

**Akoestisch onderzoek
bouwplan 16 woningen Isaac
da Costastraat te Hengelo.**

opdrachtnummer

16.019

datum

30-5-2016

opdrachtgever

IMRO

Lindestraat 35

7572 TX Oldenzaal

auteur

Wim Buijvoets



1	INLEIDING	1
1.1	Milieuozonering voor inrichtingen	1
1.2	Geluidbeleid gemeente Hengelo	2
1.3	Indirecte hinder parkeren	3
1.4	Waarneemhoogte	3
1.5	Uitgangspunten	3
2	ANALYSE GELUIDBELASTING	5
2.1	Rekenmodel	5
2.2	Geluidoverdracht	5
2.3	Bronvermogensniveaus parkeerterrein	6
2.4	Bedrijfstijdcorrecties	7
2.5	Geluidbelasting	7
3	CONCLUSIES	8
3.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT} + \text{piekgeluid } L_{Amax}$ t.g.v. nr 97	8
3.2	Equivalent geluidniveaus L_{Aeq} en piekgeluid L_{Amax} parkeerterrein	8
3.3	Cumulatie meerdere soorten geluid	8

BIJLAGEN

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van IMRO is onderzocht welke geluidbelasting kan ontstaan op de gevels van de geplande woningen aan de Isaac da Costastraat te Hengelo door activiteiten van het nabijgelegen gebouw met parkeerplaatsen (nr 97 ten westen) en een openbaar parkeerterrein, in het kader van de procedure Wro. Het doel van dit onderzoek is na te gaan of de inrichting en het parkeerterrein geen geluidoverlast zal veroorzaken bij de geplande woningen, aan de geluidnormen kan voldoen en welke maatregelen eventueel mogelijk zijn.

Een situatie met de inrichting, openbare parkeerplaats en woningen is in bijlage I opgenomen.

1.1 Milieuzonering voor inrichtingen

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. De toelaatbare afstand tussen inrichtingen en milieugevoelige functies, in dit geval woningen, is daarbij afhankelijk van de hindercategorie waarbinnen deze inrichtingen vallen.

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van een bedrijf op milieuhygiënische aspecten wordt het instrument milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering is in dit geval bedoeld om de geplande woning te toetsen op de nabije bestaande inrichtingen.

Door middel van de milieuvergunning en de daarbij behorende vergunningsvoorschriften wordt de gewenste milieukwaliteit gerealiseerd. De basiszoneringlijst (Bedrijven en Milieuzonering, VNG, versie 2009) relateert milieuhindersoorten aan een minimale afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen. De zogenaamde hindercategorie loopt uiteen van 1 t/m 6 en is direct afgeleid van de grootste afstand oplopend van 0 tot 1500 m (de afstanden gelden in principe vanaf de perceelsgrens tot de woninggevel).

De afstanden genoemd in de tabel voor de verschillende bedrijven is niet bindend maar zijn richtafstanden. Dit zijn de afstanden bepaald op basis van een expert judgement waarbij rekening is gehouden met:

- de 'stand der techniek' gebruikelijk in de bedrijfsbranche,
- gemiddeld nieuw bedrijf,

Als referentiekader is uitgegaan van een 'rustige woonwijk'.

Op basis van argumenten kan afgeweken worden van de richtafstand, bijvoorbeeld omdat sprake is van een ander referentiekader. Uiteraard kan op basis van onderzoek aangetoond worden dat een bedrijf kan functioneren binnen kleinere afstanden, bijvoorbeeld door het treffen van emissiebeperkende maatregelen of indeling van het inrichtingsterrein.

In de onderhavige situatie is milieuzonering van belang voor de bestaande inrichting en openbare parkeerplaats m.b.t de geplande woningen.

Op ca 3 m ten westen van de geplande woningen ligt een gezondheidszorggebouw (fysiotherapiepraktijk) met ±12 parkeerplaatsen. De bestemming is maatschappelijke doeleinden met een milieucategorie 1.

In tabel I zijn de relevante inrichtingen met de geluidszones opgenomen. De afstand is gebaseerd op een rustige woonwijk.



naam	Verg.	omschrijving	afstand geluid	SBI-code	categorie
gezondheidscentrum	AMvB	-	10 m		1

De bedrijvenlijst geeft een eerste inzicht in de milieuhinder van inrichtingen. Op een grotere afstand worden milieugevoelige bestemmingen aanvaardbaar geacht. Op een kleinere afstand kan een nader onderzoek noodzakelijk zijn.

De geplande woningen liggen binnen de hindercirkel van het gezondheidszorggebouw.

De minimale afstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen genoemd in de basiszoneringslijst (Bedrijven en Milieuzonering, VNG) zijn gebaseerd op woningen in een rustige woonwijk met een richtwaarde van 45 dBA.

De akoestisch relevante geluidbronnen zijn het rijden/parkeren van voertuigen. Geluid uit het gebouw en installaties zijn niet relevant. Een inrichting voor maatschappelijke doeleinden valt evt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

1.2 Geluidbeleid gemeente Hengelo

B & W van de gemeente Hengelo heeft op 10-2-2009 een nota geluidbeleid aangenomen voor gebiedsgericht geluidbeleid binnen de gemeente. De nota is in 2015 herzien.

Het gebiedstype waarin woningen of andere geluidgevoelige gebouwen liggen bepaalt de ambitie- en plafondwaarden voor omgevingsvergunningen en maatwerkvoorschriften, niet het gebiedstype waarin het bedrijf ligt.

Hieronder staan voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$ de ambitiewaarden en plafondwaarden voor het gebiedstype "woonwijk" waarin de woningen zijn gelegen.

gebiedstype	ambitiewaarde (etmaalwaarde)	plafond (etmaalwaarde)
woonwijk	rustig 45 dBA	onrustig 50 dBA

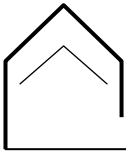
Volgens het geluidbeleid dient gestreefd te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uitkomen met een maximum van 70, 65 en 60 dBA respectievelijk in de dag-, avond- en nachtperiode.

In tabel II staan de grenswaarden samengevat overeenkomstig de beleidsnota waaraan wordt getoetst.

periode		$L_{Ar,LT}$		L_{Amax}	
periode	tijden	ambitie	plafond ¹	ambitie	maximaal ¹
dag	07:00-19:00 uur	45	50	55	70
avond	19:00-23:00 uur	40	45	50	65
nacht	23:00-07:00 uur	35	40	45	60
etmaal		45	50	-	

1 de plafondwaarden komen overeen met de standaard grenswaarden van het Activiteiten Besluit

Wanneer aan de ambitiewaarde van het geluidbeleid wordt voldaan wordt automatisch ook voldaan aan de minder strenge standaardnormen van het Activiteiten Besluit.



1.3 Indirecte hinder parkeren

De Wet geluidhinder kent zoneringsplichtige wegen waarvoor bij een nieuwe woning de geluidbelasting moet worden getoetst aan grenswaarden. De zones gelden niet voor een parkeerterrein en de toegangsweg.

Het parkeerterrein is vrij toegankelijk en is een openbaar parkeerterrein. Ook buurtbewoners kunnen hier hun auto parkeren (als ze dat willen). Het is dus verdedigbaar het parkeerterrein te beschouwen volgens de circulaire Indirecte Hinder.

Geluidhinder door vervoersbewegingen van en naar een inrichting (= bedrijf) die plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting moeten worden beoordeeld aan de hand van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996 met een voorkeursgrenswaarde van 50 dBA (etmaalwaarde).

Uitgangspunt bij deze beoordeling is dat indirecte hinder niet wezenlijk bijdraagt aan de geluidbelasting en niet in de beoordeling zal worden betrokken als :

- de aan- en afvoerroute in een verkeerszone ligt en;
- de geluidbelasting van het wegverkeer meer dan 10 dB(A) hoger is dan de geluidbelasting van de aan- en afvoerbewegingen.

De Circulaire laat piekgeluiden buiten beschouwing. Als er aanleiding is om te verwachten dat piekgeluiden als gevolg van vervoersbewegingen een relevante factor zijn, moet - mede vanwege jurisprudentie - in het kader van een goede ruimtelijke ordening de beoordeling van de piekgeluiden wel worden betrokken.

Bij inrichtingen die vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit worden naar aanleiding van deze beoordeling zo nodig maatwerkvoorschriften vastgesteld op grond van artikel 2.1 lid 4 (zorgplicht) van het Activiteitenbesluit.

De geluidparagraaf 2.8 van het Activiteitenbesluit kent geen normen voor indirecte hinder. Het zorgplichtartikel (art. 2.1) stelt echter dat als het besluit geen regels stelt, de nadelige milieugevolgen voor zover dat redelijkerwijs gevraagd kan worden, moeten worden voorkomen of zoveel mogelijk beperkt. Deze zorgplicht heeft onder meer betrekking op geluidhinder en op het verkeer van personen en goederen van- en naar de inrichting. Voor zover dit niet uitputtend is geregeld kan het bevoegd gezag hiertoe maatwerkvoorschriften stellen. Deze maatwerkvoorschriften kunnen ook inhouden dat te verrichten activiteiten worden beschreven of dat metingen, berekeningen of tellingen.

