30.59	24.82	34.56	34.82	29.56	29.82	33.96	30.59	24.82									
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	25.99	21.69	15.99	26.11	25.99	21.11	20.99	25.99	21.69	15.99									
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	27.23	22.93	17.23	27.35	27.23	22.35	22.23	27.23	22.93	17.23									
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	24.04	19.73	14.04	24.16	24.04	19.16	19.04	24.04	19.73	14.04									
VL Wegtersweg (4)	1	4.5	25.49	21.19	15.49	25.61	25.49	20.61	20.49	25.49	21.19	15.49																		
VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	34.73	30.43	24.73	34.85	34.73	29.85	29.73	34.73	30.43	24.73																		
VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	36.03	31.74	26.03	36.16	36.03	31.16	31.03	36.03	31.74	26.03																		
VL nieuwe weg (6)	1	1.5	44.90	39.04	33.50	44.34	44.90	39.34	39.90	44.90	39.04	33.50																		
VL nieuwe weg (6)	1	4.5	45.04	39.17	33.64	44.47	45.04	39.47	40.04	45.04	39.17	33.64																		
96	0.0	0.0 Asveldweg 12		gevel			BW		RL 0	1	1.5	48.38	47.65	45.30	52.51	55.30	54.51	57.30	48.38	47.65	45.30									
									RL 0	1	4.5	48.84	48.12	45.78	52.98	55.78	54.98	57.78	48.84	48.12	45.78									
									VL 0	1	1.5	44.23	41.23	36.80	45.59	46.80	42.72	43.93	44.23	41.23	36.80									
									VL 0	1	4.5	45.28	42.36	38.03	46.73	48.03	44.02	45.32	45.28	42.36	38.03									
									VL A1 (1)	1	1.5	42.28	39.87	35.82	44.20	45.82	42.20	43.82	42.28	39.87	35.82									
									VL A1 (1)	1	4.5	43.72	41.28	37.27	45.64	47.27	43.64	45.27	43.72	41.28	37.27									
									VL N743 (2)	1	1.5	28.53	25.06	19.40	29.12	29.40	24.12	24.40	28.53	25.06	19.40									
									VL N743 (2)	1	4.5	29.79	26.29	20.67	30.37	30.67	25.37	25.67	29.79	26.29	20.67									
									VL Vosboerweg (3)	1	1.5	26.34	22.04	16.34	26.46	26.34	21.46	21.34	26.34	22.04	16.34									
									VL Vosboerweg (3)	1	4.5	27.56	23.26	17.56	27.68	27.56	22.68	22.56	27.56	23.26	17.56									
									VL Wegtersweg (4)	1	1.5	20.43	16.12	10.43	20.55	20.43	15.55	15.43	20.43	16.12	10.43									
									VL Wegtersweg (4)	1	4.5	21.39	17.09	11.39	21.51	21.39	16.51	16.39	21.39	17.09	11.39									
									VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	38.92	34.62	28.91	39.04	38.92	34.04	33.92	38.92	34.62	28.91									
									VL Westermaatsweg (5)	1	4.5	39.04	34.74	29.03	39.16	39.04	34.16	34.04	39.04	34.74	29.03									
									VL nieuwe weg (6)	1	1.5	27.43	21.70	16.14	26.92	27.43	21.92	22.43	27.43	21.70	16.14									
									VL nieuwe weg (6)	1	4.5	27.21	21.48	15.92	26.70	27.21	21.70	22.21	27.21	21.48	15.92									
									97	0.0	0.0 Asveldweg 12		gevel			BW		RL 0	1	1.5	48.90	48.15	45.76	52.98	55.76	54.98	57.76	48.90	48.15	45.76
																		RL 0	1	4.5	49.63	48.91	46.56	53.76	56.56	55.76	58.56	49.63	48.91	46.56
																		VL 0	1	1.5	48.34	44.51	39.90	49.12	49.90	45.63	46.41	48.34	44.51	39.90
																		VL 0	1	4.5	50.19	46.87	42.46	51.35	52.46	48.42	49.53	50.19	46.87	42.46
VL A1 (1)	1	1.5	44.57	42.18	38.16	46.52	48.16	44.52										46.16	44.57	42.18	38.16									
VL A1 (1)	1	4.5	48.07	45.65	41.57	49.97	51.57	47.97										49.57	48.07	45.65	41.57									
VL N743 (2)	1	1.5	21.62	18.21	12.48	22.21	22.48	17.21										17.48	21.62	18.21	12.48									
VL N743 (2)	1	4.5	22.32	18.88	13.18	22.91	23.18	17.91										18.18	22.32	18.88	13.18									
VL Vosboerweg (3)	1	1.5	21.13	16.83	11.13	21.25	21.13	16.25										16.13	21.13	16.83	11.13									
VL Vosboerweg (3)	1	4.5	22.18	17.87	12.18	22.30	22.18	17.30										17.18	22.18	17.87	12.18									
VL Wegtersweg (4)	1	1.5	15.88	11.58	5.88	16.00	15.88	11.00										10.88	15.88	11.58	5.88									
VL Wegtersweg (4)	1	4.5	16.46	12.16	6.46	16.58	16.46	11.58										11.46	16.46	12.16	6.46									
VL Westermaatsweg (5)	1	1.5	38.94	34.64	28.93	39.06	38.94	34.06										33.94	38.94	34.64	28.93									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)																
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht														
98	0.0	0.0 Westermaatsweg 7		gevel			BW			1	4.5	39.10	34.81	29.10	39.23	39.10	34.23	34.10	39.10	34.81	29.10														
																						VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	44.99	39.38	33.81	44.53	44.99	39.53	39.99	44.99	39.38	33.81
																						VL	nieuwe weg (6)	1	4.5	45.03	39.43	33.86	44.57	45.03	39.57	40.03	45.03	39.43	33.86
																						VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	40.94	40.24	37.91	45.10	47.91	47.10	49.91	40.94	40.24	37.91
																						VL	0	1	1.5	55.77	51.53	45.87	55.94	55.87	51.01	50.94	55.77	51.53	45.87
																						VL	A1 (1)	1	1.5	38.00	35.72	31.57	39.96	41.57	37.92	39.53	38.00	35.72	31.57
																						VL	N743 (2)	1	1.5	35.76	32.41	26.62	36.37	36.62	31.37	31.62	35.76	32.41	26.62
																						VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	46.56	42.26	36.56	46.68	46.56	41.68	41.56	46.56	42.26	36.56
																						VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	33.58	29.28	23.58	33.70	33.58	28.70	28.58	33.58	29.28	23.58
																						VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	55.04	50.74	45.04	55.16	55.04	50.16	50.04	55.04	50.74	45.04
100	0.0	0.0 Westermaatsweg 7		gevel			BW			1	1.5	30.64	24.78	19.25	30.08	30.64	25.08	25.64	30.64	24.78	19.25														
																						VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	30.64	24.78	19.25	30.08	30.64	25.08	25.64	30.64	24.78	19.25
																						RL	0	1	1.5	30.15	29.42	27.02	34.24	37.02	36.24	39.02	30.15	29.42	27.02
																						VL	0	1	1.5	47.69	43.50	37.93	47.91	47.93	43.11	43.13	47.69	43.50	37.93
																						VL	A1 (1)	1	1.5	34.57	32.30	28.10	36.51	38.10	34.42	36.01	34.57	32.30	28.10
																						VL	N743 (2)	1	1.5	23.43	20.05	14.29	24.03	24.29	19.03	19.29	23.43	20.05	14.29
																						VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	24.84	20.54	14.84	24.96	24.84	19.96	19.84	24.84	20.54	14.84
																						VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	15.86	11.55	5.86	15.98	15.86	10.98	10.86	15.86	11.55	5.86
																						VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	47.36	43.07	37.36	47.49	47.36	42.49	42.36	47.36	43.07	37.36
																						VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	29.41	23.55	18.01	28.85	29.41	23.85	24.41	29.41	23.55	18.01
101	0.0	0.0 Westermaatsweg 7		gevel			BW			1	1.5	32.21	31.54	29.16	36.37	39.16	38.37	41.16	32.21	31.54	29.16														
																						VL	0	1	1.5	37.48	33.48	28.10	37.87	38.10	33.33	33.56	37.48	33.48	28.10
																						VL	A1 (1)	1	1.5	28.29	25.98	21.86	30.24	31.86	28.11	29.73	28.29	25.98	21.86
																						VL	N743 (2)	1	1.5	21.04	17.63	11.90	21.63	21.90	16.63	16.90	21.04	17.63	11.90
																						VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	24.27	19.97	14.27	24.39	24.27	19.39	19.27	24.27	19.97	14.27
																						VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	8.17	3.87	-1.83	8.29	8.17	3.29	3.17	8.17	3.87	-1.83
																						VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	36.50	32.20	26.50	36.62	36.50	31.62	31.50	36.50	32.20	26.50
																						VL	nieuwe weg (6)	1	1.5	16.92	11.01	5.48	16.34	16.92	11.34	11.92	16.92	11.01	5.48
																						VL	0	1	1.5	33.33	32.70	30.36	37.54	40.36	39.54	42.36	33.33	32.70	30.36
																						VL	0	1	1.5	51.20	46.99	41.37	51.40	51.37	46.52	46.49	51.20	46.99	41.37
102	0.0	0.0 Westermaatsweg 7		gevel			BW			1	1.5	35.72	33.39	29.37	37.71	39.37	35.69	37.35	35.72	33.39	29.37														
																						VL	A1 (1)	1	1.5	32.09	28.75	22.95	32.70	32.95	27.70	27.95	32.09	28.75	22.95
																						VL	N743 (2)	1	1.5	42.59	38.29	32.59	42.71	42.59	37.71	37.59	42.59	38.29	32.59
																						VL	Vosboerweg (3)	1	1.5	31.45	27.15	21.45	31.57	31.45	26.57	26.45	31.45	27.15	21.45
																						VL	Wegtersweg (4)	1	1.5	50.29	45.99	40.28	50.41	50.29	45.41	45.29	50.29	45.99	40.28
																						VL	Westermaatsweg (5)	1	1.5	20.67	14.83	9.29	20.11	20.67	15.11	15.67	20.67	14.83	9.29

Baanvakken

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem		
30	15.3	15.1	30	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11391	11421	0170.1	2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>		
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>		
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>		
													04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>		98	93 <input type="checkbox"/>	
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>		
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99		130 <input type="checkbox"/>	95 <input type="checkbox"/>	
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65		130 <input type="checkbox"/>	104 <input type="checkbox"/>	
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat			130 <input type="checkbox"/>	91 <input type="checkbox"/>	
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71		90 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04		90 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41		130 <input type="checkbox"/>	96	93 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9		130 <input type="checkbox"/>	104 <input type="checkbox"/>	
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96		130 <input type="checkbox"/>	95 <input type="checkbox"/>	
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59		130 <input type="checkbox"/>	104 <input type="checkbox"/>	
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat			130 <input type="checkbox"/>	91 <input type="checkbox"/>	
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54		90 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09		90 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48		130 <input type="checkbox"/>	80	93 <input type="checkbox"/>
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>	104 <input type="checkbox"/>															
31	15.3	15.1	26	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11421	11447	0170.1	2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>		
													02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>		
													03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>		
													04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
													05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
													06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>		98	93 <input type="checkbox"/>	
													08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>		
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99		130 <input type="checkbox"/>	95 <input type="checkbox"/>	
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65		130 <input type="checkbox"/>	104 <input type="checkbox"/>	
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat			130 <input type="checkbox"/>	91 <input type="checkbox"/>	