In deze situatie wordt de equivalente geluidbelasting L_{Aeq} t.g.v. het indirecte lawaai getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dBA en de piekgeluiden aan de standaard grenswaarden van het Activiteiten Besluit (dag/avond/nacht = 70/65/60 dBA).

1.4 Waarneemhoogte

De invallende geluidbelasting t.g.v. de inrichting en het indirecte lawaai moet worden gemeten voor de gevels van woningen op een hoogte waar de geluidoverlast kan worden ondervonden. Gebruikelijk is daarbij om voor grondgebonden woningen overdag de geluidbelasting op 1.5 m (begane grond niveau) en in de avond/nacht op verdiepingshoogte (5 m of hoger) te beoordelen.

1.5 Uitgangspunten

Parkeren nr 97

De parkeerplaats is voor personeel en bezoekers (50/50%). In een worst case scenario komt $\pm 75\%$ van de bezoekers met de auto, gemiddeld 1.5 auto per uur voor 6 parkeerplaatsen, dat zijn ± 9 voertuigen per uur en 18 bewegingen in/uit. Voor personeel



wordt gerekend met 12 bewegingen per etmaal. Voor een drukke dag wordt uitgegaan van 156 bewegingen in de dag (tussen 07-19 uur) en 10 bewegingen tussen 19-23 uur. In de nachtperiode vinden geen bewegingen plaats.

Parkeerterrein

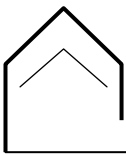
Het parkeerterrein beschikt over ca 99 parkeerplaatsen voor personenwagens en wordt benut door :

1. personeel en klanten van het winkelcentrum Groot Driene (alleen op drukke zaterdagen wordt de parkeerplaats als overloop gebruikt) uitgangspunt is maximaal 20 en 10 auto 's door personeel overdag respectievelijk in de avond; op vrije dagen (normaal zaterdag wanneer de scholen zijn gesloten) wordt de parkeerplaats ook als overloop gebruikt door klanten van de supermarkt; gerekend wordt met 200 extra auto's en 2 x150 bewegingen van winkelkarren in de dagperiode. In de avond na 19 uur wordt het terrein nauwelijks door klanten gebruikt, gerekend wordt met 25 auto 's en 2 x 20 winkelkarbewegingen als "worst case" scenario.
2. de voormalige school (personeel en verzorgenden) waar nu de woningen zijn gepland (dit vervalt).
3. personeel van scholen en gebruikers van de gymzaal aan de oostzijde van de Staringstraat, uitgangspunt is maximaal 20 en 10 auto 's overdag respectievelijk in de avond.
4. bewoners en bezoek van woningen in de omgeving (incidenteel), omdat de wijk ruim is opgezet met veel parkeerplaatsen zal slechts incidenteel van de parkeerplaats gebruik worden gemaakt, dit is verwaarloosbaar.

ad 1

Het winkelcentrum Groot Driene heeft 2 grote parkeerplaatsen, ruim 150 aan de westzijde en ca 65 aan de oostzijde, deze zijn normaal voldoende. Alleen op drukke dagen wordt de parkeerplaats naast het bouwplan als overloop benut voor de supermarkt en ingang van het winkelcentrum aan de oostzijde.

De parkeerplaats wordt gezien het voorgaande slechts beperkt benut en is nooit maximaal bezet.



2 ANALYSE GELUIDBELASTING

De geluidbelasting t.g.v. voertuigbewegingen en de velden kan worden vastgesteld d.m.v. een rekenmodel volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, rekening houdend met de geografische gegevens en het aantal bewegingen.

2.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel (software DGMR Geomilieu V3.11), waarin zijn opgenomen :

- de gebouwen, de omliggende woningen en geluidreflekerende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen te weten de voertuigen en geluid afkomstig van de banen met hun bronposities en bronvermogensniveaus L_W
- immissiepunten op de gevels van de geplande woningen.

Bijlage I geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Het model is een benadering van de werkelijkheid en in dit geval de enige methode om met een broninventarisatie een betrouwbaar beeld te krijgen van de geluidimmissie in de omgeving.

2.2 Geluidoverdracht

De geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel (methode II), rekening houdend met de geografische gegevens en de representatieve bedrijfssituatie. Het model is een benadering van de werkelijkheid en in dit geval de enige methode om met een broninventarisatie inzicht te krijgen van de geluidimmissie bij de geplande woning.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerd immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerd immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens :

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad \text{dBA} \quad \text{waarin}$$

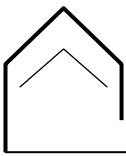
L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dBA

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II)

Voor de berekening van het langtijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van een bron wordt uitgegaan van de gemiddelde bronsterkte tijdens een cyclus (bijv. het rijden van een vrachtwagen incl. optrekken/remmen). Voor de berekening van het maximale geluidniveau dient te worden gerekend met het maximale bronvermogensniveau $L_{Wr,max}$ dat redelijkerwijs kan worden verwacht.

Het langtijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens :

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m \quad \text{[dBA]}$$



- waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langetijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5$ dB of
- muziekgeluid $K = 10$ dB

2.3 Bronvermogensniveaus parkeerterrein

Parkeren auto 's

Bij mobiele bronnen (voertuigen) is de bronsterkte afhankelijk van het type voertuig, snelheid/toerental, bestrating en de bediening cq het rijgedrag. Uitgegaan wordt van een normaal rijgedrag op de parkeerplaats met een lage maximum snelheid tot gemiddeld 10 km/uur in een laag toerental. Voor berekeningen van wegverkeerslawaai (volgens RMG '2012) wordt bij een snelheid van 30 km/uur gerekend met een bronvermogensniveau van 92.6 dBA voor lichte voertuigen (gemiddeld Nederlands wagenpark). Bij het rustig rijden/manoeuvreren van voertuigen met lagere snelheden in een lager toerental liggen de bronvermogens over het algemeen nog lager. Gerekend wordt met gemiddeld 89 dBA voor het stapvoets rijden/manoeuvreren van personenwagens op de parkeerplaats. Het piekbronvermogen bij het dichtslaan van portieren en optrekken bedraagt max 99 dBA.

Rijden winkelwagens

Het geluid door het rijden van winkelwagens is sterk afhankelijk van het type winkelwagen en de bestrating. In het kader van het meerjaren programma "Piek" van NOVEM is veel onderzoek gedaan naar de mogelijk piekgeluiden t.g.v. detailhandel rond woningen te reduceren zo ook aan het geluid door winkelwagens. Onderzoek van Wanzl geeft de volgende piekniveaus voor stille winkelwagens gemeten op een afstand van 7.5 m :

- lege wagen op klinkers; $L_{pA} = 58$; $L_{wA} = 84$
- wagen met krat op klinkers; $L_{pA} = 62$; $L_{wA} = 88$
- lege wagen op tegels; $L_{pA} = 58$; $L_{wA} = 84$
- wagen met krat op tegels; $L_{pA} = 61$; $L_{wA} = 87$

Het gemiddelde bronvermogensniveau ligt altijd lager dan het maximale bronvermogensniveau.

Recente geluidmetingen met een lege winkelkar met rubberen wielen op een klinkerbestrating veroorzaakt een bronsterkte L_{wA} van 87 dB(A), waar mee wordt gerekend.



2.4 Bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijdcorrecties zijn afgeleid uit de informatie zoals beschreven onder uitgangspunten in paragraaf 1.5.

De relevante voertuigbewegingen worden verzorgd via verschillende routes (zie figuur in bijlage I). De rijroute van voertuigen is verdeeld in deeltrajecten met een bronpositie in het midden daarvan.

Voor het rijden van lichte voertuigen en winkelkarren op het terrein incl. manoeuvreren is uitgegaan van een lage gemiddelde snelheid van 7 respectievelijk 4 km/uur op basis waarvan de rijtijd per traject in het rekenmodel is berekend.

Het rijden naar een parkeerplaats op het openbare parkeerterrein en vertrek (2 bewegingen) is in het model als één route gemodelleerd op de route langs de vakken, dit is een worst case scenario. Voor het gebruik van winkelkarren voor klanten van de winkels worden hoofdzakelijk de parkeerplaatsen het dichtst bij de winkel benut waar rekening mee is gehouden.

2.5 Geluidbelasting

Tabel III geeft een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en de piekgeluiden L_{Amax} afkomstig van de inrichting op nr 97 (parkeerplaats fysio) in het maatgevende rekenpunt 17.

Tabel IV geeft een overzicht van het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} en de piekgeluiden L_{Amax} t.g.v. het indirecte lawaai op de parkeerplaats met toerit in het maatgevende rekenpunt.16 + 32.

Het gestandaardiseerde immissieniveau van geluidbronnen is gebaseerd op de in de berekening gehanteerde gemiddelde bronvermogensniveaus.

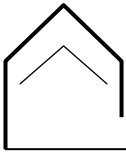
De maximale belasting is berekend met een apart model waarbij een toeslag als een negatieve reductie op het bronvermogen is ingevoerd :

- routes voertuigen +6 dBA : $L_{Wmax} = 95$ dBA
- routes winkelkarren +8 dBA : $L_{Wmax} = 95$ dBA
- 5 aparte bronnen voor het optrekken en sluiten van een portier : $L_{Wmax} = 99$ dBA

TABEL III	geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ nr 97			L_{Amax} nr 97		
	punt	dag Hw =1.5 m	avond Hw =5 m	nacht Hw =5 m	dag Hw =1.5 m	avond Hw =5 m
17	43	36	-	72	72	-
34	37	30	-	65	65	-
41	36	30	-	64	65	-
ambitiewaarde	45	40	35	-	-	-
bovengrens	50	45	40	70	65	60

TABEL IV	geluidbelasting L_{Aeq} parkeerterrein			L_{Amax} parkeerterrein		
	punt	dag Hw =1.5 m	avond Hw =5 m	nacht Hw =5 m	dag Hw =1.5 m	avond Hw =5 m
16+32	48	45	-	69	68	-
grenswaarde	50	45	40	70	65	60

1 grijs gemarkeerd is een normoverschrijding



3 CONCLUSIES

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ +piekgeluid L_{Amax} t.g.v. nr 97

In alle perioden kan ruimschoots aan de ambitiewaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ worden voldaan. De grenswaarden $L_{Ar,LT}$ van het Activiteitenbesluit worden ruimschoots onderschreden.

De grenswaarden voor piekgeluid t.g.v. het sluiten van een portier en optrekken wordt overschreden in punt 17 als gevolg van de korte afstand van de zijgevel van de woning tot de parkeerplaats. In de andere rekenpunten wordt de norm voor piekgeluiden niet overschreden.

De oplossing is de zijgevel bij rekenpunt 17 in het bestemmingsplan op te nemen als een zgn “dove gevel” (geen verblijfsruimten of geen draaiende delen in een verblijfsruimte). Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en wordt derhalve niet getoetst aan de grenswaarden.

3.2 Equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en piekgeluid L_{Amax} parkeerterrein

De equivalente geluidbelasting L_{Aeq} t.g.v. het indirecte lawaai op het parkeerterrein is onder de genoemde uitgangspunten in alle rekenpunten gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarden.

Piekgeluiden t.g.v. het indirecte lawaai worden in principe niet getoetst maar kunnen in het kader van een goed woon- en leefklimaat worden meegewogen.

De grenswaarde voor piekgeluiden wordt in de avond op de zijgevels in de punten 16 + 32 met maximaal 3 dBA overschreden als gevolg van het vertrek van voertuigen en het sluiten van een portier. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk. Voor voldoende effect is een ca 4 m hoog scherm noodzakelijk hetgeen landschappelijk niet gewenst is. Maatregelen bij de bron en in de overdracht zijn niet realistisch/wenselijk.

Omdat een normale gevel een geluidwering heeft van 20 dBA wordt de norm voor het binnenniveau van 50 dBA in de avondperiode niet overschreden ($68 - 20 = 48$ dBA). De woningen liggen dus onder de genoemde uitgangspunten op voldoende afstand uit het parkeerterrein.

3.3 Cumulatie meerdere soorten geluid

Cumulatie van meerdere industrielawaai en verkeerslawaaai is niet van toepassing omdat de voorkeursgrenswaarde van verkeerslawaaai niet wordt overschreden.

ing Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatie en gegevens rekenmodel

opdrachtnummer

16.019

datum

29-5-2016

opdrachtgever

IMRO

Lindestraat 35

7572 TX Oldenzaal

auteur

Wim Buijvoets

P.C. Hooflaan



dove gevel



12345 Perceelnummer	Schaal 1:500	HENGELO (G) M 2686		
26 Huisnummer	Kadastrale gemeente			
Vastgestelde kadastrale grens	Sectie			
Voorlopige kadastrale grens	Perceel			
Administratieve kadastrale grens				
Bebouwing				
Overige topografie				

Voor een eerakkend uittreksel, Apeldoorn, 19 december 2014:
De bewaarder van het kadastraal en de openbare registers.

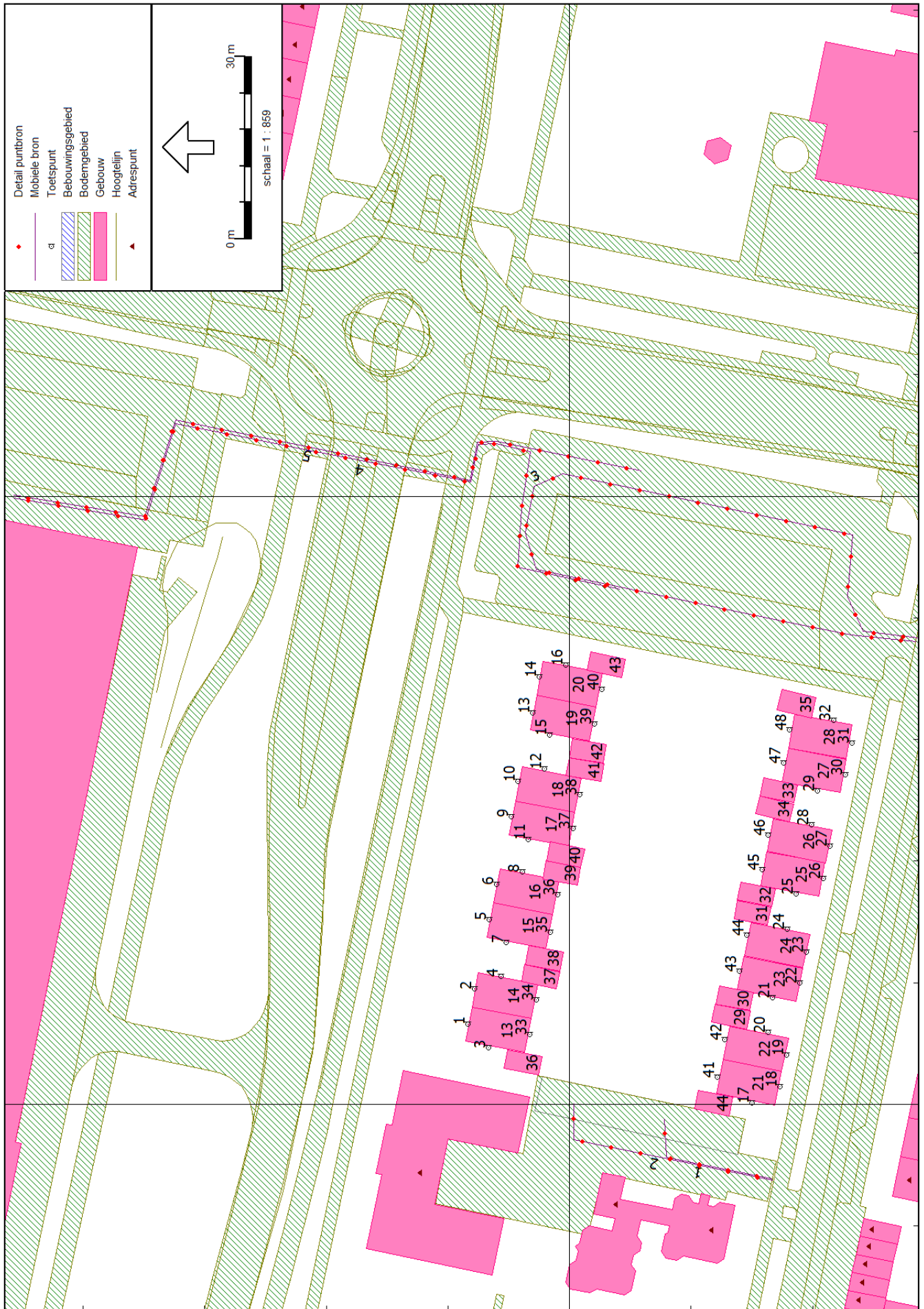
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare meten worden ontleend.
De Eerste voor het kadastraal en de openbare registers behoort zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankrecht.