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71		90 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04		90 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41		130 <input type="checkbox"/>	96	93 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9		130 <input type="checkbox"/>	104 <input type="checkbox"/>	
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96		130 <input type="checkbox"/>	95 <input type="checkbox"/>	
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59		130 <input type="checkbox"/>	104 <input type="checkbox"/>	
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat			130 <input type="checkbox"/>	91 <input type="checkbox"/>	

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	93 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
32	15.3	15.1	31	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11447	11478	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	93 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	93 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	93 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
33	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11478	11533	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	93 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	93 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	93 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
34	15.3	15.1	1	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11533	11534	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	99 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	94 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	94 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	94 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
35	15.3	15.1	54	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11534	11588	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	99 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	94 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	94 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	94 <input type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
36	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11588	11643 0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	99 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	94 <input type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	94 <input type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	94 <input type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
37	15.3	15.1	9	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11643	11652 0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	99 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	94 <input type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	94 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	94 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
38	15.3	15.1	46	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11652	11698	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	101 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	96 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	96 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	96 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
39	15.3	15.1	27	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11698	11725	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	101 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	96 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	96 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	96 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
40	15.3	15.1	8	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11725	11733	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	101 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	96 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	96 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	96 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
41	15.3	15.1	20	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11733	11753	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
42	15.3	15.1	28	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11753	11781	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
43	15.3	15.1	5	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11781	11786	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
44	15.3	15.1	23	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11786	11809	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
45	15.3	15.1	6	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11809	11815	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
46	15.3	15.1	22	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11815	11837	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
47	15.3	15.1	28	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11837	11865	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
48	15.3	15.1	27	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11865	11892	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>

nr	z.gem	m.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
49	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11892	11947	0170.1	2.0	nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>												
50	15.3	15.1	5	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11947	11952	0170.1	2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
51	15.3	15.1	50	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11952	12002	0170.1		2.0	nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>													