winkelcentrum

P.C. Hoofthaan

parkeren nr 97

ca 99 parkeerplaatsen



475800

253000

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	model LAr,LT
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wim op 9-5-2016
Laatst ingezien door	Wim op 30-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

modelgegevens

Model: model LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
inrichting nr 97	1609	1	20:36, 30 mei 2016	-290	5	1	parkeren nr 97	Polylijn	252887,80	475766,77
inrichting nr 97	1610	1	20:36, 30 mei 2016	-295	8	2	parkeren nr 97	Polylijn	252887,55	475766,65
openbaar parkeerterrein	1611	2	20:36, 30 mei 2016	-303	32	3	parkeren parkeerterrein	Polylijn	252976,06	475742,97
openbaar parkeerterrein	1613	2	20:36, 30 mei 2016	-393	28	4	winkelkar	Polylijn	252999,77	475891,38
openbaar parkeerterrein	1614	2	20:36, 30 mei 2016	-447	25	5	winkelkar	Polylijn	253000,15	475891,36

modelgegevens

Model: model LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
inrichting nr 97	252897,72	475784,37	0,75	0,75	20,80	20,97	0,75	0,75	0,75	21,69	21,72	--	Relatief
inrichting nr 97	252900,20	475799,25	0,75	0,75	20,79	21,07	0,75	0,75	0,75	21,82	21,82	--	Relatief
openbaar parkeerterrein	252976,68	475742,60	0,75	0,75	20,85	20,86	0,75	0,75	0,75	21,61	22,05	--	Relatief
openbaar parkeerterrein	252984,76	475791,62	0,75	0,75	21,45	21,14	0,75	0,75	0,75	21,89	22,19	--	Relatief
openbaar parkeerterrein	253004,22	475788,15	0,75	0,75	21,43	21,20	0,75	0,75	0,75	21,95	22,19	--	Relatief

modelgegevens

Model: model LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
inrichting nr 97	3	24,03	24,03	6,46	17,58	78	5	--	23,50	30,66	--	7
inrichting nr 97	3	39,23	39,23	5,95	33,28	78	5	--	23,42	30,58	--	7
openbaar parkeerterrein	12	157,30	157,30	5,16	41,82	220	35	--	18,90	22,12	--	7
openbaar parkeerterrein	12	139,47	139,47	2,89	28,49	150	20	--	18,08	22,06	--	4
openbaar parkeerterrein	10	121,76	121,77	3,16	28,04	150	20	--	18,18	22,16	--	4

modelgegevens

Model: model LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
inrichting nr 97	5,00	5	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00
inrichting nr 97	5,00	8	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00
openbaar parkeerterrein	5,00	32	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00
openbaar parkeerterrein	5,00	28	32,00	42,00	50,00	59,00	68,00	77,00	82,00	83,00	78,00	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00
openbaar parkeerterrein	5,00	25	32,00	42,00	50,00	59,00	68,00	77,00	82,00	83,00	78,00	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
inrichting nr 97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03
inrichting nr 97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03
openbaar parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03
openbaar parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	42,00	50,00	59,00	68,00	77,00	82,00	83,00	78,00	86,80
openbaar parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	42,00	50,00	59,00	68,00	77,00	82,00	83,00	78,00	86,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		21,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		21,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		21,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		21,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		21,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		21,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7		21,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8		21,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		21,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		21,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		21,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		21,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		21,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		21,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		21,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		21,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		20,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18		20,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19		20,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		20,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21		20,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22		20,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23		20,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24		20,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25		20,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26		20,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27		20,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28		20,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29		20,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30		20,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31		20,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32		20,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33		21,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34		21,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35		21,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36		21,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37		21,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38		21,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39		21,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40		21,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41		20,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42		20,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43		20,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44		20,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45		20,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46		20,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47		20,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48		20,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
Hengelo		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
389		0,00

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000001595		11,47	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000001850		8,05	20,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000001883		8,08	20,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000009348		3,06	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012173		8,37	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012183		8,23	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012199		8,31	20,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012202		6,21	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012203		2,27	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012204		8,36	21,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012216		8,46	21,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012220		8,45	20,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012224		8,27	21,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012226		8,27	21,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012233		2,47	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012240		8,26	20,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012242		6,85	20,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012250		8,38	20,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012259		4,50	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012269		5,80	20,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012271		8,33	21,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012273		8,44	20,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012275		8,50	21,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012276		8,40	21,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012278		2,27	20,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012279		8,30	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012283		8,33	20,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012291		8,44	21,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012300		8,22	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012304		8,44	20,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012310		2,53	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012311		12,51	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012314		8,34	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012330		2,33	20,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012334		8,49	21,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012338		8,34	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000012355		2,91	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012361		8,18	20,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012365		6,69	20,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012379		2,56	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012386		6,64	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012388		2,77	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012393		9,34	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012396		2,25	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012400		8,51	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012401		2,35	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012402		4,50	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012403		8,51	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012406		5,57	20,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012420		8,20	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012422		2,42	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012423		8,56	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012424		4,70	20,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012458		8,31	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012462		8,42	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012464		8,32	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012466		2,60	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012470		10,52	21,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012474		3,80	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012483		3,92	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012485		8,21	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012502		8,74	21,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012504		11,28	21,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012508		2,00	21,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012510		4,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012517		3,76	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012518		8,43	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012521		8,23	20,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012537		8,22	20,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012538		7,31	20,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012540		7,95	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012542		8,21	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000012550		8,24	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012558		4,50	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012559		8,27	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012560		8,79	21,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012581		8,36	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012586		5,55	21,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012588		7,93	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012592		8,34	20,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012593		8,24	20,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012595		8,26	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012605		4,50	20,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012609		7,85	20,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012612		8,25	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012620		8,26	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012621		8,81	21,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012623		2,50	21,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012652		8,43	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012656		8,11	20,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012669		8,03	20,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012679		8,85	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012683		2,35	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012685		4,50	20,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012698		6,77	20,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012702		2,52	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012708		8,30	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012713		8,25	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012723		7,99	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012742		8,43	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012745		8,78	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012748		2,48	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012776		8,27	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012784		8,32	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012789		8,33	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012795		8,25	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012796		4,50	20,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012801		8,30	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000012810		8,55	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012814		8,85	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012817		8,37	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012823		8,23	21,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012840		8,42	21,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012841		4,50	20,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012845		2,50	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012846		9,25	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012849		10,47	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012853		7,71	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012855		8,45	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012858		2,00	21,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012860		6,80	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012861		8,12	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012862		2,00	21,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012869		8,90	21,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012872		3,15	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012873		4,50	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012879		8,56	20,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012883		2,60	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012888		2,59	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012891		2,03	21,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012895		2,48	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012899		9,32	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012902		2,48	21,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012919		4,05	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012920		2,50	21,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012922		2,45	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012924		8,86	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012932		2,47	21,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012934		2,57	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012936		2,40	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012946		2,51	21,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012947		7,40	20,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012952		2,48	21,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012953		9,30	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000012963		4,50	20,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012972		2,32	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012980		2,52	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012987		8,76	21,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012988		2,32	21,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012990		2,44	21,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012992		8,58	20,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000012995		2,31	21,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013002		7,96	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013008		7,32	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013019		9,30	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013024		8,38	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013029		2,59	21,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013041		8,43	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013049		8,84	21,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013057		8,60	20,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013058		8,45	20,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013068		8,39	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013076		9,32	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013078		8,49	20,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013080		2,56	21,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013082		8,42	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013085		4,50	20,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013092		8,42	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013094		8,48	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013100		8,28	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013102		8,46	21,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013103		8,30	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013104		8,83	21,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013105		2,31	21,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013114		8,46	21,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013116		8,32	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013122		9,27	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013125		8,38	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013128		6,81	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013129		8,68	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000013139		8,40	20,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013143		2,05	20,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013148		3,00	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013154		4,50	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013186		6,95	20,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013204		4,50	20,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013207		6,82	20,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013240		8,38	21,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013243		4,50	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013248		4,50	20,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013249		8,28	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013251		6,94	20,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013255		8,09	20,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013256		8,85	21,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013265		8,34	20,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013270		9,25	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013272		2,54	21,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013279		2,41	21,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013283		2,46	21,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013288		2,55	21,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013293		2,19	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013295		2,53	21,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013298		2,40	21,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013301		4,50	21,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013305		9,22	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013312		4,50	20,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013340		6,74	20,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013352		9,27	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013356		6,08	20,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013378		8,29	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013384		8,21	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013386		4,09	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013392		9,22	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013397		8,21	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013406		8,16	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013411		8,25	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000013420		4,50	20,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013421		8,30	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013424		8,30	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013427		9,21	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013430		8,23	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013433		5,75	20,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013434		8,16	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013436		4,50	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013442		8,23	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013450		9,26	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013466		4,50	20,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013469		6,92	20,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013480		4,50	20,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013492		6,40	21,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013507		6,78	20,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013512		3,01	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013513		4,50	20,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013530		4,50	20,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013533		6,86	20,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013541		4,50	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013548		2,48	20,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013552		2,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013557		6,57	20,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013570		6,91	20,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013579		4,50	20,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013580		4,50	20,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013739		5,14	21,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013806		4,66	21,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013811		8,32	21,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013824		8,24	21,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013832		8,28	21,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013842		8,35	21,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013858		8,28	21,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013868		8,27	21,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013869		5,94	21,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013881		8,27	21,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000013888		2,28	21,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013894		8,27	21,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013904		2,33	21,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013913		8,26	21,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013919		2,27	21,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013925		8,24	21,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013931		2,35	21,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013936		8,32	21,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013946		8,33	21,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013959		2,32	21,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013971		2,15	21,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013985		2,28	21,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013997		2,32	21,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000013999		2,26	21,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014007		2,40	21,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014008		2,15	21,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014017		2,34	21,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014018		2,35	21,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014026		20,61	20,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014033		2,37	21,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014034		2,87	21,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014044		2,31	21,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014045		4,17	21,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014054		2,50	21,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014062		2,21	21,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014072		2,27	21,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014078		8,76	20,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014114		8,22	21,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014137		8,31	21,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014148		8,20	21,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014156		8,31	21,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014163		8,34	21,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014166		8,34	21,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014175		8,30	21,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014185		8,24	21,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014196		8,29	21,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000014211		8,26	21,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014214		8,33	21,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014253		8,31	21,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014328		4,50	20,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014338		4,36	20,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014402		8,47	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014420		4,42	20,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014430		6,43	20,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014477		7,86	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014501		8,21	20,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014533		5,85	20,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014623		8,35	21,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014711		6,00	21,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014717		7,37	20,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014725		8,41	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014733		8,36	20,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014734		8,39	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014747		8,25	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014755		8,24	20,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014758		8,25	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014762		8,30	20,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014763		8,27	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014767		8,33	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014778		8,25	20,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014779		8,33	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014789		8,33	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014800		2,31	21,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014813		8,34	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014831		8,34	21,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014847		8,26	21,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014859		8,35	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014871		8,35	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014882		8,33	21,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014895		8,33	21,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014905		10,47	21,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014906		11,91	21,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000014917		8,23	21,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014933		2,14	21,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014960		2,49	21,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014972		8,17	21,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000014993		2,48	21,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015014		2,29	21,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015026		8,32	21,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015093		8,29	21,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015102		8,23	21,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015129		8,46	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015142		8,29	21,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015154		8,27	21,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015160		8,30	21,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015167		8,25	21,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015174		8,20	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015185		8,33	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015199		8,27	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015200		6,52	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015213		8,30	21,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015219		8,28	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044746		2,38	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044796		2,38	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044797		4,24	20,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044801		5,18	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044810		2,36	20,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044814		2,27	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044827		2,37	20,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044849		2,57	20,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044858		2,00	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044860		2,18	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044871		2,49	20,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044883		4,50	20,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044887		2,53	20,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044902		2,81	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044918		2,41	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044921		2,37	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000044925		2,47	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044926		2,08	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044929		5,02	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044930		2,39	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044968		2,30	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044977		2,16	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044979		2,34	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044981		2,18	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044982		2,27	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000044987		2,62	20,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049500		2,50	20,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049512		11,53	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049513		2,37	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049524		8,13	20,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049525		8,10	20,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049526		8,11	20,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049527		8,00	20,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049528		8,12	20,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049529		8,14	20,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049530		8,12	20,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049531		8,06	20,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049533		8,04	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049539		8,08	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049540		8,08	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049541		8,10	20,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000049542		8,05	20,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000050121		8,10	20,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000060364		2,81	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080175		14,88	21,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080176		14,81	21,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080177		14,84	21,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080178		14,81	21,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080179		14,81	21,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080181		2,09	21,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080182		2,07	21,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080183		2,44	21,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000080189		2,61	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080190		2,48	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080191		2,50	21,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080192		2,49	21,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080193		2,50	21,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080194		2,54	21,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080195		2,42	21,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080196		2,54	21,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080197		2,47	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080198		2,56	21,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080199		3,46	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080200		3,35	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080201		2,43	20,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080202		2,38	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080203		2,43	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080204		2,31	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080747		2,39	20,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080748		2,37	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080749		2,51	20,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080750		2,49	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080751		2,50	20,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080752		2,47	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080753		9,78	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080754		2,50	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080755		2,49	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082833		2,29	21,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082834		2,32	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082835		2,48	21,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082836		2,29	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082837		2,32	21,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082838		2,31	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082839		2,38	21,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082840		2,38	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082841		2,32	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082842		2,48	21,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082843		2,33	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000082844		2,62	21,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082845		2,34	21,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082846		2,37	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082847		2,43	21,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082848		2,35	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082849		2,36	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082850		2,35	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082851		2,29	21,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082852		2,30	21,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082853		2,00	21,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082854		2,38	21,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082855		2,35	21,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082856		2,28	21,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082857		2,26	21,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082858		2,36	21,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082859		2,33	21,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082860		2,20	21,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082894		2,40	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082895		2,38	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082896		2,00	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082897		2,39	20,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082898		2,40	20,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082899		2,45	20,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082900		2,47	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082901		2,30	20,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082902		2,42	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082903		7,59	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082904		11,61	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082905		2,30	20,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082906		2,41	20,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082907		2,33	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082908		2,47	20,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082909		2,55	20,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082910		2,36	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082911		2,28	20,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000082912		5,66	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000082913	2,24	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082914	10,34	20,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082915	2,38	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082916	5,82	20,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082917	2,33	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082918	2,32	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082919	3,04	20,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082920	2,37	20,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000082921	2,47	20,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000084417	2,49	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000084418	2,56	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000084520	2,33	21,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	nieuw te bouwen woning	8,00	21,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	nieuw te bouwen woning	8,00	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuw te bouwen woning	8,00	21,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	nieuw te bouwen woning	8,00	21,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nieuw te bouwen woning	8,00	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuw te bouwen woning	8,00	21,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuw te bouwen woning	8,00	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	nieuw te bouwen woning	8,00	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuw te bouwen woning	8,00	20,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	nieuw te bouwen woning	8,00	20,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	nieuw te bouwen woning	8,00	20,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	nieuw te bouwen woning	8,00	20,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	nieuw te bouwen woning	8,00	20,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuw te bouwen woning	8,00	20,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	nieuw te bouwen woning	8,00	20,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuw te bouwen woning	8,00	20,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuw bijgebouw	4,00	20,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nieuw bijgebouw	4,00	20,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	nieuw bijgebouw	4,00	20,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	nieuw bijgebouw	4,00	20,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	nieuw bijgebouw	4,00	20,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	nieuw bijgebouw	4,00	20,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuw bijgebouw	4,00	20,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	nieuw bijgebouw	4,00	21,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	nieuw bijgebouw	4,00	21,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuw bijgebouw	4,00	21,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	nieuw bijgebouw	4,00	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	nieuw bijgebouw	4,00	21,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	nieuw bijgebouw	4,00	21,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuw bijgebouw	4,00	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	nieuw bijgebouw	4,00	21,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	4,00	20,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

resultaten LAr,LT tgv inrichting nr 97

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichting nr 97
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	17_B		4,50	43,3	36,2	--	43,3	66,8
	17_A		1,50	43,3	36,1	--	43,3	66,7
	33_B		4,50	37,6	30,5	--	37,6	61,1
	42_A		1,50	37,5	30,4	--	37,5	61,3
	41_B		4,50	37,4	30,2	--	37,4	60,8
	34_B		4,50	37,2	30,1	--	37,2	60,7
	34_A		1,50	36,9	29,8	--	36,9	61,5
	42_B		4,50	36,6	29,5	--	36,6	60,1
	33_A		1,50	36,2	29,0	--	36,2	60,6
	18_B		4,50	36,1	29,0	--	36,1	59,6
	18_A		1,50	36,1	28,9	--	36,1	59,6
	41_A		1,50	35,9	28,7	--	35,9	59,4
	3_B		4,50	34,3	27,2	--	34,3	57,8
	36_B		4,50	33,6	26,4	--	33,6	57,1
	35_B		4,50	33,6	26,4	--	33,6	57,0
	43_B		4,50	33,1	25,9	--	33,1	56,5
	19_B		4,50	32,3	25,1	--	32,3	55,8
	44_B		4,50	32,1	25,0	--	32,1	55,6
	36_A		1,50	32,1	24,9	--	32,1	58,1
	19_A		1,50	32,0	24,9	--	32,0	55,7
	21_B		4,50	31,4	24,2	--	31,4	54,8
	37_B		4,50	30,5	23,4	--	30,5	54,3
	7_B		4,50	30,4	23,2	--	30,4	53,9
	44_A		1,50	30,2	23,0	--	30,2	55,8
	38_B		4,50	29,8	22,6	--	29,8	53,9
	45_B		4,50	29,2	22,1	--	29,2	52,7
	23_B		4,50	28,5	21,3	--	28,5	51,9
	21_A		1,50	28,2	21,0	--	28,2	53,0
	25_B		4,50	28,1	20,9	--	28,1	51,6
	35_A		1,50	28,1	20,9	--	28,1	53,7
	43_A		1,50	28,0	20,9	--	28,0	53,0
	46_B		4,50	27,9	20,8	--	27,9	51,7
	38_A		1,50	27,8	20,6	--	27,8	54,4
	3_A		1,50	26,8	19,6	--	26,8	51,2
	23_A		1,50	26,3	19,2	--	26,3	51,9
	39_B		4,50	26,3	19,1	--	26,3	51,0
	4_B		4,50	26,3	19,1	--	26,3	49,7
	20_B		4,50	25,9	18,7	--	25,9	49,3
	47_B		4,50	25,8	18,6	--	25,8	50,3
	40_B		4,50	25,5	18,3	--	25,5	50,5
	48_B		4,50	25,1	17,9	--	25,1	49,9
	8_B		4,50	25,0	17,8	--	25,0	48,6
	11_B		4,50	24,2	17,0	--	24,2	48,0
	26_B		4,50	24,0	16,8	--	24,0	47,5
	25_A		1,50	23,8	16,6	--	23,8	49,9
	46_A		1,50	23,8	16,6	--	23,8	50,2
	40_A		1,50	23,6	16,4	--	23,6	50,6
	24_B		4,50	23,5	16,4	--	23,5	46,9
	20_A		1,50	23,4	16,2	--	23,4	47,5
	37_A		1,50	23,3	16,1	--	23,3	49,6
	30_B		4,50	22,3	15,1	--	22,3	46,9
	27_B		4,50	21,9	14,7	--	21,9	45,7
	45_A		1,50	21,6	14,4	--	21,6	47,8
	26_A		1,50	21,2	14,0	--	21,2	47,4
	7_A		1,50	20,4	13,3	--	20,4	46,3
	1_B		4,50	20,3	13,2	--	20,3	43,8
	29_B		4,50	20,2	13,1	--	20,2	44,7
	30_A		1,50	20,2	13,1	--	20,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAr,LT tgv inrichting nr 97