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>													
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>													
52	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12002	12057	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
53	15.3	15.1	54	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12057	12111	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
54	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12111	12166	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
55	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12166	12221	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
56	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12221	12276	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
57	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12276	12331	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
58	15.3	15.1	55	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12331	12386	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
59	15.3	15.1	57	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12386	12443	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
60	15.3	15.1	136	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11391	11527	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	93 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	93 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	93 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
61	15.3	15.1	6	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11527	11533	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	95 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	93 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	93 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		91 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	93 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
62	15.3	15.1	119	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11533	11652	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	99 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	94 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	94 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		99 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		93 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	94 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		109 <input type="checkbox"/>
63	15.3	15.1	81	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11652	11733	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	101 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	96 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	96 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		101 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	96 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
64	15.3	15.1	20	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11733	11753	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
65	15.3	15.1	33	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11753	11786	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
66	15.3	15.1	29	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11786	11815	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
67	15.3	15.1	137	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11815	11952 0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	104 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	98 <input type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	98 <input type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		104 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		96 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	98 <input type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		114 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
68	15.3	15.1	35	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11952	11987	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>													
69	15.3	15.1	228	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			11987	12215	0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2 kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
70	15.3	15.1	227	nieuwe weghout/zigzagbet+bb	voegloos spoor			12215	12442 0170.1		2.0	dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	3.55	130 <input type="checkbox"/>	14	111 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	6.11	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	4.51	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel	.1	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	7.08	130 <input type="checkbox"/>	98	105 <input type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	8.33	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.99	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	5.65	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	5.71	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	.04	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	5.41	130 <input type="checkbox"/>	96	105 <input type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	7.9	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	.96	130 <input type="checkbox"/>		111 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	1.59	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		130 <input type="checkbox"/>		102 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	7.54	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel	.09	90 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	2.48	130 <input type="checkbox"/>	80	105 <input type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	2.27	130 <input type="checkbox"/>		122 <input type="checkbox"/>