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichting nr 97
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	12_B		4,50	20,2	13,1	--	20,2	44,8
	48_A		1,50	20,2	13,0	--	20,2	47,1
	4_A		1,50	19,7	12,6	--	19,7	45,1
	39_A		1,50	19,7	12,5	--	19,7	46,5
	1_A		1,50	19,5	12,4	--	19,5	44,7
	27_A		1,50	19,4	12,2	--	19,4	45,9
	47_A		1,50	18,6	11,5	--	18,6	45,4
	31_B		4,50	18,6	11,4	--	18,6	43,5
	2_B		4,50	18,2	11,0	--	18,2	41,7
	24_A		1,50	18,1	10,9	--	18,1	43,9
	11_A		1,50	17,6	10,4	--	17,6	44,0
	5_B		4,50	17,6	10,4	--	17,6	41,1
	5_A		1,50	17,5	10,4	--	17,5	43,7
	2_A		1,50	17,4	10,2	--	17,4	43,0
	6_A		1,50	17,4	10,2	--	17,4	43,8
	31_A		1,50	16,9	9,8	--	16,9	43,9
	29_A		1,50	16,9	9,8	--	16,9	43,7
	15_B		4,50	16,7	9,6	--	16,7	41,5
	28_B		4,50	16,6	9,5	--	16,6	40,7
	6_B		4,50	16,1	9,0	--	16,1	39,8
	9_A		1,50	16,0	8,8	--	16,0	42,6
	8_A		1,50	15,2	8,0	--	15,2	41,4
	15_A		1,50	15,1	7,9	--	15,1	41,9
	10_A		1,50	14,9	7,8	--	14,9	41,6
	9_B		4,50	14,7	7,5	--	14,7	38,8
	10_B		4,50	13,9	6,8	--	13,9	38,4
	12_A		1,50	13,7	6,5	--	13,7	40,5
	13_A		1,50	13,3	6,1	--	13,3	40,2
	28_A		1,50	13,2	6,0	--	13,2	39,7
	14_A		1,50	11,7	4,5	--	11,7	38,7
	13_B		4,50	11,7	4,5	--	11,7	36,7
	32_A		1,50	10,3	3,1	--	10,3	37,3
	14_B		4,50	9,7	2,5	--	9,7	35,0
	16_B		4,50	8,9	1,7	--	8,9	34,1
	32_B		4,50	8,7	1,5	--	8,7	33,7
	16_A		1,50	7,0	-0,2	--	7,0	34,1
	22_A		1,50	--	--	--	--	--
	22_B		4,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAeq tgv parkeerplaats

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: openbaar parkeerterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	16_B		4,50	48,4	44,9	--	49,9	67,0
	16_A		1,50	47,7	44,2	--	49,2	67,0
	32_B		4,50	47,0	43,7	--	48,7	66,0
	32_A		1,50	46,1	42,9	--	47,9	65,3
	14_B		4,50	44,8	41,1	--	46,1	63,3
	14_A		1,50	43,8	40,2	--	45,2	63,3
	48_B		4,50	43,7	40,3	--	45,3	62,6
	13_B		4,50	42,9	39,2	--	44,2	61,4
	31_B		4,50	42,9	39,6	--	44,6	61,8
	47_B		4,50	42,6	39,3	--	44,3	61,6
	31_A		1,50	42,6	39,4	--	44,4	61,9
	40_B		4,50	42,3	39,0	--	44,0	61,2
	39_B		4,50	41,7	38,4	--	43,4	60,5
	47_A		1,50	41,4	38,0	--	43,0	62,0
	13_A		1,50	41,4	37,7	--	42,7	61,4
	39_A		1,50	40,8	37,6	--	42,6	61,4
	30_B		4,50	40,7	37,4	--	42,4	59,7
	10_B		4,50	40,1	36,4	--	41,4	58,8
	48_A		1,50	40,1	36,7	--	41,7	60,7
	46_B		4,50	40,0	36,6	--	41,6	59,0
	30_A		1,50	39,9	36,6	--	41,6	59,8
	28_B		4,50	39,5	36,1	--	41,1	58,7
	9_B		4,50	39,3	35,6	--	40,6	58,2
	27_B		4,50	39,1	35,9	--	40,9	58,2
	38_B		4,50	39,0	35,6	--	40,6	58,0
	45_B		4,50	38,7	35,4	--	40,4	58,0
	37_B		4,50	38,6	35,3	--	40,3	57,8
	40_A		1,50	38,3	35,0	--	40,0	58,9
	12_B		4,50	38,2	34,6	--	39,6	57,3
	10_A		1,50	38,0	34,3	--	39,3	59,0
	26_B		4,50	37,6	34,4	--	39,4	56,6
	6_B		4,50	37,0	33,3	--	38,3	56,4
	27_A		1,50	37,0	33,8	--	38,8	58,1
	9_A		1,50	37,0	33,4	--	38,4	58,4
	45_A		1,50	36,8	33,5	--	38,5	58,5
	37_A		1,50	36,2	32,9	--	37,9	57,8
	15_B		4,50	36,0	32,5	--	37,5	54,7
	5_B		4,50	36,0	32,2	--	37,2	55,7
	44_B		4,50	35,8	32,5	--	37,5	55,5
	36_B		4,50	35,4	32,1	--	37,1	55,1
	6_A		1,50	35,3	31,6	--	36,6	57,0
	8_B		4,50	35,2	31,5	--	36,5	54,6
	26_A		1,50	35,1	31,9	--	36,9	56,5
	29_B		4,50	35,1	31,8	--	36,8	54,2
	43_B		4,50	35,1	31,8	--	36,8	55,1
	28_A		1,50	34,9	31,6	--	36,6	56,0
	46_A		1,50	34,9	31,5	--	36,5	56,3
	24_B		4,50	34,6	31,3	--	36,3	54,0
	5_A		1,50	34,6	30,9	--	35,9	56,4
	35_B		4,50	34,4	31,1	--	36,1	54,4
	2_B		4,50	34,3	30,6	--	35,6	54,5
	12_A		1,50	34,1	30,4	--	35,4	55,4
	23_B		4,50	33,7	30,5	--	35,5	53,2
	2_A		1,50	33,6	29,9	--	34,9	55,7
	1_B		4,50	33,5	29,7	--	34,7	53,9
	1_A		1,50	33,3	29,5	--	34,5	55,4
	38_A		1,50	33,1	29,6	--	34,6	54,3
	11_B		4,50	33,0	29,5	--	34,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAeq tgv parkeerplaats

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: openbaar parkeerterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	42_B		4,50	32,8	29,5	--	34,5	53,3
	43_A		1,50	32,6	29,3	--	34,3	54,8
	15_A		1,50	32,2	28,6	--	33,6	52,9
	25_B		4,50	32,0	28,6	--	33,6	51,6
	34_B		4,50	31,8	28,5	--	33,5	52,4
	41_B		4,50	31,7	28,4	--	33,4	52,6
	35_A		1,50	31,6	28,4	--	33,4	53,9
	8_A		1,50	31,4	27,7	--	32,7	53,2
	23_A		1,50	31,0	27,8	--	32,8	53,0
	33_B		4,50	30,9	27,7	--	32,7	51,8
	4_B		4,50	30,8	27,1	--	32,1	51,1
	24_A		1,50	30,4	27,1	--	32,1	52,3
	19_B		4,50	30,0	26,7	--	31,7	50,4
	20_B		4,50	29,8	26,5	--	31,5	50,1
	7_B		4,50	28,8	25,2	--	30,2	49,0
	18_B		4,50	28,8	25,6	--	30,6	49,4
	29_A		1,50	28,8	25,5	--	30,5	49,5
	4_A		1,50	28,7	25,0	--	30,0	50,8
	41_A		1,50	28,7	25,4	--	30,4	51,2
	44_A		1,50	28,4	25,1	--	30,1	50,5
	11_A		1,50	28,4	24,7	--	29,7	49,9
	33_A		1,50	28,3	25,0	--	30,0	50,9
	19_A		1,50	28,0	24,7	--	29,7	50,4
	36_A		1,50	27,1	23,9	--	28,9	49,2
	21_B		4,50	27,1	23,7	--	28,7	47,4
	20_A		1,50	26,9	23,7	--	28,7	49,3
	18_A		1,50	26,9	23,6	--	28,6	49,3
	3_B		4,50	26,8	23,0	--	28,0	47,5
	7_A		1,50	26,3	22,5	--	27,5	48,2
	42_A		1,50	25,8	22,6	--	27,6	48,3
	25_A		1,50	25,5	22,3	--	27,3	47,4
	3_A		1,50	25,4	21,6	--	26,6	47,6
	34_A		1,50	24,7	21,4	--	26,4	47,1
	21_A		1,50	21,9	18,6	--	23,6	44,2
	17_B		4,50	18,1	14,7	--	19,7	39,0
	17_A		1,50	16,5	13,1	--	18,1	39,1
	22_A		1,50	--	--	--	--	--
	22_B		4,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
inrichting nr 97	1609	1	18:59, 30 mei 2016	-290	5	1	parkeren nr 97	Polylijn	252887,80	475766,77
inrichting nr 97	1610	1	18:59, 30 mei 2016	-295	8	2	parkeren nr 97	Polylijn	252887,55	475766,65
openbaar parkeerterrein	1611	2	18:59, 30 mei 2016	-303	32	3	parkeren parkeerterrein	Polylijn	252976,06	475742,97
openbaar parkeerterrein	1613	2	18:59, 30 mei 2016	-393	28	4	winkelkar	Polylijn	252999,77	475891,38
openbaar parkeerterrein	1614	2	18:59, 30 mei 2016	-447	25	5	winkelkar	Polylijn	253000,15	475891,36

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
inrichting nr 97	252897,72	475784,37	0,75	0,75	20,80	20,97	0,75	0,75	0,75	21,69	21,72	--	Relatief
inrichting nr 97	252900,20	475799,25	0,75	0,75	20,79	21,07	0,75	0,75	0,75	21,82	21,82	--	Relatief
openbaar parkeerterrein	252976,68	475742,60	0,75	0,75	20,85	20,86	0,75	0,75	0,75	21,61	22,05	--	Relatief
openbaar parkeerterrein	252984,76	475791,62	0,75	0,75	21,45	21,14	0,75	0,75	0,75	21,89	22,19	--	Relatief
openbaar parkeerterrein	253004,22	475788,15	0,75	0,75	21,43	21,20	0,75	0,75	0,75	21,95	22,19	--	Relatief

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
inrichting nr 97	3	24,03	24,03	6,46	17,58	78	5	--	23,50	30,66	--	7
inrichting nr 97	3	39,23	39,23	5,95	33,28	78	5	--	23,42	30,58	--	7
openbaar parkeerterrein	12	157,30	157,30	5,16	41,82	220	35	--	18,90	22,12	--	7
openbaar parkeerterrein	12	139,47	139,47	2,89	28,49	150	20	--	18,08	22,06	--	4
openbaar parkeerterrein	10	121,76	121,77	3,16	28,04	150	20	--	18,18	22,16	--	4

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
inrichting nr 97	5,00	5	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
inrichting nr 97	5,00	8	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
openbaar parkeerterrein	5,00	32	65,00	70,00	69,00	73,00	78,00	85,00	85,00	77,00	71,00	89,03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
openbaar parkeerterrein	5,00	28	32,00	42,00	50,00	59,00	68,00	77,00	82,00	83,00	78,00	86,80	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
openbaar parkeerterrein	5,00	25	32,00	42,00	50,00	59,00	68,00	77,00	82,00	83,00	78,00	86,80	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
inrichting nr 97	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	71,00	76,00	75,00	79,00	84,00	91,00	91,00	83,00	77,00	95,03
inrichting nr 97	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	71,00	76,00	75,00	79,00	84,00	91,00	91,00	83,00	77,00	95,03
openbaar parkeerterrein	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	71,00	76,00	75,00	79,00	84,00	91,00	91,00	83,00	77,00	95,03
openbaar parkeerterrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	40,00	50,00	58,00	67,00	76,00	85,00	90,00	91,00	86,00	94,80
openbaar parkeerterrein	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	40,00	50,00	58,00	67,00	76,00	85,00	90,00	91,00	86,00	94,80

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
inrichting nr 97	1606	1	18:58, 30 mei 2016	4	optrekken/sluiten portier nr 97	Punt	252901,48	475802,70	1,00	1,00	21,09
inrichting nr 97	1607	1	18:58, 30 mei 2016	5	optrekken/sluiten portier nr 97	Punt	252897,65	475784,19	1,00	1,00	20,97
inrichting nr 97	1608	1	18:58, 30 mei 2016	6	optrekken/sluiten portier nr 97	Punt	252895,35	475774,39	1,00	1,00	20,88
openbaar parkeerterrein	1604	2	18:59, 30 mei 2016	1	optrekken/sluiten portier	Punt	252982,33	475799,49	1,00	1,00	21,20
openbaar parkeerterrein	1605	2	18:59, 30 mei 2016	2	optrekken/sluiten portier	Punt	252983,13	475803,46	1,00	1,00	21,24
openbaar parkeerterrein	1615	2	18:59, 30 mei 2016	3	optrekken/sluiten portier	Punt	252973,25	475755,15	1,00	1,00	20,84

bronnen Lmax

Model: model LMax
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
inrichting nr 97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
inrichting nr 97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
inrichting nr 97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
openbaar parkeerterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
openbaar parkeerterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee
openbaar parkeerterrein	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	--	Nee	Nee

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
inrichting nr 97	Nee	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrichting nr 97	Nee	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrichting nr 97	Nee	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openbaar parkeerterrein	Nee	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openbaar parkeerterrein	Nee	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openbaar parkeerterrein	Nee	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bronnen Lmax

Model: model LMax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
inrichting nr 97	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83
inrichting nr 97	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83
inrichting nr 97	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83
openbaar parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83
openbaar parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83
openbaar parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	87,00	90,00	94,00	93,00	90,00	86,00	83,00	73,00	98,83

plot piekbronnen 1 t/m 6 sluiten portier/optrekken + rekenpunten



resultaten Lmax inrichting nr 97

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichting nr 97

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	17_A		1,50	72,5	72,5	--
	17_B		4,50	71,7	71,7	--
	41_B		4,50	65,3	65,3	--
	42_A		1,50	65,2	65,2	--
	34_A		1,50	65,1	65,1	--
	33_B		4,50	64,6	64,6	--
	41_A		1,50	64,3	64,3	--
	42_B		4,50	64,0	64,0	--
	34_B		4,50	63,9	63,9	--
	33_A		1,50	63,8	63,8	--
	18_A		1,50	60,9	60,9	--
	18_B		4,50	60,8	60,8	--
	3_B		4,50	60,8	60,8	--
	43_B		4,50	59,0	59,0	--
	3_A		1,50	57,9	57,9	--
	36_B		4,50	57,3	57,3	--
	35_B		4,50	57,0	57,0	--
	44_B		4,50	55,7	55,7	--
	19_A		1,50	55,5	55,5	--
	19_B		4,50	55,4	55,4	--
	36_A		1,50	55,2	55,2	--
	43_A		1,50	55,2	55,2	--
	44_A		1,50	55,0	55,0	--
	20_B		4,50	54,8	54,8	--
	21_B		4,50	53,6	53,6	--
	35_A		1,50	53,4	53,4	--
	45_B		4,50	53,1	53,1	--
	46_B		4,50	53,0	53,0	--
	4_B		4,50	52,7	52,7	--
	21_A		1,50	52,6	52,6	--
	38_B		4,50	52,5	52,5	--
	7_B		4,50	52,4	52,4	--
	20_A		1,50	52,4	52,4	--
	23_B		4,50	52,2	52,2	--
	37_B		4,50	51,6	51,6	--
	23_A		1,50	50,6	50,6	--
	47_B		4,50	50,6	50,6	--
	25_B		4,50	50,6	50,6	--
	46_A		1,50	50,5	50,5	--
	38_A		1,50	50,2	50,2	--
	7_A		1,50	50,1	50,1	--
	1_A		1,50	50,0	50,0	--
	4_A		1,50	49,9	49,9	--
	48_B		4,50	49,7	49,7	--
	1_B		4,50	49,5	49,5	--
	24_B		4,50	49,3	49,3	--
	11_B		4,50	49,2	49,2	--
	40_B		4,50	48,8	48,8	--
	39_B		4,50	48,8	48,8	--
	8_B		4,50	48,7	48,7	--
	26_B		4,50	48,7	48,7	--
	45_A		1,50	48,5	48,5	--
	48_A		1,50	48,4	48,4	--
	2_B		4,50	48,2	48,2	--
	25_A		1,50	48,1	48,1	--
	40_A		1,50	48,0	48,0	--
	2_A		1,50	47,9	47,9	--
	37_A		1,50	47,8	47,8	--
	27_B		4,50	47,1	47,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Lmax inrichting nr 97