Rijlijnen

nr	z,gem	m,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
													%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	12.6	12.6	282	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 wegvak 43		2	42240.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	81.20	8.20	10.60		115	90	90
												avond	2.96	79.80	5.70	14.50		115	90	90
												nacht	1.39	66.10	9.50	24.40		115	90	90
2	12.7	12.7	660	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 wegvak 43		2	42240.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	81.20	8.20	10.60		115	90	90
												avond	2.96	79.80	5.70	14.50		115	90	90
												nacht	1.39	66.10	9.50	24.40		115	90	90
3	12.2	12.2	285	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 42		2	45037.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	81.80	7.80	10.40		115	90	90
												avond	3.91	77.50	5.00	17.50		115	90	90
												nacht	.83	65.70	9.50	24.80		115	90	90
4	11.6	11.6	258	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 42		2	45037.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.48	81.80	7.80	10.40		115	90	90
												avond	3.91	77.50	5.00	17.50		115	90	90
												nacht	.83	65.70	9.50	24.80		115	90	90
5	13.8	13.8	59	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 44		2	13777.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	93.50	2.80	3.70		115	90	90
												avond	3.84	91.60	1.90	6.50		115	90	90
												nacht	.74	84.80	4.30	10.90		115	90	90
6	14.4	14.4	160	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 44		2	13777.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	93.50	2.80	3.70		80	80	80
												avond	3.84	91.60	1.90	6.50		80	80	80
												nacht	.74	84.80	4.30	10.90		80	80	80
7	16.9	16.9	150	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 44		5	13777.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	93.50	2.80	3.70		65	65	65
												avond	3.84	91.60	1.90	6.50		65	65	65
												nacht	.74	84.80	4.30	10.90		65	65	65
8	18.8	18.8	163	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 44		5	13777.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	93.50	2.80	3.70		50	50	50
												avond	3.84	91.60	1.90	6.50		50	50	50
												nacht	.74	84.80	4.30	10.90		50	50	50
9	18.8	18.8	153	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 45		5	4101.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.59	96.50	1.50	2.00		50	50	50
												avond	3.80	95.50	1.00	3.50		50	50	50
												nacht	.71	91.90	2.70	5.40		50	50	50
10	14.0	14.0	67	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 45		2	4101.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.59	96.50	1.50	2.00		115	90	90
												avond	3.80	95.50	1.00	3.50		115	90	90
												nacht	.71	91.90	2.70	5.40		115	90	90
11	16.7	16.7	127	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 45		5	4101.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.59	96.50	1.50	2.00		65	65	65
												avond	3.80	95.50	1.00	3.50		65	65	65
												nacht	.71	91.90	2.70	5.40		65	65	65
12	14.3	14.3	116	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 45		2	4101.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.59	96.50	1.50	2.00		80	80	80
												avond	3.80	95.50	1.00	3.50		80	80	80
												nacht	.71	91.90	2.70	5.40		80	80	80
13	13.9	13.9	406	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1, wegvak 46		2	31341.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.43	76.30	10.10	13.60		115	90	90
												avond	3.95	71.10	6.40	22.50		115	90	90
												nacht	.88	57.60	11.30	31.10		115	90	90
14	14.0	14.0	60	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 wegvak 43		2	42240.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.42	81.20	8.20	10.60		115	90	90
												avond	2.96	79.80	5.70	14.50		115	90	90
												nacht	1.39	66.10	9.50	24.40		115	90	90
15	14.0	14.0	29	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 wegvak 47		2	15256.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.52	94.30	2.50	3.20		115	90	90
												avond	2.98	93.50	1.90	4.60		115	90	90
												nacht	1.23	88.10	3.30	8.60		115	90	90
16	14.4	14.4	141	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 wegvak 47		2	15256.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.52	94.30	2.50	3.20		80	80	80
												avond	2.98	93.50	1.90	4.60		80	80	80
												nacht	1.23	88.10	3.30	8.60		80	80	80
17	19.6	19.6	159	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 wegvak 47		5	15256.0		dag	6.52	94.30	2.50	3.20		50	50	50

nr	z,gem	m,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
													%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
												<input checked="" type="checkbox"/>	avond	2.98	93.50	1.90	4.60		50	50	50
													nacht	1.23	88.10	3.30	8.60		50	50	50
18	17.4	17.4	133	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 wegvak 47		5	15256.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.52	94.30	2.50	3.20		65	65	65	
													avond	2.98	93.50	1.90	4.60		65	65	65
19	19.8	19.8	168	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 - wegvak 48		2	5549.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.23	88.10	3.30	8.60		65	65	65	
													dag	6.55	96.80	1.30	1.90		50	50	50
													avond	2.97	96.40	1.20	2.40		50	50	50
20	14.0	14.0	22	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 - wegvak 48		2	5549.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.19	94.10	1.50	4.40		50	50	50	
													dag	6.55	96.80	1.30	1.90		115	90	90
													avond	2.97	96.40	1.20	2.40		115	90	90
21	17.5	17.5	155	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 - wegvak 48		2	5549.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.19	94.10	1.50	4.40		115	90	90	
													dag	6.55	96.80	1.30	1.90		65	65	65
													avond	2.97	96.40	1.20	2.40		65	65	65
23	14.4	14.4	147	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 - wegvak 48		2	5549.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.19	94.10	1.50	4.40		65	65	65	
													dag	6.55	96.80	1.30	1.90		85	85	85
													avond	2.97	96.40	1.20	2.40		85	85	85
24	14.0	14.0	296	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 - wegvak 49						nacht	1.19	94.10	1.50	4.40		85	85	85
										26679.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.38	75.20	10.80	14.00		115	90	90	
													avond	2.95	73.40	7.60	19.00		115	90	90
25	14.0	14.0	351	glad asfalt(1)		A1 (1)	A1 - wegvak 50		2	35401.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	1.46	57.70	11.90	30.40		115	90	90	
													dag	6.46	79.60	8.70	11.70		115	90	90
													avond	3.93	75.00	5.50	19.50		115	90	90
26	19.4	19.4	193	glad asfalt(1)		N743 (2)	N743 (ten noorden v		5	34638.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.85	62.20	10.20	27.60		115	90	90	
													dag	6.66	94.40	4.70	.80		50	50	50
													avond	3.45	97.90	1.80	.30		50	50	50
27	20.3	20.3	291	glad asfalt(1)		N743 (2)	N743 (tussen van d		5	31899.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.79	94.10	4.40	1.40		50	50	50	
													dag	6.66	94.40	4.70	.80		50	50	50
													avond	3.45	97.90	1.80	.30		50	50	50
28	17.3	17.3	281	glad asfalt(1)		N743 (2)	N743 (afritten tot de		5	30776.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.79	94.10	4.40	1.40		50	50	50	
													dag	6.66	94.40	4.70	.80		50	50	50
													avond	3.45	97.90	1.80	.30		50	50	50
29	14.0	14.0	54	glad asfalt(1)		nieuwe weg (6)	Nieuwe weg (vak 3)		5	500.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.79	94.10	4.40	1.40		50	50	50	
													dag	7.00	95.00	3.50	1.50		50	50	50
													avond	2.60	95.00	3.50	1.50		50	50	50
30	14.0	14.0	619	glad asfalt(1)		Westermaatsweg (5)	Westermaatsweg		5	1200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.70	95.00	3.50	1.50		50	50	50	
													dag	7.00	92.00	5.00	3.00		50	50	50
													avond	2.60	92.00	5.00	3.00		50	50	50
32	14.0	14.0	280	glad asfalt(1)		Vosboerweg (3)	Westersweg (Weste		5	7000.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.70	92.00	5.00	3.00		50	50	50	
													dag	7.00	92.00	5.00	3.00		50	50	50
													avond	2.60	92.00	5.00	3.00		50	50	50
33	14.0	14.0	335	glad asfalt(1)		Vosboerweg (3)	Vosboerweg		5	7600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.70	92.00	5.00	3.00		50	50	50	
													dag	7.00	92.00	5.00	3.00		50	50	50
													avond	2.60	92.00	5.00	3.00		50	50	50
34	14.0	14.0	341	glad asfalt(1)		N743 (2)	N743 (ten zuiden va		5	16551.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.70	92.00	5.00	3.00		50	50	50	
													dag	6.66	94.40	4.70	.80		50	50	50
													avond	3.45	97.90	1.80	.30		50	50	50
35	14.0	14.0	275	glad asfalt(1)		Wegtersweg (4)	Westersweg (Weste		5	2000.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	.79	94.10	4.40	1.40		50	50	50	
													dag	7.00	95.00	3.50	1.50		50	50	50
													avond	2.60	95.00	3.50	1.50		50	50	50
													nacht	.70	95.00	3.50	1.50		50	50	50

nr	z.gem	m.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
													%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
36	14.0	14.0	187	glad asfalt(1)		nieuwe weg (6)	Nieuwe weg (vak 2)		5	1100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.36	97.27	1.74	.99		50	50	50
												avond	1.86	96.44	2.39	1.17		50	50	50
												nacht	.52	96.52	2.26	1.22		50	50	50
37	14.0	14.0	55	glad asfalt(1)		nieuwe weg (6)	Nieuwe weg (vak 1)		5	1700.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.47	97.90	1.25	.85		50	50	50
												avond	1.65	97.10	1.86	1.04		50	50	50
												nacht	.47	97.25	1.75	1.00		50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	592	80.0	
2	524	80.0	
3	2135	80.0	
4	532	80.0	
5	490	80.0	
6	500	80.0	
7	193	80.0	
8	345	80.0	
9	401	80.0	
10	398	80.0	
11	995	80.0	
12	355	80.0	
13	262	80.0	
14	562	80.0	
15	1072	80.0	
16	597	80.0	
17	581	80.0	
18	656	80.0	
19	532	80.0	
20	1522	80.0	
21	546	80.0	
22	536	80.0	
23	64	80.0	
24	63	80.0	
25	307	80.0	
26	662	80.0	
27	217	50.0	
28	244	50.0	
29	45	80.0	
30	2629	80.0	
31	197	80.0	
32	221	80.0	
33	260	80.0	
34	265	50.0	
35	82	50.0	
36	149	80.0	
37	105	80.0	
38	124	50.0	
39	93	50.0	
40	376	80.0	
41	142	80.0	
42	521	80.0	
43	56	50.0	
44	118	50.0	
45	40	50.0	
46	32	50.0	
47	62	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
48	608	80.0	
49	33	80.0	
50	508	80.0	
51	109	80.0	
52	221	80.0	
53	1538	80.0	
54	89	80.0	
55	103	80.0	
56	56	50.0	
57	47	50.0	
59	52	50.0	
60	543	80.0	
61	330	80.0	
62	398	80.0	
63	692	80.0	
64	592	80.0	
65	34	80.0	
66	493	80.0	
67	415	80.0	
68	1219	80.0	
69	605	80.0	
70	1007	80.0	
71	84	80.0	
72	39	50.0	
73	364	80.0	
74	729	80.0	
75	193	50.0	
76	63	50.0	
77	89	50.0	
78	121	50.0	
79	112	80.0	
80	61	80.0	
81	106	80.0	
82	63	80.0	