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmix
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichting nr 97

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	5_B		4,50	46,7	46,7	--
	28_B		4,50	46,5	46,5	--
	12_B		4,50	46,2	46,2	--
	30_B		4,50	46,1	46,1	--
	24_A		1,50	45,9	45,9	--
	26_A		1,50	45,8	45,8	--
	39_A		1,50	45,6	45,6	--
	5_A		1,50	45,3	45,3	--
	9_B		4,50	45,0	45,0	--
	29_B		4,50	44,6	44,6	--
	6_B		4,50	44,5	44,5	--
	47_A		1,50	44,3	44,3	--
	27_A		1,50	44,0	44,0	--
	30_A		1,50	44,0	44,0	--
	11_A		1,50	43,8	43,8	--
	8_A		1,50	43,8	43,8	--
	6_A		1,50	43,4	43,4	--
	15_B		4,50	43,3	43,3	--
	31_B		4,50	42,6	42,6	--
	9_A		1,50	42,3	42,3	--
	10_B		4,50	41,8	41,8	--
	12_A		1,50	41,8	41,8	--
	29_A		1,50	41,7	41,7	--
	28_A		1,50	41,2	41,2	--
	31_A		1,50	41,0	41,0	--
	10_A		1,50	40,8	40,8	--
	15_A		1,50	40,2	40,2	--
	13_B		4,50	38,9	38,9	--
	13_A		1,50	38,7	38,7	--
	32_A		1,50	37,0	37,0	--
	14_A		1,50	36,6	36,6	--
	32_B		4,50	36,0	36,0	--
	16_B		4,50	35,8	35,8	--
	14_B		4,50	34,5	34,5	--
	16_A		1,50	33,2	33,2	--
	22_A		1,50	--	--	--
	22_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAeq tgv parkeerplaats

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: openbaar parkeerterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	16_B		4,50	48,4	44,9	--	49,9	67,0
	16_A		1,50	47,7	44,2	--	49,2	67,0
	32_B		4,50	47,0	43,7	--	48,7	66,0
	32_A		1,50	46,1	42,9	--	47,9	65,3
	14_B		4,50	44,8	41,1	--	46,1	63,3
	14_A		1,50	43,8	40,2	--	45,2	63,3
	48_B		4,50	43,7	40,3	--	45,3	62,6
	13_B		4,50	42,9	39,2	--	44,2	61,4
	31_B		4,50	42,9	39,6	--	44,6	61,8
	47_B		4,50	42,6	39,3	--	44,3	61,6
	31_A		1,50	42,6	39,4	--	44,4	61,9
	40_B		4,50	42,3	39,0	--	44,0	61,2
	39_B		4,50	41,7	38,4	--	43,4	60,5
	47_A		1,50	41,4	38,0	--	43,0	62,0
	13_A		1,50	41,4	37,7	--	42,7	61,4
	39_A		1,50	40,8	37,6	--	42,6	61,4
	30_B		4,50	40,7	37,4	--	42,4	59,7
	10_B		4,50	40,1	36,4	--	41,4	58,8
	48_A		1,50	40,1	36,7	--	41,7	60,7
	46_B		4,50	40,0	36,6	--	41,6	59,0
	30_A		1,50	39,9	36,6	--	41,6	59,8
	28_B		4,50	39,5	36,1	--	41,1	58,7
	9_B		4,50	39,3	35,6	--	40,6	58,2
	27_B		4,50	39,1	35,9	--	40,9	58,2
	38_B		4,50	39,0	35,6	--	40,6	58,0
	45_B		4,50	38,7	35,4	--	40,4	58,0
	37_B		4,50	38,6	35,3	--	40,3	57,8
	40_A		1,50	38,3	35,0	--	40,0	58,9
	12_B		4,50	38,2	34,6	--	39,6	57,3
	10_A		1,50	38,0	34,3	--	39,3	59,0
	26_B		4,50	37,6	34,4	--	39,4	56,6
	6_B		4,50	37,0	33,3	--	38,3	56,4
	27_A		1,50	37,0	33,8	--	38,8	58,1
	9_A		1,50	37,0	33,4	--	38,4	58,4
	45_A		1,50	36,8	33,5	--	38,5	58,5
	37_A		1,50	36,2	32,9	--	37,9	57,8
	15_B		4,50	36,0	32,5	--	37,5	54,7
	5_B		4,50	36,0	32,2	--	37,2	55,7
	44_B		4,50	35,8	32,5	--	37,5	55,5
	36_B		4,50	35,4	32,1	--	37,1	55,1
	6_A		1,50	35,3	31,6	--	36,6	57,0
	8_B		4,50	35,2	31,5	--	36,5	54,6
	26_A		1,50	35,1	31,9	--	36,9	56,5
	29_B		4,50	35,1	31,8	--	36,8	54,2
	43_B		4,50	35,1	31,8	--	36,8	55,1
	28_A		1,50	34,9	31,6	--	36,6	56,0
	46_A		1,50	34,9	31,5	--	36,5	56,3
	24_B		4,50	34,6	31,3	--	36,3	54,0
	5_A		1,50	34,6	30,9	--	35,9	56,4
	35_B		4,50	34,4	31,1	--	36,1	54,4
	2_B		4,50	34,3	30,6	--	35,6	54,5
	12_A		1,50	34,1	30,4	--	35,4	55,4
	23_B		4,50	33,7	30,5	--	35,5	53,2
	2_A		1,50	33,6	29,9	--	34,9	55,7
	1_B		4,50	33,5	29,7	--	34,7	53,9
	1_A		1,50	33,3	29,5	--	34,5	55,4
	38_A		1,50	33,1	29,6	--	34,6	54,3
	11_B		4,50	33,0	29,5	--	34,5	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAeq tgv parkeerplaats

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: openbaar parkeerterrein
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	42_B		4,50	32,8	29,5	--	34,5	53,3
	43_A		1,50	32,6	29,3	--	34,3	54,8
	15_A		1,50	32,2	28,6	--	33,6	52,9
	25_B		4,50	32,0	28,6	--	33,6	51,6
	34_B		4,50	31,8	28,5	--	33,5	52,4
	41_B		4,50	31,7	28,4	--	33,4	52,6
	35_A		1,50	31,6	28,4	--	33,4	53,9
	8_A		1,50	31,4	27,7	--	32,7	53,2
	23_A		1,50	31,0	27,8	--	32,8	53,0
	33_B		4,50	30,9	27,7	--	32,7	51,8
	4_B		4,50	30,8	27,1	--	32,1	51,1
	24_A		1,50	30,4	27,1	--	32,1	52,3
	19_B		4,50	30,0	26,7	--	31,7	50,4
	20_B		4,50	29,8	26,5	--	31,5	50,1
	7_B		4,50	28,8	25,2	--	30,2	49,0
	18_B		4,50	28,8	25,6	--	30,6	49,4
	29_A		1,50	28,8	25,5	--	30,5	49,5
	4_A		1,50	28,7	25,0	--	30,0	50,8
	41_A		1,50	28,7	25,4	--	30,4	51,2
	44_A		1,50	28,4	25,1	--	30,1	50,5
	11_A		1,50	28,4	24,7	--	29,7	49,9
	33_A		1,50	28,3	25,0	--	30,0	50,9
	19_A		1,50	28,0	24,7	--	29,7	50,4
	36_A		1,50	27,1	23,9	--	28,9	49,2
	21_B		4,50	27,1	23,7	--	28,7	47,4
	20_A		1,50	26,9	23,7	--	28,7	49,3
	18_A		1,50	26,9	23,6	--	28,6	49,3
	3_B		4,50	26,8	23,0	--	28,0	47,5
	7_A		1,50	26,3	22,5	--	27,5	48,2
	42_A		1,50	25,8	22,6	--	27,6	48,3
	25_A		1,50	25,5	22,3	--	27,3	47,4
	3_A		1,50	25,4	21,6	--	26,6	47,6
	34_A		1,50	24,7	21,4	--	26,4	47,1
	21_A		1,50	21,9	18,6	--	23,6	44,2
	17_B		4,50	18,1	14,7	--	19,7	39,0
	17_A		1,50	16,5	13,1	--	18,1	39,1
	22_A		1,50	--	--	--	--	--
	22_B		4,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen