

# **Milieuaspectenstudie Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel.**

**17 Mei 2016  
Versie 1.1**



|                                                                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                                                                            | <b>3</b>  |
| 1.1 Systematiek                                                                                                               | 3         |
| <b>2 Bedrijven en milieuzonering</b>                                                                                          | <b>4</b>  |
| 2.1 Toetsingskader                                                                                                            | 4         |
| 2.2 Toetsing en conclusie                                                                                                     | 4         |
| <b>3 Geluid</b>                                                                                                               | <b>5</b>  |
| 3.1 Toetsingskader                                                                                                            | 5         |
| 3.2 Industrielawaai                                                                                                           | 6         |
| 3.4 Wegverkeerslawaai onderzoek Arcadis                                                                                       | 6         |
| 3.5 Cumulatie industrie- en wegverkeerslawaai                                                                                 | 8         |
| 3.6 Vliegtuiglawaai                                                                                                           | 8         |
| 3.7 Conclusie                                                                                                                 | 9         |
| <b>4 Luchtkwaliteit</b>                                                                                                       | <b>10</b> |
| 4.1 Wettelijk kader                                                                                                           | 10        |
| 4.2 Luchtkwaliteitsonderzoek Arcadis                                                                                          | 11        |
| 4.3 Natura 2000                                                                                                               | 12        |
| 4.4 Conclusie                                                                                                                 | 12        |
| <b>5 Externe veiligheid</b>                                                                                                   | <b>13</b> |
| 5.1 Toetsingskader externe veiligheid                                                                                         | 13        |
| 5.2 Toetsing                                                                                                                  | 13        |
| <b>6 Bodemkwaliteit</b>                                                                                                       | <b>17</b> |
| <b>7 ruimtelijke beperkingen</b>                                                                                              | <b>18</b> |
| 7.1 Radarverstoringgebied                                                                                                     | 18        |
| <b>8 Windhinder</b>                                                                                                           | <b>19</b> |
| <b>9 Milieu effect rapportage M.e.r.</b>                                                                                      | <b>20</b> |
| <b>10 Conclusies</b>                                                                                                          | <b>21</b> |
| <b>Bijlage I Akoestisch/Luchtkwaliteit onderzoek wegverkeer. Aanvullende berekening Laan Hart van Zuid, noordelijke deel.</b> | <b>23</b> |
| <b>Bijlage II QRA Gasleidingen.</b>                                                                                           | <b>24</b> |
| <b>Bijlage III AERIUS berekening.</b>                                                                                         | <b>25</b> |
| <b>Bijlage IV Gezoned industrieterrein.</b>                                                                                   | <b>26</b> |
| <b>Bijlage V Brandweeradvies.</b>                                                                                             | <b>27</b> |

## **1 Inleiding**

Milieuhygiëne is een belangrijk onderdeel van ruimtelijke ordening en vormt zodoende ook een belangrijk onderdeel van het bestemmingsplan. Het is van belang dat in het kader van een zorgvuldige en integrale afweging milieurelevante aspecten in beeld zijn gebracht. Om inzicht te verschaffen in de relevante milieuhygiënische aspecten is een milieuaspectenstudie gemaakt. Deze studie vormt een bijlage bij het bestemmingsplan "Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel".

Diverse aspecten zoals geluid, luchtkwaliteit en gevaar worden in de milieuaspectenstudie in beeld gebracht. Daarnaast zal deze studie mede dienen als input voor een vormvrije mer-beoordeling.

### **1.1 Systematiek**

De milieuaspectenstudie is onderverdeeld in drie delen.

In de eerste fase van het onderzoek wordt in hoofdzaak onderzocht welke (toekomstige) invloed de Laan Hart van Zuid heeft op functies in de (directe) omgeving van het plangebied.

Vanwege de ligging van de Laan Hart van Zuid nabij bestaande woongebieden is een verantwoorde inpassing belangrijk. Het belangrijkste aandachtspunt hierbij is het aspect 'geluid'.

Hiermee wordt gestart in hoofdstuk 3, waarna in hoofdstuk 4 aandacht wordt geschonken aan het aspect luchtkwaliteit. Het hoofdstuk over geluid zal onder andere de onderwerpen wegverkeerslawaai en industrielawaai behandelen. Tevens wordt ingegaan op cumulatie.

Het tweede deel van het onderzoek richt zich met name op functies binnen het plangebied welke mogelijk van invloed zijn binnen en buiten het plangebied. In dit deel worden onder andere mogelijke beperkingen in kaart gebracht welke veroorzaakt worden door mogelijke risico's op het gebied van externe veiligheid. Bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van (hoogspanning)leidingen en buizen. Daarnaast wordt het aspect bodemkwaliteit behandeld. De daarop volgende hoofdstukken behandelen achtereenvolgens externe veiligheid en leidingen (hoofdstuk 5) en bodemkwaliteit (hoofdstuk 6)

In het derde deel tenslotte wordt de aandacht gericht op invloeden van buiten het plangebied welke mogelijk een knelpunt kunnen vormen voor de bestemming binnen het plangebied. Hier worden onder andere de volgende aspecten behandeld: ruimtelijke beperkingen (hoofdstuk 7), vliegveld gerelateerde functies (hoofdstuk 7), fysieke veiligheid (hoofdstuk 8) en de M.e.r.

De bovengenoemde milieuaspecten worden zo veel mogelijk volgens het volgende stramien behandeld. Per onderwerp wordt eerst het toetsingskader weergegeven. De volgende stap is de feitelijke toetsing waarbij gekeken wordt of er knelpunten zijn ofwel kunnen ontstaan wanneer de situatie op deze wijze in het bestemmingsplan wordt overgenomen. Tenslotte worden conclusies geformuleerd en aandachtspunten voor het bestemmingsplan aangegeven.

## 2 Bedrijven en milieuzonering

### 2.1 Toetsingskader

Voordat een nieuw bestemmingsplan voor het bedrijventerrein kan worden gemaakt dient in kaart te worden gebracht welke bedrijven zich in het gebied bevinden of mogelijk zijn en of deze mogelijk een knelpunt kunnen veroorzaken ten opzichte van omliggende (woon)bebouwing.

In dit hoofdstuk wordt inzichtelijk gemaakt welke bedrijven zich op welke locatie binnen het bedrijventerrein bevinden en wordt bepaald of ze een knelpunt (kunnen) vormen wanneer een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld. Anderzijds kunnen binnen het plangebied aanwezige (bedrijfs)woningen ook zorgen voor beperkingen in de milieuzonering van bedrijven.

Toetsing van de bedrijven vindt plaats op basis van de VNG - publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering 2009'. De VNG - publicatie is op de volgende wijze opgebouwd.

Ieder bedrijf is door middel van haar bedrijfsactiviteiten door het Centraal Bureau voor de Statistiek ingedeeld in de Standaard Bedrijfsindeling (SBI). Op basis van deze SBI - indeling is vervolgens door de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) sinds 1986 de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' opgesteld, welke onder andere door veranderingen in wetgeving inmiddels verschillende keren is bijgewerkt.

In de meest recente publicatie uit 2009 zijn de richtafstanden geactualiseerd. Met het oog op een betere toepassing nabij gemengde gebieden (gebieden met verschillende functies) en in gebieden met functiemenging is informatie opgenomen over kleinschalige bedrijvigheid met een relatief geringe milieubelasting. Deze kleinschalige bedrijven vallen veelal onder milieucategorie 1 en 2 en zijn over het algemeen goed verenigbaar met woningbouw. Ten opzichte van de vorige editie is er een differentiatie door middel van subcategorieën opgenomen binnen de milieucategorieën 3, 4 en 5. In onderstaande tabel (tabel 1) zijn de richtafstanden van de verschillende milieucategorieën weergegeven.

*tabel 1: effectafstanden milieucategorieën*

| Categorieën | Categorieën   | Richtafstanden |
|-------------|---------------|----------------|
| Categorie 1 | Categorie 1   | 10 m           |
| Categorie 2 | Categorie 2   | 30 m           |
| Categorie 3 | Categorie 3.1 | 50 m           |
| Categorie 3 | Categorie 3.2 | 100 m          |
| Categorie 4 | Categorie 4.1 | 200 m          |
| Categorie 4 | Categorie 4.2 | 300 m          |
| Categorie 5 | Categorie 5.1 | 500 m          |
| Categorie 5 | Categorie 5.2 | 700 m          |
| Categorie 5 | Categorie 5.3 | 1.000 m        |
| Categorie 6 | Categorie 6   | 1.500 m        |

De richtafstand wordt gevormd door een viertal aspecten, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor ieder van deze aspecten wordt indicatief aangegeven welke afstand tot de dichtstbijzijnde woning men aan kan houden. De grootste van deze vier waarden bepaald uiteindelijk in welke milieucategorie het bedrijf wordt ingedeeld. Ook de waarde die hieruit naar voren komt is indicatief, dit betekend dat, indien van toepassing, gemotiveerd van deze afstand afgeweken kan worden.

### 2.2 Toetsing en conclusie.

Omdat er zich in het plangebied geen bedrijven kunnen vestigen is een toets niet noodzakelijk of mogelijk. Ten aanzien van bedrijven en milieuzonering zijn er dus geen beperkingen.



## 3 Geluid

### 3.1 Toetsingskader

De normstelling voor geluid is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh). Deze geeft de normen voor industrielawaai (op een geluidgezoneerd bedrijventerrein), wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. Luchtvaartlawaaï is niet in de Wet geluidhinder, maar in de Wet luchtvaart (Wlv) geregeld. Binnen de zones van industrieterreinen, wegen en spoorwegen dient bij het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen of bij het ontwikkelen van industrieterreinen, wegen en spoorwegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De Wet geluidhinder toetst plannen op geluidsbelastingen aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen of aan de rand van de locatie waarbinnen het realiseren van dergelijke bestemmingen mogelijk is.

Geluidsgevoelige bestemmingen zijn:

- Woningen;
- Scholen en onderwijsinstellingen;
- Ziekenhuizen en verpleegtehuizen;
- Andere gezondheidsgebouwen;
- Woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen van woonboten voor zover bestemd;
- Kinderdagverblijven.

Er zijn ook geluidsongevoelige bestemmingen zoals:

- Winkels;
- Kantoren;
- Hotels;
- Permanente praktijklokalen van het (hoger) beroepsonderwijs;
- Gymzalen.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde en een maximaal toelaatbare waarde. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde is realisatie van geluidgevoelige bestemmingen op grond van de Wet geluidhinder zonder meer mogelijk. Het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting die hoger is dan de maximaal toelaatbare waarde is wettelijk niet toegestaan. Een geluidsbelasting in de bandbreedte van de voorkeursgrenswaarde tot de maximaal toelaatbare waarde is aan restricties gebonden en onder voorwaarden mogelijk. Bij het beantwoorden van de vraag wat wel en wat niet is toegestaan is het onderscheid tussen bedrijfswoningen en burgerwoningen van belang.

Daarnaast heeft de gemeente Hengelo geluidbeleid.

De doelstellingen van het gemeentelijke geluidbeleid uit de nota zijn:

- Bijdragen aan het realiseren van een goed woon- en leefklimaat in Hengelo.
- Handvat voor milieuvergunningen, maatwerkvoorschriften, evenementen en APV-ontheffingen. Handvat voor geluidambities bij ruimtelijke planvorming en het zo nodig vaststellen van hogere geluidgrenswaarden.
- Verantwoording van de inzet van middelen om de geluidssituatie positief te beïnvloeden.

De nota geluid geeft aan hoe de gemeente Hengelo dit gestructureerd, volgens een vaste systematiek, wil aanpakken:

- Een zo integraal mogelijke gebiedsgerichte benadering. Hiertoe zijn in Hengelo vijf gebiedstypen onderscheiden: Wonen, Binnenstad en winkelgebieden, Industrie en bedrijven, Buitengebied en stadsparken en Verkeerszones.
- Ambities per gebiedstype (ambitiewaarden) en maximaal toegestane waarden (plafondwaarden). Geluidsaspecten worden zoveel mogelijk in de initiatieffase van de ruimtelijke planontwikkeling betrokken.
- Zoveel mogelijk aanhouden van de volgorde: eerst bronmaatregelen, dan overdracht maatregelen en dan pas maatregelen bij de ontvanger. Dit betekent o.a. dat waar nodig en mogelijk stillere wegdektypen worden toegepast. Als bronmaatregelen en/of overdracht maatregelen onvoldoende resultaat hebben, kan geluidbelasting tot maximaal de plafondwaarde voor het betreffende gebiedstype worden toegestaan als er sprake is van voldoende (akoestische) compensatie.
- Bij verkeersplannen wordt uitdrukkelijk rekening gehouden met effecten van geluid.
- Een eenduidige normstelling voor bedrijven.

In het betreffende plan is rekening gehouden met de nota geluid van de gemeente Hengelo.

### **3.2 Industrielawaai**

Het bedrijventerrein Wilderinkshoek is een gezoneerd industrieterrein. Dit betekent dat de geluidbelasting op de gevel van woningen door Industrielawaai niet hoger mag zijn dan 55 dB(A). Buiten de zone mag het geluidniveau door Industrielawaai niet hoger zijn dan 50 dB(A). Activiteiten buiten de inrichtingen (bijvoorbeeld vrachtverkeer op de openbare weg) vallen niet onder Industrielawaai maar onder wegverkeerslawaai. De gemeente Hengelo zorgt er voor dat er blijvend wordt voldaan aan deze geluidsniveaus op de gevels van woningen binnen de zone. In de bijlage IV is een kaart van de geluidzone en de geluidbelasting weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat dit een theoretisch opgetelde geluidbelasting is. De werkelijke geluidbelasting zal in de praktijk lager uitvallen. Verschillen van 2 – 5 dB(A) zijn mogelijk.

Verder is het bedrijf Stork Thermeq verplaatst naar de Ketelmakerij, gelegen buiten het plangebied. Een deel van het gezoneerde industrieterrein komt te vervallen en krijgt de bestemming verkeersdoeleinden. Theoretisch is het nog steeds mogelijk dat er zich grote lawaaimakers vestigen in het oostelijke deel van het gezoneerde industrieterrein. In verband hiermee en door het vervallen van afschermende bebouwing is er voor gekozen de geluidzone en de vastgestelde hogere grenswaarden ongewijzigd in stand te laten.

Binnen het plangebied worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Het aspect Industrielawaai zal worden gebruikt bij cumulatie en de toets aan het geluidbeleid.

### **3.4 Wegverkeerslawaai onderzoek Arcadis**

In de Wet geluidhinder is bepaald dat bepaalde typen wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied een zone kennen. Indien er een bestemmingsplan wordt opgesteld en er is in het plangebied een weg aanwezig met een zone, dan kan het noodzakelijk zijn om een akoestisch onderzoek te verrichten. Het onderzoek is noodzakelijk wanneer sprake is van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen, of geluidsgevoelige terreinen binnen de zone. Het onderzoek heeft betrekking op het bepalen van de geluidsbelasting, zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken. In het akoestische onderzoek van Arcadis is een zonebreedte aangehouden van 200 meter. Binnen deze zone wordt op een afstand van 180 meter al vrij snel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het uitbreiden van het onderzoeksgebied naar 350 meter zal geen andere conclusies opleveren ten opzichte van hetgeen nu uit het akoestische onderzoek naar voren is gekomen.

Het voorliggende bestemmingsplan voorziet niet in het realiseren van nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen maar wel in de aanleg van een nieuwe weg waaraan een zone is verbonden. Tevens is beoordeeld of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Als bijlage bij het plan is de rapportage "Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid Geluid- en luchtonderzoek" van 19 maart 2015 gevoegd. Tevens is bijgevoegd "Aanvullende berekening Laan Hart van Zuid, noordelijke deel" Datum: 19 januari 2016.

De berekende geluidsbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid op maatgevende geluidsgevoelige objecten wordt weergegeven in onderstaande Tabel. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

| Adres                                            | Hoogste toelaatbare<br>Geluidbelasting<br>(verkeerslawaaï) | Cumulatieve<br>geluidbelasting<br>in dB | Wegvak             | Kad. gegevens<br>gem. Hengelo,<br>sectie, nummer |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| Langelermaatweg 21                               | <b>52</b>                                                  | 62                                      | Laan Hart van Zuid | S 610                                            |
| Langelermaatweg 23                               | <b>52</b>                                                  | 61                                      | Laan Hart van Zuid | S 610                                            |
| Langelermaatweg 25                               | <b>51</b>                                                  | 61                                      | Laan Hart van Zuid | S 610                                            |
| Langelermaatweg 27 A                             | <b>50</b>                                                  | 61                                      | Laan Hart van Zuid | S 357                                            |
| Langelermaatweg 35                               | <b>49</b>                                                  | 61                                      | Laan Hart van Zuid | S 297                                            |
| Industriplein 2                                  | <b>50</b>                                                  | 63                                      | Laan Hart van Zuid | S 824                                            |
| Nieuwe woningen Emga (B)                         | <b>55</b> eerder 54,3                                      | 61                                      | Laan Hart van Zuid | D 14244                                          |
| Nieuwe woningen Langelier Erve (E)               | <b>55</b> eerder 54,3                                      | 60                                      | Laan Hart van Zuid | D 14244                                          |
| Industriestraat 13, 15, 17<br>en Esrein 1 t/m 41 | <b>58</b>                                                  | 64                                      | Laan Hart van Zuid | D 13776                                          |

Geluidbelasting verkeerslawaaï (met aftrek conform art. 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012).

Cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek conform art. 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012).

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Laan Hart van Zuid op een aantal adressen wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 58 dB.

Het onderzoek en het aanvullende onderzoek is tevens de basis voor het aanvragen van hogere grenswaarden voor woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen die niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen. Deze hogere waarden zijn inmiddels vastgesteld op 18 april 2016.

#### Reconstructie:

De fysieke wijziging van het Industriplein/Parallelweg leiden niet tot een relevante toename van de geluidsbelasting (1.5 dB of meer) als gevolg van het onderliggende plan. Derhalve zijn de effecten en toepasbaarheid van maatregelen niet onderzocht voor bovengenoemde wegen.

Uit het onderzoek blijkt dat de aanleg van het noordelijk deel van de Laan Hart van Zuid, leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (> 48 dB voor bestaande geluidgevoelige gebouwen). Als gevolg van bovenstaande overschrijdingen, zijn maatregelen afgewogen. Middels een DMC-afweging is vastgesteld dat toepassing van geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A financieel doelmatig is. Het aantal reductiepunten biedt ruimte voor het financieel doelmatig toepassen van schermen, maar dit is vanwege stedenbouwkundige-, verkeerskundige- en landschappelijke redenen niet wenselijk. Ondanks het toepassen van de genoemde maatregel, wordt de geluidsbelasting op 5 bestaande woningen, een schoolbestemming, 105 nieuwe nog te bouwen woningen en een maatschappelijke bestemming waar onderwijs mogelijk is en wooneenheden voor beschermd en/of verzorgd wonen, onvoldoende gereduceerd. De maximale geluidsbelasting bedraagt hierbij 58 dB ten gevolge van de Laan Hart van Zuid. Voor deze woningen en de schoolbestemming dienen hogere waarden te worden vastgesteld. De locaties voldoen aan de ambitiewaarde van 58 dB voor verkeerszones uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Tevens voldoen de locaties aan de plafondwaarde van 58 dB voor wonen.

Mocht de geluidbelasting op een woning hoger zijn dan 48 dB of 53 dB zonder aftrek, zal nader onderzoek moeten worden verricht bij de individuele woning om te onderzoeken welke maatregelen aan de woning noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan een acceptabel binnenniveau van 33 dB. In het geluidbeleid van de gemeente Hengelo is vastgelegd hoe wordt omgegaan met woningen met een hogere geluidbelasting. Er is opdracht verleend voor dit nadere onderzoek dat reeds is gestart.

In het bestemmingsplan zullen voorwaarden worden opgenomen voor noodzakelijke maatregelen. (geluidsarm asfalt) Deze maatregelen zullen gereed moeten zijn voordat de weg in gebruik wordt genomen door het verkeer.

Het toepassen van een afgerond 3 dB stiller asfalt is technisch goed mogelijk en reeds op meerdere wegvakken in Hengelo toegepast. Het isoleren van een bestaande woning met een geluidbelasting zonder aftrek van 57 dB buiten naar 33 dB binnen is zeer wel mogelijk. In de praktijk zijn isolatiewaarden mogelijk van 25 – 35 dB. Onderzocht wordt of er aanvullende voorzieningen moeten worden aangebracht in de vorm van o.a. extra kierafdichting, andere beglazing of geluidgedempte ventilatie openingen.

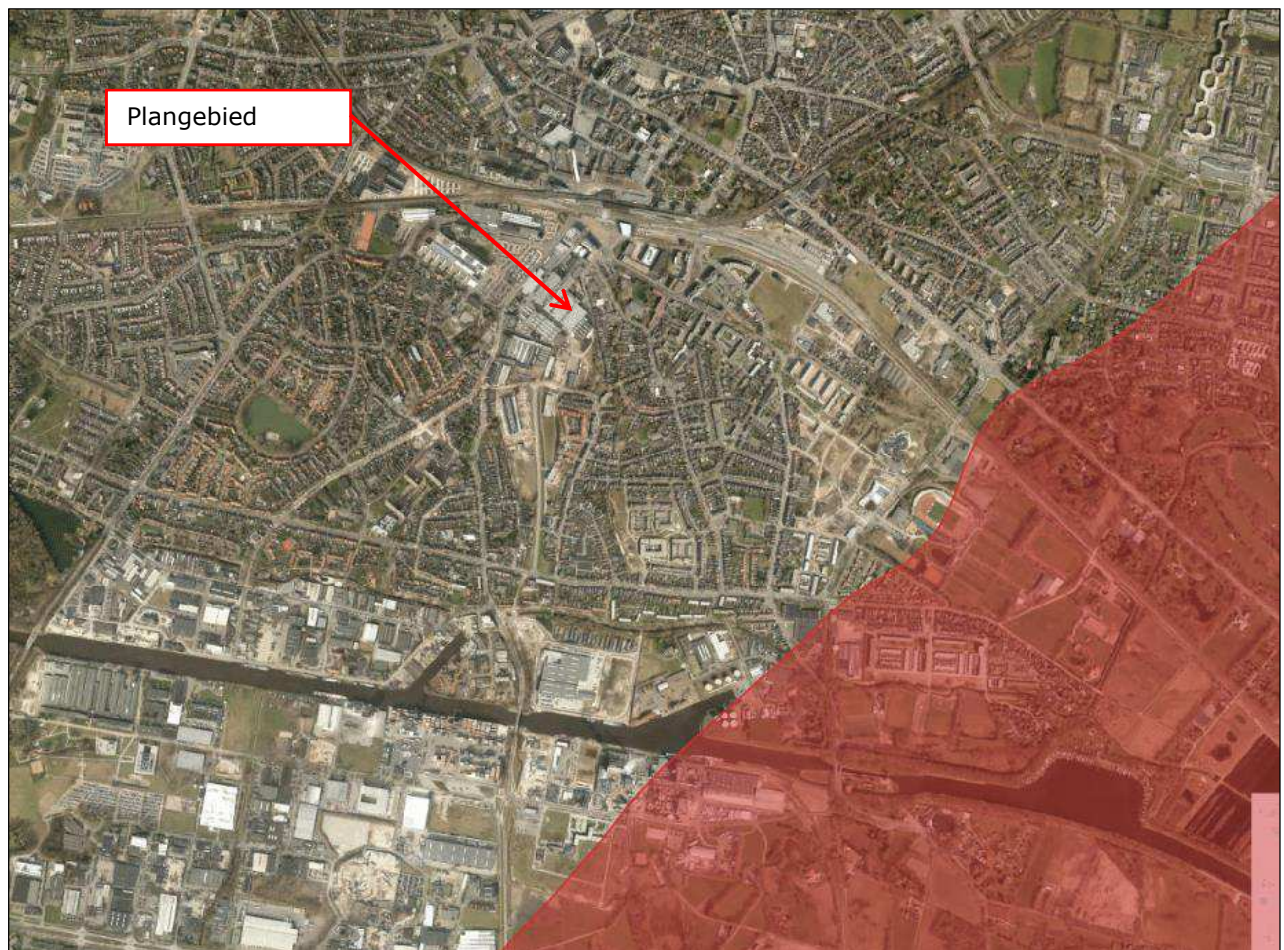
### 3.5 Cumulatie industrie- en wegverkeerslawaai

Door het bij elkaar 'optellen' van industrielawaai en wegverkeerslawaai ontstaat er een meer reëel beeld van de werkelijk ervaren geluidhinder in de woonwijken langs de randen van de plangebieden. Het wegverkeer is grotendeels bepalend voor de ervaren geluidshinder. Bij het beoordelen van een akoestische situatie zal het industrielawaai worden meegenomen alsmede ook de richting vanwaar dit geluid afkomstig is. De cumulatieve geluidsbelasting is berekend conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift 2012. Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidsbelasting, is deze cumulatieve waarde vergeleken met de normen die gelden voor de bronsoort waarvoor het onderzoek wordt uitgevoerd (wegverkeerslawaai). Hierbij moet echter wel opgemerkt worden dat de normen zijn gesteld voor toetsing van één bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is maar enkel ter beoordeling van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen worden gebruikt.

Daarnaast moet bovendien worden opgemerkt dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, kan worden geconcludeerd dat het wegverkeer maatgevend is voor de cumulatieve geluidsbelasting. Voor geen enkele woning wordt de maximaal te ontheffen grenswaarde vanwege wegverkeer, evenals de plafondwaarde uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo, overschreden. Ondanks dat voor de geluidgevoelige bestemmingen de cumulatieve waarde 64 dB is, wordt de geluidsbelasting aanvaardbaar geacht omdat de nachtperiode de bepalende periode is bij industrielawaai. De cumulatieve geluidbelasting in de nachtperiode is 52 dB wat overeenkomt met 62 dB etmaalwaarde. Dit is lager dan de maximaal vast te stellen grenswaarde.

### 3.6 Vliegtuiglawaai

Rondom vliegvelden liggen zones waarbinnen het geluidsniveau niet hoger mag komen dan een bepaalde eenheid, uitgedrukt in Ke.



Op de afbeelding is de 35 Ke-contour ingetekend op een luchtfoto. Daaruit valt op te maken dat het plangebied buiten de 35 Ke contour ligt. Derhalve vormt vliegtuiglawaai geen belemmering en is verder niet meegenomen in de beoordeling.

Vliegveld Twente is als zodanig niet meer in bedrijf. De wettelijke zones zijn weliswaar nog steeds van kracht maar hebben geen feitelijke betekenis meer. Tevens is door een recente wetswijziging vast komen te staan dat in november 2016 de wettelijke contouren van rechtswege komen te vervallen.

### **3.7 Conclusie**

De akoestische situatie is op dit moment in beeld gebracht. Er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Er zijn hogere grenswaarden vastgesteld voor bestaande woningen, een schoolbestemming, nog te bouwen woningen en een maatschappelijke bestemming waar onderwijs mogelijk is en wooneenheden voor beschermd en/of verzorgd wonen vanwege de aanleg van een nieuwe weg. Het ontwerp hiervan dient gelijktijdig in procedure te gaan met het ontwerpbestemmingsplan. Dat is gebeurt. De vastgestelde hogere waarden zijn als bijlage bij dit plan gevoegd. De bewoners die het aangaat zullen worden betrokken bij de verdere uitwerking en bij het vaststellen van eventueel noodzakelijke maatregelen.

## 4 Luchtkwaliteit

### 4.1 Wettelijk kader

De belangrijkste regelgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit is opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm) en de bijbehorende maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. Dit wettelijke stelsel wordt ook wel de Wet Luchtkwaliteit genoemd. In de wet zijn de EU-richtlijnen met betrekking tot de luchtkwaliteit geïmplementeerd.

Het bevoegd gezag dient bij bepaalde gevallen bij het nemen van ruimtelijke en infrastructurele besluiten en bij het verlenen van vergunningen de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluitvorming. Hierbij dient te worden nagegaan wat de gevolgen zijn voor de luchtkwaliteit. Als aan één of meer van onderstaande motiveringsgronden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan is luchtkwaliteit geen belemmering voor het plan.

- Het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
- Het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
- Het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

*Ad a) het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden*

Als de effecten van een project niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden kunnen de ontwikkelingen doorgaan. In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor een aantal stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. In Nederland zijn van deze stoffen alleen stikstofdioxide en fijn stof relevant. Van de overige in de Wet genoemde stoffen worden de grenswaarden niet meer overschreden. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

| <b>stof</b>                    | <b>Type norm</b>            | <b>Grenswaarde (ug/m<sup>3</sup>)</b> |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Stikstofdioxide                | Jaargemiddelde concentratie | 40                                    |
| Stikstofdioxide                | Uurgemiddelde concentratie  | 200 <sup>a</sup>                      |
| Fijn stof (Pm <sub>10</sub> )  | Jaargemiddelde concentratie | 40                                    |
| Fijn stof (Pm <sub>10</sub> )  | Daggemiddelde concentratie  | 50 <sup>b</sup>                       |
| Fijn stof (Pm <sub>2,5</sub> ) | Jaargemiddelde concentratie | 25                                    |

*a) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden, b) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden.*

*Ad b) het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit*

Als de effecten van een project niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op locaties waar de luchtkwaliteit de grenswaarden overschrijdt kunnen de ontwikkelingen toch doorgaan. Een verslechtering van de grenswaarden is wel toegestaan. Wanneer de luchtkwaliteit door een project wel verslechterd op locaties waar de grenswaarden worden overschreden mag onder voorwaarden de saldobenadering worden toegepast (Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007). Dit maakt het in beperkte gevallen mogelijk plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert.

*Ad c) het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit*

Als de effecten van een project 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit kunnen de ontwikkelingen doorgaan. In het besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is omschreven dat een project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Dit betekent dat projecten voldoen aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> met niet meer dan 1,2 ug/m<sup>3</sup> toeneemt. In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, zijn voor een aantal categorieën van projecten de getalsmatige begrenzing weergegeven waarbinnen geen verdere toetsing aan de 3% grens of de grenswaarden nodig is.

*Ad d) het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit*

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een plan om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het is een samenwerkingsprogramma van het Rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit beïnvloeden en stelt hier maatregelen tegenover die de luchtkwaliteit verbeteren. Het doel van het NSL is te voldoen aan de

grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. Voor projecten die zijn opgenomen in het NSL hoeft niet meer aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

#### **4.2 Luchtkwaliteitsonderzoek Arcadis**

Als bijlage bij het plan is de rapportage "Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid Geluid- en luchtonderzoek" van 19 maart 2015 gevoegd.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat er nergens een overschrijding van grenswaarden wordt berekend.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> bedraagt 23,5 µg/m<sup>3</sup>, de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> bedraagt 22,0 µg/m<sup>3</sup> en de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> bedraagt 13,4 µg/m<sup>3</sup>. De 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 50 µg/m<sup>3</sup> wordt op geen enkel toetspunt meer dan 35 keer overschreden.

Er zijn geen overschrijdingen van grenswaarden berekend. Derhalve zullen er vanuit de wet geen belemmeringen zijn ten aanzien van het milieuaspect luchtkwaliteit. Omdat er wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden die gelden voor de luchtkwaliteit, zijn er vanuit het milieuaspect luchtkwaliteit dan ook geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.

### 4.3 Natura 2000

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 zijn in Nederland gebieden aangewezen als Natura 2000-gebied. De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn hierin geïmplementeerd. Voor elk Natura 2000-gebied geldt een afzonderlijk aanwijzingsbesluit waarin het gebied wordt begrensd en waarin de instandhoudingsdoelstellingen zijn vastgelegd.

Binnen de grenzen van de gemeente Hengelo liggen geen Natura 2000 gebieden. Wel zijn een aantal Natura 2000 gebieden aanwezig in de buurgemeenten. Het betreft het Lonnekermeer, Boddenbroek, Buurserzand & Haaksbergerveen, Aamsveen en Witte Veen. Het dichtstbij gelegen gebied is het Lonnekermeer op een afstand van circa 3,5 kilometer. De overige gebieden zijn op grotere afstand gelegen. Daarnaast liggen op circa 3,6 en 4,3 km een tweetal waardevolle heideterreinen.

Voor deze Natura 2000 gebieden gelden de volgende algemene instandhoudingsdoelstellingen:

- Behoud van de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie.
- Behoud van de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van het Natura 2000 netwerk zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie.
- Behoud en waar nodig herstel van de ruimtelijke samenhang met de omgeving ten behoeve van de duurzame instandhouding van de in Nederland voorkomende natuurlijke habitats en soorten.
- Behoud en waar nodig herstel van de natuurlijke kenmerken en van de samenhang van de ecologische structuur en functies van het gehele gebied voor alle habitattypen en soorten waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd.
- Behoud of herstel van gebiedsspecifieke ecologische vereisten voor de duurzame instandhouding van de habitattypen en soorten waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd.

Bij de beoordeling van een bestemmingsplan moet worden gekeken naar de mogelijke significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen waarvoor de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen. Als blijkt dat een ontwikkeling negatieve effecten kan hebben, dan moet een passende beoordeling worden gemaakt. Vanwege de afstand tussen de weg en het dichtstbij gelegen Natura 2000 gebied is alleen de depositie van stikstof relevant.

Op 1 juli is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. Met de PAS wordt de achteruitgang van de natuurkwaliteit in Natura-2000 gebieden, voor zover die het gevolg is van stikstofdepositie, tot staan gebracht en omgezet in herstel. Aan de andere kant wordt er weer ruimte gemaakt voor economische activiteiten in de buurt van die gebieden.

Met behulp van het webbased programma AERIUS kan de stikstofdepositie worden berekend.

Het aanleggen van de twee ontbrekende delen van de Laan Hart van Zuid maakt de weg compleet. Dat er vervolgens sprake is van nieuwe wegdelen betekent niet dat er per saldo sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. Het betreft uitsluitend een verplaatsing van verkeer binnen Hengelo. Voor de volledigheid zijn er toch berekeningen uitgevoerd met het programma AERIUS voor de jaren 2017 en 2029. Daarbij zijn het noordelijke, zuidelijke en het middendeel van de Laan Hart van Zuid ingevoerd als nieuwe weg. Omdat AERIUS rekent tot maximaal 3 km vanaf de bron en de natuurgebieden op grotere afstand zijn gelegen is de depositie berekend op circa 3 km vanaf de bron en op een aantal rekenpunten op kortere afstand. Uit de berekeningen blijkt dat de depositie op circa 3km zowel in 2017 als 2029 kleiner is dan 0,05 mol/ha/jr. Vanwege de grotere afstand zal ter plaatse van de natuurgebieden de depositie ook lager zijn dan 0,05 mol/ha/jr. De berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage III. Omdat de depositie kleiner is dan 0,05 mol/ha/jr heeft geen melding of vergunning te worden ingediend. Het aspect Natura 2000 vormt geen belemmering voor dit plan.

### 4.4 Conclusie

Er is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit. Er zijn geen overschrijdingen van grenswaarden berekend. Omdat er wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden die gelden voor de luchtkwaliteit zijn er vanuit het milieuaspect luchtkwaliteit dan ook geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.



## 5 Externe veiligheid

### 5.1 Toetsingskader externe veiligheid

Externe veiligheid omvat het beheersen van de risico's voor de omgeving door de productie, de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen (binnen bedrijven) en door het transport van gevaarlijke stoffen (via wegen, waterwegen, spoorwegen en buisleidingen). De externe veiligheidsrisico's worden enerzijds bepaald door de mogelijke effecten die een calamiteit met gevaarlijke stoffen kan hebben en anderzijds door de kans dat een calamiteit optreedt.

De regelgeving met betrekking tot de externe veiligheid is vastgelegd in verschillende regelgeving.

- Voor bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).
- Voor transportassen gaat naar verwachting binnen enkele maanden het Besluit externe veiligheid transportassen (Bevt) gelden.
- Voor buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).
- De opslag van vuurwerk is uitgezonderd van het Bevi; hiervoor gelden de regels uit het Vuurwerkbesluit.

Het externe veiligheidsrisico wordt uitgedrukt in twee grootheden, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het *plaatsgebonden risico* is gedefinieerd als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats buiten een inrichting of transportas zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval binnen die inrichting of transportas waarbij een gevaarlijke stof is betrokken. Aan het plaatsgebonden risico is een (wettelijke) grenswaarde verbonden: een overlijdenskans van  $10^{-6}$  (1 op een miljoen) per jaar. Dit betekent dat binnen de  $10^{-6}$  contour geen kwetsbare objecten aanwezig mogen zijn of mogen worden geprojecteerd.

Het *groepsrisico* is gedefinieerd als de cumulatieve kansen per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een inrichting of transportas in één keer het dodelijk slachtoffer worden van een incident met gevaarlijke stoffen binnen de inrichting of op de transportas. Bij de bepaling van het groepsrisico wordt, in tegenstelling tot het plaatsgebonden risico, de feitelijke situatie van de omgeving betrokken: de bevolkingsdichtheid, de bebouwing en de zelfredzaamheid. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek waarin het mogelijke aantal dodelijke slachtoffers ten gevolge van een calamiteit wordt afgezet tegen de kans dat deze gebeurtenis optreedt. Voor het groepsrisico geldt geen grenswaarde, maar een zogenoemde oriëntatiewaarde.

De raad heeft op 20 juni 2006 het "Beleid externe veiligheid" vastgesteld. Uitgangspunt is dat het invloedsgebied van een inrichting op een bedrijventerrein in beginsel niet mag reiken tot buiten de grens van dat bedrijventerrein. Daarmee wordt voorkomen dat het groepsrisico buiten het bedrijventerrein toeneemt als gevolg van ontwikkelingen op het bedrijventerrein. Dit uitgangspunt is verwoord in de regels.

### 5.2 Toetsing

#### 5.2.1 Risicovolle bedrijven

Binnen het plangebied bevinden zich geen bedrijven die vallen onder het Bevi en zijn geen Bevi-bedrijven toegestaan.

Het meest noordelijke deel van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het spoorwegemplacement. Het emplacement is vanwege de (vergunde) handelingen met gevaarlijke stoffen een Bevi-inrichting. Langs het emplacement geldt geen  $10^{-6}$  plaatsgebonden risicocontour. Het plan voorziet niet in de vestiging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van het emplacement. Verkeersdeelnemers die gebruik maken van een openbare weg worden niet betrokken in de bepaling van de hoogte van het groepsrisico.

De ontwikkelingen op het plangebied hebben dan ook geen relevante invloed op het groepsrisico.

#### 5.2.2 Risicovolle situatie ten gevolge van vervoer gevaarlijke stoffen

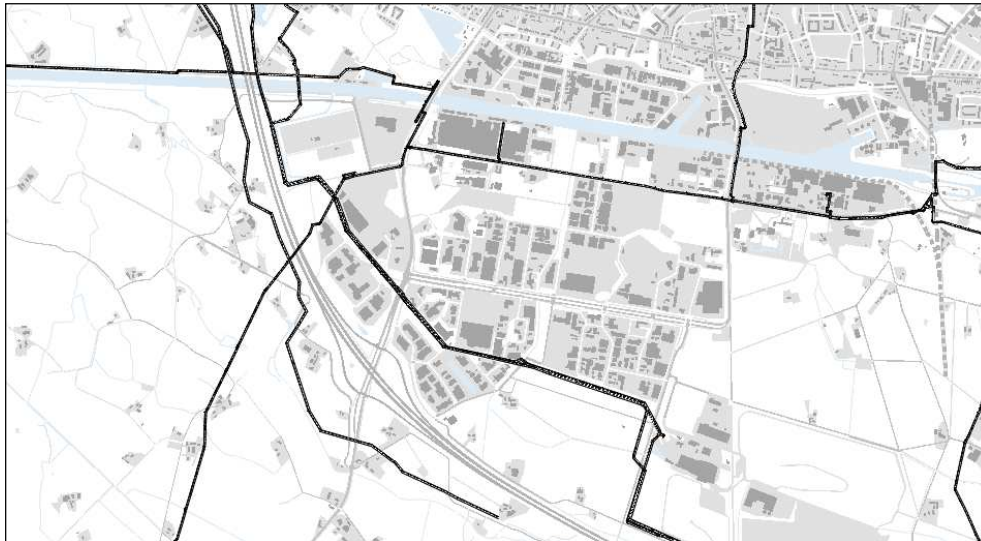
Over het noordelijk deel van de Laan Hart van Zuid zullen niet veel gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De Laan vormt geen aanvoerroute voor tankstations. De Laan gaat mogelijk de aan-en afvoerroute

vormen voor het bedrijf Howden aan de Lansinkesweg. De hoeveelheid en de aard van de gevaarlijke stoffen die naar dit bedrijf worden vervoerd, is echter zodanig dat dit geen relevante invloed op het plaatsgebonden risico en groepsrisico zal hebben. Verder zal de Laan geen aan- of afvoerroute vormen voor bedrijven die met substantiële hoeveelheden gevaarlijke stoffen werken. Zonder berekeningen kan dan ook worden gesteld dat er geen sprake zal zijn van een plaatsgebonden risicocontour en of van een significant groepsrisico.

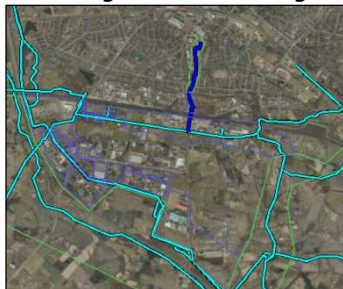
Het meest noordelijke deel van het plangebied ligt ook binnen het invloedsgebied van het doorgaande spoor. Over het spoor worden ook gevaarlijke stoffen vervoerd. In de Regeling basisnet is vastgelegd met welk risico rekening moet worden gehouden bij ruimtelijke plannen. Langs het doorgaande spoor in Hengelo geldt geen  $10^{-6}$  plaatsgebonden risicocontour. Het plan voorziet niet in de vestiging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van het emplacement. Verkeersdeelnemers die gebruik maken van ene openbare weg worden niet betrokken in de bepaling van de hoogte van het groepsrisico. Ook voor wat betreft dit aspect draagt het plan daarom niet bij aan een toename van het groepsrisico.

### 5.2.3 Toetsing gasleidingen

Onderstaande afbeelding laat de situering van de gasleidingen binnen bedrijventerrein Twentekanaal zien. Ter hoogte van de Boekeloseweg/Boortorenweg ligt een aftakking naar het noorden, richting Hart van Zuid. Deze gasleiding loopt door het plangebied Laan Hart van Zuid (noordelijk deel).



In de volgende afbeelding is de leiding weergegeven.



#### **Gasleiding N-528-54 tpv plangebied 4inch 40 bar**

Op het terrein van Siemens is de leiding, die naar een Gas Ontvangst Station (GOS) leidt, gedeeltelijk bovengronds aanwezig. Vanwege de aanleg van de Laan Hart van Zuid moet deze leiding worden verlegd (Het terrein van Siemens behoort niet tot het plangebied.) Deze leiding komt voor een deel in het noordelijk deel van het wegtracé te liggen. Voor de nieuw aan te leggen leidingdelen geldt dat ze ondergronds worden aangelegd. De  $PR10^{-6}$  contour van de nieuwe leiding komt op de leiding te liggen. Het plaatsgebonden risico vormt daarom geen knelpunt.

Voor ruimtelijke plannen in de omgeving van hogedrukaardgasleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing. Ook voor nieuwe leidingen is dit besluit van toepassing. Op grond van dit besluit dienen plannen te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico (PR) en de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de risicocontour van  $10^{-6}$  geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Bij de aanleg van nieuwe leidingen dient de PR  $10^{-6}$  contour op de leiding te liggen.

Voor het GR geldt, indien er kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht. In een aantal situaties kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het GR. Het betreft de volgende situaties:

- het plangebied ligt buiten het gebied behorende bij de afstand waar nog 100% van de aanwezigen kan komen te overlijden of;
- het GR is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of;
- het GR neemt met minder dan 10% toe terwijl de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

Bij een beperkte verantwoording kan worden volstaan met het vermelden van:

- de personendichtheid in het invloedsgebied van de buisleiding;
- het GR per kilometer buisleiding vergeleken met de oriënterende waarde;
- de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen;
- de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen in het plangebied.

Met behulp van het programma CAROLA is een berekening gemaakt van het groepsrisico en het plaatsgebonden risico. Het speelparadijs Bengeltjesdorp ligt voor een klein deel binnen het invloedsgebied van de nieuwe leiding. Voor de berekening is er voor gekozen om alle bezoekers binnen het invloedsgebied te veronderstellen. Ook voor het kantoorpand, naast Bengeltjesdorp, is een groter aantal personen in de berekening opgenomen dan op grond van de kentallen nodig is. Hierdoor wordt een 'worst case' situatie berekend.

Uit de berekening blijkt het volgende:

- De PR $10^{-6}$  contour ligt op de leiding en vormt geen knelpunt voor dit plan.
- De overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het GR is overal kleiner dan 0,1\* oriëntatiewaarde. Omdat het GR kleiner is dan 0,1\* oriëntatiewaarde, volstaat een beperkte verantwoording van het GR.

#### Beperkte verantwoording van het groepsrisico

##### *Personendichtheid*

Binnen het invloedsgebied van de gasleiding zijn diverse woningen, bedrijven, een kantoorpand en een speelgelegenheid aanwezig. De personendichtheid is weergegeven in de QRA (zie bijlage II). Verder ligt de gasleiding (gedeeltelijk) in het wegtracé. Het aantal personen op de weg is niet bekend. Vanwege de zeer beperkte verblijftijd is de invloed op het groepsrisico te verwaarlozen.

##### *GR per kilometer buisleiding*

Het GR is overal langs de leiding kleiner dan 0,1\* oriëntatiewaarde

##### *Bestrijding en beperking van rampen*

Het plangebied is goed bereikbaar voor hulpdiensten. Er zijn voldoende brandkranen aanwezig. Aanvullend kan water uit het Twentekanaal of de Tuindorpvijver worden gehaald. De brandweer acht aanvullende maatregelen niet noodzakelijk. Eventueel zal de brandweer i.h.k.v. de (bouw)vergunningaanvraag voor het slopen en aanhelen van de gevel van Bengeltjesdorp eisen stellen aan deze gevel.

##### *Zelfredzaamheid*

Het plangebied op zich zorgt niet voor een mogelijke toename van het aantal verminderd zelfredzame personen. Door het verleggen van de gasleiding komt een (overdekte)speelgelegenheid (Bengeltjesdorp) en een kantoorpand binnen het invloedsgebied van de nieuwe gasleiding te liggen. De speelgelegenheid ligt nu ook al binnen het invloedsgebied van een (bovengrondse) gasleiding op het terrein van Siemens. Deze leiding zal tot aan de GOS ondergronds worden aangelegd. Hierdoor verbeterd de veiligheidssituatie. De brandweer zal bij reguliere brandveiligheidscontroles de aspecten zelfredzaamheid en de mogelijkheid tot vluchten bespreken met de verantwoordelijke bij Bengeltjesdorp. Er zijn voldoende vluchtmogelijkheden van de bron af aanwezig.

Er is een adviesvraag voorgelegd aan de Regionale Brandweer. Deze adviezen zijn in Bijlage V opgenomen. Op grond van de geactualiseerde QRA heeft de brandweer aangegeven dat de eerdere adviezen nog van toepassing zijn.

### **Conclusie**

Het bestemmingsplan maakt de aanleg van een weg mogelijk. Vanwege deze weg wijzigt het aantal personen niet. Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de aardgasleiding geen knelpunt veroorzaakt. De PR 10-6 contour ligt op de leiding en vormt geen belemmering. Het groepsrisico is kleiner dan 0,1\* oriëntatiewaarde, beperkt verantwoord en vormt daarmee geen knelpunt.

Voor de leidingen is een belemmeringen strook van minimaal twee keer 4 meter in de planregels en op de verbeelding opgenomen.

## 6 Bodemkwaliteit

### Laan Hart van Zuid – Noord : Esrein - Industrieplein

Ten behoeve van de geplande ontwikkeling van de Laan Hart van Zuid voor het deeltracé gelegen tussen het Esrein en het Industrieplein zijn de bodemgegevens geïnventariseerd. Bovendien zijn op enkele locaties verkennend en nader bodemonderzoek verricht.

Ter plaatse van het deelgebied gelegen tussen de Esrein en het Industrieplein is sprake van meerdere gevallen van ernstige bodemverontreiniging. Voor het deelgebied ter plaatse van de EMGA-locatie is sprake van een verontreiniging van met name zware metalen en minerale olie. Het freatisch grondwater is verontreinigd met minerale olie en aromaten. In het diepere grondwater zijn sterk verhoogde concentraties aan gechloreerde oplosmiddelen gemeten.

In het tracé van de Laan dat gelegen is op de voormalige eigendom van Stork (grens EMGA tot aan Langelermaatweg) komen verspreid over de locatie in de grond sterk verhoogde gehalten aan zware metalen, minerale olie en PAK voor. In het ondiepe grondwater (tot circa 7 m -mv.) zijn verspreid over de locatie sterk verhoogde gehalten aan minerale olie en gechloreerde oplosmiddelen geconstateerd.

Opgemerkt wordt dat ter plaatse van de aanwezige bebouwing de bodemkwaliteit niet in beeld is. Deze bodemonderzoeken zullen worden uitgevoerd nadat de huidige activiteiten zijn opgeheven en de aanwezige gebouwen en vloeren zijn verwijderd.

Voor het deelgebied, betreffende Langelermaatweg – Industrieplein is met uitzondering van de infrastructuur de bodemkwaliteit in beeld. Ter plaatse bevindt zich een bodemverontreiniging met PAK welke nader moet worden onderzocht.

Voor het deelgebied, betreffende de parkeerplaats van het Vereenigingsgebouw zijn geen bodemgegevens bekend. Op basis van historisch onderzoek wordt hier geen bodemverontreiniging verwacht.

### **Conclusie**

Het genoemde plangebied is op historisch en verkennend niveau onderzocht. Binnen het plangebied bevinden zich diverse bodemverontreinigingen in zowel de grond als het grondwater. Ter plaatse van de locaties van EMGA en Stork zal nader bodemonderzoek worden uitgevoerd nadat de huidige activiteiten zijn opgeheven en de aanwezige gebouwen en vloeren zijn verwijderd.

Tijdens de ontwikkeling van het terrein zullen de aanwezige verontreinigingen indien nodig worden gesaneerd. Afhankelijk van de aanpak zal hiervoor de voorgeschreven procedure worden gevolgd en de benodigde toestemming van bevoegd gezag worden verkregen.

## **7 ruimtelijke beperkingen**

In dit hoofdstuk worden de overige invloeden behandeld die mogelijk beperkingen kunnen opleveren.

### **7.1 Radarverstoringsgebied**

Het plangebied is gelegen binnen het radarverstoringsgebied van het radarstation Twente. Dit houdt in dat om het ongestoord functioneren van radar en communicatieapparaat te waarborgen er rond dit radarstation beperkingen gelden m.b.t. de bouwhoogte. De beperkingen gelden voor een gebied met een cirkel met een straal van 15 km, gemeten vanaf de positie van de radar. Binnen dit gebied geldt voor bouwwerken een maximale hoogte. De maximale hoogte wordt bepaald door de hoogte van de top van de radar (t.o.v. N.A.P.) vermeerderd met een variabele hoogte afhankelijk van de afstand tot de radar. Het plangebied ligt op circa 7,5 km vanaf het radarstation. In deze situatie bedraagt de maximale bouwhoogte 71 meter (top radar) + 30 meter (variabele hoogte) = 101 meter. Binnen het plangebied is geen bebouwing toegestaan met een hoogte van 101 meter +NAP.

Gelet daarop vormt de voorgenomen ontwikkeling geen belemmering voor het radarstation Twente.

## **8 Windhinder**

Omdat er binnen het plangebied geen bouwwerken mogelijk worden gemaakt is het aspect windhinder niet nader onderzocht en gelden er geen beperking.

## 9 Milieu effect rapportage M.e.r.

In hoeverre een bestemmingsplan m.e.r.(beoordelings)plichtig is, moet worden bepaald aan de hand van het Besluit Milieu-Effectrapportage 1994.

In dat besluit zijn de gronden weergegeven op basis waarvan een plicht tot het opstellen van een planMER, besluitMER en/of m.e.r.-beoordeling ontstaat.

Het Besluit Milieu-Effectrapportage is per 1 april 2011 gewijzigd waardoor ook voor ontwikkelingen die beneden de drempelwaarden liggen, bezien dient te worden of een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is.

Het betreft de aanleg, wijziging of uitbreiding van een andere weg dan een autosnelweg, een autoweg, of een andere weg met vier of meer rijstroken. Er geldt geen drempelwaarde op grond van het Besluit m.e.r.

In het Besluit milieueffectrapportage bestaat geen categorie voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van wegen die niet voldoen aan de omschrijving van de wegen in de categorieën C1.2, C1.3, D1.1 of D1.2.

In de Europese richtlijn wordt in categorie II.10e echter "de aanleg van wegen" aangewezen als activiteit waarvoor beoordeeld moet worden of een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

Op grond van de Europese aanwijzing moet in de procedures voor plannen en besluiten voor deze wegenprojecten rekening worden gehouden met een m.e.r.-beoordeling. Omdat er geen verplichtingen gelden op grond van de Nederlandse regelgeving kan deze beoordeling vormvrij worden uitgevoerd.

Voor de aangewezen activiteiten moet dus een vormvrije m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd.

Het bevoegd gezag moet beoordelen of belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van de activiteiten kunnen worden uitgesloten. Er gelden geen procedurele verplichtingen voor deze beoordeling. Indien belangrijke nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten wordt dit in het besluit gemotiveerd.

Diverse aspecten zoals geluid, luchtkwaliteit en gevaar zijn in deze milieuaspectenstudie in beeld gebracht. Daarnaast zal deze studie mede dienen als input voor een vormvrije mer-beoordeling.

### *Conclusies vormvrije m.e.r.-beoordeling*

Het initiatief uit het bestemmingsplan 'Laan Hart van Zuid Noordelijk deel' is getoetst en beoordeeld aan de hand van de Europese criteria en relevante wet- en regelgeving. Naar aanleiding daarvan kan geconcludeerd worden dat de voorgenomen activiteit niet zal leiden tot belangrijke nadelige milieueffecten. Er zijn geen specifieke milieurisico's.

Onderhavige ontwikkeling is tevens met een milieuaspectenstudie onderzocht op eventuele negatieve gevolgen. Wij zijn van mening dat er sprake is van eenzijdige en beperkte gevolgen voor het milieu ofwel geen aanzienlijke negatieve milieugevolgen, daarbij meegewogen dat het een binnenstedelijke locatie betreft waar reeds op basis van het nu geldende bestemmingsplan een veelheid aan ontwikkelingsmogelijkheden bestaat. Het initiatief is om die reden naar onze mening niet aan te merken als een project met aanzienlijke milieugevolgen, zoals bedoeld in het m.e.r.-besluit.

Gelet op het voorgaande is er geen aanleiding een m.e.r.-beoordeling als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer uit te voeren.

Deze milieuaspectenstudie en de conclusies, waarin alle relevante onderwerpen worden behandeld, zien wij mede als voldoende motivatie om te kunnen stellen dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden uitgesloten.



## 10 Conclusies

- Omdat er zich in het plangebied geen bedrijven kunnen vestigen is een toets niet noodzakelijk of mogelijk. Ten aanzien van bedrijven en milieuzonering zijn er dus geen beperkingen.
- De akoestische situatie is op dit moment in beeld gebracht. Er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Er zijn hogere grenswaarden vastgesteld voor bestaande woningen, een schoolbestemming, nog te bouwen woningen en een maatschappelijke bestemming waar onderwijs mogelijk is en wooneenheden voor beschermd en/of verzorgd wonen vanwege de aanleg van een nieuwe weg. Het ontwerp hiervan dient gelijktijdig in procedure te gaan met het ontwerpbestemmingsplan. Dat is gebeurd. De vastgestelde hogere waarden zijn als bijlage bij dit plan gevoegd. De bewoners die het aangaat zullen worden betrokken bij de verdere uitwerking en bij het vaststellen van eventueel noodzakelijke maatregelen.
- Op dit moment is er een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit. Er zijn geen overschrijdingen van grenswaarden berekend. Omdat er wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden die gelden voor de luchtkwaliteit zijn er vanuit het milieuaspect luchtkwaliteit dan ook geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.
- Het aanleggen van de twee ontbrekende delen van de Laan Hart van Zuid maakt de weg compleet. Dat er vervolgens sprake is van nieuwe wegdelen betekent niet dat er per saldo sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. Het betreft uitsluitend een verplaatsing van verkeer binnen Hengelo. Voor de volledigheid zijn er toch berekeningen uitgevoerd met het programma AERIUS voor de jaren 2017 en 2029. Daarbij zijn het noordelijke, zuidelijke en het bestaande middendeel van de Laan Hart van Zuid ingevoerd als nieuwe weg. Omdat AERIUS rekent tot maximaal 3 km vanaf de bron en de natuurgebieden op grotere afstand zijn gelegen is de depositie berekend op circa 3 km vanaf de bron en op een aantal rekenpunten op kortere afstand. Uit de berekeningen blijkt dat de depositie op circa 3km zowel in 2017 als 2029 kleiner is dan 0,05 mol/ha/jr. Vanwege de grotere afstand zal ter plaatse van de natuurgebieden de depositie ook lager zijn dan 0,05 mol/ha/jr. De berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage III. Omdat de depositie kleiner is dan 0,05 mol/ha/jr heeft geen melding of vergunning te worden ingediend. Het aspect Natura 2000 vormt geen belemmering voor dit plan.
- Binnen het plangebied bevinden zich geen bedrijven die vallen onder het Bevi en zijn geen Bevi-bedrijven toegestaan. De ontwikkelingen op het plangebied hebben dan ook geen relevante invloed op het groepsrisico. Het plan voorziet niet in de vestiging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van het emplacement. Verkeersdeelnemers die gebruik maken van ene openbare weg worden niet betrokken in de bepaling van de hoogte van het groepsrisico. De ontwikkelingen in het plangebied hebben dan ook geen relevante invloed op het groepsrisico.
- Over het noordelijk deel van de Laan Hart van Zuid zullen niet veel gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De Laan vormt geen aanvoerroute voor tankstations. De Laan gaat mogelijk de aan- en afvoerroute vormen voor het bedrijf Howden aan de Lansinkesweg. De hoeveelheid en de aard van de gevaarlijke stoffen die naar dit bedrijf worden vervoerd is echter zodanig dat dit geen relevante invloed op het plaatsgebonden risico en groepsrisico zal hebben. Verder zal de Laan geen aan- of afvoerroute vormen voor bedrijven die met substantiële hoeveelheden gevaarlijke stoffen werken. Zonder berekeningen kan dan ook worden gesteld dat er geen sprake zal zijn van een plaatsgebonden risicocontour en of van een significant groepsrisico.
- Het bestemmingsplan maakt de aanleg van een weg mogelijk. Vanwege deze weg wijzigt het aantal personen niet. Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de aardgasleiding geen knelpunt veroorzaakt. De PR 10-6 contour ligt op de leiding en vormt geen belemmering. Het groepsrisico is kleiner dan 0,1\* oriëntatiewaarde, beperkt verantwoord en vormt daarmee geen knelpunt. Voor de leidingen is een belemmeringen strook van minimaal twee keer 4 meter in de planregels en op de verbeelding opgenomen.
- Er is een adviesvraag voorgelegd aan de Regionale Brandweer. Deze adviezen zijn in Bijlage V opgenomen. Op grond van de geactualiseerde QRA heeft de brandweer aangegeven dat de eerdere adviezen nog van toepassing zijn.

- Het genoemde plangebied is op historisch en verkennend niveau onderzocht. Binnen het plangebied bevinden zich diverse bodemverontreinigingen in zowel de grond als het grondwater. Ter plaatse van de locaties van EMGA en Stork zal nader bodemonderzoek worden uitgevoerd nadat de huidige activiteiten zijn opgeheven en de aanwezige gebouwen en vloeren zijn verwijderd. Tijdens de ontwikkeling van het terrein zullen de aanwezige verontreinigingen indien nodig worden gesaneerd. Afhankelijk van de aanpak zal hier de voorgeschreven procedure voor worden gevolgd en de benodigde toestemming van bevoegd gezag worden verkregen.
- De voorgenomen ontwikkeling vormt geen belemmering voor het radarstation Twente.
- Omdat er binnen het plangebied geen bouwwerken mogelijk worden gemaakt is het aspect windhinder niet nader onderzocht en gelden er geen beperking.
- *Conclusies vormvrije m.e.r.-beoordeling* Het initiatief uit het bestemmingsplan 'Laan Hart van Zuid Noordelijk deel' is getoetst en beoordeeld aan de hand van de Europese criteria en relevante wet- en regelgeving. Naar aanleiding daarvan kan geconcludeerd worden dat de voorgenomen activiteit niet zal leiden tot belangrijke nadelige milieueffecten. Er zijn geen specifieke milieurisico's. Onderhavige ontwikkeling is tevens met een milieuaspectenstudie onderzocht op eventuele negatieve gevolgen. Wij zijn van mening dat er sprake is van eenzijdige en beperkte gevolgen voor het milieu ofwel geen aanzienlijke negatieve milieugevolgen, daarbij meegewogen dat het een binnenstedelijke locatie betreft waar reeds op basis van het nu geldende bestemmingsplan een veelheid aan ontwikkelingsmogelijkheden bestaat. Het initiatief is om die reden naar onze mening niet aan te merken als een project met aanzienlijke milieugevolgen, zoals bedoeld in het m.e.r.-besluit. Gelet op het voorgaande is er geen aanleiding een m.e.r.-beoordeling als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer uit te voeren.
- Deze milieuaspectenstudie en de conclusies, waarin alle relevante onderwerpen worden behandeld, zien wij mede als voldoende motivatie om te kunnen stellen dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden uitgesloten.

**Bijlage I Akoestisch/Luchtkwaliteit onderzoek wegverkeer. Aanvullende berekening  
Laan Hart van Zuid, noordelijke deel.**

**BESTEMMINGSPLAN LAAN HART VAN ZUID  
GELUID- EN LUCHTONDERZOEK**

GEMEENTE HENGELO

19 maart 2015  
078226485:C - Definitief  
C05055.000037.0100



# Inhoud

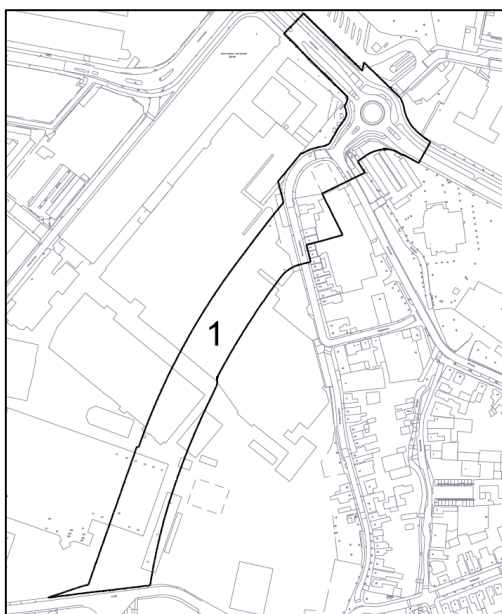
|          |                                                                 |           |
|----------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                | <b>3</b>  |
| 1.1      | Aanleiding                                                      | 3         |
| 1.2      | Doel akoestisch onderzoek                                       | 3         |
| 1.3      | Leeswijzer                                                      | 4         |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader</b>                                          | <b>5</b>  |
| 2.1      | Dosismaat Lden                                                  | 5         |
| 2.2      | Geluidszone                                                     | 5         |
| 2.3      | Geluidsgevoelige objecten                                       | 6         |
| 2.4      | Correctie artikel 110g Wgh                                      | 6         |
| 2.5      | Correctie artikel 3.5 RMG 2012                                  | 7         |
| 2.6      | Grenswaarden bij de aanleg van een nieuwe weg                   | 7         |
| 2.7      | Grenswaarden bij reconstructie van een weg                      | 7         |
| 2.8      | Sanering                                                        | 9         |
| 2.9      | Binnenwaarden                                                   | 10        |
| 2.10     | Afrondingsregels                                                | 10        |
| 2.11     | Dove gevel                                                      | 10        |
| 2.12     | Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder      | 11        |
| 2.13     | Gemeentelijk beleid                                             | 12        |
| 2.14     | Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer                           | 12        |
| 2.15     | Besluit niet in betekenende mate bijdragen luchtkwaliteitseisen | 13        |
| 2.16     | Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007                        | 14        |
| 2.17     | Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium              | 14        |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                           | <b>16</b> |
| 3.1      | Onderzoeksgebied                                                | 16        |
| 3.1.1    | Nieuwe wegen                                                    | 17        |
| 3.1.2    | Reconstructiesituaties                                          | 22        |
| 3.2      | Verkeersgegevens                                                | 25        |
| 3.3      | Overige uitgangspunten                                          | 26        |
| 3.4      | Rekenmethode                                                    | 27        |
| 3.5      | Saneringsobjecten                                               | 28        |
| <b>4</b> | <b>Berekeningsresultaten</b>                                    | <b>30</b> |
| 4.1      | Nieuwe weg                                                      | 30        |
| 4.1.1    | Laan Hart van Zuid (noord)                                      | 30        |
| 4.1.2    | Laan Hart van Zuid (doorbraak)                                  | 31        |
| 4.1.3    | Havenstraat                                                     | 32        |
| 4.1.4    | Oude Boekeloseweg HKS                                           | 33        |
| 4.1.5    | Ketelmakerij                                                    | 33        |
| 4.2      | Reconstructie                                                   | 34        |
| 4.2.1    | Breemarsweg                                                     | 34        |
| 4.2.2    | Boekeloseweg                                                    | 36        |
| 4.2.3    | Industrieplein/Parallelweg                                      | 36        |
| 4.2.4    | Esrein                                                          | 36        |
| 4.2.5    | Langelermaatweg                                                 | 37        |

|                     |                                            |           |
|---------------------|--------------------------------------------|-----------|
| 4.3                 | Indirect effect.....                       | 37        |
| <b>5</b>            | <b>Maatregelen .....</b>                   | <b>39</b> |
| 5.1                 | Dunne deklaag A .....                      | 39        |
| 5.2                 | Doelmatigheid.....                         | 43        |
| 5.3                 | Vast te stellen hogere waarde .....        | 44        |
| <b>6</b>            | <b>Luchtkwaliteit .....</b>                | <b>46</b> |
| <b>7</b>            | <b>Conclusie en aanbevelingen .....</b>    | <b>48</b> |
| <b>Bijlage 1</b>    | <b>Invoergegevens.....</b>                 | <b>50</b> |
| <b>Bijlage 2</b>    | <b>Berekeningsresultaten.....</b>          | <b>51</b> |
| <b>Bijlage 3</b>    | <b>DMC rekenbladen .....</b>               | <b>52</b> |
| <b>Bijlage 4</b>    | <b>Reeds verleende hogere waarden.....</b> | <b>53</b> |
| <b>Colofon.....</b> |                                            | <b>54</b> |

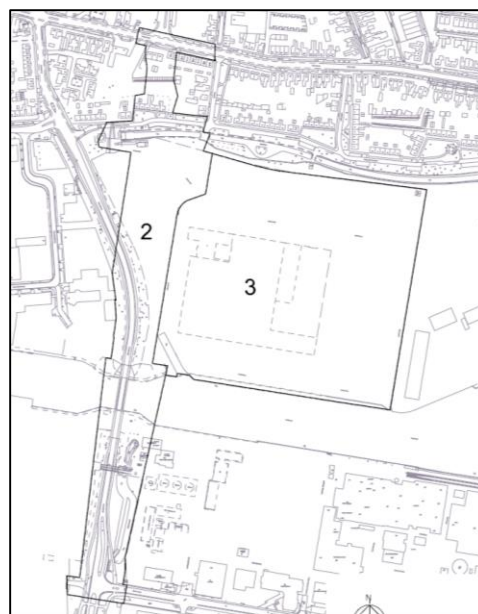
# 1 Inleiding

## 1.1 AANLEIDING

In opdracht van de gemeente Hengelo heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is de voorgenomen realisatie van een vijftal nieuwe wegvakken. Het betreft de Laan Hart van Zuid ten noorden (afbeelding 1) en ten zuiden (afbeelding 2) van het reeds bestaande wegvak Laan Hart van Zuid (midden), de Havenstraat, Oude Boekeloseweg HKS en de Ketelmakerij. Daarnaast zijn de aansluitende wegen Boekeloseweg, Breemarsweg, Esrein, Langelermaatweg en Industrieplein/Parallelweg onderzocht of er sprake is van een reconstructie-effect in het kader van de Wet geluidhinder.



Afbeelding 1: Laan Hart van Zuid (noord)



Afbeelding 2: Laan Hart van Zuid (doorbraak)

## 1.2 DOEL AKOESTISCH ONDERZOEK

De nieuw aan te leggen wegvakken worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen of andere geluidsgevoelige objecten. Het betreft gedeelten van de Laan Hart van Zuid (noordelijk deel en doorbraak), Havenstraat, Oude Boekeloseweg HKS en de Ketelmakerij. Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ( $>48$  dB) dienen geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

Het doel van het akoestisch onderzoek naar de fysieke wijziging van de Breemarsweg, Boekeloseweg, Esrein, Langelermaatweg en Industrieplein/Parallelweg is het toetsen of ten gevolge van de fysieke wijziging sprake is van een reconstructie-effect. Er is sprake van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidsbelasting toeneemt met (afgerond) 2 dB of meer tussen de huidige- (één jaar voor fysieke wijziging) en toekomstige situatie (minimaal 10 jaar na openstelling). Wanneer er sprake is van reconstructie-effect worden maatregelen onderzocht om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.

### 1.3 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de relevante wetgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten opgenomen, waarna in hoofdstuk 4 de resultaten worden beschreven. In hoofdstuk 5 worden maatregelen afgewogen waarna in hoofdstuk 6 het luchtkwaliteitsonderzoek aan bod komt. Tenslotte volgt in hoofdstuk 7 de conclusie.



# 2

## Wettelijk kader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige objecten in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op zowel de situatie 'wijziging van een bestaande weg' als 'aanleg van een nieuwe weg'.

### 2.1 DOSISMAAT L<sub>den</sub>

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L<sub>den</sub> ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L<sub>den</sub> is dB.

De geluidsbelasting in L<sub>den</sub> is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in L<sub>den</sub> wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6, Besluit geluidhinder).

### 2.2 GELUIDSZONE

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen een akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1: Geluidszones

| Aantal rijstroken | Breedte geluidszone in meters |                  |
|-------------------|-------------------------------|------------------|
|                   | Buitenstedelijk gebied        | Stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600                           | 350              |
| 3 of 4            | 400                           | 350              |
| 1 of 2            | 250                           | 200              |

Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/u hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

### 2.3 GELUIDSGEVOELIGE OBJECTEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige objecten die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De andere geluidsgevoelige gebouwen zijn als volgt gedefinieerd:

- Onderwijsgebouwen.
- Ziekenhuizen.
- Verpleeghuizen.
- Verzorgingstehuizen.
- Psychiatrische inrichtingen.
- Kinderdagverblijven.

De geluidsterreinen zijn gedefinieerd als:

- Woonwagenstandplaatsen.
- ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan en het een permanente ligplaats betreft.

### 2.4 CORRECTIE ARTIKEL 110G WGH

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemisatie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

## 2.5 CORRECTIE ARTIKEL 3.5 RMG 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in artikel 3.5 bepaald dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer voor lichte motorvoertuigen 1 dB in mindering gebracht moet worden op de wegdekcorrectie als het wegdek bestaat uit:

- Elementenverharding.
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB).
- Tweelaags ZOAB (met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn).
- Uitgeborsteld beton.
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton.
- Oppervlaktbewerking.

Bij alle overige wegdektypen moet 2 dB in mindering worden gebracht op de wegdekcorrectie, voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer.

## 2.6 GRENSWAARDEN BIJ DE AANLEG VAN EEN NIEUWE WEG

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde bij de aanleg van een nieuwe weg bedraagt 48 dB. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied. Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 juli 2012 zijn de grenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen gelijk getrokken. In Tabel 2 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden die gelden voor bestaande geluidsgevoelige objecten in de geluidszone van een nieuw aan te leggen weg.

Tabel 2: Overzicht van grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg voor bestaande geluidsgevoelige objecten

| Soort bestemming                             | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale grenswaarde [dB] |
|----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen | 48                        | 63 stedelijk gebied       |
|                                              |                           | 58 buitenstedelijk        |
| Geluidsgevoelige terreinen                   | 48                        | 53                        |

## 2.7 GRENSWAARDEN BIJ RECONSTRUCTIE VAN EEN WEG

Voor alle geluidsgevoelige objecten binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie zoals dat is gedefinieerd in de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen objecten waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en objecten waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Daarnaast is voor het bepalen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van belang of de weg en/of de geluidsgevoelige bestemming aanwezig of geprojecteerd waren op 1 januari 2007.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld of de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007. Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- De heersende waarde (één jaar voor de wijziging aan de weg).
- De eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidsbelasting de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor geluidsgevoelige objecten die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In Tabel 3 is een overzicht opgenomen van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Tabel 3: Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie van een weg

| Bestemming                                                               | Situatie                                                                                             | Hoogst toelaatbare waarde                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen | Geluidsgevoelig gebouw/terrein en/of weg niet aanwezig op 1-1-2007 en geen hogere waarde vastgesteld | 48 dB                                                                                                                                 |
|                                                                          | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB                                 | Heersende waarde                                                                                                                      |
|                                                                          | Eerder vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB                                     | Laagste waarde van: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ heersende waarde</li> <li>■ eerder vastgestelde hogere waarde</li> </ul> |

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogst toelaatbare waarde. Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in Tabel 4.

De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 4: Maximaal vast te stellen hogere waarde bij reconstructie

| Geluidgevoelige bestemming      | Situatie                                                                                                  | Maximale hogere waarde |                        |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
|                                 |                                                                                                           | Stedelijk gebied       | Buitenstedelijk gebied |
| Woningen                        | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq 53$ dB                          | 63                     | 58                     |
|                                 | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $> 53$ dB                             | 68                     | 68                     |
|                                 | Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991 | 63                     | 58                     |
|                                 | Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)                                  | 68                     | 68                     |
| Andere geluidgevoelige objecten | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq 53$ dB                          | 63                     | 58                     |
|                                 | Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $> 53$ dB                             | 68                     | 68                     |
|                                 | Eerder hogere waarde vastgesteld                                                                          | 63                     | 58                     |

## 2.8 SANERING

In het kader van wegverkeerslawaaï spreekt men van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg geluidgevoelige objecten voorkomen die op 1 maart 1986 een hogere geluidsbelasting hadden dan 60 dB(A). Uitzondering hierop zijn woningen die reeds tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 aan de Wgh getoetst zijn. Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden wat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg en reconstructie van wegen.

Het is de bedoeling dat alle saneringssituaties in de loop van de jaren worden gesaneerd. Op verzoek van de toenmalige minister van VROM zijn reeds in de jaren negentig de woningen geïnventariseerd die als gevolg van het wegverkeerslawaaï in 1986 een geluidsbelasting van 55 dB(A) of meer op de gevel hadden. De woningen met een geluidsbelasting van 60 tot 65 dB(A) staan op de B-lijst en woningen met een geluidsbelasting van 65 tot 70 dB(A) staan op de A-lijst. Tot slot zijn de woningen met een geluidsbelasting van meer dan 70 dB(A) bekend als de 70+ woningen en staan daarmee op een aparte lijst. Deze lijsten waren echter niet compleet. Daarom hebben gemeenten opnieuw de gelegenheid gekregen een inventarisatie uit te voeren naar het aantal saneringssituaties binnen hun gemeente. Deze situaties hebben de gemeenten tot 1 januari 2009 kunnen melden aan de minister van VROM (momenteel minister van I en M). Al deze situaties zijn opgenomen in de zogeheten eindmelding evenals de A- en B-lijst. Formeel vallen alleen de objecten die zijn opgenomen op de Eindmeldingslijst onder de definitie sanering (artikel 88 Wgh). Woningen die wel gesaneerd zouden moeten worden maar niet zijn aangemeld voor de Eindmeldingslijst vallen formeel niet onder de definitie sanering.

Indien een geluidgevoelige bestemming is aangemerkt als een te saneren bestemming op de Eindmelding is art. 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh. Dit is geregeld in art. 98 Wgh. Feitelijk betekent dit dat voor de geluidgevoelige objecten van de Eindlijst de regelgeving voor reconstructie niet van toepassing is. Omdat de reconstructie van een weg pas kan worden uitgevoerd nadat de minister over maatregelen voor de sanering heeft beslist dient bij reconstructie eerst wel de sanering te worden uitgevoerd. Indien er geen sprake is van reconstructie (vanwege die weg) vervalt de verplichting om op dat moment de saneringen op te lossen.

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidmaatregelen de geluidsbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.10). Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

## 2.9 BINNENWAARDEN

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld, dan gelden de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 5. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 5: Grenswaarden voor binnenniveau

| Geluidsgevoelige bestemming                               | Binnenwaarde (dB) | Binnenwaarde in geval van saneringssituatie (dB) |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|
| Woningen                                                  | 33                | 43                                               |
| Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.           | 28                | 38                                               |
| Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc. | 33                | 43                                               |

## 2.10 AFRONDINGSREGELS

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidsbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh en eventueel de wegdekcorrectie wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g en de eventuele wegdekcorrectie toegepast op de onafgeronde waarden.

## 2.11 DOVE GEVEL

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn.
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

In een dergelijk geval wordt ook wel gesproken van een zogenoemde 'dove' gevel. Omdat een dove gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

## 2.12 REGELING DOELMATIGHEID GELUIDSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij het afwegen van maatregelen voor hoofdwegen, hoofdsporen en voor het afwegen van saneringsmaatregelen. De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidsreducerende maatregelen in andere situaties.

De basis van het financieel doelmatigheidscriterium conform de regeling is dat voor ieder geluidsgevoelig object er een budget beschikbaar is om geluidsbeperkende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde 'reductiepunten'. Het aantal reductiepunten wordt bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidsbelasting in de situatie zonder toepassing van bestaande en/of nieuwe maatregelen.

Vervolgens worden de mogelijk toe te passen geluidsreducerende maatregelpakketten bepaald. Hierbij wordt bij voorkeur eerst gekeken naar bronmaatregelen eventueel opgevolgd door of aangevuld met overdrachtsmaatregelen. Deze maatregelpakketten worden vertaald in aantallen zogenoemde 'maatregelpunten'. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig. Het maatregelpakket waarmee de meeste overschrijdingen kunnen worden weggenomen is in principe het doelmatige maatregelpakket wat toegepast moet worden.

### *Clustering*

Maatregelen worden doorgaans afgewogen voor groepen van woningen en/of eventueel andere geluidgevoelige objecten die gezamenlijk profijt hebben van een zelfde aaneengesloten maatregel. Deze groepen worden clusters genoemd.

### *Reductiepunten*

Reductiepunten worden toegekend aan alle geluidgevoelige objecten binnen een cluster waar de toekomstige geluidsbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer. Om het aantal reductiepunten per geluidgevoelig object vast te stellen dient een berekening gemaakt te worden van de geluidsbelasting in de plansituatie zonder bestaande en/of nieuwe geluidsreducerende maatregelen.

### *Maatregelpunten*

Het aantal maatregelpunten van een geluidsbeperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidsbeperkende maatregelen ten opzichte van de situatie zonder maatregelen.

### *Beperking van het maatregelenpakket*

Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zal zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: indien met een alternatieve maatregel die beduidend minder omvangrijk is een geluidreductie behaald wordt van tenminste 95% van de geluidreductie van de maximale maatregel, mag deze alternatieve maatregel beschouwd worden als de maximale financieel doelmatige maatregel.

***Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen***

Daarnaast is er een aanvullende regel voor de situatie dat een nieuwe overdrachtsmaatregel leidt tot het slopen van een bestaande overdrachtsmaatregel. De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en deze een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert.

**2.13 GEMEENTELIJK BELEID**

De gemeente Hengelo heeft in 2009 beleidsregels ten aanzien van het vaststellen van hogere waarden vastgesteld. Deze beleidsregels zijn vastgesteld door de gemeente om ongewenste (akoestische) situaties binnen de gemeentegrenzen te voorkomen. Het doel van de het beleid is het in stand houden van een goede kwaliteit van de leefomgeving. Hierbij is voor binnenstedelijk- en winkelgebied een ambitiewaarde gesteld van 53 dB voor wegverkeerslawaai. Binnen een verkeerzone bedraagt de ambitiewaarde 58 dB. De plafondwaarde bedraagt 63 dB.

De beleidsregels geven het kader waarbinnen woningbouw gerealiseerd kan worden met het vaststellen van hogere waarden. B&W van de gemeente Hengelo kunnen na vaststelling van de beleidsregels enkel hogere waarden vaststellen tot de in de Wet geluidhinder aangegeven maximaal te ontheffen grenswaarden, indien de volgende regels in acht worden genomen:

- Er mag een dove gevel worden toegepast (deze wordt niet als gevel aangemerkt en hoeft niet getoetst te worden), mits ten minste één geluidluwe geval aanwezig is.
- Bij situaties waarbij sprake is van meerdere geluidsbronnen, mag er niet een onaanvaardbaar hoog (cumulatief) geluidsniveau optreden bij de woning of andere geluidgevoelige bestemming. Er moet o.a. minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn.

De gemeente Hengelo kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige-, volkshuisvestelijke- of milieu hygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorwaarden/criteria zoals genoemd in de beleidsregels niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

**2.14 LUCHTKWALITEITSEISEN WET MILIEUBEHEER**

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van o.a. de stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), lood (Pb), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), koolmonoxide (CO) en benzo(a)pyreen (BaP).

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en de centrale overheden samen om overal in Nederland tijdig (binnen de verkregen derogatietermijn) te voldoen aan de Europese grenswaarden voor PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>. De derogatie was voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) tot 11 juni 2011 verleend, voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) was deze tot 1 januari 2015 verleend.

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen. Fijn stof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is. Om die reden zal deze rapportage voornamelijk betrekking hebben op deze beide stoffen. Daarnaast wordt, gezien de sterke relatie met gezondheid ook een kleine fractie van fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) onderzocht.



**Toetsingskader stikstofdioxide**

Vanaf 1 januari 2015 geldt een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> als de jaargemiddelde concentratie en een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m<sup>3</sup> die maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden.

In Tabel 6 is een overzicht gegeven van de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide.

Tabel 6: Overzicht grenswaarden stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

| Toetsingseenheid                    | Maximale concentratie | Opmerking                                                   |
|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Jaargemiddelde concentratie:</b> |                       |                                                             |
| grenswaarde per 01-01-2015          | 40 µg/m <sup>3</sup>  |                                                             |
| <b>Uurgemiddelde concentratie:</b>  |                       |                                                             |
| grenswaarde per 01-01-2015          | 200 µg/m <sup>3</sup> | overschrijding maximaal 18 keer per kalenderjaar toegestaan |

**Toetsingskader fijn stof**

Vanaf 11 juni 2011 geldt voor fijn stof een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m<sup>3</sup> en de 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup> die maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden. In Tabel 7 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof (PM<sub>10</sub>).

Tabel 7: Overzicht grenswaarden fijn stof (PM<sub>10</sub>)

| Toetsingseenheid                      | Maximale concentratie | Opmerking                                                    |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Jaargemiddelde concentratie:</b>   |                       |                                                              |
| grenswaarde per 11-06-2011            | 40 µg/m <sup>3</sup>  |                                                              |
| <b>24-uurgemiddelde concentratie:</b> |                       |                                                              |
| grenswaarde per 11-06-2011            | 50 µg/m <sup>3</sup>  | overschrijding maximaal 35 dagen per kalenderjaar toegestaan |

Sinds 1 januari 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) van 25 µg/m<sup>3</sup>. Nieuwe inzichten geven aan dat PM<sub>2,5</sub> schadelijker is voor de mens dan PM<sub>10</sub>, de oorzaak hiervan is onder andere dat PM<sub>2,5</sub> dieper in de longen doordringt. In Tabel 8 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof (PM<sub>2,5</sub>).

Tabel 8: Overzicht grenswaarden fijn stof (PM<sub>2,5</sub>)

| Toetsingseenheid                    | Maximale concentratie | Opmerking |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------|
| <b>Jaargemiddelde concentratie:</b> |                       |           |
| Richtwaarde vanaf 2010              | 25 µg/m <sup>3</sup>  |           |
| Grenswaarde vanaf 2015              | 25 µg/m <sup>3</sup>  |           |

## 2.15 BESLUIT NIET IN BETEKENENDE MATE BIJDRAGEN LUCHTKWALITEITSEISEN

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen) van 30 oktober 2007 in werking getreden.

Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden.

Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde (40 µg/m<sup>3</sup>) voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup> toelaatbaar wordt geacht.

## 2.16 REGELING BEOORDELING LUCHTKWALITEIT 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden o.a. de rekenmethoden beschreven voor de verschillende situaties. Zo zijn er twee standaardrekenmethodes ontwikkeld voor het rekenen aan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer. Standaardrekenmethode 1 en 2. Er is ook een rekenmethode voor de bepaling van de luchtkwaliteit nabij bedrijven, Standaardrekenmethode 3.

De berekeningen voor de wegen in onderliggend onderzoek zijn met Standaardrekenmethode 1 en 2 uitgevoerd.

### *Reductie voor fijn stof afkomstig van natuurlijke bronnen (zeezout)*

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau PM<sub>10</sub> de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, afzonderlijk bepaald en ook meegerekend. Volgens lid 4 van dit artikel worden bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. In bijlage 5 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden. Het gaat hier om zeezout, Afhankelijk van de regio in Nederland wordt voor zeezout 1 tot 5 µg/m<sup>3</sup> in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof.

De in dit rapport gepresenteerde rekenresultaten zijn exclusief zeezoutcorrectie.

## 2.17 TOEPASBAARHEIDSBEGINSEL EN BLOOTSTELLINGSCRITERIUM

### *Toepasbaarheidsbeginsel*

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet langer getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen, De belangrijkste gevolgen van artikel 5,19 zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels), Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning, Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Bij de beoordeling van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer vindt toetsing plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

### *Blootstellingscriterium*

De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is. Bij toetsing van de gevolgen van een project aan de luchtkwaliteitseisen is dus van belang dat de plaatsen worden bepaald waar significante blootstelling plaatsvindt. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat significant is of niet.

In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hieruit blijkt dat de duur van de periode dat iemand (1 individu) gemiddeld wordt blootgesteld bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld.

Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

# 3

## Uitgangspunten

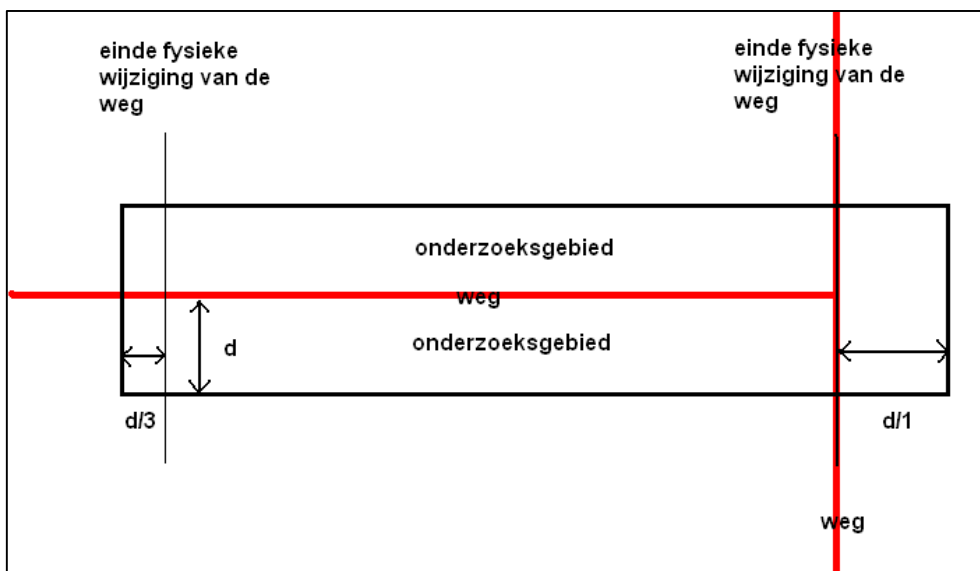
De uitgangspunten van voorliggend akoestisch onderzoek worden in dit hoofdstuk beschreven. Het betreft de bepaling van het onderzoeksgebied en er wordt een overzicht gegeven van de relevante verkeersgegevens. Daarnaast wordt in dit hoofdstuk ook de gehanteerde rekenmethode toegelicht.

### 3.1 ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte van de weg en de werkgrenzen van de ingreep.

#### *Afbakenen van een onderzoeksgebied*

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte ( $d$ ) en in de lengterichting van de weg door de grens van de fysieke ingreep aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met  $\frac{1}{3}$  van de zonebreedte, zoals aangegeven in het linkerdeel van Figuur 1. Aan het uiteinde van een weg, zoals aangegeven in het rechterdeel van Figuur 1, loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte.



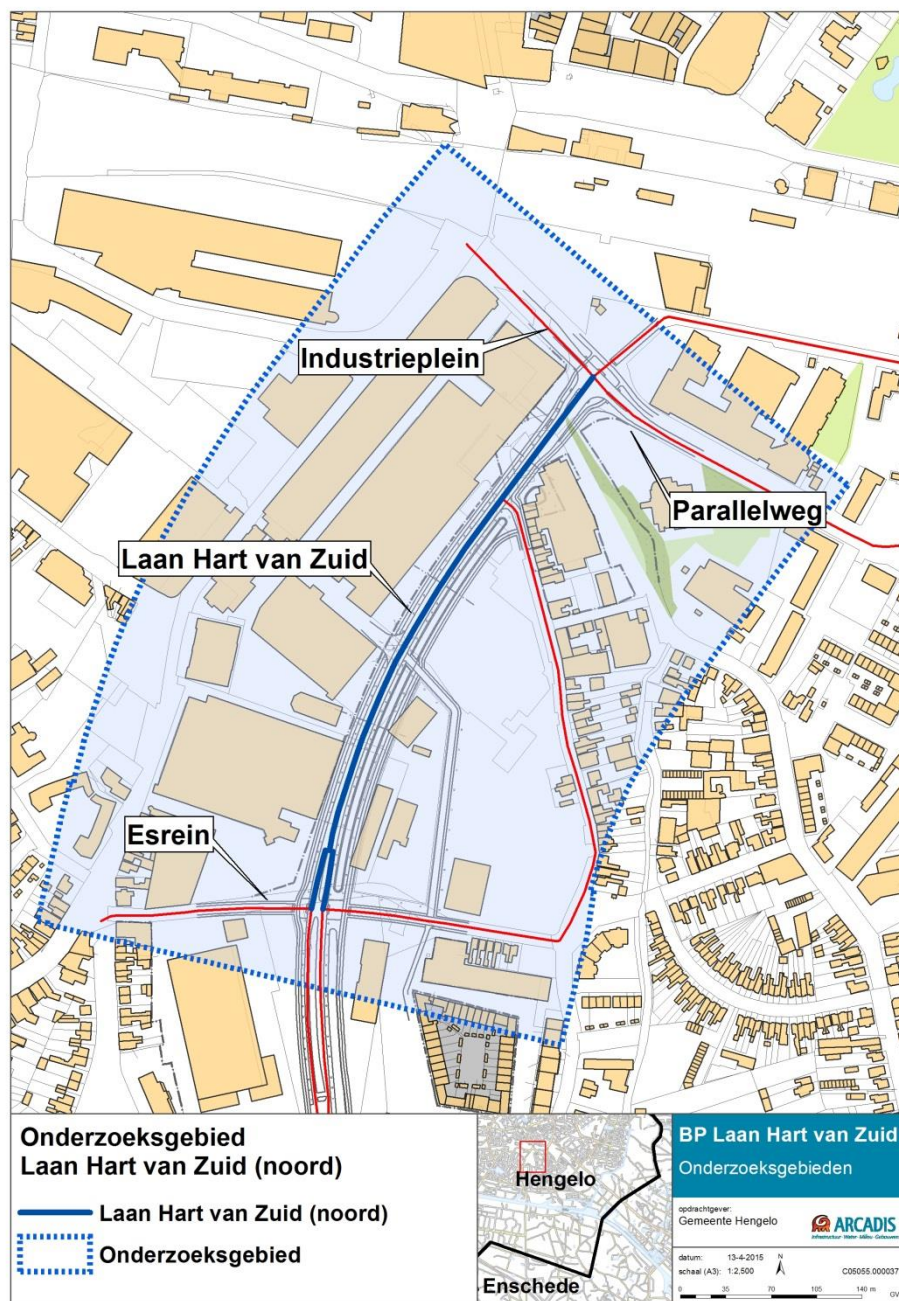
Figuur 1: Afbakening onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidsgevoelige objecten die zijn gelegen in het onderzoeksgebied. Om een betrouwbare geluidsbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de wegen en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel.

### 3.1.1 NIEUWE WEGEN

#### *Laan Hart van Zuid (noord)*

Ter hoogte van het bestaande deel van de Laan Hart van Zuid zal in noordelijke richting een nieuwe weg worden gerealiseerd. Deze nieuwe weg zal aansluiten op de kruising (momenteel nog een rotonde) met het Industrieplein en de Parallelweg. Het te onderzoeken weggedeelte beslaat circa 460 meter. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weersijden van de weg. Het onderzoeksgebied evenals de nieuwe weg wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.

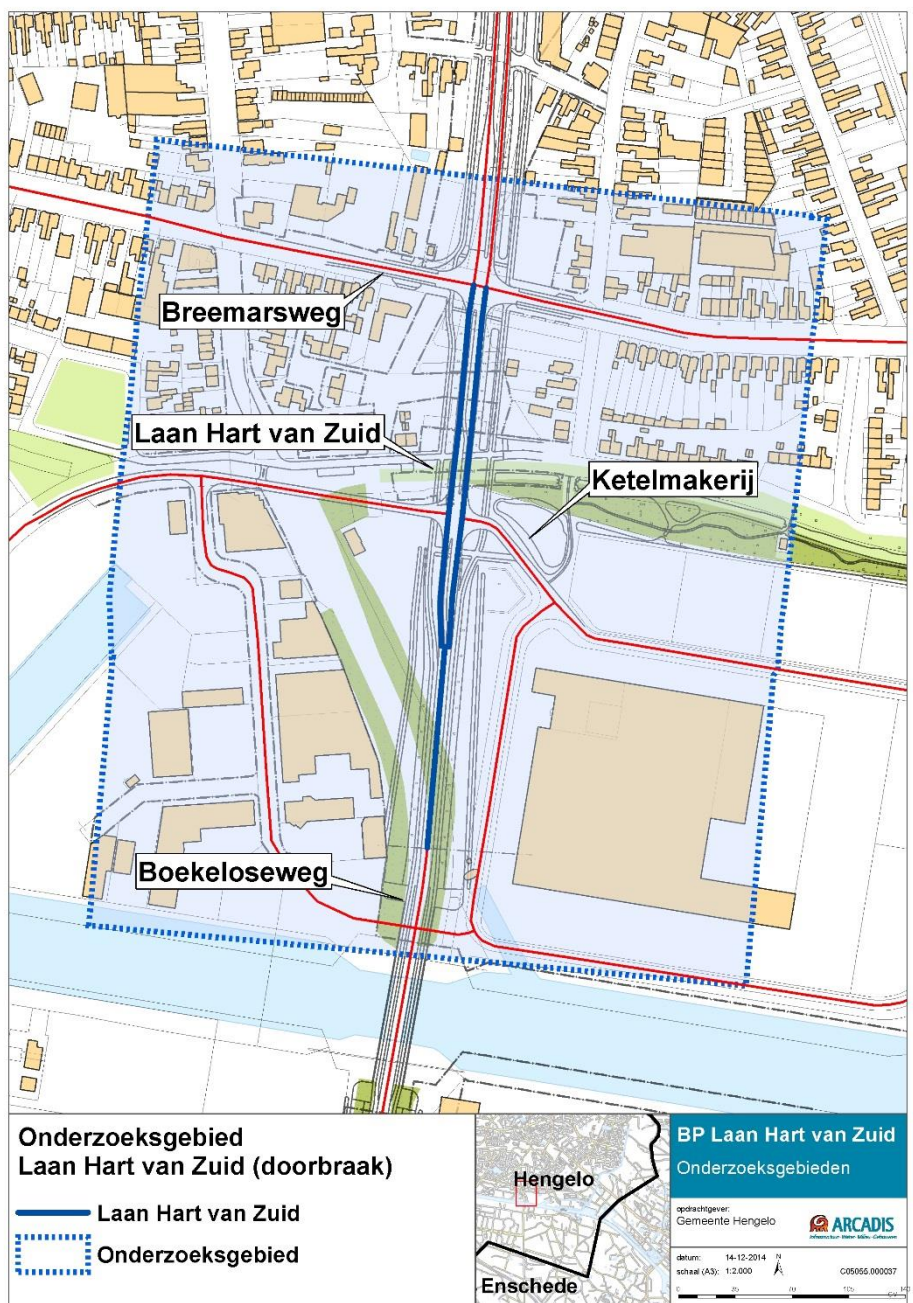


Afbeelding 3: Onderzoeksgebied Laan Hart van Zuid (noord)



**Laan Hart van Zuid (doorbraak)**

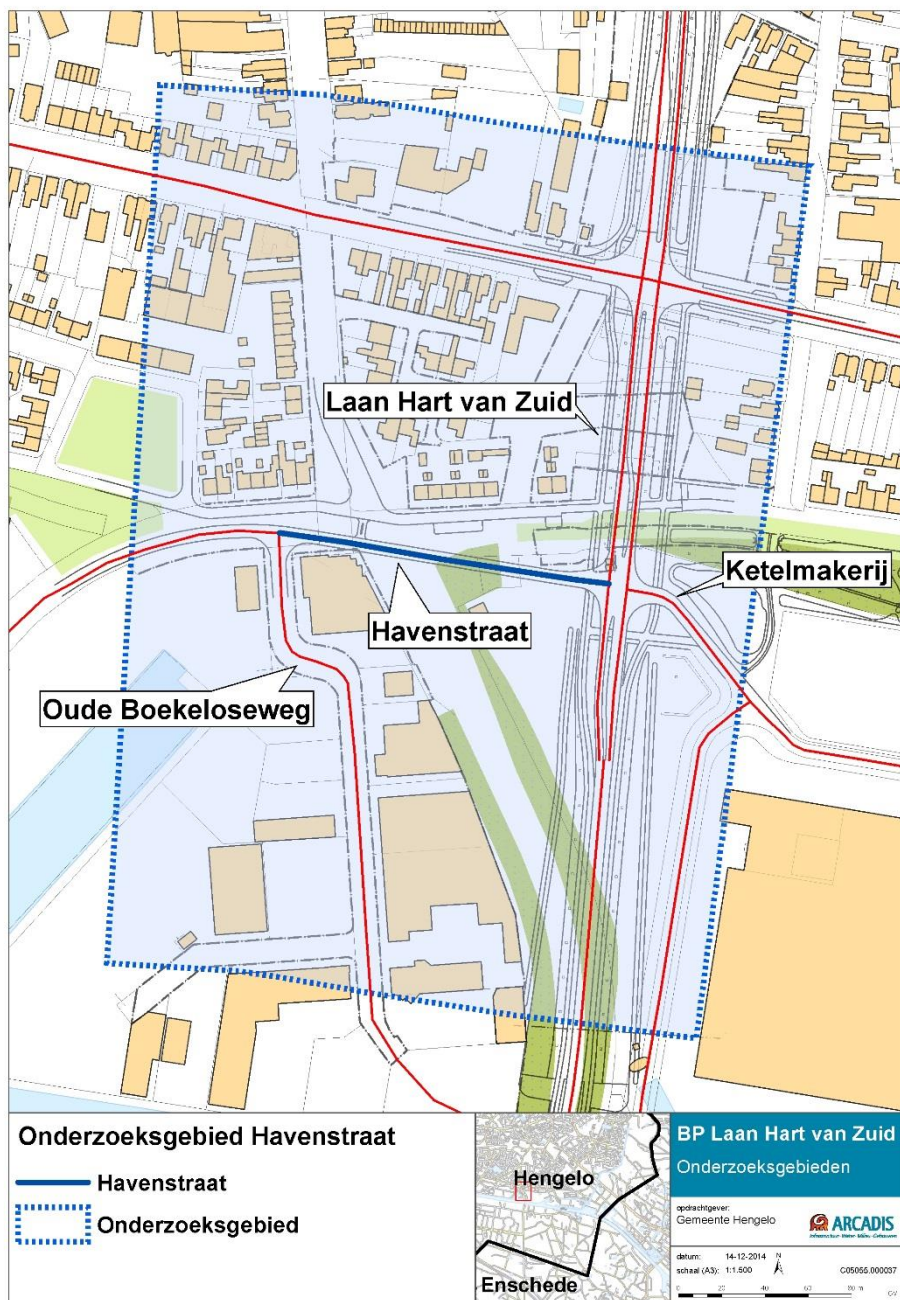
Ter hoogte van het bestaande deel van de Laan Hart van Zuid zal in zuidelijke richting een nieuwe weg worden gerealiseerd. Deze nieuwe weg zal aansluiten op de Boekeloseweg, waar in de plansituatie tevens een kruispunt met de Havenstraat en de Ketelmakerij zal worden gerealiseerd. Het te onderzoeken weggedeelte beslaat circa 140 meter. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weerszijden van de weg. Het onderzoeksgebied evenals de nieuwe weg wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.



Afbeelding 4: Onderzoeksgebied Laan Hart van Zuid

### Havenstraat

De Havenstraat zal in de plansituatie worden doorgetrokken naar de nieuwe Laan Hart van Zuid. Het nieuw aan te leggen gedeelte van de Havenstraat zal worden onderzocht als zijnde een nieuwe weg in het kader van de Wet geluidhinder. Het te onderzoeken weggedeelte beslaat circa 120 meter. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weersijden van de weg. Het onderzoeksgebied evenals de nieuwe weg wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.

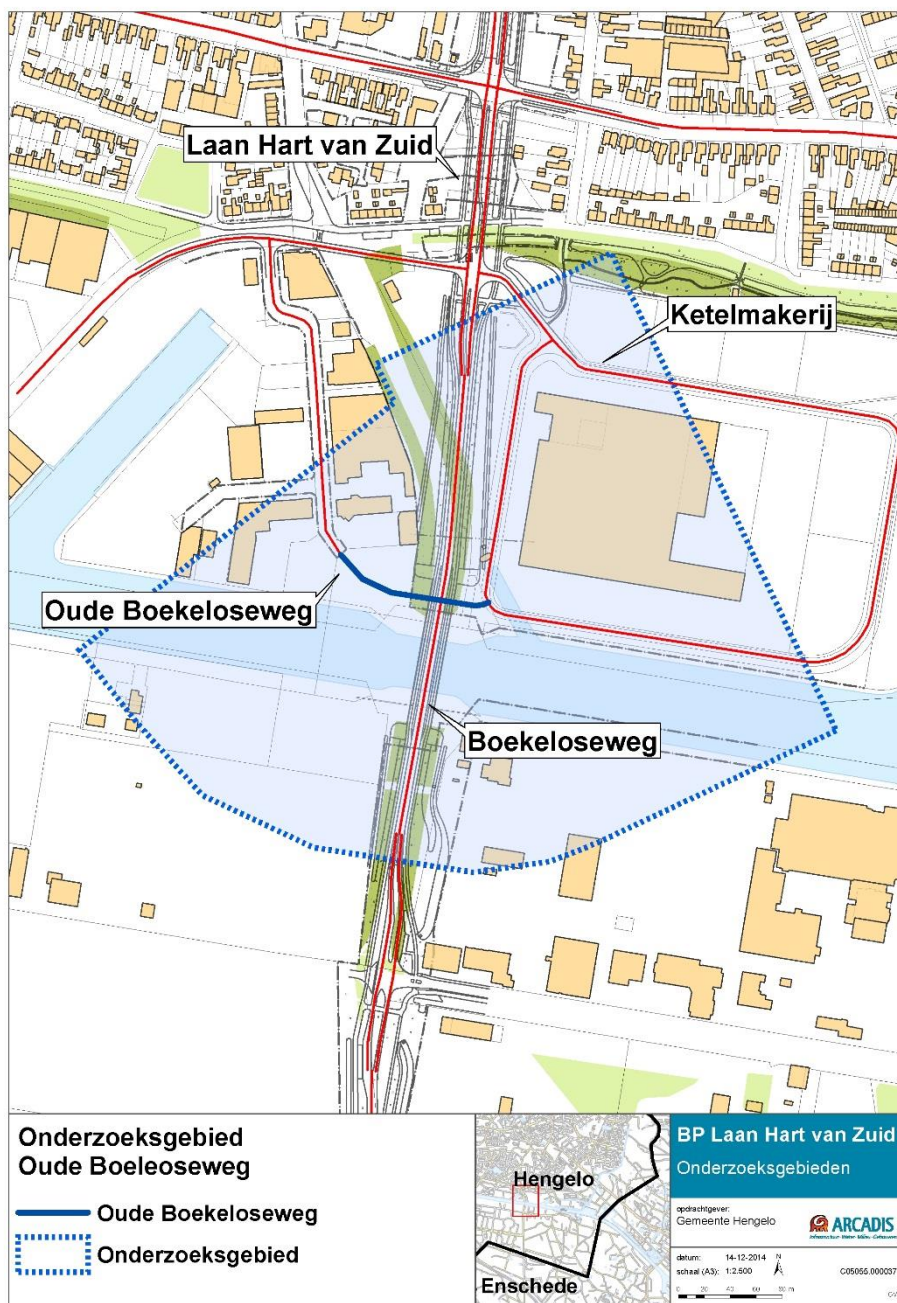


Afbeelding 5: Onderzoeksgebied Havenstraat



### Oude Boekeloseweg HKS

De Oude Boekeloseweg HKS zal onder de nieuw te realiseren brug worden doorgetrokken naar de nieuw te realiseren Ketelmakerij. Het gedeelte dat nieuw wordt aangelegd zal worden getoetst als zijnde een nieuwe weg in het kader van de Wet geluidhinder. Het te onderzoeken weggedeelte beslaat circa 125 meter. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weersijden van de weg. Het onderzoeksgebied evenals de nieuwe weg wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.

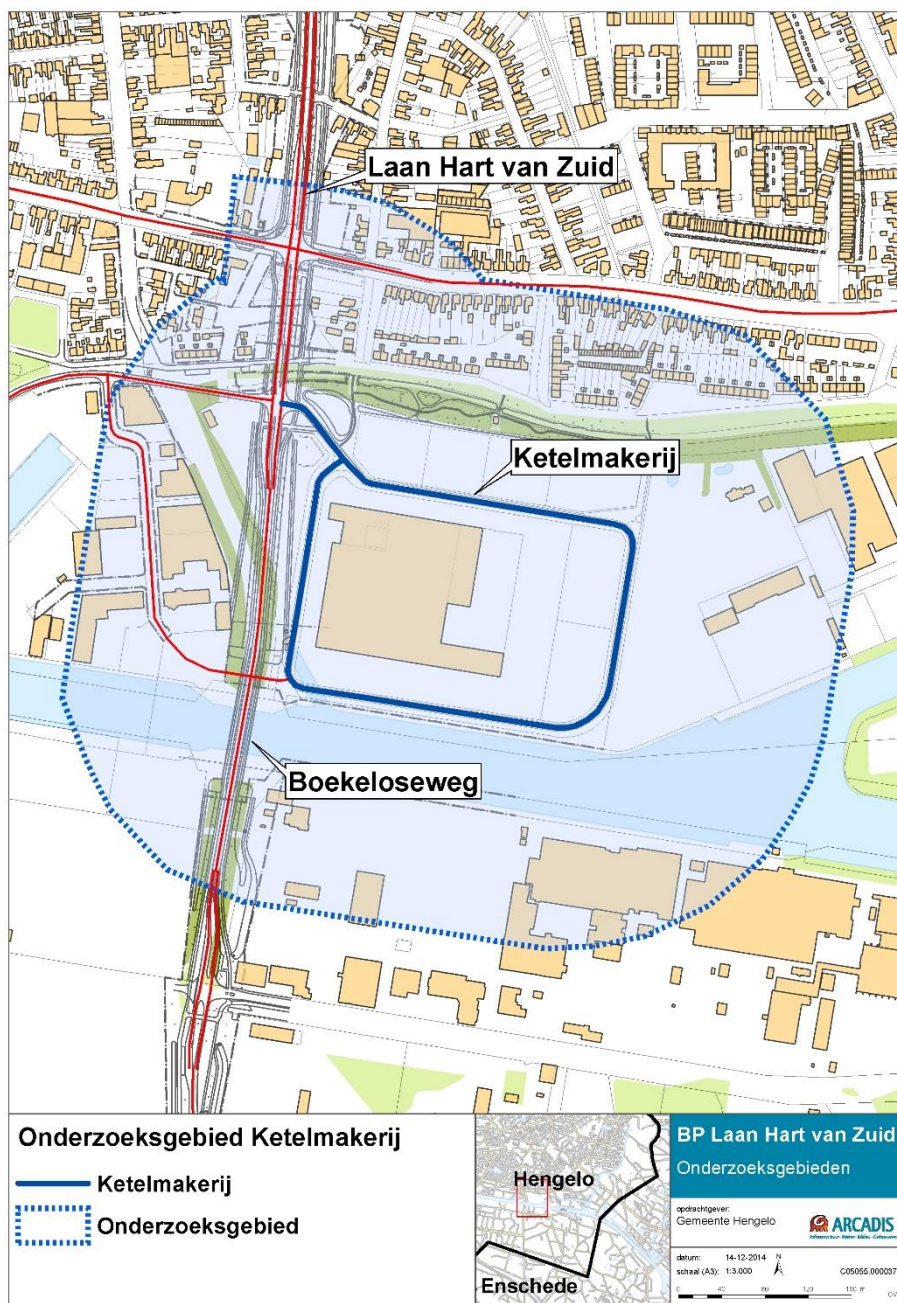


Afbeelding 6: Onderzoeksgebied Oude Boekeloseweg HKS



### Ketelmakerij

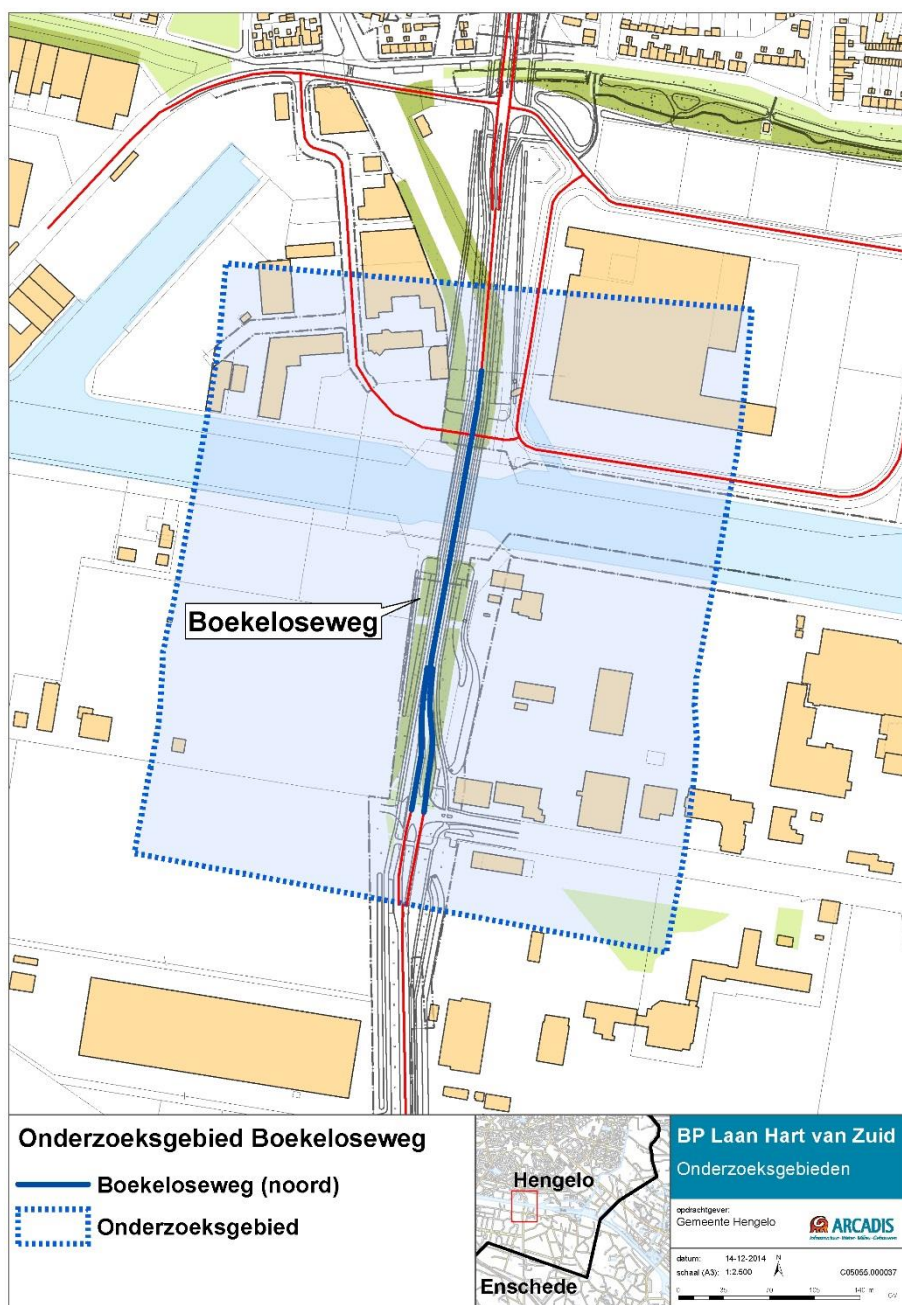
De Ketelmakerij is een nieuwe weg welke het bedrijventerrein van Stork Thermeq zal ontsluiten op de Laan Hart van Zuid. Tevens zal de Oude Boekeloseweg HKS worden aangesloten op de Ketelmakerij. Het nieuw te realiseren weggedeelte bedraagt ca. 1 km. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weersijden van de weg. Het onderzoeksgebied evenals de nieuwe weg wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.



### 3.1.2 RECONSTRUCTIESITUATIES

#### Boekeloseweg

De Boekeloseweg wordt ten behoeve van de realisatie van de nieuwe brug over het kanaal fysiek gewijzigd. De nieuw te realiseren Laan Hart van Zuid zal ter hoogte van de toekomstige kruising met de Havenstraat en de Ketelmakerij in zuidelijke richting overgaan in de Boekeloseweg. Het plangebied loopt tot de kruising met de Boortorenweg. Het te onderzoeken weggedeelte beslaat circa 550 meter. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weersijden van de weg. Het onderzoeksgebied wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.

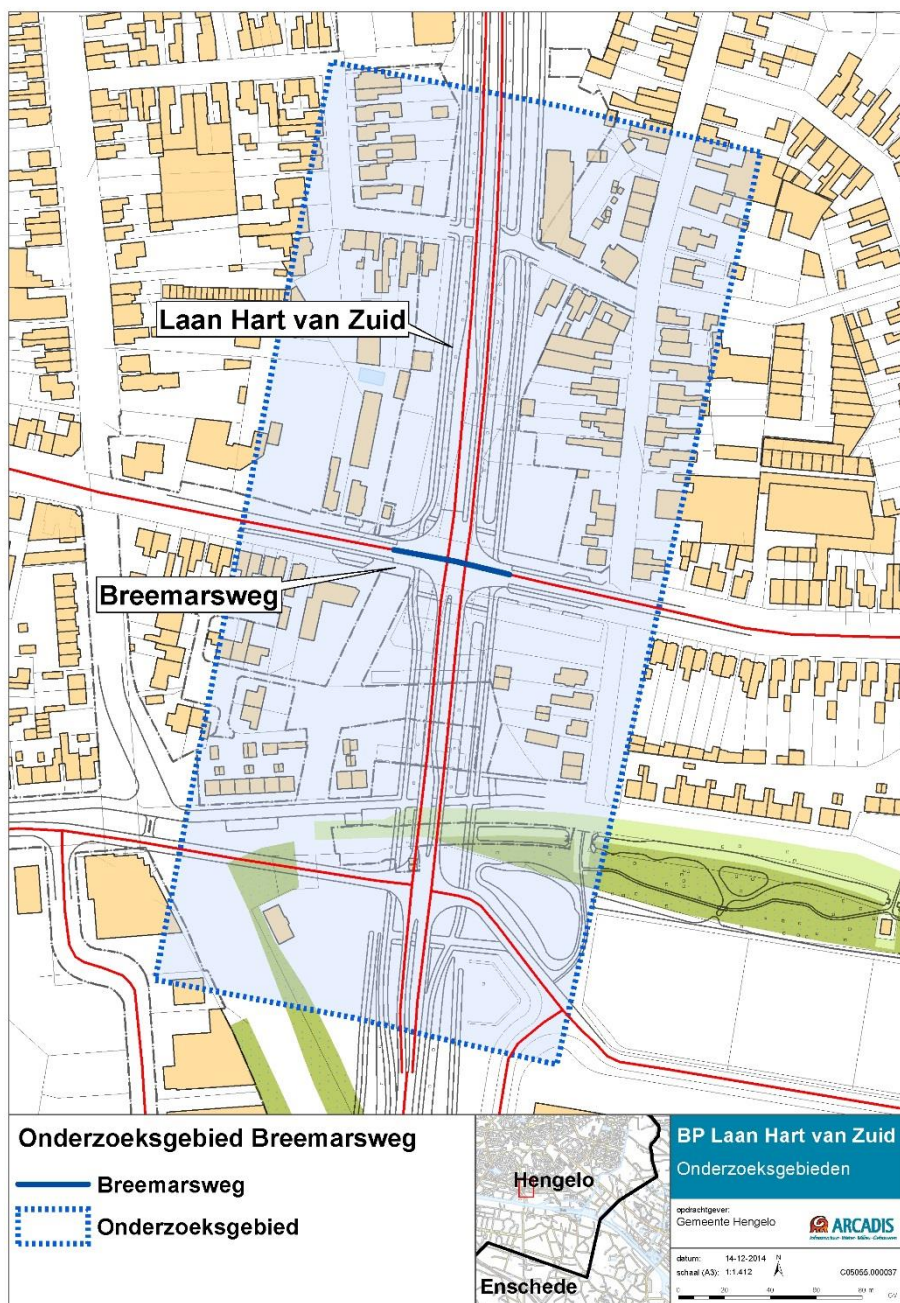


Afbeelding 7: Onderzoeksgebied Boekeloseweg



**Breemarsweg**

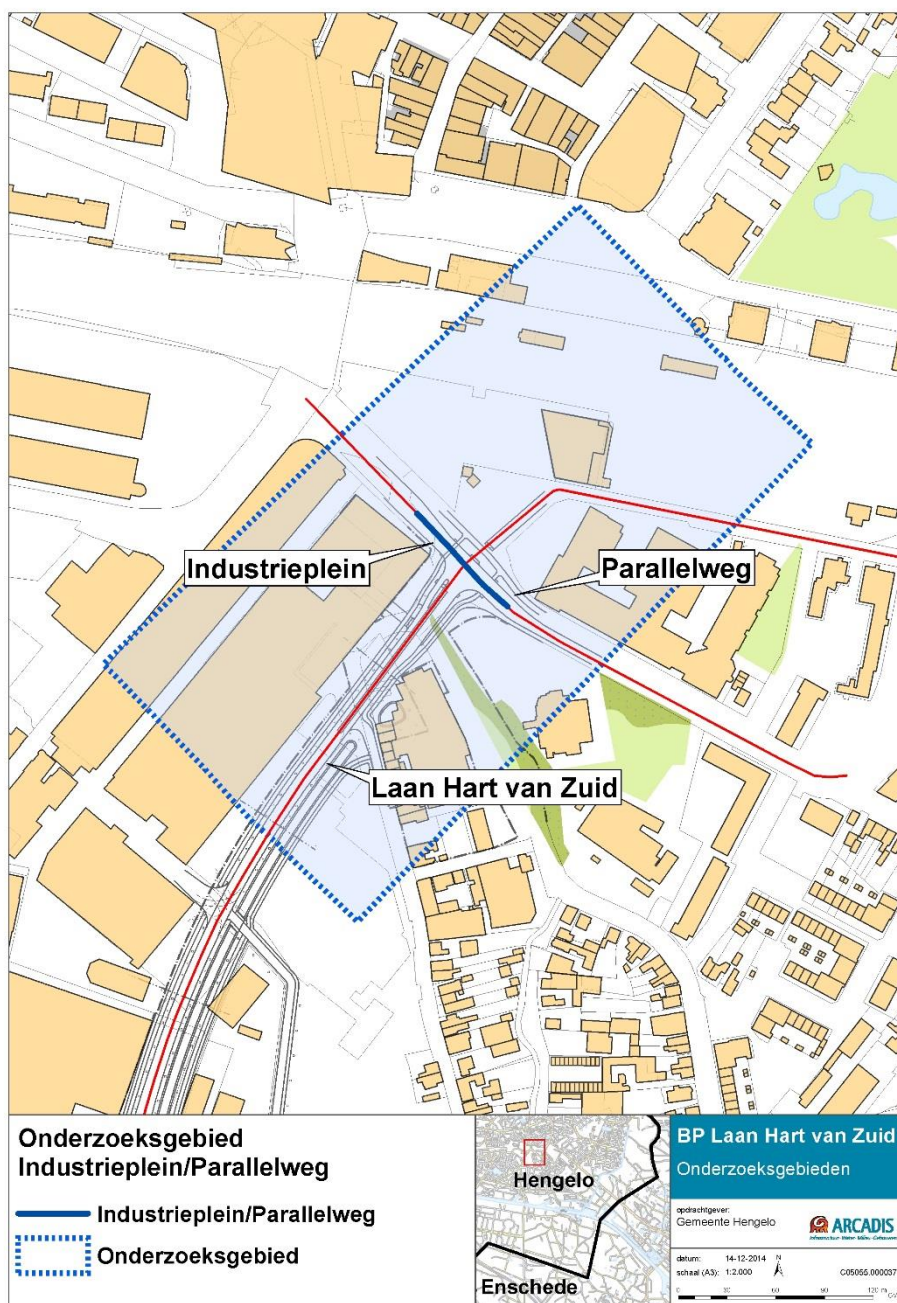
Het kruispunt aan de Breemarsweg zal fysiek worden gewijzigd ter plaatse van de aansluiting met de Laan Hart van Zuid. Het te onderzoeken weggedeelte beslaat circa 70 meter. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weersijden van de weg. Het onderzoeksgebied wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.



Afbeelding 8: Onderzoeksgebied Breemarsweg

**Industrieplein / Parallelweg**

Het noordelijk deel van de nieuw te realiseren Laan Hart van Zuid zal in de plansituatie aansluiten op het Industrieplein/Parallelweg en de Gieskesstraat. In de huidige situatie zijn deze wegen middels een rotonde aan elkaar verbonden. De huidige rotonde wordt vervangen door een kruispunt, waar de Laan Hart van Zuid op zal aansluiten. Het te onderzoeken weggedeelte beslaat circa 60 meter. De geluidzone van de weg bedraagt 200 meter aan weersijden van de weg. Het onderzoeksgebied wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.



Afbeelding 9: Onderzoeksgebied Industrieplein/Parallelweg



### Esrein en Langelermaatweg

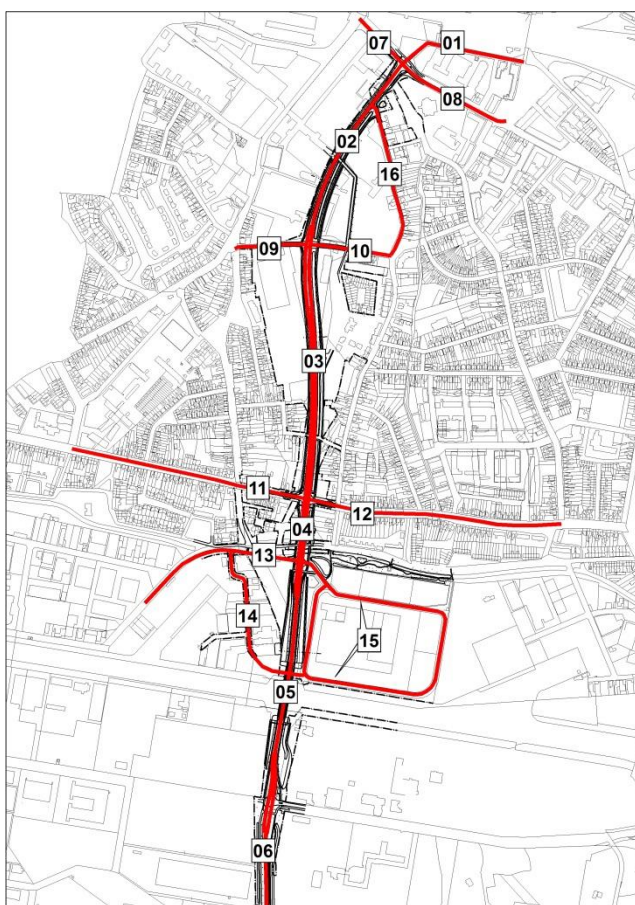
De Esrein wordt in de plansituatie zowel ten oosten als ten westen van de Laan Hart van Zuid een 30 km-zone. De Langelermaatweg is zowel in de huidige- als toekomstige situatie een weg waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/h. Dergelijke wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidzone. Desondanks worden beide wegen meegenomen in voorliggende akoestisch onderzoek.

## 3.2 VERKEERSGEGEVENS

Voor het berekenen van de heersende geluidsbelasting van de Breemarsweg, Boekeloseweg en Industriplein/Parallelweg zijn de verkeersgegevens van het peiljaar 2015 (één jaar voor fysieke wijziging) gehanteerd. Voor het bepalen van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie vanwege de Breemarsweg, Boekeloseweg, Industriplein/Parallelweg, Laan Hart van Zuid (noord), Laan Hart van Zuid (doorbraak), Havenstraat, Oude Boekeloseweg HKS en de Ketelmakerij zijn de verkeersgegevens van het jaar 2029 (10 jaar na openstelling) gehanteerd.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hengelo op 5 december 2014. Het betreft verkeersintensiteiten, etmaal- en voertuigverdelingen, wegdektypes en huidige- en toekomstige snelheden.

De etmaalintensiteiten zijn weekdaggemiddelde intensiteiten, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor de jaren 2015 en 2029 zijn opgenomen in Tabel 9. Een overzicht van de relevante wegvakken is weergegeven in Afbeelding 10.



Afbeelding 10: Wegvakken

Abbeelding 10 geeft een weergave van de wegvakken welke zijn betrokken bij voorliggend akoestisch onderzoek. De bijbehorende verkeersgegevens worden weergegeven in Tabel 9.

Tabel 9: Etmaalintensiteiten huidige- en plansituatie

| Nr | Weg(delen)                     | Etmaal-intensiteit |        | Voertuigverdeling* (%) |        |       | Etmaalverdeling (uur%) |       |       |
|----|--------------------------------|--------------------|--------|------------------------|--------|-------|------------------------|-------|-------|
|    |                                | 2015               | 2029   | Licht                  | Middel | Zwaar | Dag                    | Avond | Nacht |
| 01 | Gieskesstraat                  | 500                | 500    | 99,0                   | 0,5    | 0,5   | 7,0                    | 2,6   | 0,7   |
| 02 | Laan Hart van Zuid (noord)     | --                 | 8.250  | 92,3                   | 5,0    | 2,8   | 6,5                    | 3,9   | 0,7   |
| 03 | Laan Hart van Zuid (midden)    | 500                | 5.600  | 89,6                   | 6,8    | 3,7   | 6,5                    | 3,9   | 0,7   |
| 04 | Laan Hart van Zuid (doorbraak) | --                 | 8.000  | 88,0                   | 8,1    | 4,0   | 6,6                    | 3,9   | 0,7   |
| 05 | Boekeloseweg (noord)           | 5.098              | 7.000  | 88,6                   | 7,8    | 3,6   | 6,8                    | 3,4   | 0,7   |
| 06 | Boekeloseweg (zuid)            | 5.098              | 7.500  | 89,1                   | 7,2    | 3,7   | 6,8                    | 3,4   | 0,7   |
| 07 | Industrieplein                 | 12.847             | 13.100 | 96,5                   | 2,5    | 1,0   | 6,4                    | 3,7   | 1,0   |
| 08 | Parallelweg                    | 8.666              | 10.000 | 95,8                   | 2,6    | 1,6   | 6,4                    | 3,7   | 1,0   |
| 09 | Esrein (west)                  | 2.753              | 3.000  | 98,8                   | 0,9    | 0,4   | 6,6                    | 4,1   | 0,6   |
| 10 | Esrein (oost)                  | 2.192              | 2.500  | 98,2                   | 1,3    | 0,6   | 6,6                    | 4,1   | 0,6   |
| 11 | Breemarsweg (west)             | 4.588              | 5.500  | 99,3                   | 0,6    | 0,2   | 6,4                    | 3,7   | 1,0   |
| 12 | Breemarsweg (oost)             | 8.157              | 9.000  | 93,6                   | 4,7    | 1,8   | 6,5                    | 3,7   | 1,0   |
| 13 | Havenstraat                    | 1.835**            | 2.500  | 84,3                   | 10,4   | 5,4   | 6,6                    | 4,0   | 0,6   |
| 14 | Oude Boekeloseweg HKS          | --                 | 500    | 84,3                   | 10,4   | 5,4   | 6,6                    | 4,0   | 0,6   |
| 15 | Ketelmakerij                   | --                 | 2.500  | 84,3                   | 10,4   | 5,4   | 6,6                    | 4,0   | 0,6   |
| 16 | Langelermaatweg                | 1.529              | 1.500  | 98,0                   | 1,0    | 1,0   | 7,0                    | 2,6   | 0,7   |

\* Voertuigverdeling over dag-, avond- en nachtperiode.

\*\* Intensiteit van toepassing op reeds bestaand deel van de weg.

### 3.3 OVERIGE UITGANGSPUNTEN

Het type wegdekverharding en de wettelijke maximumsnelheid in de huidige- en plansituatie wordt per wegvak weergegeven in Tabel 10. De wegdekverharding van de nieuw aan te leggen wegen zal in eerste instantie worden voorzien van referentiewegdek (DAB).

Tabel 10: Wegdekverharding en maximumsnelheid

| Nr | Weg(delen)                     | Wegdektype              | Maximumsnelheid |             |
|----|--------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------|
|    |                                |                         | 2015 (km/h)     | 2029 (km/h) |
| 01 | Gieskesstraat                  | Referentie (DAB)        | 30              | 30          |
| 02 | Laan Hart van Zuid (noord)     | Referentie (DAB)        | --              | 50          |
| 03 | Laan Hart van Zuid (midden)    | Dunne Deklaag A         | 50              | 50          |
| 04 | Laan Hart van Zuid (doorbraak) | Referentie (DAB)        | --              | 50          |
| 05 | Boekeloseweg (noord)           | Referentie (DAB)        | 50              | 50          |
| 06 | Boekeloseweg (zuid)            | Referentie (DAB)        | 50              | 50          |
| 07 | Industriplein                  | SMA 0/6                 | 50              | 50          |
| 08 | Parallelweg                    | Dunne Deklaag A         | 50              | 50          |
| 09 | Esrein (west)                  | Klinkers (kepelverband) | 50              | 30          |
| 10 | Esrein (oost)                  | Klinkers (kepelverband) | 30              | 30          |
| 11 | Breemarsweg (west)             | Dunne Deklaag A         | 50              | 50          |
| 12 | Breemarsweg (oost)             | Referentie (DAB)        | 50              | 50          |
| 13 | Havenstraat                    | Referentie (DAB)        | --              | 50          |
| 14 | Oude Boekeloseweg HKS          | Referentie (DAB)        | --              | 50          |
| 15 | Ketelmakerij                   | Referentie (DAB)        | --              | 50          |
| 16 | Langelermaatweg                | Klinkers (kepelverband) | 30              | 30          |

Ter plaatse van de rotonde aan de Gieskesstraat, Industriplein en Parallelweg is in het akoestisch rekenmodel een obstakel ingevoerd welke een correctie van de geluidsbelasting geeft voor het afremmen en optrekken van het verkeer. De snelheid op de rotonde bedraagt 25 km/h.

In de toekomstige situatie zal de rotonde worden vervangen door een kruispunt, welke eveneens wordt voorzien van een obstakel ten behoeve van een toeslag voor afremmend- en optrekkend verkeer.

In Bijlage 1 is een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

Het akoestisch rekenmodel is voor de toekomstige situatie gebaseerd op een ontwerp met het kenmerk 'BGI-5-51-DIV-0042'. Voor het ontwerp van de brug ter hoogte van de Boekeloseweg is een ontwerpschets gehanteerd met het kenmerk '326538 – Boekelose Brug te Hengelo', Schets Variant 2, d.d. 15-04-2013. Hierbij is een extra marge in acht genomen. De hoogte van de brug ten opzicht van het maaiveld bedraagt volgens de ontwerpschets 6,50 meter. Als 'worst case' benadering is in het akoestisch rekenmodel uitgegaan van een hoogte van 7,50 meter voor de toekomstige situatie.

### 3.4 REKENMETHODE

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 2.61). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, etc.

### 3.5 SANERINGSOBJECTEN

De Eindmeldingslijst met de nog te saneren woningen in het onderzoeksgebied is opgevraagd bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV). Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende objecten op de lijst aanwezig (zie Tabel 11).

Tabel 11: Saneringsobjecten BSV-lijst

| Adres                          | Maatgevende bron | Geluids-belasting 1986 | Herkomst |
|--------------------------------|------------------|------------------------|----------|
| Breemarsweg 96 – 106 (even)    | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |
| Breemarsweg 116 – 120 (even)   | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |
| Breemarsweg 123 – 151 (oneven) | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |
| Breemarsweg 154 – 156 (even)   | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |
| Breemarsweg 179 – 197 (oneven) | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |
| Breemarsweg 207 – 213 (oneven) | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |
| Langelermaatweg 249            | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |
| Langelermaatweg 280            | Breemarsweg      | --                     | B-lijst  |

#### *Vastgestelde hogere waarden*

In onderstaande tabel staan de hogere waarden weergegeven zoals deze voor een aantal van de onderzochte woningen in onderliggend project gelden. Deze hogere waarden zijn verstrekt door de gemeente Hengelo. De hogere waarden zijn aangeleverd in etmaalwaarde, waardoor deze zijn omgerekend volgens de methodiek zoals hierna beschreven.

Het omrekenen moet volgens het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 op de volgende wijze gebeuren:

- Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen  $L_{den}$  en de etmaalwaarde (niet afgerond getal, in dit geval 0,7 dB).
- Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).

Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Tabel 12: Vastgestelde hogere waarden

| Adres                  | Huis-nummer | Geluidsgevoelig Object | Verleende hogere waarde |            | Aanleiding         |
|------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|------------|--------------------|
|                        |             |                        | dB(A)                   | dB*        |                    |
| Industrieplein         | 2           | Onderwijsinstelling    | 60 (dag)                | 59,3 (dag) | -                  |
| Ottoweg                | 4           | Woning                 | 53                      | 52,3       | Laan Hart van Zuid |
| Ottoweg                | 7           | Woning                 | 51                      | 50,3       | Laan Hart van Zuid |
| Ottoweg                | 9           | Woning                 | 55                      | 54,3       | Laan Hart van Zuid |
| Ottoweg                | 20          | Woning                 | 55                      | 54,3       | Laan Hart van Zuid |
| Ottoweg                | 25          | Woning                 | 53                      | 52,3       | Laan Hart van Zuid |
| 45 nieuwe woningen B** | -           | Woning                 | 55                      | 54,3       | Laan Hart van Zuid |
| 60 nieuwe woningen C** | -           | Woning                 | 56                      | 55,3       | Laan Hart van Zuid |
| 60 nieuwe woningen D** | -           | Woning                 | 56                      | 55,3       | Laan Hart van Zuid |



| Adres                  | Huis-<br>nummer | Geluidsgevoelig<br>Object | Verleende hogere<br>waarde |      | Aanleiding         |
|------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|------|--------------------|
|                        |                 |                           | dB(A)                      | dB*  |                    |
| 60 nieuwe woningen E** | -               | Woning                    | 55                         | 54,3 | Laan Hart van Zuid |
| 55 nieuwe woningen F** | -               | Woning                    | 55                         | 54,3 | Laan Hart van Zuid |
| 23 nieuwe woningen K** | -               | Woning                    | 55                         | 54,3 | Laan Hart van Zuid |
| 24 nieuwe woningen L** | -               | Woning                    | 53                         | 52,3 | Laan Hart van Zuid |
| 200 nieuwe woningen**  | -               | Woning                    | 62                         | 61,3 | Industrieplein     |

\* Geluidsbelasting in dB: Verleende hogere waarde in dB(A) verminderd met 0,7 dB.

\*\* Locaties nieuwe woningen; zie Bijlage 4 (Hogere waarde verzoek bestemmingsplan Hart van Zuid)

# 4

## Berekeningsresultaten

De geluidsbelasting is per weg of wegdeel berekend en getoetst voor een aantal situaties, te weten:

- Nieuwe weg Laan Hart van Zuid (noord).
- Nieuwe weg Laan Hart van Zuid (doorbraak).
- Nieuwe weg Havenstraat.
- Nieuwe weg Oude Boekeloseweg HKS.
- Nieuwe weg Ketelmakerij.
- Reconstructie Breemarsweg.
- Reconstructie Boekeloseweg.
- Reconstructie Industrieplein/Parallelweg.

Genoemde situaties worden in dit hoofdstuk getoetst aan de vigerende wettelijke grenswaarden. Ook de geluidsbelasting vanwege de Esrein en de Langelermaat is in beeld gebracht, evenals de geluidsbelasting vanwege het reeds bestaande middenstuk van de Laan Hart van Zuid.

### 4.1 NIEUWE WEG

Deze paragraaf geeft een overzicht van de berekeningsresultaten van de 'nieuwe wegen'. Het betreft de berekende geluidsbelasting op maatgevende rekenpunten. De ligging van alle rekenpunten en de berekende geluidsbelastingen is opgenomen in Bijlage 2.

#### 4.1.1 LAAN HART VAN ZUID (NOORD)

De berekende geluidsbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid (noord) op maatgevende geluidsgevoelige objecten wordt weergegeven in Tabel 13. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 13: Berekeningsresultaten Laan Hart van Zuid (noord)

| Rekenpunt | Adres                                         | Hoogte (m) | Geluidsbelasting 2029 (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde? |
|-----------|-----------------------------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------------|
| R072_A    | Langelermaatweg 28                            | 1.5        | 49                         | Ja                                   |
| R074_B    | Langelermaatweg 21                            | 4.5        | 54                         | Ja                                   |
| R075_B    | Langelermaatweg 23                            | 4.5        | 54                         | Ja                                   |
| R076_B    | Langelermaatweg 25                            | 4.5        | 53                         | Ja                                   |
| R077_B    | Langelermaatweg 27 A                          | 4.5        | 52                         | Ja                                   |
| R078_B    | Langelermaatweg 35                            | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R079_A    | Langelermaatweg 47                            | 1.5        | 49                         | Ja                                   |
| R080_A    | Langelermaatweg 49                            | 1.5        | 48                         | Nee                                  |
| R081_A    | Langelermaatweg 51                            | 1.5        | 48                         | Nee                                  |
| R084_A    | Langelermaatweg 57                            | 1.5        | 48                         | Nee                                  |
| R085_A    | Langelermaatweg 59                            | 1.5        | 48                         | Nee                                  |
| R086_A    | Langelermaatweg 61                            | 1.5        | 48                         | Nee                                  |
| R096_B    | Industrieplein 2                              | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R602_E    | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.5       | 49                         | Ja                                   |
| R603_B    | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.5        | 56                         | Ja                                   |
| R634_C    | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.5        | 55                         | Ja                                   |
| R635_C    | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.5        | 54                         | Ja                                   |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Laan Hart van Zuid (noord) op een aantal geluidsgevoelige objecten wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 56 dB. Omdat er overschrijdingen aanwezig zijn, zullen maatregelen worden onderzocht (zie Hoofdstuk 5).

#### 4.1.2 LAAN HART VAN ZUID (DOORBRAAK)

De berekende geluidsbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid (doorbraak) op maatgevende geluidsgevoelige objecten wordt weergegeven in Tabel 14. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 14: Berekeningsresultaten Laan Hart van Zuid (doorbraak)

| Rekenpunt | Adres                   | Hoogte (m) | Geluidsbelasting 2029 (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde? |
|-----------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------------|
| R001_B    | Balksweg 18             | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R002_B    | Balksweg 14             | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R003_B    | Balksweg 12             | 4.5        | 52                         | Ja                                   |
| R004_B    | Balksweg 10             | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R005_B    | Breemarsweg 179         | 4.5        | 53                         | Ja                                   |
| R006_B    | Wethouder Kampstraat 15 | 4.5        | 55                         | Ja                                   |
| R007_B    | Wethouder Kampstraat 13 | 4.5        | 52                         | Ja                                   |
| R008_B    | Wethouder Kampstraat 11 | 4.5        | 50                         | Ja                                   |
| R009_B    | Wethouder Kampstraat 9  | 4.5        | 48                         | Nee                                  |
| R014_C    | Breemarsweg 181         | 7.5        | 49                         | Ja                                   |
| R015_B    | Breemarsweg 154         | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R019_C    | Boekeloseweg 141        | 7.5        | 49                         | Ja                                   |
| R020_C    | Boekeloseweg 143        | 7.5        | 49                         | Ja                                   |
| R021_C    | Boekeloseweg 145        | 7.5        | 49                         | Ja                                   |
| R032_B    | Langelermaatweg 280     | 4.5        | 50                         | Ja                                   |
| R033_B    | Langelermaatweg 276     | 4.5        | 50                         | Ja                                   |
| R034_B    | Langelermaatweg 274     | 4.5        | 49                         | Ja                                   |
| R035_B    | Langelermaatweg 266     | 4.5        | 50                         | Ja                                   |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Laan Hart van Zuid (doorbraak) op een aantal geluidsgevoelige objecten wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 55 dB. Omdat er overschrijdingen aanwezig zijn, zullen maatregelen worden onderzocht (zie Hoofdstuk 5).

#### 4.1.3 HAVENSTRAAT

De berekende geluidsbelasting vanwege de Havenstraat op maatgevende geluidsgevoelige objecten wordt weergegeven in Tabel 15. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 15: Berekeningsresultaten Havenstraat

| Rekenpunt | Adres                   | Hoogte (m) | Geluidsbelasting 2029 (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde? |
|-----------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------------|
| R009_B    | Wethouder Kampstraat 9  | 4.5        | 48                         | Nee                                  |
| R010_B    | Wethouder Kampstraat 7  | 4.5        | 49                         | Ja                                   |
| R011_B    | Wethouder Kampstraat 5  | 4.5        | 49                         | Ja                                   |
| R012_B    | Wethouder Kampstraat 3  | 4.5        | 50                         | Ja                                   |
| R013_B    | Wethouder Kampstraat 1  | 4.5        | 50                         | Ja                                   |
| R145_C    | Havenstraat 2           | 7.5        | 51                         | Ja                                   |
| R146_C    | Havenstraat 4           | 7.5        | 51                         | Ja                                   |
| R147_B    | Havenstraat 6           | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R147_C    | Havenstraat 6           | 7.5        | 51                         | Ja                                   |
| R148_B    | Havenstraat 8           | 4.5        | 51                         | Ja                                   |
| R149_B    | Havenstraat 10          | 4.5        | 52                         | Ja                                   |
| R150_B    | Havenstraat 12          | 4.5        | 52                         | Ja                                   |
| R151_B    | Havenstraat 14          | 4.5        | 52                         | Ja                                   |
| R401_B    | Wethouder Kampstraat 11 | 4.5        | 48                         | Nee                                  |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Havenstraat op een aantal geluidsgevoelige objecten wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 52dB. Omdat er overschrijdingen aanwezig zijn, zullen maatregelen worden onderzocht (zie Hoofdstuk 5).

#### 4.1.4 OUDE BOEKELOSEWEG HKS

Binnen het onderzoeksgebied van de Oude Boekeloseweg HKS blijken geen geluidsgevoelige objecten aanwezig te zijn. De aanleg van de Oude Boekeloseweg HKS en aansluiting op de nieuw te realiseren Ketelmakerij vormt dan ook geen probleem op het gebied van geluid.

#### 4.1.5 KETELMAKERIJ

De berekende geluidsbelasting vanwege de Ketelmakerij op maatgevende geluidsgevoelige objecten wordt weergegeven in Tabel 16. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 16: Berekeningsresultaten Ketelmakerij

| Rekenpunt | Adres                   | Hoogte (m) | Geluidsbelasting 2029 (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde? |
|-----------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------------|
| R128_B    | Wethouder Kampstraat 31 | 4.5        | 44                         | Nee                                  |
| R129_B    | Wethouder Kampstraat 33 | 4.5        | 44                         | Nee                                  |
| R130_B    | Wethouder Kampstraat 35 | 4.5        | 44                         | Nee                                  |
| R131_B    | Wethouder Kampstraat 37 | 4.5        | 44                         | Nee                                  |
| R501_B    | Petroleumhavenstraat 44 | 4.5        | 41                         | Nee                                  |
| R509_B    | Helhoesstraat 19        | 4.5        | 44                         | Nee                                  |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Ketelmakerij nergens wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 44 dB. Omdat er geen overschrijdingen aanwezig zijn is het niet nodig maatregelen te treffen. De aanleg van de weg is binnen de wettelijke kaders van de Wet geluidhinder mogelijk.

## 4.2 RECONSTRUCTIE

Deze paragraaf geeft een overzicht van de berekeningsresultaten van de 'reconstructie'-situaties. Het betreft de berekende geluidsbelasting op maatgevende rekenpunten. De ligging van alle rekenpunten en de berekende geluidsbelastingen is opgenomen in Bijlage 2.

### 4.2.1 BREEMARSWEG

De berekende geluidsbelasting vanwege de Breemarsweg op maatgevende geluidsgevoelige objecten met een toekomstige geluidsbelasting hoger dan 48 dB wordt weergegeven in Tabel 17. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 17: Berekeningsresultaten Breemarsweg

| Rekenpunt | Adres               | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging | Grenswaarde (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging | Toename t <sub>0,v</sub> , grenswaarde (dB) | Reconstructie? |
|-----------|---------------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|
| R004_B    | Balktsweg 10        | 4,5        | -                                       | 47                                     | 48               | 49                                    | 0,55                                        | Nee            |
| R005_A    | Breemarsweg 179     | 1,5        | -                                       | 50                                     | 50               | 50                                    | --                                          | Nee            |
| R005_B    | Breemarsweg 179     | 4,5        | -                                       | 51                                     | 51               | 51                                    | --                                          | Nee            |
| R014_A    | Breemarsweg 181     | 1,5        | -                                       | 53                                     | 53               | 51                                    | --                                          | Nee            |
| R014_B    | Breemarsweg 181     | 4,5        | -                                       | 54                                     | 54               | 52                                    | --                                          | Nee            |
| R014_C    | Breemarsweg 181     | 7,5        | -                                       | 53                                     | 53               | 51                                    | --                                          | Nee            |
| R015_B    | Breemarsweg 154     | 4,5        | -                                       | 51                                     | 51               | 50                                    | --                                          | Nee            |
| R016_A    | Breemarsweg 154     | 1,5        | -                                       | 58                                     | 58               | 55                                    | --                                          | Nee            |
| R016_B    | Breemarsweg 154     | 4,5        | -                                       | 58                                     | 58               | 56                                    | --                                          | Nee            |
| R017_A    | Breemarsweg 156     | 1,5        | -                                       | 58                                     | 58               | 55                                    | --                                          | Nee            |
| R017_B    | Breemarsweg 156     | 4,5        | -                                       | 58                                     | 58               | 55                                    | --                                          | Nee            |
| R018_A    | Breemarsweg 156     | 1,5        | -                                       | 53                                     | 53               | 51                                    | --                                          | Nee            |
| R018_B    | Breemarsweg 156     | 4,5        | -                                       | 54                                     | 54               | 51                                    | --                                          | Nee            |
| R032_A    | Langelermaatweg 280 | 1,5        | -                                       | 56                                     | 56               | 56                                    | 0,68                                        | Nee            |
| R032_B    | Langelermaatweg 280 | 4,5        | -                                       | 55                                     | 55               | 56                                    | 0,57                                        | Nee            |
| R033_A    | Langelermaatweg 276 | 1,5        | -                                       | 49                                     | 49               | 50                                    | 0,10                                        | Nee            |
| R033_B    | Langelermaatweg 276 | 4,5        | -                                       | 52                                     | 52               | 52                                    | 0,25                                        | Nee            |
| R034_A    | Langelermaatweg 274 | 1,5        | -                                       | 48                                     | 48               | 48                                    | --                                          | Nee            |
| R034_B    | Langelermaatweg 274 | 4,5        | -                                       | 50                                     | 50               | 50                                    | --                                          | Nee            |
| R126_A    | Langelermaatweg 247 | 1,5        | -                                       | 53                                     | 53               | 54                                    | 0,76                                        | Nee            |
| R126_B    | Langelermaatweg 247 | 4,5        | -                                       | 54                                     | 54               | 55                                    | 0,75                                        | Nee            |
| R127_A    | Langelermaatweg 249 | 1,5        | -                                       | 56                                     | 56               | 57                                    | 0,73                                        | Nee            |

| Rekenpunt | Adres               | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging | Grenswaarde (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging | Toename t.o.v. grenswaarde (dB) | Reconstructie? |
|-----------|---------------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| R127_B    | Langelermaatweg 249 | 4,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 57                                    | 0,70                            | Nee            |
| R168_A    | Breemarsweg 183     | 1,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 55                                    | --                              | Nee            |
| R168_B    | Breemarsweg 183     | 4,5        | -                                       | 58                                     | 58               | 55                                    | --                              | Nee            |
| R168_C    | Breemarsweg 183     | 7,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 55                                    | --                              | Nee            |
| R169_A    | Breemarsweg 185     | 1,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R169_B    | Breemarsweg 185     | 4,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R169_C    | Breemarsweg 185     | 7,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R170_A    | Breemarsweg 187     | 1,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R170_B    | Breemarsweg 187     | 4,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R170_C    | Breemarsweg 187     | 7,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R171_A    | Breemarsweg 189     | 1,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R171_B    | Breemarsweg 189     | 4,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R171_C    | Breemarsweg 189     | 7,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R256_A    | Langelermaatweg 280 | 1,5        | -                                       | 59                                     | 59               | 60                                    | 0,79                            | Nee            |
| R256_B    | Langelermaatweg 280 | 4,5        | -                                       | 59                                     | 59               | 60                                    | 0,75                            | Nee            |
| R257_A    | Langelermaatweg 276 | 1,5        | -                                       | 52                                     | 52               | 53                                    | 0,81                            | Nee            |
| R257_B    | Langelermaatweg 276 | 4,5        | -                                       | 53                                     | 53               | 54                                    | 0,82                            | Nee            |
| R258_A    | Langelermaatweg 249 | 1,5        | -                                       | 60                                     | 60               | 61                                    | 0,71                            | Nee            |
| R258_B    | Langelermaatweg 249 | 4,5        | -                                       | 60                                     | 60               | 61                                    | 0,69                            | Nee            |
| R261_A    | Breemarsweg 181     | 1,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R261_B    | Breemarsweg 181     | 4,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 55                                    | --                              | Nee            |
| R261_C    | Breemarsweg 181     | 7,5        | -                                       | 57                                     | 57               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R262_A    | Balksweg 10         | 1,5        | -                                       | 51                                     | 51               | 52                                    | 0,74                            | Nee            |
| R262_B    | Balksweg 10         | 4,5        | -                                       | 53                                     | 53               | 54                                    | 0,73                            | Nee            |
| R263_A    | Breemarsweg 179     | 1,5        | -                                       | 55                                     | 55               | 54                                    | --                              | Nee            |
| R263_B    | Breemarsweg 179     | 4,5        | -                                       | 55                                     | 55               | 55                                    | --                              | Nee            |

\* Hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarde / dB(A). Deze vastgestelde hogere waarden zijn omgerekende naar hogere waarden in  $L_{den}$  / dB door de waarde met 0.7 dB te verlagen.

Uit de toetsing, weergegeven in bovenstaande tabel, blijkt dat er vanwege de wijzigingen aan de Breemarsweg nergens sprake is van reconstructie. Het verschil tussen de huidige- en toekomstige situatie is overal lager dan 1,5 dB. De maximale toename bedraagt 0,82 dB. Het onderzoeken van maatregelen is derhalve niet nodig. De saneringsobjecten, zoals genoemd in paragraaf 3.5, hoeven dan ook niet te worden onderzocht in voorliggend akoestisch onderzoek.

Bij een aantal geluidsgevoelige objecten is de geluidsbelasting zelfs gedaald. Dit is voornamelijk het gevolg van de verschuiving van het wegvak richting de Boekelose brug. De verkeersintensiteit op het oostelijk deel van de Breemarsweg is groter dan op het westelijk deel. Doordat de aansluiting van de nieuw te realiseren Laan Hart van Zuid het huidige wegvak richting de Boekelose brug zal vervangen, zal dit een positief effect hebben op de geluidsbelasting op een aantal woningen langs de Breemarsweg.



#### 4.2.2 BOEKELOSEWEG

Binnen het onderzoeksgebied van de Boekeloseweg blijken geen geluidsgevoelige objecten aanwezig te zijn. De fysieke wijziging van de Boekeloseweg vormt dan ook geen probleem op het gebied van geluid.

#### 4.2.3 INDUSTRIEPLEIN/PARALLELWEG

De berekende geluidsbelasting vanwege het Industrieplein/Parallelweg op maatgevende geluidsgevoelige objecten met een toekomstige geluidsbelasting hoger dan 48 dB wordt weergegeven in Tabel 18. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 18: Berekeningsresultaten Industrieplein/Parallelweg

| Rekenpunt | Adres            | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging | Grenswaarde (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging | Toename t.o.v. grenswaarde (dB) | Reconstructie? |
|-----------|------------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| R095_B    | Berfloweg 1      | 4,5        | -                                       | 52                                     | 52               | 53                                    | 0,89                            | Nee            |
| R097_A    | Industrieplein 2 | 1,5        | 59,3 (dag)                              | 55                                     | 55               | 56                                    | 1,21                            | Nee            |

\* Hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarde / dB(A). Deze vastgestelde hogere waarden zijn omgerekende naar hogere waarden in  $L_{den}$  / dB door de waarde met 0.7 dB te verlagen.

Uit de toetsing, weergegeven in bovenstaande tabel, blijkt dat er vanwege de wijzigingen aan het Industrieplein/Parallelweg nergens sprake is van reconstructie. Het verschil tussen de huidige- en toekomstige situatie is overal lager dan 1,5 dB. De maximale toename bedraagt 1,21 dB. Het onderzoeken van maatregelen is derhalve niet nodig.

#### 4.2.4 ESREIN

De berekende geluidsbelasting vanwege het Esrein op maatgevende geluidsgevoelige objecten met een toekomstige geluidsbelasting hoger dan 48 dB wordt weergegeven in Tabel 19. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 19: Berekeningsresultaten Esrein

| Rekenpunt | Adres     | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging | Grenswaarde (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging | Toename t.o.v. grenswaarde (dB) | Reconstructie? |
|-----------|-----------|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| R210_C    | Esrein 46 | 7,5        | -                                       | 49                                     | 49               | 49                                    | 0,13                            | Nee            |
| R211_C    | Esrein 48 | 7,5        | -                                       | 52                                     | 52               | 52                                    | 0,41                            | Nee            |

| Rekenpunt | Adres                                       | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging | Grenswaarde (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging | Toename t.o.v. grenswaarde (dB) | Reconstructie? |
|-----------|---------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| R212_C    | Esrein 50                                   | 7,5        | -                                       | 51                                     | 51               | 52                                    | 0,43                            | Nee            |
| R213_C    | Esrein 52                                   | 7,5        | -                                       | 51                                     | 51               | 52                                    | 0,45                            | Nee            |
| R214_A    | Esrein 54                                   | 1,5        | -                                       | 52                                     | 52               | 53                                    | 0,47                            | Nee            |
| R215_A    | Esrein 56                                   | 1,5        | -                                       | 52                                     | 52               | 53                                    | 0,50                            | Nee            |
| R635_A    | Nieuwe woning Langelier Erve aan Esrein (E) | 1,5        | 51,7                                    | 48                                     | 48               | 55                                    | 6,56                            | Ja             |

\* Hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarde / dB(A). Deze vastgestelde hogere waarden zijn omgerekende naar hogere waarden in  $L_{den}$  / dB door de waarde met 0.7 dB te verlagen.

Uit de toetsing, weergegeven in bovenstaande tabel, blijkt dat er vanwege de wijzigingen aan de Esrein op één woning sprake is van reconstructie. De maximale toename ten opzichte van de grenswaarde bedraagt hier 6,56 dB. Dit is met name het gevolg van het feit dat de aansluiting van de Esrein op de Laan Hart van Zuid circa 15 meter richting het zuiden verplaatst en daarmee 15 meter dichterbij de woning komt te liggen. Om de geluidsbelasting te reduceren zou geluidsarm asfalt toegepast kunnen worden. Gezien de korte afstand van de weg tot de betreffende woning zal het effect van geluidsarm asfalt beperkt zijn. Daarnaast ligt de woning met de overschrijding dichtbij de aansluiting op de Laan Hart van Zuid. Mede hierdoor is het niet wenselijk hier geluidsarm asfalt toe te passen vanwege de wringende werking van optrekkend en afremmend verkeer.

Doordat het een 30 km-zone betreft hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld. De toekomstige geluidsbelasting blijft binnen de ambitiewaarde van 58 dB (binnen een verkeerszone) uit het gemeentelijk geluidbeleid. Omdat het nieuwe woningen betreft zal bovendien aan een binnenwaarde van 33 dB voldaan moeten worden.

De Esrein wordt in het vervolg van het onderzoek buiten beschouwing gelaten.

#### 4.2.5 LANGELEMAATWEG

Net als de Esrein is de Langeliermaatweg een 30 km-zone. Conform de Wet geluidhinder heeft de Langeliermaatweg dus geen geluidzone. Uit Tabel 9 blijkt dat de etmaalintensiteit op de Langeliermaatweg in de plansituatie zal afnemen ten opzichte van de huidige situatie. Er zal dus enkel sprake zijn van een afname van de geluidsbelasting en derhalve is deze weg verder buiten beschouwing gelaten in voorliggend akoestisch onderzoek.

### 4.3 INDIRECT EFFECT

De beoogde plansituatie (reconstructie en aanleg van nieuwe wegen) heeft een verkeersaantrekkende werking op het omliggend wegennet. Deze toename is met name van toepassing op de Laan Hart van Zuid (midden). Dit weggedeelte is derhalve ook onderzocht op een toename van afgerond 2 dB of meer. De berekende geluidsbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid (midden) op maatgevende geluidsgevoelige objecten met een toekomstige geluidsbelasting hoger dan 48 dB wordt weergegeven in Tabel 20. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Tabel 20: Berekeningsresultaten Laan Hart van Zuid (midden)

| Rekenpunt | Adres                                         | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging | Grenswaarde (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging | Toename $t_{0,v}$ , grenswaarde (dB) | Relevante toename? |
|-----------|-----------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| R002_B    | Balktsweg 14                                  | 4,5        | -                                       | 18                                     | 48               | 51                                    | 2,60                                 | Ja                 |
| R003_B    | Balktsweg 12                                  | 4,5        | -                                       | 28                                     | 48               | 52                                    | 3,50                                 | Ja                 |
| R004_B    | Balktsweg 10                                  | 4,5        | -                                       | 29                                     | 48               | 51                                    | 3,26                                 | Ja                 |
| R005_B    | Breemarsweg 179                               | 4,5        | -                                       | 33                                     | 48               | 53                                    | 4,95                                 | Ja                 |
| R014_C    | Breemarsweg 181                               | 7,5        | -                                       | 31                                     | 48               | 49                                    | 0,64                                 | Nee                |
| R015_B    | Breemarsweg 154                               | 4,5        | -                                       | 36                                     | 48               | 51                                    | 2,74                                 | Ja                 |
| R021_C    | Boekeloseweg 145                              | 7,5        | -                                       | 25                                     | 48               | 49                                    | 0,64                                 | Nee                |
| R032_B    | Langelermaatweg 280                           | 4,5        | -                                       | 33                                     | 48               | 50                                    | 1,77                                 | Ja                 |
| R033_B    | Langelermaatweg 276                           | 4,5        | -                                       | 34                                     | 48               | 50                                    | 1,53                                 | Ja                 |
| R034_B    | Langelermaatweg 274                           | 4,5        | -                                       | 34                                     | 48               | 49                                    | 1,12                                 | Nee                |
| R035_B    | Langelermaatweg 266                           | 4,5        | -                                       | 37                                     | 48               | 50                                    | 1,77                                 | Ja                 |
| R038_B    | Langelermaatweg 258                           | 4,5        | -                                       | 37                                     | 48               | 49                                    | 1,15                                 | Nee                |
| R039_B    | Langelermaatweg 256                           | 4,5        | -                                       | 37                                     | 48               | 49                                    | 1,17                                 | Nee                |
| R040_B    | Slijperij 9                                   | 4,5        | -                                       | 42                                     | 48               | 52                                    | 4,20                                 | Ja                 |
| R047_B    | Slijperij 4 - 38                              | 4,5        | -                                       | 42                                     | 48               | 53                                    | 4,82                                 | Ja                 |
| R052_B    | Ottoweg 30                                    | 4,5        | -                                       | 39                                     | 48               | 50                                    | 1,73                                 | Ja                 |
| R054_B    | Ottoweg 26                                    | 4,5        | -                                       | 38                                     | 48               | 49                                    | 0,64                                 | Nee                |
| R055_B    | Ottoweg 25                                    | 4,5        | 52,3                                    | 42                                     | 48               | 53                                    | 5,25                                 | Ja                 |
| R056_B    | Ottoweg 27                                    | 4,5        | -                                       | 38                                     | 48               | 50                                    | 1,52                                 | Ja                 |
| R386_B    | Stelplaats 81 (L)                             | 4,5        | -                                       | 41                                     | 48               | 52                                    | 3,67                                 | Ja                 |
| R602_E    | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13,5       | 54,3                                    | 30                                     | 48               | 49                                    | 1,18                                 | Nee                |
| R603_B    | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4,5        | 54,3                                    | 45                                     | 48               | 56                                    | 7,84                                 | Ja                 |
| R605_B    | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4,5        | 55,3                                    | 46                                     | 48               | 56                                    | 7,84                                 | Ja                 |
| R606_B    | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4,5        | 55,3                                    | 46                                     | 48               | 56                                    | 7,83                                 | Ja                 |
| R607_B    | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4,5        | 54,3                                    | 46                                     | 48               | 55                                    | 6,57                                 | Ja                 |
| R616_B    | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4,5        | 52,3                                    | 42                                     | 48               | 52                                    | 4,19                                 | Ja                 |
| R625_C    | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7,5        | 54,3                                    | 44                                     | 48               | 54                                    | 6,41                                 | Ja                 |
| R634_C    | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7,5        | 54,3                                    | 43                                     | 48               | 55                                    | 7,23                                 | Ja                 |
| R635_C    | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7,5        | 54,3                                    | 34                                     | 48               | 54                                    | 5,80                                 | Ja                 |

\* Hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarde / dB(A). Deze vastgestelde hogere waarden zijn omgerekende naar hogere waarden in  $L_{den}$  / dB door de waarde met 0.7 dB te verlagen.

Uit de toetsing, weergegeven in bovenstaande tabel, blijkt dat er vanwege het indirecte effect sprake is van een relevante toename van de geluidsbelasting. De maximale toename ten opzichte van de grenswaarde bedraagt 7,84 dB. De maximale toename ten opzichte van de reeds verleende hogere waarden bedraagt 1,54 dB. Omdat er relevante toenames aanwezig zijn, zullen maatregelen worden onderzocht (zie Hoofdstuk 5).

# 5

## Maatregelen

Uit de berekeningsresultaten in Hoofdstuk 4 is gebleken dat voor een aantal locaties maatregelen afgewogen dienen te worden. Het betreft de volgende weg(delen):

- Nieuwe weg Laan Hart van Zuid (noord).
- Nieuwe weg Laan Hart van Zuid (doorbraak).
- Nieuwe weg Havenstraat.

Daarnaast zijn ook maatregelen voor het reeds bestaande deel van de Laan Hart van Zuid (midden) onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

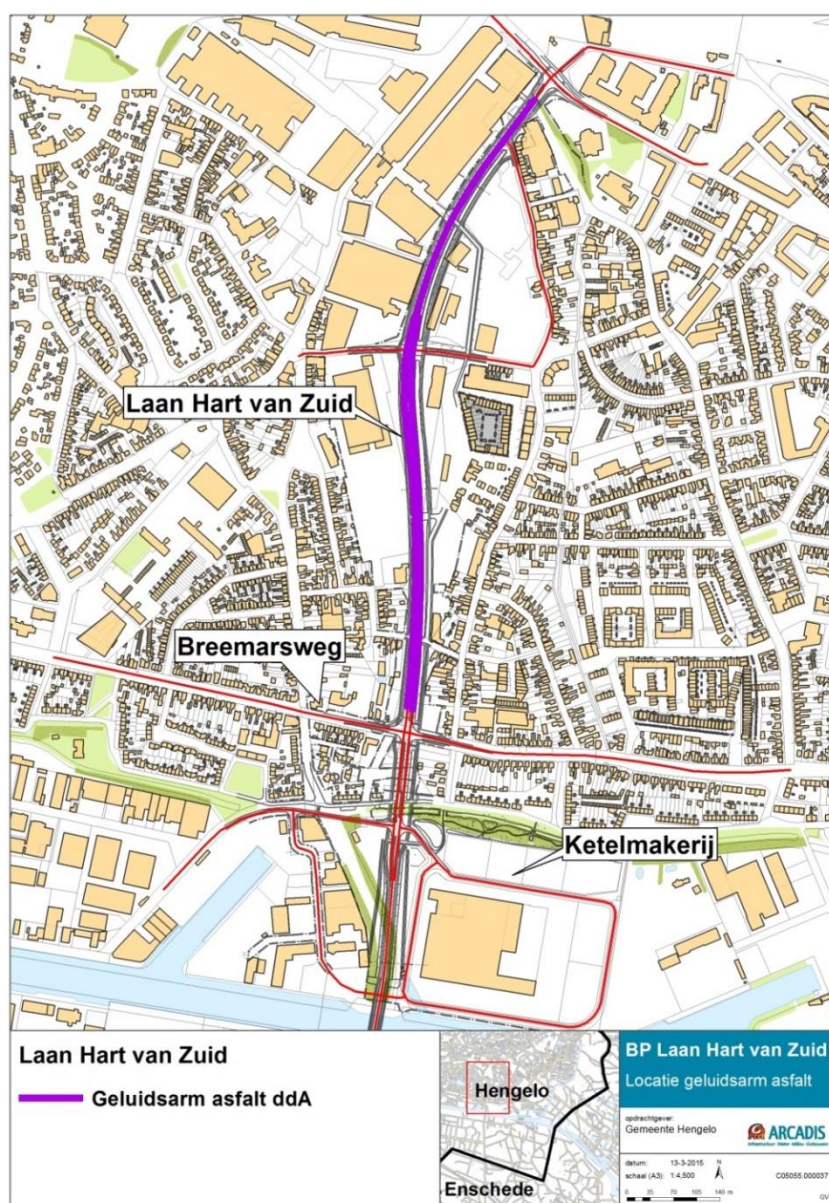
### 5.1 DUNNE DEKLAAG A

Om de geluidsbelasting in de toekomstige situatie te reduceren, zijn ter plaatse van de Laan Hart van Zuid maatregelen onderzocht. Het betreft zowel het noordelijk- als zuidelijk (doorbaak) deel van nieuw aan te leggen weggedelen van de Laan Hart van Zuid. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het reeds bestaande middenstuk van de Laan Hart van Zuid opgenomen in het onderzoek naar maatregelen.

Als bronmaatregel wordt voorgesteld om geluidsarm asfalt toe te passen. De gemeente Hengelo heeft aangegeven dat wanneer geluidsarm asfalt wordt toegepast, dit zal bestaan uit asfalt met akoestische eigenschappen minimaal gelijkwaardig aan dunne deklaag A. Geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A kan tot maximaal 3 dB reductie opleveren, afhankelijk van de specifieke situatie.

Vanwege de wringende werking van het optrekkende en afremmende verkeer op en nabij kruisingen kan hier geen geluidsarm asfalt worden toegepast. Derhalve is dunne deklaag A tot op 40 meter van de gelijkwaardige kruisingen toegepast. Binnen 40 meter van de kruisingen is in het akoestisch rekenmodel gerekend met DAB.

Afbeelding 11 geeft een weergave van de locatie waar geluidsarm asfalt op de Laan Hart van Zuid wordt voorgesteld.



Afbeelding 11: Locatie geluidsarm asfalt Laan Hart van Zuid (paarse lijn)

#### *Laan Hart van Zuid (doorbraak)*

Uit Afbeelding 11 blijkt dat op de Laan Hart van Zuid ter hoogte van de doorbraak (ten zuiden van de kruising met de Breemarsweg) geen geluidsarm asfalt wordt toegepast. De afstand tussen de kruising met de Breemarsweg en de kruising met de Havenstraat/Ketelmakerij bedraagt ca. 100 meter.

Onderhoudstechnisch is het zeer onwenselijk geluidsarm asfalt toe te passen op een dergelijke korte afstand. Op het gedeelte van de Laan Hart van Zuid, ten zuiden van de kruising met de Breemarsweg, zal derhalve geen geluidsarm asfalt worden toegepast.

Voor het toepassen van (aanvullende) overdrachtsmaatregelen zijn overwegende bezwaren van landschappelijke-, en verkeerskundige aard. De mogelijkheid om alsnog schermen te plaatsen wordt mogelijk in een separaat onderzoek onderzocht.

Voor de locaties waar de voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden (zie Tabel 14), dienen hogere waarden te worden vastgesteld (zie paragraaf 5.3). Het betreft 17 woningen als gevolg van de Laan Hart van Zuid (doorbraak).



**Laan Hart van Zuid (noord)**

Tabel 21 geeft een overzicht van de berekeningsresultaten uitgaande van dunne deklaag A op de Laan Hart van Zuid vanaf het kruispunt met het Industrieplein/Parallelweg tot aan het kruispunt met de Breemarsweg (zie Afbeelding 11).

Tabel 21: Berekeningsresultaten Laan Hart van Zuid (noord) incl. ddA

| Rekenpunt | Adres                                         | Hoogte (m) | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging incl. ddA (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde? |
|-----------|-----------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| R074_B    | Langelermaatweg 21                            | 4,5        | -                                       | 54                                         | 52                                                   | Ja                                   |
| R075_B    | Langelermaatweg 23                            | 4,5        | -                                       | 54                                         | 52                                                   | Ja                                   |
| R076_B    | Langelermaatweg 25                            | 4,5        | -                                       | 53                                         | 51                                                   | Ja                                   |
| R077_B    | Langelermaatweg 27 A                          | 4,5        | -                                       | 52                                         | 50                                                   | Ja                                   |
| R078_B    | Langelermaatweg 35                            | 4,5        | -                                       | 51                                         | 49                                                   | Ja                                   |
| R096_B    | Industrieplein 2                              | 4,5        | 59,3 (dag)                              | 51                                         | 50                                                   | Ja                                   |
| R603_B    | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4,5        | 54,3                                    | 56                                         | 55                                                   | Ja                                   |
| R633_C    | Nieuwe won Langel Erve aan LaanHartvZuid(E)   | 7,5        | 54,3                                    | 55                                         | 55                                                   | Ja                                   |
| R635_D    | Nieuwe woning Langel Erve aan Esrein (E)      | 10,5       | 54,3                                    | 54                                         | 52                                                   | Ja                                   |

Tabel 21 geeft inzicht in de geluidsbelasting vanwege het nieuw te realiseren gedeelte van de Laan Hart van Zuid, ten noorden van het reeds bestaande middenstuk. Uit bovenstaande tabel blijkt dat, na het toepassen van geluidsarm asfalt, een aantal locaties overblijven waar de geluidsbelasting onvoldoende wordt gereduceerd. Voor het toepassen van (aanvullende) overdrachtsmaatregelen zijn overwegende bezwaren van landschappelijke-, en verkeerskundige aard.

Voor een aantal locaties zijn reeds hogere waarden vastgesteld welke worden overschreden. Voor de locaties waar de voorkeursgrenswaarden en/of de eerder vastgestelde hogere waarde worden overschreden, dienen (opnieuw) hogere waarden te worden vastgesteld (zie paragraaf 5.3).

**Laan Hart van Zuid (midden)**

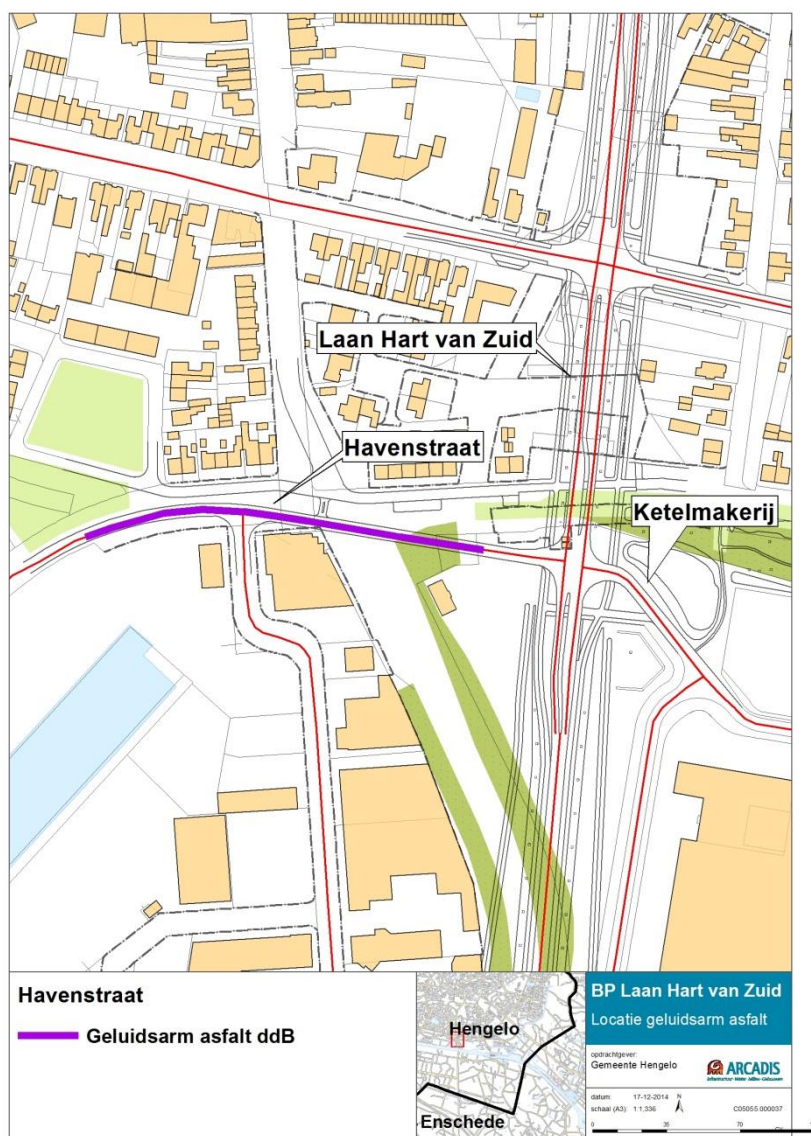
In de huidige situatie is op het reeds bestaande middenstuk van de Laan Hart van Zuid al geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A aanwezig. De berekeningsresultaten van deze situatie worden weergegeven in Tabel 20.

Hier is sprake van een relevante toename van de geluidsbelasting. Voor het toepassen van (aanvullende) overdrachtsmaatregelen zijn overwegende bezwaren van landschappelijke-, en verkeerskundige aard. Voor een aantal locaties zijn reeds hogere waarden vastgesteld welke worden overschreden. Ter plaatse van de locaties waar de eerder vastgestelde hogere waarde worden overschreden dienen (opnieuw) hogere waarden te worden vastgesteld (zie paragraaf 5.3).

De toename van de geluidsbelasting op de overige locaties blijven binnen de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid (53 dB voor stedelijk- en winkelgebied en 58 dB voor een verkeerszone) en worden derhalve acceptabel geacht.

**Havenstraat**

Tenslotte zijn ook voor de Havenstraat maatregelen onderzocht. Uit de eerste toetsing is gebleken dat na toepassing van geluidsarm asfalt op het nieuwe weggedeelte van de Havenstraat, nog op een zevental woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aanwezig is. Deze overschrijding is echter toe te wijzen aan het feit dat de betreffende woningen aan de rand van het onderzoeksgebied liggen, dicht bij het reeds bestaande gedeelte van de Havenstraat. Er wordt dan ook voorgesteld om, bij de aanleg het nieuwe gedeelte van de Havenstraat, ook op een stuk van het reeds bestaande gedeelte van de Havenstraat geluidsarm asfalt toe te passen (zie Afbeelding 12). Hierdoor kan de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde grotendeels worden weggenomen.



Afbeelding 12: Locatie geluidsarm asfalt Havenstraat (paarse lijn)

Tabel 22 geeft een weergave van de geluidsbelasting vanwege de Havenstraat waarbij geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A is toegepast.



Tabel 22: Berekeningsresultaten Havenstraat inclusief ddA

| Rekenpunt | Adres                  | Eerder vastgestelde hogere waarde* (dB) | Hoogte (m) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging (dB) | Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging incl. ddA (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde? |
|-----------|------------------------|-----------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| R013_B    | Wethouder Kampstraat 1 | -                                       | 4.5        | 50                                         | 48                                                   | Nee                                  |
| R145_C    | Havenstraat 2          | -                                       | 7.5        | 51                                         | 49                                                   | Ja                                   |
| R146_C    | Havenstraat 4          | -                                       | 7.5        | 51                                         | 49                                                   | Ja                                   |
| R147_C    | Havenstraat 6          | -                                       | 7.5        | 51                                         | 49                                                   | Ja                                   |
| R148_C    | Havenstraat 8          | -                                       | 7.5        | 51                                         | 50                                                   | Ja                                   |
| R149_C    | Havenstraat 10         | -                                       | 7.5        | 52                                         | 50                                                   | Ja                                   |
| R150_B    | Havenstraat 12         | -                                       | 4.5        | 52                                         | 50                                                   | Ja                                   |
| R151_B    | Havenstraat 14         | -                                       | 4.5        | 52                                         | 51                                                   | Ja                                   |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat, ondanks de extra maatregel om geluidsarm asfalt toe te passen op een gedeelte van de reeds bestaande Havenstraat, nog op een zevental woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aanwezig is. Voor het toepassen van (aanvullende) overdrachtsmaatregelen zijn overwegende bezwaren van landschappelijke-, verkeerskundige- en stedenbouwkundige aard.

Voor de locaties waar, na het toepassen van geluidsarm asfalt, nog steeds de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, dienen hogere waarden te worden vastgesteld (zie paragraaf 5.3). Het betreft een zevental woningen als gevolg van de Havenstraat.

## 5.2 DOELMATIGHEID

De woningen binnen het onderzoeksgebied van de Laan Hart van Zuid genereren in de toekomstige situatie zonder maatregelen volgens de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder, ofwel het Doelmatigheidscriterium, in totaal 76.500 reductiepunten (zie Bijlage 3). Het toepassen van geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A op de Laan Hart van Zuid, vanaf de kruising met het Industrieplein/Parallelweg richting het zuiden over een afstand van ca. 1.000 meter, kost ca. 10.400 maatregelpunten. Hiermee is voldoende aangetoond dat het toepassen van dunne deklaag A op de Laan Hart van Zuid financieel doelmatig is. Het aantal reductiepunten biedt ruimte voor het financieel doelmatig toepassen van schermen, maar dit is vanuit zwaarwegende stedenbouwkundige-, landschappelijke- en verkeerskundige redenen niet wenselijk. Enkel ter hoogte van de doorbaak zijn schermmaatregelen mogelijk, maar deze zullen in een separaat onderzoek worden onderzocht.

### 5.3 VAST TE STELLEN HOGERE WAARDE

Vanwege de aanleg van een tweetal nieuwe weggedelen van de Laan Hart van Zuid (noord en doorbraak) dienen in totaal voor 25 woningen hogere waarden te worden vastgesteld. Voor de aanleg van een nieuw weggedeelte van de Havenstraat, dienen voor een zevental woningen hogere waarden te worden vastgesteld. De exact vast te stellen hogere waarde staat in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 23: Vast te stellen hogere waarden

| Reken-punt | Adres                           | Hoogte (m) | Vast te stellen hogere waarde (dB) | Oorzaak            | Cumulatieve geluids-belasting* (dB) |
|------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| R001_B     | Balktsweg 18                    | 4.5        | 51                                 | Laan Hart van Zuid | 58                                  |
| R002_B     | Balktsweg 14                    | 4.5        | 51                                 | Laan Hart van Zuid | 58                                  |
| R003_B     | Balktsweg 12                    | 4.5        | 52                                 | Laan Hart van Zuid | 59                                  |
| R004_B     | Balktsweg 10                    | 4.5        | 51                                 | Laan Hart van Zuid | 59                                  |
| R005_B     | Breemarsweg 179                 | 4.5        | 53                                 | Laan Hart van Zuid | 61                                  |
| R006_B     | Wethouder Kampstraat 15         | 4.5        | 55                                 | Laan Hart van Zuid | 62                                  |
| R007_B     | Wethouder Kampstraat 13         | 4.5        | 52                                 | Laan Hart van Zuid | 60                                  |
| R008_B     | Wethouder Kampstraat 11         | 4.5        | 50                                 | Laan Hart van Zuid | 57                                  |
| R014_C     | Breemarsweg 181                 | 7.5        | 49                                 | Laan Hart van Zuid | 59                                  |
| R015_B     | Breemarsweg 154                 | 4.5        | 51                                 | Laan Hart van Zuid | 59                                  |
| R019_C     | Boekeloseweg 141                | 7.5        | 49                                 | Laan Hart van Zuid | 57                                  |
| R020_C     | Boekeloseweg 143                | 7.5        | 49                                 | Laan Hart van Zuid | 57                                  |
| R021_C     | Boekeloseweg 145                | 7.5        | 49                                 | Laan Hart van Zuid | 57                                  |
| R032_B     | Langelermaatweg 280             | 4.5        | 50                                 | Laan Hart van Zuid | 62                                  |
| R033_B     | Langelermaatweg 276             | 4.5        | 50                                 | Laan Hart van Zuid | 60                                  |
| R034_B     | Langelermaatweg 274             | 4.5        | 49                                 | Laan Hart van Zuid | 58                                  |
| R035_B     | Langelermaatweg 266             | 4.5        | 50                                 | Laan Hart van Zuid | 57                                  |
| R074_B     | Langelermaatweg 21              | 4,5        | 52                                 | Laan Hart van Zuid | 62                                  |
| R075_B     | Langelermaatweg 23              | 4,5        | 52                                 | Laan Hart van Zuid | 61                                  |
| R076_B     | Langelermaatweg 25              | 4,5        | 51                                 | Laan Hart van Zuid | 61                                  |
| R077_B     | Langelermaatweg 27 A            | 4,5        | 50                                 | Laan Hart van Zuid | 61                                  |
| R078_B     | Langelermaatweg 35              | 4,5        | 49                                 | Laan Hart van Zuid | 61                                  |
| R096_B     | Industrieplein 2                | 4,5        | 50                                 | Laan Hart van Zuid | 63                                  |
| R603_B     | Nieuwe woning Emga (B)          | 4,5        | 55                                 | Laan Hart van Zuid | 61                                  |
| R633_C     | Nieuwe woning Langeler Erve (E) | 7,5        | 55                                 | Laan Hart van Zuid | 60                                  |
| R145_C     | Havenstraat 2                   | 7.5        | 49                                 | Havenstraat        | 59                                  |
| R146_C     | Havenstraat 4                   | 7.5        | 49                                 | Havenstraat        | 60                                  |
| R147_C     | Havenstraat 6                   | 7.5        | 49                                 | Havenstraat        | 60                                  |
| R148_C     | Havenstraat 8                   | 7.5        | 50                                 | Havenstraat        | 60                                  |
| R149_C     | Havenstraat 10                  | 7.5        | 50                                 | Havenstraat        | 60                                  |
| R150_B     | Havenstraat 12                  | 4.5        | 50                                 | Havenstraat        | 60                                  |
| R151_B     | Havenstraat 14                  | 4.5        | 51                                 | Havenstraat        | 61                                  |

\* Exclusief aftrek art. 110g, bepaald volgens bijlage 1 RMG 2012

Voor het vaststellen van de hogere waarde is ook de gecumuleerde geluidsbelasting in beeld gebracht, zoals weergegeven in Tabel 23. De cumulatieve geluidsbelasting is berekend conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift 2012.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidsbelasting, is deze cumulatieve waarde vergeleken met de normen die gelden voor de bronsoort waarvoor het onderzoek wordt uitgevoerd (wegverkeerslawaaï). Hierbij moet echter wel opgemerkt worden dat de normen zijn gesteld voor toetsing van één bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is maar enkel ter beoordeling van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen worden gebruikt.

Daarnaast moet bovendien worden opgemerkt dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, kan worden geconcludeerd dat het wegverkeer maatgevend is voor de cumulatieve geluidsbelasting, met uitzondering van de woningen aan de Havenstraat. Voor deze woningen is het industrielawaai van het nabijgelegen gezondeerde industrieterrein maatgevend. Voor geen enkele woning wordt de maximaal te ontheffen grenswaarde vanwege wegverkeer, evenals de plafondwaarde uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo, overschreden. Omdat de cumulatieve geluidsbelasting lager is dan de maximaal te ontheffen grenswaarde wordt de geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.

De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt op geen enkele woning of andere geluidsgevoelige bestemming overschreden. Op een drietal locaties na blijven alle vast te stellen hogere waarden binnen de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van de gemeente Hengelo. Deze ambitiewaarde bedraagt 53 dB voor stedelijk gebied als gevolg van wegverkeerslawaaï. Alle vast te stellen hogere waarden blijven binnen de ambitiewaarde van 58 dB voor woningen langs een verkeerzone, zoals het geval langs de Laan Hart van Zuid. Alle vast te stellen hogere waarden blijven eveneens binnen de plafondwaarde van 63 dB uit het gemeentelijk beleid van de gemeente Hengelo.

Voor de locaties waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld zal het binnenniveau moeten voldoen aan 33 dB (zie Tabel 5). Of er aanvullende gevelmaatregelen getroffen dienen te worden, zal nader onderzocht worden in een aanvullend gevelmaatregelenonderzoek. Deze beoordeling maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.

# 6

## Luchtkwaliteit

De berekeningsresultaten van het luchtkwaliteitsonderzoek worden in dit hoofdstuk gepresenteerd. Hierbij zijn de effecten van de onderliggende ontwikkeling in beeld gebracht en getoetst aan de wettelijke grenswaarden. De gepresenteerde rekenresultaten zijn exclusief zeezoutcorrectie. Een compleet overzicht van de berekeningsresultaten is te vinden in Bijlage 2.

De bijdrage aan de luchtkwaliteit vanwege het wegverkeer is berekend volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De verspreidingsberekeningen zijn verricht volgens Standaardrekenmethode 1 en 2. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu (versie 2.61), module Stacks.

De berekening is verricht voor het toetsjaar 2015 met toepassing van de bij dat jaar behorende achtergrondconcentraties en emissiefactoren (wegverkeer). De verkeerscijfers behorend bij het jaar 2029 (zie Tabel 9) zijn gehanteerd voor de berekeningen van het toetsjaar 2015. Omdat in deze verkeerscijfers ook de autonome verkeersgroei is meegenomen, is deze werkwijze een 'worst case'-benadering. In Tabel 24 zijn de resultaten voor het toetsjaar 2015 op een aantal maatgevende toetspunten weergegeven.

Tabel 24: Resultaten wegverkeer 2015 op maatgevende toetspunten

| Toetspunt          | Afstand tot de wegas <sup>1</sup><br>[m] | NO <sub>2</sub> jaargemiddelde concentratie<br>[µg/m <sup>3</sup> ] | NO <sub>2</sub> achtergrondconcentratie<br>[µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>10</sub> jaargemiddelde concentratie<br>[µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>10</sub> achtergrondconcentratie<br>[µg/m <sup>3</sup> ] | Aantal overschrijdingsdagen etmaal-gemiddelde van 31<br>µg/m <sup>3</sup> | PM <sub>2,5</sub> jaargemiddelde concentratie<br>[µg/m <sup>3</sup> ] | PM <sub>2,5</sub> achtergrondconcentratie*<br>[µg/m <sup>3</sup> ] |
|--------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Grenswaarde</b> |                                          | <b>40</b>                                                           |                                                                 | <b>40</b>                                                            |                                                                  |                                                                           | <b>25</b>                                                             |                                                                    |
| 38                 | 10                                       | 23,5                                                                | 16,5                                                            | 22,0                                                                 | 21,2                                                             | 10                                                                        | 13,3                                                                  | 12,9                                                               |
| 42                 | 10                                       | 23,1                                                                | 16,7                                                            | 22,0                                                                 | 21,3                                                             | 10                                                                        | 13,3                                                                  | 13,0                                                               |
| 41                 | 10                                       | 23,1                                                                | 16,7                                                            | 22,0                                                                 | 21,3                                                             | 10                                                                        | 13,3                                                                  | 13,0                                                               |
| 7                  | 10                                       | 22,6                                                                | 17,4                                                            | 21,9                                                                 | 21,2                                                             | 10                                                                        | 13,3                                                                  | 13,0                                                               |
| 35                 | 10                                       | 22,1                                                                | 16,5                                                            | 21,8                                                                 | 21,1                                                             | 10                                                                        | 13,2                                                                  | 12,9                                                               |
| 21                 | 10                                       | 22,0                                                                | 17,4                                                            | 21,9                                                                 | 21,4                                                             | 10                                                                        | 13,4                                                                  | 13,2                                                               |
| 40                 | 10                                       | 21,9                                                                | 16,5                                                            | 21,8                                                                 | 21,1                                                             | 10                                                                        | 13,2                                                                  | 12,9                                                               |

<sup>1</sup> Formele toetsing vindt plaats op 10 meter uit de wegrand, aangezien in onderliggend onderzoek op 10 meter uit de wegas gerekend is betreft dit een worstcase benadering.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor het peiljaar 2015 de hoogste NO<sub>2</sub>-concentratie is berekend op toetspunt 38 en bedraagt 23,5 µg/m<sup>3</sup>. De maximale bijdrage als gevolg van het aanwezige wegverkeer is eveneens op toetspunt 38 berekend en bedraagt 7,0 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub>. Dit toetspunt is gelegen nabij de Breemarsweg oost.

De hoogste jaargemiddelde PM<sub>10</sub>-concentratie is ook berekend op toetspunt 38 en bedraagt 22,0 µg/m<sup>3</sup>. De maximale bijdrage als gevolg van het aanwezige wegverkeer is berekend op toetspunt 38 en bedraagt 0,8 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub>.

De hoogste jaargemiddelde PM<sub>2,5</sub>-concentratie is berekend op toetspunt 19 en bedraagt 13,4 µg/m<sup>3</sup>. De maximale bijdrage als gevolg van het aanwezige wegverkeer is berekend op toetspunt 19 en bedraagt 0,2 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub>.

Er zijn geen overschrijdingen van grenswaarden berekend. Derhalve zijn er vanuit de wet geen belemmeringen zijn ten aanzien van het milieuaspect luchtkwaliteit. Omdat er wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden die gelden voor de luchtkwaliteit zijn er vanuit het milieuaspect luchtkwaliteit geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.

# 7

## Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van de gemeente Hengelo heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de voorgenomen realisatie van de Laan Hart van Zuid (deel noord en doorbraak), Havenstraat, Oude Boekeloseweg HKS en de Ketelmakerij. Daarnaast ook de fysieke wijziging van de Breemarsweg, Boekeloseweg en Industrieplein/Parallelweg.

### *Wegverkeerslawaaï*

Door aanleg van de nieuwe wegen Oude Boekeloseweg HKS en de Ketelmakerij wordt er voor de bestaande geluidsgevoelige gebouwen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De fysieke wijziging van de Breemarsweg, de Boekeloseweg en het Industrieplein/Parallelweg leiden niet tot een relevante toename van de geluidsbelasting (1.5 dB of meer) als gevolg van het onderliggende plan. Derhalve zijn de effecten en toepasbaarheid van maatregelen niet onderzocht voor bovengenoemde wegen.

Uit het onderzoek blijkt dat de aanleg van het noordelijk deel van de Laan Hart van Zuid, evenals het wegdeel 'doorbraak', leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (> 48 dB voor bestaande geluidgevoelige gebouwen). Dit geldt ook voor het nieuwe wegvakdeel van de Havenstraat. Als gevolg van bovenstaande overschrijdingen, zijn maatregelen afgewogen. Middels een DMC-afweging is vastgesteld dat toepassing van geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A financieel doelmatig is. Het aantal reductiepunten biedt ruimte voor het financieel doelmatig toepassen van schermen, maar dit is vanwege stedenbouwkundige-, verkeerskundige- en landschappelijke redenen niet wenselijk. Ondanks het toepassen van de genoemde maatregel, wordt de geluidsbelasting op 32 woningen onvoldoende gereduceerd. De maximale geluidsbelasting bedraagt hierbij 55 dB ten gevolge van de Laan Hart van Zuid en 51 dB ten gevolge van de Havenstraat. Voor deze woningen dient hogere waarden te worden vastgesteld. Op een drietal locaties na voldoende de vast te stellen hogere voldoen aan de ambitiewaarde van 53 dB uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. De overige drie locaties voldoen allen aan de plafondwaarde van 63 dB uit het gemeentelijk beleid. Alle vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in Tabel 23.

### *Luchtkwaliteit*

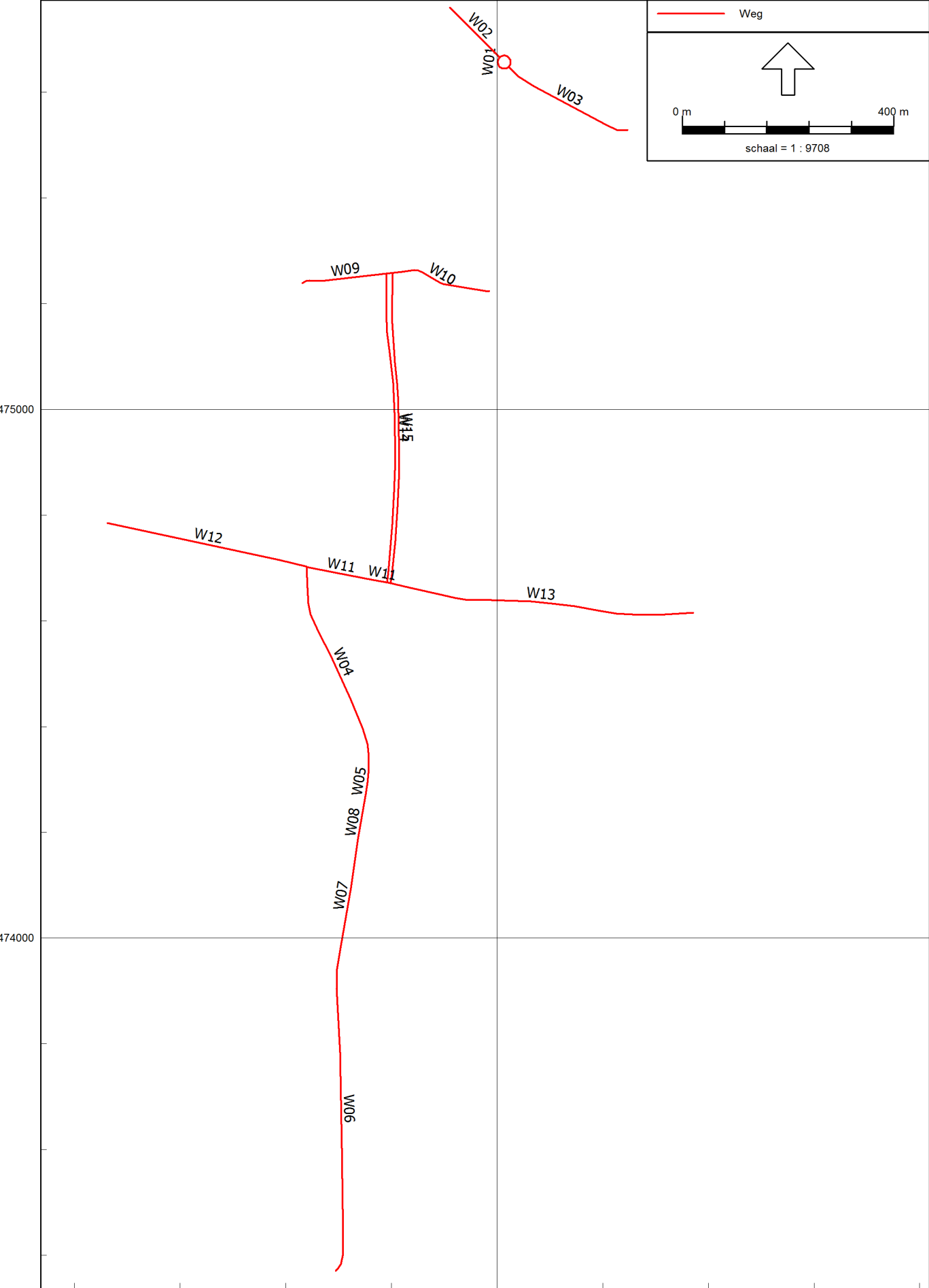
Uit de berekeningsresultaten volgt dat er nergens een overschrijding van grenswaarden wordt berekend. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> bedraagt 23,5 µg/m<sup>3</sup>, de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> bedraagt 22,0 µg/m<sup>3</sup> en de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> bedraagt 13,4 µg/m<sup>3</sup>. De 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 50 µg/m<sup>3</sup> wordt op geen enkel toetspunt meer dan 35 keer overschreden.

Er zijn geen overschrijdingen van grenswaarden berekend. Derhalve zullen er vanuit de wet geen belemmeringen zijn ten aanzien van het milieuaspect luchtkwaliteit. Omdat er wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden die gelden voor de luchtkwaliteit zijn er vanuit het milieuaspect luchtkwaliteit dan ook geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.



## Bijlage 1

## Invoergegevens



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Invoergegevens wegverkeerslawaaai - HS 2015

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Huidige situatie 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                            | ISO H | Hdef.                          | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|------------------------------------|-------|--------------------------------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| W01  | Rotonde Industrieplein/Parallelweg | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W4a    | 25       | 25       | 25       |
| W02  | Industrieplein                     | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W4a    | 50       | 50       | 50       |
| W03  | Parallelweg                        | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W04  | Broekeloseweg (oud)                | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W05  | Broekeloseweg (noord)              | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W06  | Broekeloseweg (zuid)               | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W07  | Broekeloseweg (noord)              | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W08  | Broekeloseweg (noord)              | 0.00  | Relatief aan onderliggend item | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W09  | Esrein                             | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 50       | 50       | 50       |
| W10  | Esrein                             | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       |
| W11  | Breemarsweg (oost)                 | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W12  | Breemarsweg (west)                 | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W13  | Breemarsweg (oost)                 | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W11  | Breemarsweg (oost)                 | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W14  | Laan Hart van Zuid (midden)        | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W15  | Laan Hart van Zuid (midden)        | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Invoergegevens wegverkeerslawaaai - HS 2015

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Huidige situatie 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

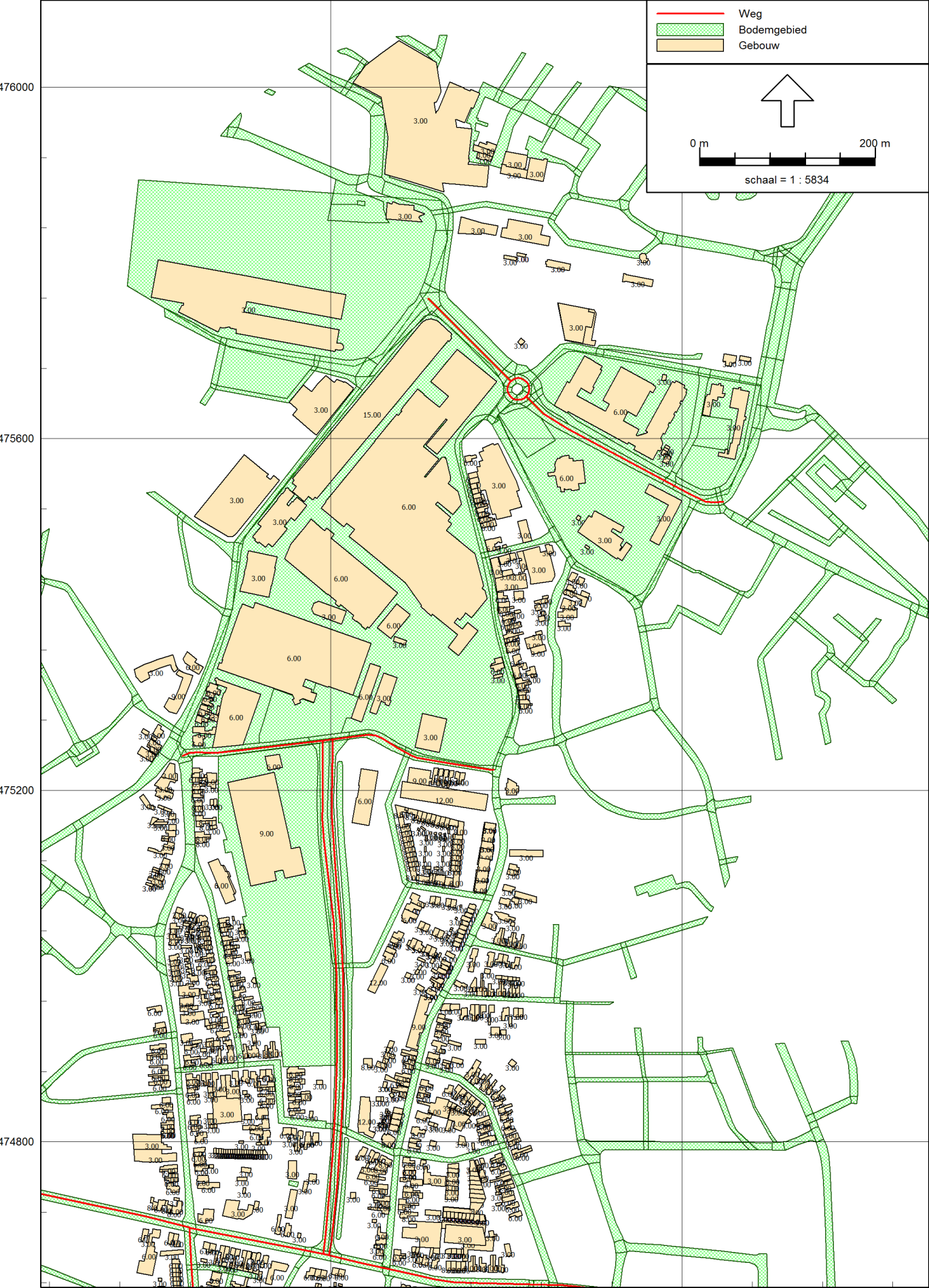
| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W01  | 25       | 25       | 25       | 25       | 25       | 25       | 10756.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.30  | 96.55  | 97.25  | 3.15   | 2.35   | 1.85   | 1.55   | 1.10   |
| W02  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 12847.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.70  | 96.80  | 97.50  | 3.10   | 2.30   | 1.80   | 1.20   | 0.90   |
| W03  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 8666.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 94.90  | 96.30  | 97.00  | 3.20   | 2.40   | 1.90   | 1.90   | 1.30   |
| W04  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6474.00       | 6.60    | 3.90    | 0.80    | 92.80  | 93.50  | 95.50  | 4.80   | 4.40   | 3.00   | 2.40   | 2.10   |
| W05  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5098.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W06  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5098.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.60  | 89.20  | 88.40  | 6.90   | 7.30   | 7.60   | 3.50   | 3.60   |
| W07  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5098.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W08  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5098.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W09  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2753.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 98.60  | 98.80  | 99.20  | 1.00   | 0.90   | 0.60   | 0.50   | 0.40   |
| W10  | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2192.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 97.90  | 98.10  | 98.70  | 1.50   | 1.30   | 0.90   | 0.60   | 0.70   |
| W11  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 8157.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   |
| W12  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4588.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   |
| W13  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 8157.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   |
| W11  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 8157.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   |
| W14  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 250.00        | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |
| W15  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 250.00        | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo Invoergegevens wegverkeerslawaaï - HS 2015

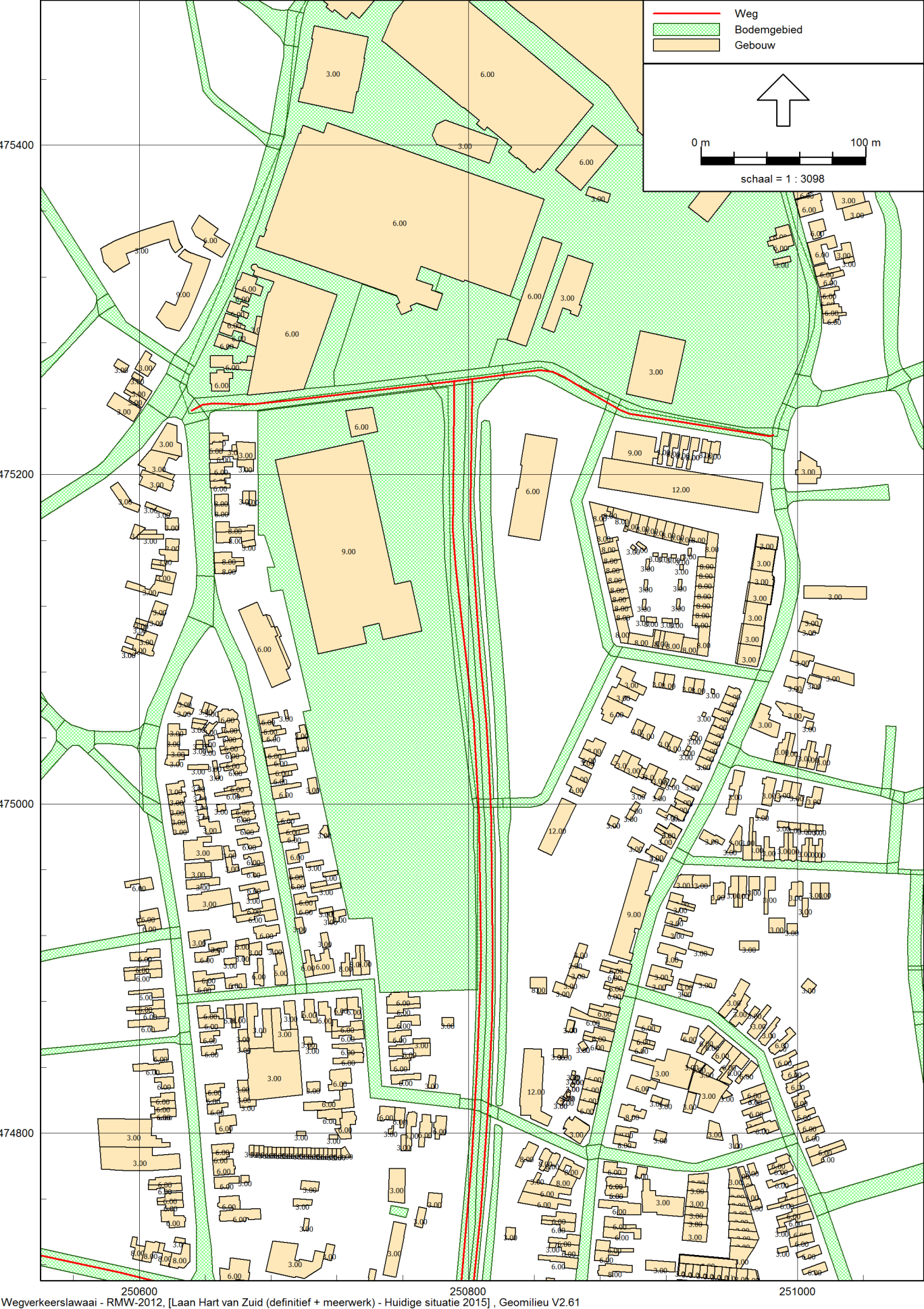
ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Huidige situatie 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(N) | Groep                       |
|------|--------|-----------------------------|
| W01  | 0.95   | Industrieplein/Parallelweg  |
| W02  | 0.70   | Industrieplein/Parallelweg  |
| W03  | 1.20   | Industrieplein/Parallelweg  |
| W04  | 1.50   | Boekeloseweg                |
| W05  | 3.90   | Boekeloseweg                |
|      |        |                             |
| W06  | 4.00   | Boekeloseweg                |
| W07  | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W08  | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W09  | 0.30   | Esrein                      |
| W10  | 0.40   | Esrein                      |
|      |        |                             |
| W11  | 1.30   | Breemarsweg                 |
| W12  | 0.10   | Breemarsweg                 |
| W13  | 1.30   | Breemarsweg                 |
| W11  | 1.30   | Breemarsweg                 |
| W14  | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |
|      |        |                             |
| W15  | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |

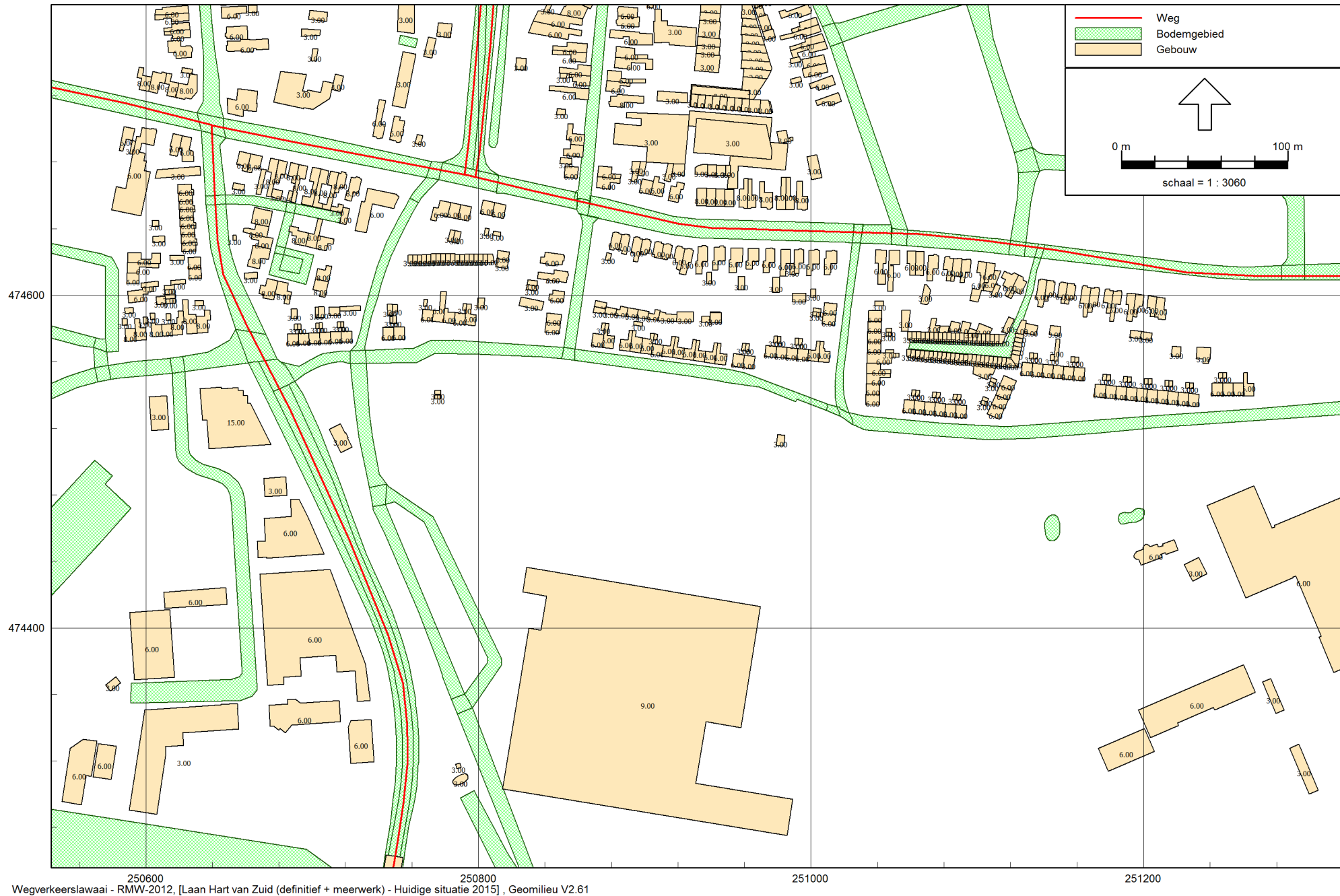


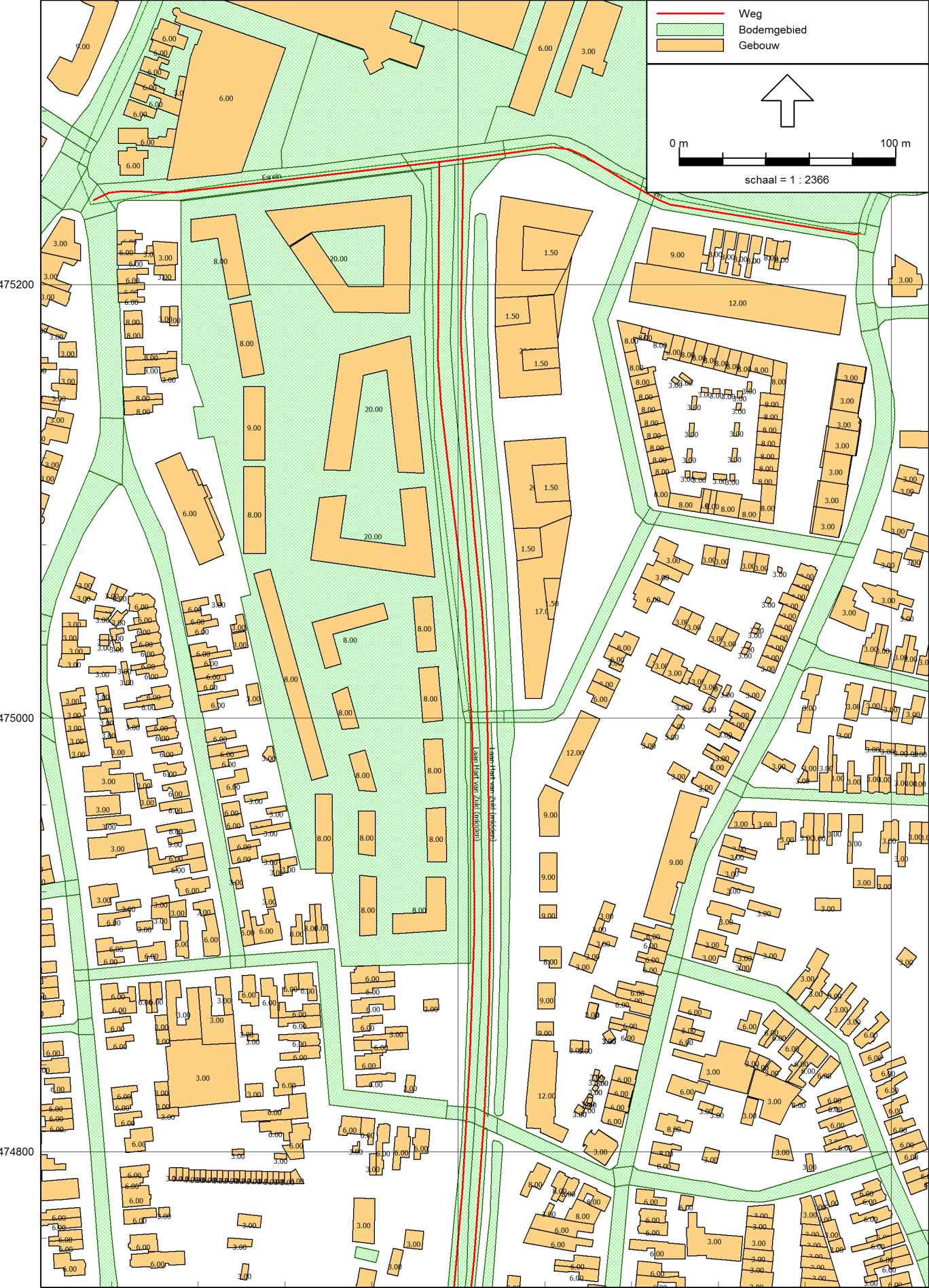


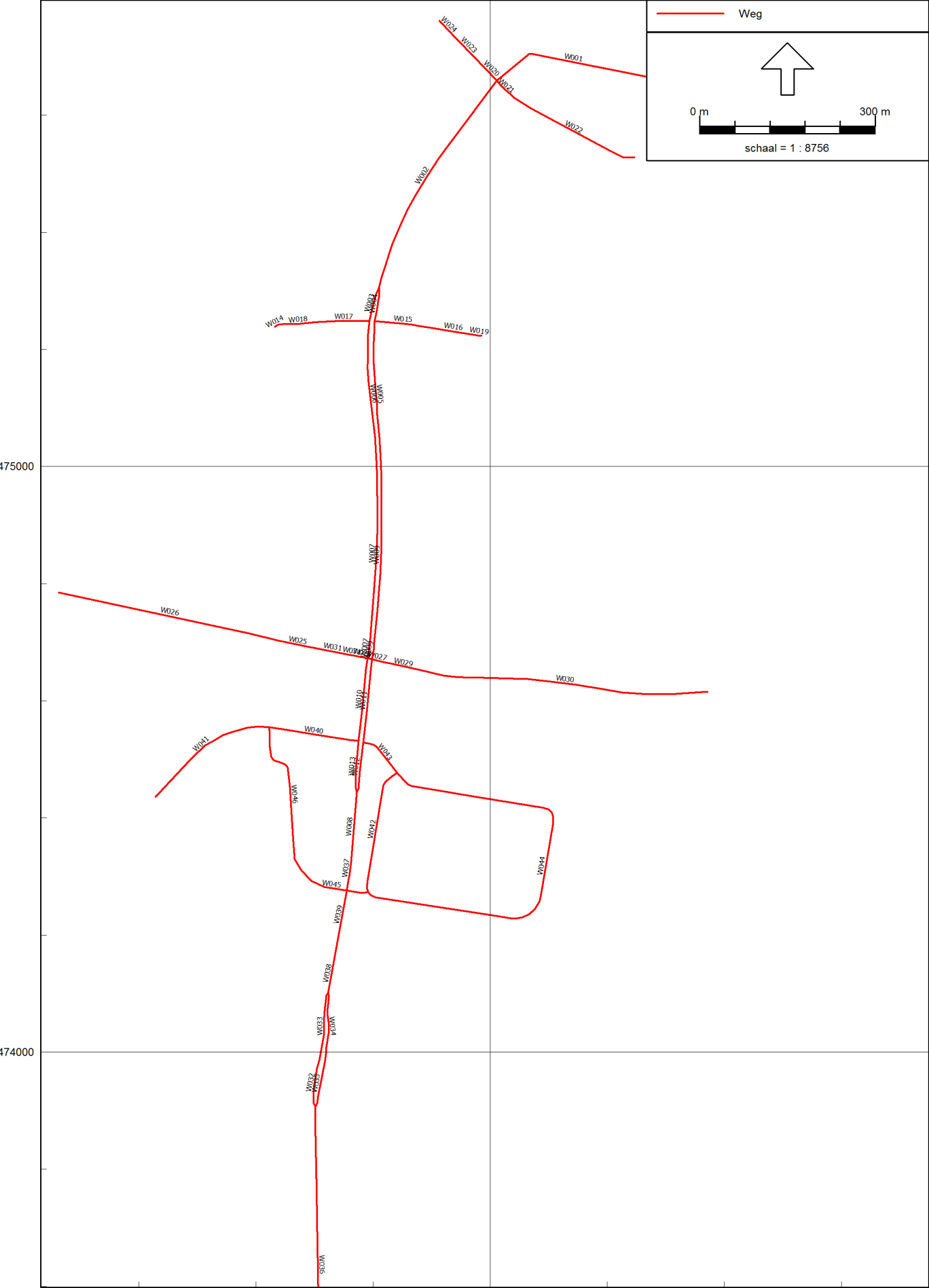


Wegverkeerslawaaï - RMV-2012, [Laan Hart van Zuid (definitief + meerwerk) - Huidige situatie 2015], Geomilieu V2.61









Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Invoergegevens wegverkeerslawaaai - TS 2029

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Plansituatie 2029  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                              | ISO H | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|--------------------------------------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| W001 | Giekesstraat                         | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       |
| W014 | Esrein                               | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       |
| W015 | Esrein                               | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       |
| W016 | Esrein                               | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       |
| W017 | Esrein                               | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       |
| W018 | Esrein                               | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       |
| W019 | Esrein                               | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       |
| W020 | Industrieplein                       | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W021 | Parallelweg                          | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W022 | Parallelweg                          | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W023 | Industrieplein                       | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W4a    | 50       | 50       | 50       |
| W024 | Industrieplein                       | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W4a    | 50       | 50       | 50       |
| W025 | Breemarsweg (oost)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W026 | Breemarsweg (west)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W027 | Breemarsweg (oost)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W028 | Breemarsweg (oost)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W029 | Breemarsweg (oost)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W030 | Breemarsweg (oost)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W031 | Breemarsweg (oost)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W031 | Breemarsweg (oost)                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W040 | Havenstraat                          | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W041 | Havenstraat                          | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W042 | Ketelmakerij NIEUW                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W043 | Ketelmakerij NIEUW                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W044 | Ketelmakerij NIEUW                   | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W045 | Oude Boekeloseweg HKS NIEUW          | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W046 | Oude Boekeloseweg HKS                | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W002 | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W003 | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W004 | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W010 | Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W011 | Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W008 | Boekeloseweg (noord) NIEUW           | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W032 | Boekeloseweg (zuid)                  | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W012 | Boekeloseweg (noord) NIEUW           | 0.00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Invoergegevens wegverkeerslawaaai - TS 2029

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Plansituatie 2029  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W001 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500.00        | 7.00    | 2.60    | 0.70    | 99.00  | 99.00  | 99.00  | 0.50   | 0.50   | 0.50   | 0.50   | 0.50   |
| W014 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3000.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 98.60  | 98.80  | 99.20  | 1.00   | 0.90   | 0.60   | 0.50   | 0.40   |
| W015 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2500.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 97.90  | 98.10  | 98.70  | 1.50   | 1.30   | 0.90   | 0.60   | 0.70   |
| W016 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2500.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 97.90  | 98.10  | 98.70  | 1.50   | 1.30   | 0.90   | 0.60   | 0.70   |
| W017 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3000.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 98.60  | 98.80  | 99.20  | 1.00   | 0.90   | 0.60   | 0.50   | 0.40   |
| W018 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3000.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 98.60  | 98.80  | 99.20  | 1.00   | 0.90   | 0.60   | 0.50   | 0.40   |
| W019 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2500.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 97.90  | 98.10  | 98.70  | 1.50   | 1.30   | 0.90   | 0.60   | 0.70   |
| W020 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 13100.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.70  | 96.80  | 97.50  | 3.10   | 2.30   | 1.80   | 1.20   | 0.90   |
| W021 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10000.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 94.90  | 96.30  | 97.00  | 3.20   | 2.40   | 1.90   | 1.90   | 1.30   |
| W022 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10000.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 94.90  | 96.30  | 97.00  | 3.20   | 2.40   | 1.90   | 1.90   | 1.30   |
| W023 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 13100.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.70  | 96.80  | 97.50  | 3.10   | 2.30   | 1.80   | 1.20   | 0.90   |
| W024 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 13100.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.70  | 96.80  | 97.50  | 3.10   | 2.30   | 1.80   | 1.20   | 0.90   |
| W025 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   |
| W026 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   |
| W027 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 9000.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   |
| W028 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   |
| W029 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 9000.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   |
| W030 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 9000.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   |
| W031 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   |
| W031 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   |
| W040 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2250.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   |
| W041 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2250.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   |
| W042 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2500.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   |
| W043 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2500.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   |
| W044 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2500.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   |
| W045 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 500.00        | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   |
| W046 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 500.00        | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   |
| W002 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 8250.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 90.90  | 91.80  | 94.50  | 5.80   | 5.40   | 3.50   | 3.20   | 2.80   |
| W003 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4125.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 90.90  | 91.80  | 94.50  | 5.80   | 5.40   | 3.50   | 3.20   | 2.80   |
| W004 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4125.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 90.90  | 91.80  | 94.50  | 5.80   | 5.40   | 3.50   | 3.20   | 2.80   |
| W010 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4000.00       | 6.60    | 3.90    | 0.70    | 86.10  | 87.30  | 91.30  | 9.40   | 8.70   | 5.70   | 4.60   | 4.10   |
| W011 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4000.00       | 6.60    | 3.90    | 0.70    | 86.10  | 87.30  | 91.30  | 9.40   | 8.70   | 5.70   | 4.60   | 4.10   |
| W008 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W032 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3750.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.60  | 89.20  | 88.40  | 6.90   | 7.30   | 7.60   | 3.50   | 3.60   |
| W012 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo Invoergegevens wegverkeerslawaaï - TS 2029

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Plansituatie 2029  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(N) | Groep                                |
|------|--------|--------------------------------------|
| W001 | 0.50   |                                      |
| W014 | 0.30   | Esrein                               |
| W015 | 0.40   | Esrein                               |
| W016 | 0.40   | Esrein                               |
| W017 | 0.30   | Esrein                               |
|      |        |                                      |
| W018 | 0.30   | Esrein                               |
| W019 | 0.40   | Esrein                               |
| W020 | 0.70   | Industrieplein/Parallelweg           |
| W021 | 1.20   | Industrieplein/Parallelweg           |
| W022 | 1.20   | Industrieplein/Parallelweg           |
|      |        |                                      |
| W023 | 0.70   | Industrieplein/Parallelweg           |
| W024 | 0.70   | Industrieplein/Parallelweg           |
| W025 | 0.10   | Breemarsweg                          |
| W026 | 0.10   | Breemarsweg                          |
| W027 | 1.30   | Breemarsweg                          |
|      |        |                                      |
| W028 | 0.10   | Breemarsweg                          |
| W029 | 1.30   | Breemarsweg                          |
| W030 | 1.30   | Breemarsweg                          |
| W031 | 0.10   | Breemarsweg                          |
| W031 | 0.10   | Breemarsweg                          |
|      |        |                                      |
| W040 | 4.10   | Havenstraat NIEUW                    |
| W041 | 4.10   | Havenstraat NIEUW                    |
| W042 | 4.10   | Ketelmakerij NIEUW                   |
| W043 | 4.10   | Ketelmakerij NIEUW                   |
| W044 | 4.10   | Ketelmakerij NIEUW                   |
|      |        |                                      |
| W045 | 4.10   | Oude Boekeloseweg HKS                |
| W046 | 4.10   | Oude Boekeloseweg HKS                |
| W002 | 2.10   | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     |
| W003 | 2.10   | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     |
| W004 | 2.10   | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     |
|      |        |                                      |
| W010 | 3.00   | Laan Hart van Zuid (doorbraak) NIEUW |
| W011 | 3.00   | Laan Hart van Zuid (doorbraak) NIEUW |
| W008 | 3.90   | Boekeloseweg                         |
| W032 | 4.00   | Boekeloseweg                         |
| W012 | 3.90   | Boekeloseweg                         |

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Invoergegevens wegverkeerslawaaai - TS 2029

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Plansituatie 2029  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | ISO H | Hdef.                          | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|-----------------------------|-------|--------------------------------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| W013 | Boekeloseweg (noord) NIEUW  | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W033 | Boekeloseweg (noord)        | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W034 | Boekeloseweg (noord)        | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W035 | Boekeloseweg (zuid)         | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W036 | Boekeloseweg (zuid)         | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W037 | Boekeloseweg (noord)        | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W038 | Boekeloseweg (noord)        | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W039 | Boekeloseweg (noord)        | 0.00  | Relatief aan onderliggend item | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W007 | Laan Hart van Zuid (midden) | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W009 | Laan Hart van Zuid (midden) | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       |
| W005 | Laan Hart van Zuid (midden) | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W006 | Laan Hart van Zuid (midden) | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W007 | Laan Hart van Zuid (midden) | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |
| W009 | Laan Hart van Zuid (midden) | 0.00  | Relatief                       | Verdeling | False | 1.5 dB | 0.75  | 0       | W11    | 50       | 50       | 50       |



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Invoergegevens wegverkeerslawaaai - TS 2029

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

Model: Plansituatie 2029  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W013 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W033 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W034 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W035 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3750.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.60  | 89.20  | 88.40  | 6.90   | 7.30   | 7.60   | 3.50   | 3.60   |
| W036 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.60  | 89.20  | 88.40  | 6.90   | 7.30   | 7.60   | 3.50   | 3.60   |
| W037 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W038 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W039 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   |
| W007 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |
| W009 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |
| W005 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |
| W006 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |
| W007 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |
| W009 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   |

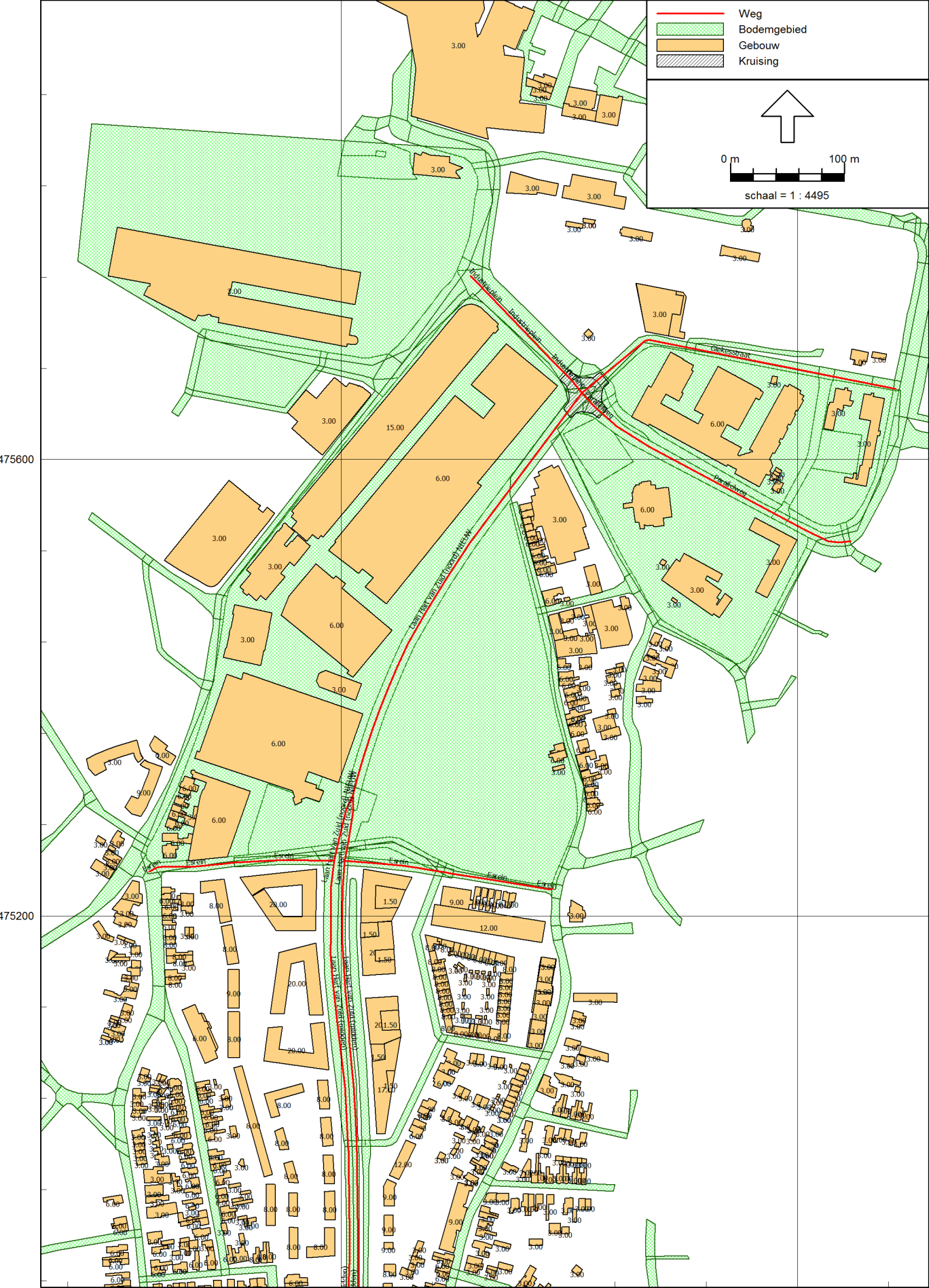
# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

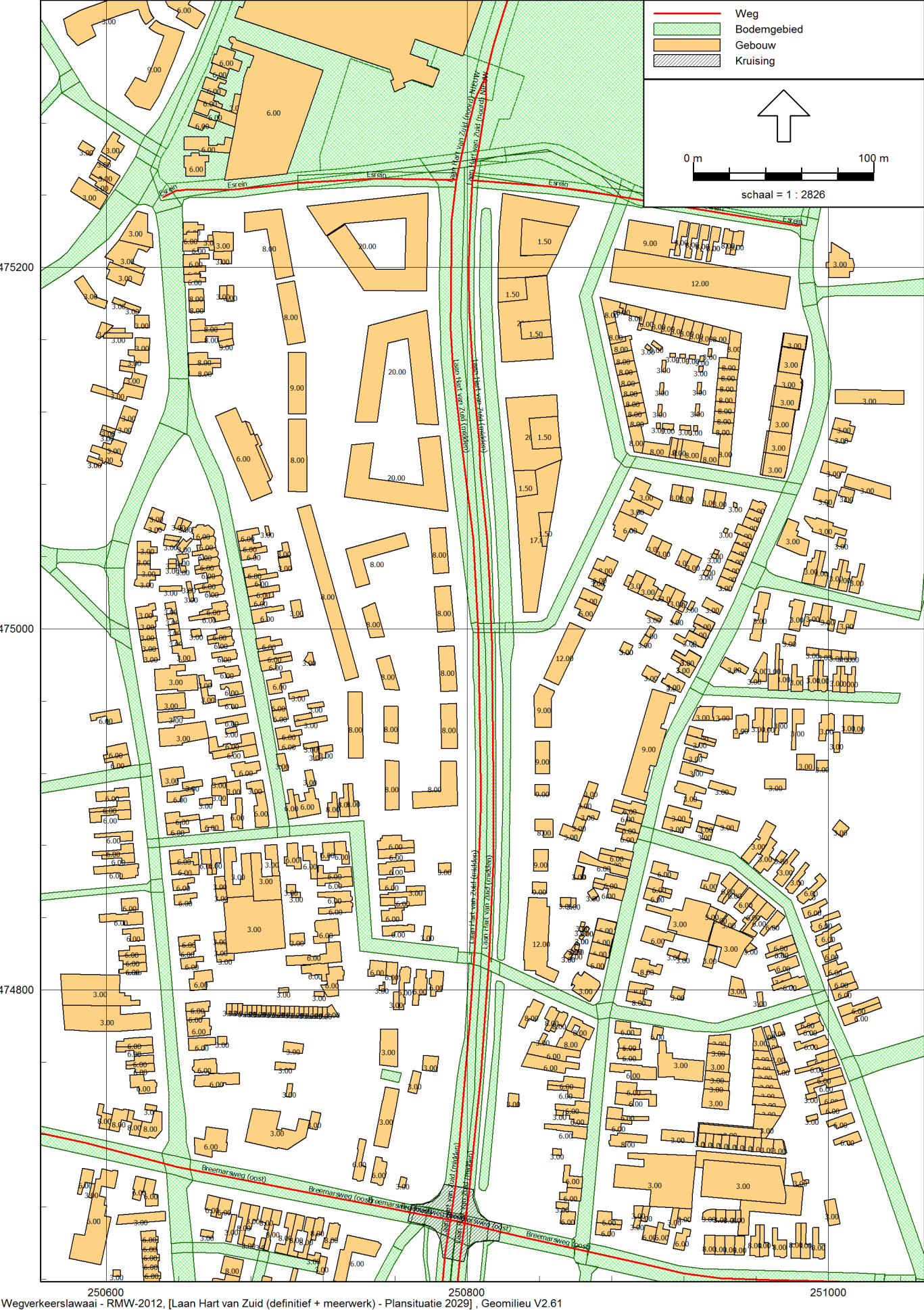
## Invoergegevens wegverkeerslawaaï - TS 2029

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 1 - C05055.000037

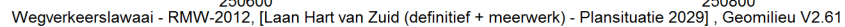
Model: Plansituatie 2029  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(N) | Groep                       |
|------|--------|-----------------------------|
| W013 | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W033 | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W034 | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W035 | 4.00   | Boekeloseweg                |
| W036 | 4.00   | Boekeloseweg                |
|      |        |                             |
| W037 | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W038 | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W039 | 3.90   | Boekeloseweg                |
| W007 | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |
| W009 | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |
|      |        |                             |
| W005 | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |
| W006 | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |
| W007 | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |
| W009 | 2.80   | Laan Hart van Zuid (midden) |









Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr.                              | Type      | Wegtype | MZ    | V  | Breedte | Vent.F | Hschem | Can. | H(L)  |
|------|--------------------------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|------|-------|
| W001 | Giekesstraat                         | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 4.00  |
| W014 | Esrein                               | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W016 | Esrein                               | Verdeling | Canyon  | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 20.00 |
| W018 | Esrein                               | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W019 | Esrein                               | Verdeling | Canyon  | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 20.00 |
| W015 | Esrein                               | Verdeling | Canyon  | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 20.00 |
| W017 | Esrein                               | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W020 | Industrieplein                       | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W021 | Parallelweg                          | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W022 | Parallelweg                          | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W023 | Industrieplein                       | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W024 | Industrieplein                       | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 15.00 |
| W025 | Breemarsweg (oost)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W026 | Breemarsweg (west)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W027 | Breemarsweg (oost)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W028 | Breemarsweg (oost)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W029 | Breemarsweg (oost)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W030 | Breemarsweg (oost)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W031 | Breemarsweg (oost)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W031 | Breemarsweg (oost)                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 8.00  |
| W040 | Havenstraat                          | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 15.00 |
| W041 | Havenstraat                          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W040 | Havenstraat                          | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 15.00 |
| W041 | Havenstraat                          | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W042 | Ketelmakerij NIEUW                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W043 | Ketelmakerij NIEUW                   | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W044 | Ketelmakerij NIEUW                   | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W045 | Oude Boekeloseweg HKS NIEUW          | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W046 | Oude Boekeloseweg HKS                | Verdeling | Canyon  | False | 30 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | 6.00  |
| W002 | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W003 | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W004 | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W002 | Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW     | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W010 | Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W011 | Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W010 | Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W011 | Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W008 | Boekeloseweg (noord) NIEUW           | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W032 | Boekeloseweg (zuid)                  | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W012 | Boekeloseweg (noord) NIEUW           | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W013 | Boekeloseweg (noord) NIEUW           | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W033 | Boekeloseweg (noord)                 | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W034 | Boekeloseweg (noord)                 | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W035 | Boekeloseweg (zuid)                  | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W036 | Boekeloseweg (zuid)                  | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W037 | Boekeloseweg (noord)                 | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W038 | Boekeloseweg (noord)                 | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W039 | Boekeloseweg (noord)                 | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5.00    | 0.00   | 0.00   |      | --    |
| W007 | Laan Hart van Zuid (midden)          | Verdeling | Canyon  | False | 50 | 7.00    | 0.00   | 0.00   |      | 20.00 |
| W006 | Laan Hart van Zuid (midden)          | Verdeling | Canyon  | False | 50 | 7.00    | 0.00   | 0.00   |      | 20.00 |
| W005 | Laan Hart van Zuid (midden)          | Verdeling | Canyon  | False | 50 | 7.00    | 0.00   | 0.00   |      | 20.00 |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Can. | H(R)  | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom |
|------|------|-------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|
| W001 |      | 6.00  | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W014 |      | 8.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W016 |      | --    | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W018 |      | 8.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W019 |      | --    | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W015 |      | --    | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W017 |      | 8.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W020 |      | --    | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W021 |      | 6.00  | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W022 |      | 6.00  | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W023 |      | --    | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W024 |      | --    | 12.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W025 |      | 6.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W026 |      | 6.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W027 |      | 6.00  | 24.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W028 |      | 6.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W029 |      | 6.00  | 24.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W030 |      | 6.00  | 24.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W031 |      | 6.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W031 |      | 6.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W040 |      | --    | 14.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W041 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W040 |      | --    | 14.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W041 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W042 |      | 9.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W043 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W044 |      | 9.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W045 |      | 6.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W046 |      | 6.00  | 20.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W002 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W003 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W004 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W002 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W010 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W011 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W010 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W011 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W008 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W032 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W012 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W013 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W033 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W034 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W035 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W036 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W037 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W038 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W039 |      | --    | 0.00    | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W007 |      | 20.00 | 40.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W006 |      | 20.00 | 40.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |
| W005 |      | 20.00 | 40.00   | --     | --     | 1.50   | 1.00      | 1.10      | 0.100 | 285.0    | 0.00   | 0.00 | 1.00  |



Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W001 | 500.00        | 7.00    | 2.60    | 0.70    | 99.00  | 99.00  | 99.00  | 0.50   | 0.50   | 0.50   | 0.50   | 0.50   | 0.50   |
| W014 | 3000.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 98.60  | 98.80  | 99.20  | 1.00   | 0.90   | 0.60   | 0.50   | 0.40   | 0.30   |
| W016 | 2500.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 97.90  | 98.10  | 98.70  | 1.50   | 1.30   | 0.90   | 0.60   | 0.70   | 0.40   |
| W018 | 3000.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 98.60  | 98.80  | 99.20  | 1.00   | 0.90   | 0.60   | 0.50   | 0.40   | 0.30   |
| W019 | 2500.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 97.90  | 98.10  | 98.70  | 1.50   | 1.30   | 0.90   | 0.60   | 0.70   | 0.40   |
| W015 | 2500.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 97.90  | 98.10  | 98.70  | 1.50   | 1.30   | 0.90   | 0.60   | 0.70   | 0.40   |
| W017 | 3000.00       | 6.60    | 4.10    | 0.60    | 98.60  | 98.80  | 99.20  | 1.00   | 0.90   | 0.60   | 0.50   | 0.40   | 0.30   |
| W020 | 13100.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.70  | 96.80  | 97.50  | 3.10   | 2.30   | 1.80   | 1.20   | 0.90   | 0.70   |
| W021 | 10000.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 94.90  | 96.30  | 97.00  | 3.20   | 2.40   | 1.90   | 1.90   | 1.30   | 1.20   |
| W022 | 10000.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 94.90  | 96.30  | 97.00  | 3.20   | 2.40   | 1.90   | 1.90   | 1.30   | 1.20   |
| W023 | 13100.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.70  | 96.80  | 97.50  | 3.10   | 2.30   | 1.80   | 1.20   | 0.90   | 0.70   |
| W024 | 13100.00      | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 95.70  | 96.80  | 97.50  | 3.10   | 2.30   | 1.80   | 1.20   | 0.90   | 0.70   |
| W025 | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   | 0.10   |
| W026 | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   | 0.10   |
| W027 | 9000.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   | 1.30   |
| W028 | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   | 0.10   |
| W029 | 9000.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   | 1.30   |
| W030 | 9000.00       | 6.50    | 3.70    | 1.00    | 92.20  | 94.10  | 95.30  | 5.70   | 4.40   | 3.40   | 2.10   | 1.60   | 1.30   |
| W031 | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   | 0.10   |
| W031 | 5500.00       | 6.40    | 3.70    | 1.00    | 99.10  | 99.40  | 99.50  | 0.70   | 0.60   | 0.50   | 0.20   | 0.10   | 0.10   |
| W040 | 2250.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W041 | 2250.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W040 | 2250.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W041 | 2250.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W042 | 2500.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W043 | 2500.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W044 | 2500.00       | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W045 | 500.00        | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W046 | 500.00        | 6.60    | 4.00    | 0.60    | 81.80  | 83.70  | 88.40  | 12.10  | 11.00  | 7.50   | 6.20   | 5.40   | 4.10   |
| W002 | 8250.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 90.90  | 91.80  | 94.50  | 5.80   | 5.40   | 3.50   | 3.20   | 2.80   | 2.10   |
| W003 | 4125.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 90.90  | 91.80  | 94.50  | 5.80   | 5.40   | 3.50   | 3.20   | 2.80   | 2.10   |
| W004 | 4125.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 90.90  | 91.80  | 94.50  | 5.80   | 5.40   | 3.50   | 3.20   | 2.80   | 2.10   |
| W002 | 8250.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 90.90  | 91.80  | 94.50  | 5.80   | 5.40   | 3.50   | 3.20   | 2.80   | 2.10   |
| W010 | 4000.00       | 6.60    | 3.90    | 0.70    | 86.10  | 87.30  | 91.30  | 9.40   | 8.70   | 5.70   | 4.60   | 4.10   | 3.00   |
| W011 | 4000.00       | 6.60    | 3.90    | 0.70    | 86.10  | 87.30  | 91.30  | 9.40   | 8.70   | 5.70   | 4.60   | 4.10   | 3.00   |
| W010 | 4000.00       | 6.60    | 3.90    | 0.70    | 86.10  | 87.30  | 91.30  | 9.40   | 8.70   | 5.70   | 4.60   | 4.10   | 3.00   |
| W011 | 4000.00       | 6.60    | 3.90    | 0.70    | 86.10  | 87.30  | 91.30  | 9.40   | 8.70   | 5.70   | 4.60   | 4.10   | 3.00   |
| W008 | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W032 | 3750.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.60  | 89.20  | 88.40  | 6.90   | 7.30   | 7.60   | 3.50   | 3.60   | 4.00   |
| W012 | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W013 | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W033 | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W034 | 3500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W035 | 3750.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.60  | 89.20  | 88.40  | 6.90   | 7.30   | 7.60   | 3.50   | 3.60   | 4.00   |
| W036 | 7500.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.60  | 89.20  | 88.40  | 6.90   | 7.30   | 7.60   | 3.50   | 3.60   | 4.00   |
| W037 | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W038 | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W039 | 7000.00       | 6.80    | 3.40    | 0.70    | 89.10  | 88.70  | 87.80  | 7.40   | 7.90   | 8.20   | 3.40   | 3.40   | 3.90   |
| W007 | 5600.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   | 2.80   |
| W006 | 5600.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   | 2.80   |
| W005 | 5600.00       | 6.50    | 3.90    | 0.70    | 87.80  | 88.90  | 92.50  | 8.00   | 7.30   | 4.80   | 4.30   | 3.80   | 2.80   |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| W001 | --      | --      | --      | 3.46   | 3.46   | 3.46   | 3.46   | 3.46   | 3.46   | 3.46   | 34.65  |
| W014 | --      | --      | --      | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 195.23 |
| W016 | --      | --      | --      | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 161.53 |
| W018 | --      | --      | --      | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 195.23 |
| W019 | --      | --      | --      | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 161.53 |
| W015 | --      | --      | --      | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 14.80  | 161.53 |
| W017 | --      | --      | --      | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 17.86  | 195.23 |
| W020 | --      | --      | --      | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 802.35 |
| W021 | --      | --      | --      | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 607.36 |
| W022 | --      | --      | --      | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 97.00  | 607.36 |
| W023 | --      | --      | --      | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 802.35 |
| W024 | --      | --      | --      | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 127.72 | 802.35 |
| W025 | --      | --      | --      | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 348.83 |
| W026 | --      | --      | --      | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 348.83 |
| W027 | --      | --      | --      | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 539.37 |
| W028 | --      | --      | --      | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 348.83 |
| W029 | --      | --      | --      | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 539.37 |
| W030 | --      | --      | --      | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 85.77  | 539.37 |
| W031 | --      | --      | --      | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 348.83 |
| W031 | --      | --      | --      | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 54.73  | 348.83 |
| W040 | --      | --      | --      | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 121.47 |
| W041 | --      | --      | --      | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 121.47 |
| W040 | --      | --      | --      | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 121.47 |
| W041 | --      | --      | --      | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 11.93  | 121.47 |
| W042 | --      | --      | --      | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 134.97 |
| W043 | --      | --      | --      | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 134.97 |
| W044 | --      | --      | --      | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 13.26  | 134.97 |
| W045 | --      | --      | --      | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 26.99  |
| W046 | --      | --      | --      | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 2.65   | 26.99  |
| W002 | --      | --      | --      | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 487.45 |
| W003 | --      | --      | --      | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 243.73 |
| W004 | --      | --      | --      | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 27.29  | 243.73 |
| W002 | --      | --      | --      | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 54.57  | 487.45 |
| W010 | --      | --      | --      | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 227.30 |
| W011 | --      | --      | --      | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 227.30 |
| W010 | --      | --      | --      | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 227.30 |
| W011 | --      | --      | --      | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 25.56  | 227.30 |
| W008 | --      | --      | --      | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 424.12 |
| W032 | --      | --      | --      | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 228.48 |
| W012 | --      | --      | --      | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 212.06 |
| W013 | --      | --      | --      | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 212.06 |
| W033 | --      | --      | --      | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 212.06 |
| W034 | --      | --      | --      | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 21.51  | 212.06 |
| W035 | --      | --      | --      | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 23.20  | 228.48 |
| W036 | --      | --      | --      | 46.41  | 46.41  | 46.41  | 46.41  | 46.41  | 46.41  | 46.41  | 456.96 |
| W037 | --      | --      | --      | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 424.12 |
| W038 | --      | --      | --      | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 424.12 |
| W039 | --      | --      | --      | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 43.02  | 424.12 |
| W007 | --      | --      | --      | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 319.59 |
| W006 | --      | --      | --      | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 319.59 |
| W005 | --      | --      | --      | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 36.26  | 319.59 |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) |
|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| W001 | 34.65  | 34.65   | 34.65   | 34.65   | 34.65   | 34.65   | 34.65   | 34.65   | 34.65   | 34.65   |
| W014 | 195.23 | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  |
| W016 | 161.53 | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  |
| W018 | 195.23 | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  |
| W019 | 161.53 | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W015 | 161.53 | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  | 161.53  |
| W017 | 195.23 | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  | 195.23  |
| W020 | 802.35 | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  |
| W021 | 607.36 | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  |
| W022 | 607.36 | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  | 607.36  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W023 | 802.35 | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  |
| W024 | 802.35 | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  | 802.35  |
| W025 | 348.83 | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  |
| W026 | 348.83 | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  |
| W027 | 539.37 | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W028 | 348.83 | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  |
| W029 | 539.37 | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  |
| W030 | 539.37 | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  | 539.37  |
| W031 | 348.83 | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  |
| W031 | 348.83 | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  | 348.83  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W040 | 121.47 | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  |
| W041 | 121.47 | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  |
| W040 | 121.47 | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  |
| W041 | 121.47 | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  | 121.47  |
| W042 | 134.97 | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W043 | 134.97 | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  |
| W044 | 134.97 | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  | 134.97  |
| W045 | 26.99  | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   |
| W046 | 26.99  | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   | 26.99   |
| W002 | 487.45 | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W003 | 243.73 | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  |
| W004 | 243.73 | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  | 243.73  |
| W002 | 487.45 | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  | 487.45  |
| W010 | 227.30 | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  |
| W011 | 227.30 | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W010 | 227.30 | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  |
| W011 | 227.30 | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  | 227.30  |
| W008 | 424.12 | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  |
| W032 | 228.48 | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  |
| W012 | 212.06 | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W013 | 212.06 | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  |
| W033 | 212.06 | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  |
| W034 | 212.06 | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  | 212.06  |
| W035 | 228.48 | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  | 228.48  |
| W036 | 456.96 | 456.96  | 456.96  | 456.96  | 456.96  | 456.96  | 456.96  | 456.96  | 456.96  | 456.96  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W037 | 424.12 | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  |
| W038 | 424.12 | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  |
| W039 | 424.12 | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  | 424.12  |
| W007 | 319.59 | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  |
| W006 | 319.59 | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  |
|      |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W005 | 319.59 | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  | 319.59  |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) | MV(H4) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| W001 | 34.65   | 12.87   | 12.87   | 12.87   | 12.87   | 3.46    | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   |
| W014 | 195.23  | 121.52  | 121.52  | 121.52  | 121.52  | 17.86   | 0.11   | 0.11   | 0.11   | 0.11   |
| W016 | 161.53  | 100.55  | 100.55  | 100.55  | 100.55  | 14.80   | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 0.14   |
| W018 | 195.23  | 121.52  | 121.52  | 121.52  | 121.52  | 17.86   | 0.11   | 0.11   | 0.11   | 0.11   |
| W019 | 161.53  | 100.55  | 100.55  | 100.55  | 100.55  | 14.80   | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 0.14   |
| W015 | 161.53  | 100.55  | 100.55  | 100.55  | 100.55  | 14.80   | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 0.14   |
| W017 | 195.23  | 121.52  | 121.52  | 121.52  | 121.52  | 17.86   | 0.11   | 0.11   | 0.11   | 0.11   |
| W020 | 802.35  | 469.19  | 469.19  | 469.19  | 469.19  | 127.72  | 2.36   | 2.36   | 2.36   | 2.36   |
| W021 | 607.36  | 356.31  | 356.31  | 356.31  | 356.31  | 97.00   | 1.90   | 1.90   | 1.90   | 1.90   |
| W022 | 607.36  | 356.31  | 356.31  | 356.31  | 356.31  | 97.00   | 1.90   | 1.90   | 1.90   | 1.90   |
| W023 | 802.35  | 469.19  | 469.19  | 469.19  | 469.19  | 127.72  | 2.36   | 2.36   | 2.36   | 2.36   |
| W024 | 802.35  | 469.19  | 469.19  | 469.19  | 469.19  | 127.72  | 2.36   | 2.36   | 2.36   | 2.36   |
| W025 | 348.83  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 54.73   | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 0.28   |
| W026 | 348.83  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 54.73   | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 0.28   |
| W027 | 539.37  | 313.35  | 313.35  | 313.35  | 313.35  | 85.77   | 3.06   | 3.06   | 3.06   | 3.06   |
| W028 | 348.83  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 54.73   | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 0.28   |
| W029 | 539.37  | 313.35  | 313.35  | 313.35  | 313.35  | 85.77   | 3.06   | 3.06   | 3.06   | 3.06   |
| W030 | 539.37  | 313.35  | 313.35  | 313.35  | 313.35  | 85.77   | 3.06   | 3.06   | 3.06   | 3.06   |
| W031 | 348.83  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 54.73   | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 0.28   |
| W031 | 348.83  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 202.28  | 54.73   | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 0.28   |
| W040 | 121.47  | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 11.93   | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 1.01   |
| W041 | 121.47  | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 11.93   | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 1.01   |
| W040 | 121.47  | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 11.93   | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 1.01   |
| W041 | 121.47  | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 75.33   | 11.93   | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 1.01   |
| W042 | 134.97  | 83.70   | 83.70   | 83.70   | 83.70   | 13.26   | 1.12   | 1.12   | 1.12   | 1.12   |
| W043 | 134.97  | 83.70   | 83.70   | 83.70   | 83.70   | 13.26   | 1.12   | 1.12   | 1.12   | 1.12   |
| W044 | 134.97  | 83.70   | 83.70   | 83.70   | 83.70   | 13.26   | 1.12   | 1.12   | 1.12   | 1.12   |
| W045 | 26.99   | 16.74   | 16.74   | 16.74   | 16.74   | 2.65    | 0.22   | 0.22   | 0.22   | 0.22   |
| W046 | 26.99   | 16.74   | 16.74   | 16.74   | 16.74   | 2.65    | 0.22   | 0.22   | 0.22   | 0.22   |
| W002 | 487.45  | 295.37  | 295.37  | 295.37  | 295.37  | 54.57   | 2.02   | 2.02   | 2.02   | 2.02   |
| W003 | 243.73  | 147.68  | 147.68  | 147.68  | 147.68  | 27.29   | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 1.01   |
| W004 | 243.73  | 147.68  | 147.68  | 147.68  | 147.68  | 27.29   | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 1.01   |
| W002 | 487.45  | 295.37  | 295.37  | 295.37  | 295.37  | 54.57   | 2.02   | 2.02   | 2.02   | 2.02   |
| W010 | 227.30  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 25.56   | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 1.60   |
| W011 | 227.30  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 25.56   | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 1.60   |
| W010 | 227.30  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 25.56   | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 1.60   |
| W011 | 227.30  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 136.19  | 25.56   | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 1.60   |
| W008 | 424.12  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 43.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   |
| W032 | 228.48  | 113.73  | 113.73  | 113.73  | 113.73  | 23.20   | 1.99   | 1.99   | 1.99   | 1.99   |
| W012 | 212.06  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 21.51   | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 2.01   |
| W013 | 212.06  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 21.51   | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 2.01   |
| W033 | 212.06  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 21.51   | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 2.01   |
| W034 | 212.06  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 105.55  | 21.51   | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 2.01   |
| W035 | 228.48  | 113.73  | 113.73  | 113.73  | 113.73  | 23.20   | 1.99   | 1.99   | 1.99   | 1.99   |
| W036 | 456.96  | 227.46  | 227.46  | 227.46  | 227.46  | 46.41   | 3.99   | 3.99   | 3.99   | 3.99   |
| W037 | 424.12  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 43.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   |
| W038 | 424.12  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 43.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   |
| W039 | 424.12  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 211.11  | 43.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 4.02   |
| W007 | 319.59  | 194.16  | 194.16  | 194.16  | 194.16  | 36.26   | 1.88   | 1.88   | 1.88   | 1.88   |
| W006 | 319.59  | 194.16  | 194.16  | 194.16  | 194.16  | 36.26   | 1.88   | 1.88   | 1.88   | 1.88   |
| W005 | 319.59  | 194.16  | 194.16  | 194.16  | 194.16  | 36.26   | 1.88   | 1.88   | 1.88   | 1.88   |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| W001 | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.17   | 0.17   | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    |
| W014 | 0.11   | 0.11   | 0.11   | 1.98   | 1.98   | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    |
| W016 | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 2.47   | 2.47   | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    |
| W018 | 0.11   | 0.11   | 0.11   | 1.98   | 1.98   | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    |
| W019 | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 2.47   | 2.47   | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    |
| W015 | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 2.47   | 2.47   | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    |
| W017 | 0.11   | 0.11   | 0.11   | 1.98   | 1.98   | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    |
| W020 | 2.36   | 2.36   | 2.36   | 25.99  | 25.99  | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   |
| W021 | 1.90   | 1.90   | 1.90   | 20.48  | 20.48  | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   |
| W022 | 1.90   | 1.90   | 1.90   | 20.48  | 20.48  | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   |
| W023 | 2.36   | 2.36   | 2.36   | 25.99  | 25.99  | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   |
| W024 | 2.36   | 2.36   | 2.36   | 25.99  | 25.99  | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   |
| W025 | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 2.46   | 2.46   | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    |
| W026 | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 2.46   | 2.46   | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    |
| W027 | 3.06   | 3.06   | 3.06   | 33.34  | 33.34  | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   |
| W028 | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 2.46   | 2.46   | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    |
| W029 | 3.06   | 3.06   | 3.06   | 33.34  | 33.34  | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   |
| W030 | 3.06   | 3.06   | 3.06   | 33.34  | 33.34  | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   |
| W031 | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 2.46   | 2.46   | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    |
| W031 | 0.28   | 0.28   | 0.28   | 2.46   | 2.46   | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    |
| W040 | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 17.97  | 17.97  | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   |
| W041 | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 17.97  | 17.97  | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   |
| W040 | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 17.97  | 17.97  | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   |
| W041 | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 17.97  | 17.97  | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   |
| W042 | 1.12   | 1.12   | 1.12   | 19.96  | 19.96  | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   |
| W043 | 1.12   | 1.12   | 1.12   | 19.96  | 19.96  | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   |
| W044 | 1.12   | 1.12   | 1.12   | 19.96  | 19.96  | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   |
| W045 | 0.22   | 0.22   | 0.22   | 3.99   | 3.99   | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    |
| W046 | 0.22   | 0.22   | 0.22   | 3.99   | 3.99   | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    |
| W002 | 2.02   | 2.02   | 2.02   | 31.10  | 31.10  | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   |
| W003 | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 15.55  | 15.55  | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   |
| W004 | 1.01   | 1.01   | 1.01   | 15.55  | 15.55  | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   |
| W002 | 2.02   | 2.02   | 2.02   | 31.10  | 31.10  | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   |
| W010 | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 24.82  | 24.82  | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   |
| W011 | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 24.82  | 24.82  | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   |
| W010 | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 24.82  | 24.82  | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   |
| W011 | 1.60   | 1.60   | 1.60   | 24.82  | 24.82  | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   |
| W008 | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 35.22  | 35.22  | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   |
| W032 | 1.99   | 1.99   | 1.99   | 17.59  | 17.59  | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   |
| W012 | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 17.61  | 17.61  | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   |
| W013 | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 17.61  | 17.61  | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   |
| W033 | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 17.61  | 17.61  | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   |
| W034 | 2.01   | 2.01   | 2.01   | 17.61  | 17.61  | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   |
| W035 | 1.99   | 1.99   | 1.99   | 17.59  | 17.59  | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   |
| W036 | 3.99   | 3.99   | 3.99   | 35.19  | 35.19  | 35.19   | 35.19   | 35.19   | 35.19   | 35.19   |
| W037 | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 35.22  | 35.22  | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   |
| W038 | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 35.22  | 35.22  | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   |
| W039 | 4.02   | 4.02   | 4.02   | 35.22  | 35.22  | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   |
| W007 | 1.88   | 1.88   | 1.88   | 29.12  | 29.12  | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   |
| W006 | 1.88   | 1.88   | 1.88   | 29.12  | 29.12  | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   |
| W005 | 1.88   | 1.88   | 1.88   | 29.12  | 29.12  | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| W001 | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.02    |
| W014 | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.11    | 1.11    | 1.11    | 1.11    | 0.11    |
| W016 | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 1.33    | 1.33    | 1.33    | 1.33    | 0.14    |
| W018 | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.11    | 1.11    | 1.11    | 1.11    | 0.11    |
| W019 | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 1.33    | 1.33    | 1.33    | 1.33    | 0.14    |
| W015 | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 2.47    | 1.33    | 1.33    | 1.33    | 1.33    | 0.14    |
| W017 | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.98    | 1.11    | 1.11    | 1.11    | 1.11    | 0.11    |
| W020 | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 11.15   | 11.15   | 11.15   | 11.15   | 2.36    |
| W021 | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 8.88    | 8.88    | 8.88    | 8.88    | 1.90    |
| W022 | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 20.48   | 8.88    | 8.88    | 8.88    | 8.88    | 1.90    |
| W023 | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 11.15   | 11.15   | 11.15   | 11.15   | 2.36    |
| W024 | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 25.99   | 11.15   | 11.15   | 11.15   | 11.15   | 2.36    |
| W025 | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 0.28    |
| W026 | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 0.28    |
| W027 | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 14.65   | 14.65   | 14.65   | 14.65   | 3.06    |
| W028 | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 0.28    |
| W029 | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 14.65   | 14.65   | 14.65   | 14.65   | 3.06    |
| W030 | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 33.34   | 14.65   | 14.65   | 14.65   | 14.65   | 3.06    |
| W031 | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 0.28    |
| W031 | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 2.46    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 1.22    | 0.28    |
| W040 | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 1.01    |
| W041 | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 1.01    |
| W040 | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 1.01    |
| W041 | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 17.97   | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 9.90    | 1.01    |
| W042 | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 11.00   | 11.00   | 11.00   | 11.00   | 1.12    |
| W043 | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 11.00   | 11.00   | 11.00   | 11.00   | 1.12    |
| W044 | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 19.96   | 11.00   | 11.00   | 11.00   | 11.00   | 1.12    |
| W045 | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 2.20    | 2.20    | 2.20    | 2.20    | 0.22    |
| W046 | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 3.99    | 2.20    | 2.20    | 2.20    | 2.20    | 0.22    |
| W002 | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 17.37   | 17.37   | 17.37   | 17.37   | 2.02    |
| W003 | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 8.69    | 8.69    | 8.69    | 8.69    | 1.01    |
| W004 | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 15.55   | 8.69    | 8.69    | 8.69    | 8.69    | 1.01    |
| W002 | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 31.10   | 17.37   | 17.37   | 17.37   | 17.37   | 2.02    |
| W010 | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 1.60    |
| W011 | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 1.60    |
| W010 | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 1.60    |
| W011 | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 24.82   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 13.57   | 1.60    |
| W008 | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 4.02    |
| W032 | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 9.31    | 9.31    | 9.31    | 9.31    | 1.99    |
| W012 | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 2.01    |
| W013 | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 2.01    |
| W033 | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 2.01    |
| W034 | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 17.61   | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 9.40    | 2.01    |
| W035 | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 17.59   | 9.31    | 9.31    | 9.31    | 9.31    | 1.99    |
| W036 | 35.19   | 35.19   | 35.19   | 35.19   | 35.19   | 18.61   | 18.61   | 18.61   | 18.61   | 3.99    |
| W037 | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 4.02    |
| W038 | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 4.02    |
| W039 | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 35.22   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 18.80   | 4.02    |
| W007 | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 15.94   | 15.94   | 15.94   | 15.94   | 1.88    |
| W006 | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 15.94   | 15.94   | 15.94   | 15.94   | 1.88    |
| W005 | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 29.12   | 15.94   | 15.94   | 15.94   | 15.94   | 1.88    |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| W001 | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.17   | 0.17   | 0.17    |
| W014 | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.99   | 0.99   | 0.99    |
| W016 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.99   | 0.99   | 0.99    |
| W018 | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.99   | 0.99   | 0.99    |
| W019 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.99   | 0.99   | 0.99    |
| W015 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.99   | 0.99   | 0.99    |
| W017 | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.99   | 0.99   | 0.99    |
| W020 | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 10.06  | 10.06  | 10.06   |
| W021 | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 12.16  | 12.16  | 12.16   |
| W022 | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 1.20   | 12.16  | 12.16  | 12.16   |
| W023 | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 10.06  | 10.06  | 10.06   |
| W024 | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 0.92   | 10.06  | 10.06  | 10.06   |
| W025 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.70   | 0.70   | 0.70    |
| W026 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.70   | 0.70   | 0.70    |
| W027 | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 12.29  | 12.29  | 12.29   |
| W028 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.70   | 0.70   | 0.70    |
| W029 | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 12.29  | 12.29  | 12.29   |
| W030 | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 1.17   | 12.29  | 12.29  | 12.29   |
| W031 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.70   | 0.70   | 0.70    |
| W031 | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.70   | 0.70   | 0.70    |
| W040 | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 9.21   | 9.21   | 9.21    |
| W041 | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 9.21   | 9.21   | 9.21    |
| W040 | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 9.21   | 9.21   | 9.21    |
| W041 | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 0.55   | 9.21   | 9.21   | 9.21    |
| W042 | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 10.23  | 10.23  | 10.23   |
| W043 | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 10.23  | 10.23  | 10.23   |
| W044 | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 10.23  | 10.23  | 10.23   |
| W045 | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 2.05   | 2.05   | 2.05    |
| W046 | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 2.05   | 2.05   | 2.05    |
| W002 | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 17.16  | 17.16  | 17.16   |
| W003 | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 8.58   | 8.58   | 8.58    |
| W004 | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 0.61   | 8.58   | 8.58   | 8.58    |
| W002 | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 1.21   | 17.16  | 17.16  | 17.16   |
| W010 | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 12.14  | 12.14  | 12.14   |
| W011 | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 12.14  | 12.14  | 12.14   |
| W010 | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 12.14  | 12.14  | 12.14   |
| W011 | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 0.84   | 12.14  | 12.14  | 12.14   |
| W008 | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 16.18  | 16.18  | 16.18   |
| W032 | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 8.92   | 8.92   | 8.92    |
| W012 | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 8.09   | 8.09   | 8.09    |
| W013 | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 8.09   | 8.09   | 8.09    |
| W033 | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 8.09   | 8.09   | 8.09    |
| W034 | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 0.96   | 8.09   | 8.09   | 8.09    |
| W035 | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 1.05   | 8.92   | 8.92   | 8.92    |
| W036 | 2.10   | 2.10   | 2.10   | 2.10   | 2.10   | 2.10   | 2.10   | 17.85  | 17.85  | 17.85   |
| W037 | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 16.18  | 16.18  | 16.18   |
| W038 | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 16.18  | 16.18  | 16.18   |
| W039 | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 1.91   | 16.18  | 16.18  | 16.18   |
| W007 | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 15.65  | 15.65  | 15.65   |
| W006 | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 15.65  | 15.65  | 15.65   |
| W005 | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 1.10   | 15.65  | 15.65  | 15.65   |



Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| W001 | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.07    |
| W014 | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.49    |
| W016 | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.72    |
| W018 | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.49    |
| W019 | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.72    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W015 | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.72    |
| W017 | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.99    | 0.49    |
| W020 | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 4.36    |
| W021 | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 4.81    |
| W022 | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 12.16   | 4.81    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W023 | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 4.36    |
| W024 | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 10.06   | 4.36    |
| W025 | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.20    |
| W026 | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.20    |
| W027 | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 5.33    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W028 | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.20    |
| W029 | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 5.33    |
| W030 | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 12.29   | 5.33    |
| W031 | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.20    |
| W031 | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.20    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W040 | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 4.86    |
| W041 | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 4.86    |
| W040 | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 4.86    |
| W041 | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 9.21    | 4.86    |
| W042 | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 5.40    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W043 | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 5.40    |
| W044 | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 10.23   | 5.40    |
| W045 | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 1.08    |
| W046 | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 2.05    | 1.08    |
| W002 | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 9.01    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W003 | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 4.50    |
| W004 | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 8.58    | 4.50    |
| W002 | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 17.16   | 9.01    |
| W010 | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 6.40    |
| W011 | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 6.40    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W010 | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 6.40    |
| W011 | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 12.14   | 6.40    |
| W008 | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 8.09    |
| W032 | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 4.59    |
| W012 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 4.05    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W013 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 4.05    |
| W033 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 4.05    |
| W034 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 4.05    |
| W035 | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 8.92    | 4.59    |
| W036 | 17.85   | 17.85   | 17.85   | 17.85   | 17.85   | 17.85   | 17.85   | 17.85   | 17.85   | 9.18    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W037 | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 8.09    |
| W038 | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 8.09    |
| W039 | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 16.18   | 8.09    |
| W007 | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 8.30    |
| W006 | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 8.30    |
|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| W005 | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 15.65   | 8.30    |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| W001 | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.02    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W014 | 0.49    | 0.49    | 0.49    | 0.05    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W016 | 0.72    | 0.72    | 0.72    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W018 | 0.49    | 0.49    | 0.49    | 0.05    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W019 | 0.72    | 0.72    | 0.72    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W015 | 0.72    | 0.72    | 0.72    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W017 | 0.49    | 0.49    | 0.49    | 0.05    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W020 | 4.36    | 4.36    | 4.36    | 0.92    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W021 | 4.81    | 4.81    | 4.81    | 1.20    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W022 | 4.81    | 4.81    | 4.81    | 1.20    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W023 | 4.36    | 4.36    | 4.36    | 0.92    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W024 | 4.36    | 4.36    | 4.36    | 0.92    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W025 | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W026 | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W027 | 5.33    | 5.33    | 5.33    | 1.17    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W028 | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W029 | 5.33    | 5.33    | 5.33    | 1.17    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W030 | 5.33    | 5.33    | 5.33    | 1.17    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W031 | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W031 | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.06    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W040 | 4.86    | 4.86    | 4.86    | 0.55    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W041 | 4.86    | 4.86    | 4.86    | 0.55    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W040 | 4.86    | 4.86    | 4.86    | 0.55    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W041 | 4.86    | 4.86    | 4.86    | 0.55    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W042 | 5.40    | 5.40    | 5.40    | 0.61    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W043 | 5.40    | 5.40    | 5.40    | 0.61    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W044 | 5.40    | 5.40    | 5.40    | 0.61    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W045 | 1.08    | 1.08    | 1.08    | 0.12    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W046 | 1.08    | 1.08    | 1.08    | 0.12    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W002 | 9.01    | 9.01    | 9.01    | 1.21    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W003 | 4.50    | 4.50    | 4.50    | 0.61    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W004 | 4.50    | 4.50    | 4.50    | 0.61    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W002 | 9.01    | 9.01    | 9.01    | 1.21    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W010 | 6.40    | 6.40    | 6.40    | 0.84    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W011 | 6.40    | 6.40    | 6.40    | 0.84    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W010 | 6.40    | 6.40    | 6.40    | 0.84    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W011 | 6.40    | 6.40    | 6.40    | 0.84    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W008 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 1.91    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W032 | 4.59    | 4.59    | 4.59    | 1.05    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W012 | 4.05    | 4.05    | 4.05    | 0.96    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W013 | 4.05    | 4.05    | 4.05    | 0.96    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W033 | 4.05    | 4.05    | 4.05    | 0.96    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W034 | 4.05    | 4.05    | 4.05    | 0.96    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W035 | 4.59    | 4.59    | 4.59    | 1.05    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W036 | 9.18    | 9.18    | 9.18    | 2.10    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W037 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 1.91    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W038 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 1.91    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W039 | 8.09    | 8.09    | 8.09    | 1.91    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W007 | 8.30    | 8.30    | 8.30    | 1.10    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W006 | 8.30    | 8.30    | 8.30    | 1.10    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| W005 | 8.30    | 8.30    | 8.30    | 1.10    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) |
|------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W001 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W014 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W016 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W018 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W019 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W015 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W017 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W020 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W021 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W022 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W023 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W024 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W025 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W026 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W027 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W028 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W029 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W030 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W031 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W031 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W040 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W041 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W040 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W041 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W042 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W043 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W044 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W045 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W046 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W002 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W003 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W004 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W002 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W010 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W011 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W010 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W011 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W008 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W032 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W012 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W013 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W033 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W034 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W035 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W036 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W037 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W038 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W039 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W007 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W006 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |
| W005 | --      | --      | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       | --       |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie(H1) | Stagnatie(H2) | Stagnatie(H3) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|
| W001 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W014 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W016 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W018 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W019 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W015 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W017 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W020 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W021 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W022 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W023 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W024 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W025 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W026 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W027 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W028 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W029 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W030 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W031 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W031 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W040 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W041 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W040 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W041 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W042 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W043 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W044 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W045 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W046 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W002 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W003 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W004 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W002 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W010 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W011 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W010 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W011 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W008 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W032 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W012 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W013 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W033 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W034 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W035 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W036 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W037 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W038 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W039 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W007 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W006 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |
| W005 | --       | --       | --       | --       | --       | --       | 0             | 0             | 0             |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| W001 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W014 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W016 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W018 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W019 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W015 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W017 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W020 | 0             | 0             | 0             | 0             | 51            | 51            | 0              |
| W021 | 0             | 0             | 0             | 0             | 3             | 3             | 0              |
| W022 | 0             | 0             | 0             | 0             | 3             | 3             | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W023 | 0             | 0             | 0             | 0             | 51            | 51            | 0              |
| W024 | 0             | 0             | 0             | 0             | 51            | 51            | 0              |
| W025 | 0             | 0             | 0             | 0             | 84            | 84            | 0              |
| W026 | 0             | 0             | 0             | 0             | 84            | 84            | 0              |
| W027 | 0             | 0             | 0             | 0             | 91            | 91            | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W028 | 0             | 0             | 0             | 0             | 84            | 84            | 0              |
| W029 | 0             | 0             | 0             | 0             | 91            | 91            | 0              |
| W030 | 0             | 0             | 0             | 0             | 91            | 91            | 0              |
| W031 | 0             | 0             | 0             | 0             | 84            | 84            | 0              |
| W031 | 0             | 0             | 0             | 0             | 84            | 84            | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W040 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W041 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W040 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W041 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W042 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W043 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W044 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W045 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W046 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W002 | 0             | 0             | 0             | 0             | 13            | 13            | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W003 | 0             | 0             | 0             | 0             | 13            | 13            | 0              |
| W004 | 0             | 0             | 0             | 0             | 13            | 13            | 0              |
| W002 | 0             | 0             | 0             | 0             | 13            | 13            | 0              |
| W010 | 0             | 0             | 0             | 0             | 58            | 58            | 0              |
| W011 | 0             | 0             | 0             | 0             | 58            | 58            | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W010 | 0             | 0             | 0             | 0             | 58            | 58            | 0              |
| W011 | 0             | 0             | 0             | 0             | 58            | 58            | 0              |
| W008 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W032 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W012 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W013 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W033 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W034 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W035 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W036 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W037 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W038 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W039 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              |
| W007 | 0             | 0             | 0             | 0             | 72            | 72            | 0              |
| W006 | 0             | 0             | 0             | 0             | 72            | 72            | 0              |
|      |               |               |               |               |               |               |                |
| W005 | 0             | 0             | 0             | 0             | 72            | 72            | 0              |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| W001 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W014 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W016 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W018 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W019 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W015 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W017 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W020 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 51             |
| W021 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 3              |
| W022 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 3              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W023 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 51             |
| W024 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 51             |
| W025 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 84             |
| W026 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 84             |
| W027 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 91             |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W028 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 84             |
| W029 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 91             |
| W030 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 91             |
| W031 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 84             |
| W031 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 84             |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W040 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W041 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W040 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W041 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W042 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W043 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W044 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W045 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W046 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W002 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 13             |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W003 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 13             |
| W004 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 13             |
| W002 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 13             |
| W010 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 58             |
| W011 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 58             |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W010 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 58             |
| W011 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 58             |
| W008 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W032 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W012 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W013 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W033 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W034 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W035 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W036 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W037 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W038 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W039 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W007 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 72             |
| W006 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 72             |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W005 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 72             |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| W001 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W014 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W016 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W018 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W019 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W015 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W017 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W020 | 51             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W021 | 3              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W022 | 3              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W023 | 51             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W024 | 51             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W025 | 84             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W026 | 84             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W027 | 91             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W028 | 84             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W029 | 91             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W030 | 91             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W031 | 84             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W031 | 84             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W040 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W041 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W040 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W041 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W042 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W043 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W044 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W045 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W046 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W002 | 13             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W003 | 13             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W004 | 13             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W002 | 13             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W010 | 58             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W011 | 58             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W010 | 58             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W011 | 58             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W008 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W032 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W012 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W013 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W033 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W034 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W035 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W036 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W037 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W038 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W039 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W007 | 72             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| W006 | 72             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|      |                |                |                |                |                |                |                |
| W005 | 72             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |



Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 28   | W011    |
| 29   | W012    |
| 30   | W013    |
| 31   | W014    |
| 32   | W014    |
| 33   | W015    |
| 119  | W045    |
| 120  | W045    |
| 99   | W041    |
| 100  | W041    |
| 18   | W007    |
| 19   | W008    |
| 1    | W001    |
| 2    | W001    |
| 20   | W008    |
| 21   | W009    |
| 87   | W038    |
| 88   | W039    |
| 89   | W039    |
| 90   | W039    |
| 91   | W039    |
| 92   | W040    |
| 101  | W041    |
| 34   | W015    |
| 35   | W015    |
| 121  | W045    |
| 122  | W045    |
| 123  | W046    |
| 124  | W046    |
| 93   | W040    |
| 94   | W040    |
| 95   | W040    |
| 96   | W040    |
| 97   | W040    |
| 98   | W041    |
| 102  | W042    |
| 103  | W042    |
| 104  | W042    |
| 105  | W042    |
| 106  | W043    |
| 107  | W043    |
| 108  | W043    |
| 109  | W043    |
| 110  | W043    |
| 111  | W044    |
| 112  | W044    |
| 113  | W044    |
| 114  | W044    |
| 115  | W044    |
| 116  | W044    |
| 117  | W044    |
| 118  | W044    |
| 3    | W002    |
| 4    | W002    |
| 5    | W002    |
| 6    | W002    |
| 7    | W002    |
| 8    | W002    |
| 9    | W003    |
| 125  | W046    |
| 126  | W046    |
| 127  | W046    |
| 128  | W046    |

Invoergegevens luchtkwaliteit  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 129  | W046    |
| 130  | W046    |
| 36   | W015    |
| 37   | W015    |
| 38   | W016    |
| 39   | W016    |
| 40   | W017    |
| 41   | W017    |
| 42   | W018    |
| 43   | W018    |
| 44   | W019    |
| 45   | W019    |
| 10   | W004    |
| 11   | W005    |
| 12   | W005    |
| 13   | W005    |
| 14   | W006    |
| 15   | W006    |
| 16   | W006    |
| 17   | W007    |
| 22   | W009    |
| 23   | W009    |
| 24   | W009    |
| 25   | W010    |
| 26   | W010    |
| 27   | W011    |
| 48   | W021    |
| 49   | W021    |
| 50   | W022    |
| 51   | W022    |
| 52   | W023    |
| 53   | W023    |
| 54   | W024    |
| 55   | W024    |
| 56   | W025    |
| 57   | W025    |
| 75   | W031    |
| 76   | W032    |
| 77   | W033    |
| 78   | W033    |
| 79   | W034    |
| 80   | W034    |
| 81   | W035    |
| 82   | W036    |
| 83   | W036    |
| 84   | W037    |
| 85   | W037    |
| 86   | W038    |
| 58   | W026    |
| 59   | W026    |
| 60   | W026    |
| 61   | W026    |
| 62   | W027    |
| 63   | W027    |
| 64   | W028    |
| 65   | W028    |
| 66   | W029    |
| 67   | W029    |
| 68   | W030    |
| 69   | W030    |
| 70   | W030    |
| 71   | W030    |
| 72   | W030    |

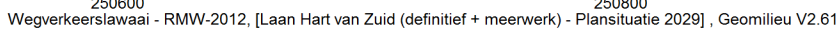
Model: lucht - definitief  
Laan Hart van Zuid - Hengelo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 73   | W030    |
| 74   | W031    |
| 46   | W020    |
| 47   | W020    |



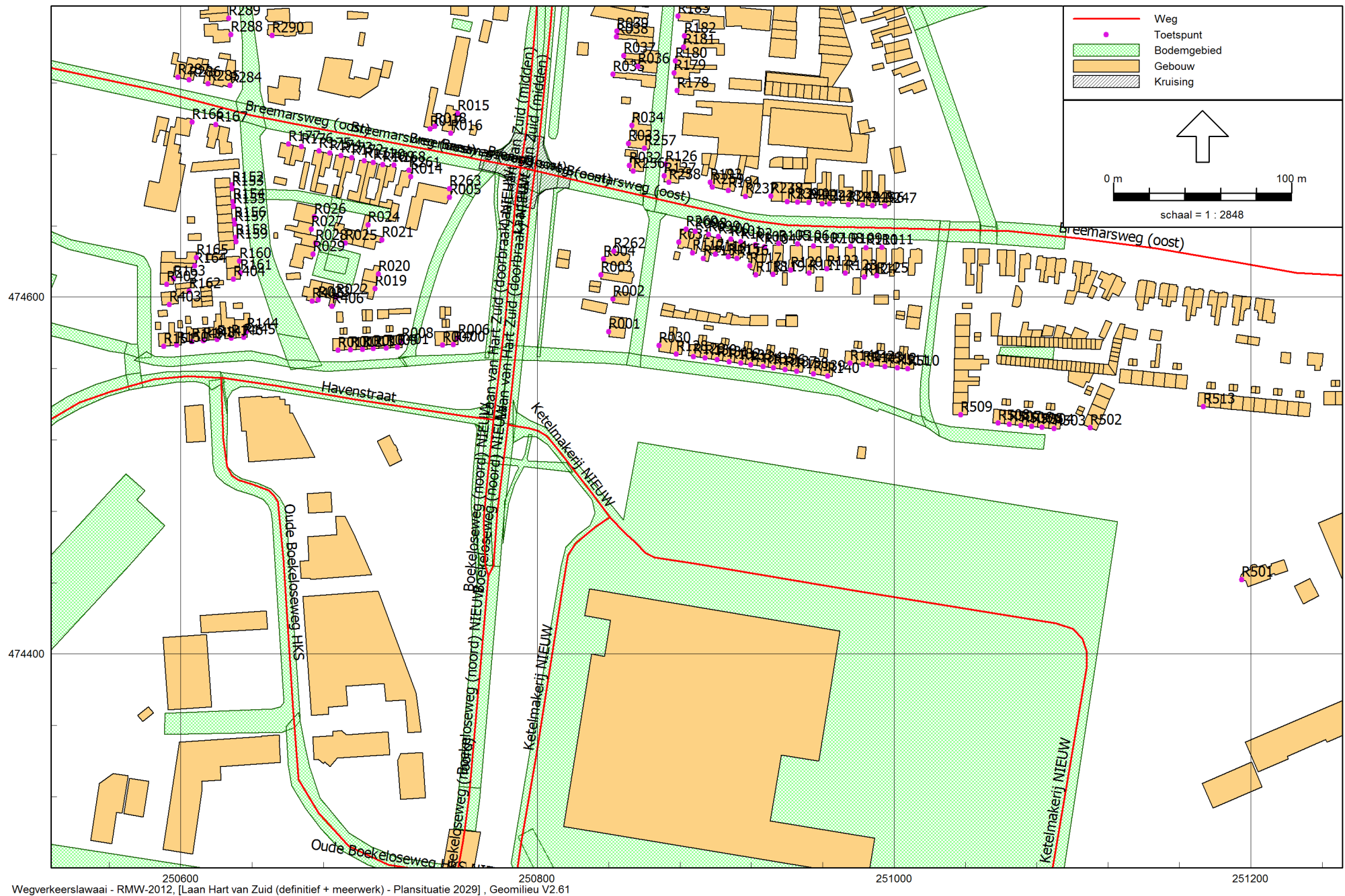
## Bijlage 2

## Berekeningsresultaten











Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 30.60 | 27.91 | 22.05 | 31.57 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 37.38 | 34.74 | 28.91 | 38.39 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 31.82 | 29.12 | 23.24 | 32.77 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 37.17 | 34.52 | 28.68 | 38.17 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 44.31 | 41.69 | 35.87 | 45.33 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 44.88 | 42.26 | 36.44 | 45.90 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 45.04 | 42.42 | 36.60 | 46.06 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 46.20 | 43.58 | 37.76 | 47.22 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 48.82 | 46.17 | 40.34 | 49.82 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 50.21 | 47.56 | 41.72 | 51.21 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 30.91 | 28.20 | 22.32 | 31.86 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 35.60 | 32.93 | 27.07 | 36.58 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | 20.26 | 17.65 | 11.83 | 21.29 |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | 22.39 | 19.83 | 14.04 | 23.46 |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 34.14 | 31.49 | 25.65 | 35.14 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 36.59 | 33.93 | 28.09 | 37.58 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | 20.74 | 18.16 | 12.37 | 21.80 |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | 22.29 | 19.69 | 13.88 | 23.33 |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | 20.22 | 17.65 | 11.86 | 21.29 |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | 21.37 | 18.75 | 12.92 | 22.39 |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | 18.62 | 16.03 | 10.23 | 19.67 |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | 20.05 | 17.43 | 11.62 | 21.08 |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | 19.42 | 16.82 | 11.00 | 20.46 |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | 20.61 | 17.95 | 12.11 | 21.60 |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | 19.33 | 16.68 | 10.85 | 20.33 |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | 20.01 | 17.34 | 11.49 | 20.99 |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 51.72 | 48.98 | 43.07 | 52.64 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 52.63 | 49.88 | 43.97 | 53.54 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 52.17 | 49.41 | 43.50 | 53.08 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 47.80 | 45.09 | 39.20 | 48.74 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 49.85 | 47.17 | 41.31 | 50.82 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 56.73 | 53.97 | 48.06 | 57.64 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 57.13 | 54.37 | 48.45 | 58.03 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 56.71 | 53.93 | 47.99 | 57.59 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 57.11 | 54.32 | 48.38 | 57.99 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 52.45 | 49.68 | 43.76 | 53.35 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 52.95 | 50.18 | 44.25 | 53.84 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 37.28 | 34.63 | 28.80 | 38.28 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 38.32 | 35.66 | 29.82 | 39.31 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 39.53 | 36.88 | 31.04 | 40.53 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 37.58 | 34.93 | 29.10 | 38.58 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 38.98 | 36.33 | 30.48 | 39.97 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 40.26 | 37.60 | 31.75 | 41.25 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 33.57 | 30.85 | 24.97 | 34.51 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 38.65 | 35.94 | 30.06 | 39.60 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 41.51 | 38.81 | 32.93 | 42.46 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 27.59 | 24.87 | 18.97 | 28.52 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 30.67 | 27.96 | 22.09 | 31.62 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 31.84 | 29.14 | 23.26 | 32.79 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 22.92 | 20.16 | 14.25 | 23.83 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 29.52 | 26.85 | 21.00 | 30.50 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 30.58 | 27.87 | 21.98 | 31.52 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 30.21 | 27.39 | 21.41 | 31.05 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 36.46 | 33.68 | 27.74 | 37.34 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 41.40 | 38.68 | 32.79 | 42.34 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 26.73 | 24.05 | 18.18 | 27.70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 28.98 | 26.31 | 20.45 | 29.96 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 30.34 | 27.65 | 21.79 | 31.31 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 29.29 | 26.43 | 20.44 | 30.11 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 33.77 | 30.95 | 24.98 | 34.62 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 37.50 | 34.72 | 28.79 | 38.39 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 27.88 | 25.01 | 19.00 | 28.68 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 32.77 | 29.93 | 23.95 | 33.60 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 36.85 | 34.07 | 28.13 | 37.73 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 29.24 | 26.42 | 20.45 | 30.09 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 32.83 | 30.04 | 24.10 | 33.71 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 35.96 | 33.20 | 27.28 | 36.86 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 34.47 | 31.77 | 25.89 | 35.42 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 36.11 | 33.39 | 27.49 | 37.04 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 38.06 | 35.34 | 29.45 | 39.00 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 38.19 | 35.56 | 29.74 | 39.21 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 40.77 | 38.14 | 32.31 | 41.78 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 52.12 | 49.49 | 43.67 | 53.14 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 52.85 | 50.21 | 44.39 | 53.86 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 54.50 | 51.87 | 46.05 | 55.52 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 54.48 | 51.84 | 46.01 | 55.49 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 48.45 | 45.82 | 40.00 | 49.47 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 50.99 | 48.36 | 42.54 | 52.01 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 47.01 | 44.39 | 38.57 | 48.03 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 48.75 | 46.12 | 40.30 | 49.77 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 43.75 | 41.13 | 35.31 | 44.77 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 45.52 | 42.89 | 37.07 | 46.54 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 33.20 | 30.56 | 24.74 | 34.21 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 36.45 | 33.79 | 27.94 | 37.44 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 40.81 | 38.18 | 32.36 | 41.83 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 42.54 | 39.91 | 34.08 | 43.55 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 41.44 | 38.81 | 32.99 | 42.46 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 43.62 | 40.99 | 35.16 | 44.63 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 41.34 | 38.72 | 32.90 | 42.36 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 43.49 | 40.86 | 35.04 | 44.51 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 35.97 | 33.32 | 27.49 | 36.97 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 37.95 | 35.30 | 29.47 | 38.95 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 37.30 | 34.64 | 28.80 | 38.29 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 38.74 | 36.10 | 30.28 | 39.75 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 40.91 | 38.27 | 32.44 | 41.92 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 42.16 | 39.52 | 33.69 | 43.17 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 34.30 | 31.65 | 25.82 | 35.30 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 35.98 | 33.33 | 27.49 | 36.98 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 38.46 | 35.81 | 29.97 | 39.46 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 26.04 | 23.33 | 17.44 | 26.98 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 28.25 | 25.57 | 19.71 | 29.22 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 31.09 | 28.44 | 22.61 | 32.09 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 26.30 | 23.59 | 17.70 | 27.24 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 28.85 | 26.20 | 20.35 | 29.84 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 31.68 | 29.06 | 23.24 | 32.70 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 27.99 | 25.31 | 19.44 | 28.96 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 29.91 | 27.26 | 21.42 | 30.91 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 32.51 | 29.88 | 24.06 | 33.53 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 34.14 | 31.51 | 25.69 | 35.16 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 35.09 | 32.45 | 26.62 | 36.10 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 35.09 | 32.45 | 26.62 | 36.10 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 35.66 | 33.02 | 27.19 | 36.67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38          | 1.50   | 36.54 | 33.91 | 28.09 | 37.56 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38          | 4.50   | 37.62 | 34.98 | 29.15 | 38.63 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38          | 7.50   | 37.42 | 34.78 | 28.95 | 38.43 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38          | 10.50  | 37.87 | 35.23 | 29.40 | 38.88 |
| R048_A         | Ottoweg 38                | 1.50   | 27.93 | 25.29 | 19.47 | 28.94 |
| R048_B         | Ottoweg 38                | 4.50   | 30.08 | 27.46 | 21.64 | 31.10 |
| R049_A         | Ottoweg 36                | 1.50   | 28.48 | 25.85 | 20.03 | 29.50 |
| R049_B         | Ottoweg 36                | 4.50   | 29.68 | 27.06 | 21.24 | 30.70 |
| R050_A         | Ottoweg 34                | 1.50   | 25.71 | 23.07 | 17.24 | 26.72 |
| R050_B         | Ottoweg 34                | 4.50   | 28.73 | 26.11 | 20.30 | 29.76 |
| R051_A         | Ottoweg 32                | 1.50   | 21.87 | 19.16 | 13.28 | 22.82 |
| R051_B         | Ottoweg 32                | 4.50   | 27.20 | 24.56 | 18.72 | 28.20 |
| R052_A         | Ottoweg 30                | 1.50   | 30.35 | 27.73 | 21.91 | 31.37 |
| R052_B         | Ottoweg 30                | 4.50   | 31.76 | 29.15 | 23.33 | 32.79 |
| R053_A         | Ottoweg 28                | 1.50   | 24.06 | 21.37 | 15.50 | 25.02 |
| R053_B         | Ottoweg 28                | 4.50   | 30.33 | 27.69 | 21.85 | 31.33 |
| R054_A         | Ottoweg 26                | 1.50   | 26.49 | 23.80 | 17.93 | 27.45 |
| R054_B         | Ottoweg 26                | 4.50   | 31.87 | 29.23 | 23.41 | 32.88 |
| R055_A         | Ottoweg 25                | 1.50   | 36.92 | 34.30 | 28.48 | 37.94 |
| R055_B         | Ottoweg 25                | 4.50   | 37.68 | 35.04 | 29.22 | 38.69 |
| R056_A         | Ottoweg 27                | 1.50   | 36.77 | 34.14 | 28.31 | 37.78 |
| R056_B         | Ottoweg 27                | 4.50   | 40.00 | 37.37 | 31.55 | 41.02 |
| R057_A         | Ottoweg 29                | 1.50   | 31.80 | 29.15 | 23.31 | 32.80 |
| R057_B         | Ottoweg 29                | 4.50   | 38.70 | 36.08 | 30.26 | 39.72 |
| R058_A         | Ottoweg 31                | 1.50   | 23.99 | 21.26 | 15.35 | 24.91 |
| R058_B         | Ottoweg 31                | 4.50   | 29.81 | 27.12 | 21.24 | 30.77 |
| R059_A         | Ottoweg 33                | 1.50   | 25.41 | 22.69 | 16.80 | 26.35 |
| R059_B         | Ottoweg 33                | 4.50   | 29.88 | 27.20 | 21.34 | 30.85 |
| R060_A         | Loweg 61                  | 1.50   | 20.49 | 17.80 | 11.93 | 21.45 |
| R060_B         | Loweg 61                  | 4.50   | 26.64 | 24.00 | 18.17 | 27.65 |
| R061_A         | Loweg 59                  | 1.50   | 19.03 | 16.37 | 10.53 | 20.02 |
| R061_B         | Loweg 59                  | 4.50   | 23.35 | 20.70 | 14.86 | 24.35 |
| R062_A         | Loweg 57                  | 1.50   | 21.75 | 19.09 | 13.24 | 22.74 |
| R062_B         | Loweg 57                  | 4.50   | 26.57 | 23.94 | 18.11 | 27.58 |
| R063_A         | Stelplaats 35             | 1.50   | 19.27 | 16.71 | 10.93 | 20.34 |
| R064_A         | Stelplaats 37             | 1.50   | 19.62 | 17.09 | 11.32 | 20.72 |
| R065_A         | Stelplaats 39             | 1.50   | 20.04 | 17.50 | 11.73 | 21.13 |
| R065_B         | Stelplaats 39             | 4.50   | 22.30 | 19.78 | 14.01 | 23.40 |
| R066_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 22.26 | 19.66 | 13.84 | 23.30 |
| R066_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 24.25 | 21.66 | 15.86 | 25.30 |
| R066_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 24.59 | 22.01 | 16.21 | 25.65 |
| R067_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 21.58 | 19.02 | 13.24 | 22.65 |
| R067_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 21.74 | 19.20 | 13.42 | 22.83 |
| R067_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 22.06 | 19.49 | 13.69 | 23.12 |
| R068_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 22.68 | 20.02 | 14.17 | 23.67 |
| R068_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 25.13 | 22.53 | 16.72 | 26.17 |
| R068_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 24.59 | 21.99 | 16.19 | 25.63 |
| R069_A         | Stelplaats 2              | 1.50   | 15.83 | 13.23 | 7.41  | 16.87 |
| R069_B         | Stelplaats 2              | 4.50   | 18.54 | 15.99 | 10.21 | 19.62 |
| R070_A         | Stelplaats 2              | 1.50   | 13.93 | 11.32 | 5.50  | 14.96 |
| R070_B         | Stelplaats 2              | 4.50   | 16.77 | 14.19 | 8.39  | 17.83 |
| R071_A         | Esrein 7                  | 1.50   | 23.96 | 21.31 | 15.46 | 24.95 |
| R071_B         | Esrein 7                  | 4.50   | 25.69 | 23.05 | 17.22 | 26.70 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28        | 1.50   | 19.33 | 16.68 | 10.85 | 20.33 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28        | 4.50   | 22.70 | 20.09 | 14.28 | 23.73 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30        | 1.50   | 22.92 | 20.27 | 14.44 | 23.92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R073_B         | Langelermaatweg 30    | 4.50   | 24.52 | 21.90 | 16.08 | 25.54 |
| R074_A         | Langelermaatweg 21    | 1.50   | 19.19 | 16.50 | 10.63 | 20.15 |
| R074_B         | Langelermaatweg 21    | 4.50   | 23.14 | 20.48 | 14.64 | 24.13 |
| R075_A         | Langelermaatweg 23    | 1.50   | 19.15 | 16.47 | 10.61 | 20.12 |
| R075_B         | Langelermaatweg 23    | 4.50   | 23.25 | 20.61 | 14.77 | 24.25 |
| R076_A         | Langelermaatweg 25    | 1.50   | 18.61 | 15.91 | 10.03 | 19.56 |
| R076_B         | Langelermaatweg 25    | 4.50   | 22.56 | 19.91 | 14.07 | 23.56 |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A  | 1.50   | 18.46 | 15.76 | 9.90  | 19.42 |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A  | 4.50   | 21.74 | 19.09 | 13.25 | 22.74 |
| R078_A         | Langelermaatweg 35    | 1.50   | 18.21 | 15.51 | 9.63  | 19.16 |
| R078_B         | Langelermaatweg 35    | 4.50   | 21.07 | 18.41 | 12.56 | 22.06 |
| R079_A         | Langelermaatweg 47    | 1.50   | 17.26 | 14.51 | 8.58  | 18.16 |
| R079_B         | Langelermaatweg 47    | 4.50   | 22.52 | 19.85 | 14.00 | 23.50 |
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 20.76 | 18.06 | 12.18 | 21.71 |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 25.07 | 22.42 | 16.58 | 26.07 |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 20.88 | 18.20 | 12.34 | 21.85 |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 25.09 | 22.44 | 16.62 | 26.10 |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 19.23 | 16.54 | 10.67 | 20.19 |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 23.47 | 20.84 | 15.00 | 24.48 |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 19.31 | 16.63 | 10.76 | 20.28 |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 23.67 | 21.02 | 15.18 | 24.67 |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 20.47 | 17.80 | 11.95 | 21.45 |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 23.99 | 21.35 | 15.52 | 25.00 |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 24.93 | 22.29 | 16.46 | 25.94 |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 26.34 | 23.70 | 17.88 | 27.35 |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 25.63 | 22.99 | 17.16 | 26.64 |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 26.82 | 24.20 | 18.37 | 27.84 |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 25.27 | 22.61 | 16.77 | 26.26 |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 26.19 | 23.55 | 17.71 | 27.19 |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 18.53 | 15.84 | 9.98  | 19.50 |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 22.64 | 19.99 | 14.15 | 23.64 |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 22.58 | 19.94 | 14.10 | 23.58 |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 23.92 | 21.29 | 15.46 | 24.93 |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 21.92 | 19.28 | 13.44 | 22.92 |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 23.42 | 20.79 | 14.95 | 24.43 |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 21.55 | 18.90 | 13.06 | 22.55 |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 23.24 | 20.59 | 14.75 | 24.24 |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 21.06 | 18.39 | 12.55 | 22.05 |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 22.37 | 19.71 | 13.87 | 23.36 |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 20.50 | 17.82 | 11.96 | 21.47 |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 22.15 | 19.49 | 13.64 | 23.14 |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 21.11 | 18.45 | 12.60 | 22.10 |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 22.36 | 19.70 | 13.85 | 23.35 |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 19.75 | 17.14 | 11.32 | 20.78 |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 22.95 | 20.35 | 14.54 | 23.99 |
| R096_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 21.58 | 18.93 | 13.08 | 22.57 |
| R096_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 23.58 | 20.94 | 15.11 | 24.59 |
| R097_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 22.03 | 19.34 | 13.47 | 22.99 |
| R097_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 25.19 | 22.54 | 16.70 | 26.19 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 58.23 | 55.60 | 49.77 | 59.24 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 58.64 | 56.00 | 50.17 | 59.65 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 58.25 | 55.62 | 49.79 | 59.26 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 58.65 | 56.00 | 50.17 | 59.65 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 58.19 | 55.55 | 49.72 | 59.20 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 58.58 | 55.94 | 50.11 | 59.59 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 58.23 | 55.59 | 49.76 | 59.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2015  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Breemarsweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R101_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 58.61 | 55.97 | 50.14 | 59.62 |
| R102_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 58.13 | 55.50 | 49.67 | 59.14 |
| R102_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 58.55 | 55.91 | 50.07 | 59.55 |
| R103_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 57.93 | 55.29 | 49.46 | 58.94 |
| R103_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 58.38 | 55.73 | 49.90 | 59.38 |
| R104_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 57.49 | 54.84 | 49.02 | 58.50 |
| R104_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 57.91 | 55.27 | 49.44 | 58.92 |
| R105_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 59.29 | 56.65 | 50.81 | 60.29 |
| R105_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 59.54 | 56.89 | 51.06 | 60.54 |
| R106_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 59.48 | 56.83 | 51.01 | 60.49 |
| R106_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 59.69 | 57.04 | 51.20 | 60.69 |
| R107_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 59.04 | 56.39 | 50.57 | 60.05 |
| R107_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 59.32 | 56.68 | 50.85 | 60.33 |
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 58.94 | 56.30 | 50.48 | 59.95 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 59.24 | 56.59 | 50.75 | 60.24 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 59.12 | 56.48 | 50.65 | 60.13 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 59.36 | 56.71 | 50.88 | 60.36 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 58.85 | 56.22 | 50.39 | 59.86 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 59.11 | 56.47 | 50.64 | 60.12 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 59.09 | 56.46 | 50.63 | 60.10 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 59.29 | 56.64 | 50.81 | 60.29 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 33.23 | 30.60 | 24.77 | 34.24 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 30.53 | 27.89 | 22.05 | 31.53 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 39.20 | 36.56 | 30.73 | 40.21 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 40.76 | 38.08 | 32.23 | 41.74 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 33.00 | 30.37 | 24.55 | 34.02 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 30.41 | 27.78 | 21.95 | 31.42 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 34.97 | 32.35 | 26.54 | 36.00 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 30.18 | 27.53 | 21.69 | 31.18 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 34.13 | 31.50 | 25.68 | 35.15 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 27.47 | 24.80 | 18.94 | 28.45 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 35.15 | 32.48 | 26.62 | 36.13 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 38.45 | 35.74 | 29.85 | 39.39 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 34.31 | 31.69 | 25.86 | 35.33 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 31.45 | 28.82 | 22.99 | 32.46 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 32.73 | 30.10 | 24.27 | 33.74 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 30.00 | 27.34 | 21.50 | 30.99 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 29.36 | 26.68 | 20.82 | 30.33 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 30.10 | 27.45 | 21.62 | 31.10 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 29.90 | 27.23 | 21.38 | 30.88 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 30.89 | 28.24 | 22.40 | 31.89 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 31.94 | 29.30 | 23.46 | 32.94 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 31.54 | 28.90 | 23.06 | 32.54 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 30.05 | 27.38 | 21.53 | 31.03 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 31.88 | 29.22 | 23.37 | 32.87 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 29.16 | 26.45 | 20.57 | 30.11 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 30.64 | 27.97 | 22.12 | 31.62 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 35.46 | 32.82 | 26.99 | 36.47 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 30.12 | 27.44 | 21.57 | 31.09 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 52.35 | 49.70 | 43.87 | 53.35 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 52.88 | 50.23 | 44.40 | 53.88 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 55.49 | 52.84 | 47.01 | 56.49 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 55.77 | 53.12 | 47.28 | 56.77 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 24.18 | 21.55 | 15.72 | 25.19 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 25.68 | 23.02 | 17.18 | 26.67 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 23.16 | 20.51 | 14.68 | 24.16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 24.65 | 21.98 | 16.13 | 25.63 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 22.99 | 20.35 | 14.52 | 24.00 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 24.28 | 21.61 | 15.76 | 25.26 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 22.01 | 19.36 | 13.51 | 23.00 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 23.74 | 21.07 | 15.22 | 24.72 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 22.75 | 20.10 | 14.26 | 23.75 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 24.23 | 21.57 | 15.72 | 25.22 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 22.67 | 20.02 | 14.19 | 23.67 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 24.11 | 21.44 | 15.59 | 25.09 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 21.00 | 18.34 | 12.50 | 21.99 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 22.49 | 19.81 | 13.96 | 23.47 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 20.66 | 18.00 | 12.15 | 21.65 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 23.03 | 20.35 | 14.50 | 24.01 |
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 20.14 | 17.47 | 11.62 | 21.12 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 22.17 | 19.49 | 13.62 | 23.14 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 20.85 | 18.18 | 12.33 | 21.83 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 23.46 | 20.80 | 14.95 | 24.45 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 21.24 | 18.58 | 12.74 | 22.23 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 23.56 | 20.89 | 15.04 | 24.54 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 20.25 | 17.58 | 11.72 | 21.23 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 23.08 | 20.40 | 14.55 | 24.06 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 20.74 | 18.07 | 12.22 | 21.72 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 23.22 | 20.56 | 14.70 | 24.20 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 18.78 | 16.08 | 10.20 | 19.73 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 21.24 | 18.54 | 12.67 | 22.20 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 18.83 | 16.13 | 10.26 | 19.79 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 21.06 | 18.36 | 12.48 | 22.01 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 19.16 | 16.47 | 10.60 | 20.12 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 21.61 | 18.91 | 13.04 | 22.57 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 27.94 | 25.24 | 19.35 | 28.89 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 29.92 | 27.20 | 21.32 | 30.86 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 32.39 | 29.67 | 23.77 | 33.32 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 26.82 | 24.21 | 18.39 | 27.85 |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 27.40 | 24.71 | 18.85 | 28.37 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 28.13 | 25.45 | 19.58 | 29.10 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 24.85 | 22.27 | 16.47 | 25.91 |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 25.10 | 22.42 | 16.57 | 26.08 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 26.13 | 23.45 | 17.59 | 27.10 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 22.59 | 20.03 | 14.25 | 23.66 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 23.31 | 20.65 | 14.81 | 24.30 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 24.45 | 21.78 | 15.93 | 25.43 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 20.93 | 18.30 | 12.47 | 21.94 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 23.13 | 20.46 | 14.60 | 24.11 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 24.39 | 21.71 | 15.86 | 25.37 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 20.17 | 17.50 | 11.65 | 21.15 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 23.12 | 20.45 | 14.60 | 24.10 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 24.96 | 22.30 | 16.46 | 25.95 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 20.01 | 17.37 | 11.54 | 21.02 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 22.49 | 19.84 | 14.00 | 23.49 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 23.49 | 20.84 | 14.99 | 24.48 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 22.00 | 19.32 | 13.46 | 22.97 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 24.24 | 21.57 | 15.72 | 25.22 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 24.22 | 21.57 | 15.73 | 25.22 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 43.30 | 40.49 | 34.52 | 44.15 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 46.00 | 43.19 | 37.23 | 46.86 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 43.08 | 40.26 | 34.30 | 43.93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B  | 4.50   | 45.62 | 42.81 | 36.85 | 46.48 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126    | 1.50   | 41.98 | 39.18 | 33.23 | 42.85 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126    | 4.50   | 44.31 | 41.51 | 35.55 | 45.17 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128    | 1.50   | 41.41 | 38.63 | 32.69 | 42.29 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128    | 4.50   | 43.63 | 40.83 | 34.88 | 44.50 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130    | 1.50   | 40.12 | 37.35 | 31.42 | 41.01 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130    | 4.50   | 42.31 | 39.53 | 33.60 | 43.20 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132    | 1.50   | 39.84 | 37.07 | 31.13 | 40.73 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132    | 4.50   | 42.01 | 39.23 | 33.29 | 42.89 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134    | 1.50   | 38.57 | 35.80 | 29.88 | 39.47 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134    | 4.50   | 40.71 | 37.94 | 32.01 | 41.60 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136    | 1.50   | 38.00 | 35.24 | 29.31 | 38.90 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136    | 4.50   | 40.22 | 37.45 | 31.53 | 41.12 |
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 36.76 | 34.01 | 28.09 | 37.67 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 38.82 | 36.07 | 30.15 | 39.73 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 36.48 | 33.73 | 27.82 | 37.39 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 38.28 | 35.52 | 29.60 | 39.18 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 27.06 | 24.29 | 18.36 | 27.95 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 31.42 | 28.75 | 22.89 | 32.40 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 26.71 | 23.92 | 17.97 | 27.58 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 30.21 | 27.47 | 21.56 | 31.13 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 28.17 | 25.48 | 19.60 | 29.13 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 30.66 | 27.93 | 22.03 | 31.59 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 28.08 | 25.31 | 19.38 | 28.97 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 31.78 | 29.06 | 23.17 | 32.72 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 50.11 | 47.58 | 41.82 | 51.21 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 50.76 | 48.20 | 42.41 | 51.83 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 54.24 | 51.68 | 45.90 | 55.31 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 54.69 | 52.10 | 46.30 | 55.74 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 56.49 | 53.69 | 47.74 | 57.36 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 56.86 | 54.05 | 48.10 | 57.72 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 56.47 | 53.67 | 47.72 | 57.34 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 55.84 | 53.03 | 47.07 | 56.70 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 56.24 | 53.42 | 47.46 | 57.09 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 55.88 | 53.07 | 47.11 | 56.74 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 55.96 | 53.15 | 47.19 | 56.82 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 56.36 | 53.54 | 47.57 | 57.21 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 55.99 | 53.17 | 47.21 | 56.84 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 56.10 | 53.28 | 47.31 | 56.95 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 56.48 | 53.66 | 47.69 | 57.33 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 56.11 | 53.29 | 47.32 | 56.96 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 56.21 | 53.39 | 47.41 | 57.05 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 56.60 | 53.77 | 47.79 | 57.44 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 56.18 | 53.36 | 47.38 | 57.02 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 56.32 | 53.48 | 47.50 | 57.15 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 56.70 | 53.86 | 47.88 | 57.53 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 56.26 | 53.42 | 47.44 | 57.09 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 56.44 | 53.60 | 47.62 | 57.27 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 56.82 | 53.97 | 47.99 | 57.65 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 56.34 | 53.50 | 47.51 | 57.17 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 56.54 | 53.69 | 47.70 | 57.36 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 56.91 | 54.06 | 48.07 | 57.73 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 56.43 | 53.59 | 47.59 | 57.26 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 56.79 | 53.93 | 47.94 | 57.61 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 57.13 | 54.27 | 48.27 | 57.94 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 56.90 | 54.04 | 48.05 | 57.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R177_B         | Breemarsweg 209     | 4.50   | 57.21 | 54.36 | 48.36 | 58.03 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217 | 1.50   | 41.59 | 38.96 | 33.13 | 42.60 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217 | 4.50   | 43.57 | 40.93 | 35.10 | 44.58 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217 | 7.50   | 44.71 | 42.06 | 36.23 | 45.71 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215 | 1.50   | 39.23 | 36.61 | 30.78 | 40.25 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215 | 4.50   | 41.15 | 38.51 | 32.68 | 42.16 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213 | 1.50   | 37.60 | 34.97 | 29.14 | 38.61 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213 | 4.50   | 39.51 | 36.86 | 31.03 | 40.51 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211 | 1.50   | 28.68 | 25.98 | 20.11 | 29.64 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211 | 4.50   | 32.97 | 30.29 | 24.42 | 33.94 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209 | 1.50   | 30.09 | 27.40 | 21.54 | 31.06 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209 | 4.50   | 33.73 | 31.06 | 25.20 | 34.71 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207 | 1.50   | 34.11 | 31.46 | 25.63 | 35.11 |
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 36.31 | 33.66 | 27.83 | 37.31 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 26.45 | 23.71 | 17.80 | 27.37 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 31.54 | 28.85 | 22.98 | 32.50 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 26.73 | 24.00 | 18.09 | 27.65 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 31.53 | 28.83 | 22.96 | 32.49 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 31.03 | 28.37 | 22.52 | 32.02 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 33.49 | 30.82 | 24.97 | 34.47 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 26.86 | 24.16 | 18.29 | 27.82 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 29.37 | 26.69 | 20.83 | 30.34 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 27.01 | 24.32 | 18.45 | 27.97 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 28.54 | 25.86 | 20.00 | 29.51 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 26.43 | 23.76 | 17.91 | 27.41 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 27.94 | 25.27 | 19.42 | 28.92 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 25.92 | 23.24 | 17.38 | 26.89 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 27.74 | 25.07 | 19.22 | 28.72 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 21.71 | 18.98 | 13.09 | 22.64 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 24.49 | 21.82 | 15.97 | 25.47 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 21.43 | 18.72 | 12.84 | 22.38 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 24.75 | 22.12 | 16.29 | 25.76 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 53.64 | 51.00 | 45.18 | 54.65 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 53.67 | 51.04 | 45.21 | 54.68 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 57.24 | 54.61 | 48.78 | 58.25 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 57.68 | 55.04 | 49.21 | 58.69 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 21.24 | 18.66 | 12.86 | 22.30 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 22.70 | 20.11 | 14.31 | 23.75 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 23.49 | 20.90 | 15.09 | 24.54 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 20.87 | 18.31 | 12.53 | 21.94 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 22.28 | 19.71 | 13.91 | 23.34 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 22.94 | 20.36 | 14.55 | 23.99 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 21.24 | 18.68 | 12.89 | 22.31 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 22.56 | 19.97 | 14.17 | 23.61 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 23.15 | 20.56 | 14.75 | 24.20 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 19.90 | 17.35 | 11.58 | 20.98 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 21.64 | 19.07 | 13.27 | 22.70 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 22.30 | 19.71 | 13.90 | 23.35 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 19.99 | 17.44 | 11.66 | 21.07 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 21.71 | 19.14 | 13.35 | 22.78 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 22.52 | 19.94 | 14.14 | 23.58 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 20.46 | 17.89 | 12.10 | 21.53 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 22.29 | 19.69 | 13.89 | 23.33 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 24.17 | 21.56 | 15.75 | 25.20 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 20.75 | 18.18 | 12.38 | 21.81 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 22.44 | 19.84 | 14.03 | 23.48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R201_C         | Stelplaats 15        | 7.50   | 24.29 | 21.68 | 15.87 | 25.32 |
| R202_A         | Stelplaats 17        | 1.50   | 19.41 | 16.87 | 11.10 | 20.50 |
| R202_B         | Stelplaats 17        | 4.50   | 21.04 | 18.48 | 12.69 | 22.11 |
| R202_C         | Stelplaats 17        | 7.50   | 23.01 | 20.43 | 14.63 | 24.07 |
| R203_A         | Stelplaats 19        | 1.50   | 19.55 | 17.01 | 11.24 | 20.64 |
| R203_B         | Stelplaats 19        | 4.50   | 20.88 | 18.31 | 12.53 | 21.95 |
| R203_C         | Stelplaats 19        | 7.50   | 22.15 | 19.58 | 13.78 | 23.21 |
| R204_A         | Stelplaats 21        | 1.50   | 19.40 | 16.86 | 11.09 | 20.49 |
| R204_B         | Stelplaats 21        | 4.50   | 20.69 | 18.13 | 12.34 | 21.76 |
| R204_C         | Stelplaats 21        | 7.50   | 21.83 | 19.26 | 13.47 | 22.90 |
| R205_A         | Stelplaats 23        | 1.50   | 19.44 | 16.90 | 11.12 | 20.53 |
| R205_B         | Stelplaats 23        | 4.50   | 20.75 | 18.18 | 12.39 | 21.82 |
| R205_C         | Stelplaats 23        | 7.50   | 22.22 | 19.65 | 13.86 | 23.29 |
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 22.85 | 20.25 | 14.44 | 23.89 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 27.69 | 25.08 | 19.27 | 28.72 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 28.85 | 26.23 | 20.42 | 29.88 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 20.96 | 18.32 | 12.49 | 21.97 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 27.51 | 24.91 | 19.10 | 28.55 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 28.22 | 25.61 | 19.80 | 29.25 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 21.51 | 18.87 | 13.03 | 22.51 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 27.27 | 24.66 | 18.85 | 28.30 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 28.54 | 25.93 | 20.11 | 29.57 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 21.89 | 19.24 | 13.40 | 22.89 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 27.70 | 25.08 | 19.27 | 28.73 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 28.72 | 26.11 | 20.29 | 29.75 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 10.29 | 7.60  | 1.73  | 11.25 |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 8.88  | 6.12  | 0.19  | 9.78  |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 11.76 | 9.03  | 3.13  | 12.69 |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 13.62 | 10.98 | 5.14  | 14.62 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 8.31  | 5.80  | 0.04  | 9.42  |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 8.42  | 5.91  | 0.15  | 9.53  |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 12.33 | 9.73  | 3.91  | 13.37 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 6.78  | 4.31  | -1.42 | 7.93  |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 6.90  | 4.42  | -1.30 | 8.05  |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 12.60 | 9.99  | 4.17  | 13.63 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 8.25  | 5.75  | 0.00  | 9.37  |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 8.28  | 5.78  | 0.03  | 9.40  |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 13.70 | 11.03 | 5.17  | 14.68 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | 10.07 | 7.53  | 1.77  | 11.16 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 7.74  | 5.27  | -0.46 | 8.89  |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 13.50 | 10.85 | 5.00  | 14.49 |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 12.28 | 9.70  | 3.90  | 13.34 |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 8.21  | 5.70  | -0.06 | 9.32  |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 18.93 | 16.33 | 10.53 | 19.97 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 20.94 | 18.35 | 12.55 | 21.99 |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 20.12 | 17.59 | 11.82 | 21.22 |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 22.67 | 20.09 | 14.30 | 23.73 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 17.99 | 15.40 | 9.60  | 19.04 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 20.28 | 17.69 | 11.89 | 21.33 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 18.53 | 16.06 | 10.33 | 19.68 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 11.13 | 8.41  | 2.52  | 12.07 |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 14.53 | 11.80 | 5.90  | 15.46 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 22.17 | 19.52 | 13.68 | 23.17 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 13.91 | 11.22 | 5.34  | 14.87 |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 16.04 | 13.37 | 7.51  | 17.02 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 22.09 | 19.51 | 13.72 | 23.15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R220_A         | Buigerij 36        | 1.50   | 13.93 | 11.25 | 5.38  | 14.90 |
| R220_B         | Buigerij 36        | 4.50   | 16.48 | 13.81 | 7.95  | 17.46 |
| R220_C         | Buigerij 36        | 7.50   | 22.25 | 19.69 | 13.90 | 23.32 |
| R221_A         | Buigerij 34        | 1.50   | 14.65 | 11.96 | 6.09  | 15.61 |
| R221_B         | Buigerij 34        | 4.50   | 16.76 | 14.10 | 8.25  | 17.75 |
| R221_C         | Buigerij 34        | 7.50   | 22.86 | 20.30 | 14.52 | 23.93 |
| R222_A         | Buigerij 32        | 1.50   | 14.64 | 11.95 | 6.08  | 15.60 |
| R222_B         | Buigerij 32        | 4.50   | 16.72 | 14.07 | 8.22  | 17.71 |
| R222_C         | Buigerij 32        | 7.50   | 22.83 | 20.27 | 14.49 | 23.90 |
| R223_A         | Buigerij 30        | 1.50   | 14.90 | 12.20 | 6.32  | 15.85 |
| R223_B         | Buigerij 30        | 4.50   | 16.78 | 14.12 | 8.27  | 17.77 |
| R223_C         | Buigerij 30        | 7.50   | 22.66 | 20.11 | 14.33 | 23.74 |
| R224_A         | Buigerij 28        | 1.50   | 14.75 | 12.05 | 6.17  | 15.70 |
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 16.77 | 14.10 | 8.24  | 17.75 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 22.57 | 20.01 | 14.22 | 23.64 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 15.37 | 12.65 | 6.76  | 16.31 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 16.53 | 13.85 | 7.98  | 17.50 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 21.87 | 19.28 | 13.48 | 22.92 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 11.77 | 9.09  | 3.23  | 12.74 |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 13.24 | 10.60 | 4.76  | 14.24 |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 20.70 | 18.11 | 12.31 | 21.75 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 14.85 | 12.14 | 6.25  | 15.79 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 16.37 | 13.70 | 7.83  | 17.34 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 23.12 | 20.53 | 14.73 | 24.17 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 16.36 | 13.65 | 7.77  | 17.31 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 18.80 | 16.11 | 10.24 | 19.76 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 25.46 | 22.86 | 17.04 | 26.50 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 16.72 | 14.01 | 8.12  | 17.66 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 18.80 | 16.11 | 10.24 | 19.76 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 26.16 | 23.56 | 17.74 | 27.20 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 17.36 | 14.65 | 8.76  | 18.30 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 19.26 | 16.58 | 10.71 | 20.23 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 26.69 | 24.08 | 18.26 | 27.72 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 16.42 | 13.72 | 7.83  | 17.37 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 19.36 | 16.67 | 10.81 | 20.33 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 26.79 | 24.18 | 18.37 | 27.82 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 16.09 | 13.39 | 7.51  | 17.04 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 19.20 | 16.53 | 10.67 | 20.18 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 27.21 | 24.61 | 18.80 | 28.25 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 16.13 | 13.44 | 7.56  | 17.09 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 19.21 | 16.53 | 10.66 | 20.18 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 26.98 | 24.37 | 18.57 | 28.02 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 9.72  | 7.00  | 1.11  | 10.66 |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 18.61 | 15.91 | 10.03 | 19.56 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 12.96 | 10.26 | 4.38  | 13.91 |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 21.97 | 19.34 | 13.51 | 22.98 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 20.81 | 18.19 | 12.36 | 21.83 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 13.15 | 10.43 | 4.54  | 14.09 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 20.71 | 18.03 | 12.15 | 21.67 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 16.76 | 14.06 | 8.17  | 17.71 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 23.71 | 21.11 | 15.30 | 24.75 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 24.72 | 22.10 | 16.28 | 25.74 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 13.43 | 10.81 | 4.99  | 14.45 |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 20.96 | 18.27 | 12.39 | 21.92 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 16.51 | 13.89 | 8.06  | 17.53 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 24.06 | 21.45 | 15.64 | 25.09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R236_C         | Buigerij 4          | 7.50   | 23.35 | 20.73 | 14.91 | 24.37 |
| R237_A         | Breemarsweg 116     | 1.50   | 57.86 | 55.23 | 49.40 | 58.87 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20  | 1.50   | 20.90 | 18.21 | 12.33 | 21.86 |
| R237_B         | Breemarsweg 116     | 4.50   | 58.25 | 55.60 | 49.77 | 59.25 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20  | 4.50   | 22.74 | 20.09 | 14.24 | 23.73 |
| R238_A         | Breemarsweg 114     | 1.50   | 53.96 | 51.33 | 45.51 | 54.98 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18  | 1.50   | 21.57 | 18.88 | 13.01 | 22.53 |
| R238_B         | Breemarsweg 114     | 4.50   | 54.47 | 51.84 | 46.01 | 55.48 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18  | 4.50   | 24.18 | 21.55 | 15.72 | 25.19 |
| R238_C         | Breemarsweg 114     | 7.50   | 54.31 | 51.67 | 45.84 | 55.32 |
| R239_A         | Breemarsweg 112     | 1.50   | 57.80 | 55.17 | 49.35 | 58.82 |
| R239_B         | Breemarsweg 112     | 4.50   | 58.20 | 55.57 | 49.74 | 59.21 |
| R239_C         | Breemarsweg 112     | 7.50   | 57.89 | 55.25 | 49.42 | 58.90 |
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 57.74 | 55.11 | 49.29 | 58.76 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 58.15 | 55.51 | 49.69 | 59.16 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 57.85 | 55.21 | 49.38 | 58.86 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 57.78 | 55.15 | 49.33 | 58.80 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 58.20 | 55.56 | 49.73 | 59.21 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 57.91 | 55.27 | 49.44 | 58.92 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 57.89 | 55.25 | 49.43 | 58.90 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 58.21 | 55.56 | 49.73 | 59.21 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 57.85 | 55.20 | 49.38 | 58.86 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 57.90 | 55.27 | 49.44 | 58.91 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 58.23 | 55.59 | 49.76 | 59.24 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 57.89 | 55.25 | 49.42 | 58.90 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 58.11 | 55.47 | 49.64 | 59.12 |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 58.44 | 55.80 | 49.97 | 59.45 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 58.11 | 55.47 | 49.64 | 59.12 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 58.12 | 55.48 | 49.65 | 59.13 |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 58.47 | 55.83 | 50.00 | 59.48 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 58.13 | 55.48 | 49.65 | 59.13 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 58.10 | 55.46 | 49.63 | 59.11 |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 58.45 | 55.81 | 49.98 | 59.46 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 58.11 | 55.47 | 49.64 | 59.12 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 57.82 | 55.18 | 49.35 | 58.83 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 58.10 | 55.45 | 49.63 | 59.11 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 57.73 | 55.09 | 49.26 | 58.74 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 25.43 | 22.70 | 16.80 | 26.36 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 28.96 | 26.26 | 20.40 | 29.92 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 34.66 | 32.02 | 26.19 | 35.67 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 24.89 | 22.16 | 16.25 | 25.81 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 28.06 | 25.35 | 19.47 | 29.01 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 33.16 | 30.52 | 24.68 | 34.16 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 24.36 | 21.62 | 15.71 | 25.28 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 27.08 | 24.37 | 18.48 | 28.02 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 30.18 | 27.51 | 21.66 | 31.16 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 24.89 | 22.16 | 16.27 | 25.82 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 28.17 | 25.48 | 19.62 | 29.14 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 23.14 | 20.42 | 14.53 | 24.08 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 28.09 | 25.43 | 19.59 | 29.08 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 22.78 | 20.05 | 14.16 | 23.71 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 27.42 | 24.75 | 18.89 | 28.40 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 57.91 | 55.27 | 49.45 | 58.92 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 58.21 | 55.57 | 49.73 | 59.21 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 51.03 | 48.39 | 42.56 | 52.04 |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 52.15 | 49.51 | 43.68 | 53.16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R258_A         | Langelermaatweg 249  | 1.50   | 58.95 | 56.32 | 50.49 | 59.96 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249  | 4.50   | 59.09 | 56.45 | 50.61 | 60.09 |
| R259_A         | Breemarsweg 120      | 1.50   | 57.27 | 54.64 | 48.82 | 58.29 |
| R259_B         | Breemarsweg 120      | 4.50   | 57.69 | 55.04 | 49.22 | 58.70 |
| R260_A         | Breemarsweg 151      | 1.50   | 58.18 | 55.54 | 49.71 | 59.19 |
| R260_B         | Breemarsweg 151      | 4.50   | 58.54 | 55.90 | 50.07 | 59.55 |
| R261_A         | Breemarsweg 181      | 1.50   | 55.79 | 53.00 | 47.06 | 56.67 |
| R261_B         | Breemarsweg 181      | 4.50   | 56.28 | 53.49 | 47.54 | 57.15 |
| R261_C         | Breemarsweg 181      | 7.50   | 56.00 | 53.21 | 47.27 | 56.88 |
| R262_A         | Balktsweg 10         | 1.50   | 50.28 | 47.66 | 41.84 | 51.30 |
| R262_B         | Balktsweg 10         | 4.50   | 52.09 | 49.46 | 43.64 | 53.11 |
| R263_A         | Breemarsweg 179      | 1.50   | 53.59 | 50.91 | 45.04 | 54.56 |
| R263_B         | Breemarsweg 179      | 4.50   | 54.51 | 51.83 | 45.97 | 55.48 |
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 18.73 | 16.10 | 10.27 | 19.74 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 21.45 | 18.86 | 13.06 | 22.50 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 16.24 | 13.53 | 7.65  | 17.19 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 21.70 | 19.11 | 13.30 | 22.75 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 18.40 | 15.70 | 9.82  | 19.35 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 23.74 | 21.10 | 15.26 | 24.74 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 19.31 | 16.62 | 10.75 | 20.27 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 24.01 | 21.40 | 15.58 | 25.04 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 18.70 | 16.00 | 10.12 | 19.65 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 23.84 | 21.25 | 15.44 | 24.89 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 20.13 | 17.51 | 11.68 | 21.15 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 23.74 | 21.16 | 15.36 | 24.80 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 24.59 | 22.02 | 16.23 | 25.66 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 19.82 | 17.21 | 11.39 | 20.85 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 22.51 | 19.91 | 14.10 | 23.55 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 23.78 | 21.19 | 15.38 | 24.83 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 16.55 | 13.90 | 8.05  | 17.54 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 19.86 | 17.34 | 11.58 | 20.97 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 13.76 | 11.02 | 5.12  | 14.68 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 21.73 | 19.11 | 13.29 | 22.75 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 24.48 | 21.89 | 16.09 | 25.53 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 25.56 | 22.98 | 17.18 | 26.62 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 15.34 | 12.65 | 6.78  | 16.30 |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 17.18 | 14.54 | 8.70  | 18.18 |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 22.47 | 19.87 | 14.07 | 23.51 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 19.44 | 16.76 | 10.89 | 20.41 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 22.73 | 20.12 | 14.31 | 23.76 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 26.67 | 24.08 | 18.28 | 27.72 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 20.34 | 17.74 | 11.92 | 21.38 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 22.27 | 19.70 | 13.91 | 23.34 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 17.67 | 14.95 | 9.05  | 18.60 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 20.51 | 17.84 | 11.98 | 21.49 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 14.04 | 11.30 | 5.40  | 14.96 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 16.03 | 13.35 | 7.47  | 16.99 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 14.27 | 11.51 | 5.59  | 15.17 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 19.72 | 17.03 | 11.16 | 20.68 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 12.56 | 9.80  | 3.88  | 13.46 |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 18.76 | 16.06 | 10.19 | 19.72 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 16.33 | 13.55 | 7.61  | 17.21 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 21.31 | 18.59 | 12.70 | 22.25 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 16.80 | 14.10 | 8.21  | 17.75 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 18.65 | 16.00 | 10.16 | 19.65 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 52.19 | 49.56 | 43.73 | 53.20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R284_B         | Breemarsweg 188     | 4.50   | 52.78 | 50.12 | 44.27 | 53.77 |
| R284_C         | Breemarsweg 188     | 7.50   | 52.72 | 50.05 | 44.19 | 53.70 |
| R285_A         | Breemarsweg 190     | 1.50   | 53.41 | 50.90 | 45.16 | 54.53 |
| R285_B         | Breemarsweg 190     | 4.50   | 53.83 | 51.30 | 45.54 | 54.93 |
| R285_C         | Breemarsweg 190     | 7.50   | 53.61 | 51.05 | 45.28 | 54.69 |
| R286_A         | Breemarsweg 192     | 1.50   | 53.37 | 50.89 | 45.16 | 54.51 |
| R286_B         | Breemarsweg 192     | 4.50   | 53.72 | 51.21 | 45.47 | 54.84 |
| R286_C         | Breemarsweg 192     | 7.50   | 53.41 | 50.89 | 45.13 | 54.52 |
| R287_A         | Breemarsweg 194     | 1.50   | 53.35 | 50.88 | 45.15 | 54.50 |
| R287_B         | Breemarsweg 194     | 4.50   | 53.65 | 51.15 | 45.42 | 54.78 |
| R287_C         | Breemarsweg 194     | 7.50   | 53.30 | 50.79 | 45.05 | 54.42 |
| R288_A         | Boekeloseweg 110    | 1.50   | 40.69 | 37.92 | 31.98 | 41.58 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110    | 4.50   | 43.24 | 40.46 | 34.52 | 44.12 |
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 43.70 | 40.91 | 34.97 | 44.58 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 38.21 | 35.44 | 29.51 | 39.10 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 40.93 | 38.16 | 32.23 | 41.82 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 41.90 | 39.13 | 33.20 | 42.79 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 41.31 | 38.64 | 32.78 | 42.29 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 44.06 | 41.37 | 35.49 | 45.02 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 45.11 | 42.40 | 36.52 | 46.06 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 22.32 | 19.60 | 13.71 | 23.26 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 26.16 | 23.49 | 17.64 | 27.14 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 24.77 | 22.09 | 16.23 | 25.74 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 27.02 | 24.36 | 18.51 | 28.01 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 31.00 | 28.39 | 22.57 | 32.03 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 23.20 | 20.55 | 14.70 | 24.19 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 24.19 | 21.62 | 15.83 | 25.26 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 24.20 | 21.63 | 15.84 | 25.27 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 23.08 | 20.40 | 14.54 | 24.05 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 24.22 | 21.61 | 15.79 | 25.25 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 24.35 | 21.74 | 15.93 | 25.38 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 23.20 | 20.50 | 14.64 | 24.16 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 24.51 | 21.86 | 16.03 | 25.51 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 21.82 | 19.11 | 13.22 | 22.76 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 26.20 | 23.55 | 17.70 | 27.19 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 24.58 | 21.89 | 16.02 | 25.54 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 28.94 | 26.30 | 20.47 | 29.95 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 24.30 | 21.63 | 15.78 | 25.28 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 26.52 | 23.87 | 18.03 | 27.52 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 24.57 | 21.89 | 16.03 | 25.54 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 26.48 | 23.84 | 18.00 | 27.48 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 23.07 | 20.38 | 14.50 | 24.03 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 28.05 | 25.41 | 19.58 | 29.06 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 22.01 | 19.29 | 13.40 | 22.95 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 27.76 | 25.11 | 19.28 | 28.76 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 24.40 | 21.74 | 15.90 | 25.39 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 27.57 | 24.92 | 19.10 | 28.58 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 24.98 | 22.32 | 16.49 | 25.98 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 27.14 | 24.50 | 18.67 | 28.15 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 24.60 | 21.94 | 16.10 | 25.59 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 27.45 | 24.81 | 18.98 | 28.46 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 24.36 | 21.71 | 15.87 | 25.36 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 27.02 | 24.38 | 18.55 | 28.03 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 22.94 | 20.26 | 14.40 | 23.91 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 27.48 | 24.85 | 19.02 | 28.49 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 20.45 | 17.76 | 11.89 | 21.41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R382_B         | Loweg 69                  | 4.50   | 27.14 | 24.49 | 18.66 | 28.14 |
| R383_A         | Loweg 67                  | 1.50   | 24.38 | 21.72 | 15.87 | 25.37 |
| R383_B         | Loweg 67                  | 4.50   | 27.40 | 24.75 | 18.92 | 28.40 |
| R384_A         | Loweg 65                  | 1.50   | 25.02 | 22.37 | 16.53 | 26.02 |
| R384_B         | Loweg 65                  | 4.50   | 27.07 | 24.43 | 18.59 | 28.07 |
| R385_A         | Loweg 63                  | 1.50   | 16.76 | 14.04 | 8.14  | 17.69 |
| R385_B         | Loweg 63                  | 4.50   | 23.38 | 20.72 | 14.87 | 24.37 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)         | 1.50   | 31.05 | 28.43 | 22.61 | 32.07 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)         | 4.50   | 32.42 | 29.79 | 23.97 | 33.44 |
| R387_A         | Stelplaats 41             | 1.50   | 20.03 | 17.49 | 11.71 | 21.12 |
| R387_B         | Stelplaats 41             | 4.50   | 22.82 | 20.31 | 14.55 | 23.93 |
| R387_C         | Stelplaats 41             | 7.50   | 24.71 | 22.18 | 16.41 | 25.81 |
| R388_A         | Stelplaats 43             | 1.50   | 20.23 | 17.68 | 11.90 | 21.31 |
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 23.00 | 20.48 | 14.72 | 24.11 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 20.43 | 17.84 | 12.03 | 21.48 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 23.36 | 20.81 | 15.03 | 24.44 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 25.63 | 23.07 | 17.29 | 26.70 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 19.93 | 17.36 | 11.56 | 20.99 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 22.79 | 20.26 | 14.49 | 23.89 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 21.31 | 18.64 | 12.78 | 22.29 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 24.85 | 22.26 | 16.45 | 25.90 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 26.44 | 23.86 | 18.06 | 27.50 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 22.80 | 20.16 | 14.33 | 23.81 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 27.08 | 24.48 | 18.67 | 28.12 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 27.93 | 25.32 | 19.51 | 28.96 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 22.62 | 20.00 | 14.18 | 23.64 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 25.40 | 22.80 | 17.00 | 26.44 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 27.20 | 24.60 | 18.79 | 28.24 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | 25.12 | 22.50 | 16.69 | 26.15 |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | 22.58 | 20.00 | 14.21 | 23.64 |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | 20.80 | 18.22 | 12.42 | 21.86 |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | 22.42 | 19.80 | 13.98 | 23.44 |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 26.46 | 23.95 | 18.20 | 27.58 |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 28.19 | 25.65 | 19.88 | 29.28 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 26.40 | 23.92 | 18.17 | 27.54 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 26.19 | 23.70 | 17.94 | 27.32 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 29.67 | 26.94 | 21.03 | 30.59 |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 29.15 | 26.48 | 20.63 | 30.13 |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 26.42 | 23.74 | 17.88 | 27.39 |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 30.75 | 28.12 | 22.30 | 31.77 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 27.56 | 24.93 | 19.12 | 28.58 |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 25.78 | 23.06 | 17.17 | 26.72 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 31.14 | 28.49 | 22.66 | 32.14 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | 27.17 | 24.54 | 18.72 | 28.19 |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 20.68 | 18.00 | 12.14 | 21.65 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 24.12 | 21.45 | 15.60 | 25.10 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 20.41 | 17.75 | 11.90 | 21.40 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 23.76 | 21.10 | 15.25 | 24.75 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 23.36 | 20.72 | 14.89 | 24.37 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 25.02 | 22.38 | 16.55 | 26.03 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 23.33 | 20.70 | 14.88 | 24.35 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 24.93 | 22.29 | 16.45 | 25.93 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 23.42 | 20.78 | 14.95 | 24.43 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 25.19 | 22.55 | 16.72 | 26.20 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 23.28 | 20.64 | 14.81 | 24.29 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 24.77 | 22.13 | 16.29 | 25.77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71      | 1.50   | 21.14 | 18.48 | 12.65 | 22.14 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71      | 4.50   | 22.95 | 20.30 | 14.45 | 23.94 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69      | 1.50   | 23.50 | 20.87 | 15.04 | 24.51 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69      | 4.50   | 24.80 | 22.15 | 16.32 | 25.80 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19             | 1.50   | 22.56 | 19.91 | 14.07 | 23.56 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19             | 4.50   | 24.31 | 21.65 | 15.80 | 25.30 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67      | 1.50   | 18.90 | 16.21 | 10.33 | 19.86 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67      | 4.50   | 20.95 | 18.23 | 12.36 | 21.89 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65      | 1.50   | 21.27 | 18.61 | 12.77 | 22.26 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65      | 4.50   | 22.95 | 20.28 | 14.42 | 23.93 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63      | 1.50   | 20.24 | 17.56 | 11.69 | 21.21 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63      | 4.50   | 21.96 | 19.27 | 13.40 | 22.92 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101     | 1.50   | 26.80 | 24.18 | 18.36 | 27.82 |
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101     | 4.50   | 28.00 | 25.36 | 19.53 | 29.01 |
| R600_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 1.50   | 20.86 | 18.18 | 12.31 | 21.83 |
| R600_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 4.50   | 22.86 | 20.25 | 14.45 | 23.90 |
| R600_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 7.50   | 15.06 | 12.48 | 6.69  | 16.12 |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 22.01 | 19.38 | 13.55 | 23.02 |
| R998_B         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 24.31 | 21.73 | 15.92 | 25.36 |
| R998_C         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 26.55 | 23.98 | 18.19 | 27.62 |
| R998_D         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 24.62 | 22.10 | 16.33 | 25.72 |
| R999_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 27.85 | 25.23 | 19.41 | 28.87 |
| R999_B         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 29.29 | 26.67 | 20.85 | 30.31 |
| R999_C         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 30.56 | 27.95 | 22.14 | 31.59 |
| R999_D         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 31.59 | 28.98 | 23.16 | 32.62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 9.12  | 6.36  | 0.52  | 10.05 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 10.77 | 8.00  | 2.16  | 11.70 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 5.49  | 2.68  | -3.23 | 6.37  |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 10.13 | 7.36  | 1.49  | 11.04 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 10.92 | 8.19  | 2.35  | 11.87 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 12.79 | 10.08 | 4.26  | 13.76 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 12.54 | 9.81  | 3.98  | 13.49 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 11.16 | 8.35  | 2.49  | 12.05 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 10.38 | 7.64  | 1.80  | 11.32 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 9.44  | 6.76  | 0.96  | 10.43 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 11.97 | 9.21  | 3.38  | 12.91 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 16.17 | 13.43 | 7.60  | 17.12 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 12.25 | 9.47  | 3.62  | 13.17 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 16.48 | 13.73 | 7.90  | 17.42 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 11.57 | 8.81  | 2.98  | 12.51 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 15.23 | 12.47 | 6.64  | 16.17 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 18.76 | 16.04 | 10.22 | 19.72 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 13.24 | 10.50 | 4.66  | 14.18 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 16.38 | 13.63 | 7.79  | 17.32 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 12.40 | 9.64  | 3.79  | 13.33 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 14.37 | 11.64 | 5.81  | 15.32 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 10.85 | 8.07  | 2.21  | 11.76 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 14.38 | 11.64 | 5.81  | 15.33 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 14.53 | 11.78 | 5.93  | 15.46 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 18.35 | 15.61 | 9.78  | 19.30 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 13.98 | 11.20 | 5.34  | 14.89 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 17.18 | 14.45 | 8.63  | 18.14 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 19.13 | 16.42 | 10.61 | 20.10 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 12.24 | 9.47  | 3.61  | 13.16 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 13.02 | 10.25 | 4.39  | 13.94 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 17.09 | 14.35 | 8.53  | 18.04 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 11.72 | 8.95  | 3.08  | 12.63 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 14.92 | 12.18 | 6.34  | 15.86 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 19.02 | 16.29 | 10.46 | 19.97 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 11.29 | 8.50  | 2.62  | 12.19 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 14.68 | 11.90 | 6.05  | 15.60 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 17.80 | 15.06 | 9.23  | 18.75 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 7.70  | 4.87  | -1.02 | 8.57  |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 10.95 | 8.15  | 2.28  | 11.85 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 12.77 | 9.94  | 4.06  | 13.65 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 8.87  | 6.02  | 0.13  | 9.73  |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 12.25 | 9.41  | 3.53  | 13.12 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 19.16 | 16.41 | 10.57 | 20.10 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 7.12  | 4.34  | -1.55 | 8.02  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 7.30  | 4.50  | -1.40 | 8.19  |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 0.26  | -2.43 | -8.32 | 1.21  |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 13.53 | 10.71 | 4.83  | 14.41 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 17.58 | 14.80 | 8.95  | 18.50 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 20.70 | 17.95 | 12.13 | 21.65 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 11.08 | 8.25  | 2.35  | 11.95 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 14.20 | 11.38 | 5.50  | 15.08 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 20.28 | 17.54 | 11.71 | 21.23 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 12.90 | 10.10 | 4.23  | 13.80 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 16.83 | 14.08 | 8.24  | 17.77 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 19.22 | 16.48 | 10.66 | 20.17 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 12.18 | 9.35  | 3.46  | 13.05 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 15.39 | 12.60 | 6.75  | 16.30 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 19.44 | 16.71 | 10.88 | 20.39 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 13.06 | 10.32 | 4.47  | 14.00 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 17.37 | 14.64 | 8.79  | 18.32 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 12.60 | 9.79  | 3.91  | 13.49 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 15.17 | 12.40 | 6.55  | 16.09 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 12.84 | 10.06 | 4.18  | 13.75 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 17.01 | 14.26 | 8.42  | 17.95 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 12.48 | 9.68  | 3.81  | 13.38 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 16.42 | 13.65 | 7.80  | 17.34 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 11.65 | 8.85  | 2.98  | 12.55 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 12.89 | 10.08 | 4.20  | 13.78 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 12.24 | 9.47  | 3.63  | 13.17 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 12.32 | 9.52  | 3.68  | 13.23 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 6.67  | 3.86  | -2.04 | 7.55  |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 11.08 | 8.24  | 2.33  | 11.94 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 9.05  | 6.22  | 0.34  | 9.93  |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 11.54 | 8.72  | 2.87  | 12.43 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 10.42 | 7.66  | 1.81  | 11.35 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 10.23 | 7.40  | 1.53  | 11.11 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 9.65  | 6.88  | 1.05  | 10.58 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 10.06 | 7.21  | 1.34  | 10.93 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 13.67 | 10.91 | 5.08  | 14.61 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 15.92 | 13.13 | 7.29  | 16.83 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 18.37 | 15.62 | 9.79  | 19.31 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 11.83 | 9.08  | 3.24  | 12.77 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 14.24 | 11.49 | 5.66  | 15.18 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 11.54 | 8.76  | 2.92  | 12.46 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 7.15  | 4.30  | -1.59 | 8.01  |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 10.49 | 7.63  | 1.74  | 11.34 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 15.92 | 13.12 | 7.26  | 16.82 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 14.07 | 11.29 | 5.43  | 14.98 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 17.87 | 15.13 | 9.29  | 18.81 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 21.78 | 19.08 | 13.26 | 22.76 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 13.72 | 10.92 | 5.06  | 14.62 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 17.50 | 14.73 | 8.89  | 18.43 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 22.26 | 19.54 | 13.72 | 23.22 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 13.63 | 10.84 | 4.99  | 14.54 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 17.50 | 14.71 | 8.86  | 18.41 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 22.49 | 19.77 | 13.95 | 23.45 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 14.55 | 11.84 | 6.04  | 15.53 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 17.33 | 14.61 | 8.80  | 18.30 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 17.47 | 14.74 | 8.93  | 18.43 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 17.29 | 14.56 | 8.75  | 18.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38          | 1.50   | 15.86 | 13.17 | 7.38  | 16.85 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38          | 4.50   | 17.56 | 14.82 | 9.01  | 18.51 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38          | 7.50   | 16.77 | 14.03 | 8.22  | 17.72 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38          | 10.50  | 17.86 | 15.14 | 9.33  | 18.83 |
| R048_A         | Ottoweg 38                | 1.50   | 19.99 | 17.22 | 11.35 | 20.90 |
| R048_B         | Ottoweg 38                | 4.50   | 21.31 | 18.53 | 12.67 | 22.22 |
| R049_A         | Ottoweg 36                | 1.50   | 19.60 | 16.82 | 10.96 | 20.51 |
| R049_B         | Ottoweg 36                | 4.50   | 21.02 | 18.25 | 12.39 | 21.94 |
| R050_A         | Ottoweg 34                | 1.50   | 19.47 | 16.72 | 10.87 | 20.40 |
| R050_B         | Ottoweg 34                | 4.50   | 20.36 | 17.60 | 11.74 | 21.28 |
| R051_A         | Ottoweg 32                | 1.50   | 15.73 | 12.93 | 7.05  | 16.62 |
| R051_B         | Ottoweg 32                | 4.50   | 19.19 | 16.40 | 10.53 | 20.09 |
| R052_A         | Ottoweg 30                | 1.50   | 17.22 | 14.48 | 8.64  | 18.16 |
| R052_B         | Ottoweg 30                | 4.50   | 19.85 | 17.10 | 11.27 | 20.79 |
| R053_A         | Ottoweg 28                | 1.50   | 10.58 | 7.74  | 1.84  | 11.44 |
| R053_B         | Ottoweg 28                | 4.50   | 16.43 | 13.61 | 7.73  | 17.31 |
| R054_A         | Ottoweg 26                | 1.50   | 15.04 | 12.26 | 6.42  | 15.96 |
| R054_B         | Ottoweg 26                | 4.50   | 18.77 | 16.02 | 10.19 | 19.71 |
| R055_A         | Ottoweg 25                | 1.50   | 16.35 | 13.65 | 7.83  | 17.33 |
| R055_B         | Ottoweg 25                | 4.50   | 18.96 | 16.23 | 10.40 | 19.91 |
| R056_A         | Ottoweg 27                | 1.50   | 14.70 | 11.99 | 6.17  | 15.67 |
| R056_B         | Ottoweg 27                | 4.50   | 15.87 | 13.10 | 7.26  | 16.80 |
| R057_A         | Ottoweg 29                | 1.50   | 12.41 | 9.63  | 3.77  | 13.32 |
| R057_B         | Ottoweg 29                | 4.50   | 16.99 | 14.22 | 8.37  | 17.91 |
| R058_A         | Ottoweg 31                | 1.50   | 14.59 | 11.86 | 6.04  | 15.55 |
| R058_B         | Ottoweg 31                | 4.50   | 17.06 | 14.31 | 8.49  | 18.01 |
| R059_A         | Ottoweg 33                | 1.50   | 15.89 | 13.09 | 7.23  | 16.79 |
| R059_B         | Ottoweg 33                | 4.50   | 19.40 | 16.63 | 10.79 | 20.33 |
| R060_A         | Loweg 61                  | 1.50   | 17.40 | 14.57 | 8.69  | 18.28 |
| R060_B         | Loweg 61                  | 4.50   | 19.44 | 16.65 | 10.79 | 20.35 |
| R061_A         | Loweg 59                  | 1.50   | 17.44 | 14.62 | 8.73  | 18.32 |
| R061_B         | Loweg 59                  | 4.50   | 19.85 | 17.05 | 11.18 | 20.75 |
| R062_A         | Loweg 57                  | 1.50   | 17.66 | 14.84 | 8.94  | 18.53 |
| R062_B         | Loweg 57                  | 4.50   | 18.80 | 16.00 | 10.13 | 19.70 |
| R063_A         | Stelplaats 35             | 1.50   | 23.78 | 21.09 | 15.29 | 24.77 |
| R064_A         | Stelplaats 37             | 1.50   | 22.74 | 20.04 | 14.23 | 23.72 |
| R065_A         | Stelplaats 39             | 1.50   | 22.62 | 19.93 | 14.13 | 23.61 |
| R065_B         | Stelplaats 39             | 4.50   | 25.54 | 22.83 | 17.03 | 26.52 |
| R066_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 24.56 | 21.80 | 15.96 | 25.49 |
| R066_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 27.47 | 24.77 | 18.96 | 28.45 |
| R066_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 28.31 | 25.61 | 19.81 | 29.29 |
| R067_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 25.26 | 22.50 | 16.67 | 26.20 |
| R067_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 26.81 | 24.09 | 18.27 | 27.77 |
| R067_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 27.13 | 24.42 | 18.61 | 28.10 |
| R068_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 23.73 | 20.95 | 15.10 | 24.65 |
| R068_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 27.32 | 24.60 | 18.79 | 28.29 |
| R068_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 27.95 | 25.26 | 19.46 | 28.94 |
| R069_A         | Stelplaats 2              | 1.50   | 21.62 | 18.92 | 13.12 | 22.60 |
| R069_B         | Stelplaats 2              | 4.50   | 24.09 | 21.38 | 15.57 | 25.06 |
| R070_A         | Stelplaats 2              | 1.50   | 20.94 | 18.21 | 12.40 | 21.90 |
| R070_B         | Stelplaats 2              | 4.50   | 23.19 | 20.46 | 14.65 | 24.15 |
| R071_A         | Esrein 7                  | 1.50   | 20.33 | 17.53 | 11.65 | 21.22 |
| R071_B         | Esrein 7                  | 4.50   | 23.73 | 20.96 | 15.11 | 24.65 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28        | 1.50   | 20.29 | 17.48 | 11.63 | 21.19 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28        | 4.50   | 25.02 | 22.29 | 16.48 | 25.98 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30        | 1.50   | 25.00 | 22.26 | 16.43 | 25.95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaai - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R073_B         | Langermaatweg 30    | 4.50   | 25.89 | 23.16 | 17.33 | 26.84 |
| R074_A         | Langermaatweg 21    | 1.50   | 32.61 | 29.89 | 24.06 | 33.57 |
| R074_B         | Langermaatweg 21    | 4.50   | 34.72 | 31.99 | 26.18 | 35.68 |
| R075_A         | Langermaatweg 23    | 1.50   | 32.14 | 29.41 | 23.58 | 33.09 |
| R075_B         | Langermaatweg 23    | 4.50   | 34.24 | 31.52 | 25.70 | 35.20 |
| R076_A         | Langermaatweg 25    | 1.50   | 31.91 | 29.19 | 23.37 | 32.87 |
| R076_B         | Langermaatweg 25    | 4.50   | 33.94 | 31.22 | 25.40 | 34.90 |
| R077_A         | Langermaatweg 27 A  | 1.50   | 31.34 | 28.62 | 22.80 | 32.30 |
| R077_B         | Langermaatweg 27 A  | 4.50   | 33.63 | 30.92 | 25.10 | 34.60 |
| R078_A         | Langermaatweg 35    | 1.50   | 30.81 | 28.09 | 22.26 | 31.77 |
| R078_B         | Langermaatweg 35    | 4.50   | 33.30 | 30.59 | 24.77 | 34.27 |
| R079_A         | Langermaatweg 47    | 1.50   | 31.47 | 28.75 | 22.93 | 32.43 |
| R079_B         | Langermaatweg 47    | 4.50   | 34.49 | 31.80 | 25.99 | 35.47 |
| R080_A         | Langermaatweg 49    | 1.50   | 30.85 | 28.12 | 22.30 | 31.81 |
| R080_B         | Langermaatweg 49    | 4.50   | 33.40 | 30.70 | 24.89 | 34.38 |
| R081_A         | Langermaatweg 51    | 1.50   | 30.62 | 27.90 | 22.08 | 31.58 |
| R081_B         | Langermaatweg 51    | 4.50   | 32.85 | 30.14 | 24.32 | 33.82 |
| R082_A         | Langermaatweg 53    | 1.50   | 22.65 | 19.90 | 14.02 | 23.57 |
| R082_B         | Langermaatweg 53    | 4.50   | 27.04 | 24.32 | 18.46 | 27.99 |
| R083_A         | Langermaatweg 55    | 1.50   | 21.42 | 18.64 | 12.77 | 22.33 |
| R083_B         | Langermaatweg 55    | 4.50   | 26.06 | 23.32 | 17.49 | 27.01 |
| R084_A         | Langermaatweg 57    | 1.50   | 21.08 | 18.28 | 12.42 | 21.98 |
| R084_B         | Langermaatweg 57    | 4.50   | 26.07 | 23.33 | 17.51 | 27.02 |
| R085_A         | Langermaatweg 59    | 1.50   | 26.23 | 23.51 | 17.69 | 27.19 |
| R085_B         | Langermaatweg 59    | 4.50   | 27.88 | 25.16 | 19.35 | 28.85 |
| R086_A         | Langermaatweg 61    | 1.50   | 26.50 | 23.78 | 17.97 | 27.47 |
| R086_B         | Langermaatweg 61    | 4.50   | 28.06 | 25.34 | 19.54 | 29.03 |
| R087_A         | Langermaatweg 63    | 1.50   | 26.40 | 23.67 | 17.86 | 27.36 |
| R087_B         | Langermaatweg 63    | 4.50   | 28.52 | 25.81 | 20.01 | 29.50 |
| R088_A         | Langermaatweg 67    | 1.50   | 18.60 | 15.76 | 9.88  | 19.47 |
| R088_B         | Langermaatweg 67    | 4.50   | 23.95 | 21.18 | 15.33 | 24.87 |
| R089_A         | Langermaatweg 69/71 | 1.50   | 27.39 | 24.66 | 18.84 | 28.35 |
| R089_B         | Langermaatweg 69/71 | 4.50   | 29.41 | 26.71 | 20.90 | 30.39 |
| R090_A         | Langermaatweg 73    | 1.50   | 27.55 | 24.83 | 19.01 | 28.51 |
| R090_B         | Langermaatweg 73    | 4.50   | 29.36 | 26.68 | 20.86 | 30.35 |
| R091_A         | Langermaatweg 75    | 1.50   | 27.35 | 24.63 | 18.82 | 28.32 |
| R091_B         | Langermaatweg 75    | 4.50   | 28.66 | 25.98 | 20.17 | 29.65 |
| R092_A         | Langermaatweg 77    | 1.50   | 27.22 | 24.50 | 18.68 | 28.18 |
| R092_B         | Langermaatweg 77    | 4.50   | 27.90 | 25.21 | 19.41 | 28.89 |
| R093_A         | Langermaatweg 79    | 1.50   | 26.81 | 24.09 | 18.27 | 27.77 |
| R093_B         | Langermaatweg 79    | 4.50   | 27.42 | 24.71 | 18.90 | 28.39 |
| R094_A         | Langermaatweg 81    | 1.50   | 28.70 | 25.99 | 20.18 | 29.67 |
| R094_B         | Langermaatweg 81    | 4.50   | 28.78 | 26.08 | 20.28 | 29.76 |
| R095_A         | Berfloweg 1         | 1.50   | 49.81 | 47.12 | 41.32 | 50.80 |
| R095_B         | Berfloweg 1         | 4.50   | 50.88 | 48.19 | 42.38 | 51.86 |
| R096_A         | Industrieplein 2    | 1.50   | 53.71 | 50.97 | 45.13 | 54.65 |
| R096_B         | Industrieplein 2    | 4.50   | 54.35 | 51.60 | 45.76 | 55.29 |
| R097_A         | Industrieplein 2    | 1.50   | 56.97 | 54.25 | 48.45 | 57.94 |
| R097_B         | Industrieplein 2    | 4.50   | 57.16 | 54.44 | 48.63 | 58.13 |
| R098_A         | Breemarsweg 149     | 1.50   | 14.10 | 11.33 | 5.49  | 15.03 |
| R098_B         | Breemarsweg 149     | 4.50   | 18.89 | 16.17 | 10.36 | 19.86 |
| R099_A         | Breemarsweg 147     | 1.50   | 12.27 | 9.45  | 3.58  | 13.15 |
| R099_B         | Breemarsweg 147     | 4.50   | 16.37 | 13.60 | 7.76  | 17.30 |
| R100_A         | Breemarsweg 145     | 1.50   | 12.17 | 9.36  | 3.50  | 13.06 |
| R100_B         | Breemarsweg 145     | 4.50   | 16.63 | 13.87 | 8.03  | 17.56 |
| R101_A         | Breemarsweg 143     | 1.50   | 13.52 | 10.77 | 4.94  | 14.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R101_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 18.25 | 15.52 | 9.70  | 19.21 |
| R102_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 12.58 | 9.79  | 3.94  | 13.49 |
| R102_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 16.24 | 13.48 | 7.65  | 17.18 |
| R103_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 16.12 | 13.43 | 7.61  | 17.10 |
| R103_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 20.03 | 17.34 | 11.52 | 21.01 |
| R104_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 13.85 | 11.11 | 5.27  | 14.79 |
| R104_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 18.53 | 15.82 | 9.98  | 19.49 |
| R105_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 10.25 | 7.41  | 1.54  | 11.12 |
| R105_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 13.30 | 10.47 | 4.60  | 14.18 |
| R106_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 9.81  | 6.95  | 1.05  | 10.66 |
| R106_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 13.23 | 10.40 | 4.52  | 14.11 |
| R107_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 12.19 | 9.40  | 3.53  | 13.09 |
| R107_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 16.86 | 14.14 | 8.29  | 17.81 |
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 9.93  | 7.08  | 1.19  | 10.79 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 13.43 | 10.60 | 4.73  | 14.31 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 10.15 | 7.32  | 1.45  | 11.03 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 14.61 | 11.83 | 5.99  | 15.53 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 12.84 | 10.10 | 4.27  | 13.79 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 16.46 | 13.71 | 7.88  | 17.40 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 10.45 | 7.60  | 1.72  | 11.31 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 14.83 | 12.05 | 6.20  | 15.75 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 12.42 | 9.65  | 3.80  | 13.34 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 17.20 | 14.49 | 8.67  | 18.17 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 11.40 | 8.67  | 2.84  | 12.35 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 11.77 | 8.95  | 3.07  | 12.65 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 13.92 | 11.15 | 5.31  | 14.85 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 17.48 | 14.76 | 8.95  | 18.45 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 14.30 | 11.56 | 5.72  | 15.24 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 17.52 | 14.79 | 8.98  | 18.48 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 13.06 | 10.28 | 4.43  | 13.98 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 16.44 | 13.71 | 7.88  | 17.39 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 9.26  | 6.46  | 0.57  | 10.15 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 11.78 | 8.95  | 3.06  | 12.65 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 12.69 | 9.92  | 4.06  | 13.61 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 17.13 | 14.42 | 8.60  | 18.10 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 11.38 | 8.58  | 2.72  | 12.28 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 16.56 | 13.82 | 7.99  | 17.51 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 12.14 | 9.34  | 3.47  | 13.04 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 17.24 | 14.52 | 8.69  | 18.20 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 10.67 | 7.87  | 1.99  | 11.56 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 17.24 | 14.50 | 8.67  | 18.19 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 10.43 | 7.64  | 1.79  | 11.34 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 16.78 | 14.06 | 8.24  | 17.74 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 11.49 | 8.72  | 2.86  | 12.41 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 17.69 | 14.98 | 9.16  | 18.66 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 12.27 | 9.49  | 3.63  | 13.18 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 18.44 | 15.75 | 9.92  | 19.42 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 13.14 | 10.36 | 4.51  | 14.06 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 16.64 | 13.92 | 8.09  | 17.60 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 14.59 | 11.83 | 6.00  | 15.53 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 16.43 | 13.67 | 7.83  | 17.36 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 14.75 | 11.99 | 6.15  | 15.68 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 16.65 | 13.89 | 8.06  | 17.59 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 12.40 | 9.73  | 3.92  | 13.40 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 15.06 | 12.34 | 6.51  | 16.02 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 11.29 | 8.59  | 2.79  | 12.27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2015  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 13.76 | 11.03 | 5.20  | 14.71 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 12.61 | 9.94  | 4.15  | 13.61 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 14.78 | 12.05 | 6.23  | 15.74 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 12.71 | 10.03 | 4.24  | 13.71 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 14.97 | 12.24 | 6.43  | 15.93 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 11.45 | 8.77  | 2.97  | 12.44 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 13.95 | 11.22 | 5.39  | 14.90 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 12.57 | 9.90  | 4.10  | 13.57 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 14.90 | 12.18 | 6.36  | 15.86 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 12.14 | 9.48  | 3.67  | 13.14 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 14.62 | 11.91 | 6.08  | 15.59 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 12.02 | 9.35  | 3.53  | 13.01 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 14.35 | 11.64 | 5.81  | 15.32 |
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 11.12 | 8.42  | 2.61  | 12.10 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 13.54 | 10.79 | 4.96  | 14.48 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 12.34 | 9.66  | 3.87  | 13.34 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 14.38 | 11.65 | 5.83  | 15.34 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 12.42 | 9.75  | 3.95  | 13.42 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 14.25 | 11.52 | 5.70  | 15.21 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 12.87 | 10.19 | 4.40  | 13.87 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 14.88 | 12.15 | 6.33  | 15.84 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 13.18 | 10.52 | 4.72  | 14.19 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 15.49 | 12.79 | 6.96  | 16.46 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 13.87 | 11.19 | 5.39  | 14.86 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 15.96 | 13.24 | 7.41  | 16.92 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 14.42 | 11.73 | 5.93  | 15.41 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 16.61 | 13.87 | 8.04  | 17.56 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 14.00 | 11.29 | 5.48  | 14.97 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 16.03 | 13.29 | 7.46  | 16.98 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 10.93 | 8.09  | 2.20  | 11.80 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 14.24 | 11.43 | 5.55  | 15.13 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 19.32 | 16.57 | 10.74 | 20.26 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 8.35  | 5.54  | -0.36 | 9.23  |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 11.20 | 8.40  | 2.53  | 12.10 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 14.25 | 11.50 | 5.67  | 15.19 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 8.43  | 5.61  | -0.27 | 9.31  |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 11.60 | 8.82  | 2.96  | 12.51 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 15.54 | 12.82 | 7.01  | 16.51 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 8.79  | 5.96  | 0.08  | 9.67  |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 12.65 | 9.86  | 4.01  | 13.56 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 15.61 | 12.87 | 7.05  | 16.56 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 7.22  | 4.40  | -1.46 | 8.11  |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 11.95 | 9.20  | 3.37  | 12.89 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 13.52 | 10.81 | 5.01  | 14.50 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 9.17  | 6.41  | 0.56  | 10.10 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 11.30 | 8.50  | 2.64  | 12.20 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 10.24 | 7.55  | 1.74  | 11.22 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 11.38 | 8.65  | 2.84  | 12.34 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 10.98 | 8.23  | 2.40  | 11.92 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 12.54 | 9.81  | 3.99  | 13.50 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 12.62 | 9.81  | 3.93  | 13.51 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 17.41 | 14.67 | 8.84  | 18.36 |
|                |                         |        |       |       |       |       |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 12.67 | 9.85  | 3.98  | 13.55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B  | 4.50   | 17.61 | 14.89 | 9.06  | 18.57 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126    | 1.50   | 13.16 | 10.36 | 4.49  | 14.06 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126    | 4.50   | 17.93 | 15.21 | 9.38  | 18.89 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128    | 1.50   | 13.28 | 10.49 | 4.62  | 14.18 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128    | 4.50   | 17.92 | 15.19 | 9.36  | 18.87 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130    | 1.50   | 13.51 | 10.73 | 4.87  | 14.42 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130    | 4.50   | 18.45 | 15.72 | 9.90  | 19.41 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132    | 1.50   | 13.50 | 10.72 | 4.86  | 14.41 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132    | 4.50   | 17.87 | 15.14 | 9.30  | 18.82 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134    | 1.50   | 12.53 | 9.73  | 3.85  | 13.42 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134    | 4.50   | 16.98 | 14.23 | 8.39  | 17.92 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136    | 1.50   | 12.95 | 10.15 | 4.27  | 13.84 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136    | 4.50   | 17.38 | 14.62 | 8.79  | 18.32 |
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 14.25 | 11.50 | 5.66  | 15.19 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 17.54 | 14.79 | 8.95  | 18.48 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 12.56 | 9.77  | 3.90  | 13.46 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 16.37 | 13.61 | 7.77  | 17.30 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 13.52 | 10.68 | 4.78  | 14.38 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 16.71 | 13.93 | 8.07  | 17.62 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 12.11 | 9.26  | 3.37  | 12.97 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 15.69 | 12.87 | 7.00  | 16.57 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 11.89 | 9.05  | 3.16  | 12.76 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 14.94 | 12.14 | 6.28  | 15.84 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 13.54 | 10.70 | 4.80  | 14.40 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 16.67 | 13.88 | 8.02  | 17.58 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 12.09 | 9.26  | 3.37  | 12.96 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 13.88 | 11.07 | 5.19  | 14.77 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 11.38 | 8.58  | 2.72  | 12.28 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 16.08 | 13.34 | 7.51  | 17.03 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 14.69 | 11.97 | 6.15  | 15.65 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 17.17 | 14.44 | 8.61  | 18.12 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 20.24 | 17.53 | 11.72 | 21.21 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 14.50 | 11.80 | 5.99  | 15.48 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 17.74 | 15.02 | 9.20  | 18.70 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 20.20 | 17.48 | 11.67 | 21.17 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 14.37 | 11.67 | 5.86  | 15.35 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 18.37 | 15.65 | 9.83  | 19.33 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 20.47 | 17.75 | 11.94 | 21.44 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 14.14 | 11.41 | 5.58  | 15.09 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 17.44 | 14.70 | 8.88  | 18.39 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 19.80 | 17.07 | 11.26 | 20.76 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 13.55 | 10.79 | 4.96  | 14.49 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 16.73 | 13.98 | 8.15  | 17.67 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 18.98 | 16.24 | 10.42 | 19.93 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 13.00 | 10.26 | 4.43  | 13.95 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 17.18 | 14.45 | 8.63  | 18.14 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 19.58 | 16.86 | 11.04 | 20.54 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 13.41 | 10.68 | 4.86  | 14.37 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 17.43 | 14.72 | 8.89  | 18.40 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 19.74 | 17.02 | 11.21 | 20.71 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 14.45 | 11.73 | 5.91  | 15.41 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 18.86 | 16.14 | 10.33 | 19.83 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 20.46 | 17.75 | 11.94 | 21.43 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 13.09 | 10.34 | 4.51  | 14.03 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 17.60 | 14.86 | 9.04  | 18.55 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 12.76 | 10.00 | 4.17  | 13.70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R177_B         | Breemarsweg 209     | 4.50   | 16.45 | 13.69 | 7.85  | 17.38 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217 | 1.50   | 11.54 | 8.77  | 2.90  | 12.45 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217 | 4.50   | 15.15 | 12.36 | 6.50  | 16.06 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217 | 7.50   | 19.10 | 16.36 | 10.54 | 20.05 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215 | 1.50   | 13.77 | 11.02 | 5.18  | 14.71 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215 | 4.50   | 16.21 | 13.46 | 7.63  | 17.15 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213 | 1.50   | 14.25 | 11.49 | 5.65  | 15.18 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213 | 4.50   | 17.25 | 14.51 | 8.69  | 18.20 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211 | 1.50   | 10.27 | 7.45  | 1.56  | 11.15 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211 | 4.50   | 13.80 | 11.00 | 5.14  | 14.70 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209 | 1.50   | 9.33  | 6.53  | 0.63  | 10.22 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209 | 4.50   | 13.22 | 10.42 | 4.55  | 14.12 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207 | 1.50   | 14.37 | 11.62 | 5.77  | 15.30 |
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 16.38 | 13.62 | 7.78  | 17.31 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 10.75 | 7.95  | 2.06  | 11.64 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 14.14 | 11.36 | 5.49  | 15.05 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 9.61  | 6.83  | 0.94  | 10.51 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 13.19 | 10.39 | 4.52  | 14.09 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 13.81 | 11.03 | 5.17  | 14.72 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 16.34 | 13.58 | 7.73  | 17.27 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 14.46 | 11.66 | 5.79  | 15.36 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 17.10 | 14.32 | 8.46  | 18.01 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 14.37 | 11.56 | 5.70  | 15.26 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 17.41 | 14.64 | 8.79  | 18.33 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 15.49 | 12.72 | 6.86  | 16.41 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 18.61 | 15.86 | 10.03 | 19.55 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 16.67 | 13.89 | 8.04  | 17.59 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 18.78 | 16.02 | 10.18 | 19.71 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 12.61 | 9.79  | 3.90  | 13.49 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 18.07 | 15.33 | 9.50  | 19.02 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 12.14 | 9.33  | 3.45  | 13.03 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 16.65 | 13.89 | 8.04  | 17.58 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 14.29 | 11.54 | 5.68  | 15.22 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 19.12 | 16.42 | 10.59 | 20.09 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 13.93 | 11.12 | 5.25  | 14.82 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 18.34 | 15.61 | 9.79  | 19.30 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 18.52 | 15.80 | 9.99  | 19.49 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 22.52 | 19.81 | 14.02 | 23.50 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 22.81 | 20.13 | 14.34 | 23.81 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 19.18 | 16.46 | 10.65 | 20.15 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 23.02 | 20.32 | 14.52 | 24.00 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 22.86 | 20.17 | 14.37 | 23.85 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 19.47 | 16.76 | 10.95 | 20.44 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 23.34 | 20.63 | 14.84 | 24.32 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 23.26 | 20.55 | 14.75 | 24.24 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 19.82 | 17.11 | 11.31 | 20.80 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 23.50 | 20.80 | 15.01 | 24.49 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 24.13 | 21.44 | 15.64 | 25.12 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 20.64 | 17.95 | 12.15 | 21.63 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 24.24 | 21.55 | 15.76 | 25.23 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 23.44 | 20.74 | 14.93 | 24.42 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 21.26 | 18.57 | 12.78 | 22.25 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 24.37 | 21.68 | 15.88 | 25.36 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 23.64 | 20.93 | 15.13 | 24.62 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 21.46 | 18.79 | 13.00 | 22.46 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 24.31 | 21.63 | 15.84 | 25.31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaai - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R201_C         | Stelplaats 15        | 7.50   | 23.60 | 20.90 | 15.10 | 24.58 |
| R202_A         | Stelplaats 17        | 1.50   | 21.71 | 19.03 | 13.24 | 22.71 |
| R202_B         | Stelplaats 17        | 4.50   | 24.29 | 21.60 | 15.80 | 25.28 |
| R202_C         | Stelplaats 17        | 7.50   | 24.33 | 21.63 | 15.83 | 25.31 |
| R203_A         | Stelplaats 19        | 1.50   | 22.05 | 19.39 | 13.60 | 23.06 |
| R203_B         | Stelplaats 19        | 4.50   | 24.50 | 21.81 | 16.02 | 25.49 |
| R203_C         | Stelplaats 19        | 7.50   | 24.43 | 21.73 | 15.94 | 25.42 |
| R204_A         | Stelplaats 21        | 1.50   | 22.16 | 19.49 | 13.70 | 23.16 |
| R204_B         | Stelplaats 21        | 4.50   | 24.63 | 21.93 | 16.14 | 25.62 |
| R204_C         | Stelplaats 21        | 7.50   | 23.96 | 21.25 | 15.46 | 24.94 |
| R205_A         | Stelplaats 23        | 1.50   | 21.93 | 19.26 | 13.48 | 22.94 |
| R205_B         | Stelplaats 23        | 4.50   | 24.33 | 21.63 | 15.84 | 25.32 |
| R205_C         | Stelplaats 23        | 7.50   | 24.12 | 21.42 | 15.62 | 25.10 |
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 18.30 | 15.53 | 9.69  | 19.23 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 18.34 | 15.56 | 9.72  | 19.26 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 20.47 | 17.72 | 11.89 | 21.41 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 19.67 | 16.87 | 11.02 | 20.57 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 20.31 | 17.56 | 11.72 | 21.25 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 20.91 | 18.16 | 12.33 | 21.85 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 20.12 | 17.34 | 11.49 | 21.04 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 19.75 | 17.00 | 11.17 | 20.69 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 21.01 | 18.27 | 12.44 | 21.96 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 21.83 | 19.15 | 13.35 | 22.82 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 18.20 | 15.50 | 9.68  | 19.18 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 19.75 | 17.05 | 11.23 | 20.73 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 23.01 | 20.25 | 14.39 | 23.93 |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 25.13 | 22.43 | 16.60 | 26.10 |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 26.13 | 23.44 | 17.61 | 27.11 |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 28.14 | 25.40 | 19.57 | 29.09 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 31.65 | 28.96 | 23.16 | 32.64 |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 32.87 | 30.19 | 24.39 | 33.86 |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 28.02 | 25.28 | 19.44 | 28.96 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 31.25 | 28.56 | 22.75 | 32.23 |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 32.61 | 29.93 | 24.13 | 33.60 |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 28.11 | 25.36 | 19.53 | 29.05 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 31.87 | 29.18 | 23.38 | 32.86 |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 33.06 | 30.38 | 24.58 | 34.05 |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 28.07 | 25.34 | 19.51 | 29.02 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | 31.51 | 28.82 | 23.02 | 32.50 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 32.74 | 30.06 | 24.26 | 33.73 |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 28.32 | 25.58 | 19.75 | 29.27 |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 32.16 | 29.48 | 23.67 | 33.15 |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 33.22 | 30.55 | 24.74 | 34.22 |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 24.35 | 21.67 | 15.86 | 25.34 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 27.45 | 24.77 | 18.97 | 28.44 |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 27.82 | 25.14 | 19.34 | 28.81 |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 25.24 | 22.57 | 16.77 | 26.24 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 25.06 | 22.34 | 16.51 | 26.02 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 26.92 | 24.23 | 18.43 | 27.91 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 26.95 | 24.27 | 18.47 | 27.94 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 16.13 | 13.33 | 7.46  | 17.03 |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 18.57 | 15.77 | 9.90  | 19.47 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 24.19 | 21.42 | 15.57 | 25.11 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 18.95 | 16.13 | 10.25 | 19.83 |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 20.85 | 18.03 | 12.15 | 21.73 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 24.30 | 21.52 | 15.67 | 25.22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R220_A         | Buigerij 36        | 1.50   | 19.42 | 16.59 | 10.71 | 20.30 |
| R220_B         | Buigerij 36        | 4.50   | 21.10 | 18.28 | 12.41 | 21.98 |
| R220_C         | Buigerij 36        | 7.50   | 24.41 | 21.63 | 15.78 | 25.33 |
| R221_A         | Buigerij 34        | 1.50   | 19.08 | 16.27 | 10.39 | 19.97 |
| R221_B         | Buigerij 34        | 4.50   | 20.61 | 17.81 | 11.93 | 21.50 |
| R221_C         | Buigerij 34        | 7.50   | 23.84 | 21.09 | 15.26 | 24.78 |
| R222_A         | Buigerij 32        | 1.50   | 19.12 | 16.30 | 10.42 | 20.00 |
| R222_B         | Buigerij 32        | 4.50   | 20.55 | 17.73 | 11.86 | 21.43 |
| R222_C         | Buigerij 32        | 7.50   | 23.91 | 21.15 | 15.32 | 24.85 |
| R223_A         | Buigerij 30        | 1.50   | 19.13 | 16.31 | 10.44 | 20.01 |
| R223_B         | Buigerij 30        | 4.50   | 20.47 | 17.66 | 11.80 | 21.36 |
| R223_C         | Buigerij 30        | 7.50   | 23.50 | 20.75 | 14.91 | 24.44 |
| R224_A         | Buigerij 28        | 1.50   | 18.79 | 15.98 | 10.11 | 19.68 |
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 20.08 | 17.28 | 11.41 | 20.98 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 23.26 | 20.50 | 14.67 | 24.20 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 18.12 | 15.32 | 9.45  | 19.02 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 19.64 | 16.84 | 10.97 | 20.54 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 22.80 | 20.04 | 14.20 | 23.73 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 14.96 | 12.17 | 6.30  | 15.86 |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 17.98 | 15.18 | 9.31  | 18.88 |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 21.90 | 19.13 | 13.27 | 22.82 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 16.17 | 13.37 | 7.51  | 17.07 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 17.13 | 14.32 | 8.45  | 18.02 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 20.38 | 17.60 | 11.75 | 21.30 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 18.49 | 15.72 | 9.85  | 19.40 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 17.80 | 15.01 | 9.17  | 18.71 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 20.53 | 17.79 | 11.96 | 21.48 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 18.52 | 15.71 | 9.84  | 19.41 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 17.77 | 14.98 | 9.13  | 18.68 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 20.47 | 17.71 | 11.88 | 21.41 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 18.23 | 15.43 | 9.57  | 19.13 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 17.41 | 14.63 | 8.79  | 18.33 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 20.96 | 18.23 | 12.42 | 21.92 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 18.51 | 15.73 | 9.87  | 19.42 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 16.97 | 14.19 | 8.34  | 17.89 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 20.36 | 17.63 | 11.81 | 21.32 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 18.44 | 15.63 | 9.76  | 19.33 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 16.75 | 13.95 | 8.10  | 17.65 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 21.40 | 18.67 | 12.84 | 22.35 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 16.08 | 13.23 | 7.36  | 16.95 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 14.99 | 12.16 | 6.29  | 15.87 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 19.62 | 16.85 | 11.02 | 20.55 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 13.78 | 10.96 | 5.08  | 14.66 |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 15.77 | 13.01 | 7.15  | 16.69 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 16.92 | 14.08 | 8.19  | 17.79 |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 19.55 | 16.80 | 10.95 | 20.48 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 20.49 | 17.68 | 11.81 | 21.38 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 11.86 | 9.04  | 3.18  | 12.75 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 14.71 | 11.91 | 6.02  | 15.60 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 11.62 | 8.80  | 2.95  | 12.51 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 18.91 | 16.13 | 10.26 | 19.82 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 16.04 | 13.25 | 7.42  | 16.96 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 14.10 | 11.31 | 5.45  | 15.01 |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 14.54 | 11.74 | 5.86  | 15.43 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 16.04 | 13.23 | 7.36  | 16.93 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 18.80 | 16.02 | 10.15 | 19.71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R236_C         | Buigerij 4          | 7.50   | 19.83 | 17.04 | 11.18 | 20.74 |
| R237_A         | Breemarsweg 116     | 1.50   | 13.92 | 11.14 | 5.28  | 14.83 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20  | 1.50   | 15.82 | 13.07 | 7.23  | 16.76 |
| R237_B         | Breemarsweg 116     | 4.50   | 16.71 | 13.94 | 8.09  | 17.63 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20  | 4.50   | 18.96 | 16.20 | 10.37 | 19.90 |
| R238_A         | Breemarsweg 114     | 1.50   | 15.42 | 12.68 | 6.85  | 16.37 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18  | 1.50   | 15.72 | 12.96 | 7.13  | 16.66 |
| R238_B         | Breemarsweg 114     | 4.50   | 19.46 | 16.73 | 10.91 | 20.42 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18  | 4.50   | 18.72 | 15.96 | 10.12 | 19.65 |
| R238_C         | Breemarsweg 114     | 7.50   | 18.22 | 15.48 | 9.67  | 19.17 |
| R239_A         | Breemarsweg 112     | 1.50   | 11.59 | 8.78  | 2.90  | 12.48 |
| R239_B         | Breemarsweg 112     | 4.50   | 15.48 | 12.73 | 6.90  | 16.42 |
| R239_C         | Breemarsweg 112     | 7.50   | 16.72 | 14.02 | 8.18  | 17.69 |
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 11.66 | 8.85  | 2.94  | 12.54 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 16.35 | 13.59 | 7.72  | 17.27 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 16.49 | 13.76 | 7.92  | 17.44 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 12.94 | 10.14 | 4.28  | 13.84 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 16.30 | 13.52 | 7.67  | 17.22 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 17.03 | 14.30 | 8.46  | 17.98 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 11.05 | 8.23  | 2.34  | 11.93 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 14.06 | 11.28 | 5.43  | 14.98 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 15.15 | 12.40 | 6.57  | 16.09 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 11.34 | 8.52  | 2.65  | 12.22 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 15.63 | 12.85 | 7.01  | 16.55 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 16.20 | 13.47 | 7.63  | 17.15 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 11.87 | 9.05  | 3.18  | 12.75 |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 16.39 | 13.63 | 7.80  | 17.33 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 14.63 | 11.87 | 6.03  | 15.56 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 12.57 | 9.75  | 3.87  | 13.45 |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 16.51 | 13.75 | 7.92  | 17.45 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 14.69 | 11.92 | 6.08  | 15.62 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 12.45 | 9.62  | 3.74  | 13.33 |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 16.85 | 14.08 | 8.22  | 17.77 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 15.22 | 12.47 | 6.64  | 16.16 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 14.08 | 11.33 | 5.49  | 15.02 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 16.40 | 13.64 | 7.79  | 17.33 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 16.14 | 13.40 | 7.56  | 17.08 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 13.85 | 11.05 | 5.18  | 14.75 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 17.29 | 14.54 | 8.69  | 18.22 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 20.80 | 18.06 | 12.24 | 21.75 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 14.88 | 12.07 | 6.19  | 15.77 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 18.82 | 16.07 | 10.22 | 19.75 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 22.66 | 19.94 | 14.11 | 23.62 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 16.99 | 14.23 | 8.39  | 17.92 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 19.69 | 16.93 | 11.09 | 20.62 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 23.19 | 20.46 | 14.63 | 24.14 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 16.86 | 14.06 | 8.21  | 17.76 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 20.69 | 17.93 | 12.09 | 21.62 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 17.79 | 15.03 | 9.18  | 18.72 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 19.58 | 16.82 | 10.98 | 20.51 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 17.96 | 15.22 | 9.39  | 18.91 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 19.71 | 16.95 | 11.12 | 20.65 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 13.37 | 10.58 | 4.70  | 14.27 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 19.12 | 16.39 | 10.56 | 20.07 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 6.60  | 3.87  | -1.95 | 7.56  |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 9.38  | 6.60  | 0.75  | 10.30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R258_A         | Langelermaatweg 249  | 1.50   | 13.75 | 11.05 | 5.25  | 14.73 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249  | 4.50   | 16.75 | 14.03 | 8.22  | 17.72 |
| R259_A         | Breemarsweg 120      | 1.50   | 12.60 | 9.79  | 3.91  | 13.49 |
| R259_B         | Breemarsweg 120      | 4.50   | 16.25 | 13.50 | 7.65  | 17.18 |
| R260_A         | Breemarsweg 151      | 1.50   | 13.85 | 11.09 | 5.25  | 14.78 |
| R260_B         | Breemarsweg 151      | 4.50   | 18.27 | 15.55 | 9.74  | 19.24 |
| R261_A         | Breemarsweg 181      | 1.50   | 13.23 | 10.47 | 4.63  | 14.16 |
| R261_B         | Breemarsweg 181      | 4.50   | 16.34 | 13.57 | 7.72  | 17.26 |
| R261_C         | Breemarsweg 181      | 7.50   | 20.12 | 17.39 | 11.57 | 21.08 |
| R262_A         | Balktsweg 10         | 1.50   | 12.38 | 9.61  | 3.77  | 13.31 |
| R262_B         | Balktsweg 10         | 4.50   | 16.86 | 14.12 | 8.29  | 17.81 |
| R263_A         | Breemarsweg 179      | 1.50   | 13.42 | 10.66 | 4.81  | 14.35 |
| R263_B         | Breemarsweg 179      | 4.50   | 16.95 | 14.20 | 8.36  | 17.89 |
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 20.06 | 17.27 | 11.40 | 20.96 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 23.53 | 20.77 | 14.93 | 24.46 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 20.60 | 17.83 | 11.98 | 21.52 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 26.34 | 23.63 | 17.82 | 27.31 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 17.47 | 14.68 | 8.81  | 18.37 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 25.00 | 22.30 | 16.50 | 25.98 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 20.88 | 18.10 | 12.24 | 21.79 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 25.22 | 22.51 | 16.71 | 26.20 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 20.31 | 17.54 | 11.69 | 21.23 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 24.94 | 22.23 | 16.42 | 25.91 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 18.96 | 16.19 | 10.33 | 19.88 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 21.51 | 18.75 | 12.90 | 22.44 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 23.40 | 20.65 | 14.81 | 24.34 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 19.01 | 16.23 | 10.36 | 19.92 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 21.63 | 18.86 | 13.00 | 22.55 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 23.84 | 21.09 | 15.24 | 24.77 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 18.95 | 16.14 | 10.27 | 19.84 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 21.22 | 18.41 | 12.55 | 22.11 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 23.91 | 21.14 | 15.30 | 24.84 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 16.45 | 13.62 | 7.74  | 17.33 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 18.96 | 16.14 | 10.26 | 19.84 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 21.46 | 18.67 | 12.82 | 22.37 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 15.12 | 12.28 | 6.40  | 15.99 |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 18.17 | 15.35 | 9.47  | 19.05 |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 22.02 | 19.24 | 13.39 | 22.94 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 15.73 | 12.90 | 7.01  | 16.60 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 18.55 | 15.74 | 9.86  | 19.44 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 21.65 | 18.87 | 13.02 | 22.57 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 17.03 | 14.26 | 8.39  | 17.94 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 17.11 | 14.34 | 8.47  | 18.02 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 10.47 | 7.69  | 1.79  | 11.37 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 15.37 | 12.59 | 6.71  | 16.28 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 16.06 | 13.27 | 7.38  | 16.96 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 20.73 | 17.96 | 12.09 | 21.64 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 12.32 | 9.57  | 3.67  | 13.24 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 16.80 | 14.04 | 8.15  | 17.71 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 16.34 | 13.52 | 7.63  | 17.22 |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 20.73 | 17.93 | 12.06 | 21.63 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 19.21 | 16.41 | 10.52 | 20.10 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 23.21 | 20.42 | 14.54 | 24.11 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 17.15 | 14.41 | 8.58  | 18.10 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 20.71 | 18.03 | 12.24 | 21.71 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 9.73  | 6.89  | 0.99  | 10.59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R284_B         | Breemarsweg 188     | 4.50   | 12.73 | 9.91  | 4.04  | 13.61 |
| R284_C         | Breemarsweg 188     | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R285_A         | Breemarsweg 190     | 1.50   | 8.58  | 5.79  | -0.05 | 9.49  |
| R285_B         | Breemarsweg 190     | 4.50   | 12.29 | 9.54  | 3.73  | 13.24 |
| R285_C         | Breemarsweg 190     | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R286_A         | Breemarsweg 192     | 1.50   | 8.42  | 5.61  | -0.29 | 9.30  |
| R286_B         | Breemarsweg 192     | 4.50   | 8.36  | 5.58  | -0.31 | 9.26  |
| R286_C         | Breemarsweg 192     | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R287_A         | Breemarsweg 194     | 1.50   | 11.38 | 8.57  | 2.67  | 12.26 |
| R287_B         | Breemarsweg 194     | 4.50   | 13.37 | 10.56 | 4.68  | 14.26 |
| R287_C         | Breemarsweg 194     | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R288_A         | Boekeloseweg 110    | 1.50   | 12.56 | 9.75  | 3.88  | 13.45 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110    | 4.50   | 16.88 | 14.12 | 8.28  | 17.81 |
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 20.30 | 17.57 | 11.75 | 21.26 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 12.58 | 9.79  | 3.91  | 13.48 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 16.41 | 13.64 | 7.78  | 17.33 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 19.90 | 17.16 | 11.34 | 20.85 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 11.07 | 8.25  | 2.39  | 11.96 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 15.34 | 12.60 | 6.78  | 16.29 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 18.84 | 16.11 | 10.29 | 19.80 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 20.42 | 17.68 | 11.85 | 21.37 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 22.54 | 19.81 | 13.98 | 23.49 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 24.16 | 21.42 | 15.59 | 25.11 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 23.21 | 20.49 | 14.67 | 24.17 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 20.54 | 17.75 | 11.89 | 21.45 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 22.14 | 19.38 | 13.53 | 23.07 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 22.09 | 19.34 | 13.51 | 23.03 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 21.69 | 18.95 | 13.12 | 22.64 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 22.77 | 20.04 | 14.21 | 23.72 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 23.11 | 20.38 | 14.56 | 24.07 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 17.88 | 15.12 | 9.26  | 18.80 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 21.39 | 18.64 | 12.80 | 22.33 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 18.16 | 15.38 | 9.53  | 19.08 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 22.44 | 19.69 | 13.85 | 23.38 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 14.70 | 11.89 | 6.02  | 15.59 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 18.48 | 15.70 | 9.85  | 19.40 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 18.84 | 16.03 | 10.17 | 19.73 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 22.19 | 19.44 | 13.61 | 23.13 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 20.74 | 17.93 | 12.07 | 21.63 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 22.33 | 19.56 | 13.71 | 23.25 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 19.07 | 16.28 | 10.41 | 19.97 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 22.69 | 19.96 | 14.13 | 23.64 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 20.17 | 17.39 | 11.53 | 21.08 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 22.33 | 19.58 | 13.75 | 23.27 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 21.54 | 18.79 | 12.93 | 22.47 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 23.88 | 21.15 | 15.33 | 24.84 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 20.56 | 17.80 | 11.96 | 21.49 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 22.94 | 20.19 | 14.35 | 23.88 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 20.28 | 17.52 | 11.67 | 21.21 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 22.75 | 20.00 | 14.16 | 23.69 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 17.98 | 15.19 | 9.32  | 18.88 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 22.41 | 19.67 | 13.84 | 23.36 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 20.15 | 17.39 | 11.54 | 21.08 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 22.15 | 19.39 | 13.53 | 23.07 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 12.43 | 9.65  | 3.75  | 13.33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R382_B         | Loweg 69                  | 4.50   | 17.60 | 14.79 | 8.91  | 18.49 |
| R383_A         | Loweg 67                  | 1.50   | 21.19 | 18.43 | 12.58 | 22.12 |
| R383_B         | Loweg 67                  | 4.50   | 21.35 | 18.56 | 12.69 | 22.25 |
| R384_A         | Loweg 65                  | 1.50   | 18.20 | 15.40 | 9.51  | 19.09 |
| R384_B         | Loweg 65                  | 4.50   | 20.53 | 17.74 | 11.87 | 21.43 |
| R385_A         | Loweg 63                  | 1.50   | 18.10 | 15.28 | 9.40  | 18.98 |
| R385_B         | Loweg 63                  | 4.50   | 20.77 | 17.97 | 12.10 | 21.67 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)         | 1.50   | 11.90 | 9.19  | 3.38  | 12.87 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)         | 4.50   | 16.46 | 13.75 | 7.95  | 17.44 |
| R387_A         | Stelplaats 41             | 1.50   | 19.87 | 17.15 | 11.32 | 20.83 |
| R387_B         | Stelplaats 41             | 4.50   | 22.72 | 19.98 | 14.15 | 23.67 |
| R387_C         | Stelplaats 41             | 7.50   | 24.61 | 21.88 | 16.05 | 25.56 |
| R388_A         | Stelplaats 43             | 1.50   | 19.70 | 16.97 | 11.14 | 20.65 |
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 22.65 | 19.92 | 14.08 | 23.60 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 18.82 | 16.08 | 10.24 | 19.76 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 21.80 | 19.05 | 13.21 | 22.74 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 23.76 | 21.03 | 15.20 | 24.71 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 18.40 | 15.65 | 9.81  | 19.34 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 21.33 | 18.57 | 12.73 | 22.26 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 16.58 | 13.82 | 7.97  | 17.51 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 19.69 | 16.93 | 11.08 | 20.62 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 22.67 | 19.96 | 14.15 | 23.64 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 16.18 | 13.41 | 7.55  | 17.10 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 19.19 | 16.42 | 10.56 | 20.11 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 22.43 | 19.72 | 13.90 | 23.40 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 16.52 | 13.78 | 7.93  | 17.46 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 20.34 | 17.60 | 11.77 | 21.29 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 22.28 | 19.56 | 13.73 | 23.24 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 8.80  | 5.95  | 0.05  | 9.66  |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 13.62 | 10.80 | 4.92  | 14.50 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 9.11  | 6.29  | 0.43  | 10.00 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 12.21 | 9.47  | 3.65  | 13.16 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 4.78  | 2.01  | -3.91 | 5.68  |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 5.11  | 2.35  | -3.57 | 6.01  |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 1.78  | -1.08 | -6.94 | 2.64  |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 5.01  | 2.21  | -3.64 | 5.91  |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 8.54  | 5.70  | -0.20 | 9.40  |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 9.60  | 6.79  | 0.93  | 10.49 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 13.22 | 10.56 | 4.75  | 14.22 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 15.49 | 12.77 | 6.93  | 16.45 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 12.20 | 9.52  | 3.72  | 13.19 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 13.96 | 11.22 | 5.40  | 14.91 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 10.82 | 8.12  | 2.31  | 11.80 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 12.70 | 9.94  | 4.10  | 13.63 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 10.42 | 7.73  | 1.92  | 11.40 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 12.28 | 9.53  | 3.70  | 13.22 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 10.40 | 7.70  | 1.89  | 11.38 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 12.25 | 9.51  | 3.67  | 13.19 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 10.79 | 8.10  | 2.29  | 11.77 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 12.69 | 9.94  | 4.11  | 13.63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2015  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Industrieplein/Parallelweg  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71      | 1.50   | 12.07 | 9.42  | 3.61  | 13.08 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71      | 4.50   | 13.96 | 11.26 | 5.43  | 14.93 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69      | 1.50   | 13.47 | 10.83 | 5.01  | 14.48 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69      | 4.50   | 15.42 | 12.73 | 6.90  | 16.40 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19             | 1.50   | 13.90 | 11.24 | 5.44  | 14.91 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19             | 4.50   | 15.81 | 13.10 | 7.28  | 16.78 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67      | 1.50   | 13.82 | 11.11 | 5.30  | 14.79 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67      | 4.50   | 16.52 | 13.78 | 7.94  | 17.46 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65      | 1.50   | 13.66 | 10.96 | 5.14  | 14.64 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65      | 4.50   | 16.20 | 13.45 | 7.62  | 17.14 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63      | 1.50   | 14.83 | 12.13 | 6.31  | 15.81 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63      | 4.50   | 17.08 | 14.33 | 8.50  | 18.02 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101     | 1.50   | 6.66  | 3.97  | -1.82 | 7.65  |
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101     | 4.50   | 8.48  | 5.73  | -0.09 | 9.43  |
| R600_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 1.50   | 23.23 | 20.44 | 14.57 | 24.13 |
| R600_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 4.50   | 25.95 | 23.20 | 17.36 | 26.89 |
| R600_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 7.50   | 27.82 | 25.12 | 19.32 | 28.80 |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 19.71 | 17.01 | 11.19 | 20.69 |
| R998_B         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 21.92 | 19.19 | 13.36 | 22.87 |
| R998_C         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 23.14 | 20.41 | 14.58 | 24.09 |
| R998_D         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 25.56 | 22.87 | 17.05 | 26.54 |
| R999_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 14.24 | 11.48 | 5.63  | 15.17 |
| R999_B         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 15.98 | 13.26 | 7.42  | 16.94 |
| R999_C         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 12.86 | 10.06 | 4.19  | 13.76 |
| R999_D         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 0.66  | -2.00 | -7.80 | 1.67  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 13.72 | 11.29 | 3.21  | 14.12 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 21.49 | 19.09 | 11.15 | 21.95 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 11.72 | 9.27  | 1.13  | 12.10 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 17.26 | 14.83 | 6.78  | 17.67 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 27.89 | 25.50 | 17.59 | 28.36 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 27.32 | 24.92 | 16.98 | 27.78 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 28.20 | 25.82 | 17.91 | 28.68 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 28.26 | 25.86 | 17.92 | 28.72 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 30.73 | 28.34 | 20.40 | 31.19 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 32.35 | 29.95 | 22.00 | 32.81 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 15.40 | 12.99 | 5.00  | 15.84 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 21.58 | 19.17 | 11.22 | 22.03 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 22.13 | 19.74 | 11.81 | 22.60 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 23.51 | 21.11 | 13.16 | 23.97 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 27.11 | 24.72 | 16.79 | 27.58 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 29.41 | 27.01 | 19.07 | 29.87 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 30.77 | 28.37 | 20.44 | 31.23 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 33.27 | 30.89 | 22.97 | 33.75 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 35.39 | 33.00 | 25.07 | 35.86 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 25.86 | 23.47 | 15.54 | 26.33 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 27.64 | 25.24 | 17.30 | 28.10 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 24.12 | 21.73 | 13.81 | 24.59 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 26.36 | 23.96 | 16.03 | 26.82 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 21.06 | 18.66 | 10.70 | 21.51 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 24.71 | 22.31 | 14.34 | 25.16 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 23.11 | 20.72 | 12.79 | 23.58 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 23.06 | 20.67 | 12.71 | 23.52 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 24.72 | 22.33 | 14.38 | 25.18 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 23.15 | 20.75 | 12.83 | 23.61 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 22.99 | 20.59 | 12.64 | 23.45 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 25.09 | 22.69 | 14.75 | 25.55 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 13.85 | 11.41 | 3.32  | 14.25 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 17.40 | 14.97 | 6.92  | 17.81 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 24.15 | 21.76 | 13.80 | 24.61 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 14.11 | 11.67 | 3.60  | 14.51 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 18.27 | 15.86 | 7.89  | 18.72 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 18.38 | 15.96 | 7.97  | 18.81 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 10.94 | 8.52  | 0.46  | 11.36 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 16.85 | 14.44 | 6.48  | 17.30 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 16.23 | 13.81 | 5.76  | 16.65 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 13.07 | 10.61 | 2.48  | 13.44 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 17.78 | 15.35 | 7.29  | 18.19 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 24.03 | 21.62 | 13.65 | 24.48 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 9.60  | 7.14  | -1.02 | 9.97  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 11.10 | 8.66  | 0.57  | 11.50 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 14.14 | 11.73 | 3.74  | 14.58 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 13.35 | 10.89 | 2.75  | 13.72 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 16.85 | 14.41 | 6.33  | 17.25 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 21.53 | 19.12 | 11.12 | 21.97 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 12.40 | 9.94  | 1.79  | 12.77 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 16.27 | 13.84 | 5.75  | 16.67 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 21.65 | 19.23 | 11.22 | 22.08 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 14.32 | 11.88 | 3.79  | 14.72 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 18.54 | 16.13 | 8.13  | 18.98 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 22.08 | 19.68 | 11.70 | 22.53 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 17.32 | 14.91 | 6.91  | 17.76 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 18.78 | 16.37 | 8.36  | 19.21 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 22.35 | 19.94 | 11.96 | 22.79 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 17.79 | 15.39 | 7.44  | 18.25 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 19.97 | 17.56 | 9.59  | 20.42 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 24.71 | 22.32 | 14.39 | 25.18 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 26.18 | 23.78 | 15.84 | 26.64 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 30.22 | 27.83 | 19.91 | 30.69 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 32.60 | 30.20 | 22.27 | 33.06 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 31.55 | 29.16 | 21.25 | 32.02 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 33.69 | 31.30 | 23.37 | 34.16 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 31.39 | 29.01 | 21.09 | 31.87 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 33.71 | 31.32 | 23.39 | 34.18 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 34.46 | 32.07 | 24.15 | 34.93 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 36.65 | 34.25 | 26.32 | 37.11 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 28.49 | 26.10 | 18.16 | 28.95 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 31.87 | 29.47 | 21.53 | 32.33 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 32.39 | 30.00 | 22.07 | 32.86 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 34.95 | 32.56 | 24.62 | 35.41 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 33.85 | 31.46 | 23.53 | 34.32 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 36.34 | 33.94 | 26.00 | 36.80 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 33.98 | 31.59 | 23.67 | 34.45 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 36.42 | 34.02 | 26.08 | 36.88 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 40.12 | 37.73 | 29.79 | 40.58 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 41.20 | 38.79 | 30.84 | 41.65 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 41.15 | 38.75 | 30.79 | 41.60 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 38.77 | 36.38 | 28.44 | 39.23 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 39.75 | 37.35 | 29.39 | 40.20 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 39.67 | 37.27 | 29.31 | 40.12 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 32.22 | 29.83 | 21.90 | 32.69 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 34.32 | 31.93 | 23.98 | 34.78 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 35.21 | 32.81 | 24.85 | 35.66 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 31.53 | 29.14 | 21.20 | 31.99 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 33.65 | 31.26 | 23.30 | 34.11 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 33.97 | 31.57 | 23.61 | 34.42 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 29.62 | 27.22 | 19.29 | 30.08 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 31.77 | 29.37 | 21.42 | 32.23 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 32.20 | 29.79 | 21.83 | 32.65 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 27.80 | 25.41 | 17.47 | 28.26 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 29.77 | 27.37 | 19.41 | 30.22 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 30.66 | 28.25 | 20.29 | 31.11 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 40.08 | 37.68 | 29.75 | 40.54 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 41.19 | 38.79 | 30.83 | 41.64 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 41.22 | 38.83 | 30.86 | 41.68 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 41.12 | 38.72 | 30.76 | 41.57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38          | 1.50   | 40.57 | 38.17 | 30.24 | 41.03 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38          | 4.50   | 41.62 | 39.21 | 31.26 | 42.07 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38          | 7.50   | 41.64 | 39.24 | 31.27 | 42.09 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38          | 10.50  | 41.47 | 39.07 | 31.11 | 41.92 |
| R048_A         | Ottoweg 38                | 1.50   | 36.98 | 34.58 | 26.62 | 37.43 |
| R048_B         | Ottoweg 38                | 4.50   | 38.58 | 36.18 | 28.22 | 39.03 |
| R049_A         | Ottoweg 36                | 1.50   | 36.65 | 34.25 | 26.31 | 37.11 |
| R049_B         | Ottoweg 36                | 4.50   | 38.32 | 35.91 | 27.96 | 38.77 |
| R050_A         | Ottoweg 34                | 1.50   | 36.17 | 33.77 | 25.84 | 36.63 |
| R050_B         | Ottoweg 34                | 4.50   | 37.87 | 35.47 | 27.52 | 38.33 |
| R051_A         | Ottoweg 32                | 1.50   | 32.12 | 29.73 | 21.79 | 32.58 |
| R051_B         | Ottoweg 32                | 4.50   | 35.04 | 32.65 | 24.71 | 35.50 |
| R052_A         | Ottoweg 30                | 1.50   | 37.23 | 34.84 | 26.92 | 37.70 |
| R052_B         | Ottoweg 30                | 4.50   | 38.93 | 36.53 | 28.59 | 39.39 |
| R053_A         | Ottoweg 28                | 1.50   | 32.52 | 30.13 | 22.21 | 32.99 |
| R053_B         | Ottoweg 28                | 4.50   | 35.35 | 32.95 | 25.01 | 35.81 |
| R054_A         | Ottoweg 26                | 1.50   | 32.10 | 29.71 | 21.78 | 32.57 |
| R054_B         | Ottoweg 26                | 4.50   | 37.46 | 35.07 | 27.14 | 37.93 |
| R055_A         | Ottoweg 25                | 1.50   | 40.93 | 38.53 | 30.60 | 41.39 |
| R055_B         | Ottoweg 25                | 4.50   | 41.86 | 39.46 | 31.51 | 42.32 |
| R056_A         | Ottoweg 27                | 1.50   | 35.73 | 33.34 | 25.42 | 36.20 |
| R056_B         | Ottoweg 27                | 4.50   | 37.51 | 35.12 | 27.18 | 37.97 |
| R057_A         | Ottoweg 29                | 1.50   | 33.00 | 30.61 | 22.69 | 33.47 |
| R057_B         | Ottoweg 29                | 4.50   | 35.40 | 33.00 | 25.06 | 35.86 |
| R058_A         | Ottoweg 31                | 1.50   | 32.28 | 29.88 | 21.95 | 32.74 |
| R058_B         | Ottoweg 31                | 4.50   | 34.63 | 32.23 | 24.28 | 35.09 |
| R059_A         | Ottoweg 33                | 1.50   | 29.86 | 27.46 | 19.51 | 30.32 |
| R059_B         | Ottoweg 33                | 4.50   | 32.37 | 29.97 | 22.01 | 32.82 |
| R060_A         | Loweg 61                  | 1.50   | 27.79 | 25.38 | 17.38 | 28.23 |
| R060_B         | Loweg 61                  | 4.50   | 32.45 | 30.05 | 22.10 | 32.91 |
| R061_A         | Loweg 59                  | 1.50   | 28.41 | 26.00 | 18.02 | 28.85 |
| R061_B         | Loweg 59                  | 4.50   | 31.16 | 28.75 | 20.77 | 31.60 |
| R062_A         | Loweg 57                  | 1.50   | 27.29 | 24.89 | 16.91 | 27.74 |
| R062_B         | Loweg 57                  | 4.50   | 32.33 | 29.93 | 21.96 | 32.78 |
| R063_A         | Stelplaats 35             | 1.50   | 29.90 | 27.51 | 19.60 | 30.37 |
| R064_A         | Stelplaats 37             | 1.50   | 30.48 | 28.10 | 20.19 | 30.96 |
| R065_A         | Stelplaats 39             | 1.50   | 30.88 | 28.49 | 20.58 | 31.35 |
| R065_B         | Stelplaats 39             | 4.50   | 32.39 | 30.00 | 22.06 | 32.85 |
| R066_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 40.93 | 38.52 | 30.52 | 41.37 |
| R066_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 42.07 | 39.65 | 31.66 | 42.50 |
| R066_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 42.17 | 39.75 | 31.76 | 42.60 |
| R067_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 37.76 | 35.35 | 27.36 | 38.20 |
| R067_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 39.28 | 36.87 | 28.88 | 39.72 |
| R067_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 39.55 | 37.14 | 29.14 | 39.99 |
| R068_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 1.50   | 37.04 | 34.63 | 26.63 | 37.48 |
| R068_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 4.50   | 38.27 | 35.85 | 27.86 | 38.70 |
| R068_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K | 7.50   | 38.54 | 36.12 | 28.14 | 38.98 |
| R069_A         | Stelplaats 2              | 1.50   | 38.76 | 36.37 | 28.43 | 39.22 |
| R069_B         | Stelplaats 2              | 4.50   | 40.18 | 37.78 | 29.83 | 40.64 |
| R070_A         | Stelplaats 2              | 1.50   | 36.55 | 34.16 | 26.23 | 37.02 |
| R070_B         | Stelplaats 2              | 4.50   | 38.14 | 35.74 | 27.79 | 38.60 |
| R071_A         | Esrein 7                  | 1.50   | 32.37 | 29.95 | 21.95 | 32.80 |
| R071_B         | Esrein 7                  | 4.50   | 32.47 | 30.05 | 22.05 | 32.90 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28        | 1.50   | 22.37 | 19.95 | 11.96 | 22.80 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28        | 4.50   | 22.30 | 19.89 | 11.90 | 22.74 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30        | 1.50   | 22.25 | 19.83 | 11.83 | 22.68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R073_B         | Langelermaatweg 30    | 4.50   | 22.15 | 19.74 | 11.73 | 22.58 |
| R074_A         | Langelermaatweg 21    | 1.50   | 13.06 | 10.60 | 2.40  | 13.42 |
| R074_B         | Langelermaatweg 21    | 4.50   | 16.73 | 14.30 | 6.21  | 17.13 |
| R075_A         | Langelermaatweg 23    | 1.50   | 12.68 | 10.20 | 2.00  | 13.03 |
| R075_B         | Langelermaatweg 23    | 4.50   | 15.77 | 13.33 | 5.24  | 16.17 |
| R076_A         | Langelermaatweg 25    | 1.50   | 12.99 | 10.52 | 2.32  | 13.34 |
| R076_B         | Langelermaatweg 25    | 4.50   | 16.65 | 14.21 | 6.12  | 17.05 |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A  | 1.50   | 12.85 | 10.37 | 2.16  | 13.19 |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A  | 4.50   | 15.80 | 13.36 | 5.25  | 16.19 |
| R078_A         | Langelermaatweg 35    | 1.50   | 11.55 | 9.08  | 0.85  | 11.89 |
| R078_B         | Langelermaatweg 35    | 4.50   | 15.87 | 13.43 | 5.31  | 16.26 |
| R079_A         | Langelermaatweg 47    | 1.50   | 14.11 | 11.67 | 3.55  | 14.50 |
| R079_B         | Langelermaatweg 47    | 4.50   | 17.05 | 14.61 | 6.54  | 17.45 |
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 13.48 | 11.04 | 2.93  | 13.87 |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 15.82 | 13.38 | 5.31  | 16.22 |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 13.42 | 10.97 | 2.85  | 13.80 |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 15.84 | 13.40 | 5.33  | 16.24 |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 19.23 | 16.81 | 8.80  | 19.66 |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 19.60 | 17.18 | 9.16  | 20.03 |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 20.45 | 18.04 | 10.04 | 20.89 |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 20.44 | 18.02 | 10.00 | 20.87 |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 21.17 | 18.76 | 10.76 | 21.61 |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 21.14 | 18.72 | 10.72 | 21.57 |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 21.54 | 19.12 | 11.11 | 21.97 |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 21.31 | 18.90 | 10.89 | 21.74 |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 21.52 | 19.10 | 11.10 | 21.95 |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 21.26 | 18.85 | 10.84 | 21.69 |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 21.02 | 18.61 | 10.61 | 21.46 |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 21.05 | 18.63 | 10.63 | 21.48 |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 9.89  | 7.42  | -0.78 | 10.24 |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 13.83 | 11.38 | 3.25  | 14.21 |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 17.71 | 15.30 | 7.27  | 18.14 |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 21.73 | 19.33 | 11.37 | 22.18 |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 20.09 | 17.68 | 9.67  | 20.52 |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 20.76 | 18.35 | 10.37 | 21.20 |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 19.59 | 17.18 | 9.19  | 20.03 |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 20.59 | 18.18 | 10.21 | 21.04 |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 18.81 | 16.40 | 8.41  | 19.25 |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 20.09 | 17.68 | 9.72  | 20.54 |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 19.31 | 16.89 | 8.91  | 19.75 |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 20.52 | 18.12 | 10.16 | 20.97 |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 18.73 | 16.31 | 8.33  | 19.17 |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 20.15 | 17.74 | 9.78  | 20.60 |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 12.55 | 10.12 | 2.03  | 12.95 |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 17.50 | 15.09 | 7.12  | 17.95 |
| R096_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 15.56 | 13.12 | 5.05  | 15.96 |
| R096_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 19.31 | 16.90 | 8.91  | 19.75 |
| R097_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 15.69 | 13.25 | 5.17  | 16.09 |
| R097_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 20.13 | 17.72 | 9.73  | 20.57 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 23.73 | 21.33 | 13.39 | 24.19 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 25.24 | 22.84 | 14.88 | 25.69 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 22.86 | 20.47 | 12.51 | 23.32 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 24.42 | 22.01 | 14.05 | 24.87 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 22.22 | 19.82 | 11.87 | 22.68 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 23.73 | 21.32 | 13.35 | 24.18 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 21.60 | 19.20 | 11.25 | 22.06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R101_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 23.15 | 20.74 | 12.77  | 23.60 |
| R102_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 20.82 | 18.42 | 10.46  | 21.27 |
| R102_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 22.46 | 20.05 | 12.08  | 22.91 |
| R103_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 20.52 | 18.12 | 10.16  | 20.97 |
| R103_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 21.92 | 19.51 | 11.53  | 22.36 |
| R104_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 20.68 | 18.27 | 10.32  | 21.13 |
| R104_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 21.52 | 19.11 | 11.13  | 21.96 |
| R105_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 20.00 | 17.60 | 9.63   | 20.45 |
| R105_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 20.59 | 18.18 | 10.19  | 21.03 |
| R106_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 18.62 | 16.21 | 8.23   | 19.06 |
| R106_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 19.04 | 16.63 | 8.63   | 19.48 |
| R107_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 17.96 | 15.55 | 7.57   | 18.40 |
| R107_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 18.48 | 16.07 | 8.07   | 18.92 |
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 17.25 | 14.85 | 6.86   | 17.70 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 17.89 | 15.47 | 7.47   | 18.32 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 15.68 | 13.27 | 5.29   | 16.12 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 16.46 | 14.04 | 6.03   | 16.89 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 15.26 | 12.85 | 4.87   | 15.70 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 16.14 | 13.73 | 5.71   | 16.57 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 13.79 | 11.38 | 3.40   | 14.23 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 14.77 | 12.36 | 4.35   | 15.20 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | -3.14 | -5.60 | -13.76 | -2.77 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 0.84  | -1.61 | -9.71  | 1.23  |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 11.92 | 9.47  | 1.36   | 12.31 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 15.29 | 12.85 | 4.76   | 15.69 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 13.17 | 10.76 | 2.80   | 13.62 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 12.83 | 10.42 | 2.46   | 13.28 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 16.25 | 13.85 | 5.90   | 16.71 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 14.34 | 11.93 | 3.96   | 14.79 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 16.42 | 14.02 | 6.06   | 16.87 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 13.92 | 11.50 | 3.48   | 14.35 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 17.42 | 15.02 | 7.04   | 17.87 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 17.01 | 14.58 | 6.53   | 17.42 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 17.52 | 15.13 | 7.18   | 17.98 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 14.26 | 11.85 | 3.84   | 14.69 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 16.83 | 14.43 | 6.47   | 17.28 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 13.26 | 10.84 | 2.81   | 13.68 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 10.47 | 8.02  | -0.12  | 10.85 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 13.30 | 10.88 | 2.89   | 13.73 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 13.31 | 10.88 | 2.86   | 13.73 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 14.37 | 11.96 | 3.96   | 14.81 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 13.82 | 11.41 | 3.43   | 14.26 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 13.21 | 10.79 | 2.78   | 13.64 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 8.46  | 6.02  | -2.06  | 8.86  |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 11.20 | 8.78  | 0.74   | 11.62 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 8.18  | 5.73  | -2.40  | 8.56  |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 12.84 | 10.42 | 2.41   | 13.27 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 8.40  | 5.96  | -2.13  | 8.80  |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 11.94 | 9.52  | 1.49   | 12.36 |
| R126_A         | Langelersmaatweg 247    | 1.50   | 21.60 | 19.19 | 11.20  | 22.04 |
| R126_B         | Langelersmaatweg 247    | 4.50   | 25.43 | 23.03 | 15.06  | 25.88 |
| R127_A         | Langelersmaatweg 249    | 1.50   | 22.47 | 20.07 | 12.10  | 22.92 |
| R127_B         | Langelersmaatweg 249    | 4.50   | 25.01 | 22.61 | 14.64  | 25.46 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 8.95  | 6.55  | -1.38  | 9.41  |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 10.80 | 8.37  | 0.35   | 11.22 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 13.30 | 10.91 | 2.99   | 13.77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 15.28 | 12.87 | 4.87  | 15.72 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 13.53 | 11.14 | 3.23  | 14.00 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 15.32 | 12.90 | 4.91  | 15.75 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 13.57 | 11.18 | 3.26  | 14.04 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 15.58 | 13.17 | 5.18  | 16.02 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 13.25 | 10.86 | 2.96  | 13.73 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 15.28 | 12.87 | 4.89  | 15.72 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 12.50 | 10.11 | 2.20  | 12.97 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 14.71 | 12.30 | 4.33  | 15.16 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 11.79 | 9.41  | 1.50  | 12.27 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 14.19 | 11.78 | 3.81  | 14.64 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 10.94 | 8.55  | 0.64  | 11.41 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 13.47 | 11.06 | 3.08  | 13.91 |
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 9.81  | 7.42  | -0.54 | 10.27 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 12.95 | 10.54 | 2.56  | 13.39 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 10.15 | 7.75  | -0.20 | 10.61 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 13.17 | 10.77 | 2.79  | 13.62 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 6.89  | 4.47  | -3.54 | 7.32  |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 10.47 | 8.05  | 0.05  | 10.90 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 7.37  | 4.95  | -3.07 | 7.80  |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 11.25 | 8.84  | 0.85  | 11.69 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 8.01  | 5.60  | -2.39 | 8.45  |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 10.76 | 8.34  | 0.34  | 11.19 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 7.95  | 5.53  | -2.45 | 8.39  |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 11.05 | 8.64  | 0.64  | 11.49 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 6.44  | 4.02  | -4.00 | 6.87  |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 10.04 | 7.62  | -0.39 | 10.47 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 6.86  | 4.44  | -3.56 | 7.29  |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 10.34 | 7.92  | -0.09 | 10.77 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 9.87  | 7.41  | -0.76 | 10.23 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 13.24 | 10.79 | 2.68  | 13.63 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 18.27 | 15.84 | 7.82  | 18.69 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 6.26  | 3.80  | -4.37 | 6.62  |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 9.46  | 7.01  | -1.10 | 9.85  |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 14.30 | 11.88 | 3.87  | 14.73 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 7.69  | 5.24  | -2.87 | 8.08  |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 9.77  | 7.32  | -0.77 | 10.16 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 13.79 | 11.37 | -3.36 | 14.22 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 10.09 | 7.66  | -0.39 | 10.50 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 11.32 | 8.89  | 0.82  | 11.73 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 14.85 | 12.43 | 4.42  | 15.28 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 10.72 | 8.31  | 0.31  | 11.16 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 12.23 | 9.80  | 1.76  | 12.65 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 12.98 | 10.55 | 2.51  | 13.40 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 10.96 | 8.55  | 0.57  | 11.40 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 11.07 | 8.65  | 0.62  | 11.49 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 12.93 | 10.50 | 2.49  | 13.35 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 7.13  | 4.71  | -3.33 | 7.55  |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 11.23 | 8.82  | 0.85  | 11.68 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 12.57 | 10.16 | 2.19  | 13.02 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 10.41 | 8.00  | 0.04  | 10.86 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 10.07 | 7.66  | -0.31 | 10.52 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 10.33 | 7.92  | -0.06 | 10.77 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 14.04 | 11.59 | 3.49  | 14.43 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 18.17 | 15.74 | 7.71  | 18.59 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 14.63 | 12.20 | 4.11  | 15.03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B  | 4.50   | 18.11 | 15.69 | 7.66  | 18.53 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126    | 1.50   | 14.44 | 12.01 | 3.95  | 14.85 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126    | 4.50   | 17.81 | 15.38 | 7.35  | 18.23 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128    | 1.50   | 14.29 | 11.86 | 3.81  | 14.70 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128    | 4.50   | 17.62 | 15.20 | 7.16  | 18.04 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130    | 1.50   | 13.11 | 10.66 | 2.55  | 13.50 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130    | 4.50   | 17.41 | 14.99 | 6.96  | 17.83 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132    | 1.50   | 13.08 | 10.63 | 2.52  | 13.47 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132    | 4.50   | 17.35 | 14.93 | 6.89  | 17.77 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134    | 1.50   | 14.43 | 12.00 | 3.96  | 14.85 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134    | 4.50   | 18.24 | 15.82 | 7.81  | 18.67 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136    | 1.50   | 14.37 | 11.94 | 3.90  | 14.79 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136    | 4.50   | 18.34 | 15.92 | 7.93  | 18.77 |
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 12.69 | 10.25 | 2.16  | 13.09 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 17.04 | 14.62 | 6.61  | 17.47 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 11.67 | 9.22  | 1.09  | 12.05 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 15.96 | 13.53 | 5.49  | 16.38 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 12.02 | 9.56  | 1.40  | 12.39 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 15.11 | 12.67 | 4.58  | 15.51 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 11.67 | 9.21  | 1.04  | 12.03 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 15.13 | 12.68 | 4.57  | 15.52 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 11.04 | 8.58  | 0.41  | 11.40 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 13.76 | 11.32 | 3.19  | 14.15 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 11.71 | 9.24  | 1.07  | 12.07 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 15.19 | 12.75 | 4.66  | 15.59 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 14.23 | 11.80 | 3.73  | 14.64 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 16.73 | 14.31 | 6.26  | 17.15 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 17.55 | 15.14 | 7.14  | 17.99 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 19.43 | 17.02 | 9.02  | 19.87 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 25.39 | 23.00 | 15.05 | 25.85 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 27.78 | 25.38 | 17.42 | 28.23 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 29.95 | 27.55 | 19.60 | 30.41 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 23.94 | 21.54 | 13.59 | 24.40 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 26.48 | 24.08 | 16.11 | 26.93 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 28.91 | 26.51 | 18.55 | 29.36 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 23.96 | 21.56 | 13.62 | 24.42 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 26.50 | 24.10 | 16.14 | 26.95 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 28.72 | 26.32 | 18.36 | 29.17 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 23.63 | 21.23 | 13.28 | 24.09 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 26.00 | 23.60 | 15.65 | 26.46 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 27.94 | 25.54 | 17.59 | 28.40 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 23.24 | 20.84 | 12.89 | 23.70 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 25.68 | 23.28 | 15.32 | 26.13 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 27.26 | 24.86 | 16.90 | 27.71 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 22.74 | 20.34 | 12.38 | 23.19 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 25.49 | 23.09 | 15.13 | 25.94 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 26.83 | 24.43 | 16.47 | 27.28 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 22.27 | 19.88 | 11.93 | 22.73 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 24.80 | 22.40 | 14.44 | 25.25 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 26.27 | 23.87 | 15.91 | 26.72 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 21.78 | 19.38 | 11.43 | 22.24 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 24.38 | 21.97 | 14.02 | 24.83 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 25.88 | 23.48 | 15.51 | 26.33 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 20.38 | 17.98 | 10.01 | 20.83 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 23.57 | 21.17 | 13.21 | 24.02 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 20.02 | 17.62 | 9.65  | 20.47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R177_B         | Breemarsweg 209     | 4.50   | 22.87 | 20.47 | 12.50 | 23.32 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217 | 1.50   | 25.07 | 22.66 | 14.72 | 25.52 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217 | 4.50   | 27.89 | 25.50 | 17.54 | 28.35 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217 | 7.50   | 31.08 | 28.68 | 20.74 | 31.54 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215 | 1.50   | 20.12 | 17.70 | 9.66  | 20.54 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215 | 4.50   | 23.84 | 21.42 | 13.40 | 24.27 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213 | 1.50   | 17.62 | 15.17 | 7.02  | 17.99 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213 | 4.50   | 22.31 | 19.88 | 11.81 | 22.72 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211 | 1.50   | 17.41 | 14.96 | 6.82  | 17.79 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211 | 4.50   | 22.29 | 19.86 | 11.79 | 22.70 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209 | 1.50   | 17.20 | 14.75 | 6.60  | 17.57 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209 | 4.50   | 21.74 | 19.30 | 11.23 | 22.14 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207 | 1.50   | 19.53 | 17.09 | 9.00  | 19.93 |
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 22.98 | 20.55 | 12.49 | 23.39 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 21.01 | 18.59 | 10.56 | 21.43 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 23.88 | 21.46 | 13.43 | 24.30 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 24.42 | 22.02 | 14.05 | 24.87 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 26.02 | 23.61 | 15.62 | 26.46 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 25.84 | 23.43 | 15.45 | 26.28 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 27.56 | 25.15 | 17.16 | 28.00 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 21.66 | 19.26 | 11.27 | 22.11 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 26.38 | 23.98 | 16.04 | 26.84 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 21.19 | 18.78 | 10.78 | 21.63 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 26.79 | 24.40 | 16.47 | 27.26 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 21.57 | 19.16 | 11.18 | 22.01 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 26.58 | 24.19 | 16.26 | 27.05 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 23.59 | 21.19 | 13.24 | 24.05 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 27.48 | 25.09 | 17.16 | 27.95 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 29.56 | 27.17 | 19.24 | 30.03 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 31.27 | 28.88 | 20.95 | 31.74 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 27.99 | 25.60 | 17.67 | 28.46 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 31.50 | 29.11 | 21.19 | 31.97 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 17.91 | 15.49 | 7.48  | 18.34 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 21.59 | 19.18 | 11.18 | 22.03 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 16.34 | 13.94 | 5.98  | 16.79 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 18.05 | 15.65 | 7.67  | 18.50 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 27.08 | 24.69 | 16.76 | 27.55 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 28.68 | 26.27 | 18.32 | 29.13 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 30.58 | 28.18 | 20.21 | 31.03 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 28.92 | 26.53 | 18.62 | 29.39 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 30.34 | 27.94 | 20.00 | 30.80 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 31.60 | 29.20 | 21.24 | 32.05 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 29.61 | 27.22 | 19.30 | 30.08 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 30.97 | 28.57 | 20.63 | 31.43 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 32.06 | 29.65 | 21.70 | 32.51 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 29.93 | 27.55 | 19.63 | 30.41 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 31.26 | 28.87 | 20.93 | 31.72 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 32.27 | 29.87 | 21.91 | 32.72 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 30.02 | 27.63 | 19.72 | 30.49 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 31.31 | 28.92 | 20.97 | 31.77 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 32.26 | 29.86 | 21.90 | 32.71 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 30.12 | 27.73 | 19.82 | 30.59 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 31.38 | 28.98 | 21.05 | 31.84 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 32.33 | 29.93 | 21.99 | 32.79 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 30.18 | 27.79 | 19.88 | 30.65 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 31.40 | 29.01 | 21.07 | 31.86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R201_C         | Stelplaats 15        | 7.50   | 32.36 | 29.96 | 22.01 | 32.82 |
| R202_A         | Stelplaats 17        | 1.50   | 30.12 | 27.74 | 19.82 | 30.60 |
| R202_B         | Stelplaats 17        | 4.50   | 31.36 | 28.96 | 21.02 | 31.82 |
| R202_C         | Stelplaats 17        | 7.50   | 32.33 | 29.93 | 21.98 | 32.79 |
| R203_A         | Stelplaats 19        | 1.50   | 30.22 | 27.83 | 19.92 | 30.69 |
| R203_B         | Stelplaats 19        | 4.50   | 31.41 | 29.02 | 21.08 | 31.87 |
| R203_C         | Stelplaats 19        | 7.50   | 32.32 | 29.92 | 21.98 | 32.78 |
| R204_A         | Stelplaats 21        | 1.50   | 30.14 | 27.76 | 19.84 | 30.62 |
| R204_B         | Stelplaats 21        | 4.50   | 31.28 | 28.89 | 20.96 | 31.75 |
| R204_C         | Stelplaats 21        | 7.50   | 32.20 | 29.80 | 21.86 | 32.66 |
| R205_A         | Stelplaats 23        | 1.50   | 30.14 | 27.75 | 19.84 | 30.61 |
| R205_B         | Stelplaats 23        | 4.50   | 31.21 | 28.82 | 20.88 | 31.67 |
| R205_C         | Stelplaats 23        | 7.50   | 32.17 | 29.77 | 21.82 | 32.63 |
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 26.86 | 24.47 | 16.55 | 27.33 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 28.19 | 25.80 | 17.87 | 28.66 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 29.27 | 26.87 | 18.93 | 29.73 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 23.54 | 21.15 | 13.22 | 24.01 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 25.89 | 23.51 | 15.58 | 26.36 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 27.47 | 25.08 | 17.15 | 27.94 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 22.88 | 20.49 | 12.55 | 23.34 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 25.50 | 23.11 | 15.18 | 25.97 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 27.04 | 24.65 | 16.71 | 27.50 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 21.92 | 19.53 | 11.59 | 22.38 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 24.34 | 21.95 | 14.02 | 24.81 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 25.81 | 23.42 | 15.49 | 26.28 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 19.71 | 17.32 | 9.39  | 20.18 |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 20.84 | 18.44 | 10.49 | 21.30 |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 22.02 | 19.62 | 11.63 | 22.47 |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 18.16 | 15.77 | 7.83  | 18.62 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 17.90 | 15.50 | 7.54  | 18.35 |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 18.13 | 15.73 | 7.76  | 18.58 |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 18.28 | 15.88 | 7.95  | 18.74 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 17.51 | 15.11 | 7.15  | 17.96 |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 17.72 | 15.31 | 7.34  | 18.17 |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 18.00 | 15.60 | 7.67  | 18.46 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 17.20 | 14.80 | 6.84  | 17.65 |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 17.32 | 14.92 | 6.95  | 17.77 |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 18.79 | 16.40 | 8.46  | 19.25 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | 17.01 | 14.61 | 6.64  | 17.46 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 17.02 | 14.62 | 6.65  | 17.47 |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 18.67 | 16.28 | 8.34  | 19.13 |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 16.84 | 14.44 | 6.47  | 17.29 |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 16.70 | 14.29 | 6.31  | 17.14 |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 22.82 | 20.42 | 12.47 | 23.28 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 24.79 | 22.38 | 14.41 | 25.24 |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 27.42 | 25.01 | 17.04 | 27.87 |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 30.39 | 27.99 | 20.04 | 30.85 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 23.11 | 20.72 | 12.78 | 23.57 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 24.90 | 22.50 | 14.54 | 25.35 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 27.27 | 24.86 | 16.91 | 27.72 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 11.81 | 9.35  | 1.19  | 12.18 |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 15.19 | 12.74 | 4.60  | 15.57 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 21.64 | 19.21 | 11.18 | 22.06 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 13.99 | 11.53 | 3.38  | 14.36 |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 16.83 | 14.38 | 6.27  | 17.22 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 21.44 | 19.01 | 10.98 | 21.86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R220_A         | Buigerij 36        | 1.50   | 14.37 | 11.92 | 3.77  | 14.74 |
| R220_B         | Buigerij 36        | 4.50   | 16.99 | 14.54 | 6.43  | 17.38 |
| R220_C         | Buigerij 36        | 7.50   | 21.52 | 19.09 | 11.06 | 21.94 |
| R221_A         | Buigerij 34        | 1.50   | 14.39 | 11.94 | 3.79  | 14.76 |
| R221_B         | Buigerij 34        | 4.50   | 16.95 | 14.50 | 6.40  | 17.34 |
| R221_C         | Buigerij 34        | 7.50   | 21.31 | 18.88 | 10.85 | 21.73 |
| R222_A         | Buigerij 32        | 1.50   | 14.41 | 11.96 | 3.81  | 14.78 |
| R222_B         | Buigerij 32        | 4.50   | 16.90 | 14.46 | 6.34  | 17.29 |
| R222_C         | Buigerij 32        | 7.50   | 21.21 | 18.78 | 10.75 | 21.63 |
| R223_A         | Buigerij 30        | 1.50   | 14.34 | 11.89 | 3.74  | 14.71 |
| R223_B         | Buigerij 30        | 4.50   | 16.96 | 14.52 | 6.41  | 17.35 |
| R223_C         | Buigerij 30        | 7.50   | 21.19 | 18.77 | 10.73 | 21.61 |
| R224_A         | Buigerij 28        | 1.50   | 14.26 | 11.81 | 3.66  | 14.63 |
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 17.06 | 14.62 | 6.51  | 17.45 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 21.37 | 18.95 | 10.91 | 21.79 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 13.90 | 11.44 | 3.29  | 14.27 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 16.88 | 14.44 | 6.33  | 17.27 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 21.39 | 18.97 | 10.94 | 21.81 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 12.46 | 10.00 | 1.86  | 12.83 |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 15.46 | 13.01 | 4.89  | 15.84 |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 20.50 | 18.08 | 10.02 | 20.92 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 11.80 | 9.34  | 1.20  | 12.17 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 14.15 | 11.70 | 3.59  | 14.54 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 19.56 | 17.14 | 9.10  | 19.98 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 13.79 | 11.34 | 3.19  | 14.16 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 15.99 | 13.55 | 5.45  | 16.38 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 20.32 | 17.91 | 9.87  | 20.75 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 13.87 | 11.41 | 3.26  | 14.24 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 16.05 | 13.60 | 5.49  | 16.44 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 20.37 | 17.95 | 9.92  | 20.79 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 13.80 | 11.34 | 3.19  | 14.17 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 16.09 | 13.64 | 5.53  | 16.48 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 20.62 | 18.20 | 10.16 | 21.04 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 13.84 | 11.39 | 3.24  | 14.21 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 15.93 | 13.49 | 5.37  | 16.32 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 20.54 | 18.11 | 10.07 | 20.96 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 13.57 | 11.12 | 2.96  | 13.94 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 15.72 | 13.27 | 5.15  | 16.10 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 20.84 | 18.42 | 10.38 | 21.26 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 13.67 | 11.21 | 3.05  | 14.04 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 15.69 | 13.25 | 5.11  | 16.07 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 21.30 | 18.88 | 10.84 | 21.72 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 12.55 | 10.08 | 1.90  | 12.91 |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 25.08 | 22.68 | 14.73 | 25.54 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 16.54 | 14.09 | 5.93  | 16.91 |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 29.99 | 27.60 | 19.67 | 30.46 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 24.06 | 21.63 | 13.60 | 24.48 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 11.99 | 9.52  | 1.35  | 12.35 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 23.69 | 21.29 | 13.34 | 24.15 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 15.36 | 12.90 | 4.74  | 15.73 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 29.24 | 26.84 | 18.92 | 29.70 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 22.71 | 20.28 | 12.24 | 23.13 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 14.80 | 12.39 | 4.39  | 15.24 |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 23.82 | 21.42 | 13.47 | 24.28 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 17.44 | 15.02 | 7.01  | 17.87 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 29.55 | 27.17 | 19.24 | 30.02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R236_C         | Buigerij 4          | 7.50   | 21.15 | 18.73 | 10.75 | 21.59 |
| R237_A         | Breemarsweg 116     | 1.50   | 15.38 | 12.98 | 5.01  | 15.83 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20  | 1.50   | 23.81 | 21.40 | 13.44 | 24.26 |
| R237_B         | Breemarsweg 116     | 4.50   | 17.00 | 14.59 | 6.61  | 17.44 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20  | 4.50   | 30.54 | 28.15 | 20.24 | 31.01 |
| R238_A         | Breemarsweg 114     | 1.50   | 13.92 | 11.48 | 3.36  | 14.31 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18  | 1.50   | 24.37 | 21.97 | 14.01 | 24.82 |
| R238_B         | Breemarsweg 114     | 4.50   | 17.97 | 15.54 | 7.50  | 18.39 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18  | 4.50   | 30.48 | 28.10 | 20.18 | 30.96 |
| R238_C         | Breemarsweg 114     | 7.50   | 22.41 | 20.01 | 12.05 | 22.86 |
| R239_A         | Breemarsweg 112     | 1.50   | 11.23 | 8.77  | 0.63  | 11.60 |
| R239_B         | Breemarsweg 112     | 4.50   | 13.22 | 10.79 | 2.72  | 13.63 |
| R239_C         | Breemarsweg 112     | 7.50   | 15.88 | 13.48 | 5.52  | 16.33 |
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 11.30 | 8.85  | 0.71  | 11.68 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 14.29 | 11.87 | 3.84  | 14.71 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 15.66 | 13.26 | 5.29  | 16.11 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 10.78 | 8.33  | 0.18  | 11.15 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 12.36 | 9.92  | 1.84  | 12.76 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 14.32 | 11.92 | 3.94  | 14.77 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 10.53 | 8.08  | -0.06 | 10.91 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 12.41 | 9.98  | 1.91  | 12.82 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 15.47 | 13.05 | 5.06  | 15.90 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 9.94  | 7.48  | -0.66 | 10.31 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 11.28 | 8.84  | 0.74  | 11.67 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 15.69 | 13.28 | 5.26  | 16.12 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 9.43  | 6.98  | -1.17 | 9.80  |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 11.48 | 9.03  | 0.95  | 11.87 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 13.05 | 10.63 | 2.65  | 13.49 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 8.42  | 5.96  | -2.18 | 8.79  |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 10.81 | 8.37  | 0.29  | 11.21 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 11.73 | 9.32  | 1.33  | 12.17 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 8.71  | 6.26  | -1.88 | 9.09  |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 11.27 | 8.84  | 0.76  | 11.67 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 11.35 | 8.94  | 0.94  | 11.79 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 10.38 | 7.95  | -0.12 | 10.79 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 12.25 | 9.83  | 1.77  | 12.67 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 14.48 | 12.06 | 4.06  | 14.91 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 18.90 | 16.46 | 8.37  | 19.30 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 22.18 | 19.75 | 11.68 | 22.59 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 27.43 | 25.02 | 17.06 | 27.88 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 17.56 | 15.10 | 6.95  | 17.93 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 21.16 | 18.72 | 10.64 | 21.56 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 26.76 | 24.35 | 16.39 | 27.21 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 18.00 | 15.55 | 7.40  | 18.37 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 21.96 | 19.52 | 11.46 | 22.36 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 26.83 | 24.43 | 16.46 | 27.28 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 20.19 | 17.76 | 9.73  | 20.61 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 24.35 | 21.94 | 13.95 | 24.79 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 16.90 | 14.46 | 6.34  | 17.29 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 20.93 | 18.50 | 10.45 | 21.34 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 18.35 | 15.92 | 7.86  | 18.76 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 21.68 | 19.25 | 11.22 | 22.10 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 22.14 | 19.75 | 11.84 | 22.61 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 22.66 | 20.27 | 12.33 | 23.12 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 11.76 | 9.35  | 1.36  | 12.20 |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 6.45  | 4.01  | -4.09 | 6.84  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R258_A         | Langelermaatweg 249  | 1.50   | 20.42 | 18.02 | 10.06 | 20.87 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249  | 4.50   | 22.56 | 20.16 | 12.19 | 23.01 |
| R259_A         | Breemarsweg 120      | 1.50   | 17.27 | 14.88 | 6.93  | 17.73 |
| R259_B         | Breemarsweg 120      | 4.50   | 19.06 | 16.66 | 8.70  | 19.51 |
| R260_A         | Breemarsweg 151      | 1.50   | 24.48 | 22.09 | 14.15 | 24.94 |
| R260_B         | Breemarsweg 151      | 4.50   | 25.97 | 23.57 | 15.61 | 26.42 |
| R261_A         | Breemarsweg 181      | 1.50   | 26.77 | 24.38 | 16.44 | 27.23 |
| R261_B         | Breemarsweg 181      | 4.50   | 29.29 | 26.89 | 18.94 | 29.75 |
| R261_C         | Breemarsweg 181      | 7.50   | 31.09 | 28.70 | 20.75 | 31.55 |
| R262_A         | Balktsweg 10         | 1.50   | 27.65 | 25.27 | 17.35 | 28.13 |
| R262_B         | Balktsweg 10         | 4.50   | 29.42 | 27.03 | 19.08 | 29.88 |
| R263_A         | Breemarsweg 179      | 1.50   | 33.27 | 30.88 | 22.95 | 33.74 |
| R263_B         | Breemarsweg 179      | 4.50   | 35.47 | 33.08 | 25.13 | 35.93 |
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 19.88 | 17.45 | 9.39  | 20.29 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 20.95 | 18.52 | 10.46 | 21.36 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 16.46 | 13.99 | 5.81  | 16.82 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 22.54 | 20.12 | 12.11 | 22.97 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 17.55 | 15.08 | 6.91  | 17.91 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 24.31 | 21.90 | 13.89 | 24.74 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 18.56 | 16.11 | 7.95  | 18.93 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 24.51 | 22.09 | 14.09 | 24.94 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 19.08 | 16.63 | 8.48  | 19.45 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 24.72 | 22.31 | 14.32 | 25.16 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 21.91 | 19.48 | 11.45 | 22.33 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 24.16 | 21.74 | 13.71 | 24.58 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 24.87 | 22.44 | 14.42 | 25.29 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 17.29 | 14.83 | 6.67  | 17.66 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 20.72 | 18.29 | 10.21 | 21.12 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 22.56 | 20.13 | 12.06 | 22.97 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 13.60 | 11.12 | 2.92  | 13.95 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 15.12 | 12.65 | 4.46  | 15.47 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 17.60 | 15.14 | 7.00  | 17.97 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 21.03 | 18.61 | 10.60 | 21.46 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 22.57 | 20.15 | 12.11 | 22.99 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 23.06 | 20.62 | 12.55 | 23.46 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 15.95 | 13.48 | 5.29  | 16.30 |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 19.20 | 16.77 | 8.70  | 19.61 |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 20.89 | 18.45 | 10.36 | 21.29 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 23.28 | 20.88 | 12.91 | 23.73 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 23.88 | 21.46 | 13.45 | 24.31 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 24.71 | 22.29 | 14.25 | 25.13 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 15.80 | 13.33 | 5.16  | 16.16 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 17.78 | 15.33 | 7.22  | 18.17 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 15.57 | 13.09 | 4.88  | 15.91 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 18.59 | 16.13 | 7.97  | 18.96 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 11.22 | 8.74  | 0.52  | 11.56 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 15.45 | 12.99 | 4.84  | 15.82 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 15.46 | 12.98 | 4.75  | 15.80 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 19.22 | 16.77 | 8.60  | 19.59 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 14.18 | 11.71 | 3.48  | 14.52 |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 18.82 | 16.36 | 8.22  | 19.19 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 15.01 | 12.53 | 4.30  | 15.35 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 20.07 | 17.62 | 9.48  | 20.45 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 25.18 | 22.76 | 14.74 | 25.61 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 26.42 | 24.00 | 15.98 | 26.85 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 15.30 | 12.88 | 4.85  | 15.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R284_B         | Breemarsweg 188     | 4.50   | 18.33 | 15.91 | 7.91  | 18.76 |
| R284_C         | Breemarsweg 188     | 7.50   | 20.67 | 18.27 | 10.30 | 21.12 |
| R285_A         | Breemarsweg 190     | 1.50   | 9.76  | 7.31  | -0.82 | 10.14 |
| R285_B         | Breemarsweg 190     | 4.50   | 12.11 | 9.67  | 1.57  | 12.50 |
| R285_C         | Breemarsweg 190     | 7.50   | 13.21 | 10.80 | 2.81  | 13.65 |
| R286_A         | Breemarsweg 192     | 1.50   | 8.48  | 6.02  | -2.14 | 8.85  |
| R286_B         | Breemarsweg 192     | 4.50   | 10.28 | 7.84  | -0.25 | 10.68 |
| R286_C         | Breemarsweg 192     | 7.50   | 10.72 | 8.31  | 0.31  | 11.16 |
| R287_A         | Breemarsweg 194     | 1.50   | 9.77  | 7.31  | -0.87 | 10.13 |
| R287_B         | Breemarsweg 194     | 4.50   | 12.14 | 9.70  | 1.61  | 12.54 |
| R287_C         | Breemarsweg 194     | 7.50   | 10.16 | 7.75  | -0.24 | 10.60 |
| R288_A         | Boekeloseweg 110    | 1.50   | 15.96 | 13.52 | 5.46  | 16.36 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110    | 4.50   | 19.98 | 17.57 | 9.56  | 20.41 |
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 23.27 | 20.86 | 12.90 | 23.72 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 15.23 | 12.79 | 4.69  | 15.62 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 19.62 | 17.20 | 9.18  | 20.05 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 23.71 | 21.31 | 13.35 | 24.16 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 14.05 | 11.62 | 3.57  | 14.46 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 18.06 | 15.65 | 7.65  | 18.50 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 20.33 | 17.94 | 10.00 | 20.79 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 17.63 | 15.19 | 7.10  | 18.03 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 21.86 | 19.43 | 11.40 | 22.28 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 34.98 | 32.56 | 24.58 | 35.42 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 36.17 | 33.76 | 25.77 | 36.61 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 37.12 | 34.71 | 26.73 | 37.56 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 32.88 | 30.47 | 22.49 | 33.32 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 33.20 | 30.78 | 22.79 | 33.63 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 34.10 | 31.69 | 23.69 | 34.54 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 30.10 | 27.69 | 19.73 | 30.55 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 30.01 | 27.60 | 19.60 | 30.45 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 29.95 | 27.53 | 19.52 | 30.38 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 29.07 | 26.67 | 18.70 | 29.52 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 30.79 | 28.38 | 20.39 | 31.23 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 22.74 | 20.31 | 12.27 | 23.16 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 30.18 | 27.78 | 19.82 | 30.63 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 25.02 | 22.61 | 14.64 | 25.47 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 26.93 | 24.51 | 16.50 | 27.36 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 30.91 | 28.50 | 20.52 | 31.35 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 32.80 | 30.39 | 22.43 | 33.25 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 31.75 | 29.34 | 21.36 | 32.19 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 33.37 | 30.96 | 23.00 | 33.82 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 27.47 | 25.05 | 17.04 | 27.90 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 32.36 | 29.95 | 22.00 | 32.81 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 28.63 | 26.21 | 18.22 | 29.06 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 32.31 | 29.91 | 21.95 | 32.76 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 31.82 | 29.41 | 21.44 | 32.27 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 33.41 | 31.00 | 23.03 | 33.86 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 31.21 | 28.80 | 20.83 | 31.66 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 33.44 | 31.03 | 23.06 | 33.89 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 31.45 | 29.05 | 21.07 | 31.90 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 33.43 | 31.02 | 23.05 | 33.88 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 31.19 | 28.78 | 20.81 | 31.64 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 32.55 | 30.14 | 22.16 | 32.99 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 28.28 | 25.86 | 17.88 | 28.72 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 33.28 | 30.88 | 22.92 | 33.73 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 29.13 | 26.72 | 18.73 | 29.57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R382_B         | Loweg 69                  | 4.50   | 32.11 | 29.71 | 21.74 | 32.56 |
| R383_A         | Loweg 67                  | 1.50   | 32.08 | 29.68 | 21.69 | 32.53 |
| R383_B         | Loweg 67                  | 4.50   | 33.16 | 30.76 | 22.78 | 33.61 |
| R384_A         | Loweg 65                  | 1.50   | 31.83 | 29.42 | 21.43 | 32.27 |
| R384_B         | Loweg 65                  | 4.50   | 33.17 | 30.76 | 22.78 | 33.61 |
| R385_A         | Loweg 63                  | 1.50   | 23.89 | 21.47 | 13.44 | 24.31 |
| R385_B         | Loweg 63                  | 4.50   | 30.43 | 28.03 | 20.07 | 30.88 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)         | 1.50   | 39.01 | 36.63 | 28.69 | 39.48 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)         | 4.50   | 40.33 | 37.93 | 29.98 | 40.79 |
| R387_A         | Stelplaats 41             | 1.50   | 32.32 | 29.94 | 22.02 | 32.80 |
| R387_B         | Stelplaats 41             | 4.50   | 34.08 | 31.69 | 23.75 | 34.54 |
| R387_C         | Stelplaats 41             | 7.50   | 34.88 | 32.49 | 24.54 | 35.34 |
| R388_A         | Stelplaats 43             | 1.50   | 32.75 | 30.36 | 22.44 | 33.22 |
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 34.53 | 32.14 | 24.20 | 34.99 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 33.52 | 31.13 | 23.21 | 33.99 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 35.44 | 33.05 | 25.11 | 35.90 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 35.97 | 33.57 | 25.62 | 36.43 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 33.92 | 31.53 | 23.61 | 34.39 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 35.89 | 33.49 | 25.54 | 36.35 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 27.57 | 25.18 | 17.26 | 28.04 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 30.23 | 27.84 | 19.91 | 30.70 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 31.69 | 29.30 | 21.36 | 32.15 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 28.29 | 25.90 | 17.99 | 28.76 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 29.93 | 27.54 | 19.61 | 30.40 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 31.12 | 28.73 | 20.79 | 31.58 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 27.60 | 25.21 | 17.29 | 28.07 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 28.64 | 26.25 | 18.32 | 29.11 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 29.79 | 27.40 | 19.46 | 30.25 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 7.83  | 5.37  | -2.82 | 8.19  |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 12.59 | 10.15 | 2.03  | 12.98 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 8.33  | 5.88  | -2.26 | 8.71  |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 8.60  | 6.16  | -1.96 | 8.99  |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 4.47  | 2.01  | -6.17 | 4.83  |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 8.86  | 6.44  | -1.63 | 9.27  |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 9.57  | 7.14  | -0.88 | 9.99  |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 15.77 | 13.37 | 5.45  | 16.23 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 4.52  | 2.08  | -5.96 | 4.93  |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 10.41 | 7.96  | -0.18 | 10.79 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 17.43 | 15.03 | 7.10  | 17.89 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 5.24  | 2.83  | -5.16 | 5.68  |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 7.98  | 5.56  | -2.46 | 8.41  |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 3.31  | 0.90  | -7.09 | 3.75  |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 6.39  | 3.96  | -4.07 | 6.81  |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 4.22  | 1.81  | -6.18 | 4.66  |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 8.03  | 5.62  | -2.38 | 8.47  |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 5.56  | 3.15  | -4.82 | 6.01  |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 9.75  | 7.33  | -0.66 | 10.18 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 5.78  | 3.37  | -4.60 | 6.23  |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 10.01 | 7.60  | -0.39 | 10.45 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 6.25  | 3.85  | -4.13 | 6.70  |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 10.28 | 7.86  | -0.13 | 10.71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie 2015  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid (midden)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71      | 1.50   | 5.95  | 3.54  | -4.44 | 6.39  |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71      | 4.50   | 9.88  | 7.46  | -0.54 | 10.31 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69      | 1.50   | 5.50  | 3.08  | -4.90 | 5.94  |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69      | 4.50   | 10.08 | 7.67  | -0.32 | 10.52 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19             | 1.50   | 7.03  | 4.63  | -3.33 | 7.48  |
| R509_B         | Helhoesstraat 19             | 4.50   | 10.39 | 7.97  | -0.02 | 10.82 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67      | 1.50   | 6.86  | 4.45  | -3.55 | 7.30  |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67      | 4.50   | 9.67  | 7.25  | -0.75 | 10.10 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65      | 1.50   | 6.94  | 4.53  | -3.46 | 7.38  |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65      | 4.50   | 10.15 | 7.74  | -0.29 | 10.58 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63      | 1.50   | 6.65  | 4.25  | -3.74 | 7.10  |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63      | 4.50   | 9.76  | 7.34  | -0.68 | 10.19 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101     | 1.50   | 0.72  | -1.70 | -9.74 | 1.14  |
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101     | 4.50   | 3.40  | 0.97  | -7.09 | 3.81  |
| R600_A         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 1.50   | 23.39 | 20.96 | 12.92 | 23.81 |
| R600_B         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 4.50   | 24.96 | 22.54 | 14.53 | 25.39 |
| R600_C         | Esrein 10 A - K, 12 A - K    | 7.50   | 25.94 | 23.53 | 15.54 | 26.38 |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 36.90 | 34.50 | 26.58 | 37.36 |
| R998_B         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 38.62 | 36.22 | 28.27 | 39.08 |
| R998_C         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 38.74 | 36.34 | 28.38 | 39.19 |
| R998_D         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 38.70 | 36.30 | 28.34 | 39.15 |
| R999_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 35.43 | 33.04 | 25.11 | 35.90 |
| R999_B         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 37.12 | 34.72 | 26.77 | 37.58 |
| R999_C         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 37.16 | 34.77 | 26.81 | 37.62 |
| R999_D         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 37.16 | 34.76 | 26.81 | 37.62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - LaanHartvZuid (nieuwbouw) Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2015 (nieuwbouw)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Laan Hart van Zuid (midden)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 26.05 | 23.63 | 15.61 | 26.48 |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 26.77 | 24.36 | 16.35 | 27.20 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 30.58 | 28.16 | 20.17 | 31.01 |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 31.42 | 29.01 | 21.01 | 31.86 |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | 31.23 | 28.81 | 20.82 | 31.66 |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | 30.45 | 28.04 | 20.04 | 30.89 |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | 29.50 | 27.08 | 19.09 | 29.93 |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | 29.30 | 26.89 | 18.90 | 29.74 |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 44.47 | 42.06 | 34.07 | 44.91 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 44.67 | 42.25 | 34.26 | 45.10 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 44.45 | 42.03 | 34.04 | 44.88 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 44.05 | 41.64 | 33.65 | 44.49 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 43.59 | 41.18 | 33.18 | 44.03 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 43.14 | 40.73 | 32.73 | 43.58 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 44.76 | 42.35 | 34.36 | 45.20 |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 45.09 | 42.68 | 34.69 | 45.53 |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 44.93 | 42.52 | 34.53 | 45.37 |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 44.61 | 42.20 | 34.21 | 45.05 |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 44.22 | 41.81 | 33.82 | 44.66 |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 43.80 | 41.39 | 33.40 | 44.24 |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 45.55 | 43.13 | 35.15 | 45.99 |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 45.78 | 43.36 | 35.37 | 46.21 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 45.54 | 43.13 | 35.14 | 45.98 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 45.14 | 42.73 | 34.74 | 45.58 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 44.69 | 42.28 | 34.29 | 45.13 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 44.24 | 41.82 | 33.83 | 44.67 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 45.61 | 43.20 | 35.21 | 46.05 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 45.85 | 43.43 | 35.44 | 46.28 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 45.66 | 43.25 | 35.26 | 46.10 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 45.30 | 42.89 | 34.90 | 45.74 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 44.88 | 42.47 | 34.48 | 45.32 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 44.44 | 42.03 | 34.04 | 44.88 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 44.76 | 42.35 | 34.37 | 45.20 |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 45.18 | 42.77 | 34.78 | 45.62 |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 45.05 | 42.63 | 34.64 | 45.48 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 45.40 | 42.99 | 35.00 | 45.84 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 45.22 | 42.80 | 34.82 | 45.66 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 45.50 | 43.09 | 35.10 | 45.94 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 45.30 | 42.89 | 34.90 | 45.74 |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 45.57 | 43.16 | 35.17 | 46.01 |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 45.06 | 42.65 | 34.66 | 45.50 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 45.35 | 42.94 | 34.95 | 45.79 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 39.45 | 37.06 | 29.13 | 39.92 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 40.73 | 38.33 | 30.38 | 41.19 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 39.46 | 37.07 | 29.14 | 39.93 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 40.75 | 38.35 | 30.40 | 41.21 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 39.62 | 37.23 | 29.29 | 40.08 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 40.97 | 38.57 | 30.61 | 41.42 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 39.73 | 37.33 | 29.40 | 40.19 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 41.09 | 38.69 | 30.74 | 41.55 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 39.94 | 37.54 | 29.61 | 40.40 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 41.31 | 38.91 | 30.95 | 41.76 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 39.41 | 37.02 | 29.08 | 39.87 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 40.82 | 38.42 | 30.47 | 41.28 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 39.11 | 36.71 | 28.75 | 39.56 |
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 40.24 | 37.84 | 29.87 | 40.69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - LaanHartvZuid (nieuwbouw) Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2015 (nieuwbouw)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Laan Hart van Zuid (midden)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie:

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 40.44 | 38.03 | 30.06 | 40.89 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 40.35 | 37.95 | 29.97 | 40.80 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 40.19 | 37.78 | 29.81 | 40.64 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 39.98 | 37.59 | 29.61 | 40.43 |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 42.27 | 39.88 | 31.92 | 42.73 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 43.23 | 40.82 | 32.85 | 43.68 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 43.32 | 40.91 | 32.94 | 43.77 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 43.21 | 40.80 | 32.82 | 43.65 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 43.01 | 40.60 | 32.62 | 43.45 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 42.76 | 40.36 | 32.38 | 43.21 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 42.28 | 39.88 | 31.92 | 42.73 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 43.24 | 40.84 | 32.86 | 43.69 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 43.34 | 40.94 | 32.96 | 43.79 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 43.24 | 40.83 | 32.85 | 43.68 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 43.05 | 40.64 | 32.66 | 43.49 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 42.81 | 40.40 | 32.42 | 43.25 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 39.36 | 36.96 | 29.00 | 39.81 |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 39.63 | 37.22 | 29.26 | 40.08 |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 39.58 | 37.18 | 29.21 | 40.03 |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 39.45 | 37.04 | 29.07 | 39.90 |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 39.28 | 36.88 | 28.90 | 39.73 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 38.62 | 36.23 | 28.29 | 39.08 |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 38.88 | 36.48 | 28.51 | 39.33 |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 38.79 | 36.39 | 28.43 | 39.24 |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 38.67 | 36.26 | 28.30 | 39.12 |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 38.54 | 36.14 | 28.17 | 38.99 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 39.61 | 37.20 | 29.25 | 40.06 |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 39.82 | 37.41 | 29.45 | 40.27 |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 39.77 | 37.37 | 29.40 | 40.22 |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 39.63 | 37.22 | 29.25 | 40.08 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 39.45 | 37.04 | 29.07 | 39.90 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | 39.29 | 36.88 | 28.91 | 39.74 |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 42.33 | 39.94 | 31.97 | 42.79 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 43.33 | 40.92 | 32.95 | 43.78 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 43.43 | 41.02 | 33.05 | 43.88 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 43.32 | 40.91 | 32.93 | 43.76 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 43.12 | 40.72 | 32.74 | 43.57 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 42.88 | 40.47 | 32.49 | 43.32 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 42.47 | 40.07 | 32.11 | 42.92 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 43.45 | 41.04 | 33.07 | 43.90 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 43.54 | 41.13 | 33.15 | 43.98 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 43.40 | 40.99 | 33.01 | 43.84 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 43.18 | 40.77 | 32.79 | 43.62 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 42.91 | 40.51 | 32.52 | 43.36 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 37.40 | 35.00 | 27.05 | 37.86 |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 38.72 | 36.32 | 28.36 | 39.17 |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 38.97 | 36.57 | 28.60 | 39.42 |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 38.94 | 36.53 | 28.56 | 39.39 |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 38.77 | 36.37 | 28.39 | 39.22 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 38.58 | 36.18 | 28.20 | 39.03 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 38.48 | 36.08 | 28.13 | 38.94 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 39.65 | 37.25 | 29.28 | 40.10 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 39.83 | 37.42 | 29.45 | 40.28 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 39.77 | 37.37 | 29.39 | 40.22 |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 39.61 | 37.21 | 29.23 | 40.06 |
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 39.40 | 37.00 | 29.02 | 39.85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - HS 2015 - LaanHartvZuid (nieuwbouw) Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie 2015 (nieuwbouw)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Laan Hart van Zuid (midden)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie:

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 42.77 | 40.36 | 32.40 | 43.22 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 43.67 | 41.27 | 33.29 | 44.12 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 43.72 | 41.31 | 33.33 | 44.16 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 43.55 | 41.14 | 33.16 | 43.99 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 43.29 | 40.88 | 32.90 | 43.73 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 43.00 | 40.59 | 32.62 | 43.45 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 42.74 | 40.34 | 32.38 | 43.19 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 43.62 | 41.22 | 33.24 | 44.07 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 43.65 | 41.25 | 33.27 | 44.10 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 43.46 | 41.05 | 33.07 | 43.90 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 43.19 | 40.78 | 32.80 | 43.63 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 42.88 | 40.47 | 32.50 | 43.33 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 39.98 | 37.58 | 29.61 | 40.43 |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 39.84 | 37.43 | 29.46 | 40.29 |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 39.75 | 37.34 | 29.37 | 40.20 |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 39.53 | 37.12 | 29.15 | 39.98 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 39.21 | 36.81 | 28.84 | 39.66 |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 38.91 | 36.50 | 28.53 | 39.36 |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 36.94 | 34.54 | 26.61 | 37.40 |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 37.21 | 34.81 | 26.85 | 37.66 |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 37.06 | 34.66 | 26.70 | 37.51 |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 36.90 | 34.50 | 26.54 | 37.35 |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 36.73 | 34.33 | 26.36 | 37.18 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 40.06 | 37.65 | 29.69 | 40.51 |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 40.14 | 37.73 | 29.76 | 40.59 |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 39.89 | 37.48 | 29.51 | 40.34 |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 39.70 | 37.29 | 29.32 | 40.15 |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 39.46 | 37.05 | 29.08 | 39.91 |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 39.20 | 36.80 | 28.82 | 39.65 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 42.68 | 40.28 | 32.32 | 43.13 |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 43.51 | 41.11 | 33.13 | 43.96 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 43.51 | 41.10 | 33.12 | 43.95 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 43.30 | 40.89 | 32.91 | 43.74 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 43.00 | 40.59 | 32.61 | 43.44 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 42.67 | 40.26 | 32.29 | 43.12 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 41.20 | 38.80 | 30.85 | 41.66 |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 42.05 | 39.64 | 31.68 | 42.50 |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 42.06 | 39.66 | 31.68 | 42.51 |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 41.85 | 39.44 | 31.47 | 42.30 |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 41.55 | 39.14 | 31.16 | 41.99 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 41.23 | 38.82 | 30.84 | 41.67 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 32.27 | 29.87 | 21.93 | 32.73 |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 33.28 | 30.88 | 22.91 | 33.73 |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 33.40 | 30.99 | 23.02 | 33.85 |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 32.22 | 29.82 | 21.85 | 32.67 |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 31.42 | 29.02 | 21.05 | 31.87 |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 31.04 | 28.64 | 20.67 | 31.49 |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 23.48 | 21.08 | 13.15 | 23.94 |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 25.07 | 22.67 | 14.72 | 25.53 |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 24.65 | 22.25 | 14.30 | 25.11 |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 24.61 | 22.21 | 14.26 | 25.07 |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 24.46 | 22.07 | 14.11 | 24.92 |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 23.95 | 21.56 | 13.61 | 24.41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 32.84 | 30.19 | 24.37 | 33.85 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 39.60 | 37.00 | 31.20 | 40.64 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 34.33 | 31.71 | 25.90 | 35.36 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 39.08 | 36.52 | 30.74 | 40.15 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 45.88 | 43.24 | 37.41 | 46.89 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 46.40 | 43.76 | 37.93 | 47.41 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 46.22 | 43.57 | 37.73 | 47.22 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 47.55 | 44.90 | 39.06 | 48.55 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 48.47 | 45.94 | 40.18 | 49.57 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 49.87 | 47.32 | 41.56 | 50.96 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 39.86 | 37.27 | 31.47 | 40.91 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 41.88 | 39.28 | 33.49 | 42.93 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | 20.69 | 18.07 | 12.26 | 21.72 |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | 24.81 | 22.20 | 16.39 | 25.84 |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 36.04 | 33.51 | 27.74 | 37.14 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 39.17 | 36.60 | 30.82 | 40.24 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | 22.21 | 19.63 | 13.84 | 23.27 |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | 24.51 | 21.88 | 16.06 | 25.53 |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | 21.90 | 19.33 | 13.54 | 22.97 |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | 23.79 | 21.15 | 15.32 | 24.80 |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | 20.66 | 18.07 | 12.27 | 21.71 |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | 22.89 | 20.24 | 14.41 | 23.89 |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | 21.28 | 18.70 | 12.91 | 22.34 |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | 23.02 | 20.39 | 14.56 | 24.03 |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | 21.03 | 18.44 | 12.65 | 22.08 |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | 22.86 | 20.21 | 14.39 | 23.87 |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 49.91 | 47.40 | 41.66 | 51.03 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 50.91 | 48.40 | 42.65 | 52.03 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 50.16 | 47.66 | 41.92 | 51.29 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 46.49 | 44.00 | 38.26 | 47.62 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 48.69 | 46.17 | 40.41 | 49.80 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 54.22 | 51.77 | 46.06 | 55.39 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 54.66 | 52.20 | 46.48 | 55.82 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 53.78 | 51.34 | 45.63 | 54.96 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 54.25 | 51.79 | 46.08 | 55.41 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 49.59 | 47.17 | 41.48 | 50.79 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 50.11 | 47.68 | 41.98 | 51.30 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 39.89 | 37.31 | 31.53 | 40.95 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 40.14 | 37.55 | 31.75 | 41.19 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 41.02 | 38.42 | 32.62 | 42.06 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 40.09 | 37.51 | 31.72 | 41.15 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 40.97 | 38.36 | 32.56 | 42.01 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 41.93 | 39.32 | 33.52 | 42.97 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 38.30 | 35.68 | 29.88 | 39.33 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 40.13 | 37.53 | 31.74 | 41.18 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 42.42 | 39.82 | 34.02 | 43.46 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 31.64 | 29.03 | 23.23 | 32.68 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 32.78 | 30.21 | 24.42 | 33.85 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 32.86 | 30.23 | 24.41 | 33.88 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 23.28 | 20.67 | 14.86 | 24.31 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 31.59 | 29.02 | 23.24 | 32.66 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 31.15 | 28.53 | 22.71 | 32.17 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 28.28 | 25.69 | 19.89 | 29.33 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 34.72 | 32.17 | 26.39 | 35.80 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 41.82 | 39.23 | 33.44 | 42.87 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 30.07 | 27.46 | 21.66 | 31.11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 31.06 | 28.43 | 22.62 | 32.08 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 32.54 | 29.91 | 24.10 | 33.56 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 27.03 | 24.46 | 18.68 | 28.10 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 31.61 | 29.07 | 23.31 | 32.70 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 36.63 | 34.06 | 28.28 | 37.70 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 25.32 | 22.77 | 17.00 | 26.40 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 30.14 | 27.62 | 21.86 | 31.25 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 35.24 | 32.69 | 26.91 | 36.32 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 26.67 | 24.17 | 18.42 | 27.79 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 30.61 | 28.11 | 22.37 | 31.74 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 34.82 | 32.26 | 26.49 | 35.90 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 33.03 | 30.49 | 24.73 | 34.12 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 34.95 | 32.40 | 26.63 | 36.03 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 37.22 | 34.66 | 28.88 | 38.29 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 38.86 | 36.20 | 30.37 | 39.86 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 41.46 | 38.81 | 32.97 | 42.46 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 52.73 | 50.04 | 44.18 | 53.70 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 53.45 | 50.75 | 44.89 | 54.41 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 55.27 | 52.54 | 46.66 | 56.20 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 55.13 | 52.40 | 46.52 | 56.06 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 48.59 | 45.92 | 40.07 | 49.57 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 51.29 | 48.60 | 42.74 | 52.26 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 47.02 | 44.36 | 38.52 | 48.01 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 48.76 | 46.10 | 40.25 | 49.75 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 43.05 | 40.46 | 34.66 | 44.10 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 44.81 | 42.21 | 36.41 | 45.85 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 33.58 | 30.94 | 25.11 | 34.59 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 35.91 | 33.27 | 27.44 | 36.92 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 39.69 | 37.14 | 31.36 | 40.77 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 41.44 | 38.88 | 33.10 | 42.51 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 40.52 | 37.96 | 32.17 | 41.59 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 42.80 | 40.23 | 34.45 | 43.87 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 40.54 | 37.96 | 32.18 | 41.60 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 42.61 | 40.05 | 34.27 | 43.68 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 34.94 | 32.44 | 26.69 | 36.06 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 37.04 | 34.53 | 28.78 | 38.16 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 35.99 | 33.52 | 27.80 | 37.14 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 37.46 | 34.91 | 29.15 | 38.55 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 39.85 | 37.30 | 31.52 | 40.93 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 41.08 | 38.52 | 32.75 | 42.16 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 33.78 | 31.22 | 25.44 | 34.85 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 35.30 | 32.75 | 26.99 | 36.39 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 36.62 | 34.18 | 28.47 | 37.80 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 25.69 | 23.04 | 17.20 | 26.69 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 27.80 | 25.18 | 19.36 | 28.82 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 30.90 | 28.29 | 22.49 | 31.94 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 25.86 | 23.22 | 17.39 | 26.87 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 28.68 | 26.07 | 20.26 | 29.71 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 31.78 | 29.18 | 23.38 | 32.82 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 27.10 | 24.49 | 18.68 | 28.13 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 29.51 | 26.90 | 21.10 | 30.55 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 32.58 | 29.97 | 24.17 | 33.62 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 33.14 | 30.62 | 24.86 | 34.25 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 34.09 | 31.56 | 25.80 | 35.19 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 34.10 | 31.59 | 25.84 | 35.22 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 34.69 | 32.18 | 26.43 | 35.81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38     | 1.50   | 35.01 | 32.49 | 26.74 | 36.12 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38     | 4.50   | 36.22 | 33.68 | 27.93 | 37.32 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38     | 7.50   | 35.68 | 33.18 | 27.44 | 36.81 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38     | 10.50  | 36.22 | 33.71 | 27.97 | 37.34 |
| R048_A         | Ottoweg 38           | 1.50   | 29.01 | 26.39 | 20.58 | 30.04 |
| R048_B         | Ottoweg 38           | 4.50   | 31.58 | 28.97 | 23.16 | 32.61 |
| R049_A         | Ottoweg 36           | 1.50   | 29.64 | 27.02 | 21.21 | 30.67 |
| R049_B         | Ottoweg 36           | 4.50   | 31.59 | 28.98 | 23.17 | 32.62 |
| R050_A         | Ottoweg 34           | 1.50   | 27.50 | 24.88 | 19.06 | 28.52 |
| R050_B         | Ottoweg 34           | 4.50   | 30.74 | 28.13 | 22.33 | 31.78 |
| R051_A         | Ottoweg 32           | 1.50   | 22.11 | 19.41 | 13.54 | 23.07 |
| R051_B         | Ottoweg 32           | 4.50   | 27.74 | 25.10 | 19.27 | 28.75 |
| R052_A         | Ottoweg 30           | 1.50   | 31.84 | 29.22 | 23.41 | 32.87 |
| R052_B         | Ottoweg 30           | 4.50   | 33.42 | 30.80 | 24.99 | 34.45 |
| R053_A         | Ottoweg 28           | 1.50   | 24.33 | 21.65 | 15.80 | 25.31 |
| R053_B         | Ottoweg 28           | 4.50   | 30.76 | 28.12 | 22.30 | 31.77 |
| R054_A         | Ottoweg 26           | 1.50   | 26.60 | 23.98 | 18.16 | 27.62 |
| R054_B         | Ottoweg 26           | 4.50   | 32.19 | 29.59 | 23.79 | 33.23 |
| R055_A         | Ottoweg 25           | 1.50   | 36.64 | 34.03 | 28.24 | 37.68 |
| R055_B         | Ottoweg 25           | 4.50   | 37.34 | 34.73 | 28.92 | 38.37 |
| R056_A         | Ottoweg 27           | 1.50   | 37.13 | 34.50 | 28.70 | 38.15 |
| R056_B         | Ottoweg 27           | 4.50   | 39.66 | 37.06 | 31.26 | 40.70 |
| R057_A         | Ottoweg 29           | 1.50   | 30.57 | 27.99 | 22.20 | 31.63 |
| R057_B         | Ottoweg 29           | 4.50   | 37.73 | 35.15 | 29.37 | 38.79 |
| R058_A         | Ottoweg 31           | 1.50   | 24.36 | 21.68 | 15.82 | 25.33 |
| R058_B         | Ottoweg 31           | 4.50   | 30.39 | 27.77 | 21.96 | 31.42 |
| R059_A         | Ottoweg 33           | 1.50   | 24.87 | 22.23 | 16.40 | 25.88 |
| R059_B         | Ottoweg 33           | 4.50   | 29.83 | 27.21 | 21.40 | 30.86 |
| R060_A         | Loweg 61             | 1.50   | 19.40 | 16.79 | 10.97 | 20.43 |
| R060_B         | Loweg 61             | 4.50   | 22.96 | 20.38 | 14.58 | 24.02 |
| R061_A         | Loweg 59             | 1.50   | 16.98 | 14.34 | 8.52  | 17.99 |
| R061_B         | Loweg 59             | 4.50   | 21.54 | 18.94 | 13.13 | 22.58 |
| R062_A         | Loweg 57             | 1.50   | 18.80 | 16.18 | 10.37 | 19.83 |
| R062_B         | Loweg 57             | 4.50   | 22.99 | 20.41 | 14.61 | 24.05 |
| R063_A         | Stelplaats 35        | 1.50   | 17.51 | 14.83 | 8.98  | 18.49 |
| R064_A         | Stelplaats 37        | 1.50   | 18.74 | 16.09 | 10.26 | 19.74 |
| R065_A         | Stelplaats 39        | 1.50   | 17.76 | 15.11 | 9.26  | 18.75 |
| R065_B         | Stelplaats 39        | 4.50   | 20.53 | 17.87 | 12.04 | 21.53 |
| R071_A         | Esrein 7             | 1.50   | 13.83 | 11.13 | 5.25  | 14.78 |
| R071_B         | Esrein 7             | 4.50   | 15.14 | 12.49 | 6.65  | 16.14 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28   | 1.50   | 10.67 | 7.93  | 2.03  | 11.59 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28   | 4.50   | 14.82 | 12.12 | 6.23  | 15.77 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30   | 1.50   | 21.45 | 18.80 | 12.98 | 22.46 |
| R073_B         | Langelermaatweg 30   | 4.50   | 22.22 | 19.58 | 13.76 | 23.23 |
| R074_A         | Langelermaatweg 21   | 1.50   | 22.38 | 19.72 | 13.88 | 23.37 |
| R074_B         | Langelermaatweg 21   | 4.50   | 24.18 | 21.54 | 15.71 | 25.19 |
| R075_A         | Langelermaatweg 23   | 1.50   | 21.56 | 18.89 | 13.05 | 22.55 |
| R075_B         | Langelermaatweg 23   | 4.50   | 23.65 | 21.00 | 15.18 | 24.66 |
| R076_A         | Langelermaatweg 25   | 1.50   | 21.58 | 18.92 | 13.07 | 22.57 |
| R076_B         | Langelermaatweg 25   | 4.50   | 23.53 | 20.88 | 15.05 | 24.53 |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A | 1.50   | 21.15 | 18.47 | 12.61 | 22.12 |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A | 4.50   | 23.45 | 20.80 | 14.96 | 24.45 |
| R078_A         | Langelermaatweg 35   | 1.50   | 21.64 | 18.97 | 13.12 | 22.62 |
| R078_B         | Langelermaatweg 35   | 4.50   | 23.51 | 20.86 | 15.02 | 24.51 |
| R079_A         | Langelermaatweg 47   | 1.50   | 19.98 | 17.30 | 11.45 | 20.96 |
| R079_B         | Langelermaatweg 47   | 4.50   | 22.24 | 19.59 | 13.76 | 23.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 19.77 | 17.09 | 11.23 | 20.74 |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 22.16 | 19.51 | 13.68 | 23.16 |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 19.65 | 16.97 | 11.12 | 20.63 |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 22.53 | 19.87 | 14.04 | 23.53 |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 18.89 | 16.21 | 10.36 | 19.87 |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 20.89 | 18.23 | 12.39 | 21.88 |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 18.21 | 15.52 | 9.67  | 19.18 |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 20.38 | 17.72 | 11.87 | 21.37 |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 17.84 | 15.16 | 9.32  | 18.82 |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 20.07 | 17.40 | 11.56 | 21.06 |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 22.16 | 19.51 | 13.68 | 23.16 |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 23.17 | 20.52 | 14.69 | 24.17 |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 21.93 | 19.27 | 13.45 | 22.93 |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 23.19 | 20.54 | 14.71 | 24.19 |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 22.00 | 19.35 | 13.52 | 23.00 |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 22.97 | 20.32 | 14.50 | 23.98 |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 18.33 | 15.67 | 9.83  | 19.32 |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 20.63 | 17.97 | 12.12 | 21.62 |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 20.46 | 17.80 | 11.97 | 21.46 |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 21.22 | 18.57 | 12.74 | 22.22 |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 19.87 | 17.21 | 11.37 | 20.86 |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 21.26 | 18.60 | 12.77 | 22.26 |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 20.56 | 17.90 | 12.07 | 21.56 |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 21.33 | 18.67 | 12.83 | 22.32 |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 20.35 | 17.68 | 11.84 | 21.34 |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 21.09 | 18.42 | 12.56 | 22.07 |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 20.60 | 17.93 | 12.07 | 21.58 |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 21.48 | 18.80 | 12.94 | 22.45 |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 21.84 | 19.17 | 13.32 | 22.82 |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 22.14 | 19.48 | 13.63 | 23.13 |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 19.16 | 16.53 | 10.70 | 20.17 |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 20.84 | 18.19 | 12.37 | 21.85 |
| R096_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 20.39 | 17.74 | 11.91 | 21.39 |
| R096_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 21.27 | 18.62 | 12.80 | 22.28 |
| R097_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 20.15 | 17.48 | 11.63 | 21.13 |
| R097_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 23.20 | 20.56 | 14.74 | 24.21 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 58.74 | 56.08 | 50.24 | 59.73 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 59.15 | 56.48 | 50.64 | 60.14 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 58.72 | 56.07 | 50.23 | 59.72 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 59.11 | 56.45 | 50.62 | 60.11 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 58.64 | 55.99 | 50.16 | 59.64 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 59.04 | 56.38 | 50.55 | 60.04 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 58.66 | 56.02 | 50.19 | 59.67 |
| R101_B         | Breemarsweg 143       | 4.50   | 59.05 | 56.40 | 50.57 | 60.05 |
| R102_A         | Breemarsweg 141       | 1.50   | 58.56 | 55.92 | 50.09 | 59.57 |
| R102_B         | Breemarsweg 141       | 4.50   | 58.98 | 56.33 | 50.50 | 59.98 |
| R103_A         | Breemarsweg 139       | 1.50   | 58.35 | 55.71 | 49.88 | 59.36 |
| R103_B         | Breemarsweg 139       | 4.50   | 58.80 | 56.15 | 50.33 | 59.81 |
| R104_A         | Breemarsweg 137       | 1.50   | 57.89 | 55.25 | 49.43 | 58.90 |
| R104_B         | Breemarsweg 137       | 4.50   | 58.31 | 55.67 | 49.84 | 59.32 |
| R105_A         | Breemarsweg 135       | 1.50   | 59.71 | 57.07 | 51.24 | 60.72 |
| R105_B         | Breemarsweg 135       | 4.50   | 59.97 | 57.32 | 51.48 | 60.97 |
| R106_A         | Breemarsweg 133       | 1.50   | 59.90 | 57.26 | 51.44 | 60.91 |
| R106_B         | Breemarsweg 133       | 4.50   | 60.11 | 57.46 | 51.63 | 61.11 |
| R107_A         | Breemarsweg 131       | 1.50   | 59.45 | 56.81 | 50.98 | 60.46 |
| R107_B         | Breemarsweg 131       | 4.50   | 59.74 | 57.09 | 51.26 | 60.74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 59.36 | 56.71 | 50.89 | 60.37 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 59.65 | 57.00 | 51.17 | 60.65 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 59.54 | 56.90 | 51.07 | 60.55 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 59.77 | 57.12 | 51.30 | 60.78 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 59.28 | 56.63 | 50.81 | 60.29 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 59.54 | 56.89 | 51.06 | 60.54 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 59.51 | 56.87 | 51.05 | 60.52 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 59.71 | 57.06 | 51.24 | 60.72 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 34.65 | 32.04 | 26.24 | 35.69 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 31.99 | 29.39 | 23.59 | 33.03 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 37.15 | 34.53 | 28.71 | 38.17 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 39.02 | 36.35 | 30.50 | 40.00 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 33.60 | 30.94 | 25.10 | 34.59 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 31.04 | 28.38 | 22.53 | 32.03 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 35.58 | 32.93 | 27.10 | 36.58 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 31.15 | 28.51 | 22.69 | 32.16 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 34.79 | 32.14 | 26.31 | 35.79 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 29.11 | 26.48 | 20.65 | 30.12 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 35.30 | 32.62 | 26.76 | 36.27 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 38.59 | 35.87 | 29.99 | 39.53 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 34.83 | 32.18 | 26.35 | 35.83 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 32.19 | 29.54 | 23.71 | 33.19 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 33.28 | 30.63 | 24.80 | 34.28 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 31.06 | 28.40 | 22.56 | 32.05 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 29.82 | 27.15 | 21.29 | 30.80 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 31.09 | 28.44 | 22.60 | 32.09 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 30.40 | 27.74 | 21.89 | 31.39 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 31.73 | 29.08 | 23.25 | 32.73 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 32.28 | 29.63 | 23.80 | 33.28 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 32.25 | 29.61 | 23.78 | 33.26 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 30.53 | 27.88 | 22.04 | 31.53 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 32.50 | 29.85 | 24.02 | 33.50 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 29.42 | 26.74 | 20.88 | 30.39 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 31.48 | 28.82 | 22.98 | 32.47 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 35.87 | 33.24 | 27.42 | 36.89 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 30.74 | 28.08 | 22.24 | 31.73 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 53.17 | 50.45 | 44.56 | 54.11 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 53.69 | 50.97 | 45.08 | 54.63 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 56.29 | 53.56 | 47.67 | 57.22 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 56.54 | 53.81 | 47.91 | 57.47 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 26.60 | 23.94 | 18.10 | 27.59 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 27.91 | 25.23 | 19.37 | 28.88 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 26.02 | 23.35 | 17.51 | 27.01 |
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 27.25 | 24.56 | 18.71 | 28.22 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 26.78 | 24.13 | 18.30 | 27.78 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 27.88 | 25.21 | 19.36 | 28.86 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 25.66 | 23.00 | 17.16 | 26.65 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 26.99 | 24.31 | 18.45 | 27.96 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 26.68 | 24.05 | 18.23 | 27.70 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 27.75 | 25.10 | 19.27 | 28.75 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 26.51 | 23.90 | 18.09 | 27.54 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 27.52 | 24.89 | 19.06 | 28.53 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 26.30 | 23.70 | 17.90 | 27.34 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 27.39 | 24.78 | 18.97 | 28.42 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 25.25 | 22.68 | 16.89 | 26.32 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 26.92 | 24.32 | 18.51 | 27.96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 25.65 | 23.07 | 17.29 | 26.71 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 27.14 | 24.54 | 18.73 | 28.18 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 25.22 | 22.63 | 16.84 | 26.27 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 27.24 | 24.63 | 18.81 | 28.27 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 26.01 | 23.43 | 17.64 | 27.07 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 27.68 | 25.07 | 19.26 | 28.71 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 24.97 | 22.39 | 16.60 | 26.03 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 26.95 | 24.34 | 18.53 | 27.98 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 25.19 | 22.61 | 16.82 | 26.25 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 27.20 | 24.59 | 18.79 | 28.24 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 22.84 | 20.27 | 14.48 | 23.91 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 24.97 | 22.35 | 16.54 | 26.00 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 22.98 | 20.39 | 14.59 | 24.03 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 25.21 | 22.58 | 16.77 | 26.23 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 23.33 | 20.76 | 14.97 | 24.40 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 25.40 | 22.79 | 16.98 | 26.43 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 27.13 | 24.57 | 18.79 | 28.20 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 29.27 | 26.68 | 20.89 | 30.32 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 31.61 | 29.04 | 23.25 | 32.68 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 26.17 | 23.70 | 17.99 | 27.33 |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 26.62 | 24.09 | 18.34 | 27.72 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 27.56 | 25.01 | 19.24 | 28.64 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 24.89 | 22.41 | 16.68 | 26.03 |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 24.98 | 22.40 | 16.62 | 26.04 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 26.17 | 23.58 | 17.79 | 27.22 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 23.12 | 20.60 | 14.86 | 24.23 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 23.84 | 21.22 | 15.41 | 24.87 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 25.16 | 22.53 | 16.71 | 26.18 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 21.24 | 18.67 | 12.89 | 22.31 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 23.49 | 20.86 | 15.04 | 24.51 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 24.97 | 22.33 | 16.51 | 25.98 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 20.85 | 18.23 | 12.42 | 21.88 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 24.31 | 21.68 | 15.86 | 25.33 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 27.18 | 24.56 | 18.75 | 28.21 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 21.44 | 18.85 | 13.06 | 22.49 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 25.00 | 22.40 | 16.59 | 26.04 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 27.54 | 24.93 | 19.12 | 28.57 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 22.82 | 20.25 | 14.46 | 23.89 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 26.33 | 23.73 | 17.93 | 27.37 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 28.93 | 26.31 | 20.50 | 29.96 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 39.98 | 37.54 | 31.85 | 41.16 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 42.89 | 40.46 | 34.76 | 44.08 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 39.72 | 37.29 | 31.59 | 40.91 |
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B     | 4.50   | 42.53 | 40.09 | 34.39 | 43.71 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126       | 1.50   | 38.91 | 36.47 | 30.78 | 40.09 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126       | 4.50   | 41.27 | 38.83 | 33.13 | 42.45 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128       | 1.50   | 38.54 | 36.12 | 30.41 | 39.73 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128       | 4.50   | 40.76 | 38.33 | 32.62 | 41.94 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130       | 1.50   | 37.41 | 34.98 | 29.28 | 38.60 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130       | 4.50   | 39.65 | 37.22 | 31.51 | 40.83 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132       | 1.50   | 36.98 | 34.55 | 28.84 | 38.16 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132       | 4.50   | 39.24 | 36.79 | 31.09 | 40.41 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134       | 1.50   | 35.77 | 33.33 | 27.62 | 36.95 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134       | 4.50   | 38.09 | 35.65 | 29.94 | 39.27 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136       | 1.50   | 35.25 | 32.81 | 27.11 | 36.43 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136       | 4.50   | 37.72 | 35.28 | 29.57 | 38.90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 34.43 | 31.98 | 26.27 | 35.60 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 36.79 | 34.32 | 28.60 | 37.94 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 34.43 | 31.97 | 26.25 | 35.59 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 36.60 | 34.11 | 28.39 | 37.74 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 25.62 | 23.07 | 17.30 | 26.70 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 30.95 | 28.41 | 22.65 | 32.04 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 25.11 | 22.55 | 16.77 | 26.18 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 29.16 | 26.61 | 20.84 | 30.24 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 27.61 | 25.11 | 19.36 | 28.73 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 30.07 | 27.52 | 21.75 | 31.15 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 26.76 | 24.23 | 18.47 | 27.86 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 30.84 | 28.31 | 22.55 | 31.94 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 50.26 | 47.83 | 42.14 | 51.45 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 50.65 | 48.22 | 42.52 | 51.84 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 54.18 | 51.75 | 46.05 | 55.37 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 54.40 | 51.97 | 46.27 | 55.59 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 53.36 | 50.91 | 45.21 | 54.53 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 53.79 | 51.34 | 45.62 | 54.96 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 53.50 | 51.04 | 45.33 | 54.66 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 52.48 | 50.05 | 44.36 | 53.67 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 52.90 | 50.48 | 44.78 | 54.09 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 52.61 | 50.19 | 44.48 | 53.80 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 52.62 | 50.19 | 44.50 | 53.81 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 53.04 | 50.60 | 44.91 | 54.22 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 52.76 | 50.32 | 44.62 | 53.94 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 52.82 | 50.38 | 44.68 | 54.00 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 53.22 | 50.78 | 45.08 | 54.40 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 52.94 | 50.49 | 44.78 | 54.11 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 52.88 | 50.44 | 44.74 | 54.06 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 53.29 | 50.85 | 45.14 | 54.47 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 52.96 | 50.51 | 44.80 | 54.13 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 52.92 | 50.48 | 44.79 | 54.10 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 53.33 | 50.89 | 45.18 | 54.51 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 52.96 | 50.51 | 44.81 | 54.13 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 53.01 | 50.57 | 44.87 | 54.19 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 53.43 | 50.98 | 45.28 | 54.60 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 53.00 | 50.55 | 44.85 | 54.17 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 53.05 | 50.61 | 44.92 | 54.23 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 53.47 | 51.02 | 45.32 | 54.64 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 53.05 | 50.62 | 44.91 | 54.23 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 53.28 | 50.84 | 45.14 | 54.46 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 53.67 | 51.24 | 45.54 | 54.86 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 53.42 | 50.99 | 45.29 | 54.61 |
| R177_B         | Breemarsweg 209      | 4.50   | 53.82 | 51.38 | 45.68 | 55.00 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217  | 1.50   | 41.78 | 39.13 | 33.29 | 42.78 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217  | 4.50   | 43.73 | 41.07 | 35.23 | 44.72 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217  | 7.50   | 44.43 | 41.80 | 35.97 | 45.44 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215  | 1.50   | 39.50 | 36.82 | 30.97 | 40.48 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215  | 4.50   | 41.37 | 38.69 | 32.84 | 42.35 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213  | 1.50   | 38.19 | 35.51 | 29.66 | 39.17 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213  | 4.50   | 39.96 | 37.29 | 31.43 | 40.94 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211  | 1.50   | 28.80 | 26.12 | 20.26 | 29.77 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211  | 4.50   | 32.91 | 30.24 | 24.39 | 33.89 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209  | 1.50   | 30.29 | 27.61 | 21.76 | 31.27 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209  | 4.50   | 33.74 | 31.08 | 25.24 | 34.73 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207  | 1.50   | 34.56 | 31.89 | 26.05 | 35.55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 36.60 | 33.94 | 28.09 | 37.59 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 26.11 | 23.43 | 17.57 | 27.08 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 31.21 | 28.57 | 22.74 | 32.22 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 26.43 | 23.74 | 17.87 | 27.39 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 31.21 | 28.55 | 22.72 | 32.21 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 31.25 | 28.60 | 22.77 | 32.25 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 33.50 | 30.86 | 25.02 | 34.50 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 25.81 | 23.25 | 17.47 | 26.88 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 28.39 | 25.81 | 20.03 | 29.45 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 26.25 | 23.74 | 17.99 | 27.37 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 27.77 | 25.27 | 19.53 | 28.90 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 25.21 | 22.66 | 16.89 | 26.29 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 26.86 | 24.32 | 18.55 | 27.95 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 24.95 | 22.39 | 16.60 | 26.02 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 26.94 | 24.39 | 18.61 | 28.02 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 21.58 | 18.94 | 13.10 | 22.58 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 24.55 | 21.96 | 16.17 | 25.60 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 20.97 | 18.33 | 12.50 | 21.98 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 23.92 | 21.31 | 15.49 | 24.95 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 54.21 | 51.55 | 45.71 | 55.20 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 54.26 | 51.58 | 45.74 | 55.24 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 57.67 | 55.03 | 49.21 | 58.68 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 58.11 | 55.47 | 49.64 | 59.12 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 17.28 | 14.67 | 8.86  | 18.31 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 19.73 | 17.12 | 11.31 | 20.76 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 21.39 | 18.80 | 13.01 | 22.44 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 20.32 | 17.74 | 11.95 | 21.38 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 20.54 | 17.95 | 12.15 | 21.59 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 21.05 | 18.45 | 12.64 | 22.09 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 18.43 | 15.81 | 10.00 | 19.46 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 18.57 | 15.94 | 10.12 | 19.59 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 20.10 | 17.50 | 11.69 | 21.14 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 18.13 | 15.50 | 9.68  | 19.15 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 19.53 | 16.90 | 11.08 | 20.55 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 20.45 | 17.82 | 11.99 | 21.46 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 16.74 | 14.11 | 8.28  | 17.75 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 20.12 | 17.50 | 11.69 | 21.15 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 21.38 | 18.75 | 12.94 | 22.40 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 16.52 | 13.89 | 8.06  | 17.53 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 18.61 | 15.97 | 10.14 | 19.62 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 22.49 | 19.85 | 14.02 | 23.50 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 16.17 | 13.52 | 7.69  | 17.17 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 18.49 | 15.84 | 10.00 | 19.49 |
| R201_C         | Stelplaats 15       | 7.50   | 22.17 | 19.54 | 13.72 | 23.19 |
| R202_A         | Stelplaats 17       | 1.50   | 17.09 | 14.45 | 8.62  | 18.10 |
| R202_B         | Stelplaats 17       | 4.50   | 19.15 | 16.50 | 10.66 | 20.15 |
| R202_C         | Stelplaats 17       | 7.50   | 23.34 | 20.71 | 14.90 | 24.36 |
| R203_A         | Stelplaats 19       | 1.50   | 19.83 | 17.21 | 11.39 | 20.85 |
| R203_B         | Stelplaats 19       | 4.50   | 21.88 | 19.24 | 13.42 | 22.89 |
| R203_C         | Stelplaats 19       | 7.50   | 24.19 | 21.56 | 15.74 | 25.21 |
| R204_A         | Stelplaats 21       | 1.50   | 19.75 | 17.12 | 11.30 | 20.77 |
| R204_B         | Stelplaats 21       | 4.50   | 22.43 | 19.79 | 13.97 | 23.44 |
| R204_C         | Stelplaats 21       | 7.50   | 24.64 | 22.00 | 16.19 | 25.65 |
| R205_A         | Stelplaats 23       | 1.50   | 18.73 | 16.10 | 10.28 | 19.75 |
| R205_B         | Stelplaats 23       | 4.50   | 21.46 | 18.82 | 13.00 | 22.47 |
| R205_C         | Stelplaats 23       | 7.50   | 24.33 | 21.71 | 15.90 | 25.36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 22.89 | 20.25 | 14.43 | 23.90 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 27.68 | 25.05 | 19.24 | 28.70 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 29.01 | 26.39 | 20.57 | 30.03 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 21.29 | 18.64 | 12.82 | 22.30 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 27.17 | 24.54 | 18.74 | 28.19 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 28.68 | 26.05 | 20.25 | 29.70 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 21.97 | 19.32 | 13.49 | 22.97 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 27.12 | 24.49 | 18.68 | 28.14 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 28.79 | 26.16 | 20.35 | 29.81 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 22.26 | 19.61 | 13.78 | 23.26 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 27.83 | 25.21 | 19.40 | 28.86 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 29.33 | 26.71 | 20.89 | 30.35 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 8.99  | 6.25  | 0.35  | 9.91  |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 10.44 | 7.70  | 1.80  | 11.36 |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 13.89 | 11.16 | 5.27  | 14.82 |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 10.62 | 7.96  | 2.11  | 11.61 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 1.36  | -1.11 | -6.83 | 2.51  |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 1.78  | -0.68 | -6.39 | 2.94  |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 9.33  | 6.67  | 0.83  | 10.32 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | -0.15 | -2.63 | -8.36 | 0.99  |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 0.37  | -2.10 | -7.82 | 1.52  |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 10.22 | 7.60  | 1.79  | 11.25 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 4.39  | 1.94  | -3.77 | 5.56  |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 4.60  | 2.15  | -3.55 | 5.77  |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 10.86 | 8.23  | 2.41  | 11.88 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | 8.53  | 5.96  | 0.19  | 9.60  |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 4.17  | 1.72  | -3.98 | 5.34  |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 12.80 | 10.16 | 4.33  | 13.81 |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 11.05 | 8.43  | 2.63  | 12.08 |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 1.25  | -1.22 | -6.93 | 2.41  |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 11.06 | 8.37  | 2.50  | 12.02 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 13.63 | 10.98 | 5.14  | 14.63 |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 20.48 | 17.87 | 12.07 | 21.52 |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 22.12 | 19.55 | 13.77 | 23.19 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 12.12 | 9.42  | 3.55  | 13.08 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 14.63 | 11.98 | 6.15  | 15.63 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 16.68 | 14.03 | 8.21  | 17.69 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 11.89 | 9.23  | 3.39  | 12.88 |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 15.21 | 12.55 | 6.70  | 16.20 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 22.04 | 19.41 | 13.58 | 23.05 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 13.27 | 10.64 | 4.82  | 14.29 |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 15.62 | 12.98 | 7.15  | 16.63 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 20.72 | 18.10 | 12.29 | 21.75 |
| R220_A         | Buigerij 36          | 1.50   | 13.73 | 11.10 | 5.27  | 14.74 |
| R220_B         | Buigerij 36          | 4.50   | 16.16 | 13.53 | 7.70  | 17.17 |
| R220_C         | Buigerij 36          | 7.50   | 21.62 | 19.01 | 13.20 | 22.65 |
| R221_A         | Buigerij 34          | 1.50   | 14.53 | 11.89 | 6.05  | 15.53 |
| R221_B         | Buigerij 34          | 4.50   | 16.48 | 13.85 | 8.03  | 17.50 |
| R221_C         | Buigerij 34          | 7.50   | 22.43 | 19.82 | 14.02 | 23.47 |
| R222_A         | Buigerij 32          | 1.50   | 14.68 | 12.03 | 6.19  | 15.68 |
| R222_B         | Buigerij 32          | 4.50   | 16.56 | 13.93 | 8.10  | 17.57 |
| R222_C         | Buigerij 32          | 7.50   | 22.28 | 19.67 | 13.87 | 23.32 |
| R223_A         | Buigerij 30          | 1.50   | 15.25 | 12.58 | 6.73  | 16.23 |
| R223_B         | Buigerij 30          | 4.50   | 16.90 | 14.26 | 8.44  | 17.91 |
| R223_C         | Buigerij 30          | 7.50   | 22.93 | 20.32 | 14.52 | 23.97 |
| R224_A         | Buigerij 28          | 1.50   | 15.08 | 12.42 | 6.57  | 16.07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 16.67 | 14.04 | 8.21  | 17.68 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 21.87 | 19.27 | 13.47 | 22.91 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 15.69 | 13.02 | 7.16  | 16.67 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 16.53 | 13.90 | 8.08  | 17.55 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 22.28 | 19.67 | 13.87 | 23.32 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 11.51 | 8.87  | 3.03  | 12.51 |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 12.21 | 9.61  | 3.81  | 13.25 |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 18.49 | 15.88 | 10.07 | 19.52 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 15.61 | 12.91 | 7.03  | 16.56 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 16.90 | 14.21 | 8.35  | 17.87 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 23.29 | 20.65 | 14.83 | 24.30 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 16.53 | 13.85 | 7.99  | 17.50 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 18.72 | 16.05 | 10.19 | 19.70 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 24.95 | 22.32 | 16.50 | 25.97 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 16.67 | 13.99 | 8.14  | 17.65 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 18.71 | 16.04 | 10.19 | 19.69 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 25.66 | 23.03 | 17.21 | 26.68 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 17.35 | 14.67 | 8.80  | 18.32 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 19.27 | 16.59 | 10.74 | 20.25 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 26.02 | 23.39 | 17.57 | 27.04 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 16.55 | 13.87 | 8.02  | 17.53 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 19.38 | 16.70 | 10.85 | 20.36 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 26.43 | 23.80 | 17.99 | 27.45 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 16.18 | 13.49 | 7.63  | 17.15 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 19.09 | 16.41 | 10.55 | 20.06 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 26.53 | 23.90 | 18.09 | 27.55 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 16.32 | 13.64 | 7.77  | 17.29 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 19.25 | 16.56 | 10.71 | 20.22 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 26.67 | 24.04 | 18.22 | 27.69 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 9.86  | 7.22  | 1.40  | 10.87 |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 18.16 | 15.56 | 9.76  | 19.20 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 12.51 | 9.87  | 4.04  | 13.52 |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 21.75 | 19.18 | 13.38 | 22.81 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 17.48 | 14.87 | 9.06  | 18.51 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 13.97 | 11.26 | 5.39  | 14.92 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 20.98 | 18.36 | 12.53 | 22.00 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 17.25 | 14.55 | 8.68  | 18.21 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 25.51 | 22.91 | 17.12 | 26.56 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 24.74 | 22.10 | 16.29 | 25.75 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 10.31 | 7.58  | 1.68  | 11.24 |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 21.22 | 18.60 | 12.78 | 22.24 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 13.92 | 11.20 | 5.31  | 14.86 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 26.20 | 23.62 | 17.84 | 27.26 |
| R236_C         | Buigerij 4         | 7.50   | 22.33 | 19.70 | 13.88 | 23.35 |
| R237_A         | Breemarsweg 116    | 1.50   | 58.29 | 55.65 | 49.84 | 59.30 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20 | 1.50   | 20.86 | 18.21 | 12.38 | 21.86 |
| R237_B         | Breemarsweg 116    | 4.50   | 58.68 | 56.03 | 50.21 | 59.69 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20 | 4.50   | 23.47 | 20.87 | 15.07 | 24.51 |
| R238_A         | Breemarsweg 114    | 1.50   | 54.37 | 51.74 | 45.92 | 55.39 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18 | 1.50   | 20.84 | 18.20 | 12.38 | 21.85 |
| R238_B         | Breemarsweg 114    | 4.50   | 54.87 | 52.23 | 46.41 | 55.88 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18 | 4.50   | 22.66 | 20.10 | 14.31 | 23.73 |
| R238_C         | Breemarsweg 114    | 7.50   | 54.72 | 52.08 | 46.26 | 55.73 |
| R239_A         | Breemarsweg 112    | 1.50   | 58.23 | 55.59 | 49.77 | 59.24 |
| R239_B         | Breemarsweg 112    | 4.50   | 58.63 | 55.99 | 50.16 | 59.64 |
| R239_C         | Breemarsweg 112    | 7.50   | 58.33 | 55.68 | 49.85 | 59.33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 58.17 | 55.53 | 49.71 | 59.18 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 58.58 | 55.93 | 50.10 | 59.58 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 58.28 | 55.63 | 49.81 | 59.29 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 58.20 | 55.56 | 49.75 | 59.21 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 58.63 | 55.98 | 50.15 | 59.63 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 58.34 | 55.69 | 49.87 | 59.35 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 58.32 | 55.68 | 49.86 | 59.33 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 58.63 | 55.99 | 50.16 | 59.64 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 58.27 | 55.63 | 49.80 | 59.28 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 58.33 | 55.69 | 49.86 | 59.34 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 58.65 | 56.01 | 50.18 | 59.66 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 58.32 | 55.67 | 49.84 | 59.32 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 58.53 | 55.89 | 50.07 | 59.54 |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 58.88 | 56.23 | 50.40 | 59.88 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 58.54 | 55.89 | 50.07 | 59.55 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 58.55 | 55.91 | 50.08 | 59.56 |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 58.89 | 56.24 | 50.42 | 59.90 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 58.55 | 55.90 | 50.08 | 59.56 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 58.52 | 55.88 | 50.05 | 59.53 |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 58.87 | 56.22 | 50.40 | 59.88 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 58.54 | 55.89 | 50.07 | 59.55 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 58.24 | 55.60 | 49.78 | 59.25 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 58.53 | 55.89 | 50.06 | 59.54 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 58.16 | 55.51 | 49.69 | 59.17 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 25.12 | 22.46 | 16.62 | 26.11 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 28.67 | 26.04 | 20.21 | 29.68 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 34.37 | 31.78 | 25.99 | 35.42 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 24.54 | 21.87 | 16.02 | 25.52 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 27.72 | 25.08 | 19.25 | 28.73 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 33.02 | 30.42 | 24.62 | 34.06 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 23.85 | 21.20 | 15.36 | 24.85 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 26.52 | 23.90 | 18.09 | 27.55 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 29.57 | 27.00 | 21.22 | 30.64 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 24.65 | 21.98 | 16.14 | 25.64 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 27.91 | 25.28 | 19.46 | 28.93 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 22.85 | 20.20 | 14.37 | 23.85 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 27.96 | 25.34 | 19.54 | 28.99 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 22.62 | 19.97 | 14.13 | 23.62 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 27.48 | 24.85 | 19.04 | 28.50 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 58.78 | 56.05 | 50.15 | 59.71 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 59.03 | 56.30 | 50.41 | 59.96 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 51.92 | 49.19 | 43.30 | 52.85 |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 53.06 | 50.32 | 44.42 | 53.98 |
| R258_A         | Langelermaatweg 249 | 1.50   | 59.72 | 57.01 | 51.14 | 60.67 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249 | 4.50   | 59.83 | 57.12 | 51.24 | 60.78 |
| R259_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 57.75 | 55.10 | 49.27 | 58.75 |
| R259_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 58.17 | 55.52 | 49.68 | 59.17 |
| R260_A         | Breemarsweg 151     | 1.50   | 58.73 | 56.06 | 50.22 | 59.72 |
| R260_B         | Breemarsweg 151     | 4.50   | 59.10 | 56.43 | 50.58 | 60.08 |
| R261_A         | Breemarsweg 181     | 1.50   | 52.92 | 50.47 | 44.76 | 54.09 |
| R261_B         | Breemarsweg 181     | 4.50   | 53.48 | 51.02 | 45.30 | 54.64 |
| R261_C         | Breemarsweg 181     | 7.50   | 53.31 | 50.84 | 45.12 | 54.46 |
| R262_A         | Balktsweg 10        | 1.50   | 51.07 | 48.39 | 42.53 | 52.04 |
| R262_B         | Balktsweg 10        | 4.50   | 52.87 | 50.18 | 44.32 | 53.84 |
| R263_A         | Breemarsweg 179     | 1.50   | 52.77 | 50.27 | 44.53 | 53.90 |
| R263_B         | Breemarsweg 179     | 4.50   | 53.72 | 51.21 | 45.45 | 54.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 17.13 | 14.61 | 8.85  | 18.24 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 19.39 | 16.92 | 11.19 | 20.54 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 14.06 | 11.49 | 5.70  | 15.13 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 18.66 | 16.18 | 10.45 | 19.80 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 16.53 | 13.93 | 8.12  | 17.57 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 21.81 | 19.29 | 13.54 | 22.92 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 17.46 | 14.89 | 9.10  | 18.53 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 22.12 | 19.62 | 13.87 | 23.24 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 16.37 | 13.78 | 7.98  | 17.42 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 22.04 | 19.55 | 13.82 | 23.18 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 17.21 | 14.67 | 8.91  | 18.30 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 20.43 | 17.92 | 12.18 | 21.55 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 22.80 | 20.31 | 14.57 | 23.93 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 16.45 | 13.88 | 8.10  | 17.52 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 19.25 | 16.72 | 10.96 | 20.35 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 22.13 | 19.60 | 13.84 | 23.23 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 15.02 | 12.48 | 6.72  | 16.11 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 18.64 | 16.17 | 10.45 | 19.79 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 13.41 | 10.94 | 5.23  | 14.57 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 17.61 | 15.01 | 9.20  | 18.65 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 22.07 | 19.53 | 13.77 | 23.16 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 24.75 | 22.21 | 16.45 | 25.84 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 13.56 | 10.98 | 5.18  | 14.62 |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 15.56 | 13.02 | 7.26  | 16.65 |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 19.84 | 17.35 | 11.62 | 20.98 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 16.42 | 13.78 | 7.95  | 17.43 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 20.97 | 18.43 | 12.66 | 22.06 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 25.16 | 22.61 | 16.85 | 26.25 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 19.71 | 17.19 | 11.45 | 20.82 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 21.56 | 19.07 | 13.34 | 22.70 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 15.54 | 12.91 | 7.08  | 16.55 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 18.34 | 15.77 | 9.98  | 19.41 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 13.20 | 10.61 | 4.80  | 14.25 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 14.91 | 12.30 | 6.49  | 15.94 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 13.65 | 10.96 | 5.09  | 14.61 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 17.08 | 14.47 | 8.66  | 18.11 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 11.96 | 9.28  | 3.42  | 12.93 |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 16.33 | 13.71 | 7.88  | 17.35 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 14.77 | 12.10 | 6.24  | 15.75 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 18.66 | 16.05 | 10.23 | 19.69 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 14.38 | 11.77 | 5.97  | 15.42 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 16.77 | 14.21 | 8.43  | 17.84 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 51.27 | 48.84 | 43.15 | 52.46 |
| R284_B         | Breemarsweg 188      | 4.50   | 51.67 | 49.24 | 43.54 | 52.86 |
| R284_C         | Breemarsweg 188      | 7.50   | 51.51 | 49.07 | 43.37 | 52.69 |
| R285_A         | Breemarsweg 190      | 1.50   | 53.58 | 51.15 | 45.45 | 54.77 |
| R285_B         | Breemarsweg 190      | 4.50   | 53.84 | 51.42 | 45.72 | 55.03 |
| R285_C         | Breemarsweg 190      | 7.50   | 53.51 | 51.08 | 45.38 | 54.70 |
| R286_A         | Breemarsweg 192      | 1.50   | 53.74 | 51.31 | 45.61 | 54.93 |
| R286_B         | Breemarsweg 192      | 4.50   | 53.97 | 51.54 | 45.84 | 55.16 |
| R286_C         | Breemarsweg 192      | 7.50   | 53.58 | 51.14 | 45.45 | 54.76 |
| R287_A         | Breemarsweg 194      | 1.50   | 53.80 | 51.37 | 45.68 | 54.99 |
| R287_B         | Breemarsweg 194      | 4.50   | 54.01 | 51.58 | 45.88 | 55.20 |
| R287_C         | Breemarsweg 194      | 7.50   | 53.57 | 51.14 | 45.45 | 54.76 |
| R288_A         | Boekeloseweg 110     | 1.50   | 37.92 | 35.48 | 29.77 | 39.10 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110     | 4.50   | 40.46 | 38.01 | 32.30 | 41.63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 41.11 | 38.65 | 32.94 | 42.27 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 35.68 | 33.23 | 27.52 | 36.85 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 38.45 | 35.99 | 30.27 | 39.61 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 39.36 | 36.90 | 31.19 | 40.52 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 39.94 | 37.51 | 31.82 | 41.13 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 42.48 | 40.04 | 34.34 | 43.66 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 43.38 | 40.94 | 35.24 | 44.56 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 22.06 | 19.41 | 13.58 | 23.06 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 25.96 | 23.35 | 17.53 | 26.99 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 22.54 | 19.94 | 14.13 | 23.58 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 26.08 | 23.49 | 17.69 | 27.13 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 31.99 | 29.41 | 23.62 | 33.05 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 21.66 | 19.11 | 13.34 | 22.74 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 24.43 | 21.86 | 16.08 | 25.50 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 29.03 | 26.44 | 20.65 | 30.08 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 21.02 | 18.49 | 12.72 | 22.12 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 22.98 | 20.44 | 14.68 | 24.07 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 26.21 | 23.63 | 17.84 | 27.27 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 22.21 | 19.52 | 13.66 | 23.18 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 23.47 | 20.83 | 14.99 | 24.47 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 21.71 | 19.03 | 13.18 | 22.69 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 25.57 | 22.96 | 17.15 | 26.60 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 24.35 | 21.74 | 15.93 | 25.38 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 28.60 | 26.03 | 20.25 | 29.67 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 21.82 | 19.16 | 13.32 | 22.81 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 24.59 | 21.97 | 16.16 | 25.62 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 22.41 | 19.75 | 13.91 | 23.40 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 24.29 | 21.71 | 15.92 | 25.35 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 21.16 | 18.51 | 12.67 | 22.16 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 25.36 | 22.79 | 17.00 | 26.43 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 21.17 | 18.53 | 12.69 | 22.17 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 25.48 | 22.90 | 17.11 | 26.54 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 20.74 | 18.14 | 12.33 | 21.78 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 24.85 | 22.31 | 16.54 | 25.94 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 21.19 | 18.59 | 12.78 | 22.23 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 24.37 | 21.82 | 16.05 | 25.45 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 20.95 | 18.35 | 12.54 | 21.99 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 24.10 | 21.54 | 15.76 | 25.17 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 20.02 | 17.39 | 11.58 | 21.04 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 24.26 | 21.70 | 15.92 | 25.33 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 21.00 | 18.39 | 12.57 | 22.03 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 23.29 | 20.72 | 14.94 | 24.36 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 18.91 | 16.29 | 10.46 | 19.93 |
| R382_B         | Loweg 69            | 4.50   | 23.80 | 21.21 | 15.41 | 24.85 |
| R383_A         | Loweg 67            | 1.50   | 20.39 | 17.77 | 11.95 | 21.41 |
| R383_B         | Loweg 67            | 4.50   | 23.23 | 20.66 | 14.88 | 24.30 |
| R384_A         | Loweg 65            | 1.50   | 19.76 | 17.14 | 11.33 | 20.79 |
| R384_B         | Loweg 65            | 4.50   | 23.07 | 20.51 | 14.73 | 24.14 |
| R385_A         | Loweg 63            | 1.50   | 16.88 | 14.22 | 8.37  | 17.87 |
| R385_B         | Loweg 63            | 4.50   | 22.12 | 19.49 | 13.68 | 23.14 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)   | 1.50   | 30.40 | 27.86 | 22.10 | 31.49 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)   | 4.50   | 32.05 | 29.50 | 23.73 | 33.13 |
| R387_A         | Stelplaats 41       | 1.50   | 18.29 | 15.61 | 9.76  | 19.27 |
| R387_B         | Stelplaats 41       | 4.50   | 20.77 | 18.11 | 12.27 | 21.76 |
| R387_C         | Stelplaats 41       | 7.50   | 25.80 | 23.18 | 17.38 | 26.83 |
| R388_A         | Stelplaats 43       | 1.50   | 19.26 | 16.60 | 10.75 | 20.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 21.53 | 18.88 | 13.05 | 22.53 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 19.41 | 16.75 | 10.89 | 20.39 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 22.16 | 19.51 | 13.68 | 23.16 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 28.04 | 25.45 | 19.65 | 29.09 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 19.08 | 16.42 | 10.58 | 20.07 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 22.09 | 19.46 | 13.64 | 23.11 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 20.93 | 18.31 | 12.50 | 21.96 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 24.68 | 22.13 | 16.36 | 25.76 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 27.78 | 25.22 | 19.45 | 28.86 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 20.94 | 18.33 | 12.53 | 21.98 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 24.93 | 22.33 | 16.53 | 25.97 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 26.98 | 24.40 | 18.61 | 28.04 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 19.83 | 17.23 | 11.43 | 20.87 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 23.64 | 21.02 | 15.22 | 24.67 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 26.21 | 23.61 | 17.81 | 27.25 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | 20.79 | 18.15 | 12.32 | 21.80 |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | 25.02 | 22.40 | 16.58 | 26.04 |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | 22.41 | 19.82 | 14.03 | 23.46 |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | 24.81 | 22.18 | 16.35 | 25.82 |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 26.68 | 24.25 | 18.55 | 27.87 |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 28.21 | 25.78 | 20.08 | 29.40 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 26.54 | 24.10 | 18.40 | 27.72 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 26.76 | 24.30 | 18.58 | 27.92 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 29.58 | 27.02 | 21.25 | 30.66 |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 31.14 | 28.57 | 22.79 | 32.21 |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 28.57 | 25.94 | 20.12 | 29.59 |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 33.41 | 30.82 | 25.02 | 34.46 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 29.55 | 26.93 | 21.11 | 30.57 |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 28.51 | 25.87 | 20.05 | 29.52 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 33.90 | 31.31 | 25.52 | 34.95 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | 29.26 | 26.62 | 20.80 | 30.27 |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 21.22 | 18.60 | 12.77 | 22.24 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 25.10 | 22.49 | 16.69 | 26.14 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 22.39 | 19.79 | 13.99 | 23.43 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 25.42 | 22.81 | 17.00 | 26.45 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 24.59 | 21.98 | 16.18 | 25.63 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 26.43 | 23.81 | 17.99 | 27.45 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 24.99 | 22.39 | 16.60 | 26.04 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 26.87 | 24.26 | 18.45 | 27.90 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 24.98 | 22.38 | 16.58 | 26.02 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 26.88 | 24.26 | 18.45 | 27.91 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 24.71 | 22.10 | 16.30 | 25.75 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 26.53 | 23.90 | 18.08 | 27.55 |
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71   | 1.50   | 23.25 | 20.64 | 14.84 | 24.29 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71   | 4.50   | 25.39 | 22.77 | 16.95 | 26.41 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69   | 1.50   | 25.59 | 23.00 | 17.21 | 26.64 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69   | 4.50   | 26.87 | 24.26 | 18.45 | 27.90 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19          | 1.50   | 25.25 | 22.64 | 16.84 | 26.29 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19          | 4.50   | 26.67 | 24.04 | 18.22 | 27.69 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67   | 1.50   | 23.22 | 20.65 | 14.86 | 24.29 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67   | 4.50   | 24.86 | 22.26 | 16.45 | 25.90 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65   | 1.50   | 24.93 | 22.33 | 16.52 | 25.97 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65   | 4.50   | 26.52 | 23.89 | 18.07 | 27.54 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63   | 1.50   | 24.28 | 21.69 | 15.89 | 25.33 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63   | 4.50   | 25.97 | 23.35 | 17.54 | 27.00 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101  | 1.50   | 27.00 | 24.39 | 18.58 | 28.03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101                      | 4.50   | 28.41 | 25.78 | 19.96 | 29.43 |
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 16.26 | 13.61 | 7.77  | 17.26 |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 19.11 | 16.58 | 10.82 | 20.21 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 15.51 | 12.89 | 7.08  | 16.54 |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 15.37 | 12.87 | 7.13  | 16.50 |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | 10.22 | 7.52  | 1.65  | 11.18 |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | --    | --    | --    | --    |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | --    | --    | --    | --    |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | --    | --    | --    | --    |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 20.81 | 18.24 | 12.45 | 21.88 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 20.52 | 17.94 | 12.16 | 21.58 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 20.66 | 18.08 | 12.28 | 21.72 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 20.65 | 18.07 | 12.28 | 21.71 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 21.00 | 18.41 | 12.62 | 22.05 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 21.79 | 19.21 | 13.42 | 22.85 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 19.83 | 17.25 | 11.46 | 20.89 |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 19.94 | 17.36 | 11.57 | 21.00 |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 20.35 | 17.76 | 11.97 | 21.40 |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 20.83 | 18.25 | 12.46 | 21.89 |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 21.43 | 18.85 | 13.06 | 22.49 |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 22.09 | 19.52 | 13.73 | 23.16 |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 16.45 | 13.86 | 8.06  | 17.50 |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 17.32 | 14.74 | 8.93  | 18.37 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 18.30 | 15.71 | 9.91  | 19.35 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 19.54 | 16.97 | 11.18 | 20.61 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 20.75 | 18.18 | 12.40 | 21.82 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 23.44 | 20.84 | 15.04 | 24.48 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 18.90 | 16.33 | 10.55 | 19.97 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 19.65 | 17.06 | 11.26 | 20.70 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 22.32 | 19.79 | 14.03 | 23.42 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 23.10 | 20.57 | 14.81 | 24.20 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 23.82 | 21.26 | 15.48 | 24.89 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 26.35 | 23.76 | 17.98 | 27.41 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 22.60 | 19.99 | 14.18 | 23.63 |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 23.54 | 20.93 | 15.11 | 24.57 |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 23.90 | 21.32 | 15.53 | 24.96 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 24.70 | 22.10 | 16.30 | 25.74 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 25.30 | 22.70 | 16.90 | 26.34 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 26.36 | 23.76 | 17.95 | 27.40 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 28.39 | 25.77 | 19.96 | 29.42 |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 29.69 | 27.06 | 21.24 | 30.71 |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 29.64 | 27.02 | 21.22 | 30.67 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 30.96 | 28.34 | 22.52 | 31.98 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 28.18 | 25.67 | 19.93 | 29.30 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 30.14 | 27.63 | 21.88 | 31.26 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 30.70 | 28.19 | 22.45 | 31.82 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 31.89 | 29.37 | 23.62 | 33.00 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 29.93 | 27.39 | 21.63 | 31.02 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 31.51 | 28.96 | 23.19 | 32.59 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 28.85 | 26.32 | 20.57 | 29.95 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 30.27 | 27.73 | 21.96 | 31.36 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 28.68 | 26.13 | 20.36 | 29.76 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 30.17 | 27.59 | 21.80 | 31.23 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 24.26 | 21.67 | 15.88 | 25.31 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 26.03 | 23.44 | 17.64 | 27.08 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 27.05 | 24.48 | 18.69 | 28.12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 28.33 | 25.74 | 19.94 | 29.38 |
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 30.96 | 28.39 | 22.60 | 32.03 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 29.75 | 27.21 | 21.44 | 30.84 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 31.74 | 29.17 | 23.40 | 32.81 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 32.39 | 29.82 | 24.04 | 33.46 |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 24.60 | 22.05 | 16.28 | 25.68 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 25.84 | 23.27 | 17.49 | 26.91 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 29.42 | 26.86 | 21.09 | 30.50 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 27.05 | 24.56 | 18.83 | 28.19 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 27.41 | 24.92 | 19.19 | 28.55 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 28.08 | 25.58 | 19.84 | 29.21 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 25.62 | 23.05 | 17.27 | 26.69 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 26.59 | 24.01 | 18.22 | 27.65 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 28.31 | 25.74 | 19.97 | 29.38 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 27.63 | 25.11 | 19.35 | 28.74 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 27.82 | 25.30 | 19.54 | 28.93 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 28.12 | 25.60 | 19.85 | 29.23 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 12.81 | 10.26 | 4.48  | 13.89 |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 14.71 | 12.17 | 6.41  | 15.80 |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 16.51 | 13.97 | 8.21  | 17.60 |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 18.23 | 15.65 | 9.86  | 19.29 |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 20.88 | 18.29 | 12.50 | 21.93 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 14.27 | 11.78 | 6.03  | 15.40 |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 21.19 | 18.75 | 13.05 | 22.37 |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 22.58 | 20.15 | 14.44 | 23.76 |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 23.17 | 20.73 | 15.02 | 24.35 |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 25.21 | 22.72 | 16.99 | 26.35 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 19.18 | 16.60 | 10.81 | 20.24 |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 25.38 | 22.86 | 17.11 | 26.49 |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 25.01 | 22.54 | 16.83 | 26.17 |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 25.03 | 22.57 | 16.86 | 26.19 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 26.70 | 24.20 | 18.46 | 27.83 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | 30.36 | 27.79 | 22.02 | 31.43 |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 24.36 | 21.77 | 15.97 | 25.41 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 25.30 | 22.70 | 16.89 | 26.34 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 26.94 | 24.35 | 18.56 | 27.99 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 26.38 | 23.83 | 18.07 | 27.47 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 26.55 | 24.01 | 18.25 | 27.64 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 26.99 | 24.45 | 18.69 | 28.08 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 23.35 | 20.79 | 15.02 | 24.43 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 24.06 | 21.50 | 15.72 | 25.13 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 25.42 | 22.84 | 17.06 | 26.48 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 24.51 | 21.96 | 16.19 | 25.59 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 24.66 | 22.11 | 16.34 | 25.74 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 25.48 | 22.92 | 17.15 | 26.56 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 20.58 | 18.01 | 12.23 | 21.65 |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 21.55 | 18.97 | 13.18 | 22.61 |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 24.43 | 21.83 | 16.03 | 25.47 |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 23.57 | 20.98 | 15.19 | 24.62 |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 23.90 | 21.30 | 15.50 | 24.94 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 22.86 | 20.26 | 14.46 | 23.90 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 18.40 | 15.92 | 10.19 | 19.54 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 19.76 | 17.27 | 11.53 | 20.89 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 21.23 | 18.73 | 12.99 | 22.36 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 21.68 | 19.19 | 13.45 | 22.81 |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 22.68 | 20.16 | 14.41 | 23.79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 25.10 | 22.55 | 16.78 | 26.18 |
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 23.79 | 21.17 | 15.36 | 24.82 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 24.47 | 21.83 | 16.00 | 25.48 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 25.03 | 22.40 | 16.59 | 26.05 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 25.19 | 22.57 | 16.76 | 26.22 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 24.96 | 22.36 | 16.55 | 26.00 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 26.53 | 23.93 | 18.13 | 27.57 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 22.42 | 19.82 | 14.02 | 23.46 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 23.11 | 20.50 | 14.68 | 24.14 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 23.37 | 20.76 | 14.95 | 24.40 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 23.53 | 20.93 | 15.13 | 24.57 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 23.74 | 21.15 | 15.35 | 24.79 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 25.24 | 22.64 | 16.84 | 26.28 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 7.08  | 4.35  | -1.55 | 8.01  |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 6.70  | 3.97  | -1.93 | 7.63  |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 8.03  | 5.28  | -0.64 | 8.94  |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 10.74 | 7.97  | 2.05  | 11.64 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.16 | 11.43 | 5.53  | 15.09 |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 20.48 | 17.83 | 12.00 | 21.48 |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 8.08  | 5.47  | -0.34 | 9.11  |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 8.55  | 5.92  | 0.11  | 9.57  |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 9.15  | 6.52  | 0.70  | 10.17 |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 10.77 | 8.13  | 2.30  | 11.78 |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.50 | 11.87 | 6.04  | 15.51 |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 22.42 | 19.84 | 14.04 | 23.48 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 13.07 | 10.39 | 4.53  | 14.04 |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 15.05 | 12.42 | 6.58  | 16.06 |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 16.87 | 14.24 | 8.43  | 17.89 |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 18.38 | 15.74 | 9.92  | 19.39 |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 22.46 | 19.83 | 14.01 | 23.48 |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 26.29 | 23.68 | 17.86 | 27.32 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 20.57 | 17.98 | 12.19 | 21.62 |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 21.36 | 18.75 | 12.93 | 22.39 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 21.44 | 18.83 | 13.01 | 22.47 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 21.90 | 19.29 | 13.49 | 22.94 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 22.27 | 19.67 | 13.87 | 23.31 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 23.70 | 21.11 | 15.31 | 24.75 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 12.33 | 9.65  | 3.80  | 13.31 |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 14.08 | 11.43 | 5.60  | 15.08 |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 15.00 | 12.37 | 6.54  | 16.01 |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 17.63 | 15.02 | 9.21  | 18.66 |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 18.48 | 15.89 | 10.09 | 19.53 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 21.12 | 18.53 | 12.74 | 22.17 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 15.41 | 12.74 | 6.88  | 16.39 |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 6.29  | 3.57  | -2.32 | 7.23  |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 5.64  | 2.93  | -2.96 | 6.58  |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 1.44  | -1.31 | -7.23 | 2.35  |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --    | --    | --    |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --    | --    | --    |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 14.78 | 12.13 | 6.30  | 15.78 |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 5.05  | 2.39  | -3.47 | 6.03  |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 5.25  | 2.57  | -3.29 | 6.22  |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 1.37  | -1.38 | -7.29 | 2.28  |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --    | --    | --    |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --    | --    | --    |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D)                  | 1.50   | 20.84 | 18.27 | 12.48 | 21.91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Breemarsweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Breemarsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R998_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 23.10 | 20.54 | 14.75 | 24.17 |
| R998_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 28.75 | 26.19 | 20.42 | 29.83 |
| R998_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 25.66 | 23.22 | 17.51 | 26.84 |
| R999_A            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 16.77 | 14.15 | 8.34  | 17.80 |
| R999_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 19.62 | 17.01 | 11.20 | 20.65 |
| R999_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 25.55 | 22.96 | 17.17 | 26.60 |
| R999_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 31.02 | 28.46 | 22.69 | 32.10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 10.63 | 7.88  | 2.05  | 11.57 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 12.66 | 9.90  | 4.08  | 13.60 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 7.22  | 4.40  | -1.48 | 8.10  |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 11.82 | 9.06  | 3.21  | 12.75 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 12.25 | 9.52  | 3.69  | 13.20 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 17.03 | 14.36 | 8.57  | 18.03 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 13.01 | 10.29 | 4.48  | 13.98 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 14.48 | 11.78 | 5.97  | 15.46 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 1.94  | -0.80 | -6.65 | 2.88  |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 4.40  | 1.66  | -4.19 | 5.34  |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 14.73 | 12.08 | 6.29  | 15.75 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 17.85 | 15.18 | 9.38  | 18.85 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 12.49 | 9.74  | 3.91  | 13.43 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 16.55 | 13.83 | 8.03  | 17.52 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 12.04 | 9.32  | 3.50  | 13.00 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 15.19 | 12.46 | 6.65  | 16.15 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 18.07 | 15.37 | 9.58  | 19.06 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 11.56 | 8.85  | 3.03  | 12.53 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 15.11 | 12.39 | 6.58  | 16.08 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 8.44  | 5.74  | -0.07 | 9.42  |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 13.24 | 10.56 | 4.77  | 14.24 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 9.39  | 6.64  | 0.81  | 10.33 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 13.70 | 10.98 | 5.18  | 14.67 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 13.02 | 10.28 | 4.46  | 13.97 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 17.40 | 14.69 | 8.88  | 18.37 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 13.86 | 11.12 | 5.29  | 14.81 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 17.50 | 14.80 | 9.00  | 18.48 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 18.88 | 16.19 | 10.40 | 19.87 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 11.94 | 9.19  | 3.36  | 12.88 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 12.57 | 9.82  | 3.99  | 13.51 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 16.38 | 13.67 | 7.86  | 17.35 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 12.07 | 9.35  | 3.53  | 13.03 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 14.12 | 11.37 | 5.55  | 15.07 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 17.79 | 15.08 | 9.28  | 18.77 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 11.40 | 8.63  | 2.78  | 12.32 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 14.86 | 12.10 | 6.27  | 15.80 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 16.46 | 13.74 | 7.93  | 17.43 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 7.76  | 4.97  | -0.89 | 8.67  |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 10.51 | 7.72  | 1.87  | 11.42 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 13.31 | 10.53 | 4.68  | 14.23 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 9.17  | 6.36  | 0.49  | 10.06 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 12.58 | 9.78  | 3.92  | 13.48 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 18.33 | 15.60 | 9.78  | 19.29 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 7.11  | 4.33  | -1.55 | 8.02  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 7.23  | 4.46  | -1.40  | 8.15  |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | -2.11 | -4.80 | -10.69 | -1.16 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 13.24 | 10.46 | 4.61   | 14.16 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 17.02 | 14.26 | 8.43   | 17.96 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 19.33 | 16.60 | 10.79  | 20.29 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 11.25 | 8.45  | 2.58   | 12.15 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 13.92 | 11.13 | 5.27   | 14.83 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 18.83 | 16.09 | 10.28  | 19.78 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 12.94 | 10.16 | 4.31   | 13.86 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 16.48 | 13.72 | 7.89   | 17.42 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 17.33 | 14.60 | 8.78   | 18.29 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 12.31 | 9.52  | 3.65   | 13.21 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 14.92 | 12.13 | 6.29   | 15.83 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 17.95 | 15.22 | 9.41   | 18.91 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 14.86 | 12.21 | 6.40   | 15.87 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 20.63 | 18.01 | 12.22  | 21.66 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 13.65 | 10.90 | 5.05   | 14.58 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 15.86 | 13.15 | 7.32   | 16.83 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 13.41 | 10.68 | 4.84   | 14.36 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 18.27 | 15.62 | 9.83   | 19.29 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 12.85 | 10.06 | 4.22   | 13.76 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 17.89 | 15.22 | 9.42   | 18.89 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 12.43 | 9.65  | 3.80   | 13.35 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 14.04 | 11.27 | 5.42   | 14.96 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 12.91 | 10.16 | 4.34   | 13.86 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 12.87 | 10.05 | 4.20   | 13.76 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 7.54  | 4.76  | -1.12  | 8.45  |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 12.51 | 9.72  | 3.86   | 13.42 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 9.88  | 7.05  | 1.18   | 10.76 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 12.21 | 9.38  | 3.51   | 13.09 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 11.99 | 9.25  | 3.43   | 12.94 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 11.95 | 9.11  | 3.24   | 12.82 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 11.56 | 8.84  | 3.02   | 12.52 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 12.57 | 9.74  | 3.88   | 13.45 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 15.22 | 12.49 | 6.68   | 16.18 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 17.05 | 14.30 | 8.48   | 18.00 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 18.19 | 15.44 | 9.60   | 19.13 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 10.34 | 7.61  | 1.79   | 11.30 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 12.22 | 9.46  | 3.63   | 13.16 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 12.77 | 10.06 | 4.25   | 13.74 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 9.01  | 6.19  | 0.32   | 9.89  |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 12.53 | 9.70  | 3.83   | 13.41 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 17.36 | 14.56 | 8.72   | 18.27 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 14.76 | 11.99 | 6.16   | 15.69 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 18.43 | 15.70 | 9.89   | 19.39 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 22.42 | 19.74 | 13.95  | 23.42 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 15.19 | 12.46 | 6.63   | 16.14 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 19.08 | 16.37 | 10.55  | 20.05 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 23.98 | 21.31 | 15.52  | 24.98 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 14.89 | 12.11 | 6.27   | 15.81 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 18.59 | 15.83 | 10.00  | 19.53 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 23.65 | 20.97 | 15.18  | 24.65 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 13.33 | 10.54 | 4.69   | 14.24 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 15.00 | 12.19 | 6.34   | 15.90 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 17.14 | 14.37 | 8.53   | 18.07 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 14.27 | 11.49 | 5.65   | 15.19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaai - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38     | 1.50   | 12.82 | 10.02 | 4.16  | 13.72 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38     | 4.50   | 13.94 | 11.13 | 5.26  | 14.83 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38     | 7.50   | 14.60 | 11.79 | 5.93  | 15.49 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38     | 10.50  | 12.01 | 9.20  | 3.33  | 12.90 |
| R048_A         | Ottoweg 38           | 1.50   | 13.39 | 10.60 | 4.74  | 14.30 |
| R048_B         | Ottoweg 38           | 4.50   | 15.73 | 12.96 | 7.11  | 16.65 |
| R049_A         | Ottoweg 36           | 1.50   | 13.44 | 10.64 | 4.79  | 14.34 |
| R049_B         | Ottoweg 36           | 4.50   | 16.00 | 13.23 | 7.39  | 16.93 |
| R050_A         | Ottoweg 34           | 1.50   | 14.44 | 11.66 | 5.80  | 15.35 |
| R050_B         | Ottoweg 34           | 4.50   | 16.52 | 13.75 | 7.91  | 17.45 |
| R051_A         | Ottoweg 32           | 1.50   | 14.41 | 11.62 | 5.76  | 15.32 |
| R051_B         | Ottoweg 32           | 4.50   | 17.03 | 14.24 | 8.39  | 17.94 |
| R052_A         | Ottoweg 30           | 1.50   | 14.74 | 11.97 | 6.13  | 15.67 |
| R052_B         | Ottoweg 30           | 4.50   | 16.94 | 14.17 | 8.34  | 17.87 |
| R053_A         | Ottoweg 28           | 1.50   | 10.57 | 7.78  | 1.91  | 11.47 |
| R053_B         | Ottoweg 28           | 4.50   | 15.61 | 12.83 | 6.98  | 16.53 |
| R054_A         | Ottoweg 26           | 1.50   | 14.29 | 11.50 | 5.66  | 15.20 |
| R054_B         | Ottoweg 26           | 4.50   | 17.06 | 14.31 | 8.48  | 18.00 |
| R055_A         | Ottoweg 25           | 1.50   | 15.19 | 12.46 | 6.64  | 16.15 |
| R055_B         | Ottoweg 25           | 4.50   | 17.50 | 14.77 | 8.95  | 18.46 |
| R056_A         | Ottoweg 27           | 1.50   | 14.02 | 11.27 | 5.44  | 14.96 |
| R056_B         | Ottoweg 27           | 4.50   | 15.68 | 12.91 | 7.07  | 16.61 |
| R057_A         | Ottoweg 29           | 1.50   | 11.36 | 8.59  | 2.73  | 12.28 |
| R057_B         | Ottoweg 29           | 4.50   | 16.43 | 13.67 | 7.83  | 17.36 |
| R058_A         | Ottoweg 31           | 1.50   | 13.14 | 10.37 | 4.53  | 14.07 |
| R058_B         | Ottoweg 31           | 4.50   | 14.75 | 11.98 | 6.14  | 15.68 |
| R059_A         | Ottoweg 33           | 1.50   | 14.58 | 11.77 | 5.91  | 15.47 |
| R059_B         | Ottoweg 33           | 4.50   | 16.86 | 14.06 | 8.21  | 17.76 |
| R060_A         | Loweg 61             | 1.50   | 13.76 | 11.01 | 5.15  | 14.69 |
| R060_B         | Loweg 61             | 4.50   | 15.66 | 12.91 | 7.05  | 16.59 |
| R061_A         | Loweg 59             | 1.50   | 14.00 | 11.24 | 5.39  | 14.93 |
| R061_B         | Loweg 59             | 4.50   | 16.26 | 13.51 | 7.65  | 17.19 |
| R062_A         | Loweg 57             | 1.50   | 14.32 | 11.57 | 5.71  | 15.25 |
| R062_B         | Loweg 57             | 4.50   | 15.50 | 12.74 | 6.88  | 16.42 |
| R063_A         | Stelplaats 35        | 1.50   | 19.21 | 16.49 | 10.68 | 20.18 |
| R064_A         | Stelplaats 37        | 1.50   | 19.23 | 16.47 | 10.63 | 20.16 |
| R065_A         | Stelplaats 39        | 1.50   | 19.41 | 16.68 | 10.85 | 20.36 |
| R065_B         | Stelplaats 39        | 4.50   | 21.64 | 18.92 | 13.10 | 22.60 |
| R071_A         | Esrein 7             | 1.50   | 25.34 | 22.72 | 16.90 | 26.36 |
| R071_B         | Esrein 7             | 4.50   | 26.87 | 24.22 | 18.41 | 27.88 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28   | 1.50   | 23.65 | 20.92 | 15.11 | 24.61 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28   | 4.50   | 25.94 | 23.24 | 17.44 | 26.92 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30   | 1.50   | 27.06 | 24.36 | 18.56 | 28.04 |
| R073_B         | Langelermaatweg 30   | 4.50   | 27.95 | 25.28 | 19.50 | 28.96 |
| R074_A         | Langelermaatweg 21   | 1.50   | 30.97 | 28.28 | 22.49 | 31.96 |
| R074_B         | Langelermaatweg 21   | 4.50   | 32.75 | 30.08 | 24.29 | 33.75 |
| R075_A         | Langelermaatweg 23   | 1.50   | 30.80 | 28.12 | 22.33 | 31.80 |
| R075_B         | Langelermaatweg 23   | 4.50   | 32.68 | 30.01 | 24.22 | 33.68 |
| R076_A         | Langelermaatweg 25   | 1.50   | 30.67 | 27.98 | 22.19 | 31.66 |
| R076_B         | Langelermaatweg 25   | 4.50   | 32.58 | 29.90 | 24.12 | 33.58 |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A | 1.50   | 30.44 | 27.76 | 21.97 | 31.44 |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A | 4.50   | 32.28 | 29.61 | 23.82 | 33.28 |
| R078_A         | Langelermaatweg 35   | 1.50   | 30.01 | 27.33 | 21.54 | 31.01 |
| R078_B         | Langelermaatweg 35   | 4.50   | 32.23 | 29.57 | 23.78 | 33.24 |
| R079_A         | Langelermaatweg 47   | 1.50   | 30.66 | 27.96 | 22.16 | 31.64 |
| R079_B         | Langelermaatweg 47   | 4.50   | 31.92 | 29.25 | 23.45 | 32.92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 29.94 | 27.24 | 21.44 | 30.92 |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 31.56 | 28.88 | 23.09 | 32.56 |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 29.63 | 26.94 | 21.14 | 30.62 |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 31.47 | 28.80 | 23.01 | 32.47 |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 18.84 | 16.08 | 10.23 | 19.77 |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 24.50 | 21.81 | 16.00 | 25.48 |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 23.12 | 20.42 | 14.61 | 24.10 |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 26.80 | 24.11 | 18.32 | 27.79 |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 23.46 | 20.75 | 14.95 | 24.44 |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 26.74 | 24.04 | 18.24 | 27.72 |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 26.68 | 23.98 | 18.17 | 27.66 |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 27.90 | 25.21 | 19.42 | 28.89 |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 27.18 | 24.48 | 18.69 | 28.17 |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 28.50 | 25.81 | 20.02 | 29.49 |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 26.89 | 24.19 | 18.39 | 27.87 |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 28.57 | 25.89 | 20.10 | 29.57 |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 19.54 | 16.81 | 10.98 | 20.49 |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 24.68 | 22.00 | 16.19 | 25.67 |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 28.73 | 26.07 | 20.28 | 29.74 |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 29.84 | 27.18 | 21.39 | 30.85 |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 28.99 | 26.34 | 20.56 | 30.01 |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 29.70 | 27.08 | 21.29 | 30.73 |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 28.66 | 26.02 | 20.24 | 29.69 |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 28.45 | 25.80 | 20.01 | 29.47 |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 28.43 | 25.78 | 20.00 | 29.45 |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 27.46 | 24.77 | 18.98 | 28.45 |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 27.51 | 24.86 | 19.07 | 28.53 |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 26.61 | 23.91 | 18.11 | 27.59 |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 28.66 | 26.00 | 20.21 | 29.67 |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 27.52 | 24.81 | 19.00 | 28.49 |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 50.64 | 47.99 | 42.20 | 51.66 |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 51.74 | 49.08 | 43.29 | 52.75 |
| R096_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 54.86 | 52.19 | 46.39 | 55.86 |
| R096_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 55.46 | 52.79 | 47.00 | 56.46 |
| R097_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 57.82 | 55.15 | 49.36 | 58.82 |
| R097_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 58.09 | 55.41 | 49.63 | 59.09 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 14.79 | 12.06 | 6.23  | 15.74 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 19.57 | 16.87 | 11.08 | 20.56 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 13.38 | 10.57 | 4.72  | 14.28 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 17.56 | 14.82 | 9.00  | 18.51 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 13.42 | 10.63 | 4.78  | 14.33 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 18.12 | 15.40 | 9.58  | 19.08 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 14.73 | 12.00 | 6.19  | 15.69 |
| R101_B         | Breemarsweg 143       | 4.50   | 19.43 | 16.75 | 10.95 | 20.42 |
| R102_A         | Breemarsweg 141       | 1.50   | 13.96 | 11.20 | 5.37  | 14.90 |
| R102_B         | Breemarsweg 141       | 4.50   | 17.86 | 15.14 | 9.33  | 18.83 |
| R103_A         | Breemarsweg 139       | 1.50   | 17.39 | 14.74 | 8.95  | 18.41 |
| R103_B         | Breemarsweg 139       | 4.50   | 21.05 | 18.39 | 12.60 | 22.06 |
| R104_A         | Breemarsweg 137       | 1.50   | 15.49 | 12.80 | 7.00  | 16.48 |
| R104_B         | Breemarsweg 137       | 4.50   | 20.12 | 17.46 | 11.66 | 21.13 |
| R105_A         | Breemarsweg 135       | 1.50   | 11.34 | 8.52  | 2.66  | 12.23 |
| R105_B         | Breemarsweg 135       | 4.50   | 14.41 | 11.60 | 5.74  | 15.30 |
| R106_A         | Breemarsweg 133       | 1.50   | 11.39 | 8.54  | 2.67  | 12.26 |
| R106_B         | Breemarsweg 133       | 4.50   | 14.97 | 12.15 | 6.29  | 15.86 |
| R107_A         | Breemarsweg 131       | 1.50   | 13.29 | 10.59 | 4.76  | 14.26 |
| R107_B         | Breemarsweg 131       | 4.50   | 18.30 | 15.63 | 9.83  | 19.30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 11.72 | 8.89  | 3.02  | 12.60 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 15.24 | 12.44 | 6.58  | 16.14 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 11.63 | 8.83  | 2.98  | 12.53 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 16.32 | 13.58 | 7.76  | 17.27 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 11.41 | 8.58  | 2.71  | 12.29 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 15.53 | 12.75 | 6.90  | 16.45 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 11.69 | 8.86  | 3.00  | 12.57 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 15.87 | 13.10 | 7.26  | 16.80 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 12.97 | 10.25 | 4.42  | 13.93 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 17.99 | 15.35 | 9.56  | 19.01 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 12.22 | 9.53  | 3.72  | 13.20 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 13.21 | 10.41 | 4.55  | 14.11 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 15.01 | 12.30 | 6.49  | 15.98 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 19.38 | 16.74 | 10.95 | 20.40 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 15.13 | 12.44 | 6.63  | 16.11 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 19.20 | 16.55 | 10.76 | 20.22 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 14.06 | 11.34 | 5.52  | 15.02 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 18.09 | 15.43 | 9.64  | 19.10 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 10.09 | 7.34  | 1.49  | 11.02 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 13.61 | 10.84 | 4.99  | 14.53 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 13.25 | 10.53 | 4.70  | 14.21 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 18.10 | 15.46 | 9.67  | 19.12 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 12.26 | 9.51  | 3.68  | 13.20 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 18.17 | 15.52 | 9.73  | 19.19 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 12.82 | 10.08 | 4.25  | 13.77 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 18.52 | 15.87 | 10.08 | 19.54 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 11.70 | 8.96  | 3.12  | 12.64 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 19.03 | 16.38 | 10.59 | 20.05 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 11.24 | 8.49  | 2.65  | 12.18 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 18.06 | 15.39 | 9.60  | 19.06 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 12.44 | 9.74  | 3.93  | 13.42 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 18.73 | 16.10 | 10.31 | 19.76 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 12.42 | 9.68  | 3.85  | 13.37 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 18.86 | 16.23 | 10.44 | 19.89 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 13.75 | 11.00 | 5.17  | 14.69 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 18.02 | 15.37 | 9.58  | 19.04 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 15.78 | 13.08 | 7.28  | 16.76 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 18.56 | 15.87 | 10.07 | 19.55 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 15.92 | 13.21 | 7.41  | 16.90 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 18.65 | 15.95 | 10.16 | 19.64 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 14.01 | 11.38 | 5.59  | 15.04 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 16.40 | 13.74 | 7.95  | 17.41 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 13.90 | 11.26 | 5.48  | 14.93 |
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 16.10 | 13.44 | 7.65  | 17.11 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 14.94 | 12.31 | 6.54  | 15.98 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 16.93 | 14.28 | 8.49  | 17.95 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 15.01 | 12.38 | 6.61  | 16.05 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 16.82 | 14.17 | 8.38  | 17.84 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 14.00 | 11.38 | 5.61  | 15.04 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 15.94 | 13.29 | 7.50  | 16.96 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 14.82 | 12.19 | 6.42  | 15.86 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 16.70 | 14.04 | 8.25  | 17.71 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 13.51 | 10.89 | 5.11  | 14.55 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 15.71 | 13.06 | 7.26  | 16.72 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 13.69 | 11.08 | 5.30  | 14.73 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 15.60 | 12.96 | 7.17  | 16.62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 13.88 | 11.26 | 5.49  | 14.92 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 15.82 | 13.17 | 7.38  | 16.84 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 14.81 | 12.19 | 6.42  | 15.85 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 16.45 | 13.79 | 8.00  | 17.46 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 14.87 | 12.25 | 6.48  | 15.91 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 16.42 | 13.76 | 7.97  | 17.43 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 15.20 | 12.58 | 6.81  | 16.24 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 16.90 | 14.24 | 8.44  | 17.91 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 14.44 | 11.83 | 6.05  | 15.48 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 16.31 | 13.65 | 7.86  | 17.32 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 15.41 | 12.81 | 7.05  | 16.47 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 17.23 | 14.58 | 8.79  | 18.25 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 16.17 | 13.55 | 7.78  | 17.21 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 18.20 | 15.54 | 9.75  | 19.21 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 15.78 | 13.16 | 7.38  | 16.82 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 17.57 | 14.92 | 9.13  | 18.59 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 10.34 | 7.55  | 1.69  | 11.25 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 12.93 | 10.14 | 4.28  | 13.84 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 17.79 | 15.06 | 9.24  | 18.75 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 7.36  | 4.59  | -1.27 | 8.28  |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 9.58  | 6.81  | 0.95  | 10.50 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 11.54 | 8.81  | 2.99  | 12.50 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 8.46  | 5.66  | -0.20 | 9.36  |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 11.19 | 8.41  | 2.57  | 12.11 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 14.79 | 12.07 | 6.26  | 15.76 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 8.27  | 5.47  | -0.40 | 9.17  |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 11.09 | 8.31  | 2.46  | 12.01 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 14.17 | 11.45 | 5.65  | 15.14 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 7.76  | 4.95  | -0.91 | 8.65  |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 12.51 | 9.77  | 3.95  | 13.46 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 14.14 | 11.43 | 5.63  | 15.12 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 9.83  | 7.15  | 1.36  | 10.83 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 11.78 | 9.09  | 3.29  | 12.77 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 10.69 | 8.00  | 2.21  | 11.68 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 12.15 | 9.42  | 3.61  | 13.11 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 11.40 | 8.71  | 2.92  | 12.39 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 12.85 | 10.13 | 4.33  | 13.82 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 11.37 | 8.58  | 2.73  | 12.28 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 13.44 | 10.67 | 4.83  | 14.37 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 11.45 | 8.66  | 2.81  | 12.36 |
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B     | 4.50   | 13.82 | 11.06 | 5.23  | 14.76 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126       | 1.50   | 11.66 | 8.87  | 3.03  | 12.57 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126       | 4.50   | 14.08 | 11.34 | 5.51  | 15.03 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128       | 1.50   | 11.70 | 8.93  | 3.09  | 12.63 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128       | 4.50   | 14.00 | 11.24 | 5.41  | 14.94 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130       | 1.50   | 12.22 | 9.45  | 3.61  | 13.15 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130       | 4.50   | 15.89 | 13.15 | 7.33  | 16.84 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132       | 1.50   | 11.36 | 8.59  | 2.74  | 12.28 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132       | 4.50   | 14.24 | 11.49 | 5.65  | 15.18 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134       | 1.50   | 11.42 | 8.64  | 2.79  | 12.34 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134       | 4.50   | 14.43 | 11.68 | 5.85  | 15.37 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136       | 1.50   | 12.14 | 9.40  | 3.56  | 13.08 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136       | 4.50   | 15.21 | 12.48 | 6.66  | 16.17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaai - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 14.52 | 11.82 | 6.02  | 15.50 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 16.61 | 13.89 | 8.08  | 17.58 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 12.92 | 10.19 | 4.36  | 13.87 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 15.17 | 12.42 | 6.59  | 16.11 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 13.15 | 10.34 | 4.49  | 14.05 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 14.67 | 11.88 | 6.03  | 15.58 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 12.30 | 9.48  | 3.61  | 13.18 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 15.31 | 12.52 | 6.67  | 16.22 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 11.94 | 9.13  | 3.27  | 12.83 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 14.45 | 11.67 | 5.81  | 15.36 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 13.36 | 10.58 | 4.72  | 14.27 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 15.19 | 12.43 | 6.59  | 16.12 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 11.27 | 8.48  | 2.61  | 12.17 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 12.52 | 9.74  | 3.88  | 13.43 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 10.23 | 7.43  | 1.57  | 11.13 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 12.95 | 10.17 | 4.33  | 13.87 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 13.47 | 10.73 | 4.90  | 14.42 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 15.20 | 12.45 | 6.62  | 16.14 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 19.25 | 16.54 | 10.74 | 20.23 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 13.05 | 10.32 | 4.50  | 14.01 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 15.78 | 13.04 | 7.23  | 16.73 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 18.53 | 15.81 | 10.00 | 19.50 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 13.42 | 10.70 | 4.90  | 14.39 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 17.52 | 14.81 | 9.01  | 18.50 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 19.30 | 16.59 | 10.78 | 20.27 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 13.40 | 10.66 | 4.84  | 14.35 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 16.56 | 13.84 | 8.02  | 17.52 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 18.67 | 15.95 | 10.14 | 19.64 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 12.83 | 10.08 | 4.26  | 13.78 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 15.76 | 13.03 | 7.21  | 16.72 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 17.56 | 14.83 | 9.02  | 18.52 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 12.15 | 9.42  | 3.60  | 13.11 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 16.08 | 13.36 | 7.55  | 17.05 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 18.38 | 15.67 | 9.87  | 19.36 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 12.28 | 9.55  | 3.74  | 13.24 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 16.12 | 13.40 | 7.59  | 17.09 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 18.36 | 15.65 | 9.85  | 19.34 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 12.69 | 9.93  | 4.11  | 13.63 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 16.84 | 14.11 | 8.30  | 17.80 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 17.40 | 14.67 | 8.86  | 18.36 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 12.01 | 9.26  | 3.43  | 12.95 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 16.34 | 13.62 | 7.81  | 17.31 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 11.31 | 8.55  | 2.71  | 12.24 |
| R177_B         | Breemarsweg 209      | 4.50   | 14.24 | 11.49 | 5.66  | 15.18 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217  | 1.50   | 13.36 | 10.62 | 4.80  | 14.31 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217  | 4.50   | 16.56 | 13.81 | 7.98  | 17.50 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217  | 7.50   | 20.05 | 17.34 | 11.54 | 21.03 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215  | 1.50   | 15.18 | 12.44 | 6.62  | 16.13 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215  | 4.50   | 18.10 | 15.37 | 9.56  | 19.06 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213  | 1.50   | 15.39 | 12.64 | 6.81  | 16.33 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213  | 4.50   | 18.72 | 15.98 | 10.17 | 19.67 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211  | 1.50   | 12.98 | 10.16 | 4.29  | 13.86 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211  | 4.50   | 16.22 | 13.43 | 7.58  | 17.13 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209  | 1.50   | 11.85 | 9.04  | 3.16  | 12.74 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209  | 4.50   | 15.48 | 12.69 | 6.83  | 16.39 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207  | 1.50   | 15.98 | 13.25 | 7.43  | 16.94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 18.44 | 15.72 | 9.90  | 19.40 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 13.09 | 10.29 | 4.42  | 13.99 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 16.38 | 13.60 | 7.75  | 17.30 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 12.22 | 9.43  | 3.55  | 13.12 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 15.92 | 13.13 | 7.28  | 16.83 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 15.87 | 13.14 | 7.30  | 16.82 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 18.66 | 15.96 | 10.13 | 19.63 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 16.31 | 13.55 | 7.72  | 17.25 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 19.56 | 16.84 | 11.03 | 20.53 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 16.21 | 13.46 | 7.62  | 17.15 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 19.97 | 17.26 | 11.45 | 20.94 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 16.49 | 13.76 | 7.92  | 17.44 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 19.67 | 16.96 | 11.14 | 20.64 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 17.23 | 14.47 | 8.64  | 18.17 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 19.32 | 16.61 | 10.79 | 20.29 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 15.06 | 12.29 | 6.43  | 15.98 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 19.84 | 17.13 | 11.31 | 20.81 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 14.67 | 11.90 | 6.05  | 15.59 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 18.97 | 16.23 | 10.40 | 19.92 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 15.45 | 12.75 | 6.93  | 16.43 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 20.44 | 17.79 | 11.99 | 21.45 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 14.41 | 11.65 | 5.81  | 15.34 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 19.21 | 16.54 | 10.75 | 20.21 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 15.50 | 12.82 | 7.03  | 16.50 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 17.28 | 14.61 | 8.82  | 18.28 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 18.15 | 15.46 | 9.67  | 19.14 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 17.78 | 15.09 | 9.30  | 18.77 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 21.21 | 18.53 | 12.74 | 22.21 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 22.21 | 19.51 | 13.73 | 23.20 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 18.30 | 15.61 | 9.82  | 19.29 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 21.41 | 18.72 | 12.93 | 22.40 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 22.21 | 19.52 | 13.72 | 23.20 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 19.02 | 16.34 | 10.56 | 20.02 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 22.24 | 19.55 | 13.77 | 23.24 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 23.02 | 20.33 | 14.54 | 24.01 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 19.28 | 16.60 | 10.82 | 20.28 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 22.18 | 19.49 | 13.71 | 23.18 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 23.50 | 20.81 | 15.03 | 24.50 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 19.05 | 16.36 | 10.57 | 20.04 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 21.88 | 19.20 | 13.42 | 22.88 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 23.36 | 20.67 | 14.88 | 24.35 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 18.14 | 15.43 | 9.63  | 19.12 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 20.11 | 17.41 | 11.61 | 21.09 |
| R201_C         | Stelplaats 15       | 7.50   | 22.31 | 19.61 | 13.82 | 23.30 |
| R202_A         | Stelplaats 17       | 1.50   | 17.62 | 14.90 | 9.09  | 18.59 |
| R202_B         | Stelplaats 17       | 4.50   | 18.66 | 15.94 | 10.13 | 19.63 |
| R202_C         | Stelplaats 17       | 7.50   | 21.99 | 19.31 | 13.52 | 22.99 |
| R203_A         | Stelplaats 19       | 1.50   | 16.54 | 13.79 | 7.97  | 17.49 |
| R203_B         | Stelplaats 19       | 4.50   | 19.28 | 16.56 | 10.76 | 20.25 |
| R203_C         | Stelplaats 19       | 7.50   | 22.23 | 19.54 | 13.75 | 23.22 |
| R204_A         | Stelplaats 21       | 1.50   | 18.21 | 15.50 | 9.71  | 19.19 |
| R204_B         | Stelplaats 21       | 4.50   | 20.58 | 17.88 | 12.08 | 21.56 |
| R204_C         | Stelplaats 21       | 7.50   | 23.06 | 20.38 | 14.59 | 24.06 |
| R205_A         | Stelplaats 23       | 1.50   | 18.69 | 15.99 | 10.19 | 19.67 |
| R205_B         | Stelplaats 23       | 4.50   | 19.50 | 16.77 | 10.97 | 20.46 |
| R205_C         | Stelplaats 23       | 7.50   | 23.60 | 20.93 | 15.14 | 24.60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 18.50 | 15.74 | 9.91  | 19.44 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 18.72 | 15.98 | 10.15 | 19.67 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 20.92 | 18.23 | 12.43 | 21.91 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 20.03 | 17.29 | 11.46 | 20.98 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 20.54 | 17.84 | 12.03 | 21.52 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 21.73 | 19.06 | 13.26 | 22.73 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 20.41 | 17.69 | 11.86 | 21.37 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 19.77 | 17.07 | 11.26 | 20.75 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 21.15 | 18.47 | 12.67 | 22.14 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 22.22 | 19.56 | 13.77 | 23.23 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 17.63 | 14.95 | 9.14  | 18.62 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 19.19 | 16.51 | 10.71 | 20.18 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 29.52 | 26.87 | 21.09 | 30.54 |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 29.60 | 26.95 | 21.17 | 30.62 |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 29.44 | 26.79 | 21.00 | 30.46 |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 30.76 | 28.10 | 22.31 | 31.77 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 32.75 | 30.10 | 24.31 | 33.77 |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 33.76 | 31.12 | 25.35 | 34.79 |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 31.47 | 28.83 | 23.04 | 32.49 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 33.32 | 30.67 | 24.89 | 34.34 |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 34.27 | 31.64 | 25.87 | 35.31 |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 30.71 | 28.05 | 22.25 | 31.72 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 33.13 | 30.48 | 24.70 | 34.15 |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 34.19 | 31.56 | 25.79 | 35.23 |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 30.99 | 28.33 | 22.55 | 32.00 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | 33.23 | 30.59 | 24.81 | 34.26 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 34.18 | 31.55 | 25.77 | 35.21 |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 31.20 | 28.54 | 22.76 | 32.21 |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 33.38 | 30.74 | 24.96 | 34.41 |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 34.32 | 31.69 | 25.91 | 35.35 |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 26.77 | 24.14 | 18.36 | 27.80 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 27.99 | 25.33 | 19.55 | 29.00 |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 28.43 | 25.77 | 19.98 | 29.44 |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 27.44 | 24.78 | 19.00 | 28.45 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 28.34 | 25.69 | 19.90 | 29.36 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 29.06 | 26.39 | 20.61 | 30.07 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 28.79 | 26.13 | 20.34 | 29.80 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 15.86 | 13.10 | 7.25  | 16.79 |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 18.06 | 15.30 | 9.44  | 18.98 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 23.51 | 20.77 | 14.94 | 24.46 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 19.17 | 16.38 | 10.53 | 20.08 |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 21.19 | 18.42 | 12.57 | 22.11 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 24.77 | 22.05 | 16.23 | 25.73 |
| R220_A         | Buigerij 36          | 1.50   | 19.56 | 16.78 | 10.92 | 20.47 |
| R220_B         | Buigerij 36          | 4.50   | 21.30 | 18.53 | 12.68 | 22.22 |
| R220_C         | Buigerij 36          | 7.50   | 24.43 | 21.70 | 15.88 | 25.39 |
| R221_A         | Buigerij 34          | 1.50   | 19.20 | 16.43 | 10.57 | 20.12 |
| R221_B         | Buigerij 34          | 4.50   | 20.88 | 18.10 | 12.26 | 21.80 |
| R221_C         | Buigerij 34          | 7.50   | 23.52 | 20.78 | 14.96 | 24.47 |
| R222_A         | Buigerij 32          | 1.50   | 19.42 | 16.63 | 10.78 | 20.33 |
| R222_B         | Buigerij 32          | 4.50   | 20.93 | 18.16 | 12.31 | 21.85 |
| R222_C         | Buigerij 32          | 7.50   | 23.85 | 21.11 | 15.29 | 24.80 |
| R223_A         | Buigerij 30          | 1.50   | 19.07 | 16.29 | 10.43 | 19.98 |
| R223_B         | Buigerij 30          | 4.50   | 20.40 | 17.63 | 11.78 | 21.32 |
| R223_C         | Buigerij 30          | 7.50   | 22.87 | 20.13 | 14.30 | 23.82 |
| R224_A         | Buigerij 28          | 1.50   | 18.73 | 15.94 | 10.09 | 19.64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Industrieplein/Parallelweg  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 19.86 | 17.08 | 11.23 | 20.78 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 22.17 | 19.42 | 13.59 | 23.11 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 18.04 | 15.26 | 9.40  | 18.95 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 19.33 | 16.55 | 10.69 | 20.24 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 21.52 | 18.77 | 12.93 | 22.46 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 14.51 | 11.75 | 5.90  | 15.44 |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 17.66 | 14.88 | 9.02  | 18.57 |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 21.56 | 18.80 | 12.96 | 22.49 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 16.94 | 14.19 | 8.34  | 17.87 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 17.86 | 15.10 | 9.25  | 18.79 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 20.93 | 18.21 | 12.38 | 21.89 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 18.91 | 16.17 | 10.32 | 19.85 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 17.96 | 15.20 | 9.37  | 18.90 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 20.64 | 17.92 | 12.10 | 21.60 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 18.93 | 16.16 | 10.32 | 19.86 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 17.97 | 15.21 | 9.37  | 18.90 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 20.75 | 18.02 | 12.21 | 21.71 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 18.67 | 15.89 | 10.05 | 19.59 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 17.87 | 15.11 | 9.27  | 18.80 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 21.69 | 18.99 | 13.19 | 22.67 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 18.79 | 16.04 | 10.19 | 19.72 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 17.05 | 14.30 | 8.47  | 17.99 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 20.56 | 17.87 | 12.06 | 21.54 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 18.99 | 16.22 | 10.37 | 19.91 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 17.26 | 14.51 | 8.68  | 18.20 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 22.21 | 19.54 | 13.74 | 23.21 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 16.61 | 13.82 | 7.98  | 17.52 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 15.54 | 12.78 | 6.95  | 16.48 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 20.40 | 17.71 | 11.92 | 21.39 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 13.47 | 10.70 | 4.85  | 14.39 |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 17.81 | 15.09 | 9.26  | 18.77 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 16.47 | 13.68 | 7.82  | 17.38 |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 21.13 | 18.42 | 12.60 | 22.10 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 19.32 | 16.55 | 10.69 | 20.24 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 12.22 | 9.40  | 3.55  | 13.11 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 16.93 | 14.18 | 8.33  | 17.86 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 11.38 | 8.57  | 2.73  | 12.28 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 20.58 | 17.85 | 12.02 | 21.53 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 14.68 | 11.91 | 6.08  | 15.61 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 13.43 | 10.68 | 4.85  | 14.37 |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 16.88 | 14.14 | 8.29  | 17.82 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 14.94 | 12.15 | 6.29  | 15.85 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 20.51 | 17.78 | 11.94 | 21.46 |
| R236_C         | Buigerij 4         | 7.50   | 18.32 | 15.53 | 9.66  | 19.22 |
| R237_A         | Breemarsweg 116    | 1.50   | 14.75 | 12.02 | 6.19  | 15.70 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20 | 1.50   | 17.94 | 15.22 | 9.39  | 18.90 |
| R237_B         | Breemarsweg 116    | 4.50   | 18.48 | 15.83 | 10.03 | 19.49 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20 | 4.50   | 21.43 | 18.71 | 12.90 | 22.40 |
| R238_A         | Breemarsweg 114    | 1.50   | 16.28 | 13.58 | 7.77  | 17.26 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18 | 1.50   | 17.96 | 15.23 | 9.41  | 18.92 |
| R238_B         | Breemarsweg 114    | 4.50   | 19.70 | 17.02 | 11.21 | 20.69 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18 | 4.50   | 21.29 | 18.58 | 12.76 | 22.26 |
| R238_C         | Breemarsweg 114    | 7.50   | 18.46 | 15.73 | 9.92  | 19.42 |
| R239_A         | Breemarsweg 112    | 1.50   | 12.36 | 9.61  | 3.76  | 13.29 |
| R239_B         | Breemarsweg 112    | 4.50   | 15.97 | 13.27 | 7.45  | 16.95 |
| R239_C         | Breemarsweg 112    | 7.50   | 16.54 | 13.87 | 8.07  | 17.54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 12.30 | 9.59  | 3.74  | 13.26 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 18.12 | 15.49 | 9.69  | 19.14 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 16.81 | 14.14 | 8.34  | 17.81 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 13.96 | 11.25 | 5.45  | 14.94 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 17.15 | 14.46 | 8.66  | 18.14 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 17.51 | 14.84 | 9.04  | 18.51 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 11.46 | 8.70  | 2.83  | 12.38 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 14.91 | 12.18 | 6.35  | 15.86 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 16.44 | 13.76 | 7.96  | 17.43 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 11.80 | 9.01  | 3.16  | 12.71 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 16.25 | 13.52 | 7.70  | 17.21 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 17.03 | 14.36 | 8.56  | 18.03 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 12.42 | 9.64  | 3.79  | 13.34 |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 17.17 | 14.45 | 8.64  | 18.14 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 16.29 | 13.62 | 7.82  | 17.29 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 13.06 | 10.28 | 4.43  | 13.98 |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 17.24 | 14.52 | 8.71  | 18.21 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 16.25 | 13.58 | 7.78  | 17.25 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 13.37 | 10.63 | 4.79  | 14.31 |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 18.73 | 16.09 | 10.29 | 19.75 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 16.70 | 14.02 | 8.22  | 17.69 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 14.44 | 11.73 | 5.91  | 15.41 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 16.91 | 14.21 | 8.39  | 17.89 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 16.75 | 14.06 | 8.25  | 17.73 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 15.56 | 12.82 | 6.98  | 16.50 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 18.06 | 15.34 | 9.51  | 19.02 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 22.73 | 20.09 | 14.30 | 23.75 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 16.45 | 13.71 | 7.87  | 17.39 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 19.35 | 16.64 | 10.82 | 20.32 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 24.32 | 21.69 | 15.90 | 25.35 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 18.34 | 15.62 | 9.80  | 19.30 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 20.70 | 17.99 | 12.17 | 21.67 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 24.91 | 22.26 | 16.47 | 25.93 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 18.34 | 15.57 | 9.74  | 19.27 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 22.31 | 19.59 | 13.77 | 23.27 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 19.20 | 16.46 | 10.63 | 20.15 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 21.23 | 18.50 | 12.67 | 22.18 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 19.59 | 16.87 | 11.04 | 20.55 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 21.50 | 18.78 | 12.96 | 22.46 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 13.95 | 11.24 | 5.41  | 14.92 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 20.45 | 17.81 | 12.02 | 21.47 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 7.49  | 4.76  | -1.05 | 8.45  |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 10.28 | 7.51  | 1.67  | 11.21 |
| R258_A         | Langelermaatweg 249 | 1.50   | 14.85 | 12.20 | 6.42  | 15.87 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249 | 4.50   | 17.66 | 14.98 | 9.19  | 18.66 |
| R259_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 13.27 | 10.51 | 4.66  | 14.20 |
| R259_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 17.29 | 14.62 | 8.81  | 18.29 |
| R260_A         | Breemarsweg 151     | 1.50   | 14.67 | 11.92 | 6.09  | 15.61 |
| R260_B         | Breemarsweg 151     | 4.50   | 18.95 | 16.24 | 10.44 | 19.93 |
| R261_A         | Breemarsweg 181     | 1.50   | 12.80 | 10.04 | 4.20  | 13.73 |
| R261_B         | Breemarsweg 181     | 4.50   | 16.29 | 13.54 | 7.72  | 17.24 |
| R261_C         | Breemarsweg 181     | 7.50   | 19.98 | 17.28 | 11.47 | 20.96 |
| R262_A         | Balktsweg 10        | 1.50   | 13.88 | 11.15 | 5.32  | 14.83 |
| R262_B         | Balktsweg 10        | 4.50   | 19.78 | 17.12 | 11.33 | 20.79 |
| R263_A         | Breemarsweg 179     | 1.50   | 13.32 | 10.58 | 4.76  | 14.27 |
| R263_B         | Breemarsweg 179     | 4.50   | 16.79 | 14.07 | 8.26  | 17.76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Industrieplein/Parallelweg  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 20.34 | 17.59 | 11.76 | 21.28 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 24.08 | 21.37 | 15.56 | 25.05 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 20.54 | 17.82 | 11.99 | 21.50 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 26.45 | 23.77 | 17.98 | 27.45 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 16.16 | 13.39 | 7.54  | 17.08 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 19.91 | 17.15 | 11.31 | 20.84 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 17.47 | 14.71 | 8.86  | 18.40 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 20.76 | 18.03 | 12.21 | 21.72 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 16.32 | 13.57 | 7.72  | 17.25 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 19.42 | 16.67 | 10.84 | 20.36 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 15.98 | 13.25 | 7.41  | 16.93 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 18.80 | 16.08 | 10.24 | 19.76 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 22.94 | 20.29 | 14.49 | 23.95 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 16.27 | 13.55 | 7.72  | 17.23 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 19.53 | 16.83 | 11.00 | 20.50 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 24.18 | 21.56 | 15.77 | 25.21 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 16.96 | 14.25 | 8.42  | 17.93 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 19.92 | 17.22 | 11.40 | 20.90 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 24.39 | 21.77 | 15.99 | 25.43 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 14.66 | 11.93 | 6.09  | 15.61 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 17.23 | 14.51 | 8.67  | 18.19 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 20.03 | 17.36 | 11.56 | 21.03 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 12.40 | 9.65  | 3.79  | 13.33 |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 14.52 | 11.77 | 5.91  | 15.45 |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 17.12 | 14.41 | 8.58  | 18.09 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 13.67 | 10.94 | 5.09  | 14.62 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 15.99 | 13.26 | 7.41  | 16.94 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 18.40 | 15.70 | 9.88  | 19.38 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 19.86 | 17.21 | 11.41 | 20.87 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 22.08 | 19.44 | 13.66 | 23.11 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 13.15 | 10.41 | 4.54  | 14.08 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 17.34 | 14.62 | 8.77  | 18.29 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 17.40 | 14.65 | 8.78  | 18.33 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 21.94 | 19.23 | 13.40 | 22.91 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 14.45 | 11.70 | 5.83  | 15.38 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 19.52 | 16.81 | 10.97 | 20.48 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 18.37 | 15.61 | 9.74  | 19.29 |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 22.72 | 20.00 | 14.17 | 23.68 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 20.06 | 17.30 | 11.44 | 20.98 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 24.40 | 21.67 | 15.84 | 25.35 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 23.13 | 20.47 | 14.69 | 24.14 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 25.47 | 22.84 | 17.06 | 26.50 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 8.27  | 5.49  | -0.37 | 9.18  |
| R284_B         | Breemarsweg 188      | 4.50   | 10.25 | 7.48  | 1.63  | 11.17 |
| R284_C         | Breemarsweg 188      | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R285_A         | Breemarsweg 190      | 1.50   | 7.52  | 4.71  | -1.14 | 8.42  |
| R285_B         | Breemarsweg 190      | 4.50   | 10.14 | 7.36  | 1.53  | 11.06 |
| R285_C         | Breemarsweg 190      | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R286_A         | Breemarsweg 192      | 1.50   | 7.29  | 4.58  | -1.27 | 8.25  |
| R286_B         | Breemarsweg 192      | 4.50   | 5.99  | 3.24  | -2.62 | 6.92  |
| R286_C         | Breemarsweg 192      | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R287_A         | Breemarsweg 194      | 1.50   | 10.15 | 7.40  | 1.55  | 11.08 |
| R287_B         | Breemarsweg 194      | 4.50   | 10.11 | 7.35  | 1.49  | 11.03 |
| R287_C         | Breemarsweg 194      | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R288_A         | Boekeloseweg 110     | 1.50   | 11.13 | 8.35  | 2.50  | 12.05 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110     | 4.50   | 12.50 | 9.71  | 3.85  | 13.41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Industrieplein/Parallelweg  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 13.60 | 10.80 | 4.94  | 14.50 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 11.09 | 8.31  | 2.46  | 12.01 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 12.50 | 9.71  | 3.86  | 13.41 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 13.63 | 10.84 | 4.98  | 14.54 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 9.86  | 7.07  | 1.22  | 10.77 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 11.48 | 8.69  | 2.85  | 12.39 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 20.19 | 17.48 | 11.67 | 21.16 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 21.94 | 19.22 | 13.40 | 22.90 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 16.44 | 13.67 | 7.81  | 17.36 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 18.31 | 15.54 | 9.69  | 19.23 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 15.75 | 12.98 | 7.13  | 16.67 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 14.03 | 11.24 | 5.38  | 14.94 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 14.99 | 12.20 | 6.35  | 15.90 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 14.51 | 11.72 | 5.86  | 15.42 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 14.68 | 11.89 | 6.03  | 15.59 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 14.98 | 12.18 | 6.32  | 15.88 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 14.59 | 11.79 | 5.93  | 15.49 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 13.52 | 10.73 | 4.87  | 14.43 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 16.35 | 13.55 | 7.69  | 17.25 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 14.00 | 11.23 | 5.37  | 14.92 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 17.51 | 14.72 | 8.87  | 18.42 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 13.35 | 10.58 | 4.72  | 14.27 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 14.67 | 11.89 | 6.03  | 15.58 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 15.36 | 12.54 | 6.68  | 16.25 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 17.46 | 14.67 | 8.82  | 18.37 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 16.47 | 13.67 | 7.82  | 17.37 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 18.11 | 15.35 | 9.51  | 19.04 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 15.45 | 12.67 | 6.80  | 16.36 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 17.51 | 14.73 | 8.88  | 18.43 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 15.98 | 13.20 | 7.34  | 16.89 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 17.03 | 14.25 | 8.41  | 17.95 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 15.35 | 12.60 | 6.74  | 16.28 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 16.03 | 13.26 | 7.40  | 16.95 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 13.79 | 11.03 | 5.19  | 14.72 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 15.39 | 12.63 | 6.78  | 16.32 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 13.86 | 11.10 | 5.26  | 14.79 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 15.59 | 12.83 | 6.98  | 16.52 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 12.89 | 10.12 | 4.26  | 13.81 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 15.52 | 12.77 | 6.91  | 16.45 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 14.49 | 11.74 | 5.89  | 15.42 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 16.34 | 13.59 | 7.74  | 17.27 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 12.20 | 9.43  | 3.56  | 13.11 |
| R382_B         | Loweg 69            | 4.50   | 15.53 | 12.75 | 6.89  | 16.44 |
| R383_A         | Loweg 67            | 1.50   | 15.32 | 12.59 | 6.75  | 16.27 |
| R383_B         | Loweg 67            | 4.50   | 17.54 | 14.83 | 8.99  | 18.50 |
| R384_A         | Loweg 65            | 1.50   | 14.41 | 11.69 | 5.84  | 15.36 |
| R384_B         | Loweg 65            | 4.50   | 16.60 | 13.88 | 8.04  | 17.56 |
| R385_A         | Loweg 63            | 1.50   | 14.02 | 11.28 | 5.42  | 14.96 |
| R385_B         | Loweg 63            | 4.50   | 16.54 | 13.78 | 7.92  | 17.46 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)   | 1.50   | 12.15 | 9.37  | 3.51  | 13.06 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)   | 4.50   | 13.75 | 10.96 | 5.10  | 14.66 |
| R387_A         | Stelplaats 41       | 1.50   | 17.75 | 15.03 | 9.20  | 18.71 |
| R387_B         | Stelplaats 41       | 4.50   | 19.53 | 16.79 | 10.95 | 20.47 |
| R387_C         | Stelplaats 41       | 7.50   | 21.33 | 18.60 | 12.76 | 22.28 |
| R388_A         | Stelplaats 43       | 1.50   | 17.70 | 14.96 | 9.12  | 18.64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 19.66 | 16.91 | 11.07 | 20.60 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 17.74 | 14.99 | 9.16  | 18.68 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 20.64 | 17.91 | 12.09 | 21.60 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 22.57 | 19.86 | 14.04 | 23.54 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 18.89 | 16.19 | 10.38 | 19.87 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 20.60 | 17.88 | 12.06 | 21.56 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 18.30 | 15.58 | 9.75  | 19.26 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 20.83 | 18.11 | 12.28 | 21.79 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 23.15 | 20.47 | 14.66 | 24.14 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 17.75 | 15.02 | 9.18  | 18.70 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 20.03 | 17.31 | 11.47 | 20.99 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 22.01 | 19.31 | 13.49 | 22.99 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 17.98 | 15.26 | 9.43  | 18.94 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 20.31 | 17.59 | 11.76 | 21.27 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 22.34 | 19.64 | 13.82 | 23.32 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | --    | --    | --    | --    |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 8.89  | 6.06  | 0.19  | 9.77  |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 12.95 | 10.15 | 4.29  | 13.85 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 8.57  | 5.76  | -0.09 | 9.47  |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 12.88 | 10.14 | 4.32  | 13.83 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 4.51  | 1.80  | -4.09 | 5.45  |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 5.17  | 2.46  | -3.44 | 6.11  |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 2.41  | -0.45 | -6.31 | 3.27  |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 5.63  | 2.83  | -3.01 | 6.54  |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 8.58  | 5.78  | -0.08 | 9.48  |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 9.63  | 6.87  | 1.04  | 10.57 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 14.27 | 11.69 | 5.93  | 15.34 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 16.15 | 13.51 | 7.71  | 17.17 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 13.30 | 10.70 | 4.93  | 14.35 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 15.05 | 12.39 | 6.59  | 16.06 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 12.09 | 9.50  | 3.73  | 13.15 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 13.93 | 11.28 | 5.48  | 14.94 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 11.82 | 9.24  | 3.47  | 12.89 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 13.61 | 10.97 | 5.17  | 14.63 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 12.02 | 9.42  | 3.66  | 13.08 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 13.65 | 11.01 | 5.22  | 14.67 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 12.49 | 9.88  | 4.11  | 13.54 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 14.04 | 11.39 | 5.59  | 15.05 |
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71   | 1.50   | 12.34 | 9.74  | 3.97  | 13.39 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71   | 4.50   | 13.87 | 11.22 | 5.42  | 14.88 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69   | 1.50   | 13.96 | 11.38 | 5.61  | 15.03 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69   | 4.50   | 15.33 | 12.70 | 6.91  | 16.36 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19          | 1.50   | 15.37 | 12.76 | 6.98  | 16.41 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19          | 4.50   | 16.83 | 14.18 | 8.38  | 17.84 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67   | 1.50   | 16.03 | 13.43 | 7.66  | 17.08 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67   | 4.50   | 18.40 | 15.75 | 9.96  | 19.42 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65   | 1.50   | 15.80 | 13.19 | 7.42  | 16.85 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65   | 4.50   | 17.96 | 15.30 | 9.51  | 18.97 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63   | 1.50   | 16.42 | 13.80 | 8.02  | 17.46 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63   | 4.50   | 18.69 | 16.03 | 10.24 | 19.70 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101  | 1.50   | 7.33  | 4.69  | -1.08 | 8.36  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101                      | 4.50   | 9.19  | 6.49  | 0.69  | 10.17 |
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 25.63 | 22.94 | 17.14 | 26.62 |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 29.56 | 26.91 | 21.13 | 30.58 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 27.73 | 25.04 | 19.24 | 28.72 |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 30.71 | 28.07 | 22.29 | 31.74 |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | 31.21 | 28.58 | 22.81 | 32.25 |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | 31.50 | 28.89 | 23.11 | 32.54 |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | 31.37 | 28.75 | 22.98 | 32.41 |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | 31.38 | 28.76 | 22.98 | 32.42 |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 30.74 | 28.12 | 22.34 | 31.78 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 31.70 | 29.07 | 23.29 | 32.73 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 32.12 | 29.49 | 23.71 | 33.15 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 32.25 | 29.63 | 23.85 | 33.29 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 31.92 | 29.29 | 23.52 | 32.96 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 31.97 | 29.34 | 23.56 | 33.00 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 28.98 | 26.39 | 20.61 | 30.04 |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 30.12 | 27.49 | 21.71 | 31.15 |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 30.76 | 28.12 | 22.34 | 31.79 |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 31.01 | 28.38 | 22.60 | 32.04 |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 30.78 | 28.15 | 22.37 | 31.81 |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 30.56 | 27.93 | 22.15 | 31.59 |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 27.96 | 25.38 | 19.61 | 29.03 |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 28.55 | 25.94 | 20.16 | 29.59 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 28.94 | 26.33 | 20.55 | 29.98 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 27.76 | 25.13 | 19.36 | 28.80 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 27.05 | 24.42 | 18.64 | 28.08 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 27.06 | 24.42 | 18.64 | 28.09 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 23.93 | 21.31 | 15.53 | 24.97 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 24.94 | 22.29 | 16.50 | 25.96 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 25.68 | 23.02 | 17.23 | 26.69 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 24.33 | 21.63 | 15.83 | 25.31 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 23.15 | 20.45 | 14.65 | 24.13 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 23.09 | 20.38 | 14.58 | 24.07 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 18.54 | 15.85 | 10.05 | 19.53 |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 20.36 | 17.66 | 11.85 | 21.34 |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 20.15 | 17.48 | 11.68 | 21.15 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 22.01 | 19.31 | 13.51 | 22.99 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 18.63 | 15.93 | 10.13 | 19.61 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 20.60 | 17.88 | 12.07 | 21.57 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 16.97 | 14.26 | 8.45  | 17.94 |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 19.52 | 16.80 | 10.98 | 20.48 |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 15.62 | 12.88 | 7.04  | 16.56 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 17.79 | 15.03 | 9.20  | 18.73 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 13.28 | 10.52 | 4.67  | 14.21 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 14.90 | 12.12 | 6.27  | 15.82 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 11.71 | 8.95  | 3.11  | 12.64 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 13.91 | 11.14 | 5.30  | 14.84 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 13.08 | 10.32 | 4.46  | 14.00 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 14.40 | 11.62 | 5.76  | 15.31 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 13.74 | 10.96 | 5.09  | 14.65 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 15.20 | 12.41 | 6.54  | 16.10 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 13.76 | 10.97 | 5.11  | 14.67 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 15.27 | 12.47 | 6.60  | 16.17 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 19.89 | 17.21 | 11.40 | 20.88 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 22.75 | 20.08 | 14.28 | 23.75 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 10.87 | 8.14  | 2.27  | 11.81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Industrieplein/Parallelweg  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 12.12 | 9.41  | 3.55  | 13.07 |
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 14.75 | 12.07 | 6.23  | 15.73 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 10.54 | 7.96  | 2.16  | 11.60 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 10.43 | 7.86  | 2.06  | 11.49 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | --    | --    | --    | --    |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 13.62 | 10.86 | 5.02  | 14.55 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 15.31 | 12.54 | 6.69  | 16.23 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 16.58 | 13.84 | 8.00  | 17.52 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 13.96 | 11.19 | 5.32  | 14.87 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 14.45 | 11.69 | 5.84  | 15.38 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 15.97 | 13.24 | 7.40  | 16.92 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 14.45 | 11.73 | 5.88  | 15.40 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 15.85 | 13.11 | 7.27  | 16.79 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 16.63 | 13.90 | 8.06  | 17.58 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 14.15 | 11.39 | 5.52  | 15.07 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 15.13 | 12.37 | 6.51  | 16.05 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 16.53 | 13.78 | 7.94  | 17.47 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 21.28 | 18.70 | 12.90 | 22.34 |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 21.26 | 18.67 | 12.86 | 22.31 |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 21.17 | 18.56 | 12.75 | 22.20 |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 21.54 | 18.92 | 13.10 | 22.56 |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 22.61 | 19.95 | 14.13 | 23.61 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 8.60  | 5.90  | 0.08  | 9.58  |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 7.68  | 4.99  | -0.83 | 8.66  |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 6.57  | 3.83  | -2.01 | 7.51  |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 7.85  | 5.04  | -0.82 | 8.74  |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 11.88 | 9.07  | 3.21  | 12.77 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 6.06  | 3.36  | -2.49 | 7.02  |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 6.81  | 4.09  | -1.79 | 7.75  |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 7.53  | 4.81  | -1.06 | 8.47  |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 9.52  | 6.80  | 0.93  | 10.46 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 12.01 | 9.31  | 3.46  | 12.97 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | --    | --    | --    | --    |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 19.89 | 17.30 | 11.50 | 20.94 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 20.62 | 18.00 | 12.19 | 21.65 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 20.63 | 18.02 | 12.21 | 21.66 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 21.43 | 18.83 | 13.04 | 22.48 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 22.42 | 19.83 | 14.05 | 23.48 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 22.97 | 20.37 | 14.59 | 24.02 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 22.42 | 19.84 | 14.06 | 23.48 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 23.10 | 20.49 | 14.69 | 24.14 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 23.55 | 20.95 | 15.15 | 24.59 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 24.52 | 21.92 | 16.14 | 25.57 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 25.12 | 22.52 | 16.74 | 26.17 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 25.32 | 22.71 | 16.94 | 26.37 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 20.39 | 17.78 | 11.99 | 21.43 |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 21.43 | 18.79 | 12.99 | 22.45 |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 22.65 | 20.00 | 14.20 | 23.66 |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 23.69 | 21.05 | 15.26 | 24.71 |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 24.78 | 22.14 | 16.35 | 25.80 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 25.48 | 22.83 | 17.04 | 26.50 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 11.41 | 8.64  | 2.80  | 12.34 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 13.26 | 10.48 | 4.63  | 14.18 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 15.19 | 12.42 | 6.57  | 16.11 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 18.29 | 15.55 | 9.74  | 19.24 |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 21.75 | 19.07 | 13.28 | 22.75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Industrieplein/Parallelweg

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrieplein/Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 22.24 | 19.55 | 13.75 | 23.23 |
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 22.96 | 20.34 | 14.56 | 24.00 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 24.11 | 21.46 | 15.67 | 25.13 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 24.79 | 22.14 | 16.35 | 25.81 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 24.70 | 22.06 | 16.28 | 25.73 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 25.18 | 22.55 | 16.77 | 26.21 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 25.32 | 22.69 | 16.91 | 26.35 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 22.30 | 19.62 | 13.84 | 23.30 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 24.05 | 21.36 | 15.57 | 25.04 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 24.96 | 22.28 | 16.49 | 25.96 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 24.10 | 21.42 | 15.63 | 25.10 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 24.23 | 21.55 | 15.77 | 25.23 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 24.14 | 21.46 | 15.68 | 25.14 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 24.03 | 21.35 | 15.56 | 25.03 |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 24.04 | 21.36 | 15.57 | 25.04 |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 23.14 | 20.45 | 14.66 | 24.13 |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 23.33 | 20.63 | 14.83 | 24.31 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 23.97 | 21.26 | 15.45 | 24.94 |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 26.38 | 23.69 | 17.89 | 27.37 |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 7.31  | 4.60  | -1.22 | 8.28  |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 6.79  | 4.03  | -1.81 | 7.72  |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 3.73  | 0.99  | -4.86 | 4.67  |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 4.90  | 2.10  | -3.77 | 5.80  |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 8.40  | 5.58  | -0.29 | 9.28  |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 16.26 | 13.52 | 7.69  | 17.21 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 9.99  | 7.33  | 1.50  | 10.99 |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 10.45 | 7.75  | 1.91  | 11.42 |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 11.50 | 8.78  | 2.92  | 12.45 |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 13.76 | 11.02 | 5.15  | 14.69 |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 17.25 | 14.52 | 8.66  | 18.19 |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 21.99 | 19.32 | 13.51 | 22.99 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 23.17 | 20.49 | 14.70 | 24.17 |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 25.70 | 23.02 | 17.23 | 26.70 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 26.29 | 23.62 | 17.83 | 27.29 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 24.90 | 22.22 | 16.44 | 25.90 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 24.89 | 22.22 | 16.43 | 25.89 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 24.79 | 22.11 | 16.33 | 25.79 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 20.82 | 18.07 | 12.25 | 21.77 |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 22.71 | 19.99 | 14.18 | 23.68 |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 24.04 | 21.34 | 15.55 | 25.03 |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 22.29 | 19.61 | 13.82 | 23.29 |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 22.57 | 19.89 | 14.10 | 23.57 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 22.80 | 20.11 | 14.32 | 23.79 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 31.44 | 28.79 | 23.00 | 32.46 |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 32.60 | 29.95 | 24.17 | 33.62 |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 33.21 | 30.56 | 24.78 | 34.23 |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 33.50 | 30.86 | 25.09 | 34.53 |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 33.19 | 30.56 | 24.79 | 34.23 |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 33.19 | 30.56 | 24.79 | 34.23 |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 31.08 | 28.43 | 22.64 | 32.10 |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 32.47 | 29.82 | 24.03 | 33.49 |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 33.25 | 30.61 | 24.83 | 34.28 |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 33.46 | 30.83 | 25.05 | 34.49 |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 33.25 | 30.62 | 24.84 | 34.28 |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 33.19 | 30.57 | 24.79 | 34.23 |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D)                  | 1.50   | 20.56 | 17.90 | 12.10 | 21.57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieplein/Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R998_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 22.14 | 19.44 | 13.64 | 23.12 |
| R998_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 23.33 | 20.64 | 14.82 | 24.31 |
| R998_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 26.58 | 23.95 | 18.17 | 27.61 |
| R999_A            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 12.28 | 9.53  | 3.67  | 13.21 |
| R999_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 14.54 | 11.79 | 5.94  | 15.47 |
| R999_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 16.60 | 13.91 | 8.09  | 17.58 |
| R999_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 1.20  | -1.47 | -7.26 | 2.20  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 49.10 | 46.53 | 38.88 | 49.55 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 50.75 | 48.19 | 40.53 | 51.20 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 44.61 | 42.06 | 34.40 | 45.07 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 50.14 | 47.58 | 39.94 | 50.60 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 47.56 | 45.11 | 37.19 | 48.00 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 51.06 | 48.57 | 40.75 | 51.50 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 48.17 | 45.71 | 37.80 | 48.60 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 50.82 | 48.33 | 40.49 | 51.26 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 50.57 | 48.10 | 40.18 | 51.00 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 52.52 | 50.07 | 42.12 | 52.95 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 53.49 | 51.01 | 43.18 | 53.94 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 55.03 | 52.52 | 44.70 | 55.46 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | 49.77 | 47.19 | 39.63 | 50.24 |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | 51.51 | 48.91 | 41.33 | 51.96 |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 47.01 | 44.33 | 36.98 | 47.48 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 49.06 | 46.43 | 38.93 | 49.52 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | 45.96 | 43.26 | 35.97 | 46.44 |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | 47.83 | 45.14 | 37.81 | 48.30 |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | 45.24 | 42.51 | 35.26 | 45.72 |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | 47.06 | 44.34 | 37.07 | 47.54 |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | 44.86 | 42.12 | 34.92 | 45.35 |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | 46.59 | 43.84 | 36.63 | 47.07 |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | 44.32 | 41.55 | 34.38 | 44.80 |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | 46.04 | 43.27 | 36.11 | 46.52 |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | 43.72 | 40.93 | 33.83 | 44.21 |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | 45.41 | 42.64 | 35.52 | 45.90 |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 44.53 | 42.10 | 34.19 | 44.98 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 46.53 | 44.09 | 36.19 | 46.98 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 48.19 | 45.69 | 37.91 | 48.64 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 47.58 | 45.14 | 37.29 | 48.04 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 50.29 | 47.84 | 39.97 | 50.74 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 47.50 | 45.02 | 37.16 | 47.94 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 49.37 | 46.88 | 38.98 | 49.79 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 45.16 | 42.71 | 34.77 | 45.59 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 47.09 | 44.62 | 36.70 | 47.52 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 44.59 | 42.14 | 34.23 | 45.03 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 46.53 | 44.08 | 36.14 | 46.96 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 44.12 | 41.64 | 33.87 | 44.58 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 46.58 | 44.04 | 36.39 | 47.04 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 48.24 | 45.70 | 38.08 | 48.71 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 44.32 | 41.85 | 34.05 | 44.78 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 46.98 | 44.43 | 36.80 | 47.44 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 48.31 | 45.75 | 38.09 | 48.76 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 44.61 | 42.12 | 34.37 | 45.07 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 46.88 | 44.35 | 36.63 | 47.33 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 48.19 | 45.67 | 37.95 | 48.64 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 36.83 | 34.31 | 26.64 | 37.30 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 40.56 | 38.01 | 30.42 | 41.04 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 45.01 | 42.32 | 35.01 | 45.49 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 35.65 | 32.74 | 25.84 | 36.13 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 39.76 | 36.93 | 29.88 | 40.24 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 43.98 | 41.14 | 34.13 | 44.47 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 40.95 | 38.45 | 30.70 | 41.41 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 41.89 | 39.45 | 31.55 | 42.34 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 45.14 | 42.64 | 34.86 | 45.59 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 38.78 | 36.31 | 28.53 | 39.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 41.24 | 38.69 | 31.07 | 41.71 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 43.42 | 40.79 | 33.31 | 43.88 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 33.32 | 30.77 | 23.13 | 33.78 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 37.50 | 34.80 | 27.46 | 37.97 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 41.08 | 38.35 | 31.07 | 41.55 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 33.66 | 31.20 | 23.39 | 34.12 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 35.88 | 33.41 | 25.60 | 36.34 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 40.02 | 37.42 | 29.91 | 40.49 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 36.48 | 34.00 | 26.25 | 36.95 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 39.48 | 36.92 | 29.36 | 39.96 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 43.00 | 40.32 | 32.99 | 43.48 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 37.36 | 34.90 | 27.15 | 37.84 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 39.80 | 37.30 | 29.62 | 40.28 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 43.18 | 40.53 | 33.13 | 43.66 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 44.95 | 42.30 | 34.90 | 45.43 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 46.86 | 44.20 | 36.78 | 47.32 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 42.41 | 39.91 | 32.20 | 42.88 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 44.72 | 42.16 | 34.52 | 45.18 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 47.36 | 44.87 | 37.08 | 47.81 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 49.32 | 46.84 | 39.01 | 49.77 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 46.71 | 44.26 | 36.41 | 47.17 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 49.08 | 46.60 | 38.79 | 49.53 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 46.68 | 44.23 | 36.42 | 47.15 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 48.65 | 46.19 | 38.39 | 49.12 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 47.32 | 44.88 | 37.04 | 47.79 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 49.31 | 46.87 | 39.01 | 49.77 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 39.31 | 36.90 | 28.98 | 39.77 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 42.99 | 40.58 | 32.67 | 43.45 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 45.08 | 42.67 | 34.79 | 45.55 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 47.37 | 44.94 | 37.05 | 47.83 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 46.52 | 44.08 | 36.25 | 46.99 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 48.68 | 46.25 | 38.40 | 49.15 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 46.55 | 44.13 | 36.29 | 47.03 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 48.71 | 46.28 | 38.42 | 49.17 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 50.64 | 48.24 | 40.29 | 51.10 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 51.74 | 49.34 | 41.39 | 52.20 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 51.66 | 49.25 | 41.29 | 52.11 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 49.68 | 47.25 | 39.35 | 50.13 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 50.73 | 48.31 | 40.40 | 51.19 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 50.74 | 48.32 | 40.40 | 51.19 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 42.96 | 40.56 | 32.64 | 43.42 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 45.08 | 42.69 | 34.73 | 45.54 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 46.00 | 43.58 | 35.63 | 46.45 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 42.11 | 39.70 | 31.81 | 42.58 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 44.39 | 41.98 | 34.08 | 44.85 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 44.55 | 42.15 | 34.21 | 45.01 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 40.37 | 37.94 | 30.05 | 40.83 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 42.81 | 40.35 | 32.53 | 43.27 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 43.04 | 40.61 | 32.73 | 43.50 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 38.42 | 36.01 | 28.11 | 38.88 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 40.56 | 38.13 | 30.24 | 41.02 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 41.73 | 39.29 | 31.45 | 42.20 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 50.83 | 48.43 | 40.51 | 51.29 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 51.91 | 49.50 | 41.57 | 52.37 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 51.95 | 49.54 | 41.61 | 52.41 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 51.85 | 49.45 | 41.50 | 52.31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38     | 1.50   | 51.30 | 48.90 | 40.97 | 51.76 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38     | 4.50   | 52.36 | 49.94 | 42.03 | 52.82 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38     | 7.50   | 52.34 | 49.93 | 41.99 | 52.79 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38     | 10.50  | 52.20 | 49.78 | 41.85 | 52.65 |
| R048_A         | Ottoweg 38           | 1.50   | 45.21 | 42.85 | 34.90 | 45.69 |
| R048_B         | Ottoweg 38           | 4.50   | 47.41 | 45.02 | 37.08 | 47.87 |
| R049_A         | Ottoweg 36           | 1.50   | 45.23 | 42.84 | 34.92 | 45.70 |
| R049_B         | Ottoweg 36           | 4.50   | 47.43 | 45.03 | 37.10 | 47.89 |
| R050_A         | Ottoweg 34           | 1.50   | 44.81 | 42.43 | 34.50 | 45.28 |
| R050_B         | Ottoweg 34           | 4.50   | 47.30 | 44.90 | 36.96 | 47.76 |
| R051_A         | Ottoweg 32           | 1.50   | 42.15 | 39.76 | 31.85 | 42.62 |
| R051_B         | Ottoweg 32           | 4.50   | 45.13 | 42.74 | 34.79 | 45.59 |
| R052_A         | Ottoweg 30           | 1.50   | 47.47 | 45.08 | 37.16 | 47.94 |
| R052_B         | Ottoweg 30           | 4.50   | 49.26 | 46.87 | 38.94 | 49.73 |
| R053_A         | Ottoweg 28           | 1.50   | 43.20 | 40.81 | 32.89 | 43.67 |
| R053_B         | Ottoweg 28           | 4.50   | 46.01 | 43.62 | 35.68 | 46.47 |
| R054_A         | Ottoweg 26           | 1.50   | 43.05 | 40.63 | 32.73 | 43.51 |
| R054_B         | Ottoweg 26           | 4.50   | 48.17 | 45.78 | 37.87 | 48.64 |
| R055_A         | Ottoweg 25           | 1.50   | 51.87 | 49.46 | 41.54 | 52.33 |
| R055_B         | Ottoweg 25           | 4.50   | 52.80 | 50.39 | 42.45 | 53.25 |
| R056_A         | Ottoweg 27           | 1.50   | 46.75 | 44.34 | 36.47 | 47.22 |
| R056_B         | Ottoweg 27           | 4.50   | 49.05 | 46.63 | 38.77 | 49.52 |
| R057_A         | Ottoweg 29           | 1.50   | 44.22 | 41.79 | 33.96 | 44.69 |
| R057_B         | Ottoweg 29           | 4.50   | 47.13 | 44.70 | 36.85 | 47.60 |
| R058_A         | Ottoweg 31           | 1.50   | 43.05 | 40.67 | 32.73 | 43.52 |
| R058_B         | Ottoweg 31           | 4.50   | 45.53 | 43.12 | 35.21 | 45.99 |
| R059_A         | Ottoweg 33           | 1.50   | 40.40 | 37.99 | 30.09 | 40.86 |
| R059_B         | Ottoweg 33           | 4.50   | 43.06 | 40.65 | 32.71 | 43.51 |
| R060_A         | Loweg 61             | 1.50   | 25.33 | 22.87 | 14.88 | 25.74 |
| R060_B         | Loweg 61             | 4.50   | 28.90 | 26.34 | 18.59 | 29.32 |
| R061_A         | Loweg 59             | 1.50   | 24.20 | 21.76 | 13.71 | 24.61 |
| R061_B         | Loweg 59             | 4.50   | 27.25 | 24.79 | 16.76 | 27.65 |
| R062_A         | Loweg 57             | 1.50   | 25.23 | 22.76 | 14.82 | 25.65 |
| R062_B         | Loweg 57             | 4.50   | 28.83 | 26.23 | 18.58 | 29.26 |
| R063_A         | Stelplaats 35        | 1.50   | 33.48 | 31.10 | 23.23 | 33.97 |
| R064_A         | Stelplaats 37        | 1.50   | 34.83 | 32.47 | 24.59 | 35.33 |
| R065_A         | Stelplaats 39        | 1.50   | 34.93 | 32.55 | 24.70 | 35.43 |
| R065_B         | Stelplaats 39        | 4.50   | 36.04 | 33.65 | 25.75 | 36.52 |
| R071_A         | Esrein 7             | 1.50   | 44.81 | 42.45 | 34.64 | 45.33 |
| R071_B         | Esrein 7             | 4.50   | 45.41 | 43.05 | 35.24 | 45.93 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28   | 1.50   | 48.07 | 45.75 | 37.98 | 48.62 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28   | 4.50   | 47.21 | 44.87 | 37.10 | 47.75 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30   | 1.50   | 47.20 | 44.86 | 37.08 | 47.74 |
| R073_B         | Langelermaatweg 30   | 4.50   | 46.36 | 44.03 | 36.25 | 46.90 |
| R074_A         | Langelermaatweg 21   | 1.50   | 52.36 | 50.04 | 42.24 | 52.90 |
| R074_B         | Langelermaatweg 21   | 4.50   | 53.69 | 51.36 | 43.56 | 54.23 |
| R075_A         | Langelermaatweg 23   | 1.50   | 51.83 | 49.50 | 41.72 | 52.37 |
| R075_B         | Langelermaatweg 23   | 4.50   | 53.13 | 50.80 | 43.01 | 53.67 |
| R076_A         | Langelermaatweg 25   | 1.50   | 51.41 | 49.08 | 41.30 | 51.95 |
| R076_B         | Langelermaatweg 25   | 4.50   | 52.65 | 50.33 | 42.54 | 53.20 |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A | 1.50   | 50.73 | 48.40 | 40.64 | 51.28 |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A | 4.50   | 51.66 | 49.33 | 41.56 | 52.21 |
| R078_A         | Langelermaatweg 35   | 1.50   | 49.83 | 47.51 | 39.74 | 50.38 |
| R078_B         | Langelermaatweg 35   | 4.50   | 50.38 | 48.05 | 40.27 | 50.92 |
| R079_A         | Langelermaatweg 47   | 1.50   | 48.24 | 45.89 | 38.13 | 48.78 |
| R079_B         | Langelermaatweg 47   | 4.50   | 47.92 | 45.58 | 37.81 | 48.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 47.95 | 45.63 | 37.87 | 48.50 |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 47.54 | 45.21 | 37.43 | 48.08 |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 47.95 | 45.62 | 37.84 | 48.49 |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 47.49 | 45.16 | 37.38 | 48.03 |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 47.22 | 44.88 | 37.11 | 47.76 |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 46.58 | 44.24 | 36.49 | 47.13 |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 47.43 | 45.11 | 37.34 | 47.98 |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 46.77 | 44.46 | 36.68 | 47.32 |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 47.46 | 45.13 | 37.39 | 48.01 |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 46.80 | 44.48 | 36.71 | 47.35 |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 47.57 | 45.24 | 37.48 | 48.12 |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 46.73 | 44.41 | 36.64 | 47.28 |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 47.53 | 45.20 | 37.42 | 48.07 |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 46.67 | 44.35 | 36.57 | 47.22 |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 47.23 | 44.91 | 37.12 | 47.78 |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 46.42 | 44.08 | 36.30 | 46.96 |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 43.13 | 40.80 | 33.03 | 43.68 |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 42.80 | 40.46 | 32.69 | 43.34 |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 42.25 | 39.91 | 32.13 | 42.79 |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 42.58 | 40.26 | 32.45 | 43.12 |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 42.83 | 40.49 | 32.71 | 43.37 |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 43.42 | 41.08 | 33.31 | 43.96 |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 43.66 | 41.29 | 33.54 | 44.19 |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 43.85 | 41.50 | 33.75 | 44.39 |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 44.16 | 41.83 | 34.05 | 44.70 |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 44.10 | 41.75 | 33.98 | 44.63 |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 44.35 | 42.01 | 34.23 | 44.89 |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 44.13 | 41.79 | 34.03 | 44.67 |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 44.52 | 42.18 | 34.42 | 45.06 |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 44.16 | 41.82 | 34.05 | 44.70 |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 45.54 | 43.18 | 35.34 | 46.05 |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 47.18 | 44.83 | 36.99 | 47.69 |
| R096_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 49.00 | 46.64 | 38.76 | 49.50 |
| R096_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 50.26 | 47.91 | 40.03 | 50.76 |
| R097_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 48.47 | 46.12 | 38.24 | 48.97 |
| R097_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 49.74 | 47.39 | 39.51 | 50.24 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 39.51 | 37.03 | 29.30 | 39.98 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 41.37 | 38.87 | 31.15 | 41.84 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 39.05 | 36.56 | 28.87 | 39.53 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 41.04 | 38.51 | 30.87 | 41.51 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 37.89 | 35.43 | 27.71 | 38.38 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 40.24 | 37.69 | 30.10 | 40.72 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 37.18 | 34.74 | 26.98 | 37.67 |
| R101_B         | Breemarsweg 143       | 4.50   | 39.42 | 36.91 | 29.28 | 39.91 |
| R102_A         | Breemarsweg 141       | 1.50   | 36.83 | 34.39 | 26.62 | 37.31 |
| R102_B         | Breemarsweg 141       | 4.50   | 39.15 | 36.62 | 28.99 | 39.63 |
| R103_A         | Breemarsweg 139       | 1.50   | 36.74 | 34.31 | 26.56 | 37.24 |
| R103_B         | Breemarsweg 139       | 4.50   | 38.50 | 36.00 | 28.32 | 38.98 |
| R104_A         | Breemarsweg 137       | 1.50   | 37.13 | 34.68 | 26.94 | 37.62 |
| R104_B         | Breemarsweg 137       | 4.50   | 38.09 | 35.63 | 27.89 | 38.57 |
| R105_A         | Breemarsweg 135       | 1.50   | 36.64 | 34.21 | 26.45 | 37.13 |
| R105_B         | Breemarsweg 135       | 4.50   | 37.06 | 34.60 | 26.86 | 37.54 |
| R106_A         | Breemarsweg 133       | 1.50   | 35.70 | 33.26 | 25.49 | 36.18 |
| R106_B         | Breemarsweg 133       | 4.50   | 36.83 | 34.29 | 26.72 | 37.32 |
| R107_A         | Breemarsweg 131       | 1.50   | 35.24 | 32.80 | 25.07 | 35.74 |
| R107_B         | Breemarsweg 131       | 4.50   | 36.99 | 34.39 | 26.92 | 37.47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 33.59 | 31.13 | 23.42 | 34.08 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 35.43 | 32.83 | 25.36 | 35.91 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 33.49 | 31.02 | 23.31 | 33.98 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 35.32 | 32.70 | 25.23 | 35.79 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 32.94 | 30.47 | 22.76 | 33.43 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 34.71 | 32.10 | 24.63 | 35.19 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 31.96 | 29.52 | 21.77 | 32.45 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 34.10 | 31.48 | 24.07 | 34.59 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 38.25 | 35.59 | 28.15 | 38.71 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 41.32 | 38.64 | 31.25 | 41.78 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 38.17 | 35.48 | 28.11 | 38.63 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 42.50 | 39.81 | 32.49 | 42.98 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 32.97 | 30.13 | 23.07 | 33.44 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 38.35 | 35.45 | 28.52 | 38.83 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 35.94 | 33.28 | 25.90 | 36.42 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 39.93 | 37.15 | 30.01 | 40.41 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 35.23 | 32.58 | 25.16 | 35.70 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 39.22 | 36.43 | 29.27 | 39.69 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 34.90 | 32.27 | 24.84 | 35.38 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 40.01 | 37.24 | 30.07 | 40.49 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 34.34 | 31.76 | 24.25 | 34.82 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 39.02 | 36.29 | 29.07 | 39.51 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 35.03 | 32.51 | 24.91 | 35.52 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 38.34 | 35.58 | 28.42 | 38.83 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 30.20 | 27.52 | 20.15 | 30.67 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 37.47 | 34.61 | 27.59 | 37.94 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 31.86 | 29.17 | 21.86 | 32.34 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 38.04 | 35.25 | 28.15 | 38.53 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 31.68 | 29.01 | 21.71 | 32.17 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 37.60 | 34.74 | 27.74 | 38.08 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 31.23 | 28.46 | 21.32 | 31.72 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 37.74 | 34.90 | 27.90 | 38.23 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 29.43 | 26.68 | 19.49 | 29.91 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 37.70 | 34.81 | 27.87 | 38.18 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 30.69 | 27.91 | 20.78 | 31.18 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 37.52 | 34.68 | 27.69 | 38.01 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 41.51 | 39.03 | 31.21 | 41.96 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 44.93 | 42.42 | 34.66 | 45.38 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 43.83 | 41.39 | 33.51 | 44.28 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 46.30 | 43.82 | 36.00 | 46.75 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 43.40 | 40.70 | 33.40 | 43.88 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 44.90 | 42.20 | 34.88 | 45.37 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 42.70 | 39.98 | 32.72 | 43.18 |
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 44.16 | 41.44 | 34.19 | 44.64 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 42.29 | 39.58 | 32.33 | 42.78 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 43.70 | 40.98 | 33.76 | 44.19 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 41.85 | 39.13 | 31.90 | 42.34 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 43.28 | 40.55 | 33.34 | 43.77 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 41.54 | 38.81 | 31.61 | 42.03 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 42.91 | 40.16 | 32.95 | 43.39 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 41.19 | 38.46 | 31.25 | 41.68 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 42.55 | 39.81 | 32.61 | 43.04 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 40.88 | 38.16 | 30.94 | 41.37 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 42.20 | 39.47 | 32.27 | 42.69 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 40.59 | 37.87 | 30.63 | 41.08 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 41.92 | 39.17 | 31.97 | 42.40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 40.39 | 37.68 | 30.46 | 40.89 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 41.66 | 38.92 | 31.74 | 42.15 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 40.05 | 37.32 | 30.11 | 40.54 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 41.32 | 38.57 | 31.40 | 41.81 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 39.85 | 37.13 | 29.91 | 40.34 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 41.09 | 38.35 | 31.16 | 41.58 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 39.65 | 36.92 | 29.71 | 40.14 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 40.86 | 38.10 | 30.93 | 41.34 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 39.34 | 36.61 | 29.40 | 39.83 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 40.58 | 37.81 | 30.65 | 41.06 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 34.69 | 31.95 | 24.74 | 35.17 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 37.17 | 34.38 | 27.28 | 37.66 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 36.63 | 33.82 | 26.78 | 37.13 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 38.46 | 35.63 | 28.63 | 38.96 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 37.10 | 34.25 | 27.25 | 37.59 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 38.88 | 36.02 | 29.03 | 39.36 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 39.41 | 36.56 | 29.56 | 39.90 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 41.21 | 38.39 | 31.33 | 41.69 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 42.98 | 40.18 | 33.11 | 43.47 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 39.18 | 36.33 | 29.32 | 39.66 |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 40.06 | 37.22 | 30.20 | 40.55 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 40.99 | 38.17 | 31.10 | 41.47 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 38.52 | 35.70 | 28.66 | 39.01 |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 39.48 | 36.67 | 29.61 | 39.97 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 40.38 | 37.59 | 30.50 | 40.87 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 37.75 | 34.96 | 27.87 | 38.24 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 38.80 | 36.01 | 28.91 | 39.29 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 39.65 | 36.88 | 29.76 | 40.14 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 36.96 | 34.18 | 27.02 | 37.44 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 38.35 | 35.58 | 28.46 | 38.84 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 39.23 | 36.48 | 29.32 | 39.72 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 37.14 | 34.45 | 27.18 | 37.63 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 38.53 | 35.82 | 28.57 | 39.02 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 39.35 | 36.68 | 29.38 | 39.84 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 36.27 | 33.54 | 26.31 | 36.75 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 38.16 | 35.43 | 28.24 | 38.65 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 38.88 | 36.15 | 28.94 | 39.37 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 36.06 | 33.33 | 26.12 | 36.55 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 38.08 | 35.33 | 28.15 | 38.57 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 38.81 | 36.08 | 28.89 | 39.30 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 35.67 | 32.81 | 25.83 | 36.16 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 37.82 | 34.98 | 27.98 | 38.31 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 35.83 | 32.95 | 25.98 | 36.31 |
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B     | 4.50   | 37.82 | 34.97 | 27.97 | 38.31 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126       | 1.50   | 35.77 | 32.90 | 25.94 | 36.26 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126       | 4.50   | 38.42 | 35.56 | 28.60 | 38.91 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128       | 1.50   | 35.67 | 32.77 | 25.84 | 36.15 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128       | 4.50   | 38.51 | 35.63 | 28.69 | 39.00 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130       | 1.50   | 35.82 | 32.92 | 26.02 | 36.31 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130       | 4.50   | 38.69 | 35.78 | 28.88 | 39.17 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132       | 1.50   | 35.95 | 33.07 | 26.17 | 36.45 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132       | 4.50   | 38.71 | 35.83 | 28.91 | 39.20 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134       | 1.50   | 36.79 | 33.89 | 26.99 | 37.28 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134       | 4.50   | 39.20 | 36.30 | 29.38 | 39.68 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136       | 1.50   | 36.79 | 33.87 | 26.98 | 37.27 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136       | 4.50   | 39.07 | 36.17 | 29.25 | 39.55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 37.52 | 34.60 | 27.73 | 38.01 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 39.47 | 36.60 | 29.64 | 39.96 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 37.58 | 34.68 | 27.78 | 38.07 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 39.58 | 36.72 | 29.75 | 40.07 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 28.37 | 25.66 | 18.32 | 28.83 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 33.10 | 30.38 | 23.09 | 33.57 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 27.90 | 25.24 | 17.77 | 28.35 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 32.58 | 29.86 | 22.58 | 33.05 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 28.40 | 25.71 | 18.36 | 28.87 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 34.18 | 31.36 | 24.26 | 34.65 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 30.76 | 27.92 | 20.88 | 31.24 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 35.29 | 32.44 | 25.44 | 35.78 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 30.74 | 28.13 | 20.63 | 31.21 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 33.82 | 31.17 | 23.78 | 34.30 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 33.49 | 31.08 | 23.27 | 33.98 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 34.08 | 31.66 | 23.85 | 34.56 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 42.45 | 40.00 | 32.17 | 42.91 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 43.80 | 41.35 | 33.49 | 44.25 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 44.53 | 42.11 | 34.22 | 44.99 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 40.17 | 37.71 | 29.91 | 40.64 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 41.30 | 38.86 | 31.01 | 41.76 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 42.28 | 39.88 | 31.97 | 42.75 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 39.86 | 37.39 | 29.62 | 40.33 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 41.17 | 38.73 | 30.90 | 41.64 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 42.39 | 39.98 | 32.06 | 42.85 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 39.38 | 36.93 | 29.14 | 39.85 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 40.94 | 38.49 | 30.66 | 41.40 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 41.99 | 39.58 | 31.67 | 42.45 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 37.87 | 35.41 | 27.68 | 38.36 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 40.06 | 37.59 | 29.81 | 40.53 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 40.81 | 38.39 | 30.51 | 41.27 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 37.30 | 34.85 | 27.10 | 37.78 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 39.45 | 37.02 | 29.23 | 39.93 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 40.27 | 37.85 | 29.98 | 40.74 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 36.94 | 34.50 | 26.75 | 37.43 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 38.77 | 36.31 | 28.53 | 39.24 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 39.60 | 37.19 | 29.32 | 40.07 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 36.51 | 34.03 | 26.30 | 36.98 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 38.19 | 35.75 | 27.96 | 38.67 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 39.10 | 36.69 | 28.84 | 39.58 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 35.12 | 32.65 | 24.96 | 35.61 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 37.16 | 34.70 | 26.97 | 37.65 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 34.89 | 32.42 | 24.73 | 35.38 |
| R177_B         | Breemarsweg 209      | 4.50   | 36.74 | 34.27 | 26.58 | 37.23 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217  | 1.50   | 38.00 | 35.50 | 27.81 | 38.47 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217  | 4.50   | 41.77 | 39.21 | 31.63 | 42.24 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217  | 7.50   | 45.17 | 42.69 | 34.95 | 45.64 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215  | 1.50   | 36.01 | 33.51 | 25.78 | 36.47 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215  | 4.50   | 39.46 | 36.90 | 29.24 | 39.91 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213  | 1.50   | 32.33 | 29.68 | 22.13 | 32.76 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213  | 4.50   | 37.22 | 34.58 | 27.05 | 37.66 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211  | 1.50   | 30.77 | 28.17 | 20.45 | 31.18 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211  | 4.50   | 36.31 | 33.68 | 26.15 | 36.76 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209  | 1.50   | 31.53 | 28.90 | 21.29 | 31.96 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209  | 4.50   | 36.92 | 34.28 | 26.78 | 37.37 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207  | 1.50   | 32.42 | 29.89 | 22.10 | 32.85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 37.10 | 34.50 | 26.96 | 37.56 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 32.52 | 30.06 | 22.15 | 32.95 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 36.45 | 33.91 | 26.21 | 36.90 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 35.59 | 33.14 | 25.26 | 36.04 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 38.49 | 35.99 | 28.27 | 38.96 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 36.91 | 34.48 | 26.58 | 37.36 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 39.41 | 36.89 | 29.16 | 39.86 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 32.46 | 29.98 | 22.13 | 32.90 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 36.37 | 33.78 | 26.19 | 36.82 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 32.15 | 29.69 | 21.81 | 32.59 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 35.60 | 33.05 | 25.39 | 36.06 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 31.26 | 28.79 | 20.88 | 31.69 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 34.50 | 31.99 | 24.17 | 34.93 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 31.70 | 29.23 | 21.37 | 32.14 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 35.06 | 32.60 | 24.76 | 35.51 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 36.26 | 33.86 | 25.94 | 36.72 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 38.90 | 36.49 | 28.58 | 39.36 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 32.65 | 30.24 | 22.26 | 33.09 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 38.57 | 36.16 | 28.26 | 39.03 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 40.37 | 37.90 | 30.11 | 40.83 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 42.62 | 40.10 | 32.44 | 43.09 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 39.14 | 36.69 | 28.88 | 39.61 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 41.46 | 38.92 | 31.27 | 41.92 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 30.57 | 28.17 | 20.28 | 31.04 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 32.00 | 29.57 | 21.68 | 32.46 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 33.72 | 31.24 | 23.48 | 34.19 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 34.09 | 31.72 | 23.80 | 34.57 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 35.63 | 33.23 | 25.32 | 36.10 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 36.90 | 34.47 | 26.59 | 37.36 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 35.44 | 33.03 | 25.13 | 35.90 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 37.06 | 34.65 | 26.72 | 37.52 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 38.27 | 35.87 | 27.95 | 38.73 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 35.95 | 33.55 | 25.65 | 36.42 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 37.57 | 35.16 | 27.23 | 38.03 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 38.77 | 36.34 | 28.44 | 39.22 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 36.00 | 33.61 | 25.69 | 36.47 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 37.61 | 35.22 | 27.28 | 38.07 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 38.80 | 36.40 | 28.47 | 39.26 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 35.90 | 33.52 | 25.62 | 36.38 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 37.49 | 35.09 | 27.17 | 37.95 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 38.67 | 36.27 | 28.35 | 39.13 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 35.25 | 32.85 | 24.96 | 35.72 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 36.83 | 34.44 | 26.51 | 37.30 |
| R201_C         | Stelplaats 15       | 7.50   | 38.04 | 35.62 | 27.71 | 38.50 |
| R202_A         | Stelplaats 17       | 1.50   | 34.80 | 32.41 | 24.51 | 35.28 |
| R202_B         | Stelplaats 17       | 4.50   | 36.33 | 33.92 | 26.02 | 36.79 |
| R202_C         | Stelplaats 17       | 7.50   | 37.65 | 35.19 | 27.35 | 38.10 |
| R203_A         | Stelplaats 19       | 1.50   | 34.07 | 31.67 | 23.80 | 34.55 |
| R203_B         | Stelplaats 19       | 4.50   | 35.52 | 33.10 | 25.20 | 35.98 |
| R203_C         | Stelplaats 19       | 7.50   | 36.88 | 34.42 | 26.61 | 37.34 |
| R204_A         | Stelplaats 21       | 1.50   | 33.06 | 30.66 | 22.74 | 33.52 |
| R204_B         | Stelplaats 21       | 4.50   | 34.39 | 31.97 | 24.09 | 34.85 |
| R204_C         | Stelplaats 21       | 7.50   | 35.82 | 33.34 | 25.57 | 36.28 |
| R205_A         | Stelplaats 23       | 1.50   | 32.20 | 29.80 | 21.90 | 32.67 |
| R205_B         | Stelplaats 23       | 4.50   | 33.26 | 30.85 | 22.94 | 33.72 |
| R205_C         | Stelplaats 23       | 7.50   | 34.84 | 32.34 | 24.59 | 35.30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 27.58 | 25.14 | 17.21 | 28.02 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 30.77 | 28.30 | 20.51 | 31.23 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 33.04 | 30.50 | 22.83 | 33.50 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 26.92 | 24.28 | 16.77 | 27.37 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 29.01 | 26.26 | 19.00 | 29.47 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 31.12 | 28.47 | 21.03 | 31.58 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 25.86 | 23.36 | 15.55 | 26.30 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 29.57 | 26.85 | 19.52 | 30.03 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 30.94 | 28.27 | 20.87 | 31.40 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 26.24 | 23.73 | 15.98 | 26.69 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 28.41 | 25.79 | 18.26 | 28.86 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 30.67 | 27.97 | 20.64 | 31.14 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 46.69 | 44.37 | 36.61 | 47.24 |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 46.68 | 44.34 | 36.57 | 47.22 |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 47.06 | 44.73 | 36.96 | 47.61 |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 45.81 | 43.48 | 35.73 | 46.36 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 45.57 | 43.22 | 35.47 | 46.11 |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 45.72 | 43.40 | 35.62 | 46.27 |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 45.59 | 43.24 | 35.48 | 46.13 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 45.15 | 42.85 | 35.05 | 45.70 |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 45.31 | 42.97 | 35.19 | 45.85 |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 45.42 | 43.07 | 35.31 | 45.96 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 44.96 | 42.62 | 34.84 | 45.50 |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 45.06 | 42.73 | 34.96 | 45.61 |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 45.29 | 42.97 | 35.20 | 45.84 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | 44.81 | 42.48 | 34.71 | 45.36 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 44.89 | 42.56 | 34.78 | 45.43 |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 44.87 | 42.54 | 34.78 | 45.42 |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 44.41 | 42.08 | 34.31 | 44.96 |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 44.42 | 42.09 | 34.32 | 44.97 |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 42.58 | 40.27 | 32.52 | 43.14 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 42.41 | 40.06 | 32.30 | 42.95 |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 42.36 | 40.03 | 32.26 | 42.91 |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 42.63 | 40.28 | 32.50 | 43.16 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 46.36 | 44.04 | 36.29 | 46.92 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 46.44 | 44.11 | 36.34 | 46.99 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 46.84 | 44.51 | 36.73 | 47.38 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 24.04 | 21.60 | 13.64 | 24.47 |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 26.22 | 23.76 | 15.81 | 26.64 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 31.41 | 28.91 | 21.13 | 31.86 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 25.91 | 23.45 | 15.55 | 26.35 |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 27.59 | 25.17 | 17.20 | 28.03 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 30.84 | 28.37 | 20.58 | 31.30 |
| R220_A         | Buigerij 36          | 1.50   | 25.85 | 23.42 | 15.47 | 26.29 |
| R220_B         | Buigerij 36          | 4.50   | 27.81 | 25.39 | 17.43 | 28.25 |
| R220_C         | Buigerij 36          | 7.50   | 31.28 | 28.76 | 21.04 | 31.73 |
| R221_A         | Buigerij 34          | 1.50   | 25.97 | 23.53 | 15.58 | 26.40 |
| R221_B         | Buigerij 34          | 4.50   | 27.87 | 25.44 | 17.51 | 28.32 |
| R221_C         | Buigerij 34          | 7.50   | 31.43 | 28.88 | 21.20 | 31.88 |
| R222_A         | Buigerij 32          | 1.50   | 25.91 | 23.47 | 15.52 | 26.34 |
| R222_B         | Buigerij 32          | 4.50   | 27.79 | 25.34 | 17.42 | 28.23 |
| R222_C         | Buigerij 32          | 7.50   | 31.37 | 28.82 | 21.17 | 31.83 |
| R223_A         | Buigerij 30          | 1.50   | 25.97 | 23.54 | 15.59 | 26.41 |
| R223_B         | Buigerij 30          | 4.50   | 27.90 | 25.44 | 17.52 | 28.33 |
| R223_C         | Buigerij 30          | 7.50   | 31.66 | 29.12 | 21.46 | 32.12 |
| R224_A         | Buigerij 28          | 1.50   | 26.00 | 23.56 | 15.61 | 26.43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaai - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 27.86 | 25.41 | 17.48 | 28.29 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 31.57 | 29.02 | 21.38 | 32.03 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 25.92 | 23.50 | 15.56 | 26.37 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 27.94 | 25.50 | 17.59 | 28.39 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 31.75 | 29.19 | 21.53 | 32.20 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 24.39 | 21.98 | 14.03 | 24.84 |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 26.65 | 24.24 | 16.25 | 27.09 |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 30.69 | 28.24 | 20.36 | 31.14 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 23.89 | 21.43 | 13.53 | 24.33 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 24.92 | 22.41 | 14.62 | 25.36 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 29.78 | 27.15 | 19.66 | 30.24 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 25.07 | 22.63 | 14.70 | 25.51 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 25.44 | 22.92 | 15.07 | 25.86 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 29.64 | 27.01 | 19.50 | 30.09 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 24.96 | 22.49 | 14.56 | 25.38 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 25.45 | 22.92 | 15.09 | 25.87 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 29.69 | 27.05 | 19.53 | 30.14 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 25.05 | 22.60 | 14.72 | 25.50 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 25.42 | 22.90 | 15.08 | 25.85 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 29.61 | 26.95 | 19.47 | 30.06 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 24.67 | 22.22 | 14.28 | 25.10 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 25.01 | 22.48 | 14.67 | 25.43 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 29.48 | 26.83 | 19.36 | 29.94 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 23.02 | 20.53 | 12.63 | 23.44 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 24.72 | 22.17 | 14.38 | 25.14 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 29.45 | 26.78 | 19.31 | 29.89 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 22.61 | 20.12 | 12.15 | 23.01 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 24.64 | 22.11 | 14.26 | 25.05 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 29.51 | 26.90 | 19.34 | 29.96 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 24.10 | 21.69 | 13.71 | 24.54 |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 34.71 | 32.26 | 24.39 | 35.16 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 26.24 | 23.82 | 15.81 | 26.67 |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 38.17 | 35.74 | 27.86 | 38.63 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 30.27 | 27.81 | 19.89 | 30.70 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 21.93 | 19.49 | 11.49 | 22.35 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 30.24 | 27.79 | 19.77 | 30.65 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 23.69 | 21.22 | 13.24 | 24.10 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 37.15 | 34.73 | 26.81 | 37.60 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 28.36 | 25.81 | 18.06 | 28.79 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 23.13 | 20.75 | 12.87 | 23.62 |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 31.14 | 28.71 | 20.72 | 31.57 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 24.60 | 22.18 | 14.30 | 25.06 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 37.42 | 35.00 | 27.08 | 37.87 |
| R236_C         | Buigerij 4         | 7.50   | 28.56 | 26.01 | 18.37 | 29.02 |
| R237_A         | Breemarsweg 116    | 1.50   | 37.96 | 35.50 | 27.74 | 38.44 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20 | 1.50   | 31.17 | 28.67 | 20.84 | 31.60 |
| R237_B         | Breemarsweg 116    | 4.50   | 40.60 | 38.02 | 30.47 | 41.07 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20 | 4.50   | 38.08 | 35.67 | 27.81 | 38.56 |
| R238_A         | Breemarsweg 114    | 1.50   | 34.53 | 31.98 | 24.37 | 35.00 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18 | 1.50   | 30.82 | 28.29 | 20.47 | 31.24 |
| R238_B         | Breemarsweg 114    | 4.50   | 37.44 | 34.84 | 27.32 | 37.91 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18 | 4.50   | 37.99 | 35.54 | 27.69 | 38.45 |
| R238_C         | Breemarsweg 114    | 7.50   | 41.62 | 39.03 | 31.53 | 42.10 |
| R239_A         | Breemarsweg 112    | 1.50   | 35.14 | 32.65 | 24.98 | 35.63 |
| R239_B         | Breemarsweg 112    | 4.50   | 37.87 | 35.20 | 27.85 | 38.35 |
| R239_C         | Breemarsweg 112    | 7.50   | 39.99 | 37.32 | 29.98 | 40.47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 34.67 | 32.16 | 24.53 | 35.16 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 37.46 | 34.77 | 27.44 | 37.93 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 39.60 | 36.92 | 29.60 | 40.08 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 34.42 | 31.88 | 24.27 | 34.90 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 37.41 | 34.72 | 27.43 | 37.90 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 39.16 | 36.46 | 29.19 | 39.65 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 34.25 | 31.74 | 24.12 | 34.74 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 37.09 | 34.41 | 27.11 | 37.58 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 39.19 | 36.49 | 29.21 | 39.67 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 29.27 | 26.51 | 19.33 | 29.75 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 35.49 | 32.63 | 25.64 | 35.97 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 37.81 | 34.95 | 27.97 | 38.30 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 32.55 | 30.00 | 22.43 | 33.03 |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 36.28 | 33.57 | 26.33 | 36.77 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 38.29 | 35.55 | 28.35 | 38.78 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 31.97 | 29.39 | 21.86 | 32.45 |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 36.03 | 33.27 | 26.08 | 36.51 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 37.95 | 35.21 | 28.04 | 38.45 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 32.02 | 29.44 | 21.94 | 32.51 |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 36.33 | 33.56 | 26.39 | 36.81 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 38.01 | 35.25 | 28.07 | 38.49 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 32.36 | 29.81 | 22.25 | 32.84 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 35.59 | 32.90 | 25.60 | 36.07 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 38.32 | 35.61 | 28.35 | 38.80 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 30.62 | 28.11 | 20.22 | 31.03 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 34.99 | 32.44 | 24.75 | 35.44 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 40.26 | 37.72 | 30.12 | 40.74 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 30.75 | 28.22 | 20.42 | 31.18 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 35.71 | 33.10 | 25.59 | 36.18 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 40.46 | 37.85 | 30.37 | 40.93 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 31.64 | 29.03 | 21.42 | 32.08 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 35.84 | 33.15 | 25.73 | 36.29 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 38.72 | 36.17 | 28.57 | 39.19 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 32.11 | 29.55 | 21.83 | 32.54 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 35.94 | 33.34 | 25.80 | 36.40 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 29.50 | 26.95 | 19.17 | 29.92 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 33.57 | 30.93 | 23.37 | 34.00 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 29.70 | 27.13 | 19.38 | 30.12 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 33.48 | 30.86 | 23.30 | 33.93 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 45.70 | 43.22 | 35.36 | 46.14 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 47.70 | 45.22 | 37.36 | 48.14 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 36.38 | 33.94 | 26.02 | 36.82 |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 38.25 | 35.79 | 27.87 | 38.68 |
| R258_A         | Langelermaatweg 249 | 1.50   | 43.00 | 40.54 | 32.68 | 43.45 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249 | 4.50   | 45.13 | 42.64 | 34.84 | 45.58 |
| R259_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 40.07 | 37.62 | 29.81 | 40.54 |
| R259_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 42.29 | 39.77 | 32.08 | 42.75 |
| R260_A         | Breemarsweg 151     | 1.50   | 39.67 | 37.22 | 29.45 | 40.15 |
| R260_B         | Breemarsweg 151     | 4.50   | 41.80 | 39.30 | 31.62 | 42.28 |
| R261_A         | Breemarsweg 181     | 1.50   | 43.50 | 41.06 | 33.19 | 43.96 |
| R261_B         | Breemarsweg 181     | 4.50   | 45.49 | 43.01 | 35.19 | 45.94 |
| R261_C         | Breemarsweg 181     | 7.50   | 45.74 | 43.30 | 35.39 | 46.19 |
| R262_A         | Balktsweg 10        | 1.50   | 45.30 | 42.87 | 34.98 | 45.76 |
| R262_B         | Balktsweg 10        | 4.50   | 47.28 | 44.81 | 36.93 | 47.72 |
| R263_A         | Breemarsweg 179     | 1.50   | 49.62 | 47.19 | 39.24 | 50.06 |
| R263_B         | Breemarsweg 179     | 4.50   | 51.50 | 49.07 | 41.08 | 51.93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 38.84 | 36.49 | 28.77 | 39.39 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 39.29 | 36.95 | 29.21 | 39.84 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 31.77 | 29.40 | 21.62 | 32.29 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 34.80 | 32.39 | 24.63 | 35.30 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 25.33 | 22.88 | 14.96 | 25.77 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 29.29 | 26.84 | 18.98 | 29.74 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 27.04 | 24.61 | 16.71 | 27.49 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 29.44 | 26.97 | 19.11 | 29.88 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 26.11 | 23.67 | 15.76 | 26.56 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 29.30 | 26.84 | 19.00 | 29.75 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 25.81 | 23.36 | 15.46 | 26.25 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 29.17 | 26.70 | 18.88 | 29.62 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 34.29 | 31.86 | 24.05 | 34.77 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 26.44 | 23.97 | 16.11 | 26.88 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 29.67 | 27.18 | 19.39 | 30.12 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 35.31 | 32.93 | 25.10 | 35.81 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 25.25 | 22.79 | 15.03 | 25.73 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 27.05 | 24.67 | 16.75 | 27.53 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 31.72 | 29.38 | 21.59 | 32.25 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 24.44 | 21.93 | 14.16 | 24.89 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 28.82 | 26.21 | 18.68 | 29.28 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 31.97 | 29.39 | 21.88 | 32.45 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 21.71 | 19.23 | 11.37 | 22.15 |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 23.21 | 20.72 | 12.92 | 23.66 |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 27.04 | 24.48 | 16.91 | 27.52 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 24.49 | 21.94 | 14.22 | 24.93 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 27.89 | 25.26 | 17.75 | 28.34 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 32.22 | 29.55 | 22.17 | 32.69 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 33.69 | 31.30 | 23.62 | 34.23 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 34.76 | 32.39 | 24.66 | 35.30 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 25.93 | 23.36 | 15.77 | 26.39 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 30.23 | 27.70 | 20.11 | 30.72 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 27.31 | 24.71 | 17.17 | 27.77 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 29.71 | 27.32 | 19.47 | 30.20 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 24.18 | 21.74 | 13.81 | 24.62 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 29.02 | 26.60 | 18.77 | 29.50 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 26.62 | 24.23 | 16.26 | 27.08 |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 31.20 | 28.81 | 20.95 | 31.69 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 29.33 | 26.91 | 18.99 | 29.78 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 34.19 | 31.77 | 23.94 | 34.67 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 40.94 | 38.61 | 30.86 | 41.49 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 41.99 | 39.66 | 31.88 | 42.53 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 31.90 | 29.23 | 21.84 | 32.37 |
| R284_B         | Breemarsweg 188      | 4.50   | 34.52 | 31.88 | 24.46 | 35.00 |
| R284_C         | Breemarsweg 188      | 7.50   | 37.47 | 34.80 | 27.46 | 37.95 |
| R285_A         | Breemarsweg 190      | 1.50   | 30.61 | 28.09 | 20.41 | 31.08 |
| R285_B         | Breemarsweg 190      | 4.50   | 32.29 | 29.69 | 22.21 | 32.77 |
| R285_C         | Breemarsweg 190      | 7.50   | 36.29 | 33.52 | 26.36 | 36.77 |
| R286_A         | Breemarsweg 192      | 1.50   | 31.24 | 28.78 | 21.06 | 31.73 |
| R286_B         | Breemarsweg 192      | 4.50   | 32.89 | 30.29 | 22.78 | 33.36 |
| R286_C         | Breemarsweg 192      | 7.50   | 35.99 | 33.22 | 26.04 | 36.47 |
| R287_A         | Breemarsweg 194      | 1.50   | 30.31 | 27.82 | 20.12 | 30.79 |
| R287_B         | Breemarsweg 194      | 4.50   | 32.37 | 29.76 | 22.32 | 32.86 |
| R287_C         | Breemarsweg 194      | 7.50   | 35.50 | 32.72 | 25.59 | 35.99 |
| R288_A         | Boekeloseweg 110     | 1.50   | 32.02 | 29.34 | 21.98 | 32.49 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110     | 4.50   | 36.30 | 33.63 | 26.29 | 36.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaai - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 37.67 | 35.04 | 27.63 | 38.15 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 31.64 | 28.96 | 21.55 | 32.10 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 36.01 | 33.34 | 25.97 | 36.48 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 37.40 | 34.78 | 27.34 | 37.88 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 28.48 | 25.96 | 18.28 | 28.95 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 34.30 | 31.76 | 24.17 | 34.78 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 37.68 | 35.04 | 27.64 | 38.16 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 29.93 | 27.36 | 19.64 | 30.36 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 33.72 | 31.12 | 23.52 | 34.17 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 35.91 | 33.47 | 25.63 | 36.38 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 38.83 | 36.33 | 28.62 | 39.30 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 41.19 | 38.70 | 30.96 | 41.66 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 28.70 | 26.02 | 18.60 | 29.15 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 29.99 | 27.40 | 19.76 | 30.43 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 32.93 | 30.45 | 22.59 | 33.37 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 28.45 | 25.77 | 18.34 | 28.90 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 31.11 | 28.37 | 21.12 | 31.58 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 31.11 | 28.58 | 20.78 | 31.54 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 27.85 | 25.37 | 17.34 | 28.24 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 30.76 | 28.23 | 20.39 | 31.18 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 28.09 | 25.60 | 17.65 | 28.50 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 32.35 | 29.83 | 22.01 | 32.78 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 31.49 | 29.06 | 21.14 | 31.94 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 34.10 | 31.62 | 23.81 | 34.55 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 27.83 | 25.35 | 17.29 | 28.21 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 30.82 | 28.37 | 20.39 | 31.24 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 28.83 | 26.36 | 18.35 | 29.23 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 31.42 | 28.90 | 21.08 | 31.85 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 27.97 | 25.50 | 17.52 | 28.38 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 31.65 | 29.16 | 21.30 | 32.08 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 27.75 | 25.28 | 17.27 | 28.15 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 31.25 | 28.75 | 20.87 | 31.67 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 28.43 | 26.00 | 18.01 | 28.86 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 32.10 | 29.63 | 21.78 | 32.55 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 27.69 | 25.20 | 17.32 | 28.12 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 31.35 | 28.81 | 21.06 | 31.79 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 27.53 | 25.03 | 17.16 | 27.95 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 31.29 | 28.78 | 21.01 | 31.74 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 26.17 | 23.65 | 15.72 | 26.57 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 30.09 | 27.53 | 19.76 | 30.51 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 26.80 | 24.31 | 16.40 | 27.22 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 30.59 | 28.00 | 20.36 | 31.03 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 24.84 | 22.39 | 14.31 | 25.23 |
| R382_B         | Loweg 69            | 4.50   | 28.77 | 26.31 | 18.31 | 29.18 |
| R383_A         | Loweg 67            | 1.50   | 27.06 | 24.57 | 16.66 | 27.48 |
| R383_B         | Loweg 67            | 4.50   | 30.62 | 28.08 | 20.39 | 31.07 |
| R384_A         | Loweg 65            | 1.50   | 26.87 | 24.37 | 16.48 | 27.29 |
| R384_B         | Loweg 65            | 4.50   | 31.05 | 28.43 | 20.88 | 31.50 |
| R385_A         | Loweg 63            | 1.50   | 24.62 | 22.18 | 14.13 | 25.03 |
| R385_B         | Loweg 63            | 4.50   | 28.14 | 25.68 | 17.68 | 28.55 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)   | 1.50   | 49.88 | 47.48 | 39.57 | 50.35 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)   | 4.50   | 51.21 | 48.80 | 40.87 | 51.67 |
| R387_A         | Stelplaats 41       | 1.50   | 37.10 | 34.70 | 26.81 | 37.57 |
| R387_B         | Stelplaats 41       | 4.50   | 38.43 | 36.02 | 28.11 | 38.89 |
| R387_C         | Stelplaats 41       | 7.50   | 39.75 | 37.33 | 29.46 | 40.22 |
| R388_A         | Stelplaats 43       | 1.50   | 37.56 | 35.17 | 27.27 | 38.04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 39.15 | 36.76 | 28.83 | 39.62 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 40.09 | 37.71 | 29.80 | 40.57 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 41.85 | 39.46 | 31.54 | 42.32 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 42.81 | 40.40 | 32.49 | 43.27 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 41.36 | 38.96 | 31.06 | 41.83 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 43.26 | 40.83 | 32.91 | 43.71 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 32.85 | 30.43 | 22.53 | 33.31 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 36.96 | 34.55 | 26.65 | 37.42 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 39.27 | 36.84 | 28.95 | 39.73 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 35.21 | 32.82 | 24.91 | 35.68 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 37.38 | 34.95 | 27.08 | 37.84 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 38.84 | 36.43 | 28.52 | 39.30 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 33.62 | 31.21 | 23.30 | 34.08 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 35.28 | 32.84 | 24.98 | 35.74 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 36.70 | 34.28 | 26.39 | 37.16 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | 51.01 | 48.46 | 40.80 | 51.47 |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | 52.53 | 49.96 | 42.31 | 52.98 |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | 46.72 | 44.01 | 36.69 | 47.19 |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | 48.56 | 45.90 | 38.52 | 49.04 |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 21.99 | 19.35 | 11.81 | 22.43 |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 27.84 | 25.20 | 17.76 | 28.31 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 23.40 | 20.72 | 13.33 | 23.86 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 28.21 | 25.54 | 18.18 | 28.69 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 36.59 | 33.66 | 26.78 | 37.07 |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 38.06 | 35.19 | 28.25 | 38.55 |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 36.67 | 33.86 | 26.77 | 37.15 |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 40.13 | 37.41 | 30.17 | 40.62 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 43.26 | 40.47 | 33.33 | 43.74 |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 34.09 | 31.37 | 24.09 | 34.56 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 39.12 | 36.49 | 29.08 | 39.60 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | 43.67 | 40.89 | 33.75 | 44.15 |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 33.34 | 30.50 | 23.49 | 33.83 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 34.90 | 32.06 | 25.05 | 35.39 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 33.67 | 30.83 | 23.82 | 34.16 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 35.88 | 33.01 | 26.05 | 36.37 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 35.00 | 32.18 | 25.12 | 35.48 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 36.86 | 34.01 | 27.00 | 37.34 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 35.15 | 32.34 | 25.29 | 35.64 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 37.00 | 34.15 | 27.14 | 37.48 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 35.17 | 32.38 | 25.29 | 35.66 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 36.99 | 34.16 | 27.13 | 37.48 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 35.29 | 32.49 | 25.39 | 35.77 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 37.10 | 34.27 | 27.22 | 37.58 |
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71   | 1.50   | 35.25 | 32.46 | 25.36 | 35.74 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71   | 4.50   | 37.09 | 34.28 | 27.23 | 37.58 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69   | 1.50   | 35.52 | 32.72 | 25.63 | 36.01 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69   | 4.50   | 37.32 | 34.51 | 27.46 | 37.81 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19          | 1.50   | 36.00 | 33.21 | 26.11 | 36.49 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19          | 4.50   | 37.83 | 35.01 | 27.97 | 38.32 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67   | 1.50   | 37.30 | 34.47 | 27.44 | 37.79 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67   | 4.50   | 39.06 | 36.23 | 29.22 | 39.55 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65   | 1.50   | 37.36 | 34.52 | 27.51 | 37.85 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65   | 4.50   | 39.00 | 36.15 | 29.16 | 39.49 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63   | 1.50   | 37.07 | 34.24 | 27.25 | 37.57 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63   | 4.50   | 38.84 | 35.97 | 28.99 | 39.32 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101  | 1.50   | 31.99 | 29.14 | 22.14 | 32.48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101                      | 4.50   | 34.24 | 31.37 | 24.40 | 34.72 |
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 40.78 | 38.44 | 30.65 | 41.31 |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 42.46 | 40.11 | 32.32 | 42.99 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 46.49 | 44.17 | 36.43 | 47.05 |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 47.79 | 45.45 | 37.69 | 48.33 |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | 48.61 | 46.29 | 38.53 | 49.16 |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | 48.54 | 46.22 | 38.45 | 49.09 |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | 48.62 | 46.30 | 38.55 | 49.18 |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | 48.59 | 46.27 | 38.50 | 49.14 |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 54.63 | 52.26 | 44.39 | 55.13 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 55.35 | 52.98 | 45.10 | 55.84 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 55.31 | 52.94 | 45.06 | 55.80 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 55.11 | 52.76 | 44.87 | 55.61 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 54.85 | 52.48 | 44.61 | 55.35 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 54.57 | 52.20 | 44.34 | 55.07 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 54.22 | 51.82 | 43.90 | 54.68 |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 54.82 | 52.42 | 44.49 | 55.28 |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 54.82 | 52.42 | 44.50 | 55.28 |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 54.60 | 52.22 | 44.27 | 55.07 |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 54.31 | 51.91 | 43.98 | 54.77 |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 54.00 | 51.60 | 43.69 | 54.47 |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 54.97 | 52.59 | 44.62 | 55.43 |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 55.38 | 52.99 | 45.02 | 55.84 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 55.22 | 52.81 | 44.85 | 55.67 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 54.90 | 52.51 | 44.52 | 55.35 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 54.51 | 52.11 | 44.17 | 54.97 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 54.12 | 51.72 | 43.77 | 54.58 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 54.97 | 52.57 | 44.61 | 55.42 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 55.38 | 52.99 | 45.00 | 55.83 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 55.24 | 52.83 | 44.86 | 55.69 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 54.91 | 52.50 | 44.52 | 55.35 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 54.52 | 52.11 | 44.14 | 54.97 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 54.10 | 51.70 | 43.73 | 54.55 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.45 | 51.05 | 43.10 | 53.91 |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 54.12 | 51.71 | 43.76 | 54.57 |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.34 | 50.94 | 43.01 | 53.80 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.99 | 51.58 | 43.62 | 54.44 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.24 | 50.84 | 42.91 | 53.70 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.84 | 51.45 | 43.48 | 54.30 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.30 | 50.90 | 42.95 | 53.76 |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.88 | 51.48 | 43.51 | 54.33 |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.01 | 50.62 | 42.67 | 53.47 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.63 | 51.23 | 43.27 | 54.08 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 49.87 | 47.47 | 39.56 | 50.34 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.12 | 48.72 | 40.78 | 51.58 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.03 | 47.63 | 39.73 | 50.50 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.30 | 48.89 | 40.95 | 51.75 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.03 | 47.65 | 39.73 | 50.51 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.38 | 48.97 | 41.04 | 51.84 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.07 | 47.68 | 39.77 | 50.54 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.45 | 49.03 | 41.11 | 51.90 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.38 | 47.98 | 40.06 | 50.84 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.73 | 49.31 | 41.40 | 52.19 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 49.74 | 47.32 | 39.40 | 50.19 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.12 | 48.72 | 40.79 | 51.58 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 49.42 | 47.04 | 39.09 | 49.89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 50.57 | 48.15 | 40.22 | 51.02 |
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 50.71 | 48.32 | 40.35 | 51.17 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 50.62 | 48.20 | 40.26 | 51.07 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 50.45 | 48.03 | 40.06 | 50.89 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 50.22 | 47.81 | 39.86 | 50.67 |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.68 | 50.31 | 42.36 | 53.15 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.64 | 51.21 | 43.27 | 54.08 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.67 | 51.26 | 43.32 | 54.12 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.54 | 51.14 | 43.17 | 53.99 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.32 | 50.92 | 42.97 | 53.78 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.09 | 50.69 | 42.72 | 53.54 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.87 | 50.45 | 42.51 | 53.32 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.77 | 51.36 | 43.42 | 54.22 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.84 | 51.43 | 43.46 | 54.29 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.70 | 51.30 | 43.35 | 54.16 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.50 | 51.10 | 43.14 | 53.95 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.29 | 50.87 | 42.92 | 53.74 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 49.72 | 47.32 | 39.36 | 50.17 |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 49.95 | 47.55 | 39.60 | 50.41 |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 49.89 | 47.49 | 39.54 | 50.35 |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 49.75 | 47.36 | 39.39 | 50.21 |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 49.60 | 47.20 | 39.24 | 50.05 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 48.98 | 46.58 | 38.65 | 49.44 |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 49.21 | 46.81 | 38.87 | 49.67 |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 49.13 | 46.73 | 38.77 | 49.58 |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 48.99 | 46.58 | 38.62 | 49.44 |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 48.88 | 46.48 | 38.52 | 49.33 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 49.90 | 47.52 | 39.54 | 50.36 |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 50.08 | 47.68 | 39.71 | 50.53 |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 50.01 | 47.63 | 39.64 | 50.47 |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 49.86 | 47.46 | 39.49 | 50.31 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 49.67 | 47.27 | 39.30 | 50.12 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | 49.57 | 47.16 | 39.22 | 50.02 |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.85 | 50.46 | 42.51 | 53.31 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.82 | 51.42 | 43.45 | 54.27 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.87 | 51.47 | 43.52 | 54.33 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.76 | 51.36 | 43.41 | 54.22 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.55 | 51.15 | 43.20 | 54.01 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.32 | 50.91 | 42.96 | 53.77 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.97 | 50.57 | 42.64 | 53.43 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.90 | 51.51 | 43.55 | 54.36 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.96 | 51.56 | 43.60 | 54.41 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.83 | 51.42 | 43.46 | 54.28 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.62 | 51.22 | 43.25 | 54.07 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.38 | 50.97 | 43.02 | 53.83 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 47.89 | 45.49 | 37.57 | 48.35 |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 49.17 | 46.77 | 38.84 | 49.63 |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 49.39 | 46.99 | 39.04 | 49.85 |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 49.37 | 46.97 | 39.02 | 49.83 |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 49.23 | 46.83 | 38.88 | 49.69 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 49.08 | 46.67 | 38.72 | 49.53 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 48.72 | 46.32 | 38.38 | 49.18 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 49.92 | 47.50 | 39.57 | 50.37 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 50.08 | 47.66 | 39.70 | 50.52 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 50.00 | 47.60 | 39.64 | 50.45 |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 49.84 | 47.42 | 39.46 | 50.28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 49.62 | 47.23 | 39.27 | 50.08 |
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 53.20 | 50.78 | 42.84 | 53.65 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 54.10 | 51.70 | 43.75 | 54.56 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 54.17 | 51.76 | 43.80 | 54.62 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 54.02 | 51.62 | 43.67 | 54.48 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 53.79 | 51.40 | 43.44 | 54.25 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 53.52 | 51.11 | 43.17 | 53.97 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 53.30 | 50.90 | 42.96 | 53.76 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 54.19 | 51.81 | 43.83 | 54.65 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 54.26 | 51.86 | 43.90 | 54.71 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 54.12 | 51.71 | 43.76 | 54.57 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 53.87 | 51.46 | 43.51 | 54.32 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 53.59 | 51.18 | 43.24 | 54.04 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 50.65 | 48.26 | 40.32 | 51.11 |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 50.82 | 48.43 | 40.49 | 51.28 |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 50.68 | 48.29 | 40.35 | 51.14 |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 50.42 | 48.04 | 40.09 | 50.89 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 50.17 | 47.77 | 39.84 | 50.63 |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 49.92 | 47.54 | 39.60 | 50.39 |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 47.37 | 44.98 | 37.05 | 47.84 |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 47.67 | 45.26 | 37.30 | 48.12 |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 47.58 | 45.18 | 37.22 | 48.03 |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 47.42 | 45.02 | 37.06 | 47.87 |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 47.28 | 44.86 | 36.91 | 47.73 |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 47.15 | 44.74 | 36.80 | 47.60 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 50.21 | 47.84 | 39.86 | 50.67 |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 50.41 | 48.01 | 40.07 | 50.87 |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 50.31 | 47.91 | 39.94 | 50.76 |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 50.10 | 47.69 | 39.72 | 50.55 |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 49.85 | 47.45 | 39.49 | 50.30 |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 49.63 | 47.23 | 39.27 | 50.08 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 53.42 | 51.03 | 43.09 | 53.88 |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 54.32 | 51.92 | 44.00 | 54.78 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 54.42 | 52.03 | 44.09 | 54.88 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 54.28 | 51.87 | 43.95 | 54.74 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 54.04 | 51.66 | 43.72 | 54.51 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 53.77 | 51.38 | 43.47 | 54.24 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 53.64 | 51.29 | 43.42 | 54.15 |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 54.63 | 52.28 | 44.40 | 55.13 |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 54.73 | 52.37 | 44.51 | 55.23 |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 54.64 | 52.28 | 44.43 | 55.15 |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 54.43 | 52.07 | 44.20 | 54.93 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 54.20 | 51.81 | 43.97 | 54.69 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 52.15 | 49.82 | 42.06 | 52.70 |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 53.11 | 50.80 | 43.02 | 53.66 |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 53.25 | 50.91 | 43.16 | 53.80 |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 53.24 | 50.93 | 43.15 | 53.79 |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 53.12 | 50.78 | 43.03 | 53.67 |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 52.97 | 50.65 | 42.87 | 53.52 |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 48.30 | 45.96 | 38.20 | 48.84 |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 49.08 | 46.75 | 38.98 | 49.63 |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 49.67 | 47.35 | 39.59 | 50.22 |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 49.91 | 47.59 | 39.81 | 50.46 |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 49.99 | 47.64 | 39.88 | 50.53 |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 49.97 | 47.63 | 39.87 | 50.51 |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D)                  | 1.50   | 48.01 | 45.65 | 37.70 | 48.49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R998_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 49.75 | 47.36 | 39.40 | 50.21 |
| R998_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 50.03 | 47.63 | 39.68 | 50.49 |
| R998_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 50.09 | 47.69 | 39.74 | 50.55 |
| R999_A            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 44.02 | 41.63 | 33.73 | 44.50 |
| R999_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 45.68 | 43.28 | 35.32 | 46.13 |
| R999_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 45.90 | 43.50 | 35.54 | 46.35 |
| R999_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 47.27 | 44.86 | 36.94 | 47.73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 36.37 | 34.02 | 25.38 | 36.67 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 36.45 | 34.09 | 25.43 | 36.74 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 23.81 | 21.43 | 12.66 | 24.06 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 35.13 | 32.78 | 24.14 | 35.43 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 26.61 | 24.24 | 15.56 | 26.89 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 34.47 | 32.12 | 23.47 | 34.77 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 32.43 | 30.08 | 21.43 | 32.73 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 33.96 | 31.61 | 22.95 | 34.26 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 30.94 | 28.59 | 19.94 | 31.24 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 31.72 | 29.37 | 20.72 | 32.02 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 36.54 | 34.19 | 25.55 | 36.84 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 38.52 | 36.16 | 27.50 | 38.81 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | 44.53 | 42.18 | 33.54 | 44.83 |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | 46.30 | 43.95 | 35.29 | 46.60 |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 41.50 | 39.15 | 30.51 | 41.80 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 42.95 | 40.59 | 31.93 | 43.24 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | 46.58 | 44.23 | 35.59 | 46.88 |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | 48.20 | 45.85 | 37.19 | 48.50 |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | 47.02 | 44.67 | 36.02 | 47.32 |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | 48.57 | 46.21 | 37.55 | 48.86 |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | 47.40 | 45.05 | 36.41 | 47.70 |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | 48.86 | 46.50 | 37.84 | 49.15 |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | 47.93 | 45.59 | 36.94 | 48.24 |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | 49.30 | 46.94 | 38.28 | 49.59 |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | 48.54 | 46.19 | 37.53 | 48.84 |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | 49.80 | 47.44 | 38.78 | 50.09 |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 19.41 | 17.01 | 8.22  | 19.65 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 23.14 | 20.76 | 11.99 | 23.39 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 29.30 | 26.95 | 18.30 | 29.60 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 23.53 | 21.19 | 12.53 | 23.83 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 24.83 | 22.48 | 13.81 | 25.13 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 26.84 | 24.49 | 15.82 | 27.14 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 27.93 | 25.57 | 16.87 | 28.21 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 21.87 | 19.48 | 10.71 | 22.12 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 25.27 | 22.89 | 14.14 | 25.53 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 16.73 | 14.34 | 5.56  | 16.98 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 19.34 | 16.96 | 8.20  | 19.60 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 28.20 | 25.83 | 17.16 | 28.48 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 34.48 | 32.13 | 23.48 | 34.78 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 36.82 | 34.47 | 25.81 | 37.12 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 28.83 | 26.47 | 17.81 | 29.12 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 33.89 | 31.54 | 22.89 | 34.19 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 36.30 | 33.95 | 25.29 | 36.60 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 28.71 | 26.36 | 17.71 | 29.01 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 32.54 | 30.19 | 21.54 | 32.84 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 34.04 | 31.69 | 23.04 | 34.34 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 32.52 | 30.17 | 21.50 | 32.82 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 34.10 | 31.74 | 23.07 | 34.39 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 36.29 | 33.93 | 25.25 | 36.58 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 39.39 | 37.05 | 28.41 | 39.70 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 40.80 | 38.44 | 29.78 | 41.09 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 41.42 | 39.07 | 30.40 | 41.72 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 25.41 | 23.06 | 14.39 | 25.71 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 25.76 | 23.40 | 14.71 | 26.05 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 28.98 | 26.62 | 17.90 | 29.26 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 31.43 | 29.07 | 20.40 | 31.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 33.84 | 31.48 | 22.80 | 34.13 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 35.98 | 33.62 | 24.93 | 36.27 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 21.06 | 18.64 | 9.80  | 21.28 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 24.07 | 21.66 | 12.85 | 24.30 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 28.58 | 26.20 | 17.45 | 28.84 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 19.31 | 16.89 | 8.06  | 19.53 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 22.03 | 19.62 | 10.80 | 22.26 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 28.24 | 25.84 | 17.08 | 28.49 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 21.06 | 18.64 | 9.80  | 21.28 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 24.65 | 22.24 | 13.42 | 24.88 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 29.18 | 26.79 | 18.03 | 29.43 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 20.63 | 18.21 | 9.38  | 20.85 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 24.35 | 21.96 | 13.15 | 24.59 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 29.60 | 27.21 | 18.47 | 29.86 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 33.92 | 31.57 | 22.92 | 34.22 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 35.22 | 32.87 | 24.21 | 35.52 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 23.44 | 21.07 | 12.35 | 23.71 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 27.09 | 24.72 | 16.03 | 27.37 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 28.14 | 25.79 | 17.14 | 28.44 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 30.36 | 28.01 | 19.35 | 30.66 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 27.54 | 25.19 | 16.53 | 27.84 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 30.26 | 27.90 | 19.25 | 30.55 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 28.65 | 26.30 | 17.66 | 28.95 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 30.10 | 27.75 | 19.10 | 30.40 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 26.76 | 24.40 | 15.74 | 27.05 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 28.47 | 26.11 | 17.43 | 28.76 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 15.65 | 13.22 | 4.33  | 15.85 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 22.04 | 19.63 | 10.79 | 22.26 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 24.07 | 21.71 | 13.02 | 24.36 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 26.61 | 24.24 | 15.54 | 26.89 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 27.30 | 24.94 | 16.29 | 27.59 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 28.70 | 26.33 | 17.64 | 28.98 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 27.31 | 24.96 | 16.30 | 27.61 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 28.55 | 26.20 | 17.50 | 28.84 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 21.75 | 19.37 | 10.65 | 22.02 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 24.61 | 22.24 | 13.52 | 24.88 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 24.88 | 22.50 | 13.77 | 25.14 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 24.45 | 22.09 | 13.41 | 24.74 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 25.46 | 23.09 | 14.39 | 25.74 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 25.95 | 23.59 | 14.90 | 26.24 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 17.03 | 14.62 | 5.79  | 17.25 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 19.83 | 17.41 | 8.58  | 20.05 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 24.34 | 21.96 | 13.22 | 24.60 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 17.71 | 15.31 | 6.49  | 17.94 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 22.72 | 20.35 | 11.64 | 22.99 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 20.41 | 18.04 | 9.32  | 20.68 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 18.57 | 16.17 | 7.36  | 18.80 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 20.36 | 17.98 | 9.22  | 20.62 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 22.28 | 19.91 | 11.21 | 22.56 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 16.58 | 14.15 | 5.28  | 16.78 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 19.27 | 16.88 | 8.09  | 19.51 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 20.09 | 17.72 | 9.00  | 20.36 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 22.65 | 20.28 | 11.59 | 22.93 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 25.50 | 23.13 | 14.43 | 25.78 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 26.60 | 24.23 | 15.52 | 26.87 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 25.60 | 23.22 | 14.52 | 25.87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38     | 1.50   | 23.68 | 21.32 | 12.63  | 23.97 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38     | 4.50   | 25.60 | 23.23 | 14.52  | 25.87 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38     | 7.50   | 27.28 | 24.91 | 16.21  | 27.56 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38     | 10.50  | 26.51 | 24.13 | 15.43  | 26.78 |
| R048_A         | Ottoweg 38           | 1.50   | 13.14 | 10.74 | 1.93   | 13.37 |
| R048_B         | Ottoweg 38           | 4.50   | 17.45 | 15.06 | 6.33   | 17.71 |
| R049_A         | Ottoweg 36           | 1.50   | 7.13  | 4.70  | -4.16  | 7.34  |
| R049_B         | Ottoweg 36           | 4.50   | 10.05 | 7.64  | -1.17  | 10.28 |
| R050_A         | Ottoweg 34           | 1.50   | 8.44  | 6.03  | -2.80  | 8.66  |
| R050_B         | Ottoweg 34           | 4.50   | 13.57 | 11.19 | 2.46   | 13.83 |
| R051_A         | Ottoweg 32           | 1.50   | 8.51  | 6.07  | -2.85  | 8.70  |
| R051_B         | Ottoweg 32           | 4.50   | 10.60 | 8.18  | -0.68  | 10.81 |
| R052_A         | Ottoweg 30           | 1.50   | 10.84 | 8.42  | -0.43  | 11.05 |
| R052_B         | Ottoweg 30           | 4.50   | 13.07 | 10.69 | 1.97   | 13.34 |
| R053_A         | Ottoweg 28           | 1.50   | 12.40 | 9.98  | 1.12   | 12.61 |
| R053_B         | Ottoweg 28           | 4.50   | 13.43 | 11.02 | 2.18   | 13.65 |
| R054_A         | Ottoweg 26           | 1.50   | 14.14 | 11.72 | 2.87   | 14.35 |
| R054_B         | Ottoweg 26           | 4.50   | 15.02 | 12.63 | 3.88   | 15.27 |
| R055_A         | Ottoweg 25           | 1.50   | 17.45 | 15.07 | 6.34   | 17.71 |
| R055_B         | Ottoweg 25           | 4.50   | 18.97 | 16.60 | 7.88   | 19.24 |
| R056_A         | Ottoweg 27           | 1.50   | 20.31 | 17.94 | 9.24   | 20.59 |
| R056_B         | Ottoweg 27           | 4.50   | 24.19 | 21.84 | 13.20  | 24.49 |
| R057_A         | Ottoweg 29           | 1.50   | 20.21 | 17.85 | 9.16   | 20.50 |
| R057_B         | Ottoweg 29           | 4.50   | 22.59 | 20.24 | 11.58  | 22.89 |
| R058_A         | Ottoweg 31           | 1.50   | 12.28 | 9.86  | 1.02   | 12.50 |
| R058_B         | Ottoweg 31           | 4.50   | 18.21 | 15.82 | 7.09   | 18.47 |
| R059_A         | Ottoweg 33           | 1.50   | 17.82 | 15.40 | 6.53   | 18.03 |
| R059_B         | Ottoweg 33           | 4.50   | 21.72 | 19.31 | 10.53  | 21.96 |
| R060_A         | Loweg 61             | 1.50   | 13.44 | 11.02 | 2.19   | 13.66 |
| R060_B         | Loweg 61             | 4.50   | 17.90 | 15.52 | 6.78   | 18.16 |
| R061_A         | Loweg 59             | 1.50   | 6.71  | 4.26  | -4.68  | 6.89  |
| R061_B         | Loweg 59             | 4.50   | 11.59 | 9.17  | 0.29   | 11.80 |
| R062_A         | Loweg 57             | 1.50   | 13.42 | 11.01 | 2.20   | 13.65 |
| R062_B         | Loweg 57             | 4.50   | 17.97 | 15.60 | 6.88   | 18.24 |
| R063_A         | Stelplaats 35        | 1.50   | 10.48 | 8.06  | -0.78  | 10.70 |
| R064_A         | Stelplaats 37        | 1.50   | 11.46 | 9.06  | 0.27   | 11.70 |
| R065_A         | Stelplaats 39        | 1.50   | 10.56 | 8.15  | -0.71  | 10.78 |
| R065_B         | Stelplaats 39        | 4.50   | 16.10 | 13.72 | 5.00   | 16.37 |
| R071_A         | Esrein 7             | 1.50   | 8.70  | 6.27  | -2.62  | 8.90  |
| R071_B         | Esrein 7             | 4.50   | 12.03 | 9.63  | 0.85   | 12.27 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28   | 1.50   | -2.40 | -4.86 | -13.82 | -2.23 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28   | 4.50   | 3.95  | 1.50  | -7.47  | 4.12  |
| R073_A         | Langelermaatweg 30   | 1.50   | 4.65  | 2.19  | -6.78  | 4.82  |
| R073_B         | Langelermaatweg 30   | 4.50   | 5.92  | 3.48  | -5.44  | 6.11  |
| R074_A         | Langelermaatweg 21   | 1.50   | 5.36  | 2.91  | -6.05  | 5.53  |
| R074_B         | Langelermaatweg 21   | 4.50   | 6.85  | 4.41  | -4.49  | 7.04  |
| R075_A         | Langelermaatweg 23   | 1.50   | 6.10  | 3.65  | -5.28  | 6.28  |
| R075_B         | Langelermaatweg 23   | 4.50   | 8.09  | 5.66  | -3.21  | 8.29  |
| R076_A         | Langelermaatweg 25   | 1.50   | 5.79  | 3.34  | -5.59  | 5.97  |
| R076_B         | Langelermaatweg 25   | 4.50   | 7.64  | 5.21  | -3.65  | 7.85  |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A | 1.50   | 5.72  | 3.27  | -5.66  | 5.90  |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A | 4.50   | 7.90  | 5.48  | -3.37  | 8.11  |
| R078_A         | Langelermaatweg 35   | 1.50   | 5.35  | 2.89  | -6.08  | 5.52  |
| R078_B         | Langelermaatweg 35   | 4.50   | 6.68  | 4.22  | -4.71  | 6.86  |
| R079_A         | Langelermaatweg 47   | 1.50   | 5.98  | 3.53  | -5.43  | 6.15  |
| R079_B         | Langelermaatweg 47   | 4.50   | 7.16  | 4.71  | -4.22  | 7.34  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 5.39  | 2.93  | -6.04 | 5.56  |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 6.30  | 3.84  | -5.11 | 6.47  |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 5.51  | 3.05  | -5.91 | 5.68  |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 6.52  | 4.07  | -4.88 | 6.70  |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 6.76  | 4.31  | -4.63 | 6.94  |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 8.18  | 5.74  | -3.18 | 8.37  |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 5.14  | 2.68  | -6.27 | 5.31  |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 6.91  | 4.47  | -4.44 | 7.10  |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 3.44  | 0.98  | -7.99 | 3.61  |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 5.76  | 3.31  | -5.60 | 5.95  |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 4.29  | 1.84  | -7.13 | 4.46  |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 6.18  | 3.74  | -5.17 | 6.37  |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 3.92  | 1.46  | -7.51 | 4.09  |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 6.35  | 3.92  | -5.01 | 6.54  |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 2.42  | -0.05 | -9.02 | 2.58  |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 6.54  | 4.08  | -4.87 | 6.71  |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 5.06  | 2.61  | -6.35 | 5.23  |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 6.48  | 4.04  | -4.89 | 6.67  |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 5.56  | 3.11  | -5.86 | 5.73  |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 6.96  | 4.51  | -4.42 | 7.14  |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 7.77  | 5.31  | -3.66 | 7.94  |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 9.02  | 6.57  | -2.37 | 9.20  |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 7.71  | 5.24  | -3.72 | 7.87  |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 8.40  | 5.96  | -2.97 | 8.59  |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 7.53  | 5.08  | -3.88 | 7.70  |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 7.37  | 4.92  | -4.03 | 7.55  |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 6.50  | 4.04  | -4.92 | 6.67  |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 6.84  | 4.38  | -4.58 | 7.01  |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 5.64  | 3.18  | -5.78 | 5.81  |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 6.76  | 4.31  | -4.64 | 6.94  |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 4.76  | 2.30  | -6.67 | 4.93  |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 2.37  | -0.09 | -9.04 | 2.54  |
| R096_A         | Industriplein 2       | 1.50   | 7.99  | 5.56  | -3.34 | 8.19  |
| R096_B         | Industriplein 2       | 4.50   | 8.38  | 5.97  | -2.83 | 8.61  |
| R097_A         | Industriplein 2       | 1.50   | 8.54  | 6.09  | -2.85 | 8.72  |
| R097_B         | Industriplein 2       | 4.50   | 9.31  | 6.88  | -1.99 | 9.51  |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 21.52 | 19.15 | 10.42 | 21.79 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 23.87 | 21.50 | 12.78 | 24.14 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 21.70 | 19.33 | 10.64 | 21.98 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 23.51 | 21.14 | 12.44 | 23.79 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 21.81 | 19.45 | 10.77 | 22.10 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 23.80 | 21.44 | 12.76 | 24.09 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 20.17 | 17.80 | 9.07  | 20.44 |
| R101_B         | Breemarsweg 143       | 4.50   | 22.46 | 20.09 | 11.38 | 22.73 |
| R102_A         | Breemarsweg 141       | 1.50   | 21.18 | 18.80 | 10.06 | 21.44 |
| R102_B         | Breemarsweg 141       | 4.50   | 23.72 | 21.35 | 12.63 | 23.99 |
| R103_A         | Breemarsweg 139       | 1.50   | 21.87 | 19.49 | 10.76 | 22.13 |
| R103_B         | Breemarsweg 139       | 4.50   | 24.55 | 22.18 | 13.47 | 24.82 |
| R104_A         | Breemarsweg 137       | 1.50   | 22.41 | 20.04 | 11.34 | 22.69 |
| R104_B         | Breemarsweg 137       | 4.50   | 24.33 | 21.97 | 13.27 | 24.61 |
| R105_A         | Breemarsweg 135       | 1.50   | 21.32 | 18.94 | 10.22 | 21.59 |
| R105_B         | Breemarsweg 135       | 4.50   | 23.89 | 21.52 | 12.82 | 24.17 |
| R106_A         | Breemarsweg 133       | 1.50   | 21.92 | 19.56 | 10.89 | 22.21 |
| R106_B         | Breemarsweg 133       | 4.50   | 23.08 | 20.72 | 12.05 | 23.37 |
| R107_A         | Breemarsweg 131       | 1.50   | 13.32 | 10.90 | 2.03  | 13.53 |
| R107_B         | Breemarsweg 131       | 4.50   | 13.96 | 11.54 | 2.68  | 14.17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 14.36 | 11.94 | 3.07  | 14.57 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 16.20 | 13.79 | 4.98  | 16.43 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 15.53 | 13.12 | 4.29  | 15.75 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 17.71 | 15.32 | 6.55  | 17.96 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 16.04 | 13.62 | 4.78  | 16.26 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 17.38 | 14.98 | 6.20  | 17.62 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 15.48 | 13.06 | 4.22  | 15.70 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 15.91 | 13.52 | 4.74  | 16.16 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 18.73 | 16.32 | 7.51  | 18.96 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 23.83 | 21.45 | 12.73 | 24.10 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 22.25 | 19.87 | 11.16 | 22.52 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 26.89 | 24.53 | 15.83 | 27.17 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 16.80 | 14.38 | 5.51  | 17.01 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 20.75 | 18.35 | 9.59  | 21.00 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 22.21 | 19.83 | 11.10 | 22.47 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 25.37 | 23.00 | 14.30 | 25.65 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 23.88 | 21.52 | 12.82 | 24.16 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 26.82 | 24.45 | 15.77 | 27.10 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 22.22 | 19.86 | 11.17 | 22.51 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 26.15 | 23.79 | 15.10 | 26.44 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 23.38 | 21.02 | 12.34 | 23.67 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 26.58 | 24.22 | 15.56 | 26.87 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 25.49 | 23.13 | 14.44 | 25.78 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 27.35 | 24.99 | 16.33 | 27.64 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 21.79 | 19.41 | 10.68 | 22.05 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 25.45 | 23.09 | 14.41 | 25.74 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 21.52 | 19.14 | 10.39 | 21.78 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 26.81 | 24.46 | 15.81 | 27.11 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 19.92 | 17.55 | 8.84  | 20.19 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 23.84 | 21.48 | 12.81 | 24.13 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 19.92 | 17.55 | 8.84  | 20.19 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 24.02 | 21.66 | 12.99 | 24.31 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 18.03 | 15.66 | 6.94  | 18.30 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 23.09 | 20.74 | 12.07 | 23.39 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 19.67 | 17.31 | 8.62  | 19.96 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 23.78 | 21.43 | 12.77 | 24.08 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 28.20 | 25.84 | 17.18 | 28.49 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 30.74 | 28.38 | 19.71 | 31.03 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 28.10 | 25.75 | 17.09 | 28.40 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 30.63 | 28.27 | 19.60 | 30.92 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 32.70 | 30.35 | 21.70 | 33.00 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 33.94 | 31.59 | 22.93 | 34.24 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 31.95 | 29.61 | 20.96 | 32.26 |
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 33.17 | 30.82 | 22.16 | 33.47 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 31.48 | 29.13 | 20.48 | 31.78 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 32.92 | 30.57 | 21.91 | 33.22 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 31.15 | 28.80 | 20.15 | 31.45 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 32.21 | 29.86 | 21.20 | 32.51 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 30.72 | 28.37 | 19.72 | 31.02 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 32.01 | 29.66 | 21.00 | 32.31 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 30.35 | 28.00 | 19.35 | 30.65 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 31.39 | 29.03 | 20.37 | 31.68 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 30.12 | 27.77 | 19.12 | 30.42 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 31.12 | 28.77 | 20.11 | 31.42 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 30.00 | 27.66 | 19.01 | 30.31 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 31.28 | 28.93 | 20.27 | 31.58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 29.73 | 27.39 | 18.73 | 30.03 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 30.92 | 28.56 | 19.90 | 31.21 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 29.45 | 27.10 | 18.45 | 29.75 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 30.52 | 28.17 | 19.50 | 30.82 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 29.51 | 27.16 | 18.51 | 29.81 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 30.61 | 28.25 | 19.59 | 30.90 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 28.88 | 26.53 | 17.87 | 29.18 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 30.16 | 27.80 | 19.14 | 30.45 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 28.90 | 26.55 | 17.90 | 29.20 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 29.82 | 27.46 | 18.79 | 30.11 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 20.85 | 18.50 | 9.83  | 21.15 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 23.49 | 21.13 | 12.45 | 23.78 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 22.63 | 20.28 | 11.62 | 22.93 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 24.29 | 21.93 | 13.25 | 24.58 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 22.03 | 19.68 | 11.02 | 22.33 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 24.00 | 21.64 | 12.96 | 24.29 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 45.21 | 42.86 | 34.21 | 45.51 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 46.83 | 44.47 | 35.81 | 47.12 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 46.97 | 44.61 | 35.95 | 47.26 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 49.28 | 46.93 | 38.27 | 49.58 |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 50.48 | 48.12 | 39.45 | 50.77 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 50.54 | 48.18 | 39.50 | 50.83 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 49.65 | 47.30 | 38.65 | 49.95 |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 50.71 | 48.35 | 39.68 | 51.00 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 50.75 | 48.39 | 39.72 | 51.04 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 50.04 | 47.69 | 39.03 | 50.34 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 50.97 | 48.61 | 39.94 | 51.26 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 50.97 | 48.61 | 39.93 | 51.26 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 50.36 | 48.00 | 39.34 | 50.65 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 51.20 | 48.85 | 40.17 | 51.49 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 51.17 | 48.82 | 40.14 | 51.46 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 50.57 | 48.21 | 39.55 | 50.86 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 51.36 | 49.00 | 40.33 | 51.65 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 51.32 | 48.97 | 40.29 | 51.61 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 51.32 | 48.97 | 40.30 | 51.62 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 51.99 | 49.63 | 40.95 | 52.28 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 51.91 | 49.54 | 40.86 | 52.19 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 51.34 | 48.98 | 40.31 | 51.63 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 52.00 | 49.64 | 40.96 | 52.29 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 51.93 | 49.57 | 40.88 | 52.22 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 33.98 | 31.62 | 22.96 | 34.27 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 33.87 | 31.51 | 22.83 | 34.16 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 34.24 | 31.88 | 23.22 | 34.53 |
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B     | 4.50   | 34.01 | 31.66 | 22.98 | 34.30 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126       | 1.50   | 34.54 | 32.19 | 23.53 | 34.84 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126       | 4.50   | 34.64 | 32.29 | 23.61 | 34.93 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128       | 1.50   | 34.76 | 32.41 | 23.75 | 35.06 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128       | 4.50   | 35.27 | 32.91 | 24.23 | 35.56 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130       | 1.50   | 34.64 | 32.29 | 23.64 | 34.94 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130       | 4.50   | 35.43 | 33.07 | 24.41 | 35.72 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132       | 1.50   | 34.84 | 32.49 | 23.84 | 35.14 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132       | 4.50   | 35.76 | 33.41 | 24.74 | 36.06 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134       | 1.50   | 34.98 | 32.63 | 23.98 | 35.28 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134       | 4.50   | 36.21 | 33.86 | 25.19 | 36.51 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136       | 1.50   | 35.29 | 32.94 | 24.29 | 35.59 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136       | 4.50   | 36.51 | 34.16 | 25.50 | 36.81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 36.85 | 34.50 | 25.85 | 37.15 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 38.27 | 35.92 | 27.26 | 38.57 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 37.42 | 35.07 | 26.42 | 37.72 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 38.91 | 36.56 | 27.90 | 39.21 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 25.90 | 23.48 | 14.64 | 26.12 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 30.12 | 27.73 | 18.98 | 30.37 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 27.03 | 24.63 | 15.82 | 27.26 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 32.91 | 30.54 | 21.85 | 33.19 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 24.24 | 21.84 | 13.05 | 24.48 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 31.91 | 29.55 | 20.88 | 32.20 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 29.83 | 27.47 | 18.79 | 30.12 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 33.38 | 31.02 | 22.35 | 33.67 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 25.53 | 23.17 | 14.48 | 25.82 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 27.29 | 24.91 | 16.19 | 27.56 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 17.84 | 15.43 | 6.59  | 18.06 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 21.67 | 19.29 | 10.53 | 21.93 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 21.19 | 18.81 | 10.09 | 21.46 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 25.89 | 23.53 | 14.84 | 26.18 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 28.40 | 26.05 | 17.38 | 28.70 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 20.85 | 18.46 | 9.69  | 21.10 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 26.02 | 23.65 | 14.96 | 26.30 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 27.30 | 24.94 | 16.27 | 27.59 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 20.41 | 18.01 | 9.23  | 20.65 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 24.27 | 21.90 | 13.20 | 24.55 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 26.45 | 24.09 | 15.41 | 26.74 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 20.75 | 18.35 | 9.56  | 20.99 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 24.54 | 22.18 | 13.48 | 24.82 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 26.32 | 23.96 | 15.27 | 26.61 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 20.84 | 18.44 | 9.65  | 21.08 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 24.41 | 22.04 | 13.34 | 24.69 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 26.30 | 23.93 | 15.25 | 26.58 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 20.91 | 18.51 | 9.72  | 21.15 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 22.76 | 20.38 | 11.67 | 23.03 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 26.19 | 23.83 | 15.15 | 26.48 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 19.46 | 17.06 | 8.24  | 19.69 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 20.83 | 18.44 | 9.69  | 21.08 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 26.30 | 23.94 | 15.26 | 26.59 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 21.20 | 18.79 | 9.98  | 21.43 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 25.48 | 23.10 | 14.37 | 25.74 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 28.14 | 25.78 | 17.11 | 28.43 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 19.96 | 17.55 | 8.70  | 20.18 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 22.83 | 20.43 | 11.64 | 23.07 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 21.25 | 18.84 | 10.03 | 21.48 |
| R177_B         | Breemarsweg 209      | 4.50   | 24.62 | 22.23 | 13.46 | 24.87 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217  | 1.50   | 18.37 | 15.95 | 7.10  | 18.58 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217  | 4.50   | 22.79 | 20.39 | 11.60 | 23.03 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217  | 7.50   | 27.98 | 25.63 | 16.96 | 28.28 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215  | 1.50   | 18.44 | 16.03 | 7.20  | 18.66 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215  | 4.50   | 22.58 | 20.17 | 11.39 | 22.82 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213  | 1.50   | 17.62 | 15.20 | 6.35  | 17.83 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213  | 4.50   | 22.17 | 19.77 | 10.99 | 22.41 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211  | 1.50   | 15.57 | 13.14 | 4.26  | 15.77 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211  | 4.50   | 20.30 | 17.90 | 9.09  | 20.53 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209  | 1.50   | 16.12 | 13.70 | 4.85  | 16.33 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209  | 4.50   | 21.34 | 18.94 | 10.16 | 21.58 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207  | 1.50   | 16.68 | 14.26 | 5.41  | 16.89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 20.81 | 18.41 | 9.62  | 21.05 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 16.05 | 13.62 | 4.76  | 16.26 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 19.77 | 17.37 | 8.55  | 20.00 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 16.59 | 14.18 | 5.34  | 16.81 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 21.29 | 18.90 | 10.12 | 21.54 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 17.52 | 15.10 | 6.26  | 17.74 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 20.87 | 18.47 | 9.68  | 21.11 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 16.49 | 14.06 | 5.19  | 16.69 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 19.60 | 17.19 | 8.37  | 19.83 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 16.14 | 13.71 | 4.83  | 16.34 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 19.13 | 16.72 | 7.88  | 19.35 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 16.38 | 13.95 | 5.08  | 16.58 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 19.11 | 16.69 | 7.87  | 19.33 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 16.15 | 13.73 | 4.90  | 16.37 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 18.99 | 16.58 | 7.77  | 19.22 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 14.12 | 11.68 | 2.77  | 14.31 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 17.68 | 15.27 | 6.44  | 17.90 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 13.35 | 10.91 | 2.02  | 13.54 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 17.14 | 14.73 | 5.92  | 17.37 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 27.89 | 25.55 | 16.89 | 28.19 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 28.65 | 26.29 | 17.62 | 28.94 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 24.98 | 22.62 | 13.95 | 25.27 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 27.79 | 25.43 | 16.75 | 28.08 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 3.82  | 1.40  | -7.48 | 4.03  |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 6.47  | 4.06  | -4.77 | 6.69  |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 9.36  | 6.97  | -1.79 | 9.61  |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 11.10 | 8.74  | 0.06  | 11.39 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 12.29 | 9.91  | 1.18  | 12.55 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 12.77 | 10.38 | 1.63  | 13.02 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 9.72  | 7.35  | -1.35 | 10.00 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 10.87 | 8.50  | -0.22 | 11.14 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 13.06 | 10.69 | 1.99  | 13.34 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 10.40 | 8.03  | -0.69 | 10.67 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 11.72 | 9.34  | 0.60  | 11.98 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 12.98 | 10.60 | 1.85  | 13.24 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 9.58  | 7.19  | -1.57 | 9.83  |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 14.34 | 11.97 | 3.25  | 14.61 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 15.57 | 13.19 | 4.47  | 15.84 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 10.03 | 7.64  | -1.13 | 10.28 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 15.32 | 12.95 | 4.25  | 15.60 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 16.13 | 13.75 | 5.03  | 16.40 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 10.36 | 7.96  | -0.82 | 10.60 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 15.60 | 13.23 | 4.52  | 15.87 |
| R201_C         | Stelplaats 15       | 7.50   | 16.33 | 13.95 | 5.21  | 16.59 |
| R202_A         | Stelplaats 17       | 1.50   | 10.24 | 7.84  | -0.95 | 10.48 |
| R202_B         | Stelplaats 17       | 4.50   | 15.55 | 13.18 | 4.46  | 15.82 |
| R202_C         | Stelplaats 17       | 7.50   | 16.27 | 13.89 | 5.16  | 16.53 |
| R203_A         | Stelplaats 19       | 1.50   | 10.13 | 7.75  | -0.99 | 10.39 |
| R203_B         | Stelplaats 19       | 4.50   | 11.97 | 9.58  | 0.80  | 12.22 |
| R203_C         | Stelplaats 19       | 7.50   | 13.01 | 10.61 | 1.82  | 13.25 |
| R204_A         | Stelplaats 21       | 1.50   | 7.10  | 4.67  | -4.23 | 7.30  |
| R204_B         | Stelplaats 21       | 4.50   | 9.16  | 6.72  | -2.19 | 9.35  |
| R204_C         | Stelplaats 21       | 7.50   | 10.46 | 8.03  | -0.88 | 10.66 |
| R205_A         | Stelplaats 23       | 1.50   | 7.72  | 5.28  | -3.63 | 7.91  |
| R205_B         | Stelplaats 23       | 4.50   | 9.46  | 7.02  | -1.89 | 9.65  |
| R205_C         | Stelplaats 23       | 7.50   | 11.28 | 8.86  | -0.01 | 11.49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 10.99 | 8.58  | -0.22  | 11.22 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 16.64 | 14.27 | 5.56   | 16.91 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 18.40 | 16.03 | 7.33   | 18.68 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 9.89  | 7.48  | -1.34  | 10.12 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 12.29 | 9.89  | 1.09   | 12.53 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 18.05 | 15.68 | 6.98   | 18.33 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 9.34  | 6.92  | -1.94  | 9.55  |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 12.19 | 9.77  | 0.93   | 12.41 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 17.67 | 15.30 | 6.57   | 17.94 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 10.20 | 7.80  | -1.03  | 10.43 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 13.05 | 10.66 | 1.91   | 13.30 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 14.54 | 12.14 | 3.38   | 14.79 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 1.04  | -1.42 | -10.38 | 1.21  |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 1.46  | -1.00 | -9.96  | 1.63  |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 4.83  | 2.38  | -6.57  | 5.01  |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 5.52  | 3.07  | -5.88  | 5.70  |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 1.98  | -0.48 | -9.44  | 2.15  |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 3.06  | 0.62  | -8.30  | 3.25  |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 5.72  | 3.27  | -5.68  | 5.90  |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 0.06  | -2.39 | -11.36 | 0.23  |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 1.35  | -1.09 | -10.01 | 1.54  |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 6.07  | 3.63  | -5.28  | 6.26  |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 0.63  | -1.83 | -10.82 | 0.79  |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 1.78  | -0.67 | -9.61  | 1.96  |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 6.16  | 3.72  | -5.19  | 6.35  |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | -0.94 | -3.40 | -12.39 | -0.78 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 0.46  | -1.99 | -10.93 | 0.64  |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 5.96  | 3.52  | -5.37  | 6.15  |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 0.58  | -1.88 | -10.85 | 0.75  |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 2.34  | -0.10 | -8.99  | 2.53  |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 1.69  | -0.76 | -9.72  | 1.86  |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 2.90  | 0.45  | -8.48  | 3.08  |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 6.73  | 4.31  | -4.53  | 6.95  |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 10.88 | 8.49  | -0.27  | 11.13 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 0.54  | -1.92 | -10.87 | 0.71  |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 0.86  | -1.60 | -10.56 | 1.03  |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 3.64  | 1.19  | -7.77  | 3.81  |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 5.01  | 2.56  | -6.37  | 5.19  |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 8.29  | 5.84  | -3.10  | 8.47  |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 15.16 | 12.74 | 3.88   | 15.37 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 8.38  | 5.93  | -2.97  | 8.57  |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 10.06 | 7.61  | -1.29  | 10.25 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 14.46 | 12.04 | 3.22   | 14.68 |
| R220_A         | Buigerij 36          | 1.50   | 7.91  | 5.46  | -3.46  | 8.09  |
| R220_B         | Buigerij 36          | 4.50   | 10.37 | 7.92  | -0.99  | 10.56 |
| R220_C         | Buigerij 36          | 7.50   | 15.14 | 12.73 | 3.93   | 15.37 |
| R221_A         | Buigerij 34          | 1.50   | 9.04  | 6.60  | -2.32  | 9.23  |
| R221_B         | Buigerij 34          | 4.50   | 10.98 | 8.54  | -0.37  | 11.17 |
| R221_C         | Buigerij 34          | 7.50   | 16.03 | 13.64 | 4.86   | 16.28 |
| R222_A         | Buigerij 32          | 1.50   | 8.67  | 6.23  | -2.69  | 8.86  |
| R222_B         | Buigerij 32          | 4.50   | 11.00 | 8.57  | -0.33  | 11.20 |
| R222_C         | Buigerij 32          | 7.50   | 16.22 | 13.83 | 5.07   | 16.47 |
| R223_A         | Buigerij 30          | 1.50   | 8.70  | 6.26  | -2.66  | 8.89  |
| R223_B         | Buigerij 30          | 4.50   | 11.70 | 9.26  | 0.37   | 11.89 |
| R223_C         | Buigerij 30          | 7.50   | 16.62 | 14.23 | 5.46   | 16.87 |
| R224_A         | Buigerij 28          | 1.50   | 8.91  | 6.47  | -2.45  | 9.10  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 11.84 | 9.40  | 0.52   | 12.04 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 17.26 | 14.87 | 6.13   | 17.52 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 8.73  | 6.28  | -2.63  | 8.92  |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 12.25 | 9.82  | 0.95   | 12.45 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 17.76 | 15.38 | 6.64   | 18.02 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 5.52  | 3.07  | -5.83  | 5.71  |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 9.33  | 6.91  | -1.97  | 9.54  |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 16.61 | 14.22 | 5.45   | 16.86 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 6.81  | 4.37  | -4.52  | 7.00  |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 9.97  | 7.54  | -1.32  | 10.18 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 15.79 | 13.41 | 4.68   | 16.05 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 8.65  | 6.22  | -2.67  | 8.85  |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 11.09 | 8.66  | -0.21  | 11.29 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 15.48 | 13.10 | 4.34   | 15.74 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 8.62  | 6.19  | -2.68  | 8.82  |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 11.04 | 8.61  | -0.25  | 11.25 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 16.01 | 13.63 | 4.89   | 16.27 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 8.80  | 6.37  | -2.51  | 9.00  |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 10.83 | 8.41  | -0.45  | 11.04 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 16.40 | 14.02 | 5.29   | 16.66 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 9.12  | 6.69  | -2.19  | 9.32  |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 10.63 | 8.20  | -0.67  | 10.83 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 14.79 | 12.40 | 3.64   | 15.04 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 7.75  | 5.32  | -3.58  | 7.95  |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 10.42 | 7.99  | -0.87  | 10.63 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 13.50 | 11.10 | 2.31   | 13.74 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 5.87  | 3.43  | -5.47  | 6.06  |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 7.51  | 5.08  | -3.82  | 7.71  |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 11.00 | 8.60  | -0.19  | 11.24 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 3.90  | 1.44  | -7.51  | 4.07  |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 11.60 | 9.16  | 0.27   | 11.79 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 7.49  | 5.05  | -3.89  | 7.67  |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 13.87 | 11.44 | 2.56   | 14.07 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 10.89 | 8.46  | -0.44  | 11.09 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 3.65  | 1.21  | -7.73  | 3.83  |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 12.26 | 9.83  | 0.92   | 12.46 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 5.64  | 3.19  | -5.75  | 5.82  |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 15.63 | 13.21 | 4.36   | 15.84 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 10.78 | 8.36  | -0.47  | 11.00 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 0.42  | -2.02 | -10.98 | 0.60  |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 13.55 | 11.11 | 2.20   | 13.74 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 2.51  | 0.08  | -8.84  | 2.70  |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 16.98 | 14.56 | 5.70   | 17.19 |
| R236_C         | Buigerij 4         | 7.50   | 8.68  | 6.29  | -2.45  | 8.94  |
| R237_A         | Breemarsweg 116    | 1.50   | 25.32 | 22.97 | 14.29  | 25.61 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20 | 1.50   | 14.59 | 12.17 | 3.33   | 14.81 |
| R237_B         | Breemarsweg 116    | 4.50   | 28.82 | 26.47 | 17.80  | 29.12 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20 | 4.50   | 19.11 | 16.72 | 7.96   | 19.36 |
| R238_A         | Breemarsweg 114    | 1.50   | 24.19 | 21.83 | 13.15  | 24.48 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18 | 1.50   | 14.08 | 11.66 | 2.79   | 14.29 |
| R238_B         | Breemarsweg 114    | 4.50   | 26.94 | 24.58 | 15.91  | 27.23 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18 | 4.50   | 15.82 | 13.39 | 4.53   | 16.03 |
| R238_C         | Breemarsweg 114    | 7.50   | 30.03 | 27.68 | 19.02  | 30.33 |
| R239_A         | Breemarsweg 112    | 1.50   | 20.75 | 18.35 | 9.58   | 20.99 |
| R239_B         | Breemarsweg 112    | 4.50   | 26.53 | 24.17 | 15.48  | 26.82 |
| R239_C         | Breemarsweg 112    | 7.50   | 29.80 | 27.45 | 18.80  | 30.10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 20.48 | 18.09 | 9.31  | 20.73 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 26.12 | 23.75 | 15.06 | 26.40 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 29.22 | 26.87 | 18.22 | 29.52 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 20.17 | 17.77 | 9.00  | 20.41 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 25.88 | 23.51 | 14.83 | 26.16 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 28.52 | 26.17 | 17.51 | 28.82 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 18.86 | 16.46 | 7.67  | 19.10 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 24.14 | 21.78 | 13.08 | 24.42 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 28.71 | 26.35 | 17.70 | 29.00 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 17.84 | 15.44 | 6.66  | 18.08 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 23.89 | 21.53 | 12.86 | 24.18 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 22.37 | 20.00 | 11.33 | 22.65 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 19.41 | 17.00 | 8.22  | 19.65 |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 24.89 | 22.52 | 13.83 | 25.17 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 27.54 | 25.19 | 16.54 | 27.84 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 19.59 | 17.20 | 8.41  | 19.83 |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 25.54 | 23.17 | 14.49 | 25.82 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 26.66 | 24.31 | 15.66 | 26.96 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 19.30 | 16.90 | 8.11  | 19.54 |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 25.27 | 22.90 | 14.22 | 25.55 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 27.41 | 25.06 | 16.40 | 27.71 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 20.25 | 17.87 | 9.12  | 20.51 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 25.40 | 23.03 | 14.35 | 25.68 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 29.14 | 26.78 | 18.13 | 29.43 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 16.76 | 14.34 | 5.49  | 16.97 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 20.71 | 18.30 | 9.51  | 20.94 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 24.66 | 22.29 | 13.60 | 24.94 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 16.93 | 14.50 | 5.64  | 17.14 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 20.65 | 18.24 | 9.44  | 20.88 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 24.81 | 22.44 | 13.75 | 25.09 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 16.96 | 14.53 | 5.66  | 17.16 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 20.52 | 18.11 | 9.29  | 20.75 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 24.09 | 21.72 | 13.01 | 24.36 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 17.09 | 14.66 | 5.81  | 17.30 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 21.10 | 18.70 | 9.92  | 21.34 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 16.27 | 13.85 | 4.98  | 16.48 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 18.54 | 16.12 | 7.26  | 18.75 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 15.41 | 12.99 | 4.13  | 15.62 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 17.25 | 14.83 | 5.98  | 17.46 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 28.16 | 25.81 | 17.13 | 28.45 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 31.46 | 29.10 | 20.43 | 31.75 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 24.41 | 22.06 | 13.39 | 24.71 |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 26.92 | 24.56 | 15.88 | 27.21 |
| R258_A         | Langelermaatweg 249 | 1.50   | 28.06 | 25.70 | 17.03 | 28.35 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249 | 4.50   | 31.21 | 28.85 | 20.19 | 31.50 |
| R259_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 25.63 | 23.28 | 14.61 | 25.93 |
| R259_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 28.61 | 26.25 | 17.58 | 28.90 |
| R260_A         | Breemarsweg 151     | 1.50   | 19.82 | 17.44 | 8.69  | 20.08 |
| R260_B         | Breemarsweg 151     | 4.50   | 23.39 | 21.02 | 12.32 | 23.67 |
| R261_A         | Breemarsweg 181     | 1.50   | 20.56 | 18.18 | 9.45  | 20.82 |
| R261_B         | Breemarsweg 181     | 4.50   | 24.55 | 22.18 | 13.49 | 24.83 |
| R261_C         | Breemarsweg 181     | 7.50   | 26.56 | 24.20 | 15.53 | 26.85 |
| R262_A         | Balktsweg 10        | 1.50   | 19.81 | 17.45 | 8.79  | 20.10 |
| R262_B         | Balktsweg 10        | 4.50   | 19.82 | 17.45 | 8.75  | 20.10 |
| R263_A         | Breemarsweg 179     | 1.50   | 20.73 | 18.37 | 9.71  | 21.02 |
| R263_B         | Breemarsweg 179     | 4.50   | 15.65 | 13.26 | 4.52  | 15.91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Lden   |
|----------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 14.60  | 12.22  | 3.47   | 14.86  |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 16.71  | 14.33  | 5.60   | 16.97  |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 9.55   | 7.11   | -1.81  | 9.74   |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 13.62  | 11.21  | 2.40   | 13.85  |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 8.30   | 5.87   | -3.01  | 8.50   |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 13.82  | 11.43  | 2.68   | 14.07  |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 7.60   | 5.15   | -3.77  | 7.78   |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 11.70  | 9.28   | 0.43   | 11.91  |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 8.46   | 6.01   | -2.89  | 8.65   |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 13.27  | 10.88  | 2.10   | 13.52  |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 8.27   | 5.83   | -3.07  | 8.46   |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 13.60  | 11.21  | 2.43   | 13.85  |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 8.83   | 6.42   | -2.38  | 9.06   |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 8.95   | 6.53   | -2.37  | 9.15   |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 13.25  | 10.85  | 2.06   | 13.49  |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 9.29   | 6.87   | -1.95  | 9.51   |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 10.76  | 8.33   | -0.52  | 10.97  |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 15.40  | 13.04  | 4.37   | 15.69  |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | -19.18 | -21.68 | -30.78 | -19.06 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 9.18   | 6.77   | -2.05  | 9.41   |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 13.94  | 11.57  | 2.87   | 14.22  |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 15.08  | 12.72  | 4.03   | 15.37  |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 7.43   | 4.97   | -3.98  | 7.60   |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 10.78  | 8.34   | -0.58  | 10.97  |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 14.89  | 12.52  | 3.82   | 15.17  |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 8.61   | 6.17   | -2.71  | 8.81   |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 11.49  | 9.08   | 0.25   | 11.71  |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 17.19  | 14.83  | 6.14   | 17.48  |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 12.73  | 10.34  | 1.58   | 12.98  |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 16.87  | 14.51  | 5.81   | 17.15  |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 10.98  | 8.58   | -0.22  | 11.22  |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 14.04  | 11.65  | 2.88   | 14.29  |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 10.20  | 7.82   | -0.93  | 10.46  |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 10.15  | 7.71   | -1.18  | 10.34  |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 6.26   | 3.81   | -5.14  | 6.44   |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 11.03  | 8.61   | -0.25  | 11.24  |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 4.88   | 2.42   | -6.54  | 5.05   |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 10.05  | 7.61   | -1.30  | 10.24  |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 9.23   | 6.77   | -2.18  | 9.40   |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 14.15  | 11.72  | 2.84   | 14.35  |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 4.58   | 2.14   | -6.79  | 4.77   |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 7.87   | 5.44   | -3.46  | 8.07   |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 28.80  | 26.44  | 17.76  | 29.09  |
| R284_B         | Breemarsweg 188      | 4.50   | 29.76  | 27.40  | 18.71  | 30.05  |
| R284_C         | Breemarsweg 188      | 7.50   | 32.51  | 30.15  | 21.49  | 32.80  |
| R285_A         | Breemarsweg 190      | 1.50   | 20.62  | 18.21  | 9.38   | 20.84  |
| R285_B         | Breemarsweg 190      | 4.50   | 24.67  | 22.28  | 13.51  | 24.92  |
| R285_C         | Breemarsweg 190      | 7.50   | 31.63  | 29.28  | 20.62  | 31.93  |
| R286_A         | Breemarsweg 192      | 1.50   | 19.42  | 17.02  | 8.22   | 19.66  |
| R286_B         | Breemarsweg 192      | 4.50   | 25.12  | 22.75  | 14.04  | 25.39  |
| R286_C         | Breemarsweg 192      | 7.50   | 31.34  | 28.99  | 20.33  | 31.64  |
| R287_A         | Breemarsweg 194      | 1.50   | 21.97  | 19.60  | 10.88  | 22.24  |
| R287_B         | Breemarsweg 194      | 4.50   | 24.95  | 22.58  | 13.86  | 25.22  |
| R287_C         | Breemarsweg 194      | 7.50   | 31.30  | 28.94  | 20.29  | 31.59  |
| R288_A         | Boekeloseweg 110     | 1.50   | 20.96  | 18.58  | 9.84   | 21.22  |
| R288_B         | Boekeloseweg 110     | 4.50   | 23.32  | 20.95  | 12.25  | 23.60  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 24.10 | 21.74 | 13.05 | 24.39 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 23.14 | 20.78 | 12.10 | 23.43 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 24.25 | 21.89 | 13.18 | 24.53 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 25.00 | 22.63 | 13.93 | 25.28 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 21.22 | 18.81 | 9.98  | 21.44 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 25.15 | 22.75 | 13.99 | 25.40 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 31.42 | 29.06 | 20.39 | 31.71 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 15.50 | 13.08 | 4.22  | 15.71 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 17.36 | 14.94 | 6.09  | 17.57 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 11.88 | 9.47  | 0.65  | 12.11 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 16.81 | 14.44 | 5.74  | 17.09 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 18.19 | 15.83 | 7.17  | 18.48 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 16.53 | 14.13 | 5.32  | 16.76 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 19.17 | 16.80 | 8.07  | 19.44 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 11.13 | 8.74  | -0.03 | 11.38 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 16.78 | 14.37 | 5.57  | 17.01 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 19.98 | 17.59 | 8.85  | 20.24 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 11.38 | 8.99  | 0.25  | 11.64 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 9.83  | 7.41  | -1.45 | 10.04 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 15.08 | 12.69 | 3.93  | 15.33 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 8.34  | 5.91  | -2.97 | 8.54  |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 13.28 | 10.88 | 2.09  | 13.52 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 15.80 | 13.39 | 4.56  | 16.02 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 20.66 | 18.27 | 9.51  | 20.91 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 11.29 | 8.87  | 0.01  | 11.50 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 11.67 | 9.26  | 0.43  | 11.89 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 10.59 | 8.17  | -0.68 | 10.80 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 12.05 | 9.64  | 0.83  | 12.28 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 9.93  | 7.50  | -1.39 | 10.13 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 12.70 | 10.30 | 1.52  | 12.94 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 8.98  | 6.56  | -2.30 | 9.19  |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 11.27 | 8.87  | 0.08  | 11.51 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 8.91  | 6.50  | -2.34 | 9.13  |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 8.36  | 5.95  | -2.88 | 8.58  |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 10.14 | 7.73  | -1.07 | 10.37 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 15.51 | 13.14 | 4.44  | 15.79 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 10.11 | 7.70  | -1.09 | 10.34 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 15.47 | 13.10 | 4.40  | 15.75 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 8.15  | 5.74  | -3.09 | 8.37  |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 15.36 | 12.99 | 4.28  | 15.63 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 13.19 | 10.79 | 1.99  | 13.43 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 18.65 | 16.28 | 7.58  | 18.93 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 10.34 | 7.92  | -0.91 | 10.56 |
| R382_B         | Loweg 69            | 4.50   | 16.70 | 14.32 | 5.60  | 16.97 |
| R383_A         | Loweg 67            | 1.50   | 13.34 | 10.94 | 2.15  | 13.58 |
| R383_B         | Loweg 67            | 4.50   | 17.68 | 15.30 | 6.59  | 17.95 |
| R384_A         | Loweg 65            | 1.50   | 13.75 | 11.35 | 2.55  | 13.99 |
| R384_B         | Loweg 65            | 4.50   | 18.62 | 16.25 | 7.53  | 18.89 |
| R385_A         | Loweg 63            | 1.50   | 5.72  | 3.27  | -5.67 | 5.90  |
| R385_B         | Loweg 63            | 4.50   | 11.43 | 9.01  | 0.14  | 11.64 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)   | 1.50   | 20.60 | 18.24 | 9.55  | 20.89 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)   | 4.50   | 23.28 | 20.91 | 12.20 | 23.55 |
| R387_A         | Stelplaats 41       | 1.50   | 9.99  | 7.58  | -1.26 | 10.21 |
| R387_B         | Stelplaats 41       | 4.50   | 14.08 | 11.69 | 2.91  | 14.33 |
| R387_C         | Stelplaats 41       | 7.50   | 18.53 | 16.15 | 7.45  | 18.80 |
| R388_A         | Stelplaats 43       | 1.50   | 10.07 | 7.65  | -1.20 | 10.28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 13.57 | 11.17 | 2.37  | 13.81 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 9.71  | 7.30  | -1.54 | 9.93  |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 12.99 | 10.59 | 1.78  | 13.22 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 18.72 | 16.35 | 7.65  | 19.00 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 9.57  | 7.16  | -1.68 | 9.79  |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 12.81 | 10.40 | 1.59  | 13.04 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 12.71 | 10.29 | 1.42  | 12.92 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 14.40 | 11.97 | 3.10  | 14.60 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 19.48 | 17.09 | 8.31  | 19.73 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 13.44 | 11.02 | 2.16  | 13.65 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 14.73 | 12.31 | 3.46  | 14.94 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 19.75 | 17.36 | 8.60  | 20.00 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 13.97 | 11.55 | 2.70  | 14.18 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 16.19 | 13.78 | 4.97  | 16.42 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 20.84 | 18.45 | 9.71  | 21.10 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | 44.08 | 41.73 | 33.09 | 44.38 |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | 45.87 | 43.51 | 34.85 | 46.16 |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | 46.23 | 43.88 | 35.23 | 46.53 |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | 47.90 | 45.55 | 36.89 | 48.20 |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 35.60 | 33.25 | 24.59 | 35.90 |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 37.30 | 34.93 | 26.23 | 37.58 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 28.72 | 26.31 | 17.49 | 28.95 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 41.26 | 38.90 | 30.24 | 41.55 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 37.10 | 34.75 | 26.10 | 37.40 |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 38.47 | 36.11 | 27.45 | 38.76 |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 43.08 | 40.73 | 32.08 | 43.38 |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 44.71 | 42.36 | 33.69 | 45.01 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 45.20 | 42.84 | 34.17 | 45.49 |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 42.61 | 40.27 | 31.63 | 42.92 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 43.89 | 41.54 | 32.87 | 44.19 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | 44.62 | 42.26 | 33.60 | 44.91 |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 24.53 | 22.19 | 13.54 | 24.84 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 25.84 | 23.48 | 14.78 | 26.12 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 19.40 | 17.04 | 8.37  | 19.69 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 21.23 | 18.87 | 10.16 | 21.51 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 25.59 | 23.24 | 14.59 | 25.89 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 26.81 | 24.44 | 15.77 | 27.09 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 25.77 | 23.42 | 14.78 | 26.07 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 26.99 | 24.62 | 15.94 | 27.27 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 25.82 | 23.47 | 14.82 | 26.12 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 27.08 | 24.72 | 16.04 | 27.37 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 26.02 | 23.66 | 15.02 | 26.32 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 27.19 | 24.82 | 16.14 | 27.47 |
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71   | 1.50   | 26.22 | 23.87 | 15.22 | 26.52 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71   | 4.50   | 27.40 | 25.04 | 16.36 | 27.69 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69   | 1.50   | 26.18 | 23.83 | 15.18 | 26.48 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69   | 4.50   | 27.45 | 25.09 | 16.41 | 27.74 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19          | 1.50   | 27.10 | 24.75 | 16.10 | 27.40 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19          | 4.50   | 28.32 | 25.96 | 17.28 | 28.61 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67   | 1.50   | 24.61 | 22.25 | 13.60 | 24.90 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67   | 4.50   | 25.94 | 23.58 | 14.90 | 26.23 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65   | 1.50   | 23.03 | 20.68 | 12.02 | 23.33 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65   | 4.50   | 24.78 | 22.42 | 13.75 | 25.07 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63   | 1.50   | 22.39 | 20.04 | 11.37 | 22.69 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63   | 4.50   | 24.28 | 21.92 | 13.24 | 24.57 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101  | 1.50   | 16.90 | 14.53 | 5.84  | 17.18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101                      | 4.50   | 20.46 | 18.10 | 9.41   | 20.75 |
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 9.24  | 6.81  | -2.07  | 9.44  |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 13.60 | 11.23 | 2.52   | 13.87 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 4.89  | 2.44  | -6.50  | 5.07  |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 3.59  | 1.13  | -7.82  | 3.76  |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | -5.32 | -7.78 | -16.75 | -5.15 |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | --    | --    | --     | --    |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | --    | --    | --     | --    |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | --    | --    | --     | --    |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 10.67 | 8.28  | -0.47  | 10.92 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 10.88 | 8.48  | -0.30  | 11.12 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 11.01 | 8.61  | -0.17  | 11.25 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 11.36 | 8.97  | 0.23   | 11.62 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 12.22 | 9.83  | 1.10   | 12.48 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 13.04 | 10.67 | 1.94   | 13.31 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 10.89 | 8.53  | -0.17  | 11.17 |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 11.50 | 9.13  | 0.41   | 11.77 |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 11.74 | 9.37  | 0.64   | 12.01 |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 11.32 | 8.95  | 0.23   | 11.59 |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 11.49 | 9.12  | 0.41   | 11.76 |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 12.26 | 9.89  | 1.18   | 12.53 |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 8.34  | 5.92  | -2.94  | 8.55  |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 12.08 | 9.70  | 0.97   | 12.34 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 14.83 | 12.47 | 3.78   | 15.12 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 15.40 | 13.04 | 4.36   | 15.69 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 15.77 | 13.41 | 4.72   | 16.06 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 16.09 | 13.73 | 5.05   | 16.38 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 11.62 | 9.24  | 0.51   | 11.88 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 13.77 | 11.40 | 2.69   | 14.04 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 17.01 | 14.65 | 5.98   | 17.30 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 17.29 | 14.93 | 6.27   | 17.58 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 16.74 | 14.38 | 5.71   | 17.03 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 16.95 | 14.59 | 5.92   | 17.24 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 7.65  | 5.22  | -3.65  | 7.85  |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 9.67  | 7.24  | -1.62  | 9.88  |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 14.61 | 12.25 | 3.57   | 14.90 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 16.46 | 14.09 | 5.37   | 16.73 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 12.96 | 10.60 | 1.91   | 13.25 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 16.65 | 14.28 | 5.58   | 16.93 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 7.62  | 5.22  | -3.61  | 7.85  |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 9.23  | 6.81  | -2.04  | 9.44  |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 10.17 | 7.73  | -1.16  | 10.36 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 10.24 | 7.81  | -1.07  | 10.44 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 18.44 | 16.06 | 7.32   | 18.70 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 23.28 | 20.91 | 12.20  | 23.55 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 21.91 | 19.55 | 10.88  | 22.20 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 24.42 | 22.05 | 13.35  | 24.70 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 20.41 | 18.04 | 9.35   | 20.69 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 23.27 | 20.90 | 12.19  | 23.54 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 19.45 | 17.09 | 8.41   | 19.74 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 22.35 | 19.97 | 11.27  | 22.62 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 19.79 | 17.43 | 8.76   | 20.08 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 22.62 | 20.26 | 11.57  | 22.91 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 14.73 | 12.34 | 3.57   | 14.98 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 18.00 | 15.61 | 6.85   | 18.25 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 17.49 | 15.13 | 6.46   | 17.78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 18.64 | 16.27 | 7.56  | 18.91 |
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 21.15 | 18.79 | 10.10 | 21.44 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 21.61 | 19.25 | 10.57 | 21.90 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 21.91 | 19.55 | 10.87 | 22.20 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 22.16 | 19.80 | 11.12 | 22.45 |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 15.34 | 12.96 | 4.24  | 15.61 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 17.36 | 14.98 | 6.25  | 17.62 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 20.38 | 18.02 | 9.32  | 20.66 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 21.02 | 18.66 | 9.97  | 21.31 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 21.18 | 18.81 | 10.11 | 21.46 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 21.42 | 19.05 | 10.36 | 21.70 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 15.40 | 13.03 | 4.31  | 15.67 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 16.53 | 14.15 | 5.41  | 16.79 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 19.60 | 17.24 | 8.55  | 19.89 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 20.23 | 17.87 | 9.18  | 20.52 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 20.49 | 18.12 | 9.43  | 20.77 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 20.73 | 18.36 | 9.66  | 21.01 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 10.26 | 7.89  | -0.83 | 10.53 |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 10.65 | 8.27  | -0.46 | 10.91 |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 11.03 | 8.65  | -0.10 | 11.29 |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 11.54 | 9.15  | 0.40  | 11.79 |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 12.88 | 10.50 | 1.75  | 13.14 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 9.27  | 6.88  | -1.90 | 9.52  |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 15.71 | 13.35 | 4.68  | 16.00 |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 16.58 | 14.23 | 5.55  | 16.87 |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 17.37 | 14.99 | 6.29  | 17.64 |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 19.31 | 16.93 | 8.20  | 19.57 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 13.72 | 11.34 | 2.59  | 13.98 |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 17.85 | 15.49 | 6.80  | 18.14 |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 18.68 | 16.32 | 7.64  | 18.97 |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 19.08 | 16.72 | 8.02  | 19.36 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 19.89 | 17.52 | 8.83  | 20.17 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | 20.43 | 18.07 | 9.39  | 20.72 |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 13.85 | 11.47 | 2.71  | 14.11 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 15.44 | 13.05 | 4.28  | 15.69 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 18.68 | 16.30 | 7.60  | 18.95 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 19.68 | 17.32 | 8.62  | 19.96 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 19.85 | 17.48 | 8.79  | 20.13 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 20.20 | 17.83 | 9.14  | 20.48 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 12.85 | 10.46 | 1.71  | 13.10 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 14.30 | 11.91 | 3.14  | 14.55 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 17.78 | 15.41 | 6.71  | 18.06 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 18.72 | 16.35 | 7.67  | 19.00 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 19.10 | 16.74 | 8.05  | 19.39 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 19.40 | 17.04 | 8.35  | 19.69 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 8.80  | 6.43  | -2.25 | 9.08  |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 9.96  | 7.58  | -1.16 | 10.22 |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 10.34 | 7.95  | -0.79 | 10.60 |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 11.39 | 9.03  | 0.30  | 11.67 |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 12.23 | 9.86  | 1.14  | 12.50 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 12.91 | 10.54 | 1.82  | 13.18 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 12.43 | 10.06 | 1.35  | 12.70 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 13.40 | 11.02 | 2.28  | 13.66 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 13.89 | 11.50 | 2.75  | 14.14 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 13.92 | 11.54 | 2.79  | 14.18 |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 14.16 | 11.78 | 3.04  | 14.42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.72 | 12.34  | 3.59   | 14.98 |
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 11.36 | 8.98   | 0.26   | 11.63 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 13.17 | 10.80  | 2.08   | 13.44 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 14.62 | 12.25  | 3.55   | 14.90 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 15.23 | 12.86  | 4.16   | 15.51 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 15.66 | 13.30  | 4.59   | 15.94 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 16.16 | 13.79  | 5.10   | 16.44 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 10.33 | 7.95   | -0.78  | 10.59 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 11.62 | 9.23   | 0.48   | 11.87 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 12.25 | 9.86   | 1.10   | 12.50 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 13.41 | 11.03  | 2.29   | 13.67 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 13.98 | 11.59  | 2.86   | 14.24 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.95 | 12.57  | 3.83   | 15.21 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | -7.64 | -10.10 | -19.05 | -7.47 |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | -6.35 | -8.81  | -17.78 | -6.18 |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | -5.81 | -8.26  | -17.21 | -5.63 |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | -3.37 | -5.81  | -14.73 | -3.18 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 0.89  | -1.55  | -10.46 | 1.08  |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 6.37  | 3.99   | -4.74  | 6.63  |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | -0.10 | -2.51  | -11.30 | 0.13  |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 0.56  | -1.86  | -10.70 | 0.78  |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 1.67  | -0.77  | -9.68  | 1.86  |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 3.75  | 1.30   | -7.64  | 3.93  |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 7.85  | 5.41   | -3.51  | 8.04  |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 14.77 | 12.38  | 3.58   | 15.01 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 3.73  | 1.29   | -7.64  | 3.92  |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 4.90  | 2.45   | -6.49  | 5.08  |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 5.71  | 3.26   | -5.68  | 5.89  |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 6.88  | 4.44   | -4.48  | 7.07  |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 9.47  | 7.05   | -1.81  | 9.68  |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 15.69 | 13.33  | 4.62   | 15.97 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 9.04  | 6.66   | -2.07  | 9.30  |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 10.88 | 8.50   | -0.24  | 11.14 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 11.45 | 9.06   | 0.31   | 11.70 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 12.54 | 10.16  | 1.42   | 12.80 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 13.50 | 11.12  | 2.39   | 13.76 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.76 | 12.38  | 3.65   | 15.02 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 5.21  | 2.80   | -6.04  | 5.43  |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 6.58  | 4.16   | -4.69  | 6.79  |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 7.55  | 5.12   | -3.72  | 7.76  |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 9.55  | 7.16   | -1.62  | 9.80  |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 11.22 | 8.83   | 0.06   | 11.47 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 12.38 | 9.99   | 1.24   | 12.63 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 6.74  | 4.31   | -4.60  | 6.94  |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 4.69  | 2.24   | -6.70  | 4.87  |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 4.51  | 2.06   | -6.88  | 4.69  |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | --    | --     | --     | --    |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --     | --     | --    |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --     | --     | --    |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 3.78  | 1.32   | -7.66  | 3.94  |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 1.66  | -0.80  | -9.79  | 1.82  |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 1.82  | -0.63  | -9.59  | 1.99  |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | --    | --     | --     | --    |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --     | --     | --    |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --     | --     | --    |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D)                  | 1.50   | 13.47 | 11.08  | 2.31   | 13.72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R998_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 16.15 | 13.76 | 4.99  | 16.40 |
| R998_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 21.22 | 18.85 | 10.15 | 21.50 |
| R998_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 20.48 | 18.12 | 9.43  | 20.77 |
| R999_A            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 2.46  | 0.05  | -8.79 | 2.68  |
| R999_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 4.60  | 2.16  | -6.77 | 4.79  |
| R999_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 11.81 | 9.38  | 0.49  | 12.01 |
| R999_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 21.96 | 19.60 | 10.92 | 22.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 39.31 | 36.96 | 28.32 | 39.61 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 40.86 | 38.50 | 29.83 | 41.15 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 36.86 | 34.50 | 25.86 | 37.16 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 39.81 | 37.45 | 28.78 | 40.10 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 27.03 | 24.67 | 15.97 | 27.31 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 35.51 | 33.16 | 24.50 | 35.81 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 29.08 | 26.71 | 18.03 | 29.36 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 34.81 | 32.45 | 23.78 | 35.10 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 36.42 | 34.06 | 25.41 | 36.71 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 37.63 | 35.27 | 26.58 | 37.92 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 39.77 | 37.41 | 28.74 | 40.06 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 42.48 | 40.11 | 31.43 | 42.76 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | 39.78 | 37.41 | 28.74 | 40.06 |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | 42.03 | 39.66 | 30.98 | 42.31 |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 37.90 | 35.54 | 26.86 | 38.19 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 39.96 | 37.59 | 28.90 | 40.24 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | 37.57 | 35.21 | 26.54 | 37.86 |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | 39.67 | 37.30 | 28.61 | 39.95 |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | 37.26 | 34.90 | 26.24 | 37.55 |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | 39.25 | 36.88 | 28.19 | 39.53 |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | 37.03 | 34.67 | 26.00 | 37.32 |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | 39.00 | 36.62 | 27.93 | 39.27 |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | 37.12 | 34.75 | 26.08 | 37.40 |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | 39.05 | 36.67 | 27.97 | 39.32 |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | 36.77 | 34.41 | 25.74 | 37.06 |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | 38.75 | 36.38 | 27.69 | 39.03 |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 28.21 | 25.84 | 17.16 | 28.49 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 29.91 | 27.53 | 18.81 | 30.18 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 36.39 | 34.03 | 25.36 | 36.68 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 34.02 | 31.66 | 23.01 | 34.31 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 35.89 | 33.52 | 24.84 | 36.17 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 34.84 | 32.48 | 23.81 | 35.13 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 36.36 | 33.99 | 25.29 | 36.64 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 33.21 | 30.84 | 22.16 | 33.49 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 35.19 | 32.81 | 24.10 | 35.46 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 33.30 | 30.94 | 22.28 | 33.59 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 34.97 | 32.61 | 23.91 | 35.25 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 28.09 | 25.71 | 16.98 | 28.35 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 35.11 | 32.75 | 24.08 | 35.40 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 37.88 | 35.52 | 26.83 | 38.17 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 28.59 | 26.20 | 17.48 | 28.85 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 34.43 | 32.05 | 23.36 | 34.70 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 37.42 | 35.05 | 26.36 | 37.70 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 33.44 | 31.08 | 22.41 | 33.73 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 36.01 | 33.64 | 24.93 | 36.28 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 37.10 | 34.73 | 26.02 | 37.37 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 24.84 | 22.42 | 13.59 | 25.06 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 31.36 | 28.97 | 20.24 | 31.62 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 37.08 | 34.71 | 26.02 | 37.36 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 24.45 | 22.04 | 13.20 | 24.67 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 29.19 | 26.80 | 18.01 | 29.43 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 36.38 | 34.01 | 25.31 | 36.66 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 30.19 | 27.82 | 19.14 | 30.47 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 30.09 | 27.70 | 18.95 | 30.34 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 32.68 | 30.30 | 21.55 | 32.94 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 29.22 | 26.85 | 18.14 | 29.49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 32.32 | 29.94 | 21.22 | 32.59 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 35.76 | 33.38 | 24.66 | 36.03 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 27.61 | 25.23 | 16.48 | 27.87 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 30.38 | 27.99 | 19.22 | 30.63 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 34.16 | 31.77 | 23.03 | 34.42 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 28.54 | 26.17 | 17.48 | 28.82 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 30.85 | 28.47 | 19.75 | 31.12 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 34.17 | 31.80 | 23.08 | 34.44 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 23.74 | 21.32 | 12.46 | 23.95 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 27.47 | 25.05 | 16.24 | 27.69 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 34.05 | 31.67 | 22.94 | 34.31 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 29.45 | 27.07 | 18.37 | 29.72 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 33.27 | 30.90 | 22.20 | 33.55 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 36.14 | 33.77 | 25.07 | 36.42 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 39.19 | 36.84 | 28.21 | 39.50 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 40.51 | 38.15 | 29.48 | 40.80 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 33.18 | 30.82 | 22.14 | 33.47 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 36.94 | 34.58 | 25.90 | 37.23 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 31.92 | 29.56 | 20.87 | 32.21 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 33.84 | 31.46 | 22.76 | 34.11 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 28.85 | 26.47 | 17.76 | 29.12 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 33.26 | 30.89 | 22.20 | 33.54 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 29.28 | 26.92 | 18.23 | 29.57 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 32.83 | 30.45 | 21.76 | 33.10 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 29.61 | 27.25 | 18.60 | 29.90 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 31.91 | 29.55 | 20.87 | 32.20 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 17.12 | 14.67 | 5.74  | 17.30 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 23.86 | 21.43 | 12.60 | 24.07 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 23.58 | 21.19 | 12.42 | 23.83 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 28.36 | 25.98 | 17.25 | 28.62 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 28.64 | 26.29 | 17.63 | 28.94 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 31.22 | 28.85 | 20.18 | 31.50 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 28.41 | 26.05 | 17.40 | 28.70 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 31.08 | 28.71 | 20.03 | 31.36 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 25.33 | 22.95 | 14.26 | 25.60 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 24.45 | 22.07 | 13.35 | 24.72 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 26.80 | 24.43 | 15.73 | 27.08 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 27.57 | 25.20 | 16.51 | 27.85 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 29.91 | 27.56 | 18.87 | 30.20 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 33.80 | 31.44 | 22.75 | 34.09 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 25.28 | 22.92 | 14.23 | 25.57 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 20.22 | 17.83 | 9.05  | 20.47 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 22.81 | 20.42 | 11.66 | 23.06 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 22.83 | 20.40 | 11.53 | 23.03 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 27.23 | 24.84 | 16.08 | 27.48 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 23.69 | 21.31 | 12.59 | 23.96 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 21.31 | 18.89 | 10.00 | 21.52 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 25.57 | 23.17 | 14.39 | 25.81 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 20.77 | 18.38 | 9.65  | 21.03 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 19.47 | 17.03 | 8.10  | 19.66 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 23.31 | 20.89 | 12.06 | 23.53 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 24.03 | 21.66 | 12.93 | 24.30 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 24.65 | 22.29 | 13.63 | 24.94 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 22.14 | 19.76 | 11.04 | 22.41 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 23.18 | 20.82 | 12.11 | 23.46 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 22.07 | 19.71 | 11.00 | 22.35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38     | 1.50   | 25.77 | 23.42 | 14.76 | 26.07 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38     | 4.50   | 21.72 | 19.34 | 10.62 | 21.99 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38     | 7.50   | 23.14 | 20.76 | 12.05 | 23.41 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38     | 10.50  | 23.68 | 21.31 | 12.60 | 23.95 |
| R048_A         | Ottoweg 38           | 1.50   | 22.35 | 19.97 | 11.21 | 22.61 |
| R048_B         | Ottoweg 38           | 4.50   | 27.31 | 24.93 | 16.20 | 27.57 |
| R049_A         | Ottoweg 36           | 1.50   | 22.86 | 20.47 | 11.72 | 23.11 |
| R049_B         | Ottoweg 36           | 4.50   | 27.60 | 25.21 | 16.49 | 27.86 |
| R050_A         | Ottoweg 34           | 1.50   | 21.84 | 19.44 | 10.64 | 22.08 |
| R050_B         | Ottoweg 34           | 4.50   | 26.96 | 24.57 | 15.82 | 27.21 |
| R051_A         | Ottoweg 32           | 1.50   | 17.87 | 15.41 | 6.47  | 18.04 |
| R051_B         | Ottoweg 32           | 4.50   | 24.05 | 21.62 | 12.78 | 24.26 |
| R052_A         | Ottoweg 30           | 1.50   | 23.59 | 21.20 | 12.43 | 23.84 |
| R052_B         | Ottoweg 30           | 4.50   | 28.61 | 26.24 | 17.52 | 28.88 |
| R053_A         | Ottoweg 28           | 1.50   | 19.81 | 17.38 | 8.49  | 20.01 |
| R053_B         | Ottoweg 28           | 4.50   | 26.58 | 24.17 | 15.38 | 26.81 |
| R054_A         | Ottoweg 26           | 1.50   | 22.07 | 19.66 | 10.83 | 22.29 |
| R054_B         | Ottoweg 26           | 4.50   | 27.72 | 25.33 | 16.59 | 27.98 |
| R055_A         | Ottoweg 25           | 1.50   | 29.73 | 27.37 | 18.70 | 30.02 |
| R055_B         | Ottoweg 25           | 4.50   | 31.96 | 29.59 | 20.90 | 32.24 |
| R056_A         | Ottoweg 27           | 1.50   | 27.38 | 25.01 | 16.30 | 27.65 |
| R056_B         | Ottoweg 27           | 4.50   | 33.74 | 31.37 | 22.70 | 34.02 |
| R057_A         | Ottoweg 29           | 1.50   | 27.10 | 24.73 | 16.03 | 27.38 |
| R057_B         | Ottoweg 29           | 4.50   | 33.29 | 30.93 | 22.26 | 33.58 |
| R058_A         | Ottoweg 31           | 1.50   | 21.14 | 18.70 | 9.83  | 21.34 |
| R058_B         | Ottoweg 31           | 4.50   | 25.00 | 22.58 | 13.76 | 25.22 |
| R059_A         | Ottoweg 33           | 1.50   | 21.62 | 19.18 | 10.29 | 21.81 |
| R059_B         | Ottoweg 33           | 4.50   | 27.54 | 25.14 | 16.35 | 27.78 |
| R060_A         | Loweg 61             | 1.50   | 16.21 | 13.77 | 4.86  | 16.40 |
| R060_B         | Loweg 61             | 4.50   | 19.75 | 17.33 | 8.49  | 19.97 |
| R061_A         | Loweg 59             | 1.50   | 12.07 | 9.61  | 0.66  | 12.24 |
| R061_B         | Loweg 59             | 4.50   | 16.63 | 14.20 | 5.31  | 16.83 |
| R062_A         | Loweg 57             | 1.50   | 13.41 | 10.96 | 2.03  | 13.59 |
| R062_B         | Loweg 57             | 4.50   | 18.37 | 15.95 | 7.11  | 18.59 |
| R063_A         | Stelplaats 35        | 1.50   | 13.84 | 11.39 | 2.48  | 14.03 |
| R064_A         | Stelplaats 37        | 1.50   | 12.61 | 10.16 | 1.23  | 12.79 |
| R065_A         | Stelplaats 39        | 1.50   | 11.74 | 9.30  | 0.38  | 11.93 |
| R065_B         | Stelplaats 39        | 4.50   | 15.06 | 12.63 | 3.76  | 15.26 |
| R071_A         | Esrein 7             | 1.50   | 10.80 | 8.32  | -0.71 | 10.94 |
| R071_B         | Esrein 7             | 4.50   | 10.95 | 8.47  | -0.54 | 11.10 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28   | 1.50   | 6.36  | 3.90  | -5.09 | 6.52  |
| R072_B         | Langelermaatweg 28   | 4.50   | 11.30 | 8.82  | -0.20 | 11.44 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30   | 1.50   | 19.67 | 17.27 | 8.47  | 19.91 |
| R073_B         | Langelermaatweg 30   | 4.50   | 20.11 | 17.70 | 8.89  | 20.34 |
| R074_A         | Langelermaatweg 21   | 1.50   | 21.31 | 18.89 | 10.08 | 21.53 |
| R074_B         | Langelermaatweg 21   | 4.50   | 22.99 | 20.59 | 11.81 | 23.23 |
| R075_A         | Langelermaatweg 23   | 1.50   | 20.42 | 18.00 | 9.17  | 20.64 |
| R075_B         | Langelermaatweg 23   | 4.50   | 22.23 | 19.82 | 11.02 | 22.46 |
| R076_A         | Langelermaatweg 25   | 1.50   | 20.51 | 18.09 | 9.25  | 20.73 |
| R076_B         | Langelermaatweg 25   | 4.50   | 22.11 | 19.71 | 10.91 | 22.35 |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A | 1.50   | 19.71 | 17.28 | 8.43  | 19.92 |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A | 4.50   | 21.27 | 18.85 | 10.04 | 21.49 |
| R078_A         | Langelermaatweg 35   | 1.50   | 18.25 | 15.82 | 6.92  | 18.45 |
| R078_B         | Langelermaatweg 35   | 4.50   | 21.01 | 18.59 | 9.78  | 21.23 |
| R079_A         | Langelermaatweg 47   | 1.50   | 15.99 | 13.54 | 4.63  | 16.18 |
| R079_B         | Langelermaatweg 47   | 4.50   | 20.15 | 17.73 | 8.93  | 20.38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 15.40 | 12.95 | 4.02  | 15.58 |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 19.79 | 17.37 | 8.55  | 20.01 |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 16.06 | 13.63 | 4.75  | 16.26 |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 19.27 | 16.86 | 8.04  | 19.50 |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 13.85 | 11.40 | 2.45  | 14.03 |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 17.78 | 15.35 | 6.48  | 17.98 |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 13.22 | 10.76 | 1.80  | 13.39 |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 16.82 | 14.38 | 5.48  | 17.01 |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 10.64 | 8.17  | -0.81 | 10.80 |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 15.86 | 13.41 | 4.49  | 16.04 |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 17.91 | 15.49 | 6.68  | 18.13 |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 19.60 | 17.19 | 8.37  | 19.83 |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 19.76 | 17.36 | 8.56  | 20.00 |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 20.91 | 18.50 | 9.70  | 21.14 |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 20.56 | 18.16 | 9.37  | 20.80 |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 21.46 | 19.05 | 10.27 | 21.70 |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 17.47 | 15.07 | 6.30  | 17.71 |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 19.56 | 17.14 | 8.33  | 19.78 |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 20.83 | 18.43 | 9.66  | 21.07 |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 21.54 | 19.14 | 10.36 | 21.78 |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 22.39 | 20.00 | 11.24 | 22.64 |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 23.39 | 21.00 | 12.23 | 23.64 |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 23.02 | 20.63 | 11.88 | 23.27 |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 23.61 | 21.21 | 12.45 | 23.86 |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 23.18 | 20.79 | 12.03 | 23.43 |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 23.73 | 21.34 | 12.57 | 23.98 |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 23.98 | 21.60 | 12.84 | 24.24 |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 25.21 | 22.82 | 14.06 | 25.46 |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 23.71 | 21.32 | 12.58 | 23.97 |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 25.16 | 22.76 | 14.01 | 25.41 |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 16.88 | 14.47 | 5.65  | 17.11 |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 19.05 | 16.64 | 7.86  | 19.29 |
| R096_A         | Industriplein 2       | 1.50   | 19.61 | 17.20 | 8.38  | 19.84 |
| R096_B         | Industriplein 2       | 4.50   | 19.75 | 17.35 | 8.56  | 19.99 |
| R097_A         | Industriplein 2       | 1.50   | 20.38 | 17.96 | 9.14  | 20.60 |
| R097_B         | Industriplein 2       | 4.50   | 23.15 | 20.76 | 11.98 | 23.40 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 27.93 | 25.53 | 16.75 | 28.17 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 29.78 | 27.39 | 18.66 | 30.04 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 26.45 | 24.04 | 15.23 | 26.68 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 28.20 | 25.81 | 17.07 | 28.46 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 24.92 | 22.50 | 13.66 | 25.14 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 26.28 | 23.88 | 15.12 | 26.53 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 24.13 | 21.72 | 12.89 | 24.35 |
| R101_B         | Breemarsweg 143       | 4.50   | 24.20 | 21.81 | 13.06 | 24.45 |
| R102_A         | Breemarsweg 141       | 1.50   | 24.42 | 22.00 | 13.15 | 24.63 |
| R102_B         | Breemarsweg 141       | 4.50   | 25.03 | 22.64 | 13.87 | 25.28 |
| R103_A         | Breemarsweg 139       | 1.50   | 24.55 | 22.13 | 13.29 | 24.77 |
| R103_B         | Breemarsweg 139       | 4.50   | 26.63 | 24.24 | 15.48 | 26.88 |
| R104_A         | Breemarsweg 137       | 1.50   | 24.27 | 21.86 | 13.02 | 24.49 |
| R104_B         | Breemarsweg 137       | 4.50   | 26.70 | 24.30 | 15.55 | 26.95 |
| R105_A         | Breemarsweg 135       | 1.50   | 23.58 | 21.16 | 12.30 | 23.79 |
| R105_B         | Breemarsweg 135       | 4.50   | 26.05 | 23.66 | 14.89 | 26.30 |
| R106_A         | Breemarsweg 133       | 1.50   | 24.70 | 22.28 | 13.45 | 24.92 |
| R106_B         | Breemarsweg 133       | 4.50   | 26.64 | 24.25 | 15.50 | 26.89 |
| R107_A         | Breemarsweg 131       | 1.50   | 23.80 | 21.38 | 12.52 | 24.01 |
| R107_B         | Breemarsweg 131       | 4.50   | 26.20 | 23.81 | 15.05 | 26.45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 23.36 | 20.95 | 12.11 | 23.58 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 26.17 | 23.78 | 15.04 | 26.43 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 22.73 | 20.31 | 11.47 | 22.95 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 26.40 | 24.00 | 15.24 | 26.65 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 22.43 | 20.02 | 11.19 | 22.65 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 25.89 | 23.50 | 14.75 | 26.14 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 20.20 | 17.78 | 8.92  | 20.41 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 22.81 | 20.42 | 11.66 | 23.06 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 30.99 | 28.61 | 19.89 | 31.26 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 34.95 | 32.57 | 23.86 | 35.22 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 30.34 | 27.97 | 19.27 | 30.62 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 34.42 | 32.05 | 23.35 | 34.70 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 28.46 | 26.06 | 17.28 | 28.70 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 34.37 | 31.99 | 23.27 | 34.64 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 29.93 | 27.55 | 18.81 | 30.19 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 35.07 | 32.69 | 23.98 | 35.34 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 29.49 | 27.10 | 18.35 | 29.74 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 34.69 | 32.32 | 23.61 | 34.96 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 27.56 | 25.17 | 16.41 | 27.81 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 32.63 | 30.25 | 21.54 | 32.90 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 28.90 | 26.51 | 17.73 | 29.15 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 34.28 | 31.89 | 23.17 | 34.54 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 29.39 | 27.00 | 18.24 | 29.64 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 34.41 | 32.03 | 23.30 | 34.67 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 32.07 | 29.69 | 20.98 | 32.34 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 35.01 | 32.62 | 23.90 | 35.27 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 30.36 | 27.97 | 19.22 | 30.61 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 34.71 | 32.33 | 23.61 | 34.98 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 30.90 | 28.51 | 19.79 | 31.16 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 34.53 | 32.15 | 23.42 | 34.79 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 31.37 | 28.99 | 20.26 | 31.63 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 34.64 | 32.27 | 23.53 | 34.91 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 28.27 | 25.86 | 17.04 | 28.50 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 33.94 | 31.56 | 22.82 | 34.20 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 30.16 | 27.77 | 19.02 | 30.41 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 34.61 | 32.23 | 23.50 | 34.87 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 33.61 | 31.24 | 22.56 | 33.89 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 34.54 | 32.16 | 23.45 | 34.81 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 34.24 | 31.88 | 23.18 | 34.52 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 35.09 | 32.71 | 24.00 | 35.36 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 42.38 | 40.03 | 31.38 | 42.68 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 43.40 | 41.03 | 32.35 | 43.68 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 42.43 | 40.08 | 31.42 | 42.73 |
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 43.39 | 41.02 | 32.34 | 43.67 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 42.56 | 40.20 | 31.56 | 42.86 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 43.43 | 41.06 | 32.37 | 43.71 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 42.61 | 40.26 | 31.61 | 42.91 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 43.41 | 41.04 | 32.35 | 43.69 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 42.56 | 40.21 | 31.56 | 42.86 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 43.35 | 40.98 | 32.29 | 43.63 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 42.57 | 40.22 | 31.57 | 42.87 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 43.39 | 41.01 | 32.32 | 43.66 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 42.56 | 40.20 | 31.55 | 42.85 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 43.37 | 41.00 | 32.31 | 43.65 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 42.43 | 40.08 | 31.43 | 42.73 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 43.31 | 40.94 | 32.25 | 43.59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 42.41 | 40.05 | 31.40 | 42.70 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 43.29 | 40.92 | 32.23 | 43.57 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 42.33 | 39.98 | 31.33 | 42.63 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 43.27 | 40.90 | 32.20 | 43.55 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 42.28 | 39.93 | 31.28 | 42.58 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 43.23 | 40.86 | 32.17 | 43.51 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 42.11 | 39.76 | 31.11 | 42.41 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 43.13 | 40.76 | 32.06 | 43.41 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 42.04 | 39.69 | 31.04 | 42.34 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 43.06 | 40.69 | 32.00 | 43.34 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 41.12 | 38.77 | 30.12 | 41.42 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 42.29 | 39.92 | 31.22 | 42.57 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 41.27 | 38.92 | 30.27 | 41.57 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 42.43 | 40.06 | 31.36 | 42.71 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 41.31 | 38.95 | 30.31 | 41.61 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 42.48 | 40.11 | 31.41 | 42.76 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 33.86 | 31.48 | 22.79 | 34.13 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 35.39 | 33.01 | 24.29 | 35.66 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 36.53 | 34.15 | 25.43 | 36.80 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 33.55 | 31.19 | 22.50 | 33.84 |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 35.10 | 32.73 | 24.02 | 35.37 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 35.82 | 33.45 | 24.74 | 36.09 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 33.20 | 30.84 | 22.16 | 33.49 |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 34.74 | 32.36 | 23.66 | 35.01 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 35.33 | 32.95 | 24.24 | 35.60 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 32.89 | 30.53 | 21.85 | 33.18 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 34.38 | 32.01 | 23.30 | 34.65 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 34.89 | 32.52 | 23.80 | 35.16 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 32.32 | 29.96 | 21.28 | 32.61 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 33.78 | 31.40 | 22.70 | 34.05 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 34.26 | 31.87 | 23.16 | 34.52 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 31.88 | 29.52 | 20.85 | 32.17 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 33.32 | 30.95 | 22.25 | 33.60 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 33.78 | 31.40 | 22.69 | 34.05 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 31.28 | 28.92 | 20.25 | 31.57 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 32.84 | 30.46 | 21.76 | 33.11 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 33.28 | 30.90 | 22.19 | 33.55 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 30.43 | 28.06 | 19.38 | 30.71 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 32.01 | 29.63 | 20.92 | 32.28 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 32.48 | 30.10 | 21.38 | 32.75 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 25.93 | 23.50 | 14.62 | 26.13 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 29.13 | 26.72 | 17.92 | 29.36 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 26.21 | 23.78 | 14.91 | 26.41 |
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B     | 4.50   | 29.25 | 26.85 | 18.04 | 29.48 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126       | 1.50   | 26.29 | 23.87 | 15.03 | 26.51 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126       | 4.50   | 29.12 | 26.71 | 17.90 | 29.35 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128       | 1.50   | 26.29 | 23.87 | 15.02 | 26.50 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128       | 4.50   | 29.26 | 26.85 | 18.04 | 29.49 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130       | 1.50   | 26.09 | 23.67 | 14.82 | 26.30 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130       | 4.50   | 29.17 | 26.76 | 17.95 | 29.40 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132       | 1.50   | 26.04 | 23.62 | 14.75 | 26.25 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132       | 4.50   | 29.15 | 26.74 | 17.92 | 29.38 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134       | 1.50   | 26.57 | 24.15 | 15.31 | 26.79 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134       | 4.50   | 30.03 | 27.62 | 18.82 | 30.26 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136       | 1.50   | 26.46 | 24.04 | 15.19 | 26.67 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136       | 4.50   | 29.98 | 27.58 | 18.78 | 30.22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 27.45 | 25.04 | 16.22 | 27.68 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 31.03 | 28.63 | 19.86 | 31.27 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 28.10 | 25.69 | 16.89 | 28.33 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 32.11 | 29.72 | 20.97 | 32.36 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 22.16 | 19.72 | 10.81 | 22.35 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 25.70 | 23.29 | 14.48 | 25.93 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 21.48 | 19.04 | 10.16 | 21.68 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 26.66 | 24.26 | 15.48 | 26.90 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 23.89 | 21.49 | 12.67 | 24.12 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 31.32 | 28.95 | 20.25 | 31.60 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 25.89 | 23.50 | 14.76 | 26.15 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 29.04 | 26.65 | 17.89 | 29.29 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 22.33 | 19.91 | 11.07 | 22.55 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 26.01 | 23.59 | 14.76 | 26.23 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 25.16 | 22.78 | 14.04 | 25.42 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 26.70 | 24.31 | 15.56 | 26.95 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 29.86 | 27.50 | 18.82 | 30.15 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 30.56 | 28.20 | 19.52 | 30.85 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 29.34 | 26.97 | 18.29 | 29.62 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 28.48 | 26.12 | 17.45 | 28.77 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 30.03 | 27.67 | 18.98 | 30.32 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 29.45 | 27.09 | 18.41 | 29.74 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 26.47 | 24.11 | 15.43 | 26.76 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 28.92 | 26.56 | 17.87 | 29.21 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 29.28 | 26.91 | 18.24 | 29.56 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 25.57 | 23.20 | 14.51 | 25.85 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 28.86 | 26.49 | 17.81 | 29.14 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 29.12 | 26.76 | 18.08 | 29.41 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 24.71 | 22.33 | 13.62 | 24.98 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 28.35 | 25.99 | 17.30 | 28.64 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 29.08 | 26.71 | 18.02 | 29.36 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 23.88 | 21.50 | 12.78 | 24.15 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 27.61 | 25.24 | 16.55 | 27.89 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 28.39 | 26.03 | 17.33 | 28.67 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 24.64 | 22.26 | 13.51 | 24.90 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 28.29 | 25.92 | 17.21 | 28.56 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 29.64 | 27.26 | 18.56 | 29.91 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 25.05 | 22.67 | 13.94 | 25.31 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 28.01 | 25.63 | 16.93 | 28.28 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 29.43 | 27.05 | 18.35 | 29.70 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 24.91 | 22.52 | 13.78 | 25.17 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 27.35 | 24.96 | 16.25 | 27.61 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 24.87 | 22.48 | 13.73 | 25.12 |
| R177_B         | Breemarsweg 209      | 4.50   | 27.40 | 25.02 | 16.30 | 27.67 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217  | 1.50   | 29.93 | 27.56 | 18.87 | 30.21 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217  | 4.50   | 33.24 | 30.86 | 22.16 | 33.51 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217  | 7.50   | 34.30 | 31.93 | 23.23 | 34.58 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215  | 1.50   | 27.72 | 25.35 | 16.66 | 28.00 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215  | 4.50   | 30.45 | 28.07 | 19.36 | 30.72 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213  | 1.50   | 28.04 | 25.67 | 16.97 | 28.32 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213  | 4.50   | 31.44 | 29.06 | 20.35 | 31.71 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211  | 1.50   | 20.85 | 18.43 | 9.59  | 21.07 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211  | 4.50   | 27.42 | 25.02 | 16.27 | 27.67 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209  | 1.50   | 22.02 | 19.60 | 10.74 | 22.23 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209  | 4.50   | 28.32 | 25.93 | 17.18 | 28.57 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207  | 1.50   | 26.42 | 24.04 | 15.33 | 26.69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 30.07 | 27.69 | 18.98 | 30.34 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 18.88 | 16.45 | 7.55  | 19.08 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 24.19 | 21.78 | 12.97 | 24.42 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 20.74 | 18.31 | 9.43  | 20.94 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 25.74 | 23.34 | 14.54 | 25.98 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 26.16 | 23.79 | 15.07 | 26.43 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 29.89 | 27.51 | 18.79 | 30.16 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 18.38 | 15.97 | 7.16  | 18.61 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 17.91 | 15.50 | 6.67  | 18.13 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 16.59 | 14.16 | 5.31  | 16.80 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 18.67 | 16.26 | 7.48  | 18.91 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 16.58 | 14.14 | 5.26  | 16.78 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 16.50 | 14.08 | 5.24  | 16.72 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 13.48 | 11.04 | 2.14  | 13.67 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 15.38 | 12.95 | 4.11  | 15.59 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 13.05 | 10.60 | 1.68  | 13.23 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 16.92 | 14.49 | 5.63  | 17.13 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 14.40 | 11.97 | 3.08  | 14.60 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 18.47 | 16.06 | 7.25  | 18.70 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 29.56 | 27.18 | 18.44 | 29.82 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 31.65 | 29.27 | 20.54 | 31.91 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 27.54 | 25.14 | 16.35 | 27.78 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 31.91 | 29.52 | 20.77 | 32.16 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 14.76 | 12.35 | 3.52  | 14.98 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 19.93 | 17.54 | 8.77  | 20.18 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 22.00 | 19.60 | 10.85 | 22.25 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 15.08 | 12.67 | 3.84  | 15.30 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 19.53 | 17.12 | 8.35  | 19.77 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 22.29 | 19.89 | 11.14 | 22.54 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 15.79 | 13.37 | 4.55  | 16.01 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 20.21 | 17.80 | 9.03  | 20.45 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 23.04 | 20.65 | 11.90 | 23.29 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 16.04 | 13.63 | 4.80  | 16.26 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 20.13 | 17.73 | 8.94  | 20.37 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 23.50 | 21.11 | 12.37 | 23.76 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 16.01 | 13.60 | 4.77  | 16.23 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 20.18 | 17.77 | 8.98  | 20.41 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 23.76 | 21.37 | 12.63 | 24.02 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 16.60 | 14.18 | 5.34  | 16.82 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 21.09 | 18.69 | 9.91  | 21.33 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 25.16 | 22.77 | 14.04 | 25.42 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 16.83 | 14.41 | 5.56  | 17.04 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 21.44 | 19.04 | 10.26 | 21.68 |
| R201_C         | Stelplaats 15       | 7.50   | 25.90 | 23.52 | 14.79 | 26.16 |
| R202_A         | Stelplaats 17       | 1.50   | 16.48 | 14.06 | 5.20  | 16.69 |
| R202_B         | Stelplaats 17       | 4.50   | 20.82 | 18.42 | 9.63  | 21.06 |
| R202_C         | Stelplaats 17       | 7.50   | 25.59 | 23.20 | 14.47 | 25.85 |
| R203_A         | Stelplaats 19       | 1.50   | 16.18 | 13.75 | 4.89  | 16.39 |
| R203_B         | Stelplaats 19       | 4.50   | 20.34 | 17.93 | 9.13  | 20.57 |
| R203_C         | Stelplaats 19       | 7.50   | 25.01 | 22.63 | 13.90 | 25.27 |
| R204_A         | Stelplaats 21       | 1.50   | 16.06 | 13.63 | 4.76  | 16.26 |
| R204_B         | Stelplaats 21       | 4.50   | 19.88 | 17.47 | 8.67  | 20.11 |
| R204_C         | Stelplaats 21       | 7.50   | 24.81 | 22.42 | 13.69 | 25.07 |
| R205_A         | Stelplaats 23       | 1.50   | 15.53 | 13.10 | 4.22  | 15.73 |
| R205_B         | Stelplaats 23       | 4.50   | 20.04 | 17.63 | 8.84  | 20.27 |
| R205_C         | Stelplaats 23       | 7.50   | 25.07 | 22.69 | 13.95 | 25.33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 17.04 | 14.62 | 5.80  | 17.26 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 22.71 | 20.32 | 11.56 | 22.96 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 26.62 | 24.23 | 15.50 | 26.88 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 17.84 | 15.44 | 6.62  | 18.07 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 23.70 | 21.32 | 12.59 | 23.96 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 26.56 | 24.18 | 15.46 | 26.83 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 17.87 | 15.46 | 6.65  | 18.10 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 23.69 | 21.30 | 12.57 | 23.95 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 26.38 | 24.00 | 15.27 | 26.64 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 20.21 | 17.82 | 9.06  | 20.46 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 24.16 | 21.78 | 13.06 | 24.43 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 26.47 | 24.09 | 15.36 | 26.73 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 8.96  | 6.52  | -2.38 | 9.15  |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 5.64  | 3.16  | -5.85 | 5.79  |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 9.39  | 6.91  | -2.08 | 9.54  |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 13.95 | 11.53 | 2.68  | 14.16 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 11.05 | 8.63  | -0.22 | 11.26 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 12.76 | 10.34 | 1.50  | 12.98 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 11.28 | 8.85  | -0.03 | 11.48 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 9.57  | 7.15  | -1.70 | 9.78  |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | --    | --    | --    | --    |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | --    | --    | --    | --    |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 9.83  | 7.41  | -1.43 | 10.05 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 2.43  | -0.04 | -9.05 | 2.58  |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 4.69  | 2.21  | -6.81 | 4.83  |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 5.74  | 3.27  | -5.76 | 5.89  |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 13.97 | 11.59 | 2.87  | 14.24 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 17.92 | 15.53 | 6.79  | 18.18 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 19.16 | 16.77 | 8.01  | 19.41 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 6.25  | 3.79  | -5.19 | 6.41  |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 10.04 | 7.58  | -1.39 | 10.21 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 19.15 | 16.74 | 7.94  | 19.38 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 7.11  | 4.65  | -4.32 | 7.28  |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 10.88 | 8.43  | -0.54 | 11.05 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 19.34 | 16.93 | 8.12  | 19.57 |
| R220_A         | Buigerij 36          | 1.50   | 6.70  | 4.24  | -4.74 | 6.86  |
| R220_B         | Buigerij 36          | 4.50   | 10.76 | 8.31  | -0.63 | 10.94 |
| R220_C         | Buigerij 36          | 7.50   | 18.85 | 16.44 | 7.67  | 19.09 |
| R221_A         | Buigerij 34          | 1.50   | 7.50  | 5.04  | -3.94 | 7.66  |
| R221_B         | Buigerij 34          | 4.50   | 11.67 | 9.22  | 0.31  | 11.86 |
| R221_C         | Buigerij 34          | 7.50   | 20.18 | 17.79 | 9.05  | 20.44 |
| R222_A         | Buigerij 32          | 1.50   | 8.38  | 5.92  | -3.05 | 8.55  |
| R222_B         | Buigerij 32          | 4.50   | 12.63 | 10.19 | 1.29  | 12.82 |
| R222_C         | Buigerij 32          | 7.50   | 20.59 | 18.21 | 9.46  | 20.85 |
| R223_A         | Buigerij 30          | 1.50   | 9.18  | 6.72  | -2.24 | 9.35  |
| R223_B         | Buigerij 30          | 4.50   | 13.14 | 10.70 | 1.81  | 13.33 |
| R223_C         | Buigerij 30          | 7.50   | 20.98 | 18.60 | 9.86  | 21.24 |
| R224_A         | Buigerij 28          | 1.50   | 9.79  | 7.33  | -1.62 | 9.96  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaai - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 13.89 | 11.46 | 2.59  | 14.09 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 21.40 | 19.01 | 10.27 | 21.66 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 11.10 | 8.64  | -0.30 | 11.27 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 14.08 | 11.66 | 2.78  | 14.29 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 21.55 | 19.16 | 10.43 | 21.81 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 3.26  | 0.82  | -8.11 | 3.45  |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 5.87  | 3.39  | -5.60 | 6.02  |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 16.38 | 13.95 | 5.11  | 16.59 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 12.55 | 10.10 | 1.16  | 12.73 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 15.45 | 13.01 | 4.12  | 15.64 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 23.26 | 20.86 | 12.11 | 23.51 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 14.22 | 11.77 | 2.83  | 14.40 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 17.31 | 14.88 | 6.00  | 17.51 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 24.82 | 22.43 | 13.70 | 25.08 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 14.30 | 11.85 | 2.91  | 14.48 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 17.46 | 15.03 | 6.16  | 17.66 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 24.61 | 22.22 | 13.48 | 24.87 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 15.34 | 12.89 | 3.96  | 15.52 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 17.88 | 15.45 | 6.57  | 18.08 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 25.27 | 22.88 | 14.14 | 25.53 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 14.24 | 11.79 | 2.85  | 14.42 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 17.90 | 15.47 | 6.60  | 18.10 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 25.41 | 23.03 | 14.29 | 25.67 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 14.03 | 11.58 | 2.63  | 14.21 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 17.93 | 15.49 | 6.62  | 18.13 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 25.46 | 23.07 | 14.33 | 25.72 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 13.59 | 11.13 | 2.19  | 13.76 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 17.53 | 15.10 | 6.22  | 17.73 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 24.77 | 22.38 | 13.64 | 25.03 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 4.28  | 1.80  | -7.20 | 4.43  |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 14.33 | 11.92 | 3.09  | 14.55 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 7.53  | 5.06  | -3.93 | 7.69  |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 18.12 | 15.71 | 6.90  | 18.35 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 14.26 | 11.84 | 2.99  | 14.47 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 11.44 | 8.99  | 0.03  | 11.61 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 13.09 | 10.63 | 1.67  | 13.26 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 15.49 | 13.05 | 4.15  | 15.68 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 16.10 | 13.65 | 4.76  | 16.29 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 22.68 | 20.28 | 11.52 | 22.93 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 7.68  | 5.21  | -3.78 | 7.84  |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 13.64 | 11.19 | 2.24  | 13.82 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 11.39 | 8.94  | 0.01  | 11.57 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 16.71 | 14.27 | 5.40  | 16.91 |
| R236_C         | Buigerij 4         | 7.50   | 19.73 | 17.33 | 8.58  | 19.98 |
| R237_A         | Breemarsweg 116    | 1.50   | 27.64 | 25.23 | 16.42 | 27.87 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20 | 1.50   | 18.02 | 15.59 | 6.70  | 18.22 |
| R237_B         | Breemarsweg 116    | 4.50   | 32.30 | 29.90 | 21.15 | 32.55 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20 | 4.50   | 19.71 | 17.30 | 8.51  | 19.94 |
| R238_A         | Breemarsweg 114    | 1.50   | 26.57 | 24.17 | 15.39 | 26.81 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18 | 1.50   | 17.62 | 15.19 | 6.33  | 17.83 |
| R238_B         | Breemarsweg 114    | 4.50   | 29.86 | 27.46 | 18.71 | 30.11 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18 | 4.50   | 20.77 | 18.37 | 9.60  | 21.01 |
| R238_C         | Breemarsweg 114    | 7.50   | 34.88 | 32.52 | 23.84 | 35.17 |
| R239_A         | Breemarsweg 112    | 1.50   | 27.70 | 25.28 | 16.46 | 27.92 |
| R239_B         | Breemarsweg 112    | 4.50   | 32.60 | 30.20 | 21.44 | 32.85 |
| R239_C         | Breemarsweg 112    | 7.50   | 38.04 | 35.67 | 26.99 | 38.32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R240_A         | Breemarsweg 110     | 1.50   | 27.52 | 25.11 | 16.28 | 27.74 |
| R240_B         | Breemarsweg 110     | 4.50   | 32.81 | 30.41 | 21.66 | 33.06 |
| R240_C         | Breemarsweg 110     | 7.50   | 38.04 | 35.67 | 26.99 | 38.32 |
| R241_A         | Breemarsweg 108     | 1.50   | 27.82 | 25.40 | 16.57 | 28.04 |
| R241_B         | Breemarsweg 108     | 4.50   | 32.89 | 30.50 | 21.73 | 33.14 |
| R241_C         | Breemarsweg 108     | 7.50   | 38.17 | 35.80 | 27.12 | 38.45 |
| R242_A         | Breemarsweg 106     | 1.50   | 27.67 | 25.25 | 16.41 | 27.89 |
| R242_B         | Breemarsweg 106     | 4.50   | 32.83 | 30.43 | 21.66 | 33.07 |
| R242_C         | Breemarsweg 106     | 7.50   | 38.00 | 35.63 | 26.95 | 38.28 |
| R243_A         | Breemarsweg 104     | 1.50   | 27.31 | 24.89 | 16.05 | 27.53 |
| R243_B         | Breemarsweg 104     | 4.50   | 32.83 | 30.43 | 21.67 | 33.08 |
| R243_C         | Breemarsweg 104     | 7.50   | 37.97 | 35.61 | 26.93 | 38.26 |
| R244_A         | Breemarsweg 102     | 1.50   | 27.25 | 24.83 | 15.98 | 27.46 |
| R244_B         | Breemarsweg 102     | 4.50   | 32.60 | 30.20 | 21.43 | 32.84 |
| R244_C         | Breemarsweg 102     | 7.50   | 37.97 | 35.61 | 26.92 | 38.26 |
| R245_A         | Breemarsweg 100     | 1.50   | 26.76 | 24.34 | 15.49 | 26.97 |
| R245_B         | Breemarsweg 100     | 4.50   | 32.11 | 29.72 | 20.95 | 32.36 |
| R245_C         | Breemarsweg 100     | 7.50   | 37.85 | 35.49 | 26.81 | 38.14 |
| R246_A         | Breemarsweg 98      | 1.50   | 27.26 | 24.84 | 16.02 | 27.48 |
| R246_B         | Breemarsweg 98      | 4.50   | 32.43 | 30.04 | 21.28 | 32.68 |
| R246_C         | Breemarsweg 98      | 7.50   | 37.77 | 35.40 | 26.72 | 38.05 |
| R247_A         | Breemarsweg 96      | 1.50   | 26.41 | 23.99 | 15.14 | 26.62 |
| R247_B         | Breemarsweg 96      | 4.50   | 31.64 | 29.25 | 20.48 | 31.89 |
| R247_C         | Breemarsweg 96      | 7.50   | 37.56 | 35.19 | 26.51 | 37.84 |
| R248_A         | Langelermaatweg 195 | 1.50   | 21.32 | 18.88 | 10.00 | 21.52 |
| R248_B         | Langelermaatweg 195 | 4.50   | 26.12 | 23.72 | 14.93 | 26.36 |
| R248_C         | Langelermaatweg 195 | 7.50   | 31.56 | 29.19 | 20.49 | 31.84 |
| R249_A         | Langelermaatweg 193 | 1.50   | 19.66 | 17.22 | 8.33  | 19.85 |
| R249_B         | Langelermaatweg 193 | 4.50   | 23.67 | 21.27 | 12.47 | 23.91 |
| R249_C         | Langelermaatweg 193 | 7.50   | 28.98 | 26.61 | 17.91 | 29.26 |
| R250_A         | Langelermaatweg 191 | 1.50   | 19.01 | 16.58 | 7.71  | 19.21 |
| R250_B         | Langelermaatweg 191 | 4.50   | 22.32 | 19.92 | 11.16 | 22.57 |
| R250_C         | Langelermaatweg 191 | 7.50   | 26.18 | 23.80 | 15.09 | 26.45 |
| R251_A         | Langelermaatweg 187 | 1.50   | 20.61 | 18.17 | 9.29  | 20.81 |
| R251_B         | Langelermaatweg 187 | 4.50   | 23.62 | 21.23 | 12.46 | 23.87 |
| R252_A         | Langelermaatweg 169 | 1.50   | 16.22 | 13.79 | 4.91  | 16.42 |
| R252_B         | Langelermaatweg 169 | 4.50   | 20.31 | 17.92 | 9.14  | 20.56 |
| R253_A         | Langelermaatweg 167 | 1.50   | 15.59 | 13.16 | 4.29  | 15.79 |
| R253_B         | Langelermaatweg 167 | 4.50   | 19.33 | 16.94 | 8.18  | 19.58 |
| R256_A         | Langelermaatweg 280 | 1.50   | 32.28 | 29.91 | 21.23 | 32.56 |
| R256_B         | Langelermaatweg 280 | 4.50   | 34.43 | 32.05 | 23.34 | 34.70 |
| R257_A         | Langelermaatweg 276 | 1.50   | 28.20 | 25.81 | 17.06 | 28.45 |
| R257_B         | Langelermaatweg 276 | 4.50   | 31.20 | 28.81 | 20.05 | 31.45 |
| R258_A         | Langelermaatweg 249 | 1.50   | 34.93 | 32.56 | 23.87 | 35.21 |
| R258_B         | Langelermaatweg 249 | 4.50   | 36.17 | 33.79 | 25.08 | 36.44 |
| R259_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 28.63 | 26.25 | 17.50 | 28.89 |
| R259_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 32.57 | 30.19 | 21.46 | 32.83 |
| R260_A         | Breemarsweg 151     | 1.50   | 31.08 | 28.71 | 20.00 | 31.35 |
| R260_B         | Breemarsweg 151     | 4.50   | 32.22 | 29.85 | 21.13 | 32.49 |
| R261_A         | Breemarsweg 181     | 1.50   | 29.12 | 26.76 | 18.10 | 29.41 |
| R261_B         | Breemarsweg 181     | 4.50   | 30.46 | 28.09 | 19.43 | 30.75 |
| R261_C         | Breemarsweg 181     | 7.50   | 28.31 | 25.94 | 17.25 | 28.59 |
| R262_A         | Balktsweg 10        | 1.50   | 29.33 | 26.95 | 18.22 | 29.59 |
| R262_B         | Balktsweg 10        | 4.50   | 33.24 | 30.87 | 22.17 | 33.52 |
| R263_A         | Breemarsweg 179     | 1.50   | 25.17 | 22.79 | 14.10 | 25.44 |
| R263_B         | Breemarsweg 179     | 4.50   | 25.51 | 23.12 | 14.35 | 25.76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 14.85 | 12.42 | 3.55   | 15.05 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 15.38 | 12.97 | 4.13   | 15.60 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 10.34 | 7.88  | -1.13  | 10.50 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 14.38 | 11.96 | 3.11   | 14.59 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 14.82 | 12.37 | 3.46   | 15.01 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 19.10 | 16.68 | 7.83   | 19.31 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 14.36 | 11.91 | 2.97   | 14.54 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 18.57 | 16.15 | 7.28   | 18.78 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 13.52 | 11.06 | 2.10   | 13.69 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 16.75 | 14.31 | 5.43   | 16.95 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 13.30 | 10.84 | 1.88   | 13.47 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 16.13 | 13.69 | 4.77   | 16.32 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 21.90 | 19.51 | 10.75  | 22.15 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 13.10 | 10.65 | 1.72   | 13.28 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 14.92 | 12.47 | 3.55   | 15.10 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 20.07 | 17.66 | 8.86   | 20.30 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 12.52 | 10.10 | 1.28   | 12.74 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 13.85 | 11.46 | 2.72   | 14.11 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 1.35  | -1.13 | -10.18 | 1.49  |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 15.76 | 13.34 | 4.50   | 15.98 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 21.92 | 19.54 | 10.83  | 22.19 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 24.66 | 22.29 | 13.58  | 24.93 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 7.83  | 5.36  | -3.64  | 7.98  |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 9.21  | 6.77  | -2.15  | 9.40  |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 13.85 | 11.46 | 2.72   | 14.11 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 15.97 | 13.53 | 4.63   | 16.16 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 20.18 | 17.77 | 8.97   | 20.41 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 26.39 | 24.01 | 15.30  | 26.66 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 18.96 | 16.57 | 7.82   | 19.21 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 18.95 | 16.56 | 7.83   | 19.21 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 17.00 | 14.60 | 5.82   | 17.24 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 20.37 | 17.99 | 9.27   | 20.64 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 15.69 | 13.29 | 4.52   | 15.93 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 12.61 | 10.15 | 1.18   | 12.78 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 10.12 | 7.64  | -1.38  | 10.26 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 13.32 | 10.87 | 1.92   | 13.50 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 9.28  | 6.79  | -2.24  | 9.42  |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 14.03 | 11.58 | 2.63   | 14.21 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 12.99 | 10.52 | 1.50   | 13.14 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 16.61 | 14.17 | 5.26   | 16.80 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 18.13 | 15.75 | 7.03   | 18.40 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 17.31 | 14.92 | 6.19   | 17.57 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 23.94 | 21.54 | 12.78  | 24.19 |
| R284_B         | Breemarsweg 188      | 4.50   | 26.03 | 23.63 | 14.84  | 26.27 |
| R284_C         | Breemarsweg 188      | 7.50   | 31.20 | 28.82 | 20.09  | 31.46 |
| R285_A         | Breemarsweg 190      | 1.50   | 20.19 | 17.76 | 8.88   | 20.39 |
| R285_B         | Breemarsweg 190      | 4.50   | 23.89 | 21.48 | 12.65  | 24.11 |
| R285_C         | Breemarsweg 190      | 7.50   | 30.82 | 28.44 | 19.72  | 31.09 |
| R286_A         | Breemarsweg 192      | 1.50   | 20.07 | 17.64 | 8.77   | 20.27 |
| R286_B         | Breemarsweg 192      | 4.50   | 24.00 | 21.59 | 12.76  | 24.22 |
| R286_C         | Breemarsweg 192      | 7.50   | 30.69 | 28.32 | 19.60  | 30.96 |
| R287_A         | Breemarsweg 194      | 1.50   | 20.23 | 17.80 | 8.93   | 20.43 |
| R287_B         | Breemarsweg 194      | 4.50   | 24.37 | 21.95 | 13.13  | 24.59 |
| R287_C         | Breemarsweg 194      | 7.50   | 30.66 | 28.28 | 19.56  | 30.93 |
| R288_A         | Boekeloseweg 110     | 1.50   | 24.51 | 22.09 | 13.27  | 24.73 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110     | 4.50   | 28.98 | 26.58 | 17.82  | 29.23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 31.92 | 29.54 | 20.84 | 32.19 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 24.62 | 22.21 | 13.41 | 24.85 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 29.54 | 27.15 | 18.41 | 29.80 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 31.62 | 29.25 | 20.54 | 31.89 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 22.51 | 20.09 | 11.27 | 22.73 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 28.10 | 25.71 | 16.97 | 28.36 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 32.98 | 30.60 | 21.90 | 33.25 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 16.33 | 13.90 | 5.03  | 16.53 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 20.76 | 18.36 | 9.58  | 21.00 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 19.53 | 17.11 | 8.27  | 19.75 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 26.55 | 24.17 | 15.46 | 26.82 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 31.06 | 28.69 | 20.00 | 31.34 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 16.91 | 14.48 | 5.61  | 17.11 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 22.56 | 20.17 | 11.41 | 22.81 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 26.83 | 24.45 | 15.74 | 27.10 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 17.69 | 15.26 | 6.41  | 17.90 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 20.40 | 18.00 | 9.21  | 20.64 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 25.57 | 23.19 | 14.46 | 25.83 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 19.57 | 17.12 | 8.21  | 19.76 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 21.11 | 18.70 | 9.90  | 21.34 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 19.74 | 17.31 | 8.43  | 19.94 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 23.90 | 21.50 | 12.72 | 24.14 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 19.10 | 16.68 | 7.81  | 19.31 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 23.01 | 20.61 | 11.84 | 23.25 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 18.23 | 15.78 | 6.87  | 18.42 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 23.18 | 20.77 | 11.98 | 23.41 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 19.66 | 17.23 | 8.34  | 19.86 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 23.16 | 20.77 | 12.02 | 23.41 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 18.88 | 16.44 | 7.52  | 19.07 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 23.63 | 21.22 | 12.41 | 23.86 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 19.31 | 16.86 | 7.94  | 19.49 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 24.90 | 22.50 | 13.71 | 25.14 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 18.71 | 16.28 | 7.41  | 18.91 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 25.25 | 22.87 | 14.14 | 25.51 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 19.74 | 17.33 | 8.51  | 19.97 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 23.67 | 21.28 | 12.55 | 23.93 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 19.58 | 17.17 | 8.37  | 19.81 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 23.65 | 21.27 | 12.53 | 23.91 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 16.41 | 13.98 | 5.07  | 16.61 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 20.59 | 18.17 | 9.34  | 20.81 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 18.75 | 16.32 | 7.49  | 18.96 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 21.92 | 19.52 | 10.75 | 22.16 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 13.92 | 11.45 | 2.48  | 14.08 |
| R382_B         | Loweg 69            | 4.50   | 20.16 | 17.72 | 8.84  | 20.36 |
| R383_A         | Loweg 67            | 1.50   | 18.64 | 16.22 | 7.36  | 18.85 |
| R383_B         | Loweg 67            | 4.50   | 21.99 | 19.59 | 10.82 | 22.23 |
| R384_A         | Loweg 65            | 1.50   | 17.85 | 15.43 | 6.59  | 18.07 |
| R384_B         | Loweg 65            | 4.50   | 22.55 | 20.16 | 11.42 | 22.81 |
| R385_A         | Loweg 63            | 1.50   | 14.45 | 12.01 | 3.10  | 14.64 |
| R385_B         | Loweg 63            | 4.50   | 19.32 | 16.91 | 8.11  | 19.55 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)   | 1.50   | 22.57 | 20.21 | 11.52 | 22.86 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)   | 4.50   | 24.43 | 22.05 | 13.34 | 24.70 |
| R387_A         | Stelplaats 41       | 1.50   | 12.46 | 10.02 | 1.09  | 12.65 |
| R387_B         | Stelplaats 41       | 4.50   | 15.73 | 13.30 | 4.44  | 15.94 |
| R387_C         | Stelplaats 41       | 7.50   | 21.53 | 19.14 | 10.39 | 21.78 |
| R388_A         | Stelplaats 43       | 1.50   | 12.80 | 10.35 | 1.44  | 12.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 15.92 | 13.49 | 4.64  | 16.13 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 12.45 | 10.01 | 1.11  | 12.64 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 15.99 | 13.57 | 4.74  | 16.21 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 21.25 | 18.86 | 10.12 | 21.51 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 11.39 | 8.95  | 0.04  | 11.58 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 15.43 | 13.02 | 4.21  | 15.66 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 19.09 | 16.69 | 7.92  | 19.33 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 20.66 | 18.27 | 9.51  | 20.91 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 23.77 | 21.38 | 12.63 | 24.02 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 17.17 | 14.76 | 5.96  | 17.40 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 21.47 | 19.09 | 10.35 | 21.73 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 23.84 | 21.45 | 12.71 | 24.10 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 16.69 | 14.28 | 5.49  | 16.92 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 21.94 | 19.56 | 10.84 | 22.21 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 23.96 | 21.58 | 12.84 | 24.22 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | 39.89 | 37.52 | 28.85 | 40.17 |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | 42.63 | 40.26 | 31.57 | 42.91 |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | 38.05 | 35.69 | 27.02 | 38.34 |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | 40.19 | 37.82 | 29.13 | 40.47 |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 15.33 | 12.87 | 3.94  | 15.51 |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 21.68 | 19.25 | 10.39 | 21.89 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 17.74 | 15.30 | 6.38  | 17.93 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 22.11 | 19.69 | 10.85 | 22.33 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 28.91 | 26.52 | 17.77 | 29.16 |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 31.69 | 29.31 | 20.57 | 31.95 |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 26.68 | 24.28 | 15.50 | 26.92 |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 30.24 | 27.85 | 19.09 | 30.49 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 36.31 | 33.94 | 25.26 | 36.59 |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 29.09 | 26.72 | 18.03 | 29.37 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 32.18 | 29.81 | 21.09 | 32.45 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | 37.43 | 35.07 | 26.38 | 37.72 |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 39.50 | 37.15 | 28.51 | 39.80 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 40.63 | 38.27 | 29.59 | 40.92 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 41.17 | 38.82 | 30.17 | 41.47 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 42.08 | 39.70 | 31.00 | 42.35 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 41.91 | 39.55 | 30.89 | 42.20 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 42.75 | 40.38 | 31.68 | 43.03 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 42.14 | 39.79 | 31.13 | 42.44 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 42.95 | 40.57 | 31.87 | 43.22 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 42.24 | 39.88 | 31.22 | 42.53 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 43.04 | 40.66 | 31.96 | 43.31 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 42.36 | 40.01 | 31.34 | 42.66 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 43.17 | 40.80 | 32.09 | 43.44 |
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71   | 1.50   | 42.40 | 40.04 | 31.38 | 42.69 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71   | 4.50   | 43.23 | 40.86 | 32.15 | 43.50 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69   | 1.50   | 42.50 | 40.14 | 31.48 | 42.79 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69   | 4.50   | 43.32 | 40.95 | 32.25 | 43.60 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19          | 1.50   | 42.43 | 40.08 | 31.41 | 42.73 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19          | 4.50   | 43.35 | 40.98 | 32.28 | 43.63 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67   | 1.50   | 41.43 | 39.08 | 30.43 | 41.73 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67   | 4.50   | 42.66 | 40.28 | 31.59 | 42.93 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65   | 1.50   | 41.27 | 38.92 | 30.27 | 41.57 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65   | 4.50   | 42.53 | 40.16 | 31.47 | 42.81 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63   | 1.50   | 41.29 | 38.94 | 30.29 | 41.59 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63   | 4.50   | 42.51 | 40.14 | 31.44 | 42.79 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101  | 1.50   | 37.34 | 34.99 | 26.35 | 37.64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101                      | 4.50   | 38.63 | 36.26 | 27.57 | 38.91 |
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 16.73 | 14.31 | 5.48  | 16.95 |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 16.91 | 14.50 | 5.68  | 17.14 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 16.73 | 14.32 | 5.54  | 16.97 |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 11.94 | 9.52  | 0.67  | 12.15 |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | 11.99 | 9.56  | 0.71  | 12.20 |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | --    | --    | --    | --    |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | --    | --    | --    | --    |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | --    | --    | --    | --    |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 19.56 | 17.16 | 8.38  | 19.80 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 19.31 | 16.91 | 8.13  | 19.55 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 20.29 | 17.88 | 9.10  | 20.53 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 21.38 | 18.99 | 10.24 | 21.63 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 22.41 | 20.01 | 11.26 | 22.66 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 23.76 | 21.37 | 12.63 | 24.02 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 16.94 | 14.54 | 5.77  | 17.18 |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 19.62 | 17.22 | 8.46  | 19.87 |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 20.61 | 18.21 | 9.43  | 20.85 |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 21.86 | 19.47 | 10.71 | 22.11 |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 22.73 | 20.33 | 11.58 | 22.98 |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 24.96 | 22.57 | 13.83 | 25.22 |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 15.62 | 13.21 | 4.39  | 15.85 |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 19.81 | 17.42 | 8.66  | 20.06 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 21.64 | 19.25 | 10.49 | 21.89 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 23.83 | 21.44 | 12.70 | 24.09 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 24.39 | 22.01 | 13.26 | 24.65 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 25.48 | 23.09 | 14.35 | 25.74 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 15.36 | 12.93 | 4.08  | 15.57 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 19.77 | 17.37 | 8.59  | 20.01 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 24.03 | 21.64 | 12.90 | 24.29 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 25.38 | 23.00 | 14.26 | 25.64 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 25.92 | 23.53 | 14.80 | 26.18 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 26.23 | 23.84 | 15.11 | 26.49 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 16.70 | 14.30 | 5.50  | 16.94 |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 20.40 | 18.00 | 9.23  | 20.64 |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 17.40 | 15.00 | 6.21  | 17.64 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 20.75 | 18.35 | 9.57  | 20.99 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 22.15 | 19.77 | 11.05 | 22.42 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 24.55 | 22.17 | 13.43 | 24.81 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 24.61 | 22.23 | 13.53 | 24.88 |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 26.18 | 23.81 | 15.09 | 26.45 |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 25.47 | 23.10 | 14.43 | 25.75 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 27.22 | 24.85 | 16.14 | 27.49 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 22.92 | 20.55 | 11.85 | 23.20 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 24.95 | 22.57 | 13.86 | 25.22 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 23.18 | 20.80 | 12.10 | 23.45 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 25.94 | 23.56 | 14.84 | 26.21 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 21.52 | 19.16 | 10.50 | 21.81 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 23.06 | 20.68 | 11.99 | 23.33 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 22.31 | 19.95 | 11.29 | 22.60 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 24.88 | 22.51 | 13.81 | 25.16 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 22.80 | 20.45 | 11.80 | 23.10 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 24.43 | 22.06 | 13.37 | 24.71 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 20.08 | 17.72 | 9.06  | 20.37 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 21.86 | 19.49 | 10.79 | 22.14 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 22.79 | 20.43 | 11.76 | 23.08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 24.43 | 22.05 | 13.34 | 24.70 |
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 25.65 | 23.26 | 14.53 | 25.91 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 27.11 | 24.73 | 16.01 | 27.38 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 29.04 | 26.67 | 17.95 | 29.31 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 29.54 | 27.16 | 18.45 | 29.81 |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 21.53 | 19.17 | 10.49 | 21.82 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 23.45 | 21.07 | 12.36 | 23.72 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 25.86 | 23.49 | 14.77 | 26.13 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 24.65 | 22.28 | 13.57 | 24.92 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 25.17 | 22.79 | 14.09 | 25.44 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 25.35 | 22.98 | 14.27 | 25.62 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 21.96 | 19.60 | 10.92 | 22.25 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 23.55 | 21.18 | 12.47 | 23.82 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 25.03 | 22.65 | 13.94 | 25.30 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 23.01 | 20.64 | 11.95 | 23.29 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 23.45 | 21.08 | 12.39 | 23.73 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 23.56 | 21.19 | 12.50 | 23.84 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 8.15  | 5.70  | -3.22 | 8.33  |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 9.48  | 7.03  | -1.94 | 9.65  |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 11.27 | 8.81  | -0.19 | 11.43 |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 14.52 | 12.06 | 3.10  | 14.69 |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 20.59 | 18.18 | 9.36  | 20.82 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 5.40  | 2.97  | -5.88 | 5.61  |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 6.35  | 3.90  | -5.01 | 6.54  |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 6.91  | 4.45  | -4.51 | 7.08  |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 10.50 | 8.05  | -0.90 | 10.68 |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 18.31 | 15.91 | 7.13  | 18.55 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 19.13 | 16.73 | 7.96  | 19.37 |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 22.47 | 20.08 | 11.34 | 22.73 |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 13.93 | 11.50 | 2.66  | 14.14 |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 14.01 | 11.54 | 2.57  | 14.17 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 21.07 | 18.66 | 9.85  | 21.30 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | 27.45 | 25.08 | 16.38 | 27.73 |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 21.29 | 18.93 | 10.26 | 21.58 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 22.96 | 20.59 | 11.88 | 23.23 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 25.02 | 22.65 | 13.93 | 25.29 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 22.74 | 20.37 | 11.67 | 23.02 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 22.76 | 20.39 | 11.70 | 23.04 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 23.10 | 20.73 | 12.03 | 23.38 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 21.36 | 19.00 | 10.32 | 21.65 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 23.25 | 20.87 | 12.16 | 23.52 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 24.81 | 22.43 | 13.71 | 25.08 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 22.81 | 20.44 | 11.74 | 23.09 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 22.52 | 20.14 | 11.44 | 22.79 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 23.10 | 20.73 | 12.02 | 23.37 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 7.94  | 5.50  | -3.42 | 8.13  |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 6.19  | 3.74  | -5.22 | 6.36  |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 7.55  | 5.08  | -3.92 | 7.70  |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 9.46  | 6.99  | -2.03 | 9.61  |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 12.08 | 9.61  | 0.61  | 12.23 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 15.61 | 13.16 | 4.22  | 15.79 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 12.77 | 10.35 | 1.53  | 12.99 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 19.03 | 16.64 | 7.90  | 19.29 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 20.28 | 17.89 | 9.14  | 20.53 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 8.20  | 5.73  | -3.28 | 8.35  |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 10.14 | 7.66  | -1.34 | 10.29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 13.60 | 11.13 | 2.17   | 13.76 |
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 21.64 | 19.27 | 10.60  | 21.92 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 23.75 | 21.37 | 12.67  | 24.02 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 24.34 | 21.96 | 13.24  | 24.61 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 21.62 | 19.24 | 10.54  | 21.89 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 21.64 | 19.27 | 10.57  | 21.92 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 21.67 | 19.30 | 10.60  | 21.95 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 20.66 | 18.30 | 9.64   | 20.95 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 21.96 | 19.59 | 10.88  | 22.23 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 22.30 | 19.92 | 11.21  | 22.57 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 21.24 | 18.87 | 10.16  | 21.51 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 21.30 | 18.93 | 10.22  | 21.57 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 21.44 | 19.07 | 10.35  | 21.71 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 10.18 | 7.78  | -1.01  | 10.42 |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 10.09 | 7.67  | -1.14  | 10.31 |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 10.62 | 8.20  | -0.65  | 10.83 |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 11.90 | 9.46  | 0.56   | 12.09 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.39 | 11.95 | 3.03   | 14.58 |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 20.43 | 18.02 | 9.22   | 20.66 |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 3.65  | 1.23  | -7.60  | 3.87  |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 3.85  | 1.42  | -7.45  | 4.05  |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 3.92  | 1.46  | -7.48  | 4.09  |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 5.92  | 3.46  | -5.54  | 6.08  |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 10.10 | 7.64  | -1.34  | 10.26 |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 18.12 | 15.71 | 6.91   | 18.35 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 14.52 | 12.12 | 3.36   | 14.77 |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 15.68 | 13.29 | 4.51   | 15.93 |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 11.13 | 8.72  | -0.12  | 11.35 |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 12.41 | 9.98  | 1.11   | 12.61 |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.93 | 12.49 | 3.60   | 15.12 |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 21.51 | 19.10 | 10.31  | 21.74 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 17.03 | 14.66 | 5.96   | 17.31 |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 19.39 | 17.00 | 8.27   | 19.65 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 19.96 | 17.57 | 8.82   | 20.21 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 19.30 | 16.91 | 8.15   | 19.55 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 19.58 | 17.18 | 8.43   | 19.83 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 19.87 | 17.47 | 8.71   | 20.12 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 12.87 | 10.47 | 1.69   | 13.11 |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 16.78 | 14.38 | 5.61   | 17.02 |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 17.43 | 15.03 | 6.27   | 17.68 |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 18.07 | 15.67 | 6.91   | 18.32 |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 18.53 | 16.14 | 7.37   | 18.78 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 19.09 | 16.68 | 7.90   | 19.33 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 15.02 | 12.59 | 3.73   | 15.23 |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 3.77  | 1.34  | -7.55  | 3.97  |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 0.13  | -2.29 | -11.11 | 0.35  |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | --    | --    | --     | --    |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --    | --     | --    |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --    | --     | --    |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 15.22 | 12.80 | 3.96   | 15.44 |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 9.63  | 7.21  | -1.63  | 9.85  |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 9.76  | 7.34  | -1.49  | 9.98  |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | --    | --    | --     | --    |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --    | --     | --    |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --    | --     | --    |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D)                  | 1.50   | 11.75 | 9.32  | 0.43   | 11.95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Ketelmakerij

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ketelmakerij NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R998_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 15.90 | 13.49 | 4.71  | 16.14 |
| R998_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 18.22 | 15.82 | 7.04  | 18.46 |
| R998_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 19.41 | 17.02 | 8.24  | 19.66 |
| R999_A            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 7.51  | 5.07  | -3.84 | 7.70  |
| R999_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 10.30 | 7.84  | -1.14 | 10.46 |
| R999_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 17.42 | 14.98 | 6.06  | 17.61 |
| R999_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 28.38 | 26.00 | 17.29 | 28.65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 48.75 | 46.21 | 38.66 | 49.24 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 50.44 | 47.89 | 40.31 | 50.92 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 44.27 | 41.71 | 34.14 | 44.75 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 49.79 | 47.25 | 39.70 | 50.28 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 47.24 | 44.82 | 36.99 | 47.72 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 50.66 | 48.19 | 40.45 | 51.14 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 47.78 | 45.34 | 37.52 | 48.25 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 50.42 | 47.94 | 40.21 | 50.89 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 50.24 | 47.79 | 39.96 | 50.70 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 52.17 | 49.72 | 41.86 | 52.62 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 53.10 | 50.65 | 42.90 | 53.58 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 54.64 | 52.15 | 44.44 | 55.11 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | 49.49 | 46.92 | 39.41 | 49.98 |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | 51.22 | 48.65 | 41.15 | 51.71 |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 46.89 | 44.20 | 36.88 | 47.37 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 48.88 | 46.25 | 38.81 | 49.36 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | 45.84 | 43.14 | 35.88 | 46.33 |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | 47.70 | 45.01 | 37.72 | 48.19 |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | 45.14 | 42.42 | 35.20 | 45.63 |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | 46.96 | 44.24 | 37.01 | 47.45 |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | 44.78 | 42.03 | 34.86 | 45.27 |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | 46.51 | 43.76 | 36.58 | 47.00 |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | 44.26 | 41.49 | 34.34 | 44.74 |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | 45.97 | 43.21 | 36.07 | 46.46 |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | 43.68 | 40.89 | 33.79 | 44.17 |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | 45.39 | 42.60 | 35.50 | 45.88 |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 44.47 | 42.05 | 34.16 | 44.93 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 46.47 | 44.03 | 36.14 | 46.92 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 48.04 | 45.55 | 37.79 | 48.50 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 47.51 | 45.07 | 37.27 | 47.99 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 50.19 | 47.75 | 39.91 | 50.66 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 47.27 | 44.80 | 36.99 | 47.73 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 49.14 | 46.67 | 38.83 | 49.59 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 44.91 | 42.49 | 34.60 | 45.37 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 46.86 | 44.41 | 36.54 | 47.31 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 44.32 | 41.87 | 34.03 | 44.78 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 46.28 | 43.83 | 35.96 | 46.73 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 43.91 | 41.45 | 33.74 | 44.40 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 46.37 | 43.82 | 36.25 | 46.85 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 48.03 | 45.47 | 37.91 | 48.51 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 44.07 | 41.61 | 33.88 | 44.56 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 46.74 | 44.20 | 36.63 | 47.23 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 48.06 | 45.52 | 37.94 | 48.54 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 44.29 | 41.81 | 34.14 | 44.78 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 46.57 | 44.05 | 36.41 | 47.05 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 47.91 | 45.38 | 37.75 | 48.39 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 36.68 | 34.17 | 26.54 | 37.17 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 40.44 | 37.89 | 30.33 | 40.92 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 44.92 | 42.21 | 34.96 | 45.41 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 35.64 | 32.74 | 25.85 | 36.13 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 39.74 | 36.93 | 29.87 | 40.23 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 43.95 | 41.10 | 34.10 | 44.44 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 40.61 | 38.14 | 30.46 | 41.10 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 41.54 | 39.10 | 31.29 | 42.01 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 44.88 | 42.39 | 34.68 | 45.35 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 38.51 | 36.05 | 28.36 | 39.01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 41.02 | 38.47 | 30.92 | 41.51 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 43.22 | 40.60 | 33.18 | 43.71 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 33.18 | 30.64 | 23.04 | 33.66 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 37.42 | 34.73 | 27.41 | 37.90 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 41.00 | 38.28 | 31.02 | 41.48 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 33.49 | 31.06 | 23.29 | 33.98 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 35.70 | 33.23 | 25.49 | 36.18 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 39.92 | 37.32 | 29.86 | 40.41 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 36.32 | 33.86 | 26.14 | 36.81 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 39.37 | 36.81 | 29.28 | 39.86 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 42.93 | 40.23 | 32.94 | 43.41 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 37.22 | 34.77 | 27.03 | 37.71 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 39.68 | 37.17 | 29.54 | 40.17 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 43.11 | 40.45 | 33.09 | 43.59 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 44.82 | 42.15 | 34.81 | 45.30 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 46.71 | 44.05 | 36.69 | 47.19 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 42.32 | 39.84 | 32.15 | 42.81 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 44.61 | 42.07 | 34.46 | 45.09 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 47.19 | 44.72 | 36.96 | 47.66 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 49.17 | 46.71 | 38.90 | 49.63 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 46.59 | 44.15 | 36.35 | 47.07 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 48.97 | 46.50 | 38.72 | 49.44 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 46.58 | 44.10 | 36.36 | 47.05 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 48.54 | 46.07 | 38.30 | 49.01 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 47.28 | 44.84 | 37.02 | 47.75 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 49.27 | 46.84 | 39.00 | 49.74 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 39.30 | 36.90 | 28.98 | 39.76 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 43.01 | 40.57 | 32.68 | 43.46 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 45.07 | 42.66 | 34.79 | 45.54 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 47.36 | 44.93 | 37.06 | 47.82 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 46.46 | 44.04 | 36.21 | 46.94 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 48.65 | 46.23 | 38.37 | 49.12 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 46.52 | 44.10 | 36.27 | 47.00 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 48.70 | 46.27 | 38.41 | 49.16 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 50.62 | 48.23 | 40.29 | 51.08 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 51.74 | 49.33 | 41.38 | 52.19 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 51.64 | 49.25 | 41.28 | 52.10 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 49.65 | 47.25 | 39.34 | 50.12 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 50.73 | 48.31 | 40.40 | 51.19 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 50.73 | 48.31 | 40.40 | 51.19 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 42.95 | 40.57 | 32.65 | 43.43 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 45.07 | 42.66 | 34.74 | 45.53 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 45.98 | 43.59 | 35.64 | 46.44 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 42.11 | 39.71 | 31.78 | 42.57 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 44.40 | 41.96 | 34.09 | 44.86 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 44.56 | 42.13 | 34.20 | 45.01 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 40.35 | 37.94 | 30.04 | 40.81 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 42.81 | 40.34 | 32.54 | 43.27 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 43.02 | 40.58 | 32.71 | 43.48 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 38.44 | 36.01 | 28.10 | 38.89 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 40.55 | 38.12 | 30.23 | 41.01 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 41.72 | 39.25 | 31.42 | 42.17 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 50.81 | 48.41 | 40.50 | 51.28 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 51.91 | 49.50 | 41.58 | 52.37 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 51.95 | 49.54 | 41.60 | 52.40 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 51.85 | 49.43 | 41.51 | 52.30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38     | 1.50   | 51.29 | 48.89 | 40.98 | 51.76 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38     | 4.50   | 52.35 | 49.94 | 42.01 | 52.81 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38     | 7.50   | 52.34 | 49.93 | 42.00 | 52.80 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38     | 10.50  | 52.20 | 49.79 | 41.84 | 52.65 |
| R048_A         | Ottoweg 38           | 1.50   | 45.21 | 42.82 | 34.90 | 45.68 |
| R048_B         | Ottoweg 38           | 4.50   | 47.41 | 45.02 | 37.08 | 47.87 |
| R049_A         | Ottoweg 36           | 1.50   | 45.23 | 42.84 | 34.92 | 45.70 |
| R049_B         | Ottoweg 36           | 4.50   | 47.43 | 45.03 | 37.10 | 47.89 |
| R050_A         | Ottoweg 34           | 1.50   | 44.82 | 42.43 | 34.51 | 45.29 |
| R050_B         | Ottoweg 34           | 4.50   | 47.30 | 44.90 | 36.96 | 47.76 |
| R051_A         | Ottoweg 32           | 1.50   | 42.15 | 39.76 | 31.82 | 42.61 |
| R051_B         | Ottoweg 32           | 4.50   | 45.13 | 42.73 | 34.80 | 45.59 |
| R052_A         | Ottoweg 30           | 1.50   | 47.47 | 45.08 | 37.16 | 47.94 |
| R052_B         | Ottoweg 30           | 4.50   | 49.26 | 46.87 | 38.94 | 49.73 |
| R053_A         | Ottoweg 28           | 1.50   | 43.20 | 40.81 | 32.89 | 43.67 |
| R053_B         | Ottoweg 28           | 4.50   | 46.02 | 43.62 | 35.69 | 46.48 |
| R054_A         | Ottoweg 26           | 1.50   | 43.05 | 40.63 | 32.73 | 43.51 |
| R054_B         | Ottoweg 26           | 4.50   | 48.16 | 45.78 | 37.88 | 48.64 |
| R055_A         | Ottoweg 25           | 1.50   | 51.87 | 49.46 | 41.54 | 52.33 |
| R055_B         | Ottoweg 25           | 4.50   | 52.80 | 50.40 | 42.45 | 53.26 |
| R056_A         | Ottoweg 27           | 1.50   | 46.75 | 44.35 | 36.47 | 47.23 |
| R056_B         | Ottoweg 27           | 4.50   | 49.05 | 46.62 | 38.78 | 49.52 |
| R057_A         | Ottoweg 29           | 1.50   | 44.22 | 41.78 | 33.95 | 44.69 |
| R057_B         | Ottoweg 29           | 4.50   | 47.14 | 44.70 | 36.85 | 47.60 |
| R058_A         | Ottoweg 31           | 1.50   | 43.05 | 40.65 | 32.72 | 43.51 |
| R058_B         | Ottoweg 31           | 4.50   | 45.54 | 43.11 | 35.22 | 46.00 |
| R059_A         | Ottoweg 33           | 1.50   | 40.41 | 37.99 | 30.09 | 40.87 |
| R059_B         | Ottoweg 33           | 4.50   | 43.06 | 40.65 | 32.71 | 43.51 |
| R060_A         | Loweg 61             | 1.50   | 25.25 | 22.77 | 14.77 | 25.65 |
| R060_B         | Loweg 61             | 4.50   | 28.84 | 26.27 | 18.51 | 29.26 |
| R061_A         | Loweg 59             | 1.50   | 24.07 | 21.62 | 13.54 | 24.46 |
| R061_B         | Loweg 59             | 4.50   | 27.15 | 24.70 | 16.63 | 27.55 |
| R062_A         | Loweg 57             | 1.50   | 25.09 | 22.61 | 14.64 | 25.50 |
| R062_B         | Loweg 57             | 4.50   | 28.77 | 26.18 | 18.51 | 29.20 |
| R063_A         | Stelplaats 35        | 1.50   | 33.13 | 30.73 | 22.84 | 33.60 |
| R064_A         | Stelplaats 37        | 1.50   | 34.38 | 31.99 | 24.07 | 34.85 |
| R065_A         | Stelplaats 39        | 1.50   | 34.48 | 32.09 | 24.18 | 34.95 |
| R065_B         | Stelplaats 39        | 4.50   | 35.67 | 33.24 | 25.32 | 36.12 |
| R071_A         | Esrein 7             | 1.50   | 43.36 | 40.95 | 33.02 | 43.82 |
| R071_B         | Esrein 7             | 4.50   | 43.92 | 41.54 | 33.61 | 44.39 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28   | 1.50   | 46.21 | 43.85 | 35.95 | 46.70 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28   | 4.50   | 45.35 | 42.98 | 35.08 | 45.84 |
| R073_A         | Langelermaatweg 30   | 1.50   | 45.34 | 42.97 | 35.07 | 45.83 |
| R073_B         | Langelermaatweg 30   | 4.50   | 44.52 | 42.16 | 34.25 | 45.01 |
| R074_A         | Langelermaatweg 21   | 1.50   | 50.27 | 47.91 | 40.00 | 50.76 |
| R074_B         | Langelermaatweg 21   | 4.50   | 51.58 | 49.20 | 41.32 | 52.07 |
| R075_A         | Langelermaatweg 23   | 1.50   | 49.77 | 47.41 | 39.49 | 50.26 |
| R075_B         | Langelermaatweg 23   | 4.50   | 51.07 | 48.67 | 40.79 | 51.55 |
| R076_A         | Langelermaatweg 25   | 1.50   | 49.36 | 47.00 | 39.11 | 49.86 |
| R076_B         | Langelermaatweg 25   | 4.50   | 50.59 | 48.22 | 40.33 | 51.08 |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A | 1.50   | 48.76 | 46.40 | 38.51 | 49.26 |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A | 4.50   | 49.69 | 47.31 | 39.43 | 50.18 |
| R078_A         | Langelermaatweg 35   | 1.50   | 47.93 | 45.56 | 37.67 | 48.42 |
| R078_B         | Langelermaatweg 35   | 4.50   | 48.45 | 46.08 | 38.18 | 48.94 |
| R079_A         | Langelermaatweg 47   | 1.50   | 46.35 | 43.98 | 36.08 | 46.84 |
| R079_B         | Langelermaatweg 47   | 4.50   | 46.03 | 43.66 | 35.76 | 46.52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 46.06 | 43.70 | 35.80 | 46.55 |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 45.66 | 43.29 | 35.39 | 46.15 |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 46.09 | 43.70 | 35.79 | 46.56 |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 45.61 | 43.24 | 35.34 | 46.10 |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 45.31 | 42.94 | 35.06 | 45.80 |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 44.72 | 42.35 | 34.45 | 45.21 |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 45.50 | 43.14 | 35.25 | 46.00 |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 44.92 | 42.55 | 34.64 | 45.40 |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 45.53 | 43.18 | 35.27 | 46.03 |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 44.94 | 42.58 | 34.66 | 45.43 |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 45.71 | 43.34 | 35.45 | 46.20 |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 44.90 | 42.50 | 34.60 | 45.37 |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 45.66 | 43.30 | 35.37 | 46.14 |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 44.83 | 42.44 | 34.56 | 45.31 |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 45.35 | 42.99 | 35.09 | 45.84 |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 44.55 | 42.17 | 34.28 | 45.03 |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 41.21 | 38.87 | 30.97 | 41.71 |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 40.98 | 38.60 | 30.70 | 41.46 |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 40.45 | 38.07 | 30.17 | 40.93 |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 40.83 | 38.45 | 30.55 | 41.31 |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 41.10 | 38.71 | 30.80 | 41.57 |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 41.61 | 39.23 | 31.34 | 42.09 |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 41.87 | 39.49 | 31.61 | 42.36 |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 42.04 | 39.65 | 31.78 | 42.52 |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 42.37 | 39.98 | 32.09 | 42.85 |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 42.29 | 39.89 | 32.01 | 42.77 |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 42.58 | 40.20 | 32.29 | 43.06 |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 42.35 | 39.97 | 32.09 | 42.84 |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 42.74 | 40.34 | 32.45 | 43.21 |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 42.39 | 40.01 | 32.12 | 42.87 |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 44.49 | 42.13 | 34.26 | 44.99 |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 45.99 | 43.64 | 35.77 | 46.50 |
| R096_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 47.92 | 45.55 | 37.67 | 48.41 |
| R096_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 49.32 | 46.94 | 39.06 | 49.81 |
| R097_A         | Industrieplein 2      | 1.50   | 47.39 | 45.01 | 37.13 | 47.88 |
| R097_B         | Industrieplein 2      | 4.50   | 48.72 | 46.36 | 38.48 | 49.22 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 39.45 | 36.98 | 29.27 | 39.94 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 41.29 | 38.80 | 31.10 | 41.77 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 39.01 | 36.51 | 28.84 | 39.49 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 40.99 | 38.48 | 30.84 | 41.47 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 37.90 | 35.44 | 27.72 | 38.39 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 40.23 | 37.70 | 30.11 | 40.72 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 37.19 | 34.75 | 26.99 | 37.68 |
| R101_B         | Breemarsweg 143       | 4.50   | 39.41 | 36.89 | 29.27 | 39.89 |
| R102_A         | Breemarsweg 141       | 1.50   | 36.75 | 34.31 | 26.56 | 37.24 |
| R102_B         | Breemarsweg 141       | 4.50   | 39.06 | 36.54 | 28.92 | 39.54 |
| R103_A         | Breemarsweg 139       | 1.50   | 36.75 | 34.30 | 26.55 | 37.23 |
| R103_B         | Breemarsweg 139       | 4.50   | 38.48 | 35.98 | 28.31 | 38.96 |
| R104_A         | Breemarsweg 137       | 1.50   | 37.08 | 34.63 | 26.88 | 37.56 |
| R104_B         | Breemarsweg 137       | 4.50   | 38.05 | 35.58 | 27.85 | 38.53 |
| R105_A         | Breemarsweg 135       | 1.50   | 36.62 | 34.18 | 26.44 | 37.11 |
| R105_B         | Breemarsweg 135       | 4.50   | 37.05 | 34.59 | 26.85 | 37.53 |
| R106_A         | Breemarsweg 133       | 1.50   | 35.70 | 33.26 | 25.50 | 36.19 |
| R106_B         | Breemarsweg 133       | 4.50   | 36.82 | 34.29 | 26.70 | 37.31 |
| R107_A         | Breemarsweg 131       | 1.50   | 35.26 | 32.83 | 25.08 | 35.76 |
| R107_B         | Breemarsweg 131       | 4.50   | 37.00 | 34.39 | 26.93 | 37.48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 33.66 | 31.20 | 23.49 | 34.15 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 35.48 | 32.88 | 25.42 | 35.97 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 33.50 | 31.04 | 23.32 | 33.99 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 35.31 | 32.71 | 25.24 | 35.79 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 32.88 | 30.41 | 22.71 | 33.37 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 34.68 | 32.06 | 24.59 | 35.15 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 31.95 | 29.51 | 21.77 | 32.44 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 34.10 | 31.46 | 24.06 | 34.58 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 38.03 | 35.39 | 28.00 | 38.51 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 41.10 | 38.44 | 31.11 | 41.59 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 38.07 | 35.41 | 28.05 | 38.55 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 42.40 | 39.70 | 32.41 | 42.88 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 32.93 | 30.07 | 23.04 | 33.40 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 38.30 | 35.42 | 28.49 | 38.79 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 35.85 | 33.19 | 25.85 | 36.34 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 39.86 | 37.07 | 29.95 | 40.34 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 35.19 | 32.54 | 25.14 | 35.67 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 39.16 | 36.37 | 29.23 | 39.64 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 34.84 | 32.21 | 24.79 | 35.32 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 39.97 | 37.20 | 30.06 | 40.46 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 34.31 | 31.74 | 24.23 | 34.80 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 39.02 | 36.28 | 29.07 | 39.50 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 35.03 | 32.52 | 24.89 | 35.52 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 38.32 | 35.56 | 28.41 | 38.81 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 30.17 | 27.50 | 20.13 | 30.64 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 37.44 | 34.60 | 27.60 | 37.93 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 31.86 | 29.17 | 21.86 | 32.34 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 38.04 | 35.26 | 28.16 | 38.53 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 31.67 | 28.98 | 21.70 | 32.16 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 37.59 | 34.75 | 27.75 | 38.08 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 31.23 | 28.44 | 21.30 | 31.71 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 37.73 | 34.89 | 27.91 | 38.23 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 29.42 | 26.65 | 19.50 | 29.90 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 37.69 | 34.80 | 27.86 | 38.17 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 30.67 | 27.90 | 20.76 | 31.16 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 37.51 | 34.67 | 27.67 | 38.00 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 41.21 | 38.75 | 31.00 | 41.69 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 44.72 | 42.21 | 34.51 | 45.19 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 43.63 | 41.18 | 33.35 | 44.09 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 46.09 | 43.61 | 35.87 | 46.56 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 43.30 | 40.60 | 33.35 | 43.79 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 44.78 | 42.11 | 34.81 | 45.27 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 42.64 | 39.93 | 32.69 | 43.13 |
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 44.09 | 41.37 | 34.13 | 44.58 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 42.26 | 39.52 | 32.30 | 42.74 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 43.67 | 40.93 | 33.72 | 44.15 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 41.84 | 39.11 | 31.88 | 42.32 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 43.26 | 40.52 | 33.32 | 43.75 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 41.53 | 38.80 | 31.59 | 42.02 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 42.90 | 40.15 | 32.94 | 43.38 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 41.18 | 38.45 | 31.25 | 41.67 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 42.54 | 39.80 | 32.62 | 43.03 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 40.88 | 38.17 | 30.94 | 41.37 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 42.20 | 39.47 | 32.28 | 42.69 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 40.57 | 37.87 | 30.64 | 41.07 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 41.92 | 39.17 | 31.98 | 42.40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 40.39 | 37.66 | 30.44 | 40.88 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 41.66 | 38.92 | 31.73 | 42.15 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 40.04 | 37.32 | 30.11 | 40.53 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 41.32 | 38.57 | 31.40 | 41.81 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 39.88 | 37.14 | 29.91 | 40.36 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 41.09 | 38.34 | 31.16 | 41.58 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 39.64 | 36.92 | 29.71 | 40.13 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 40.86 | 38.12 | 30.94 | 41.35 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 39.35 | 36.60 | 29.38 | 39.82 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 40.58 | 37.81 | 30.66 | 41.06 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 34.67 | 31.94 | 24.74 | 35.16 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 37.17 | 34.38 | 27.28 | 37.66 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 36.63 | 33.80 | 26.77 | 37.12 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 38.47 | 35.63 | 28.61 | 38.96 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 37.10 | 34.25 | 27.25 | 37.59 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 38.88 | 36.02 | 29.03 | 39.36 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 39.41 | 36.56 | 29.56 | 39.90 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 41.22 | 38.39 | 31.33 | 41.70 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 42.98 | 40.18 | 33.12 | 43.48 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 39.18 | 36.33 | 29.32 | 39.66 |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 40.06 | 37.22 | 30.20 | 40.55 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 40.99 | 38.17 | 31.10 | 41.47 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 38.52 | 35.70 | 28.66 | 39.01 |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 39.48 | 36.67 | 29.61 | 39.97 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 40.38 | 37.59 | 30.50 | 40.87 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 37.75 | 34.97 | 27.88 | 38.25 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 38.80 | 36.01 | 28.92 | 39.29 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 39.65 | 36.88 | 29.76 | 40.14 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 36.96 | 34.17 | 27.02 | 37.43 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 38.35 | 35.59 | 28.44 | 38.84 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 39.22 | 36.46 | 29.28 | 39.70 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 37.15 | 34.44 | 27.18 | 37.63 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 38.54 | 35.83 | 28.58 | 39.03 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 39.39 | 36.68 | 29.41 | 39.87 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 36.26 | 33.55 | 26.32 | 36.75 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 38.16 | 35.43 | 28.23 | 38.65 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 38.88 | 36.15 | 28.94 | 39.37 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 36.06 | 33.33 | 26.12 | 36.55 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 38.07 | 35.32 | 28.14 | 38.56 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 38.82 | 36.09 | 28.86 | 39.30 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 35.67 | 32.81 | 25.83 | 36.16 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 37.82 | 34.96 | 27.96 | 38.30 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 35.82 | 32.95 | 25.98 | 36.30 |
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B     | 4.50   | 37.83 | 34.96 | 27.97 | 38.31 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126       | 1.50   | 35.78 | 32.90 | 25.95 | 36.27 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126       | 4.50   | 38.42 | 35.55 | 28.60 | 38.91 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128       | 1.50   | 35.67 | 32.77 | 25.84 | 36.15 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128       | 4.50   | 38.51 | 35.63 | 28.69 | 39.00 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130       | 1.50   | 35.82 | 32.90 | 26.03 | 36.31 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130       | 4.50   | 38.67 | 35.77 | 28.89 | 39.17 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132       | 1.50   | 35.97 | 33.05 | 26.15 | 36.45 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132       | 4.50   | 38.70 | 35.80 | 28.90 | 39.19 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134       | 1.50   | 36.79 | 33.89 | 26.99 | 37.28 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134       | 4.50   | 39.17 | 36.28 | 29.38 | 39.67 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136       | 1.50   | 36.83 | 33.93 | 27.02 | 37.32 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136       | 4.50   | 39.10 | 36.21 | 29.28 | 39.59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 37.52 | 34.60 | 27.73 | 38.01 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 39.46 | 36.60 | 29.64 | 39.95 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 37.58 | 34.66 | 27.77 | 38.06 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 39.57 | 36.69 | 29.73 | 40.05 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 28.35 | 25.63 | 18.30 | 28.81 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 33.08 | 30.37 | 23.07 | 33.55 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 27.89 | 25.24 | 17.77 | 28.35 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 32.58 | 29.86 | 22.59 | 33.06 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 28.36 | 25.68 | 18.30 | 28.83 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 34.17 | 31.35 | 24.24 | 34.64 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 30.75 | 27.92 | 20.86 | 31.23 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 35.28 | 32.42 | 25.43 | 35.76 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 30.55 | 27.95 | 20.46 | 31.03 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 33.74 | 31.07 | 23.70 | 34.21 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 33.54 | 31.13 | 23.32 | 34.03 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 34.05 | 31.61 | 23.82 | 34.53 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 42.33 | 39.90 | 32.08 | 42.81 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 43.72 | 41.27 | 33.45 | 44.19 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 44.47 | 42.05 | 34.17 | 44.93 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 40.01 | 37.56 | 29.81 | 40.49 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 41.14 | 38.71 | 30.90 | 41.62 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 42.16 | 39.76 | 31.88 | 42.64 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 39.86 | 37.40 | 29.64 | 40.34 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 41.14 | 38.70 | 30.87 | 41.61 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 42.36 | 39.95 | 32.05 | 42.82 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 39.36 | 36.92 | 29.14 | 39.84 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 40.94 | 38.50 | 30.68 | 41.41 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 41.95 | 39.53 | 31.66 | 42.42 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 37.82 | 35.36 | 27.62 | 38.30 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 39.98 | 37.52 | 29.75 | 40.45 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 40.75 | 38.33 | 30.46 | 41.22 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 37.30 | 34.86 | 27.11 | 37.79 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 39.48 | 37.04 | 29.26 | 39.96 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 40.31 | 37.90 | 30.04 | 40.79 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 36.90 | 34.44 | 26.71 | 37.39 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 38.72 | 36.28 | 28.50 | 39.20 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 39.61 | 37.19 | 29.34 | 40.08 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 36.49 | 34.02 | 26.31 | 36.98 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 38.25 | 35.83 | 28.04 | 38.74 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 39.10 | 36.69 | 28.84 | 39.58 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 35.11 | 32.65 | 24.94 | 35.60 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 37.17 | 34.71 | 26.99 | 37.66 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 34.88 | 32.41 | 24.72 | 35.37 |
| R177_B         | Breemarsweg 209      | 4.50   | 36.75 | 34.27 | 26.57 | 37.23 |
| R178_A         | Langelermatweg 217   | 1.50   | 38.05 | 35.55 | 27.85 | 38.52 |
| R178_B         | Langelermatweg 217   | 4.50   | 41.79 | 39.22 | 31.64 | 42.26 |
| R178_C         | Langelermatweg 217   | 7.50   | 45.15 | 42.66 | 34.93 | 45.62 |
| R179_A         | Langelermatweg 215   | 1.50   | 35.95 | 33.45 | 25.70 | 36.41 |
| R179_B         | Langelermatweg 215   | 4.50   | 39.37 | 36.82 | 29.17 | 39.83 |
| R180_A         | Langelermatweg 213   | 1.50   | 32.27 | 29.61 | 22.07 | 32.70 |
| R180_B         | Langelermatweg 213   | 4.50   | 37.13 | 34.49 | 26.98 | 37.58 |
| R181_A         | Langelermatweg 211   | 1.50   | 30.72 | 28.14 | 20.42 | 31.14 |
| R181_B         | Langelermatweg 211   | 4.50   | 36.27 | 33.64 | 26.11 | 36.72 |
| R182_A         | Langelermatweg 209   | 1.50   | 31.50 | 28.87 | 21.27 | 31.93 |
| R182_B         | Langelermatweg 209   | 4.50   | 36.88 | 34.25 | 26.74 | 37.33 |
| R183_A         | Langelermatweg 207   | 1.50   | 32.42 | 29.87 | 22.08 | 32.84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 37.09 | 34.45 | 26.90 | 37.53 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 32.51 | 30.04 | 22.14 | 32.94 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 36.44 | 33.88 | 26.20 | 36.88 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 35.58 | 33.15 | 25.26 | 36.04 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 38.48 | 35.96 | 28.24 | 38.93 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 36.91 | 34.45 | 26.56 | 37.35 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 39.39 | 36.88 | 29.13 | 39.84 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 32.42 | 29.94 | 22.10 | 32.86 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 36.33 | 33.73 | 26.13 | 36.78 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 32.10 | 29.63 | 21.75 | 32.54 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 35.49 | 32.93 | 25.25 | 35.93 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 31.21 | 28.75 | 20.82 | 31.64 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 34.43 | 31.95 | 24.11 | 34.87 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 31.66 | 29.19 | 21.32 | 32.10 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 35.08 | 32.60 | 24.75 | 35.52 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 36.28 | 33.85 | 25.93 | 36.73 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 38.89 | 36.47 | 28.55 | 39.34 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 32.64 | 30.21 | 22.24 | 33.07 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 38.55 | 36.14 | 28.24 | 39.01 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 40.21 | 37.75 | 30.00 | 40.69 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 42.49 | 39.95 | 32.32 | 42.96 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 39.04 | 36.59 | 28.83 | 39.52 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 41.38 | 38.85 | 31.23 | 41.86 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 30.50 | 28.10 | 20.20 | 30.97 |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 31.95 | 29.52 | 21.62 | 32.40 |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 33.70 | 31.20 | 23.43 | 34.15 |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 34.08 | 31.68 | 23.77 | 34.55 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 35.61 | 33.21 | 25.28 | 36.07 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 36.89 | 34.45 | 26.58 | 37.35 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 35.41 | 33.03 | 25.11 | 35.89 |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 37.03 | 34.64 | 26.71 | 37.50 |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 38.26 | 35.86 | 27.95 | 38.73 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 35.93 | 33.55 | 25.63 | 36.41 |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 37.54 | 35.15 | 27.22 | 38.01 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 38.76 | 36.33 | 28.42 | 39.21 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 35.97 | 33.58 | 25.69 | 36.45 |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 37.60 | 35.22 | 27.28 | 38.07 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 38.79 | 36.39 | 28.47 | 39.25 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 35.90 | 33.50 | 25.59 | 36.37 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 37.48 | 35.09 | 27.17 | 37.95 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 38.66 | 36.26 | 28.34 | 39.12 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 35.24 | 32.84 | 24.93 | 35.71 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 36.83 | 34.41 | 26.49 | 37.28 |
| R201_C         | Stelplaats 15       | 7.50   | 38.03 | 35.61 | 27.70 | 38.49 |
| R202_A         | Stelplaats 17       | 1.50   | 34.78 | 32.39 | 24.49 | 35.26 |
| R202_B         | Stelplaats 17       | 4.50   | 36.31 | 33.92 | 26.00 | 36.78 |
| R202_C         | Stelplaats 17       | 7.50   | 37.62 | 35.19 | 27.33 | 38.08 |
| R203_A         | Stelplaats 19       | 1.50   | 34.06 | 31.66 | 23.76 | 34.53 |
| R203_B         | Stelplaats 19       | 4.50   | 35.50 | 33.09 | 25.19 | 35.96 |
| R203_C         | Stelplaats 19       | 7.50   | 36.85 | 34.39 | 26.56 | 37.31 |
| R204_A         | Stelplaats 21       | 1.50   | 33.03 | 30.63 | 22.72 | 33.50 |
| R204_B         | Stelplaats 21       | 4.50   | 34.37 | 31.95 | 24.07 | 34.83 |
| R204_C         | Stelplaats 21       | 7.50   | 35.79 | 33.33 | 25.54 | 36.26 |
| R205_A         | Stelplaats 23       | 1.50   | 32.18 | 29.78 | 21.86 | 32.64 |
| R205_B         | Stelplaats 23       | 4.50   | 33.23 | 30.81 | 22.92 | 33.69 |
| R205_C         | Stelplaats 23       | 7.50   | 34.81 | 32.29 | 24.52 | 35.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 27.57 | 25.14 | 17.21 | 28.02 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 30.78 | 28.31 | 20.51 | 31.24 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 33.03 | 30.49 | 22.83 | 33.49 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 26.81 | 24.16 | 16.66 | 27.26 |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 29.00 | 26.23 | 18.97 | 29.45 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 31.12 | 28.47 | 21.03 | 31.58 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 25.62 | 23.09 | 15.24 | 26.03 |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 29.49 | 26.77 | 19.46 | 29.95 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 30.88 | 28.22 | 20.81 | 31.35 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 25.98 | 23.43 | 15.65 | 26.40 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 28.20 | 25.56 | 18.04 | 28.65 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 30.60 | 27.88 | 20.53 | 31.05 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 44.73 | 42.37 | 34.49 | 45.23 |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 44.80 | 42.41 | 34.51 | 45.28 |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 45.18 | 42.81 | 34.91 | 45.67 |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 43.88 | 41.52 | 33.63 | 44.38 |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 43.67 | 41.30 | 33.40 | 44.16 |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 43.85 | 41.48 | 33.58 | 44.34 |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 43.65 | 41.29 | 33.40 | 44.15 |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 43.30 | 40.93 | 33.03 | 43.79 |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 43.46 | 41.09 | 33.20 | 43.95 |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 43.45 | 41.09 | 33.20 | 43.95 |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 43.07 | 40.70 | 32.80 | 43.56 |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 43.19 | 40.84 | 32.92 | 43.68 |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 43.38 | 41.01 | 33.13 | 43.87 |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | 42.96 | 40.60 | 32.70 | 43.45 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 43.06 | 40.69 | 32.79 | 43.55 |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 42.92 | 40.56 | 32.67 | 43.42 |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 42.55 | 40.18 | 32.27 | 43.03 |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 42.55 | 40.19 | 32.29 | 43.04 |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 40.53 | 38.19 | 30.31 | 41.04 |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 40.55 | 38.17 | 30.27 | 41.03 |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 40.56 | 38.19 | 30.27 | 41.04 |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 40.86 | 38.47 | 30.56 | 41.33 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 44.37 | 41.99 | 34.11 | 44.86 |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 44.51 | 42.15 | 34.25 | 45.00 |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 44.90 | 42.53 | 34.63 | 45.39 |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 23.67 | 21.21 | 13.20 | 24.08 |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 25.93 | 23.46 | 15.43 | 26.33 |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 31.07 | 28.53 | 20.72 | 31.49 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 25.55 | 23.08 | 15.10 | 25.96 |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 27.19 | 24.74 | 16.71 | 27.60 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 30.52 | 28.01 | 20.18 | 30.95 |
| R220_A         | Buigerij 36          | 1.50   | 25.48 | 23.01 | 14.99 | 25.88 |
| R220_B         | Buigerij 36          | 4.50   | 27.40 | 24.94 | 16.93 | 27.81 |
| R220_C         | Buigerij 36          | 7.50   | 30.95 | 28.40 | 20.66 | 31.38 |
| R221_A         | Buigerij 34          | 1.50   | 25.58 | 23.13 | 15.11 | 25.99 |
| R221_B         | Buigerij 34          | 4.50   | 27.47 | 25.01 | 17.00 | 27.88 |
| R221_C         | Buigerij 34          | 7.50   | 31.10 | 28.53 | 20.83 | 31.53 |
| R222_A         | Buigerij 32          | 1.50   | 25.53 | 23.08 | 15.05 | 25.94 |
| R222_B         | Buigerij 32          | 4.50   | 27.45 | 24.98 | 16.98 | 27.85 |
| R222_C         | Buigerij 32          | 7.50   | 31.06 | 28.48 | 20.81 | 31.50 |
| R223_A         | Buigerij 30          | 1.50   | 25.58 | 23.13 | 15.11 | 25.99 |
| R223_B         | Buigerij 30          | 4.50   | 27.54 | 25.06 | 17.08 | 27.94 |
| R223_C         | Buigerij 30          | 7.50   | 31.37 | 28.79 | 21.11 | 31.80 |
| R224_A         | Buigerij 28          | 1.50   | 25.62 | 23.17 | 15.15 | 26.03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 27.52 | 25.05 | 17.06 | 27.93 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 31.30 | 28.72 | 21.04 | 31.73 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 25.53 | 23.07 | 15.06 | 25.94 |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 27.60 | 25.11 | 17.14 | 28.00 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 31.43 | 28.86 | 21.18 | 31.87 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 23.95 | 21.50 | 13.44 | 24.35 |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 26.23 | 23.78 | 15.72 | 26.63 |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 30.23 | 27.76 | 19.81 | 30.65 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 23.54 | 21.07 | 13.12 | 23.96 |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 24.72 | 22.18 | 14.36 | 25.14 |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 29.65 | 27.01 | 19.51 | 30.10 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 24.76 | 22.30 | 14.30 | 25.17 |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 25.31 | 22.78 | 14.91 | 25.72 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 29.55 | 26.91 | 19.38 | 29.99 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 24.68 | 22.21 | 14.23 | 25.09 |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 25.32 | 22.81 | 14.94 | 25.74 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 29.58 | 26.96 | 19.42 | 30.03 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 24.78 | 22.30 | 14.36 | 25.20 |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 25.33 | 22.78 | 14.95 | 25.74 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 29.52 | 26.87 | 19.38 | 29.97 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 24.43 | 21.95 | 13.99 | 24.84 |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 24.94 | 22.41 | 14.59 | 25.36 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 29.45 | 26.80 | 19.31 | 29.90 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 22.98 | 20.47 | 12.54 | 23.38 |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 24.71 | 22.16 | 14.36 | 25.13 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 29.41 | 26.76 | 19.28 | 29.86 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 22.64 | 20.15 | 12.18 | 23.04 |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 24.68 | 22.17 | 14.29 | 25.10 |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 29.54 | 26.93 | 19.37 | 29.99 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 23.73 | 21.28 | 13.24 | 24.13 |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 34.67 | 32.25 | 24.36 | 35.13 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 25.95 | 23.49 | 15.42 | 26.34 |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 38.14 | 35.71 | 27.81 | 38.59 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 30.05 | 27.59 | 19.61 | 30.47 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 21.84 | 19.38 | 11.36 | 22.24 |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 30.17 | 27.74 | 19.70 | 30.59 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 23.59 | 21.11 | 13.13 | 23.99 |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 37.10 | 34.69 | 26.78 | 37.56 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 28.33 | 25.77 | 18.02 | 28.75 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 22.30 | 19.86 | 11.88 | 22.73 |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 31.11 | 28.67 | 20.67 | 31.53 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 24.08 | 21.60 | 13.62 | 24.48 |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 37.39 | 34.96 | 27.04 | 37.84 |
| R236_C         | Buigerij 4         | 7.50   | 28.21 | 25.63 | 17.95 | 28.64 |
| R237_A         | Breemarsweg 116    | 1.50   | 37.90 | 35.44 | 27.70 | 38.38 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20 | 1.50   | 31.12 | 28.62 | 20.78 | 31.55 |
| R237_B         | Breemarsweg 116    | 4.50   | 40.55 | 37.99 | 30.45 | 41.03 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20 | 4.50   | 38.08 | 35.65 | 27.79 | 38.54 |
| R238_A         | Breemarsweg 114    | 1.50   | 34.46 | 31.90 | 24.33 | 34.94 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18 | 1.50   | 30.76 | 28.22 | 20.40 | 31.18 |
| R238_B         | Breemarsweg 114    | 4.50   | 37.38 | 34.77 | 27.27 | 37.85 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18 | 4.50   | 37.96 | 35.54 | 27.67 | 38.43 |
| R238_C         | Breemarsweg 114    | 7.50   | 41.61 | 39.03 | 31.52 | 42.09 |
| R239_A         | Breemarsweg 112    | 1.50   | 35.13 | 32.62 | 24.96 | 35.61 |
| R239_B         | Breemarsweg 112    | 4.50   | 37.85 | 35.17 | 27.82 | 38.32 |
| R239_C         | Breemarsweg 112    | 7.50   | 39.98 | 37.32 | 29.99 | 40.47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R240_A         | Breemarsweg 110      | 1.50   | 34.67 | 32.16 | 24.52 | 35.15 |
| R240_B         | Breemarsweg 110      | 4.50   | 37.45 | 34.79 | 27.46 | 37.94 |
| R240_C         | Breemarsweg 110      | 7.50   | 39.61 | 36.93 | 29.60 | 40.09 |
| R241_A         | Breemarsweg 108      | 1.50   | 34.41 | 31.89 | 24.26 | 34.89 |
| R241_B         | Breemarsweg 108      | 4.50   | 37.41 | 34.72 | 27.43 | 37.90 |
| R241_C         | Breemarsweg 108      | 7.50   | 39.16 | 36.45 | 29.18 | 39.64 |
| R242_A         | Breemarsweg 106      | 1.50   | 34.23 | 31.73 | 24.09 | 34.72 |
| R242_B         | Breemarsweg 106      | 4.50   | 37.08 | 34.39 | 27.11 | 37.57 |
| R242_C         | Breemarsweg 106      | 7.50   | 39.20 | 36.51 | 29.23 | 39.69 |
| R243_A         | Breemarsweg 104      | 1.50   | 29.28 | 26.51 | 19.32 | 29.75 |
| R243_B         | Breemarsweg 104      | 4.50   | 35.50 | 32.61 | 25.65 | 35.98 |
| R243_C         | Breemarsweg 104      | 7.50   | 37.79 | 34.94 | 27.95 | 38.28 |
| R244_A         | Breemarsweg 102      | 1.50   | 32.54 | 29.99 | 22.42 | 33.02 |
| R244_B         | Breemarsweg 102      | 4.50   | 36.27 | 33.55 | 26.32 | 36.76 |
| R244_C         | Breemarsweg 102      | 7.50   | 38.29 | 35.55 | 28.35 | 38.78 |
| R245_A         | Breemarsweg 100      | 1.50   | 31.95 | 29.38 | 21.85 | 32.43 |
| R245_B         | Breemarsweg 100      | 4.50   | 36.04 | 33.27 | 26.08 | 36.51 |
| R245_C         | Breemarsweg 100      | 7.50   | 37.95 | 35.20 | 28.04 | 38.44 |
| R246_A         | Breemarsweg 98       | 1.50   | 31.99 | 29.43 | 21.90 | 32.48 |
| R246_B         | Breemarsweg 98       | 4.50   | 36.32 | 33.55 | 26.38 | 36.80 |
| R246_C         | Breemarsweg 98       | 7.50   | 38.01 | 35.25 | 28.05 | 38.48 |
| R247_A         | Breemarsweg 96       | 1.50   | 32.36 | 29.82 | 22.25 | 32.85 |
| R247_B         | Breemarsweg 96       | 4.50   | 35.58 | 32.89 | 25.59 | 36.06 |
| R247_C         | Breemarsweg 96       | 7.50   | 38.33 | 35.62 | 28.34 | 38.81 |
| R248_A         | Langeliermaatweg 195 | 1.50   | 30.54 | 28.00 | 20.11 | 30.94 |
| R248_B         | Langeliermaatweg 195 | 4.50   | 34.86 | 32.28 | 24.58 | 35.29 |
| R248_C         | Langeliermaatweg 195 | 7.50   | 40.17 | 37.60 | 30.02 | 40.64 |
| R249_A         | Langeliermaatweg 193 | 1.50   | 30.67 | 28.11 | 20.31 | 31.08 |
| R249_B         | Langeliermaatweg 193 | 4.50   | 35.58 | 32.95 | 25.43 | 36.03 |
| R249_C         | Langeliermaatweg 193 | 7.50   | 40.29 | 37.67 | 30.18 | 40.76 |
| R250_A         | Langeliermaatweg 191 | 1.50   | 31.59 | 28.96 | 21.37 | 32.02 |
| R250_B         | Langeliermaatweg 191 | 4.50   | 35.75 | 33.08 | 25.66 | 36.21 |
| R250_C         | Langeliermaatweg 191 | 7.50   | 38.54 | 35.97 | 28.39 | 39.01 |
| R251_A         | Langeliermaatweg 187 | 1.50   | 32.07 | 29.53 | 21.81 | 32.51 |
| R251_B         | Langeliermaatweg 187 | 4.50   | 35.91 | 33.32 | 25.76 | 36.37 |
| R252_A         | Langeliermaatweg 169 | 1.50   | 29.40 | 26.84 | 19.05 | 29.81 |
| R252_B         | Langeliermaatweg 169 | 4.50   | 33.49 | 30.85 | 23.28 | 33.92 |
| R253_A         | Langeliermaatweg 167 | 1.50   | 29.61 | 27.03 | 19.27 | 30.02 |
| R253_B         | Langeliermaatweg 167 | 4.50   | 33.41 | 30.78 | 23.22 | 33.85 |
| R256_A         | Langeliermaatweg 280 | 1.50   | 45.47 | 43.02 | 35.20 | 45.94 |
| R256_B         | Langeliermaatweg 280 | 4.50   | 47.46 | 45.01 | 37.19 | 47.93 |
| R257_A         | Langeliermaatweg 276 | 1.50   | 35.92 | 33.49 | 25.67 | 36.40 |
| R257_B         | Langeliermaatweg 276 | 4.50   | 37.76 | 35.33 | 27.52 | 38.24 |
| R258_A         | Langeliermaatweg 249 | 1.50   | 42.83 | 40.35 | 32.54 | 43.28 |
| R258_B         | Langeliermaatweg 249 | 4.50   | 44.96 | 42.46 | 34.71 | 45.42 |
| R259_A         | Breemarsweg 120      | 1.50   | 39.97 | 37.51 | 29.73 | 40.44 |
| R259_B         | Breemarsweg 120      | 4.50   | 42.18 | 39.66 | 31.99 | 42.65 |
| R260_A         | Breemarsweg 151      | 1.50   | 39.61 | 37.17 | 29.41 | 40.10 |
| R260_B         | Breemarsweg 151      | 4.50   | 41.74 | 39.22 | 31.55 | 42.21 |
| R261_A         | Breemarsweg 181      | 1.50   | 43.43 | 40.98 | 33.14 | 43.89 |
| R261_B         | Breemarsweg 181      | 4.50   | 45.41 | 42.95 | 35.14 | 45.87 |
| R261_C         | Breemarsweg 181      | 7.50   | 45.70 | 43.26 | 35.36 | 46.15 |
| R262_A         | Balktsweg 10         | 1.50   | 45.11 | 42.68 | 34.83 | 45.58 |
| R262_B         | Balktsweg 10         | 4.50   | 47.08 | 44.64 | 36.79 | 47.54 |
| R263_A         | Breemarsweg 179      | 1.50   | 49.64 | 47.19 | 39.25 | 50.07 |
| R263_B         | Breemarsweg 179      | 4.50   | 51.50 | 49.08 | 41.09 | 51.93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 36.79 | 34.43 | 26.59 | 37.30 |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 37.59 | 35.19 | 27.35 | 38.08 |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 30.39 | 27.97 | 20.07 | 30.85 |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 33.79 | 31.35 | 23.50 | 34.25 |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 24.96 | 22.47 | 14.50 | 25.36 |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 28.80 | 26.32 | 18.37 | 29.21 |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 26.56 | 24.09 | 16.10 | 26.97 |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 28.96 | 26.47 | 18.55 | 29.38 |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 25.76 | 23.26 | 15.31 | 26.16 |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 28.86 | 26.38 | 18.48 | 29.29 |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 25.42 | 22.94 | 15.00 | 25.84 |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 28.76 | 26.25 | 18.39 | 29.18 |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 33.59 | 31.15 | 23.29 | 34.05 |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 26.00 | 23.52 | 15.58 | 26.42 |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 29.15 | 26.66 | 18.81 | 29.58 |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 34.43 | 32.01 | 24.14 | 34.90 |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 24.75 | 22.25 | 14.42 | 25.18 |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 26.38 | 23.96 | 15.98 | 26.82 |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | 30.43 | 28.05 | 20.12 | 30.90 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 24.32 | 21.78 | 13.99 | 24.74 |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 28.74 | 26.12 | 18.58 | 29.19 |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 31.72 | 29.13 | 21.61 | 32.19 |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 21.43 | 18.94 | 11.04 | 21.85 |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 22.97 | 20.46 | 12.62 | 23.40 |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 26.78 | 24.16 | 16.61 | 27.23 |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 24.39 | 21.84 | 14.09 | 24.82 |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 27.83 | 25.19 | 17.67 | 28.28 |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 32.18 | 29.52 | 22.13 | 32.65 |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 32.18 | 29.74 | 21.99 | 32.67 |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 33.26 | 30.84 | 23.04 | 33.75 |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 25.70 | 23.11 | 15.51 | 26.15 |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 29.70 | 27.13 | 19.53 | 30.16 |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 26.95 | 24.32 | 16.76 | 27.39 |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 28.67 | 26.23 | 18.25 | 29.10 |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 23.69 | 21.22 | 13.18 | 24.08 |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 28.17 | 25.72 | 17.80 | 28.61 |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 26.03 | 23.58 | 15.50 | 26.42 |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 30.26 | 27.81 | 19.85 | 30.69 |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 28.81 | 26.36 | 18.31 | 29.21 |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 33.26 | 30.82 | 22.88 | 33.70 |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 39.11 | 36.75 | 28.87 | 39.61 |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 40.22 | 37.88 | 29.96 | 40.72 |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 31.55 | 28.86 | 21.50 | 32.02 |
| R284_B         | Breemarsweg 188      | 4.50   | 34.28 | 31.63 | 24.22 | 34.75 |
| R284_C         | Breemarsweg 188      | 7.50   | 37.42 | 34.74 | 27.41 | 37.90 |
| R285_A         | Breemarsweg 190      | 1.50   | 30.50 | 28.02 | 20.33 | 30.99 |
| R285_B         | Breemarsweg 190      | 4.50   | 32.23 | 29.63 | 22.17 | 32.72 |
| R285_C         | Breemarsweg 190      | 7.50   | 36.26 | 33.51 | 26.34 | 36.75 |
| R286_A         | Breemarsweg 192      | 1.50   | 31.02 | 28.55 | 20.83 | 31.50 |
| R286_B         | Breemarsweg 192      | 4.50   | 32.72 | 30.12 | 22.63 | 33.20 |
| R286_C         | Breemarsweg 192      | 7.50   | 35.89 | 33.13 | 25.98 | 36.38 |
| R287_A         | Breemarsweg 194      | 1.50   | 30.77 | 28.30 | 20.57 | 31.25 |
| R287_B         | Breemarsweg 194      | 4.50   | 32.68 | 30.05 | 22.59 | 33.15 |
| R287_C         | Breemarsweg 194      | 7.50   | 35.65 | 32.88 | 25.73 | 36.13 |
| R288_A         | Boekeloseweg 110     | 1.50   | 32.03 | 29.34 | 21.98 | 32.50 |
| R288_B         | Boekeloseweg 110     | 4.50   | 36.33 | 33.64 | 26.31 | 36.80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 37.68 | 35.04 | 27.61 | 38.15 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 31.62 | 28.95 | 21.54 | 32.08 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 35.99 | 33.33 | 25.95 | 36.47 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 37.42 | 34.78 | 27.35 | 37.89 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 28.48 | 25.94 | 18.28 | 28.94 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 34.28 | 31.74 | 24.16 | 34.76 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 37.65 | 35.01 | 27.63 | 38.14 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 29.86 | 27.27 | 19.52 | 30.27 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 33.65 | 31.03 | 23.43 | 34.08 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 35.90 | 33.45 | 25.62 | 36.36 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 38.84 | 36.31 | 28.60 | 39.29 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 41.20 | 38.72 | 30.97 | 41.67 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 28.69 | 25.99 | 18.57 | 29.13 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 29.97 | 27.36 | 19.73 | 30.40 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 32.96 | 30.47 | 22.61 | 33.39 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 28.40 | 25.72 | 18.31 | 28.86 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 31.09 | 28.32 | 21.07 | 31.54 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 31.09 | 28.56 | 20.75 | 31.51 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 27.79 | 25.32 | 17.28 | 28.18 |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 30.70 | 28.16 | 20.31 | 31.11 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 28.04 | 25.55 | 17.56 | 28.44 |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 32.28 | 29.76 | 21.93 | 32.70 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 31.48 | 29.05 | 21.11 | 31.92 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 34.10 | 31.62 | 23.79 | 34.55 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 27.77 | 25.31 | 17.24 | 28.16 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 30.81 | 28.33 | 20.35 | 31.21 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 28.78 | 26.31 | 18.29 | 29.18 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 31.34 | 28.82 | 21.01 | 31.77 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 27.91 | 25.42 | 17.42 | 28.30 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 31.59 | 29.09 | 21.23 | 32.02 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 27.70 | 25.23 | 17.20 | 28.10 |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 31.23 | 28.74 | 20.84 | 31.65 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 28.37 | 25.92 | 17.93 | 28.79 |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 32.05 | 29.56 | 21.69 | 32.48 |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 27.63 | 25.14 | 17.24 | 28.05 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 31.27 | 28.74 | 21.00 | 31.71 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 27.48 | 24.97 | 17.09 | 27.90 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 31.23 | 28.71 | 20.95 | 31.67 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 26.11 | 23.61 | 15.67 | 26.51 |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 30.10 | 27.55 | 19.76 | 30.52 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 26.78 | 24.27 | 16.36 | 27.19 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 30.58 | 27.97 | 20.33 | 31.01 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 24.80 | 22.33 | 14.23 | 25.18 |
| R382_B         | Loweg 69            | 4.50   | 28.74 | 26.27 | 18.22 | 29.13 |
| R383_A         | Loweg 67            | 1.50   | 26.96 | 24.48 | 16.53 | 27.37 |
| R383_B         | Loweg 67            | 4.50   | 30.53 | 27.97 | 20.27 | 30.97 |
| R384_A         | Loweg 65            | 1.50   | 26.77 | 24.26 | 16.36 | 27.18 |
| R384_B         | Loweg 65            | 4.50   | 30.96 | 28.34 | 20.78 | 31.41 |
| R385_A         | Loweg 63            | 1.50   | 24.48 | 22.04 | 13.95 | 24.88 |
| R385_B         | Loweg 63            | 4.50   | 28.06 | 25.59 | 17.56 | 28.46 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)   | 1.50   | 49.87 | 47.46 | 39.55 | 50.33 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)   | 4.50   | 51.20 | 48.79 | 40.86 | 51.66 |
| R387_A         | Stelplaats 41       | 1.50   | 36.84 | 34.45 | 26.54 | 37.31 |
| R387_B         | Stelplaats 41       | 4.50   | 38.25 | 35.85 | 27.92 | 38.71 |
| R387_C         | Stelplaats 41       | 7.50   | 39.58 | 37.15 | 29.26 | 40.04 |
| R388_A         | Stelplaats 43       | 1.50   | 37.46 | 35.08 | 27.15 | 37.93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 39.07 | 36.66 | 28.75 | 39.53 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 39.98 | 37.58 | 29.69 | 40.45 |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 41.77 | 39.37 | 31.44 | 42.23 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 42.74 | 40.31 | 32.40 | 43.19 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 41.26 | 38.87 | 30.95 | 41.73 |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 43.17 | 40.76 | 32.83 | 43.63 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 32.80 | 30.36 | 22.47 | 33.25 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 36.93 | 34.51 | 26.62 | 37.39 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 39.20 | 36.77 | 28.86 | 39.65 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 35.18 | 32.77 | 24.87 | 35.64 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 37.31 | 34.89 | 27.00 | 37.77 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 38.76 | 36.34 | 28.44 | 39.22 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 33.55 | 31.14 | 23.24 | 34.01 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 35.18 | 32.74 | 24.86 | 35.63 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 36.56 | 34.11 | 26.22 | 37.01 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | 50.68 | 48.14 | 40.57 | 51.17 |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | 52.21 | 49.64 | 42.09 | 52.69 |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | 46.58 | 43.87 | 36.60 | 47.06 |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | 48.42 | 45.73 | 38.41 | 48.90 |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 21.98 | 19.35 | 11.80 | 22.42 |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 27.84 | 25.21 | 17.75 | 28.31 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 23.42 | 20.72 | 13.33 | 23.87 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 28.23 | 25.54 | 18.18 | 28.70 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 36.59 | 33.66 | 26.79 | 37.07 |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 38.06 | 35.19 | 28.25 | 38.55 |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 36.61 | 33.82 | 26.74 | 37.10 |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 40.10 | 37.39 | 30.15 | 40.59 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 43.22 | 40.43 | 33.29 | 43.70 |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 33.99 | 31.29 | 24.01 | 34.47 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 39.04 | 36.42 | 29.02 | 39.53 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | 43.62 | 40.82 | 33.73 | 44.11 |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 33.33 | 30.48 | 23.48 | 33.82 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 34.89 | 32.03 | 25.05 | 35.38 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 33.68 | 30.84 | 23.82 | 34.17 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 35.87 | 33.03 | 26.04 | 36.36 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 34.96 | 32.15 | 25.11 | 35.46 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 36.84 | 33.98 | 27.00 | 37.33 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 35.16 | 32.35 | 25.30 | 35.65 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 36.99 | 34.17 | 27.14 | 37.48 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 35.16 | 32.37 | 25.28 | 35.65 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 36.98 | 34.18 | 27.12 | 37.48 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 35.27 | 32.48 | 25.37 | 35.76 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 37.07 | 34.25 | 27.22 | 37.56 |
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71   | 1.50   | 35.27 | 32.45 | 25.36 | 35.75 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71   | 4.50   | 37.12 | 34.27 | 27.23 | 37.59 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69   | 1.50   | 35.50 | 32.70 | 25.62 | 35.99 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69   | 4.50   | 37.31 | 34.48 | 27.44 | 37.80 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19          | 1.50   | 35.98 | 33.20 | 26.09 | 36.47 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19          | 4.50   | 37.82 | 35.01 | 27.96 | 38.31 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67   | 1.50   | 37.30 | 34.47 | 27.45 | 37.79 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67   | 4.50   | 39.06 | 36.22 | 29.21 | 39.55 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65   | 1.50   | 37.35 | 34.52 | 27.52 | 37.85 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65   | 4.50   | 38.99 | 36.13 | 29.16 | 39.48 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63   | 1.50   | 37.07 | 34.22 | 27.22 | 37.56 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63   | 4.50   | 38.85 | 35.97 | 28.99 | 39.33 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101  | 1.50   | 31.98 | 29.13 | 22.12 | 32.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101                      | 4.50   | 34.21 | 31.35 | 24.39 | 34.70 |
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 39.25 | 36.88 | 28.98 | 39.74 |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 41.00 | 38.62 | 30.71 | 41.48 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 44.51 | 42.15 | 34.27 | 45.01 |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 45.84 | 43.48 | 35.60 | 46.34 |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | 46.69 | 44.33 | 36.43 | 47.18 |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | 46.57 | 44.21 | 36.32 | 47.07 |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | 46.65 | 44.30 | 36.42 | 47.15 |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | 46.62 | 44.26 | 36.38 | 47.12 |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 53.96 | 51.57 | 43.64 | 54.43 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 54.62 | 52.23 | 44.29 | 55.08 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 54.57 | 52.18 | 44.23 | 55.03 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 54.34 | 51.95 | 44.02 | 54.81 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 54.06 | 51.66 | 43.71 | 54.52 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 53.74 | 51.36 | 43.41 | 54.21 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 53.95 | 51.55 | 43.60 | 54.41 |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 54.55 | 52.16 | 44.20 | 55.01 |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 54.51 | 52.12 | 44.14 | 54.96 |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 54.27 | 51.86 | 43.91 | 54.72 |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 53.94 | 51.56 | 43.58 | 54.40 |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 53.62 | 51.21 | 43.26 | 54.07 |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 54.88 | 52.48 | 44.49 | 55.33 |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 55.29 | 52.88 | 44.90 | 55.73 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 55.10 | 52.69 | 44.72 | 55.55 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 54.75 | 52.37 | 44.38 | 55.21 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 54.35 | 51.96 | 43.97 | 54.80 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 53.96 | 51.55 | 43.57 | 54.40 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 54.93 | 52.52 | 44.55 | 55.38 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 55.34 | 52.93 | 44.95 | 55.78 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 55.18 | 52.78 | 44.82 | 55.63 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 54.84 | 52.44 | 44.47 | 55.29 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 54.44 | 52.04 | 44.08 | 54.89 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 54.05 | 51.62 | 43.65 | 54.48 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.41 | 51.01 | 43.08 | 53.87 |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 54.09 | 51.69 | 43.72 | 54.54 |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.31 | 50.91 | 42.96 | 53.77 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.96 | 51.55 | 43.59 | 54.41 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.23 | 50.84 | 42.88 | 53.69 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.83 | 51.43 | 43.46 | 54.28 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.29 | 50.88 | 42.93 | 53.74 |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.85 | 51.45 | 43.49 | 54.30 |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 53.00 | 50.61 | 42.66 | 53.46 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 53.62 | 51.22 | 43.26 | 54.07 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 49.86 | 47.46 | 39.52 | 50.32 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.12 | 48.71 | 40.77 | 51.57 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.02 | 47.62 | 39.73 | 50.49 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.28 | 48.87 | 40.94 | 51.74 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.01 | 47.63 | 39.70 | 50.48 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.36 | 48.95 | 41.02 | 51.82 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.05 | 47.65 | 39.74 | 50.52 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.43 | 49.01 | 41.09 | 51.88 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 50.33 | 47.93 | 40.01 | 50.79 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.68 | 49.27 | 41.34 | 52.14 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 49.68 | 47.29 | 39.37 | 50.15 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 51.09 | 48.69 | 40.74 | 51.55 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 49.42 | 47.04 | 39.09 | 49.89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie:

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 50.57 | 48.15 | 40.21 | 51.02 |
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 50.71 | 48.31 | 40.35 | 51.16 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 50.62 | 48.21 | 40.27 | 51.07 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 50.45 | 48.03 | 40.06 | 50.89 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 50.23 | 47.80 | 39.86 | 50.67 |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.64 | 50.25 | 42.28 | 53.10 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.58 | 51.16 | 43.23 | 54.03 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.63 | 51.23 | 43.27 | 54.08 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.49 | 51.08 | 43.12 | 53.94 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.27 | 50.87 | 42.91 | 53.72 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.03 | 50.62 | 42.66 | 53.48 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.77 | 50.37 | 42.43 | 53.23 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.70 | 51.30 | 43.34 | 54.15 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.76 | 51.35 | 43.39 | 54.21 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.63 | 51.24 | 43.27 | 54.09 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.44 | 51.02 | 43.08 | 53.89 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.19 | 50.79 | 42.83 | 53.64 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 49.70 | 47.30 | 39.35 | 50.16 |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 49.93 | 47.53 | 39.56 | 50.38 |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 49.90 | 47.47 | 39.52 | 50.34 |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 49.74 | 47.34 | 39.37 | 50.19 |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 49.58 | 47.17 | 39.23 | 50.03 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 48.98 | 46.58 | 38.65 | 49.44 |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 49.21 | 46.81 | 38.85 | 49.66 |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 49.13 | 46.73 | 38.77 | 49.58 |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 48.99 | 46.59 | 38.62 | 49.44 |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 48.88 | 46.48 | 38.52 | 49.33 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 49.90 | 47.52 | 39.54 | 50.36 |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 50.08 | 47.68 | 39.71 | 50.53 |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 50.01 | 47.63 | 39.64 | 50.47 |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 49.86 | 47.46 | 39.49 | 50.31 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 49.67 | 47.27 | 39.30 | 50.12 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | 49.58 | 47.16 | 39.22 | 50.03 |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.78 | 50.39 | 42.43 | 53.24 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.75 | 51.35 | 43.39 | 54.20 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.82 | 51.42 | 43.46 | 54.27 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.71 | 51.30 | 43.33 | 54.16 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.48 | 51.08 | 43.11 | 53.93 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.24 | 50.83 | 42.87 | 53.69 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 52.89 | 50.49 | 42.54 | 53.35 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 53.84 | 51.43 | 43.47 | 54.29 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 53.90 | 51.51 | 43.53 | 54.35 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 53.76 | 51.35 | 43.38 | 54.21 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 53.53 | 51.14 | 43.16 | 53.98 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 53.29 | 50.87 | 42.90 | 53.73 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 47.79 | 45.40 | 37.47 | 48.26 |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 49.11 | 46.70 | 38.75 | 49.56 |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 49.34 | 46.93 | 38.97 | 49.79 |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 49.30 | 46.90 | 38.94 | 49.75 |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 49.14 | 46.74 | 38.78 | 49.59 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 48.97 | 46.57 | 38.61 | 49.42 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 48.73 | 46.31 | 38.37 | 49.18 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 49.90 | 47.50 | 39.55 | 50.36 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 50.09 | 47.66 | 39.71 | 50.53 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 50.00 | 47.59 | 39.62 | 50.45 |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 49.82 | 47.43 | 39.46 | 50.28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

ARCADIS Nederland B.V.

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Laan Hart van Zuid (ddA)

Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 49.62 | 47.21 | 39.26 | 50.07 |
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 53.11 | 50.70 | 42.75 | 53.56 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 54.03 | 51.63 | 43.65 | 54.48 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 54.07 | 51.67 | 43.70 | 54.52 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 53.91 | 51.51 | 43.55 | 54.36 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 53.67 | 51.26 | 43.30 | 54.12 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 53.39 | 50.98 | 43.02 | 53.84 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 53.17 | 50.77 | 42.82 | 53.63 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 54.07 | 51.66 | 43.71 | 54.52 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 54.12 | 51.71 | 43.74 | 54.57 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 53.94 | 51.54 | 43.57 | 54.39 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 53.69 | 51.28 | 43.31 | 54.14 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 53.38 | 50.98 | 43.03 | 53.84 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 50.46 | 48.06 | 40.13 | 50.92 |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 50.60 | 48.19 | 40.24 | 51.05 |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 50.42 | 48.03 | 40.07 | 50.88 |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 50.14 | 47.74 | 39.78 | 50.59 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 49.86 | 47.47 | 39.50 | 50.32 |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 49.61 | 47.22 | 39.25 | 50.07 |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 47.37 | 44.98 | 37.05 | 47.84 |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 47.65 | 45.26 | 37.30 | 48.11 |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 47.56 | 45.16 | 37.20 | 48.01 |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 47.43 | 45.03 | 37.06 | 47.88 |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 47.26 | 44.86 | 36.89 | 47.71 |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 47.14 | 44.74 | 36.77 | 47.59 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 50.15 | 47.75 | 39.79 | 50.60 |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 50.35 | 47.94 | 39.96 | 50.79 |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 50.21 | 47.81 | 39.85 | 50.66 |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 50.00 | 47.60 | 39.64 | 50.45 |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 49.76 | 47.37 | 39.39 | 50.21 |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 49.54 | 47.13 | 39.16 | 49.99 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 53.20 | 50.79 | 42.84 | 53.65 |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 54.08 | 51.67 | 43.73 | 54.53 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 54.12 | 51.74 | 43.76 | 54.58 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 53.97 | 51.58 | 43.60 | 54.42 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 53.72 | 51.33 | 43.35 | 54.17 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 53.42 | 51.02 | 43.07 | 53.88 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 52.81 | 50.43 | 42.50 | 53.28 |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 53.77 | 51.39 | 43.45 | 54.24 |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 53.86 | 51.47 | 43.54 | 54.33 |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 53.74 | 51.35 | 43.41 | 54.20 |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 53.51 | 51.11 | 43.18 | 53.97 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 53.23 | 50.86 | 42.91 | 53.70 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 50.20 | 47.84 | 39.96 | 50.70 |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 51.17 | 48.82 | 40.93 | 51.67 |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 51.30 | 48.93 | 41.04 | 51.79 |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 51.30 | 48.95 | 41.04 | 51.80 |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 51.17 | 48.80 | 40.93 | 51.67 |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 51.03 | 48.65 | 40.76 | 51.51 |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 46.33 | 43.96 | 36.08 | 46.82 |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 47.14 | 44.75 | 36.86 | 47.62 |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 47.74 | 45.37 | 37.46 | 48.22 |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | 47.96 | 45.59 | 37.70 | 48.45 |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | 48.02 | 45.65 | 37.76 | 48.51 |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | 48.01 | 45.64 | 37.76 | 48.50 |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D)                  | 1.50   | 47.96 | 45.60 | 37.66 | 48.44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R998_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 49.72 | 47.31 | 39.38 | 50.18 |
| R998_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 50.00 | 47.60 | 39.66 | 50.46 |
| R998_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 50.06 | 47.65 | 39.69 | 50.51 |
| R999_A            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 44.02 | 41.63 | 33.69 | 44.48 |
| R999_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 45.67 | 43.27 | 35.31 | 46.12 |
| R999_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 45.89 | 43.49 | 35.53 | 46.34 |
| R999_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 47.27 | 44.86 | 36.93 | 47.73 |

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R001_A         | Balktsweg 18            | 1.50   | 35.31 | 32.93 | 24.22 | 35.58 |
| R001_B         | Balktsweg 18            | 4.50   | 35.54 | 33.16 | 24.44 | 35.81 |
| R002_A         | Balktsweg 14            | 1.50   | 23.39 | 20.97 | 12.13 | 23.61 |
| R002_B         | Balktsweg 14            | 4.50   | 34.44 | 32.07 | 23.39 | 34.72 |
| R003_A         | Balktsweg 12            | 1.50   | 25.61 | 23.22 | 14.45 | 25.86 |
| R003_B         | Balktsweg 12            | 4.50   | 33.67 | 31.30 | 22.60 | 33.95 |
| R004_A         | Balktsweg 10            | 1.50   | 31.67 | 29.30 | 20.61 | 31.95 |
| R004_B         | Balktsweg 10            | 4.50   | 33.29 | 30.92 | 22.22 | 33.57 |
| R005_A         | Breemarsweg 179         | 1.50   | 29.92 | 27.55 | 18.85 | 30.20 |
| R005_B         | Breemarsweg 179         | 4.50   | 30.80 | 28.43 | 19.71 | 31.07 |
| R006_A         | Wethouder Kampstraat 15 | 1.50   | 36.54 | 34.19 | 25.55 | 36.84 |
| R006_B         | Wethouder Kampstraat 15 | 4.50   | 38.52 | 36.17 | 27.50 | 38.82 |
| R007_A         | Wethouder Kampstraat 13 | 1.50   | 43.50 | 41.13 | 32.43 | 43.78 |
| R007_B         | Wethouder Kampstraat 13 | 4.50   | 45.31 | 42.93 | 34.20 | 45.57 |
| R008_A         | Wethouder Kampstraat 11 | 1.50   | 40.78 | 38.41 | 29.73 | 41.06 |
| R008_B         | Wethouder Kampstraat 11 | 4.50   | 42.31 | 39.94 | 31.24 | 42.59 |
| R009_A         | Wethouder Kampstraat 9  | 1.50   | 44.89 | 42.50 | 33.74 | 45.14 |
| R009_B         | Wethouder Kampstraat 9  | 4.50   | 46.62 | 44.23 | 35.45 | 46.87 |
| R010_A         | Wethouder Kampstraat 7  | 1.50   | 45.24 | 42.85 | 34.08 | 45.49 |
| R010_B         | Wethouder Kampstraat 7  | 4.50   | 46.89 | 44.49 | 35.71 | 47.13 |
| R011_A         | Wethouder Kampstraat 5  | 1.50   | 45.56 | 43.17 | 34.40 | 45.81 |
| R011_B         | Wethouder Kampstraat 5  | 4.50   | 47.14 | 44.73 | 35.94 | 47.37 |
| R012_A         | Wethouder Kampstraat 3  | 1.50   | 46.06 | 43.66 | 34.88 | 46.30 |
| R012_B         | Wethouder Kampstraat 3  | 4.50   | 47.53 | 45.12 | 36.32 | 47.76 |
| R013_A         | Wethouder Kampstraat 1  | 1.50   | 46.62 | 44.23 | 35.44 | 46.86 |
| R013_B         | Wethouder Kampstraat 1  | 4.50   | 47.99 | 45.58 | 36.78 | 48.22 |
| R014_A         | Breemarsweg 181         | 1.50   | 18.80 | 16.36 | 7.47  | 18.99 |
| R014_B         | Breemarsweg 181         | 4.50   | 22.37 | 19.95 | 11.09 | 22.58 |
| R014_C         | Breemarsweg 181         | 7.50   | 28.46 | 26.10 | 17.39 | 28.74 |
| R015_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 23.45 | 21.10 | 12.44 | 23.75 |
| R015_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 24.53 | 22.17 | 13.49 | 24.82 |
| R016_A         | Breemarsweg 154         | 1.50   | 26.53 | 24.17 | 15.47 | 26.81 |
| R016_B         | Breemarsweg 154         | 4.50   | 27.58 | 25.21 | 16.48 | 27.85 |
| R017_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 21.26 | 18.84 | 9.98  | 21.47 |
| R017_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 24.51 | 22.10 | 13.26 | 24.73 |
| R018_A         | Breemarsweg 156         | 1.50   | 16.45 | 14.04 | 5.21  | 16.67 |
| R018_B         | Breemarsweg 156         | 4.50   | 18.82 | 16.41 | 7.60  | 19.05 |
| R019_A         | Boekeloseweg 141        | 1.50   | 27.55 | 25.17 | 16.44 | 27.81 |
| R019_B         | Boekeloseweg 141        | 4.50   | 34.02 | 31.66 | 22.99 | 34.31 |
| R019_C         | Boekeloseweg 141        | 7.50   | 36.23 | 33.86 | 25.16 | 36.51 |
| R020_A         | Boekeloseweg 143        | 1.50   | 27.88 | 25.49 | 16.75 | 28.14 |
| R020_B         | Boekeloseweg 143        | 4.50   | 33.49 | 31.13 | 22.46 | 33.78 |
| R020_C         | Boekeloseweg 143        | 7.50   | 35.89 | 33.52 | 24.83 | 36.17 |
| R021_A         | Boekeloseweg 145        | 1.50   | 27.75 | 25.37 | 16.64 | 28.01 |
| R021_B         | Boekeloseweg 145        | 4.50   | 31.67 | 29.30 | 20.60 | 31.95 |
| R021_C         | Boekeloseweg 145        | 7.50   | 33.30 | 30.93 | 22.23 | 33.58 |
| R022_A         | Boekeloseweg 139        | 1.50   | 30.61 | 28.20 | 19.39 | 30.84 |
| R022_B         | Boekeloseweg 139        | 4.50   | 32.28 | 29.87 | 21.04 | 32.50 |
| R022_C         | Boekeloseweg 139        | 7.50   | 34.76 | 32.35 | 23.56 | 34.99 |
| R023_A         | Boekeloseweg 137        | 1.50   | 37.27 | 34.87 | 26.08 | 37.51 |
| R023_B         | Boekeloseweg 137        | 4.50   | 38.79 | 36.38 | 27.57 | 39.02 |
| R023_C         | Boekeloseweg 137        | 7.50   | 39.59 | 37.18 | 28.37 | 39.82 |
| R024_A         | Boekeloseweg 147        | 1.50   | 24.68 | 22.31 | 13.59 | 24.95 |
| R024_B         | Boekeloseweg 147        | 4.50   | 24.42 | 22.02 | 13.22 | 24.66 |
| R024_C         | Boekeloseweg 147        | 7.50   | 27.98 | 25.57 | 16.76 | 28.21 |
| R025_A         | Boekeloseweg 149        | 1.50   | 29.68 | 27.27 | 18.45 | 29.91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R025_B         | Boekeloseweg 149               | 4.50   | 32.26 | 29.85 | 21.04 | 32.49 |
| R025_C         | Boekeloseweg 149               | 7.50   | 34.58 | 32.18 | 23.36 | 34.81 |
| R026_A         | Boekeloseweg 129               | 1.50   | 20.63 | 18.18 | 9.22  | 20.80 |
| R026_B         | Boekeloseweg 129               | 4.50   | 23.50 | 21.06 | 12.15 | 23.69 |
| R026_C         | Boekeloseweg 129               | 7.50   | 27.94 | 25.52 | 16.70 | 28.16 |
| R027_A         | Boekeloseweg 131               | 1.50   | 18.85 | 16.39 | 7.44  | 19.02 |
| R027_B         | Boekeloseweg 131               | 4.50   | 21.58 | 19.14 | 10.23 | 21.77 |
| R027_C         | Boekeloseweg 131               | 7.50   | 27.49 | 25.07 | 16.20 | 27.70 |
| R028_A         | Boekeloseweg 133               | 1.50   | 20.64 | 18.18 | 9.23  | 20.81 |
| R028_B         | Boekeloseweg 133               | 4.50   | 24.07 | 21.63 | 12.71 | 24.26 |
| R028_C         | Boekeloseweg 133               | 7.50   | 28.47 | 26.05 | 17.20 | 28.68 |
| R029_A         | Boekeloseweg 135               | 1.50   | 20.23 | 17.78 | 8.84  | 20.41 |
| R029_B         | Boekeloseweg 135               | 4.50   | 23.85 | 21.40 | 12.50 | 24.04 |
| R029_C         | Boekeloseweg 135               | 7.50   | 28.93 | 26.51 | 17.69 | 29.15 |
| R030_A         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 1.50   | 32.82 | 30.44 | 21.71 | 33.08 |
| R030_B         | Wethouder Kampstraat 29 / 29 I | 4.50   | 34.37 | 31.99 | 23.27 | 34.64 |
| R031_A         | Breemarsweg 151                | 1.50   | 22.79 | 20.40 | 11.61 | 23.03 |
| R031_B         | Breemarsweg 151                | 4.50   | 26.48 | 24.10 | 15.35 | 26.74 |
| R032_A         | Langelermaatweg 280            | 1.50   | 27.72 | 25.36 | 16.68 | 28.01 |
| R032_B         | Langelermaatweg 280            | 4.50   | 29.85 | 27.49 | 18.79 | 30.13 |
| R033_A         | Langelermaatweg 276            | 1.50   | 26.88 | 24.51 | 15.82 | 27.16 |
| R033_B         | Langelermaatweg 276            | 4.50   | 29.68 | 27.32 | 18.62 | 29.96 |
| R034_A         | Langelermaatweg 274            | 1.50   | 28.26 | 25.90 | 17.23 | 28.55 |
| R034_B         | Langelermaatweg 274            | 4.50   | 29.71 | 27.34 | 18.66 | 29.99 |
| R035_A         | Langelermaatweg 266            | 1.50   | 26.73 | 24.37 | 15.70 | 27.02 |
| R035_B         | Langelermaatweg 266            | 4.50   | 28.30 | 25.94 | 17.23 | 28.58 |
| R036_A         | Langelermaatweg 264            | 1.50   | 15.49 | 13.03 | 4.06  | 15.66 |
| R036_B         | Langelermaatweg 264            | 4.50   | 21.66 | 19.22 | 10.31 | 21.85 |
| R037_A         | Langelermaatweg 262            | 1.50   | 23.92 | 21.55 | 12.84 | 24.19 |
| R037_B         | Langelermaatweg 262            | 4.50   | 26.31 | 23.93 | 15.20 | 26.57 |
| R038_A         | Langelermaatweg 258            | 1.50   | 26.93 | 24.57 | 15.89 | 27.22 |
| R038_B         | Langelermaatweg 258            | 4.50   | 28.31 | 25.93 | 17.20 | 28.57 |
| R039_A         | Langelermaatweg 256            | 1.50   | 26.91 | 24.55 | 15.87 | 27.20 |
| R039_B         | Langelermaatweg 256            | 4.50   | 28.16 | 25.78 | 17.06 | 28.43 |
| R040_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 20.81 | 18.39 | 9.57  | 21.03 |
| R040_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 24.10 | 21.70 | 12.92 | 24.34 |
| R040_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 24.38 | 21.98 | 13.20 | 24.62 |
| R041_A         | Slijperij 9                    | 1.50   | 24.13 | 21.75 | 13.04 | 24.40 |
| R041_B         | Slijperij 9                    | 4.50   | 25.08 | 22.69 | 13.95 | 25.34 |
| R041_C         | Slijperij 9                    | 7.50   | 25.49 | 23.11 | 14.37 | 25.75 |
| R042_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 16.82 | 14.39 | 5.49  | 17.02 |
| R042_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 19.49 | 17.05 | 8.15  | 19.68 |
| R042_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 23.73 | 21.33 | 12.53 | 23.97 |
| R043_A         | Slijperij 7                    | 1.50   | 17.52 | 15.09 | 6.23  | 17.73 |
| R043_B         | Slijperij 7                    | 4.50   | 22.68 | 20.31 | 11.61 | 22.96 |
| R043_C         | Slijperij 7                    | 7.50   | 20.30 | 17.92 | 9.19  | 20.56 |
| R044_A         | Slijperij 5                    | 1.50   | 18.29 | 15.87 | 6.99  | 18.50 |
| R044_B         | Slijperij 5                    | 4.50   | 20.29 | 17.89 | 9.12  | 20.53 |
| R044_C         | Slijperij 5                    | 7.50   | 22.26 | 19.89 | 11.18 | 22.53 |
| R045_A         | Slijperij 3                    | 1.50   | 16.44 | 13.99 | 5.05  | 16.62 |
| R045_B         | Slijperij 3                    | 4.50   | 19.13 | 16.72 | 7.91  | 19.36 |
| R045_C         | Slijperij 3                    | 7.50   | 20.00 | 17.62 | 8.88  | 20.26 |
| R046_A         | Slijperij 4 - 38               | 1.50   | 22.34 | 19.97 | 11.25 | 22.61 |
| R046_B         | Slijperij 4 - 38               | 4.50   | 25.30 | 22.92 | 14.20 | 25.57 |
| R046_C         | Slijperij 4 - 38               | 7.50   | 26.43 | 24.05 | 15.33 | 26.70 |
| R046_D         | Slijperij 4 - 38               | 10.50  | 25.26 | 22.88 | 14.15 | 25.52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R047_A         | Slijperij 4 - 38     | 1.50   | 23.37 | 21.00 | 12.28  | 23.64 |
| R047_B         | Slijperij 4 - 38     | 4.50   | 25.35 | 22.97 | 14.24  | 25.61 |
| R047_C         | Slijperij 4 - 38     | 7.50   | 27.10 | 24.73 | 16.00  | 27.37 |
| R047_D         | Slijperij 4 - 38     | 10.50  | 26.28 | 23.90 | 15.17  | 26.54 |
| R048_A         | Ottoweg 38           | 1.50   | 13.11 | 10.70 | 1.88   | 13.34 |
| R048_B         | Ottoweg 38           | 4.50   | 17.40 | 15.02 | 6.28   | 17.66 |
| R049_A         | Ottoweg 36           | 1.50   | 6.77  | 4.32  | -4.64  | 6.94  |
| R049_B         | Ottoweg 36           | 4.50   | 9.40  | 6.96  | -1.93  | 9.59  |
| R050_A         | Ottoweg 34           | 1.50   | 7.85  | 5.41  | -3.51  | 8.04  |
| R050_B         | Ottoweg 34           | 4.50   | 12.49 | 10.10 | 1.33   | 12.74 |
| R051_A         | Ottoweg 32           | 1.50   | 8.39  | 5.92  | -3.06  | 8.55  |
| R051_B         | Ottoweg 32           | 4.50   | 9.70  | 7.23  | -1.76  | 9.86  |
| R052_A         | Ottoweg 30           | 1.50   | 10.39 | 7.92  | -1.05  | 10.55 |
| R052_B         | Ottoweg 30           | 4.50   | 11.57 | 9.13  | 0.24   | 11.76 |
| R053_A         | Ottoweg 28           | 1.50   | 12.30 | 9.86  | 0.94   | 12.49 |
| R053_B         | Ottoweg 28           | 4.50   | 12.96 | 10.50 | 1.54   | 13.13 |
| R054_A         | Ottoweg 26           | 1.50   | 13.88 | 11.43 | 2.51   | 14.06 |
| R054_B         | Ottoweg 26           | 4.50   | 14.14 | 11.71 | 2.85   | 14.35 |
| R055_A         | Ottoweg 25           | 1.50   | 17.27 | 14.88 | 6.13   | 17.52 |
| R055_B         | Ottoweg 25           | 4.50   | 18.88 | 16.50 | 7.77   | 19.14 |
| R056_A         | Ottoweg 27           | 1.50   | 19.91 | 17.53 | 8.79   | 20.17 |
| R056_B         | Ottoweg 27           | 4.50   | 23.79 | 21.43 | 12.76  | 24.08 |
| R057_A         | Ottoweg 29           | 1.50   | 19.98 | 17.60 | 8.90   | 20.25 |
| R057_B         | Ottoweg 29           | 4.50   | 22.07 | 19.70 | 11.01  | 22.35 |
| R058_A         | Ottoweg 31           | 1.50   | 12.22 | 9.78  | 0.88   | 12.41 |
| R058_B         | Ottoweg 31           | 4.50   | 18.05 | 15.65 | 6.89   | 18.30 |
| R059_A         | Ottoweg 33           | 1.50   | 17.62 | 15.18 | 6.24   | 17.80 |
| R059_B         | Ottoweg 33           | 4.50   | 21.56 | 19.15 | 10.32  | 21.78 |
| R060_A         | Loweg 61             | 1.50   | 13.29 | 10.86 | 1.98   | 13.49 |
| R060_B         | Loweg 61             | 4.50   | 17.67 | 15.28 | 6.51   | 17.92 |
| R061_A         | Loweg 59             | 1.50   | 6.85  | 4.38  | -4.61  | 7.01  |
| R061_B         | Loweg 59             | 4.50   | 11.60 | 9.16  | 0.24   | 11.79 |
| R062_A         | Loweg 57             | 1.50   | 13.17 | 10.74 | 1.88   | 13.38 |
| R062_B         | Loweg 57             | 4.50   | 17.64 | 15.26 | 6.51   | 17.90 |
| R063_A         | Stelplaats 35        | 1.50   | 10.49 | 8.07  | -0.80  | 10.70 |
| R064_A         | Stelplaats 37        | 1.50   | 11.43 | 9.02  | 0.19   | 11.65 |
| R065_A         | Stelplaats 39        | 1.50   | 10.52 | 8.08  | -0.81  | 10.71 |
| R065_B         | Stelplaats 39        | 4.50   | 16.06 | 13.68 | 4.93   | 16.32 |
| R071_A         | Esrein 7             | 1.50   | 8.57  | 6.12  | -2.84  | 8.74  |
| R071_B         | Esrein 7             | 4.50   | 11.75 | 9.34  | 0.51   | 11.97 |
| R072_A         | Langelermaatweg 28   | 1.50   | -2.26 | -4.74 | -13.78 | -2.12 |
| R072_B         | Langelermaatweg 28   | 4.50   | 3.96  | 1.48  | -7.55  | 4.10  |
| R073_A         | Langelermaatweg 30   | 1.50   | 4.63  | 2.15  | -6.90  | 4.77  |
| R073_B         | Langelermaatweg 30   | 4.50   | 5.83  | 3.36  | -5.65  | 5.98  |
| R074_A         | Langelermaatweg 21   | 1.50   | 5.24  | 2.77  | -6.23  | 5.39  |
| R074_B         | Langelermaatweg 21   | 4.50   | 6.78  | 4.33  | -4.62  | 6.96  |
| R075_A         | Langelermaatweg 23   | 1.50   | 5.87  | 3.40  | -5.61  | 6.02  |
| R075_B         | Langelermaatweg 23   | 4.50   | 7.70  | 5.24  | -3.70  | 7.87  |
| R076_A         | Langelermaatweg 25   | 1.50   | 5.66  | 3.20  | -5.80  | 5.82  |
| R076_B         | Langelermaatweg 25   | 4.50   | 7.38  | 4.93  | -4.02  | 7.56  |
| R077_A         | Langelermaatweg 27 A | 1.50   | 5.59  | 3.11  | -5.91  | 5.73  |
| R077_B         | Langelermaatweg 27 A | 4.50   | 7.44  | 4.99  | -3.97  | 7.61  |
| R078_A         | Langelermaatweg 35   | 1.50   | 5.25  | 2.77  | -6.26  | 5.39  |
| R078_B         | Langelermaatweg 35   | 4.50   | 6.67  | 4.21  | -4.78  | 6.83  |
| R079_A         | Langelermaatweg 47   | 1.50   | 5.79  | 3.31  | -5.73  | 5.93  |
| R079_B         | Langelermaatweg 47   | 4.50   | 7.02  | 4.56  | -4.44  | 7.18  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R080_A         | Langelermaatweg 49    | 1.50   | 5.18  | 2.70  | -6.35 | 5.32  |
| R080_B         | Langelermaatweg 49    | 4.50   | 6.21  | 3.74  | -5.26 | 6.36  |
| R081_A         | Langelermaatweg 51    | 1.50   | 5.30  | 2.81  | -6.23 | 5.43  |
| R081_B         | Langelermaatweg 51    | 4.50   | 6.43  | 3.96  | -5.05 | 6.58  |
| R082_A         | Langelermaatweg 53    | 1.50   | 6.61  | 4.13  | -4.90 | 6.75  |
| R082_B         | Langelermaatweg 53    | 4.50   | 8.03  | 5.56  | -3.44 | 8.18  |
| R083_A         | Langelermaatweg 55    | 1.50   | 5.10  | 2.63  | -6.39 | 5.25  |
| R083_B         | Langelermaatweg 55    | 4.50   | 6.69  | 4.23  | -4.74 | 6.86  |
| R084_A         | Langelermaatweg 57    | 1.50   | 3.47  | 0.99  | -8.07 | 3.60  |
| R084_B         | Langelermaatweg 57    | 4.50   | 5.65  | 3.18  | -5.80 | 5.81  |
| R085_A         | Langelermaatweg 59    | 1.50   | 4.27  | 1.78  | -7.27 | 4.40  |
| R085_B         | Langelermaatweg 59    | 4.50   | 6.05  | 3.58  | -5.41 | 6.21  |
| R086_A         | Langelermaatweg 61    | 1.50   | 3.75  | 1.27  | -7.79 | 3.88  |
| R086_B         | Langelermaatweg 61    | 4.50   | 5.96  | 3.49  | -5.51 | 6.11  |
| R087_A         | Langelermaatweg 63    | 1.50   | 2.45  | -0.03 | -9.09 | 2.58  |
| R087_B         | Langelermaatweg 63    | 4.50   | 6.35  | 3.87  | -5.14 | 6.50  |
| R088_A         | Langelermaatweg 67    | 1.50   | 5.02  | 2.54  | -6.50 | 5.16  |
| R088_B         | Langelermaatweg 67    | 4.50   | 6.37  | 3.91  | -5.10 | 6.53  |
| R089_A         | Langelermaatweg 69/71 | 1.50   | 5.53  | 3.04  | -6.00 | 5.66  |
| R089_B         | Langelermaatweg 69/71 | 4.50   | 6.85  | 4.39  | -4.62 | 7.01  |
| R090_A         | Langelermaatweg 73    | 1.50   | 7.72  | 5.24  | -3.82 | 7.85  |
| R090_B         | Langelermaatweg 73    | 4.50   | 8.90  | 6.43  | -2.58 | 9.05  |
| R091_A         | Langelermaatweg 75    | 1.50   | 7.64  | 5.16  | -3.88 | 7.78  |
| R091_B         | Langelermaatweg 75    | 4.50   | 8.23  | 5.76  | -3.25 | 8.38  |
| R092_A         | Langelermaatweg 77    | 1.50   | 7.47  | 4.99  | -4.04 | 7.61  |
| R092_B         | Langelermaatweg 77    | 4.50   | 7.19  | 4.72  | -4.27 | 7.35  |
| R093_A         | Langelermaatweg 79    | 1.50   | 6.45  | 3.97  | -5.07 | 6.59  |
| R093_B         | Langelermaatweg 79    | 4.50   | 6.67  | 4.20  | -4.82 | 6.82  |
| R094_A         | Langelermaatweg 81    | 1.50   | 5.65  | 3.17  | -5.85 | 5.79  |
| R094_B         | Langelermaatweg 81    | 4.50   | 6.55  | 4.08  | -4.94 | 6.70  |
| R095_A         | Berfloweg 1           | 1.50   | 5.15  | 2.67  | -6.35 | 5.29  |
| R095_B         | Berfloweg 1           | 4.50   | 2.63  | 0.16  | -8.83 | 2.79  |
| R096_A         | Industriplein 2       | 1.50   | 8.01  | 5.56  | -3.39 | 8.19  |
| R096_B         | Industriplein 2       | 4.50   | 7.81  | 5.39  | -3.48 | 8.02  |
| R097_A         | Industriplein 2       | 1.50   | 9.01  | 6.55  | -2.44 | 9.17  |
| R097_B         | Industriplein 2       | 4.50   | 10.56 | 8.13  | -0.77 | 10.76 |
| R098_A         | Breemarsweg 149       | 1.50   | 21.89 | 19.50 | 10.76 | 22.15 |
| R098_B         | Breemarsweg 149       | 4.50   | 23.92 | 21.53 | 12.78 | 24.17 |
| R099_A         | Breemarsweg 147       | 1.50   | 20.80 | 18.40 | 9.62  | 21.04 |
| R099_B         | Breemarsweg 147       | 4.50   | 22.64 | 20.24 | 11.46 | 22.88 |
| R100_A         | Breemarsweg 145       | 1.50   | 20.90 | 18.50 | 9.71  | 21.14 |
| R100_B         | Breemarsweg 145       | 4.50   | 22.81 | 20.41 | 11.64 | 23.05 |
| R101_A         | Breemarsweg 143       | 1.50   | 19.69 | 17.29 | 8.51  | 19.93 |
| R101_B         | Breemarsweg 143       | 4.50   | 21.57 | 19.17 | 10.39 | 21.81 |
| R102_A         | Breemarsweg 141       | 1.50   | 20.42 | 18.00 | 9.17  | 20.64 |
| R102_B         | Breemarsweg 141       | 4.50   | 22.97 | 20.57 | 11.77 | 23.21 |
| R103_A         | Breemarsweg 139       | 1.50   | 21.38 | 18.98 | 10.18 | 21.62 |
| R103_B         | Breemarsweg 139       | 4.50   | 23.91 | 21.51 | 12.74 | 24.15 |
| R104_A         | Breemarsweg 137       | 1.50   | 21.87 | 19.48 | 10.73 | 22.12 |
| R104_B         | Breemarsweg 137       | 4.50   | 23.81 | 21.42 | 12.67 | 24.06 |
| R105_A         | Breemarsweg 135       | 1.50   | 20.32 | 17.91 | 9.11  | 20.55 |
| R105_B         | Breemarsweg 135       | 4.50   | 23.02 | 20.63 | 11.87 | 23.27 |
| R106_A         | Breemarsweg 133       | 1.50   | 20.80 | 18.41 | 9.65  | 21.05 |
| R106_B         | Breemarsweg 133       | 4.50   | 21.97 | 19.58 | 10.82 | 22.22 |
| R107_A         | Breemarsweg 131       | 1.50   | 13.05 | 10.58 | 1.60  | 13.21 |
| R107_B         | Breemarsweg 131       | 4.50   | 13.62 | 11.17 | 2.23  | 13.80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R108_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 14.31 | 11.86 | 2.92  | 14.49 |
| R108_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 16.09 | 13.67 | 4.81  | 16.30 |
| R109_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 15.29 | 12.85 | 3.94  | 15.48 |
| R109_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 17.21 | 14.79 | 5.95  | 17.43 |
| R110_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 15.70 | 13.27 | 4.35  | 15.89 |
| R110_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 16.74 | 14.32 | 5.46  | 16.95 |
| R111_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 14.94 | 12.49 | 3.53  | 15.11 |
| R111_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 14.60 | 12.15 | 3.23  | 14.78 |
| R112_A         | Breemarsweg 149         | 1.50   | 18.36 | 15.93 | 7.03  | 18.56 |
| R112_B         | Breemarsweg 149         | 4.50   | 23.17 | 20.76 | 11.97 | 23.40 |
| R113_A         | Breemarsweg 147         | 1.50   | 21.51 | 19.10 | 10.31 | 21.74 |
| R113_B         | Breemarsweg 147         | 4.50   | 26.12 | 23.73 | 14.97 | 26.37 |
| R114_A         | Breemarsweg 145         | 1.50   | 16.56 | 14.10 | 5.14  | 16.73 |
| R114_B         | Breemarsweg 145         | 4.50   | 20.05 | 17.62 | 8.76  | 20.26 |
| R115_A         | Breemarsweg 143         | 1.50   | 20.97 | 18.55 | 9.70  | 21.18 |
| R115_B         | Breemarsweg 143         | 4.50   | 24.29 | 21.89 | 13.10 | 24.53 |
| R116_A         | Breemarsweg 141         | 1.50   | 22.93 | 20.52 | 11.70 | 23.16 |
| R116_B         | Breemarsweg 141         | 4.50   | 25.92 | 23.53 | 14.75 | 26.17 |
| R117_A         | Breemarsweg 139         | 1.50   | 21.32 | 18.92 | 10.14 | 21.56 |
| R117_B         | Breemarsweg 139         | 4.50   | 25.36 | 22.97 | 14.22 | 25.61 |
| R118_A         | Breemarsweg 137         | 1.50   | 22.39 | 19.99 | 11.23 | 22.64 |
| R118_B         | Breemarsweg 137         | 4.50   | 25.77 | 23.39 | 14.66 | 26.03 |
| R119_A         | Breemarsweg 135         | 1.50   | 24.68 | 22.29 | 13.52 | 24.93 |
| R119_B         | Breemarsweg 135         | 4.50   | 26.53 | 24.15 | 15.43 | 26.80 |
| R120_A         | Breemarsweg 133         | 1.50   | 20.74 | 18.33 | 9.50  | 20.96 |
| R120_B         | Breemarsweg 133         | 4.50   | 24.66 | 22.28 | 13.54 | 24.92 |
| R121_A         | Breemarsweg 131         | 1.50   | 20.83 | 18.41 | 9.58  | 21.05 |
| R121_B         | Breemarsweg 131         | 4.50   | 25.67 | 23.29 | 14.57 | 25.94 |
| R122_A         | Breemarsweg 129         | 1.50   | 19.49 | 17.09 | 8.31  | 19.73 |
| R122_B         | Breemarsweg 129         | 4.50   | 23.32 | 20.94 | 12.23 | 23.59 |
| R123_A         | Breemarsweg 127         | 1.50   | 19.28 | 16.88 | 8.07  | 19.51 |
| R123_B         | Breemarsweg 127         | 4.50   | 23.36 | 20.97 | 12.24 | 23.62 |
| R124_A         | Breemarsweg 125         | 1.50   | 17.24 | 14.83 | 6.01  | 17.47 |
| R124_B         | Breemarsweg 125         | 4.50   | 22.09 | 19.71 | 10.98 | 22.35 |
| R125_A         | Breemarsweg 123         | 1.50   | 18.47 | 16.07 | 7.28  | 18.71 |
| R125_B         | Breemarsweg 123         | 4.50   | 22.59 | 20.21 | 11.47 | 22.85 |
| R126_A         | Langelermaatweg 247     | 1.50   | 27.84 | 25.48 | 16.78 | 28.12 |
| R126_B         | Langelermaatweg 247     | 4.50   | 30.21 | 27.84 | 19.13 | 30.48 |
| R127_A         | Langelermaatweg 249     | 1.50   | 27.56 | 25.19 | 16.49 | 27.84 |
| R127_B         | Langelermaatweg 249     | 4.50   | 29.85 | 27.48 | 18.76 | 30.12 |
| R128_A         | Wethouder Kampstraat 31 | 1.50   | 31.33 | 28.95 | 20.21 | 31.59 |
| R128_B         | Wethouder Kampstraat 31 | 4.50   | 32.80 | 30.42 | 21.69 | 33.06 |
| R129_A         | Wethouder Kampstraat 33 | 1.50   | 30.69 | 28.31 | 19.58 | 30.95 |
| R129_B         | Wethouder Kampstraat 33 | 4.50   | 32.03 | 29.65 | 20.91 | 32.29 |
| R130_A         | Wethouder Kampstraat 35 | 1.50   | 30.04 | 27.65 | 18.91 | 30.30 |
| R130_B         | Wethouder Kampstraat 35 | 4.50   | 31.74 | 29.36 | 20.63 | 32.00 |
| R131_A         | Wethouder Kampstraat 37 | 1.50   | 29.89 | 27.51 | 18.77 | 30.15 |
| R131_B         | Wethouder Kampstraat 37 | 4.50   | 31.09 | 28.71 | 19.97 | 31.35 |
| R132_A         | Wethouder Kampstraat 39 | 1.50   | 29.36 | 26.98 | 18.24 | 29.62 |
| R132_B         | Wethouder Kampstraat 39 | 4.50   | 30.93 | 28.55 | 19.81 | 31.19 |
| R133_A         | Wethouder Kampstraat 41 | 1.50   | 28.86 | 26.48 | 17.73 | 29.12 |
| R133_B         | Wethouder Kampstraat 41 | 4.50   | 30.11 | 27.72 | 18.97 | 30.36 |
| R134_A         | Wethouder Kampstraat 43 | 1.50   | 28.86 | 26.48 | 17.74 | 29.12 |
| R134_B         | Wethouder Kampstraat 43 | 4.50   | 29.99 | 27.60 | 18.86 | 30.25 |
| R135_A         | Wethouder Kampstraat 45 | 1.50   | 28.73 | 26.35 | 17.61 | 28.99 |
| R135_B         | Wethouder Kampstraat 45 | 4.50   | 30.21 | 27.83 | 19.09 | 30.47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R136_A         | Wethouder Kampstraat 47 | 1.50   | 28.33 | 25.95 | 17.20 | 28.59 |
| R136_B         | Wethouder Kampstraat 47 | 4.50   | 29.62 | 27.24 | 18.49 | 29.88 |
| R137_A         | Wethouder Kampstraat 49 | 1.50   | 28.02 | 25.63 | 16.88 | 28.27 |
| R137_B         | Wethouder Kampstraat 49 | 4.50   | 29.48 | 27.09 | 18.35 | 29.74 |
| R138_A         | Wethouder Kampstraat 51 | 1.50   | 28.00 | 25.61 | 16.87 | 28.26 |
| R138_B         | Wethouder Kampstraat 51 | 4.50   | 29.29 | 26.91 | 18.17 | 29.55 |
| R139_A         | Wethouder Kampstraat 53 | 1.50   | 27.62 | 25.23 | 16.49 | 27.88 |
| R139_B         | Wethouder Kampstraat 53 | 4.50   | 28.89 | 26.50 | 17.75 | 29.14 |
| R140_A         | Wethouder Kampstraat 55 | 1.50   | 27.61 | 25.23 | 16.48 | 27.87 |
| R140_B         | Wethouder Kampstraat 55 | 4.50   | 28.80 | 26.41 | 17.66 | 29.05 |
| R141_A         | Wethouder Kampstraat 57 | 1.50   | 19.82 | 17.44 | 8.70  | 20.08 |
| R141_B         | Wethouder Kampstraat 57 | 4.50   | 22.58 | 20.19 | 11.43 | 22.83 |
| R142_A         | Wethouder Kampstraat 59 | 1.50   | 21.57 | 19.19 | 10.46 | 21.83 |
| R142_B         | Wethouder Kampstraat 59 | 4.50   | 23.37 | 20.98 | 12.23 | 23.62 |
| R143_A         | Wethouder Kampstraat 61 | 1.50   | 21.19 | 18.82 | 10.10 | 21.46 |
| R143_B         | Wethouder Kampstraat 61 | 4.50   | 23.31 | 20.92 | 12.18 | 23.57 |
| R144_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 43.21 | 40.81 | 32.02 | 43.45 |
| R144_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 44.91 | 42.50 | 33.70 | 45.14 |
| R144_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 45.08 | 42.67 | 33.86 | 45.31 |
| R145_A         | Havenstraat 2           | 1.50   | 47.36 | 44.96 | 36.16 | 47.60 |
| R145_B         | Havenstraat 2           | 4.50   | 48.63 | 46.23 | 37.41 | 48.86 |
| R145_C         | Havenstraat 2           | 7.50   | 48.74 | 46.32 | 37.51 | 48.96 |
| R146_A         | Havenstraat 4           | 1.50   | 47.73 | 45.33 | 36.53 | 47.97 |
| R146_B         | Havenstraat 4           | 4.50   | 48.88 | 46.47 | 37.65 | 49.11 |
| R146_C         | Havenstraat 4           | 7.50   | 48.96 | 46.55 | 37.73 | 49.19 |
| R147_A         | Havenstraat 6           | 1.50   | 48.14 | 45.73 | 36.93 | 48.37 |
| R147_B         | Havenstraat 6           | 4.50   | 49.15 | 46.74 | 37.92 | 49.38 |
| R147_C         | Havenstraat 6           | 7.50   | 49.20 | 46.78 | 37.97 | 49.42 |
| R148_A         | Havenstraat 8           | 1.50   | 48.48 | 46.07 | 37.27 | 48.71 |
| R148_B         | Havenstraat 8           | 4.50   | 49.41 | 47.00 | 38.18 | 49.64 |
| R148_C         | Havenstraat 8           | 7.50   | 49.43 | 47.02 | 38.20 | 49.66 |
| R149_A         | Havenstraat 10          | 1.50   | 48.70 | 46.30 | 37.50 | 48.94 |
| R149_B         | Havenstraat 10          | 4.50   | 49.59 | 47.18 | 38.36 | 49.82 |
| R149_C         | Havenstraat 10          | 7.50   | 49.61 | 47.20 | 38.38 | 49.84 |
| R150_A         | Havenstraat 12          | 1.50   | 49.51 | 47.10 | 38.30 | 49.74 |
| R150_B         | Havenstraat 12          | 4.50   | 50.26 | 47.85 | 39.03 | 50.49 |
| R150_C         | Havenstraat 12          | 7.50   | 50.23 | 47.82 | 39.00 | 50.46 |
| R151_A         | Havenstraat 14          | 1.50   | 49.56 | 47.15 | 38.35 | 49.79 |
| R151_B         | Havenstraat 14          | 4.50   | 50.32 | 47.91 | 39.09 | 50.55 |
| R151_C         | Havenstraat 14          | 7.50   | 50.30 | 47.88 | 39.06 | 50.52 |
| R152_A         | Broekeloseweg 124 A     | 1.50   | 32.06 | 29.65 | 20.84 | 32.29 |
| R152_B         | Broekeloseweg 124 A     | 4.50   | 32.06 | 29.64 | 20.82 | 32.28 |
| R153_A         | Broekeloseweg 124 B     | 1.50   | 32.31 | 29.90 | 21.09 | 32.54 |
| R153_B         | Broekeloseweg 124 B     | 4.50   | 32.22 | 29.81 | 20.99 | 32.45 |
| R154_A         | Broekeloseweg 126       | 1.50   | 32.57 | 30.16 | 21.36 | 32.80 |
| R154_B         | Broekeloseweg 126       | 4.50   | 32.80 | 30.38 | 21.56 | 33.02 |
| R155_A         | Broekeloseweg 128       | 1.50   | 32.80 | 30.39 | 21.58 | 33.03 |
| R155_B         | Broekeloseweg 128       | 4.50   | 33.40 | 30.98 | 22.16 | 33.62 |
| R156_A         | Broekeloseweg 130       | 1.50   | 32.64 | 30.23 | 21.43 | 32.87 |
| R156_B         | Broekeloseweg 130       | 4.50   | 33.51 | 31.10 | 22.28 | 33.74 |
| R157_A         | Broekeloseweg 132       | 1.50   | 32.83 | 30.42 | 21.62 | 33.06 |
| R157_B         | Broekeloseweg 132       | 4.50   | 33.84 | 31.43 | 22.61 | 34.07 |
| R158_A         | Broekeloseweg 134       | 1.50   | 32.96 | 30.56 | 21.76 | 33.20 |
| R158_B         | Broekeloseweg 134       | 4.50   | 34.28 | 31.87 | 23.05 | 34.51 |
| R159_A         | Broekeloseweg 136       | 1.50   | 33.26 | 30.86 | 22.06 | 33.50 |
| R159_B         | Broekeloseweg 136       | 4.50   | 34.57 | 32.16 | 23.35 | 34.80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R160_A         | Broekeloseweg 138    | 1.50   | 34.81 | 32.40 | 23.60 | 35.04 |
| R160_B         | Broekeloseweg 138    | 4.50   | 36.31 | 33.90 | 25.09 | 36.54 |
| R161_A         | Broekeloseweg 140    | 1.50   | 35.39 | 32.99 | 24.19 | 35.63 |
| R161_B         | Broekeloseweg 140    | 4.50   | 36.93 | 34.52 | 25.71 | 37.16 |
| R162_A         | Leurinksplantsoen 18 | 1.50   | 25.43 | 22.98 | 14.01 | 25.60 |
| R162_B         | Leurinksplantsoen 18 | 4.50   | 29.05 | 26.62 | 17.74 | 29.25 |
| R163_A         | Leurinksplantsoen 17 | 1.50   | 26.53 | 24.09 | 15.19 | 26.72 |
| R163_B         | Leurinksplantsoen 17 | 4.50   | 31.40 | 28.99 | 20.15 | 31.62 |
| R164_A         | Leurinksplantsoen 16 | 1.50   | 23.52 | 21.07 | 12.14 | 23.70 |
| R164_B         | Leurinksplantsoen 16 | 4.50   | 30.24 | 27.84 | 19.03 | 30.47 |
| R165_A         | Leurinksplantsoen 15 | 1.50   | 28.29 | 25.88 | 17.06 | 28.52 |
| R165_B         | Leurinksplantsoen 15 | 4.50   | 32.07 | 29.68 | 20.90 | 32.32 |
| R166_A         | Breemarsweg 213      | 1.50   | 23.91 | 21.48 | 12.64 | 24.12 |
| R166_B         | Breemarsweg 213      | 4.50   | 25.89 | 23.46 | 14.61 | 26.10 |
| R167_A         | Breemarsweg 211      | 1.50   | 17.48 | 15.04 | 6.12  | 17.67 |
| R167_B         | Breemarsweg 211      | 4.50   | 21.08 | 18.67 | 9.84  | 21.30 |
| R168_A         | Breemarsweg 183      | 1.50   | 20.73 | 18.33 | 9.56  | 20.97 |
| R168_B         | Breemarsweg 183      | 4.50   | 25.66 | 23.29 | 14.59 | 25.94 |
| R168_C         | Breemarsweg 183      | 7.50   | 28.32 | 25.96 | 17.29 | 28.61 |
| R169_A         | Breemarsweg 185      | 1.50   | 20.66 | 18.25 | 9.45  | 20.89 |
| R169_B         | Breemarsweg 185      | 4.50   | 25.93 | 23.56 | 14.87 | 26.21 |
| R169_C         | Breemarsweg 185      | 7.50   | 27.25 | 24.89 | 16.21 | 27.54 |
| R170_A         | Breemarsweg 187      | 1.50   | 20.14 | 17.73 | 8.90  | 20.36 |
| R170_B         | Breemarsweg 187      | 4.50   | 24.04 | 21.66 | 12.95 | 24.31 |
| R170_C         | Breemarsweg 187      | 7.50   | 26.27 | 23.90 | 15.21 | 26.55 |
| R171_A         | Breemarsweg 189      | 1.50   | 20.50 | 18.08 | 9.25  | 20.72 |
| R171_B         | Breemarsweg 189      | 4.50   | 24.41 | 22.04 | 13.32 | 24.68 |
| R171_C         | Breemarsweg 189      | 7.50   | 26.32 | 23.95 | 15.26 | 26.60 |
| R172_A         | Breemarsweg 191      | 1.50   | 20.53 | 18.12 | 9.27  | 20.75 |
| R172_B         | Breemarsweg 191      | 4.50   | 24.21 | 21.84 | 13.13 | 24.48 |
| R172_C         | Breemarsweg 191      | 7.50   | 26.14 | 23.78 | 15.08 | 26.42 |
| R173_A         | Breemarsweg 193      | 1.50   | 20.64 | 18.22 | 9.38  | 20.86 |
| R173_B         | Breemarsweg 193      | 4.50   | 22.43 | 20.04 | 11.29 | 22.68 |
| R173_C         | Breemarsweg 193      | 7.50   | 25.82 | 23.45 | 14.74 | 26.09 |
| R174_A         | Breemarsweg 195      | 1.50   | 19.20 | 16.76 | 7.88  | 19.40 |
| R174_B         | Breemarsweg 195      | 4.50   | 20.44 | 18.03 | 9.23  | 20.67 |
| R174_C         | Breemarsweg 195      | 7.50   | 25.99 | 23.63 | 14.93 | 26.27 |
| R175_A         | Breemarsweg 197      | 1.50   | 20.86 | 18.43 | 9.55  | 21.06 |
| R175_B         | Breemarsweg 197      | 4.50   | 25.07 | 22.67 | 13.91 | 25.32 |
| R175_C         | Breemarsweg 197      | 7.50   | 27.48 | 25.11 | 16.40 | 27.75 |
| R176_A         | Breemarsweg 207      | 1.50   | 19.66 | 17.21 | 8.28  | 19.84 |
| R176_B         | Breemarsweg 207      | 4.50   | 22.33 | 19.91 | 11.05 | 22.54 |
| R177_A         | Breemarsweg 209      | 1.50   | 20.93 | 18.49 | 9.61  | 21.13 |
| R177_B         | Breemarsweg 209      | 4.50   | 24.16 | 21.75 | 12.92 | 24.38 |
| R178_A         | Langelermaatweg 217  | 1.50   | 18.02 | 15.57 | 6.62  | 18.20 |
| R178_B         | Langelermaatweg 217  | 4.50   | 22.33 | 19.91 | 11.05 | 22.54 |
| R178_C         | Langelermaatweg 217  | 7.50   | 27.49 | 25.13 | 16.43 | 27.77 |
| R179_A         | Langelermaatweg 215  | 1.50   | 18.11 | 15.66 | 6.74  | 18.29 |
| R179_B         | Langelermaatweg 215  | 4.50   | 22.25 | 19.83 | 10.99 | 22.47 |
| R180_A         | Langelermaatweg 213  | 1.50   | 17.39 | 14.94 | 6.00  | 17.57 |
| R180_B         | Langelermaatweg 213  | 4.50   | 21.85 | 19.43 | 10.58 | 22.06 |
| R181_A         | Langelermaatweg 211  | 1.50   | 15.33 | 12.88 | 3.92  | 15.50 |
| R181_B         | Langelermaatweg 211  | 4.50   | 19.88 | 17.46 | 8.58  | 20.09 |
| R182_A         | Langelermaatweg 209  | 1.50   | 15.93 | 13.49 | 4.56  | 16.12 |
| R182_B         | Langelermaatweg 209  | 4.50   | 20.98 | 18.56 | 9.73  | 21.20 |
| R183_A         | Langelermaatweg 207  | 1.50   | 16.43 | 13.98 | 5.04  | 16.61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R183_B         | Langelermaatweg 207 | 4.50   | 20.39 | 17.97 | 9.11  | 20.60 |
| R184_A         | Langelermaatweg 205 | 1.50   | 15.75 | 13.29 | 4.35  | 15.92 |
| R184_B         | Langelermaatweg 205 | 4.50   | 19.33 | 16.90 | 8.01  | 19.53 |
| R185_A         | Langelermaatweg 203 | 1.50   | 16.32 | 13.87 | 4.95  | 16.50 |
| R185_B         | Langelermaatweg 203 | 4.50   | 20.95 | 18.53 | 9.69  | 21.17 |
| R186_A         | Langelermaatweg 199 | 1.50   | 17.26 | 14.81 | 5.88  | 17.44 |
| R186_B         | Langelermaatweg 199 | 4.50   | 20.62 | 18.20 | 9.35  | 20.83 |
| R187_A         | Langelermaatweg 242 | 1.50   | 16.39 | 13.93 | 4.99  | 16.56 |
| R187_B         | Langelermaatweg 242 | 4.50   | 19.42 | 16.99 | 8.11  | 19.62 |
| R188_A         | Langelermaatweg 240 | 1.50   | 15.99 | 13.54 | 4.60  | 16.17 |
| R188_B         | Langelermaatweg 240 | 4.50   | 18.93 | 16.50 | 7.62  | 19.13 |
| R189_A         | Langelermaatweg 238 | 1.50   | 16.21 | 13.76 | 4.82  | 16.39 |
| R189_B         | Langelermaatweg 238 | 4.50   | 18.85 | 16.42 | 7.54  | 19.05 |
| R190_A         | Langelermaatweg 236 | 1.50   | 16.13 | 13.70 | 4.81  | 16.33 |
| R190_B         | Langelermaatweg 236 | 4.50   | 18.91 | 16.48 | 7.63  | 19.12 |
| R191_A         | Langelermaatweg 234 | 1.50   | 14.08 | 11.62 | 2.64  | 14.24 |
| R191_B         | Langelermaatweg 234 | 4.50   | 17.53 | 15.10 | 6.23  | 17.73 |
| R192_A         | Langelermaatweg 232 | 1.50   | 13.33 | 10.87 | 1.90  | 13.50 |
| R192_B         | Langelermaatweg 232 | 4.50   | 17.00 | 14.58 | 5.71  | 17.21 |
| R193_A         | Breemarsweg 120     | 1.50   | 26.86 | 24.48 | 15.76 | 27.13 |
| R193_B         | Breemarsweg 120     | 4.50   | 27.72 | 25.34 | 16.60 | 27.98 |
| R194_A         | Breemarsweg 118     | 1.50   | 24.02 | 21.64 | 12.90 | 24.28 |
| R194_B         | Breemarsweg 118     | 4.50   | 26.92 | 24.54 | 15.80 | 27.18 |
| R195_A         | Buigerij 2          | 1.50   | 3.70  | 1.25  | -7.69 | 3.88  |
| R195_B         | Buigerij 2          | 4.50   | 6.35  | 3.93  | -4.95 | 6.56  |
| R195_C         | Buigerij 2          | 7.50   | 9.29  | 6.89  | -1.90 | 9.53  |
| R196_A         | Stelplaats 5        | 1.50   | 9.92  | 7.51  | -1.29 | 10.15 |
| R196_B         | Stelplaats 5        | 4.50   | 11.34 | 8.91  | 0.05  | 11.55 |
| R196_C         | Stelplaats 5        | 7.50   | 11.93 | 9.50  | 0.62  | 12.13 |
| R197_A         | Stelplaats 7        | 1.50   | 8.32  | 5.90  | -2.93 | 8.54  |
| R197_B         | Stelplaats 7        | 4.50   | 9.71  | 7.29  | -1.55 | 9.93  |
| R197_C         | Stelplaats 7        | 7.50   | 12.41 | 10.02 | 1.26  | 12.66 |
| R198_A         | Stelplaats 9        | 1.50   | 8.88  | 6.46  | -2.40 | 9.09  |
| R198_B         | Stelplaats 9        | 4.50   | 10.41 | 7.98  | -0.89 | 10.61 |
| R198_C         | Stelplaats 9        | 7.50   | 11.96 | 9.53  | 0.67  | 12.17 |
| R199_A         | Stelplaats 11       | 1.50   | 9.30  | 6.89  | -1.92 | 9.53  |
| R199_B         | Stelplaats 11       | 4.50   | 14.08 | 11.69 | 2.96  | 14.34 |
| R199_C         | Stelplaats 11       | 7.50   | 14.99 | 12.60 | 3.84  | 15.24 |
| R200_A         | Stelplaats 13       | 1.50   | 9.93  | 7.52  | -1.29 | 10.16 |
| R200_B         | Stelplaats 13       | 4.50   | 15.22 | 12.84 | 4.12  | 15.49 |
| R200_C         | Stelplaats 13       | 7.50   | 15.99 | 13.60 | 4.85  | 16.24 |
| R201_A         | Stelplaats 15       | 1.50   | 10.17 | 7.76  | -1.06 | 10.40 |
| R201_B         | Stelplaats 15       | 4.50   | 15.49 | 13.11 | 4.38  | 15.75 |
| R201_C         | Stelplaats 15       | 7.50   | 16.15 | 13.76 | 5.01  | 16.40 |
| R202_A         | Stelplaats 17       | 1.50   | 10.18 | 7.77  | -1.07 | 10.40 |
| R202_B         | Stelplaats 17       | 4.50   | 15.54 | 13.15 | 4.42  | 15.80 |
| R202_C         | Stelplaats 17       | 7.50   | 16.28 | 13.89 | 5.13  | 16.53 |
| R203_A         | Stelplaats 19       | 1.50   | 9.16  | 6.73  | -2.13 | 9.37  |
| R203_B         | Stelplaats 19       | 4.50   | 11.12 | 8.68  | -0.21 | 11.31 |
| R203_C         | Stelplaats 19       | 7.50   | 12.29 | 9.85  | 0.95  | 12.48 |
| R204_A         | Stelplaats 21       | 1.50   | 6.97  | 4.51  | -4.48 | 7.13  |
| R204_B         | Stelplaats 21       | 4.50   | 8.98  | 6.51  | -2.49 | 9.13  |
| R204_C         | Stelplaats 21       | 7.50   | 10.27 | 7.80  | -1.19 | 10.43 |
| R205_A         | Stelplaats 23       | 1.50   | 7.56  | 5.09  | -3.91 | 7.71  |
| R205_B         | Stelplaats 23       | 4.50   | 9.27  | 6.80  | -2.19 | 9.43  |
| R205_C         | Stelplaats 23       | 7.50   | 11.10 | 8.65  | -0.29 | 11.28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R206_A         | Binderij 1 / 3       | 1.50   | 10.84 | 8.41  | -0.45  | 11.05 |
| R206_B         | Binderij 1 / 3       | 4.50   | 16.59 | 14.21 | 5.49   | 16.86 |
| R206_C         | Binderij 1 / 3       | 7.50   | 18.29 | 15.92 | 7.18   | 18.56 |
| R207_A         | Binderij 5           | 1.50   | 9.49  | 7.05  | -1.86  | 9.68  |
| R207_B         | Binderij 5           | 4.50   | 11.76 | 9.33  | 0.45   | 11.96 |
| R207_C         | Binderij 5           | 7.50   | 17.57 | 15.19 | 6.45   | 17.83 |
| R208_A         | Binderij 7 / 9 / 11  | 1.50   | 9.16  | 6.71  | -2.21  | 9.34  |
| R208_B         | Binderij 7 / 9 / 11  | 4.50   | 12.05 | 9.61  | 0.73   | 12.25 |
| R208_C         | Binderij 7 / 9 / 11  | 7.50   | 17.52 | 15.13 | 6.39   | 17.78 |
| R209_A         | Binderij 13          | 1.50   | 10.04 | 7.61  | -1.25  | 10.25 |
| R209_B         | Binderij 13          | 4.50   | 12.74 | 10.33 | 1.53   | 12.97 |
| R209_C         | Binderij 13          | 7.50   | 14.35 | 11.94 | 3.15   | 14.58 |
| R210_A         | Esrein 46            | 1.50   | 1.45  | -1.04 | -10.08 | 1.58  |
| R210_B         | Esrein 46            | 4.50   | 1.62  | -0.86 | -9.89  | 1.76  |
| R210_C         | Esrein 46            | 7.50   | 4.87  | 2.39  | -6.64  | 5.01  |
| R211_A         | Esrein 48            | 1.50   | 5.33  | 2.88  | -6.09  | 5.50  |
| R211_B         | Esrein 48            | 4.50   | 1.04  | -1.43 | -10.44 | 1.19  |
| R211_C         | Esrein 48            | 7.50   | 2.20  | -0.26 | -9.21  | 2.37  |
| R212_A         | Esrein 50            | 1.50   | 5.84  | 3.39  | -5.56  | 6.02  |
| R212_B         | Esrein 50            | 4.50   | 0.08  | -2.39 | -11.38 | 0.24  |
| R212_C         | Esrein 50            | 7.50   | 1.36  | -1.09 | -10.03 | 1.54  |
| R213_A         | Esrein 52            | 1.50   | 5.62  | 3.17  | -5.80  | 5.79  |
| R213_B         | Esrein 52            | 4.50   | 0.66  | -1.82 | -10.83 | 0.81  |
| R213_C         | Esrein 52            | 7.50   | 1.81  | -0.65 | -9.61  | 1.98  |
| R214_A         | Esrein 54            | 1.50   | 5.89  | 3.44  | -5.51  | 6.07  |
| R214_B         | Esrein 54            | 4.50   | -0.89 | -3.36 | -12.38 | -0.74 |
| R214_C         | Esrein 54            | 7.50   | 0.50  | -1.96 | -10.92 | 0.67  |
| R215_A         | Esrein 56            | 1.50   | 5.98  | 3.54  | -5.37  | 6.17  |
| R215_B         | Esrein 56            | 4.50   | 0.60  | -1.86 | -10.85 | 0.76  |
| R215_C         | Esrein 56            | 7.50   | 2.35  | -0.09 | -9.00  | 2.54  |
| R216_A         | Buigerij 11 - 81 (H) | 1.50   | 1.41  | -1.08 | -10.11 | 1.55  |
| R216_B         | Buigerij 11 - 81 (H) | 4.50   | 2.84  | 0.38  | -8.62  | 3.00  |
| R216_C         | Buigerij 11 - 81 (H) | 7.50   | 7.57  | 5.16  | -3.66  | 7.80  |
| R216_D         | Buigerij 11 - 81 (H) | 10.50  | 12.57 | 10.20 | 1.47   | 12.84 |
| R217_A         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 1.50   | 0.58  | -1.90 | -10.95 | 0.72  |
| R217_B         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 4.50   | 0.93  | -1.55 | -10.58 | 1.07  |
| R217_C         | Buigerij 1 - 9 (G)   | 7.50   | 3.62  | 1.14  | -7.90  | 3.76  |
| R218_A         | Buigerij 40          | 1.50   | 5.06  | 2.59  | -6.41  | 5.21  |
| R218_B         | Buigerij 40          | 4.50   | 8.28  | 5.81  | -3.19  | 8.43  |
| R218_C         | Buigerij 40          | 7.50   | 15.05 | 12.61 | 3.70   | 15.24 |
| R219_A         | Buigerij 38          | 1.50   | 8.29  | 5.83  | -3.15  | 8.45  |
| R219_B         | Buigerij 38          | 4.50   | 9.89  | 7.42  | -1.56  | 10.05 |
| R219_C         | Buigerij 38          | 7.50   | 14.16 | 11.72 | 2.84   | 14.36 |
| R220_A         | Buigerij 36          | 1.50   | 7.86  | 5.39  | -3.60  | 8.02  |
| R220_B         | Buigerij 36          | 4.50   | 10.17 | 7.71  | -1.27  | 10.33 |
| R220_C         | Buigerij 36          | 7.50   | 14.87 | 12.45 | 3.61   | 15.09 |
| R221_A         | Buigerij 34          | 1.50   | 8.98  | 6.52  | -2.46  | 9.14  |
| R221_B         | Buigerij 34          | 4.50   | 10.85 | 8.39  | -0.58  | 11.02 |
| R221_C         | Buigerij 34          | 7.50   | 15.85 | 13.44 | 4.63   | 16.08 |
| R222_A         | Buigerij 32          | 1.50   | 8.63  | 6.17  | -2.82  | 8.79  |
| R222_B         | Buigerij 32          | 4.50   | 10.84 | 8.38  | -0.58  | 11.01 |
| R222_C         | Buigerij 32          | 7.50   | 16.05 | 13.65 | 4.85   | 16.29 |
| R223_A         | Buigerij 30          | 1.50   | 8.64  | 6.17  | -2.81  | 8.80  |
| R223_B         | Buigerij 30          | 4.50   | 11.54 | 9.09  | 0.14   | 11.72 |
| R223_C         | Buigerij 30          | 7.50   | 16.48 | 14.08 | 5.29   | 16.72 |
| R224_A         | Buigerij 28          | 1.50   | 8.86  | 6.40  | -2.58  | 9.02  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|--------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R224_B         | Buigerij 28        | 4.50   | 11.64 | 9.19  | 0.25   | 11.82 |
| R224_C         | Buigerij 28        | 7.50   | 16.97 | 14.57 | 5.78   | 17.21 |
| R225_A         | Buigerij 26        | 1.50   | 8.69  | 6.23  | -2.75  | 8.85  |
| R225_B         | Buigerij 26        | 4.50   | 12.10 | 9.66  | 0.72   | 12.28 |
| R225_C         | Buigerij 26        | 7.50   | 17.52 | 15.13 | 6.34   | 17.76 |
| R226_A         | Buigerij 24        | 1.50   | 5.55  | 3.09  | -5.86  | 5.72  |
| R226_B         | Buigerij 24        | 4.50   | 9.33  | 6.89  | -2.03  | 9.52  |
| R226_C         | Buigerij 24        | 7.50   | 16.55 | 14.15 | 5.35   | 16.79 |
| R227_A         | Buigerij 22        | 1.50   | 6.76  | 4.30  | -4.67  | 6.93  |
| R227_B         | Buigerij 22        | 4.50   | 9.80  | 7.35  | -1.58  | 9.98  |
| R227_C         | Buigerij 22        | 7.50   | 15.56 | 13.15 | 4.36   | 15.79 |
| R228_A         | Buigerij 20        | 1.50   | 8.46  | 6.00  | -2.96  | 8.63  |
| R228_B         | Buigerij 20        | 4.50   | 10.75 | 8.30  | -0.63  | 10.93 |
| R228_C         | Buigerij 20        | 7.50   | 15.31 | 12.92 | 4.14   | 15.56 |
| R229_A         | Buigerij 18        | 1.50   | 8.40  | 5.94  | -3.02  | 8.57  |
| R229_B         | Buigerij 18        | 4.50   | 10.72 | 8.28  | -0.65  | 10.91 |
| R229_C         | Buigerij 18        | 7.50   | 15.59 | 13.20 | 4.42   | 15.84 |
| R230_A         | Buigerij 16        | 1.50   | 8.63  | 6.17  | -2.79  | 8.80  |
| R230_B         | Buigerij 16        | 4.50   | 10.67 | 8.22  | -0.71  | 10.85 |
| R230_C         | Buigerij 16        | 7.50   | 16.06 | 13.67 | 4.89   | 16.31 |
| R231_A         | Buigerij 14        | 1.50   | 9.01  | 6.56  | -2.39  | 9.19  |
| R231_B         | Buigerij 14        | 4.50   | 10.40 | 7.95  | -0.98  | 10.58 |
| R231_C         | Buigerij 14        | 7.50   | 14.70 | 12.30 | 3.51   | 14.94 |
| R232_A         | Buigerij 12        | 1.50   | 7.57  | 5.12  | -3.84  | 7.74  |
| R232_B         | Buigerij 12        | 4.50   | 10.16 | 7.73  | -1.19  | 10.35 |
| R232_C         | Buigerij 12        | 7.50   | 13.55 | 11.15 | 2.34   | 13.78 |
| R233_A         | Buigerij 10        | 1.50   | 5.81  | 3.34  | -5.64  | 5.97  |
| R233_B         | Buigerij 10        | 4.50   | 7.25  | 4.79  | -4.19  | 7.41  |
| R233_C         | Buigerij 10        | 7.50   | 10.46 | 8.02  | -0.85  | 10.66 |
| R234_A         | Buigerij 8         | 1.50   | 4.02  | 1.54  | -7.49  | 4.16  |
| R234_A         | Langelermaatweg 26 | 1.50   | 11.57 | 9.11  | 0.17   | 11.74 |
| R234_B         | Buigerij 8         | 4.50   | 7.34  | 4.86  | -4.18  | 7.48  |
| R234_B         | Langelermaatweg 26 | 4.50   | 13.73 | 11.28 | 2.32   | 13.90 |
| R234_C         | Buigerij 8         | 7.50   | 10.68 | 8.21  | -0.78  | 10.84 |
| R235_A         | Buigerij 6         | 1.50   | 3.65  | 1.18  | -7.84  | 3.80  |
| R235_A         | Langelermaatweg 24 | 1.50   | 12.19 | 9.73  | 0.75   | 12.35 |
| R235_B         | Buigerij 6         | 4.50   | 5.49  | 3.02  | -5.99  | 5.64  |
| R235_B         | Langelermaatweg 24 | 4.50   | 15.51 | 13.07 | 4.16   | 15.70 |
| R235_C         | Buigerij 6         | 7.50   | 10.60 | 8.16  | -0.72  | 10.80 |
| R236_A         | Buigerij 4         | 1.50   | 0.53  | -1.95 | -10.97 | 0.67  |
| R236_A         | Langelermaatweg 22 | 1.50   | 13.47 | 11.01 | 2.05   | 13.64 |
| R236_B         | Buigerij 4         | 4.50   | 2.48  | 0.01  | -8.98  | 2.64  |
| R236_B         | Langelermaatweg 22 | 4.50   | 16.86 | 14.42 | 5.53   | 17.05 |
| R236_C         | Buigerij 4         | 7.50   | 8.14  | 5.74  | -3.07  | 8.37  |
| R237_A         | Breemarsweg 116    | 1.50   | 24.35 | 21.96 | 13.20  | 24.60 |
| R237_A         | Langelermaatweg 20 | 1.50   | 14.56 | 12.13 | 3.26   | 14.76 |
| R237_B         | Breemarsweg 116    | 4.50   | 27.77 | 25.38 | 16.64  | 28.03 |
| R237_B         | Langelermaatweg 20 | 4.50   | 19.10 | 16.71 | 7.93   | 19.35 |
| R238_A         | Breemarsweg 114    | 1.50   | 23.18 | 20.79 | 12.02  | 23.43 |
| R238_A         | Langelermaatweg 18 | 1.50   | 14.04 | 11.60 | 2.70   | 14.23 |
| R238_B         | Breemarsweg 114    | 4.50   | 26.10 | 23.72 | 14.98  | 26.36 |
| R238_B         | Langelermaatweg 18 | 4.50   | 15.76 | 13.32 | 4.42   | 15.95 |
| R238_C         | Breemarsweg 114    | 7.50   | 29.17 | 26.79 | 18.08  | 29.44 |
| R239_A         | Breemarsweg 112    | 1.50   | 20.10 | 17.67 | 8.80   | 20.30 |
| R239_B         | Breemarsweg 112    | 4.50   | 25.56 | 23.17 | 14.40  | 25.81 |
| R239_C         | Breemarsweg 112    | 7.50   | 28.57 | 26.19 | 17.46  | 28.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R240_A         | Breemarsweg 110   | 1.50   | 19.70 | 17.27 | 8.39  | 19.90 |
| R240_B         | Breemarsweg 110   | 4.50   | 24.99 | 22.59 | 13.82 | 25.23 |
| R240_C         | Breemarsweg 110   | 7.50   | 27.86 | 25.48 | 16.75 | 28.12 |
| R241_A         | Breemarsweg 108   | 1.50   | 19.54 | 17.12 | 8.25  | 19.75 |
| R241_B         | Breemarsweg 108   | 4.50   | 24.84 | 22.44 | 13.68 | 25.09 |
| R241_C         | Breemarsweg 108   | 7.50   | 27.34 | 24.96 | 16.24 | 27.61 |
| R242_A         | Breemarsweg 106   | 1.50   | 18.20 | 15.77 | 6.87  | 18.40 |
| R242_B         | Breemarsweg 106   | 4.50   | 23.32 | 20.93 | 12.15 | 23.57 |
| R242_C         | Breemarsweg 106   | 7.50   | 27.61 | 25.23 | 16.50 | 27.87 |
| R243_A         | Breemarsweg 104   | 1.50   | 17.46 | 15.04 | 6.18  | 17.67 |
| R243_B         | Breemarsweg 104   | 4.50   | 22.86 | 20.47 | 11.73 | 23.12 |
| R243_C         | Breemarsweg 104   | 7.50   | 22.32 | 19.96 | 11.27 | 22.61 |
| R244_A         | Breemarsweg 102   | 1.50   | 18.82 | 16.39 | 7.52  | 19.02 |
| R244_B         | Breemarsweg 102   | 4.50   | 23.87 | 21.48 | 12.71 | 24.12 |
| R244_C         | Breemarsweg 102   | 7.50   | 26.28 | 23.91 | 15.19 | 26.55 |
| R245_A         | Breemarsweg 100   | 1.50   | 19.06 | 16.63 | 7.75  | 19.26 |
| R245_B         | Breemarsweg 100   | 4.50   | 24.56 | 22.17 | 13.42 | 24.81 |
| R245_C         | Breemarsweg 100   | 7.50   | 25.59 | 23.21 | 14.49 | 25.86 |
| R246_A         | Breemarsweg 98    | 1.50   | 18.78 | 16.35 | 7.47  | 18.98 |
| R246_B         | Breemarsweg 98    | 4.50   | 24.23 | 21.84 | 13.07 | 24.48 |
| R246_C         | Breemarsweg 98    | 7.50   | 26.06 | 23.67 | 14.94 | 26.32 |
| R247_A         | Breemarsweg 96    | 1.50   | 19.48 | 17.06 | 8.21  | 19.69 |
| R247_B         | Breemarsweg 96    | 4.50   | 24.33 | 21.94 | 13.17 | 24.58 |
| R247_C         | Breemarsweg 96    | 7.50   | 27.95 | 25.56 | 16.83 | 28.21 |
| R248_A         | Langermaatweg 195 | 1.50   | 16.47 | 14.02 | 5.08  | 16.65 |
| R248_B         | Langermaatweg 195 | 4.50   | 20.31 | 17.89 | 9.03  | 20.52 |
| R248_C         | Langermaatweg 195 | 7.50   | 24.31 | 21.93 | 13.21 | 24.58 |
| R249_A         | Langermaatweg 193 | 1.50   | 16.68 | 14.23 | 5.29  | 16.86 |
| R249_B         | Langermaatweg 193 | 4.50   | 20.33 | 17.90 | 9.04  | 20.54 |
| R249_C         | Langermaatweg 193 | 7.50   | 24.50 | 22.13 | 13.40 | 24.77 |
| R250_A         | Langermaatweg 191 | 1.50   | 16.81 | 14.36 | 5.42  | 16.99 |
| R250_B         | Langermaatweg 191 | 4.50   | 20.38 | 17.95 | 9.09  | 20.59 |
| R250_C         | Langermaatweg 191 | 7.50   | 24.15 | 21.77 | 13.05 | 24.42 |
| R251_A         | Langermaatweg 187 | 1.50   | 16.90 | 14.46 | 5.55  | 17.09 |
| R251_B         | Langermaatweg 187 | 4.50   | 20.91 | 18.51 | 9.69  | 21.14 |
| R252_A         | Langermaatweg 169 | 1.50   | 16.13 | 13.69 | 4.77  | 16.32 |
| R252_B         | Langermaatweg 169 | 4.50   | 18.37 | 15.93 | 7.02  | 18.56 |
| R253_A         | Langermaatweg 167 | 1.50   | 15.33 | 12.89 | 3.97  | 15.52 |
| R253_B         | Langermaatweg 167 | 4.50   | 17.10 | 14.66 | 5.75  | 17.29 |
| R256_A         | Langermaatweg 280 | 1.50   | 27.52 | 25.14 | 16.41 | 27.78 |
| R256_B         | Langermaatweg 280 | 4.50   | 30.78 | 28.41 | 19.69 | 31.05 |
| R257_A         | Langermaatweg 276 | 1.50   | 23.75 | 21.38 | 12.66 | 24.02 |
| R257_B         | Langermaatweg 276 | 4.50   | 26.06 | 23.68 | 14.94 | 26.32 |
| R258_A         | Langermaatweg 249 | 1.50   | 27.34 | 24.96 | 16.23 | 27.60 |
| R258_B         | Langermaatweg 249 | 4.50   | 30.27 | 27.89 | 19.17 | 30.54 |
| R259_A         | Breemarsweg 120   | 1.50   | 24.77 | 22.38 | 13.64 | 25.03 |
| R259_B         | Breemarsweg 120   | 4.50   | 27.82 | 25.44 | 16.71 | 28.08 |
| R260_A         | Breemarsweg 151   | 1.50   | 19.28 | 16.87 | 8.04  | 19.50 |
| R260_B         | Breemarsweg 151   | 4.50   | 22.51 | 20.12 | 11.33 | 22.75 |
| R261_A         | Breemarsweg 181   | 1.50   | 20.16 | 17.75 | 8.95  | 20.39 |
| R261_B         | Breemarsweg 181   | 4.50   | 24.25 | 21.87 | 13.15 | 24.52 |
| R261_C         | Breemarsweg 181   | 7.50   | 26.44 | 24.08 | 15.39 | 26.73 |
| R262_A         | Balksweg 10       | 1.50   | 20.08 | 17.73 | 9.06  | 20.38 |
| R262_B         | Balksweg 10       | 4.50   | 20.25 | 17.88 | 9.19  | 20.53 |
| R263_A         | Breemarsweg 179   | 1.50   | 20.32 | 17.96 | 9.25  | 20.60 |
| R263_B         | Breemarsweg 179   | 4.50   | 14.90 | 12.48 | 3.65  | 15.12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Lden   |
|----------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| R266_A         | Logweg 7             | 1.50   | 14.51  | 12.11  | 3.33   | 14.75  |
| R266_B         | Logweg 7             | 4.50   | 16.43  | 14.04  | 5.29   | 16.68  |
| R267_A         | Logweg 11            | 1.50   | 9.36   | 6.88   | -2.12  | 9.51   |
| R267_B         | Logweg 11            | 4.50   | 13.20  | 10.77  | 1.89   | 13.40  |
| R268_A         | Logweg 13            | 1.50   | 8.29   | 5.85   | -3.09  | 8.47   |
| R268_B         | Logweg 13            | 4.50   | 13.65  | 11.26  | 2.48   | 13.90  |
| R269_A         | Logweg 15            | 1.50   | 7.61   | 5.14   | -3.87  | 7.76   |
| R269_B         | Logweg 15            | 4.50   | 11.37  | 8.91   | -0.03  | 11.54  |
| R270_A         | Logweg 17            | 1.50   | 8.45   | 5.98   | -3.00  | 8.61   |
| R270_B         | Logweg 17            | 4.50   | 12.99  | 10.57  | 1.75   | 13.21  |
| R271_A         | Logweg 19            | 1.50   | 8.26   | 5.79   | -3.20  | 8.42   |
| R271_B         | Logweg 19            | 4.50   | 13.33  | 10.91  | 2.07   | 13.55  |
| R271_C         | Logweg 19            | 7.50   | 8.44   | 6.01   | -2.87  | 8.64   |
| R272_A         | Logweg 21            | 1.50   | 8.85   | 6.38   | -2.59  | 9.01   |
| R272_B         | Logweg 21            | 4.50   | 12.79  | 10.37  | 1.51   | 13.00  |
| R272_C         | Logweg 21            | 7.50   | 8.97   | 6.54   | -2.35  | 9.17   |
| R273_A         | Logweg 23            | 1.50   | 10.66  | 8.23   | -0.68  | 10.86  |
| R273_B         | Logweg 23            | 4.50   | 15.24  | 12.87  | 4.18   | 15.52  |
| R273_C         | Logweg 23            | 7.50   | -13.74 | -16.24 | -25.35 | -13.63 |
| R274_A         | Logweg 25            | 1.50   | 9.01   | 6.58   | -2.30  | 9.21   |
| R274_B         | Logweg 25            | 4.50   | 13.83  | 11.45  | 2.73   | 14.10  |
| R274_C         | Logweg 25            | 7.50   | 14.96  | 12.59  | 3.89   | 15.24  |
| R275_A         | Logweg 27            | 1.50   | 7.54   | 5.06   | -3.97  | 7.68   |
| R275_B         | Logweg 27            | 4.50   | 10.67  | 8.20   | -0.79  | 10.83  |
| R275_C         | Logweg 27            | 7.50   | 14.64  | 12.26  | 3.52   | 14.90  |
| R276_A         | Logweg 29            | 1.50   | 8.73   | 6.27   | -2.67  | 8.90   |
| R276_B         | Logweg 29            | 4.50   | 11.54  | 9.12   | 0.25   | 11.75  |
| R276_C         | Logweg 29            | 7.50   | 17.20  | 14.83  | 6.13   | 17.48  |
| R277_A         | Industriestraat 33   | 1.50   | 12.45  | 10.04  | 1.24   | 12.68  |
| R277_B         | Industriestraat 33   | 4.50   | 16.77  | 14.40  | 5.68   | 17.04  |
| R278_A         | Industriestraat 31 A | 1.50   | 10.75  | 8.32   | -0.54  | 10.96  |
| R278_B         | Industriestraat 31 A | 4.50   | 13.72  | 11.31  | 2.50   | 13.95  |
| R279_A         | Industriestraat 29 A | 1.50   | 9.49   | 7.07   | -1.77  | 9.71   |
| R279_B         | Industriestraat 29 A | 4.50   | 9.99   | 7.53   | -1.45  | 10.15  |
| R280_A         | Industriestraat 27   | 1.50   | 6.41   | 3.94   | -5.09  | 6.56   |
| R280_B         | Industriestraat 27   | 4.50   | 10.75  | 8.30   | -0.65  | 10.93  |
| R281_A         | Industriestraat 23   | 1.50   | 5.01   | 2.52   | -6.53  | 5.14   |
| R281_B         | Industriestraat 23   | 4.50   | 9.88   | 7.41   | -1.60  | 10.03  |
| R282_A         | Industriestraat 21   | 1.50   | 9.17   | 6.68   | -2.36  | 9.30   |
| R282_B         | Industriestraat 21   | 4.50   | 13.76  | 11.30  | 2.33   | 13.93  |
| R283_A         | Esrein 7             | 1.50   | 4.66   | 2.18   | -6.81  | 4.81   |
| R283_B         | Esrein 7             | 4.50   | 7.74   | 5.28   | -3.70  | 7.90   |
| R284_A         | Breemarsweg 188      | 1.50   | 27.12  | 24.71  | 15.88  | 27.34  |
| R284_B         | Breemarsweg 188      | 4.50   | 28.29  | 25.88  | 17.07  | 28.52  |
| R284_C         | Breemarsweg 188      | 7.50   | 31.60  | 29.22  | 20.49  | 31.86  |
| R285_A         | Breemarsweg 190      | 1.50   | 20.31  | 17.87  | 8.95   | 20.50  |
| R285_B         | Breemarsweg 190      | 4.50   | 24.17  | 21.75  | 12.91  | 24.39  |
| R285_C         | Breemarsweg 190      | 7.50   | 30.72  | 28.34  | 19.62  | 30.99  |
| R286_A         | Breemarsweg 192      | 1.50   | 19.09  | 16.66  | 7.77   | 19.29  |
| R286_B         | Breemarsweg 192      | 4.50   | 24.67  | 22.28  | 13.52  | 24.92  |
| R286_C         | Breemarsweg 192      | 7.50   | 30.43  | 28.06  | 19.35  | 30.70  |
| R287_A         | Breemarsweg 194      | 1.50   | 21.75  | 19.36  | 10.60  | 22.00  |
| R287_B         | Breemarsweg 194      | 4.50   | 24.47  | 22.07  | 13.30  | 24.71  |
| R287_C         | Breemarsweg 194      | 7.50   | 30.40  | 28.03  | 19.32  | 30.67  |
| R288_A         | Boekeloseweg 110     | 1.50   | 20.02  | 17.60  | 8.76   | 20.24  |
| R288_B         | Boekeloseweg 110     | 4.50   | 21.90  | 19.48  | 10.65  | 22.12  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R288_C         | Boekeloseweg 110    | 7.50   | 22.54 | 20.13 | 11.31 | 22.77 |
| R289_A         | Boekeloseweg 108    | 1.50   | 21.60 | 19.19 | 10.38 | 21.83 |
| R289_B         | Boekeloseweg 108    | 4.50   | 22.83 | 20.41 | 11.58 | 23.05 |
| R289_C         | Boekeloseweg 108    | 7.50   | 23.70 | 21.29 | 12.48 | 23.93 |
| R290_A         | Boekeloseweg 117    | 1.50   | 20.92 | 18.49 | 9.59  | 21.12 |
| R290_B         | Boekeloseweg 117    | 4.50   | 24.75 | 22.34 | 13.52 | 24.98 |
| R290_C         | Boekeloseweg 117    | 7.50   | 30.87 | 28.50 | 19.79 | 31.14 |
| R300_A         | Langelermaatweg 165 | 1.50   | 15.33 | 12.88 | 3.98  | 15.52 |
| R300_B         | Langelermaatweg 165 | 4.50   | 17.07 | 14.63 | 5.72  | 17.26 |
| R367_A         | Ottoweg 54          | 1.50   | 11.69 | 9.26  | 0.39  | 11.89 |
| R367_B         | Ottoweg 54          | 4.50   | 16.60 | 14.22 | 5.50  | 16.87 |
| R367_C         | Ottoweg 54          | 7.50   | 18.02 | 15.66 | 6.99  | 18.31 |
| R368_A         | Ottoweg 56          | 1.50   | 16.24 | 13.81 | 4.92  | 16.44 |
| R368_B         | Ottoweg 56          | 4.50   | 18.96 | 16.57 | 7.81  | 19.21 |
| R368_C         | Ottoweg 56          | 7.50   | 10.39 | 7.96  | -0.90 | 10.60 |
| R369_A         | Ottoweg 58          | 1.50   | 16.43 | 14.00 | 5.11  | 16.63 |
| R369_B         | Ottoweg 58          | 4.50   | 19.71 | 17.31 | 8.53  | 19.95 |
| R369_C         | Ottoweg 58          | 7.50   | 10.99 | 8.57  | -0.27 | 11.21 |
| R370_A         | Ottoweg 60          | 1.50   | 9.68  | 7.24  | -1.69 | 9.87  |
| R370_B         | Ottoweg 60          | 4.50   | 14.84 | 12.44 | 3.64  | 15.08 |
| R371_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 8.28  | 5.83  | -3.10 | 8.46  |
| R371_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 13.14 | 10.73 | 1.90  | 13.36 |
| R372_A         | Ottoweg 66          | 1.50   | 15.66 | 13.22 | 4.34  | 15.86 |
| R372_B         | Ottoweg 66          | 4.50   | 20.45 | 18.05 | 9.25  | 20.69 |
| R373_A         | Loweg 93            | 1.50   | 11.05 | 8.60  | -0.34 | 11.23 |
| R373_B         | Loweg 93            | 4.50   | 11.23 | 8.79  | -0.12 | 11.42 |
| R374_A         | Loweg 91            | 1.50   | 10.40 | 7.95  | -0.96 | 10.59 |
| R374_B         | Loweg 91            | 4.50   | 11.70 | 9.27  | 0.40  | 11.90 |
| R375_A         | Loweg 89            | 1.50   | 9.87  | 7.41  | -1.54 | 10.04 |
| R375_B         | Loweg 89            | 4.50   | 12.50 | 10.08 | 1.27  | 12.72 |
| R376_A         | Loweg 87            | 1.50   | 9.02  | 6.57  | -2.35 | 9.20  |
| R376_B         | Loweg 87            | 4.50   | 10.87 | 8.45  | -0.41 | 11.08 |
| R377_A         | Loweg 83            | 1.50   | 8.76  | 6.32  | -2.57 | 8.95  |
| R377_B         | Loweg 83            | 4.50   | 8.20  | 5.77  | -3.10 | 8.40  |
| R378_A         | Loweg 81            | 1.50   | 10.10 | 7.69  | -1.13 | 10.33 |
| R378_B         | Loweg 81            | 4.50   | 15.50 | 13.14 | 4.43  | 15.78 |
| R379_A         | Loweg 79            | 1.50   | 10.05 | 7.64  | -1.17 | 10.28 |
| R379_B         | Loweg 79            | 4.50   | 15.46 | 13.08 | 4.38  | 15.73 |
| R380_A         | Loweg 77            | 1.50   | 8.13  | 5.72  | -3.14 | 8.35  |
| R380_B         | Loweg 77            | 4.50   | 15.32 | 12.95 | 4.24  | 15.59 |
| R381_A         | Loweg 71            | 1.50   | 13.09 | 10.67 | 1.83  | 13.31 |
| R381_B         | Loweg 71            | 4.50   | 18.58 | 16.20 | 7.49  | 18.85 |
| R382_A         | Loweg 69            | 1.50   | 10.28 | 7.85  | -1.02 | 10.48 |
| R382_B         | Loweg 69            | 4.50   | 16.61 | 14.23 | 5.50  | 16.87 |
| R383_A         | Loweg 67            | 1.50   | 13.12 | 10.70 | 1.85  | 13.33 |
| R383_B         | Loweg 67            | 4.50   | 17.55 | 15.17 | 6.44  | 17.81 |
| R384_A         | Loweg 65            | 1.50   | 13.51 | 11.09 | 2.24  | 13.72 |
| R384_B         | Loweg 65            | 4.50   | 18.35 | 15.97 | 7.23  | 18.61 |
| R385_A         | Loweg 63            | 1.50   | 5.79  | 3.32  | -5.68 | 5.94  |
| R385_B         | Loweg 63            | 4.50   | 11.26 | 8.81  | -0.11 | 11.44 |
| R386_A         | Stelplaats 81 (L)   | 1.50   | 20.56 | 18.19 | 9.48  | 20.83 |
| R386_B         | Stelplaats 81 (L)   | 4.50   | 23.22 | 20.84 | 12.12 | 23.49 |
| R387_A         | Stelplaats 41       | 1.50   | 9.88  | 7.45  | -1.42 | 10.08 |
| R387_B         | Stelplaats 41       | 4.50   | 14.11 | 11.71 | 2.93  | 14.35 |
| R387_C         | Stelplaats 41       | 7.50   | 18.72 | 16.35 | 7.64  | 18.99 |
| R388_A         | Stelplaats 43       | 1.50   | 9.96  | 7.52  | -1.35 | 10.16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R388_B         | Stelplaats 43             | 4.50   | 13.63 | 11.23 | 2.42  | 13.86 |
| R389_A         | Stelplaats 45             | 1.50   | 9.61  | 7.17  | -1.70 | 9.81  |
| R389_B         | Stelplaats 45             | 4.50   | 13.25 | 10.84 | 2.04  | 13.48 |
| R389_C         | Stelplaats 45             | 7.50   | 18.91 | 16.54 | 7.84  | 19.19 |
| R390_A         | Stelplaats 47             | 1.50   | 9.48  | 7.05  | -1.82 | 9.68  |
| R390_B         | Stelplaats 47             | 4.50   | 13.14 | 10.73 | 1.92  | 13.37 |
| R391_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 12.76 | 10.32 | 1.42  | 12.95 |
| R391_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 14.66 | 12.22 | 3.33  | 14.85 |
| R391_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 19.55 | 17.15 | 8.36  | 19.79 |
| R392_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 13.35 | 10.91 | 2.00  | 13.54 |
| R392_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 14.51 | 12.07 | 3.16  | 14.70 |
| R392_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 19.65 | 17.26 | 8.48  | 19.90 |
| R393_A         | Langelermaatweg 114 - 212 | 1.50   | 13.88 | 11.44 | 2.55  | 14.07 |
| R393_B         | Langelermaatweg 114 - 212 | 4.50   | 15.91 | 13.48 | 4.61  | 16.11 |
| R393_C         | Langelermaatweg 114 - 212 | 7.50   | 20.67 | 18.28 | 9.51  | 20.92 |
| R400_A         | Wethouder Kampstraat 15   | 1.50   | 43.15 | 40.78 | 32.08 | 43.43 |
| R400_B         | Wethouder Kampstraat 15   | 4.50   | 44.97 | 42.59 | 33.87 | 45.24 |
| R401_A         | Wethouder Kampstraat 11   | 1.50   | 44.66 | 42.27 | 33.52 | 44.91 |
| R401_B         | Wethouder Kampstraat 11   | 4.50   | 46.43 | 44.04 | 35.27 | 46.68 |
| R402_A         | Leurinksplantsoen 17      | 1.50   | 35.70 | 33.35 | 24.69 | 36.00 |
| R402_B         | Leurinksplantsoen 17      | 4.50   | 37.34 | 34.96 | 26.26 | 37.61 |
| R403_A         | Leurinksplantsoen 18      | 1.50   | 28.25 | 25.80 | 16.88 | 28.43 |
| R403_B         | Leurinksplantsoen 18      | 4.50   | 40.23 | 37.85 | 29.12 | 40.49 |
| R404_A         | Broekeloseweg 140         | 1.50   | 35.29 | 32.89 | 24.10 | 35.53 |
| R404_B         | Broekeloseweg 140         | 4.50   | 36.60 | 34.20 | 25.37 | 36.83 |
| R405_A         | Boekeloseweg 137          | 1.50   | 41.07 | 38.67 | 29.88 | 41.31 |
| R405_B         | Boekeloseweg 137          | 4.50   | 42.77 | 40.37 | 31.56 | 43.00 |
| R405_C         | Boekeloseweg 137          | 7.50   | 43.33 | 40.92 | 32.11 | 43.56 |
| R406_A         | Boekeloseweg 139          | 1.50   | 40.72 | 38.32 | 29.55 | 40.96 |
| R406_B         | Boekeloseweg 139          | 4.50   | 42.04 | 39.63 | 30.83 | 42.27 |
| R406_C         | Boekeloseweg 139          | 7.50   | 42.85 | 40.44 | 31.64 | 43.08 |
| R501_A         | Petroleumhavenstraat 44   | 1.50   | 22.92 | 20.54 | 11.81 | 23.18 |
| R501_B         | Petroleumhavenstraat 44   | 4.50   | 24.34 | 21.93 | 13.12 | 24.57 |
| R502_A         | Wethouder Kampstraat 81   | 1.50   | 18.86 | 16.49 | 7.77  | 19.13 |
| R502_B         | Wethouder Kampstraat 81   | 4.50   | 20.48 | 18.09 | 9.34  | 20.73 |
| R503_A         | Wethouder Kampstraat 79   | 1.50   | 23.84 | 21.46 | 12.72 | 24.10 |
| R503_B         | Wethouder Kampstraat 79   | 4.50   | 24.95 | 22.56 | 13.78 | 25.20 |
| R504_A         | Wethouder Kampstraat 77   | 1.50   | 24.03 | 21.64 | 12.91 | 24.29 |
| R504_B         | Wethouder Kampstraat 77   | 4.50   | 25.17 | 22.77 | 13.99 | 25.41 |
| R505_A         | Wethouder Kampstraat 75   | 1.50   | 24.07 | 21.69 | 12.95 | 24.33 |
| R505_B         | Wethouder Kampstraat 75   | 4.50   | 25.25 | 22.86 | 14.08 | 25.50 |
| R506_A         | Wethouder Kampstraat 73   | 1.50   | 24.25 | 21.87 | 13.13 | 24.51 |
| R506_B         | Wethouder Kampstraat 73   | 4.50   | 25.38 | 22.98 | 14.21 | 25.62 |
| R507_A         | Wethouder Kampstraat 71   | 1.50   | 24.47 | 22.08 | 13.35 | 24.73 |
| R507_B         | Wethouder Kampstraat 71   | 4.50   | 25.59 | 23.20 | 14.43 | 25.84 |
| R508_A         | Wethouder Kampstraat 69   | 1.50   | 24.39 | 22.01 | 13.27 | 24.65 |
| R508_B         | Wethouder Kampstraat 69   | 4.50   | 25.57 | 23.18 | 14.41 | 25.82 |
| R509_A         | Helhoesstraat 19          | 1.50   | 25.35 | 22.97 | 14.24 | 25.61 |
| R509_B         | Helhoesstraat 19          | 4.50   | 26.52 | 24.13 | 15.37 | 26.77 |
| R510_A         | Wethouder Kampstraat 67   | 1.50   | 23.61 | 21.24 | 12.55 | 23.89 |
| R510_B         | Wethouder Kampstraat 67   | 4.50   | 25.04 | 22.66 | 13.94 | 25.31 |
| R511_A         | Wethouder Kampstraat 65   | 1.50   | 22.19 | 19.82 | 11.11 | 22.46 |
| R511_B         | Wethouder Kampstraat 65   | 4.50   | 23.99 | 21.61 | 12.88 | 24.25 |
| R512_A         | Wethouder Kampstraat 63   | 1.50   | 21.54 | 19.17 | 10.45 | 21.81 |
| R512_B         | Wethouder Kampstraat 63   | 4.50   | 23.51 | 21.13 | 12.39 | 23.77 |
| R513_A         | Wethouder Kampstraat 101  | 1.50   | 16.21 | 13.82 | 5.05  | 16.46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R513_B         | Wethouder Kampstraat 101                      | 4.50   | 19.57 | 17.18 | 8.42  | 19.82 |
| R601_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 1.50   | 9.24  | 6.79  | -2.15 | 9.42  |
| R601_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (A)             | 5.00   | 13.53 | 11.15 | 2.42  | 13.79 |
| R602_A         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 1.50   | 6.29  | 3.83  | -5.13 | 6.46  |
| R602_B         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 4.50   | 5.51  | 3.04  | -5.95 | 5.67  |
| R602_C         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 7.50   | 2.02  | -0.44 | -9.38 | 2.19  |
| R602_D         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 10.50  | --    | --    | --    | --    |
| R602_E         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 13.50  | --    | --    | --    | --    |
| R602_F         | Nieuwe woning Emga aan Esrein (B)             | 16.50  | --    | --    | --    | --    |
| R603_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 11.05 | 8.65  | -0.13 | 11.29 |
| R603_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 11.18 | 8.77  | -0.04 | 11.41 |
| R603_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 11.28 | 8.86  | 0.04  | 11.50 |
| R603_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 10.99 | 8.58  | -0.21 | 11.22 |
| R603_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 11.67 | 9.27  | 0.48  | 11.91 |
| R603_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 12.47 | 10.07 | 1.29  | 12.71 |
| R604_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 1.50   | 7.94  | 5.51  | -3.38 | 8.14  |
| R604_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 4.50   | 8.83  | 6.38  | -2.53 | 9.02  |
| R604_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 7.50   | 9.14  | 6.69  | -2.24 | 9.32  |
| R604_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 10.50  | 7.86  | 5.41  | -3.52 | 8.04  |
| R604_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 13.50  | 8.21  | 5.76  | -3.16 | 8.39  |
| R604_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (B) | 16.50  | 9.66  | 7.24  | -1.62 | 9.87  |
| R605_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 1.50   | 8.20  | 5.76  | -3.17 | 8.39  |
| R605_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 4.50   | 12.21 | 9.82  | 1.08  | 12.47 |
| R605_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 7.50   | 14.98 | 12.61 | 3.92  | 15.26 |
| R605_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 10.50  | 15.55 | 13.19 | 4.50  | 15.84 |
| R605_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 13.50  | 15.91 | 13.55 | 4.86  | 16.20 |
| R605_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (C) | 16.50  | 16.22 | 13.85 | 5.16  | 16.50 |
| R606_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 1.50   | 10.86 | 8.44  | -0.40 | 11.08 |
| R606_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 4.50   | 13.34 | 10.95 | 2.17  | 13.59 |
| R606_C         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 7.50   | 16.80 | 14.43 | 5.74  | 17.08 |
| R606_D         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 10.50  | 17.09 | 14.73 | 6.03  | 17.37 |
| R606_E         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 13.50  | 16.70 | 14.34 | 5.66  | 16.99 |
| R606_F         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (D) | 16.50  | 16.88 | 14.52 | 5.83  | 17.17 |
| R607_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 7.47  | 5.01  | -3.93 | 7.64  |
| R607_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 9.46  | 7.01  | -1.92 | 9.64  |
| R608_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 13.23 | 10.82 | 2.02  | 13.46 |
| R608_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 15.51 | 13.09 | 4.29  | 15.74 |
| R609_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 12.87 | 10.51 | 1.80  | 13.15 |
| R609_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 16.62 | 14.24 | 5.54  | 16.89 |
| R610_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 7.25  | 4.80  | -4.11 | 7.44  |
| R610_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 8.85  | 6.40  | -2.55 | 9.03  |
| R611_A         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 1.50   | 9.90  | 7.44  | -1.51 | 10.07 |
| R611_B         | Nieuwe woning Emga aan Laan Hart van Zuid (K) | 4.50   | 10.23 | 7.78  | -1.16 | 10.41 |
| R612_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 17.71 | 15.30 | 6.47  | 17.93 |
| R612_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 23.00 | 20.62 | 11.88 | 23.26 |
| R613_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 21.42 | 19.05 | 10.34 | 21.69 |
| R613_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 24.07 | 21.69 | 12.96 | 24.33 |
| R614_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 19.89 | 17.51 | 8.78  | 20.15 |
| R614_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 22.97 | 20.59 | 11.84 | 23.23 |
| R615_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 19.22 | 16.85 | 8.12  | 19.49 |
| R615_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 22.19 | 19.81 | 11.08 | 22.45 |
| R616_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 19.52 | 17.15 | 8.45  | 19.80 |
| R616_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 22.43 | 20.05 | 11.34 | 22.70 |
| R617_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 1.50   | 14.65 | 12.25 | 3.45  | 14.89 |
| R617_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L) | 4.50   | 17.84 | 15.44 | 6.66  | 18.08 |
| R618_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 17.15 | 14.78 | 6.08  | 17.43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo

## Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R618_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 18.30 | 15.91 | 7.17  | 18.56 |
| R618_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 20.91 | 18.53 | 9.82  | 21.18 |
| R618_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 21.36 | 18.99 | 10.29 | 21.64 |
| R618_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 21.64 | 19.27 | 10.56 | 21.91 |
| R618_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 21.88 | 19.51 | 10.81 | 22.16 |
| R619_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 15.15 | 12.76 | 4.01  | 15.40 |
| R619_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 16.90 | 14.51 | 5.73  | 17.15 |
| R619_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 20.14 | 17.77 | 9.06  | 20.41 |
| R619_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 20.78 | 18.40 | 9.70  | 21.05 |
| R619_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 20.97 | 18.60 | 9.88  | 21.24 |
| R619_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 21.20 | 18.83 | 10.11 | 21.47 |
| R620_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 15.83 | 13.45 | 4.73  | 16.10 |
| R620_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 16.85 | 14.46 | 5.70  | 17.10 |
| R620_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 19.73 | 17.36 | 8.66  | 20.01 |
| R620_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 20.32 | 17.95 | 9.25  | 20.60 |
| R620_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 20.54 | 18.18 | 9.47  | 20.82 |
| R620_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 20.80 | 18.42 | 9.71  | 21.07 |
| R621_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 7.80  | 5.36  | -3.54 | 7.99  |
| R621_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 8.38  | 5.94  | -2.99 | 8.57  |
| R621_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 8.92  | 6.47  | -2.46 | 9.10  |
| R621_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 9.65  | 7.20  | -1.73 | 9.83  |
| R621_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 11.59 | 9.17  | 0.31  | 11.80 |
| R622_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 9.16  | 6.75  | -2.05 | 9.39  |
| R622_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 15.69 | 13.33 | 4.65  | 15.98 |
| R622_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 16.56 | 14.20 | 5.51  | 16.85 |
| R622_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 17.32 | 14.95 | 6.23  | 17.59 |
| R622_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 19.16 | 16.78 | 8.02  | 19.42 |
| R623_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 12.39 | 9.96  | 1.11  | 12.60 |
| R623_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 17.35 | 14.98 | 6.27  | 17.62 |
| R623_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 18.24 | 15.87 | 7.17  | 18.52 |
| R623_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 18.70 | 16.32 | 7.61  | 18.97 |
| R623_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 19.58 | 17.21 | 8.50  | 19.85 |
| R623_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 19.50  | 20.26 | 17.89 | 9.19  | 20.54 |
| R624_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 13.70 | 11.30 | 2.52  | 13.94 |
| R624_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 15.17 | 12.77 | 3.96  | 15.40 |
| R624_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 18.58 | 16.21 | 7.48  | 18.85 |
| R624_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 19.49 | 17.12 | 8.40  | 19.76 |
| R624_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 19.68 | 17.30 | 8.59  | 19.95 |
| R624_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 19.98 | 17.61 | 8.89  | 20.25 |
| R625_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 12.73 | 10.33 | 1.54  | 12.97 |
| R625_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 14.14 | 11.73 | 2.93  | 14.37 |
| R625_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 17.70 | 15.33 | 6.61  | 17.97 |
| R625_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 18.63 | 16.26 | 7.55  | 18.90 |
| R625_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 19.02 | 16.64 | 7.94  | 19.29 |
| R625_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 19.30 | 16.93 | 8.22  | 19.57 |
| R626_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 1.50   | 8.66  | 6.29  | -2.42 | 8.93  |
| R626_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 4.50   | 9.79  | 7.41  | -1.35 | 10.05 |
| R626_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 7.50   | 10.14 | 7.74  | -1.04 | 10.38 |
| R626_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 10.50  | 10.92 | 8.53  | -0.25 | 11.17 |
| R626_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 13.50  | 11.58 | 9.19  | 0.41  | 11.83 |
| R626_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F) | 16.50  | 12.24 | 9.84  | 1.06  | 12.48 |
| R627_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 12.34 | 9.96  | 1.23  | 12.60 |
| R627_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 13.25 | 10.86 | 2.09  | 13.50 |
| R627_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 13.68 | 11.28 | 2.50  | 13.92 |
| R627_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 13.66 | 11.27 | 2.48  | 13.90 |
| R627_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 13.88 | 11.48 | 2.70  | 14.12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|----------------|-----------------------------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| R627_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.41 | 12.01  | 3.23   | 14.65 |
| R628_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 11.27 | 8.88   | 0.13   | 11.52 |
| R628_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 13.30 | 10.92  | 2.18   | 13.56 |
| R628_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 14.44 | 12.06  | 3.32   | 14.70 |
| R628_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 14.85 | 12.46  | 3.71   | 15.10 |
| R628_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 15.13 | 12.74  | 3.99   | 15.38 |
| R628_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 15.58 | 13.20  | 4.45   | 15.84 |
| R629_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 10.16 | 7.76   | -1.01  | 10.40 |
| R629_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 11.37 | 8.97   | 0.18   | 11.61 |
| R629_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 11.91 | 9.51   | 0.70   | 12.14 |
| R629_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 12.77 | 10.36  | 1.55   | 13.00 |
| R629_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 13.20 | 10.79  | 1.98   | 13.43 |
| R629_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.17 | 11.77  | 2.95   | 14.40 |
| R630_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | -7.61 | -10.09 | -19.12 | -7.47 |
| R630_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | -6.33 | -8.81  | -17.85 | -6.19 |
| R630_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | -5.93 | -8.42  | -17.45 | -5.79 |
| R630_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | -3.71 | -6.18  | -15.20 | -3.56 |
| R630_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 0.96  | -1.51  | -10.54 | 1.11  |
| R630_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 3.79  | 1.35   | -7.54  | 3.98  |
| R631_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | -0.47 | -2.90  | -11.79 | -0.27 |
| R631_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 0.34  | -2.11  | -11.04 | 0.52  |
| R631_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 1.62  | -0.85  | -9.84  | 1.78  |
| R631_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 3.79  | 1.31   | -7.71  | 3.93  |
| R631_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 7.74  | 5.27   | -3.73  | 7.89  |
| R631_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 14.47 | 12.05  | 3.20   | 14.68 |
| R632_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 3.66  | 1.18   | -7.84  | 3.80  |
| R632_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 4.81  | 2.33   | -6.70  | 4.95  |
| R632_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 5.56  | 3.08   | -5.95  | 5.70  |
| R632_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 6.68  | 4.21   | -4.80  | 6.83  |
| R632_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 9.19  | 6.74   | -2.20  | 9.37  |
| R632_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 19.50  | 15.42 | 13.04  | 4.30   | 15.68 |
| R633_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 8.86  | 6.46   | -2.32  | 9.10  |
| R633_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 10.69 | 8.29   | -0.49  | 10.93 |
| R633_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 11.21 | 8.81   | 0.01   | 11.45 |
| R633_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 12.06 | 9.65   | 0.85   | 12.29 |
| R633_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 12.86 | 10.45  | 1.65   | 13.09 |
| R633_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 14.03 | 11.62  | 2.81   | 14.26 |
| R634_A         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 1.50   | 4.78  | 2.33   | -6.63  | 4.95  |
| R634_B         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 4.50   | 6.12  | 3.66   | -5.31  | 6.29  |
| R634_C         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 7.50   | 7.02  | 4.56   | -4.42  | 7.18  |
| R634_D         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 10.50  | 8.67  | 6.23   | -2.69  | 8.86  |
| R634_E         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 13.50  | 10.25 | 7.81   | -1.09  | 10.44 |
| R634_F         | Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E) | 16.50  | 11.48 | 9.05   | 0.17   | 11.68 |
| R635_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 7.95  | 5.51   | -3.38  | 8.14  |
| R635_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 6.29  | 3.84   | -5.11  | 6.47  |
| R635_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 6.21  | 3.76   | -5.19  | 6.39  |
| R635_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | --    | --     | --     | --    |
| R635_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --     | --     | --    |
| R635_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --     | --     | --    |
| R636_A         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 1.50   | 4.64  | 2.18   | -6.79  | 4.81  |
| R636_B         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 4.50   | 2.03  | -0.45  | -9.48  | 2.17  |
| R636_C         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 7.50   | 2.29  | -0.17  | -9.15  | 2.45  |
| R636_D         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 10.50  | --    | --     | --     | --    |
| R636_E         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 13.50  | --    | --     | --     | --    |
| R636_F         | Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)    | 16.50  | --    | --     | --     | --    |
| R998_A         | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D)                  | 1.50   | 14.00 | 11.61  | 2.83   | 14.25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid te Hengelo  
Resultaten wegverkeerslawaaï - TS 2029 - Havenstraat (ddA)

ARCADIS Nederland B.V.  
Bijlage 2 - C05055.000037

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plansituatie 2029 incl. ddA  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat NIEUW  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R998_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 16.30 | 13.90 | 5.10  | 16.54 |
| R998_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 21.24 | 18.87 | 10.15 | 21.51 |
| R998_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 20.53 | 18.16 | 9.45  | 20.80 |
| R999_A            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 1.50   | 2.23  | -0.22 | -9.15 | 2.41  |
| R999_B            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 4.50   | 4.57  | 2.10  | -6.90 | 4.72  |
| R999_C            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 7.50   | 11.56 | 9.11  | 0.14  | 11.73 |
| R999_D            | Stelplaats 49 - 55 (A t/m D) | 10.50  | 21.79 | 19.42 | 10.71 | 22.06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jaargemiddelde concentratie NO2  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

| Naam | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1    | 18.2                                          | 17.4                                         | 0.8                                           |
| 2    | 18.4                                          | 17.4                                         | 1.0                                           |
| 3    | 17.8                                          | 17.4                                         | 0.4                                           |
| 4    | 18.0                                          | 17.4                                         | 0.6                                           |
| 5    | 18.8                                          | 17.4                                         | 1.4                                           |
| 6    | 18.1                                          | 17.4                                         | 0.7                                           |
| 7    | 22.6                                          | 17.4                                         | 5.2                                           |
| 8    | 20.9                                          | 17.4                                         | 3.5                                           |
| 9    | 21.3                                          | 17.4                                         | 3.9                                           |
| 10   | 17.8                                          | 17.4                                         | 0.4                                           |
| 11   | 17.8                                          | 17.4                                         | 0.4                                           |
| 12   | 18.2                                          | 17.4                                         | 0.8                                           |
| 13   | 19.5                                          | 17.4                                         | 2.1                                           |
| 14   | 18.1                                          | 17.4                                         | 0.7                                           |
| 15   | 17.9                                          | 17.4                                         | 0.5                                           |
| 16   | 17.8                                          | 17.4                                         | 0.4                                           |
| 17   | 17.8                                          | 17.4                                         | 0.4                                           |
| 18   | 21.0                                          | 17.4                                         | 3.6                                           |
| 19   | 21.0                                          | 17.4                                         | 3.6                                           |
| 20   | 21.0                                          | 17.4                                         | 3.6                                           |
| 21   | 22.0                                          | 17.4                                         | 4.6                                           |
| 22   | 20.1                                          | 17.4                                         | 2.7                                           |
| 23   | 19.6                                          | 17.4                                         | 2.2                                           |
| 24   | 19.5                                          | 17.4                                         | 2.1                                           |
| 25   | 20.2                                          | 17.4                                         | 2.8                                           |
| 26   | 18.3                                          | 17.4                                         | 0.9                                           |
| 27   | 18.5                                          | 17.4                                         | 1.1                                           |
| 28   | 18.3                                          | 16.5                                         | 1.8                                           |
| 29   | 18.1                                          | 16.5                                         | 1.6                                           |
| 30   | 17.4                                          | 16.5                                         | 0.9                                           |
| 31   | 20.1                                          | 16.5                                         | 3.6                                           |
| 32   | 18.5                                          | 16.5                                         | 2.0                                           |
| 33   | 17.4                                          | 16.5                                         | 0.8                                           |
| 34   | 21.5                                          | 16.5                                         | 5.0                                           |
| 35   | 22.1                                          | 16.5                                         | 5.6                                           |
| 36   | 19.9                                          | 16.5                                         | 3.4                                           |
| 37   | 19.9                                          | 16.5                                         | 3.4                                           |
| 38   | 23.5                                          | 16.5                                         | 7.0                                           |
| 39   | 21.5                                          | 16.5                                         | 5.0                                           |
| 40   | 21.9                                          | 16.5                                         | 5.4                                           |
| 41   | 23.1                                          | 16.7                                         | 6.3                                           |
| 42   | 23.1                                          | 16.7                                         | 6.3                                           |
| 43   | 20.0                                          | 16.5                                         | 3.5                                           |
| 44   | 21.1                                          | 16.7                                         | 4.4                                           |
| 45   | 21.0                                          | 16.7                                         | 4.3                                           |
| 46   | 18.7                                          | 16.5                                         | 2.2                                           |
| 47   | 18.7                                          | 16.5                                         | 2.2                                           |
| 48   | 19.1                                          | 16.5                                         | 2.5                                           |
| 49   | 17.5                                          | 16.5                                         | 1.0                                           |
| 50   | 18.2                                          | 16.5                                         | 1.7                                           |
| 51   | 19.2                                          | 16.5                                         | 2.7                                           |
| 52   | 17.6                                          | 16.5                                         | 1.0                                           |
| 53   | 17.7                                          | 16.5                                         | 1.1                                           |
| 54   | 18.2                                          | 16.5                                         | 1.7                                           |
| 55   | 17.8                                          | 16.5                                         | 1.3                                           |
| 56   | 17.8                                          | 16.5                                         | 1.3                                           |
| 57   | 17.6                                          | 16.5                                         | 1.0                                           |
| 58   | 18.9                                          | 16.5                                         | 2.4                                           |
| 59   | 18.7                                          | 16.5                                         | 2.2                                           |
| 60   | 20.7                                          | 16.5                                         | 4.2                                           |
| 61   | 18.5                                          | 16.5                                         | 2.0                                           |
| 62   | 19.9                                          | 16.5                                         | 3.4                                           |



Jaargemiddelde concentratie NO2  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur limiet [-] |
|------|---------------------------------------|
| 1    | 0                                     |
| 2    | 0                                     |
| 3    | 0                                     |
| 4    | 0                                     |
| 5    | 0                                     |
| 6    | 0                                     |
| 7    | 0                                     |
| 8    | 0                                     |
| 9    | 0                                     |
| 10   | 0                                     |
| 11   | 0                                     |
| 12   | 0                                     |
| 13   | 0                                     |
| 14   | 0                                     |
| 15   | 0                                     |
| 16   | 0                                     |
| 17   | 0                                     |
| 18   | 0                                     |
| 19   | 0                                     |
| 20   | 0                                     |
| 21   | 0                                     |
| 22   | 0                                     |
| 23   | 0                                     |
| 24   | 0                                     |
| 25   | 0                                     |
| 26   | 0                                     |
| 27   | 0                                     |
| 28   | 0                                     |
| 29   | 0                                     |
| 30   | 0                                     |
| 31   | 0                                     |
| 32   | 0                                     |
| 33   | 0                                     |
| 34   | 0                                     |
| 35   | 0                                     |
| 36   | 0                                     |
| 37   | 0                                     |
| 38   | 0                                     |
| 39   | 0                                     |
| 40   | 0                                     |
| 41   | 0                                     |
| 42   | 0                                     |
| 43   | 0                                     |
| 44   | 0                                     |
| 45   | 0                                     |
| 46   | 0                                     |
| 47   | 0                                     |
| 48   | 0                                     |
| 49   | 0                                     |
| 50   | 0                                     |
| 51   | 0                                     |
| 52   | 0                                     |
| 53   | 0                                     |
| 54   | 0                                     |
| 55   | 0                                     |
| 56   | 0                                     |
| 57   | 0                                     |
| 58   | 0                                     |
| 59   | 0                                     |
| 60   | 0                                     |
| 61   | 0                                     |
| 62   | 0                                     |

Jaargemiddelde concentratie NO2  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

| Naam | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 63   | 19.0                                          | 16.5                                         | 2.4                                           |
| 64   | 20.0                                          | 16.5                                         | 3.5                                           |
| 65   | 19.5                                          | 16.5                                         | 3.0                                           |
| 66   | 19.0                                          | 16.5                                         | 2.4                                           |
| 67   | 18.0                                          | 16.5                                         | 1.5                                           |
| 68   | 18.9                                          | 16.7                                         | 2.2                                           |
| 69   | 17.7                                          | 16.5                                         | 1.2                                           |
| 70   | 19.4                                          | 16.5                                         | 2.9                                           |
| 71   | 20.9                                          | 16.5                                         | 4.4                                           |
| 72   | 17.7                                          | 16.7                                         | 1.0                                           |
| 73   | 20.6                                          | 16.5                                         | 4.1                                           |
| 74   | 18.5                                          | 16.5                                         | 2.0                                           |
| 75   | 17.6                                          | 16.5                                         | 1.1                                           |
| 76   | 19.1                                          | 16.5                                         | 2.6                                           |
| 77   | 17.4                                          | 16.5                                         | 0.9                                           |
| 78   | 18.6                                          | 16.5                                         | 2.0                                           |
| 79   | 17.7                                          | 16.5                                         | 1.2                                           |
| 80   | 17.8                                          | 16.5                                         | 1.3                                           |
| 81   | 17.7                                          | 16.5                                         | 1.2                                           |
| 82   | 17.9                                          | 16.5                                         | 1.4                                           |
| 83   | 17.8                                          | 16.5                                         | 1.3                                           |
| 84   | 18.0                                          | 16.5                                         | 1.5                                           |
| 85   | 17.4                                          | 16.5                                         | 0.9                                           |
| 86   | 18.0                                          | 16.5                                         | 1.4                                           |
| 87   | 20.5                                          | 17.4                                         | 3.1                                           |
| 88   | 20.3                                          | 17.4                                         | 2.9                                           |
| 89   | 20.3                                          | 17.4                                         | 2.9                                           |
| 90   | 20.0                                          | 17.4                                         | 2.6                                           |
| 91   | 19.7                                          | 17.4                                         | 2.3                                           |
| 92   | 19.6                                          | 17.4                                         | 2.2                                           |
| 93   | 19.2                                          | 17.4                                         | 1.8                                           |
| 94   | 19.8                                          | 17.4                                         | 2.4                                           |
| 95   | 19.3                                          | 16.5                                         | 2.8                                           |
| 96   | 19.3                                          | 16.5                                         | 2.8                                           |
| 97   | 20.4                                          | 16.5                                         | 3.9                                           |
| 98   | 20.3                                          | 16.5                                         | 3.8                                           |
| 99   | 19.8                                          | 16.5                                         | 3.3                                           |
| 100  | 18.9                                          | 16.5                                         | 2.4                                           |
| 101  | 18.2                                          | 16.5                                         | 1.7                                           |
| 102  | 19.8                                          | 16.5                                         | 3.3                                           |
| 103  | 19.0                                          | 16.5                                         | 2.5                                           |
| 104  | 18.3                                          | 16.5                                         | 1.8                                           |
| 105  | 18.3                                          | 16.5                                         | 1.7                                           |
| 106  | 19.1                                          | 16.5                                         | 2.6                                           |
| 107  | 18.9                                          | 16.5                                         | 2.4                                           |
| 108  | 18.9                                          | 16.5                                         | 2.4                                           |
| 109  | 19.3                                          | 16.5                                         | 2.8                                           |
| 110  | 18.5                                          | 16.5                                         | 2.0                                           |
| 111  | 19.8                                          | 16.5                                         | 3.3                                           |
| 112  | 19.0                                          | 16.5                                         | 2.4                                           |
| 113  | 19.4                                          | 16.5                                         | 2.8                                           |
| 114  | 18.6                                          | 16.5                                         | 2.1                                           |
| 115  | 19.9                                          | 16.5                                         | 3.4                                           |
| 116  | 19.5                                          | 16.5                                         | 3.0                                           |
| 117  | 19.0                                          | 16.5                                         | 2.5                                           |
| 118  | 18.8                                          | 16.5                                         | 2.2                                           |
| 119  | 20.8                                          | 16.5                                         | 4.3                                           |
| 120  | 18.1                                          | 16.5                                         | 1.6                                           |
| 121  | 20.0                                          | 16.5                                         | 3.5                                           |
| 122  | 19.2                                          | 16.5                                         | 2.7                                           |
| 123  | 19.9                                          | 16.5                                         | 3.4                                           |
| 124  | 17.9                                          | 16.5                                         | 1.4                                           |

Jaargemiddelde concentratie NO2  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur limiet [-] |
|------|---------------------------------------|
| 63   | 0                                     |
| 64   | 0                                     |
| 65   | 0                                     |
| 66   | 0                                     |
| 67   | 0                                     |
| 68   | 0                                     |
| 69   | 0                                     |
| 70   | 0                                     |
| 71   | 0                                     |
| 72   | 0                                     |
| 73   | 0                                     |
| 74   | 0                                     |
| 75   | 0                                     |
| 76   | 0                                     |
| 77   | 0                                     |
| 78   | 0                                     |
| 79   | 0                                     |
| 80   | 0                                     |
| 81   | 0                                     |
| 82   | 0                                     |
| 83   | 0                                     |
| 84   | 0                                     |
| 85   | 0                                     |
| 86   | 0                                     |
| 87   | 0                                     |
| 88   | 0                                     |
| 89   | 0                                     |
| 90   | 0                                     |
| 91   | 0                                     |
| 92   | 0                                     |
| 93   | 0                                     |
| 94   | 0                                     |
| 95   | 0                                     |
| 96   | 0                                     |
| 97   | 0                                     |
| 98   | 0                                     |
| 99   | 0                                     |
| 100  | 0                                     |
| 101  | 0                                     |
| 102  | 0                                     |
| 103  | 0                                     |
| 104  | 0                                     |
| 105  | 0                                     |
| 106  | 0                                     |
| 107  | 0                                     |
| 108  | 0                                     |
| 109  | 0                                     |
| 110  | 0                                     |
| 111  | 0                                     |
| 112  | 0                                     |
| 113  | 0                                     |
| 114  | 0                                     |
| 115  | 0                                     |
| 116  | 0                                     |
| 117  | 0                                     |
| 118  | 0                                     |
| 119  | 0                                     |
| 120  | 0                                     |
| 121  | 0                                     |
| 122  | 0                                     |
| 123  | 0                                     |
| 124  | 0                                     |

Jaargemiddelde concentratie NO2  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

| Naam | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 125  | 20.1                                          | 17.4                                         | 2.7                                           |
| 126  | 19.2                                          | 17.4                                         | 1.8                                           |
| 127  | 19.7                                          | 17.4                                         | 2.3                                           |
| 128  | 21.0                                          | 17.4                                         | 3.6                                           |
| 129  | 20.2                                          | 17.4                                         | 2.8                                           |
| 130  | 20.5                                          | 17.4                                         | 3.1                                           |

Jaargemiddelde concentratie NO2  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur | limiet [-] |
|------|----------------------------|------------|
| 125  |                            | 0          |
| 126  |                            | 0          |
| 127  |                            | 0          |
| 128  |                            | 0          |
| 129  |                            | 0          |
| 130  |                            | 0          |

Jaargemiddelde concentratie PM10  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1    | 21.5                                           | 21.4                                          | 0.1                                            |
| 2    | 21.5                                           | 21.4                                          | 0.1                                            |
| 3    | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 4    | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 5    | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 6    | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 7    | 21.9                                           | 21.2                                          | 0.7                                            |
| 8    | 21.7                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 9    | 21.7                                           | 21.2                                          | 0.5                                            |
| 10   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 11   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 12   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 13   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 14   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 15   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 16   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 17   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.0                                            |
| 18   | 21.7                                           | 21.2                                          | 0.5                                            |
| 19   | 21.9                                           | 21.4                                          | 0.5                                            |
| 20   | 21.9                                           | 21.4                                          | 0.5                                            |
| 21   | 21.9                                           | 21.4                                          | 0.6                                            |
| 22   | 21.7                                           | 21.4                                          | 0.4                                            |
| 23   | 21.6                                           | 21.4                                          | 0.3                                            |
| 24   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 25   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 26   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 27   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 28   | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.3                                            |
| 29   | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.2                                            |
| 30   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 31   | 21.8                                           | 21.1                                          | 0.6                                            |
| 32   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 33   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 34   | 21.8                                           | 21.1                                          | 0.6                                            |
| 35   | 21.8                                           | 21.1                                          | 0.6                                            |
| 36   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 37   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.5                                            |
| 38   | 22.0                                           | 21.2                                          | 0.8                                            |
| 39   | 21.7                                           | 21.1                                          | 0.6                                            |
| 40   | 21.8                                           | 21.1                                          | 0.6                                            |
| 41   | 22.0                                           | 21.3                                          | 0.8                                            |
| 42   | 22.0                                           | 21.3                                          | 0.8                                            |
| 43   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 44   | 21.8                                           | 21.3                                          | 0.5                                            |
| 45   | 21.8                                           | 21.3                                          | 0.5                                            |
| 46   | 21.5                                           | 21.1                                          | 0.3                                            |
| 47   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 48   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 49   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 50   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.2                                            |
| 51   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 52   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 53   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 54   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 55   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 56   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 57   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 58   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 59   | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.2                                            |
| 60   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 61   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.2                                            |

Jaargemiddelde concentratie PM10  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur | limiet [-] |
|------|--------------------------------|------------|
| 1    |                                | 10         |
| 2    |                                | 10         |
| 3    |                                | 9          |
| 4    |                                | 9          |
| 5    |                                | 9          |
| 6    |                                | 9          |
| 7    |                                | 10         |
| 8    |                                | 10         |
| 9    |                                | 10         |
| 10   |                                | 9          |
| 11   |                                | 9          |
| 12   |                                | 9          |
| 13   |                                | 10         |
| 14   |                                | 9          |
| 15   |                                | 9          |
| 16   |                                | 9          |
| 17   |                                | 9          |
| 18   |                                | 10         |
| 19   |                                | 10         |
| 20   |                                | 10         |
| 21   |                                | 10         |
| 22   |                                | 10         |
| 23   |                                | 10         |
| 24   |                                | 10         |
| 25   |                                | 10         |
| 26   |                                | 9          |
| 27   |                                | 9          |
| 28   |                                | 9          |
| 29   |                                | 9          |
| 30   |                                | 9          |
| 31   |                                | 10         |
| 32   |                                | 9          |
| 33   |                                | 9          |
| 34   |                                | 10         |
| 35   |                                | 10         |
| 36   |                                | 9          |
| 37   |                                | 10         |
| 38   |                                | 10         |
| 39   |                                | 10         |
| 40   |                                | 10         |
| 41   |                                | 10         |
| 42   |                                | 10         |
| 43   |                                | 10         |
| 44   |                                | 10         |
| 45   |                                | 10         |
| 46   |                                | 9          |
| 47   |                                | 9          |
| 48   |                                | 10         |
| 49   |                                | 9          |
| 50   |                                | 9          |
| 51   |                                | 10         |
| 52   |                                | 9          |
| 53   |                                | 9          |
| 54   |                                | 9          |
| 55   |                                | 9          |
| 56   |                                | 9          |
| 57   |                                | 9          |
| 58   |                                | 9          |
| 59   |                                | 9          |
| 60   |                                | 9          |
| 61   |                                | 9          |

Jaargemiddelde concentratie PM10  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 62   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 63   | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.2                                            |
| 64   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 65   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 66   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 67   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 68   | 21.5                                           | 21.3                                          | 0.2                                            |
| 69   | 21.2                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 70   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 71   | 21.6                                           | 21.1                                          | 0.4                                            |
| 72   | 21.4                                           | 21.3                                          | 0.1                                            |
| 73   | 21.5                                           | 21.1                                          | 0.4                                            |
| 74   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 75   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 76   | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.3                                            |
| 77   | 21.2                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 78   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 79   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 80   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 81   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 82   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 83   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 84   | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 85   | 21.2                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 86   | 21.3                                           | 21.1                                          | 0.1                                            |
| 87   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 88   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 89   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 90   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 91   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 92   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 93   | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 94   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 95   | 21.5                                           | 21.1                                          | 0.3                                            |
| 96   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 97   | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 98   | 21.5                                           | 21.1                                          | 0.4                                            |
| 99   | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 100  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 101  | 21.5                                           | 21.3                                          | 0.2                                            |
| 102  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 103  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 104  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 105  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 106  | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.3                                            |
| 107  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 108  | 21.5                                           | 21.3                                          | 0.3                                            |
| 109  | 21.6                                           | 21.3                                          | 0.3                                            |
| 110  | 21.5                                           | 21.3                                          | 0.2                                            |
| 111  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 112  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 113  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 114  | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.2                                            |
| 115  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 116  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 117  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 118  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 119  | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 120  | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 121  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |
| 122  | 21.4                                           | 21.1                                          | 0.3                                            |



Jaargemiddelde concentratie PM10  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------|-------------------------------------------|
| 62   | 9                                         |
| 63   | 9                                         |
| 64   | 9                                         |
| 65   | 9                                         |
| 66   | 9                                         |
| 67   | 9                                         |
| 68   | 9                                         |
| 69   | 9                                         |
| 70   | 9                                         |
| 71   | 9                                         |
| 72   | 9                                         |
| 73   | 9                                         |
| 74   | 9                                         |
| 75   | 9                                         |
| 76   | 9                                         |
| 77   | 9                                         |
| 78   | 9                                         |
| 79   | 9                                         |
| 80   | 9                                         |
| 81   | 9                                         |
| 82   | 9                                         |
| 83   | 9                                         |
| 84   | 9                                         |
| 85   | 9                                         |
| 86   | 9                                         |
| 87   | 10                                        |
| 88   | 9                                         |
| 89   | 9                                         |
| 90   | 10                                        |
| 91   | 10                                        |
| 92   | 10                                        |
| 93   | 9                                         |
| 94   | 9                                         |
| 95   | 10                                        |
| 96   | 10                                        |
| 97   | 9                                         |
| 98   | 9                                         |
| 99   | 9                                         |
| 100  | 9                                         |
| 101  | 10                                        |
| 102  | 9                                         |
| 103  | 9                                         |
| 104  | 9                                         |
| 105  | 9                                         |
| 106  | 9                                         |
| 107  | 9                                         |
| 108  | 9                                         |
| 109  | 10                                        |
| 110  | 10                                        |
| 111  | 9                                         |
| 112  | 10                                        |
| 113  | 9                                         |
| 114  | 9                                         |
| 115  | 9                                         |
| 116  | 9                                         |
| 117  | 9                                         |
| 118  | 9                                         |
| 119  | 9                                         |
| 120  | 9                                         |
| 121  | 10                                        |
| 122  | 9                                         |

Jaargemiddelde concentratie PM10  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 123  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 124  | 21.3                                           | 21.2                                          | 0.1                                            |
| 125  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 126  | 21.4                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 127  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 128  | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.3                                            |
| 129  | 21.5                                           | 21.2                                          | 0.2                                            |
| 130  | 21.6                                           | 21.2                                          | 0.4                                            |

Jaargemiddelde concentratie PM10  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur | limiet [-] |
|------|--------------------------------|------------|
| 123  |                                | 10         |
| 124  |                                | 9          |
| 125  |                                | 10         |
| 126  |                                | 9          |
| 127  |                                | 10         |
| 128  |                                | 9          |
| 129  |                                | 9          |
| 130  |                                | 9          |

Jaargemiddelde concentratie PM2,5  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1    | 13.2                                            | 13.2                                           | 0.1                                             |
| 2    | 13.2                                            | 13.2                                           | 0.1                                             |
| 3    | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 4    | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 5    | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 6    | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 7    | 13.3                                            | 13.0                                           | 0.3                                             |
| 8    | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 9    | 13.3                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 10   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 11   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 12   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 13   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 14   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 15   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 16   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 17   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 18   | 13.3                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 19   | 13.4                                            | 13.2                                           | 0.2                                             |
| 20   | 13.4                                            | 13.2                                           | 0.2                                             |
| 21   | 13.4                                            | 13.2                                           | 0.2                                             |
| 22   | 13.3                                            | 13.2                                           | 0.2                                             |
| 23   | 13.3                                            | 13.2                                           | 0.1                                             |
| 24   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 25   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 26   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 27   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 28   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 29   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 30   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 31   | 13.2                                            | 12.9                                           | 0.3                                             |
| 32   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 33   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 34   | 13.2                                            | 12.9                                           | 0.3                                             |
| 35   | 13.2                                            | 12.9                                           | 0.3                                             |
| 36   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 37   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 38   | 13.3                                            | 12.9                                           | 0.4                                             |
| 39   | 13.2                                            | 12.9                                           | 0.3                                             |
| 40   | 13.2                                            | 12.9                                           | 0.3                                             |
| 41   | 13.3                                            | 13.0                                           | 0.3                                             |
| 42   | 13.3                                            | 13.0                                           | 0.3                                             |
| 43   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 44   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 45   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 46   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 47   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 48   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 49   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.0                                             |
| 50   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 51   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 52   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.0                                             |
| 53   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 54   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 55   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 56   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 57   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 58   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 59   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 60   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 61   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 62   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |

Jaargemiddelde concentratie PM2,5  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 63   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 64   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 65   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 66   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 67   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 68   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 69   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.0                                             |
| 70   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 71   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 72   | 13.0                                            | 13.0                                           | 0.0                                             |
| 73   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 74   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 75   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 76   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 77   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.0                                             |
| 78   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 79   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 80   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 81   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 82   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 83   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 84   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 85   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.0                                             |
| 86   | 12.9                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 87   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 88   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 89   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 90   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 91   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 92   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 93   | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 94   | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 95   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 96   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 97   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 98   | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 99   | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 100  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 101  | 13.0                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 102  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 103  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 104  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 105  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 106  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 107  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 108  | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 109  | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 110  | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 111  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 112  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 113  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 114  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 115  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 116  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 117  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 118  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 119  | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 120  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 121  | 13.1                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 122  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |
| 123  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.2                                             |
| 124  | 13.0                                            | 12.9                                           | 0.1                                             |

Jaargemiddelde concentratie PM2,5  
verkeersgegevens 2029, toetsjaar 2015

Luchtkwaliteit 2015  
BP Laan Hart van Zuid gemeente Hengelo

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht - definitief  
Resultaten voor model: lucht - definitief  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2015

| Naam | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 125  | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 126  | 13.1                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 127  | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 128  | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |
| 129  | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.1                                             |
| 130  | 13.2                                            | 13.0                                           | 0.2                                             |

## Bijlage 3

## DMC rekenbladen

## Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Afweging maatregelen Laan Hart van Zuid

### Reductiepunten

Bepaald op 18-03-2014

| weg (dB)                     | punten/woning | # woningen | punten/cluster |
|------------------------------|---------------|------------|----------------|
| 48                           | 0             | 19         | 0              |
| 49                           | 1,000         | 11         | 11,000         |
| 50                           | 1,300         | 6          | 7,800          |
| 51                           | 1,600         | 7          | 11,200         |
| 52                           | 1,900         | 6          | 11,400         |
| 53                           | 2,100         | 4          | 8,400          |
| 54                           | 2,400         | 4          | 9,600          |
| 55                           | 2,700         | 3          | 8,100          |
| 56                           | 3,000         | 3          | 9,000          |
| 57                           | 3,300         | 0          | 0              |
| 58                           | 3,600         | 0          | 0              |
| 59                           | 3,900         | 0          | 0              |
| 60                           | 4,100         | 0          | 0              |
| 61                           | 4,400         | 0          | 0              |
| 62                           | 4,700         | 0          | 0              |
| 63                           | 5,000         | 0          | 0              |
| 64                           | 7,800         | 0          | 0              |
| 65                           | 8,100         | 0          | 0              |
| 66                           | 8,300         | 0          | 0              |
| 67                           | 8,600         | 0          | 0              |
| 68                           | 8,900         | 0          | 0              |
| 69                           | 9,200         | 0          | 0              |
| 70                           | 9,500         | 0          | 0              |
| 71                           | 9,800         | 0          | 0              |
| 72                           | 10,100        | 0          | 0              |
| 73                           | 10,300        | 0          | 0              |
| 74                           | 10,600        | 0          | 0              |
| 75                           | 10,900        | 0          | 0              |
| 76                           | 11,200        | 0          | 0              |
| 77                           | 11,500        | 0          | 0              |
| <b>totaal woningen</b>       |               | <b>44</b>  |                |
| <b>Totaal reductiepunten</b> |               |            | <b>76,500</b>  |

### Maatregelpunten

wegdek

| Soort wegdek   | punten/10m2 | Breedte (m) | lengte (m) | punten |
|----------------|-------------|-------------|------------|--------|
| DAB -> ZOAB    | 4           | 8.00        |            | 0      |
| DAB -> 2LZOAB  | 26          | 8.00        |            | 0      |
| ZOAB -> 2LZOAB | 22          | 8.00        |            | 0      |
| DAB -> DGD     | 13          | 8.00        | 1000       | 10,400 |
| ZOAB -> DGD    | 9           | 8.00        |            | 0      |

Maatregelpunten bron

10,400

Blijft over voor aanvullende maatregelen

66,100

### Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

| Schermddeel | hoogte (m) | punten/m | lengte (m) | punten |
|-------------|------------|----------|------------|--------|
| deel 1      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 2      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 3      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 4      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 5      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 6      | 0          | 0        | 0          | 0      |

Maatregelpunten scherm

0

Totaal

10,400



## Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Afweging maatregelen Havenstraat

### Reductiepunten

Bepaald op 16-03-2014

| weg (dB)                     | punten/woning | # woningen | punten/cluster |
|------------------------------|---------------|------------|----------------|
| 48                           | 0             | 2          | 0              |
| 49                           | 1,000         | 2          | 2,000          |
| 50                           | 1,300         | 2          | 2,600          |
| 51                           | 1,600         | 5          | 8,000          |
| 52                           | 1,900         | 3          | 5,700          |
| 53                           | 2,100         | 0          | 0              |
| 54                           | 2,400         | 0          | 0              |
| 55                           | 2,700         | 0          | 0              |
| 56                           | 3,000         | 0          | 0              |
| 57                           | 3,300         | 0          | 0              |
| 58                           | 3,600         | 0          | 0              |
| 59                           | 3,900         | 0          | 0              |
| 60                           | 4,100         | 0          | 0              |
| 61                           | 4,400         | 0          | 0              |
| 62                           | 4,700         | 0          | 0              |
| 63                           | 5,000         | 0          | 0              |
| 64                           | 7,800         | 0          | 0              |
| 65                           | 8,100         | 0          | 0              |
| 66                           | 8,300         | 0          | 0              |
| 67                           | 8,600         | 0          | 0              |
| 68                           | 8,900         | 0          | 0              |
| 69                           | 9,200         | 0          | 0              |
| 70                           | 9,500         | 0          | 0              |
| 71                           | 9,800         | 0          | 0              |
| 72                           | 10,100        | 0          | 0              |
| 73                           | 10,300        | 0          | 0              |
| 74                           | 10,600        | 0          | 0              |
| 75                           | 10,900        | 0          | 0              |
| 76                           | 11,200        | 0          | 0              |
| 77                           | 11,500        | 0          | 0              |
| <b>totaal woningen</b>       |               | <b>12</b>  |                |
| <b>Totaal reductiepunten</b> |               |            | <b>18,300</b>  |

### Maatregelpunten

wegdek

| Soort wegdek   | punten/10m2 | Breedte (m) | lengte (m) | punten |
|----------------|-------------|-------------|------------|--------|
| DAB -> ZOAB    | 4           | 8.00        |            | 0      |
| DAB -> 2LZOAB  | 26          | 8.00        |            | 0      |
| ZOAB -> 2LZOAB | 22          | 8.00        |            | 0      |
| DAB -> DGD     | 13          | 8.00        | 225        | 2,340  |
| ZOAB -> DGD    | 9           | 8.00        |            | 0      |

Maatregelpunten bron

2,340

Blijft over voor aanvullende maatregelen

15,960

### Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

| Schermddeel | hoogte (m) | punten/m | lengte (m) | punten |
|-------------|------------|----------|------------|--------|
| deel 1      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 2      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 3      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 4      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 5      | 0          | 0        | 0          | 0      |
| deel 6      | 0          | 0        | 0          | 0      |

Maatregelpunten scherm

0

Totaal

2,340

## Bijlage 4

# Reeds verleende hogere waarden

BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID

| INDUSTRIELAWAAI VANWEGE GEZONEERD INDUSTRIETERREIN WILDERINKSHOEK                                                           |                                                                                                    |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gebied                                                                                                                      | Hogere waarde<br>Art. 47.1 en 49<br>Wgh.                                                           | Aantal woningen<br><i>Bij nieuwbouw:<br/>Aantallen inclusief<br/>10% extra</i> | Adres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Opmerkingen                                                                                                                                                                                                                                         |
| Langer Erve<br><br><i>Letters zie pag 3 van<br/>deze bijlage:<br/>Aanwijzing woningen<br/>tbv hogere waarde<br/>verzoek</i> | A: 52 dB(A)<br>B: 55 dB(A)<br>C: 52 dB(A)<br>D: 51 dB(A)<br>E: 54 dB(A)<br>F: 51 dB(A)<br>G:<br>H: | A: 6<br>B: 90<br>C: 10<br>D: 10<br>E: 90<br>F: 5<br>G:<br>H:                   | - nieuw -<br>- nieuw -<br>- nieuw -<br>- nieuw -<br>- nieuw -<br>- nieuw -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Art. 47.1 Wgh.</b><br><br><br><br><br><br><br><br>G en H: Geluidbelasting maximaal 50dB(A). Daardoor geen HW noodzakelijk.                                                                                                                       |
| Vmbo-college                                                                                                                | 60 dB(A)<br>dagwaarde                                                                              | 1 ggb                                                                          | - nieuw -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Art. 49 Wgh.</b>                                                                                                                                                                                                                                 |
| Woonwerkgebouw                                                                                                              | 55 dB(A)                                                                                           | 200                                                                            | - nieuw -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | In het woonwerkgebouw kunnen ook overige geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Een hogere waarde voor een woning kan daarbij ingewisseld worden voor een hogere waarde geluidsgevoelige bestemming.<br><br><b>Art. 47.1 en 49 Wgh.</b> |
| Centrumgebied                                                                                                               | 55 dB(A)                                                                                           | 103                                                                            | Brink 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168<br>Kattenhoek 21, 23<br>Markt 8 <sup>i</sup><br>Molensteeg 1, 10<br>Molenstraat 1 <sup>i</sup> , 3 <sup>i</sup> , 4, 4 <sup>A</sup> , 5 <sup>i</sup> , 6, 7, 8, 9 <sup>i</sup> , 10, 11 <sup>i</sup> , 14, 15, 22<br>Nieuwstraat 32, 36, 38 <sup>A</sup> , 42, 44, 45, 47, 51, 51 <sup>A</sup> , 55, 57<br>Stationsplein 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 73<br>Veldbleekstraat 22 | Het centrumgebied is niet als objecten in het akoestisch model opgenomen. Wel zijn alle woningen (appartementen) binnen de contour vastgesteld. Voor al deze woningen in de zone wordt de hogere waarde aangevraagd.<br><br><b>Art. 47.1 Wgh.</b>   |

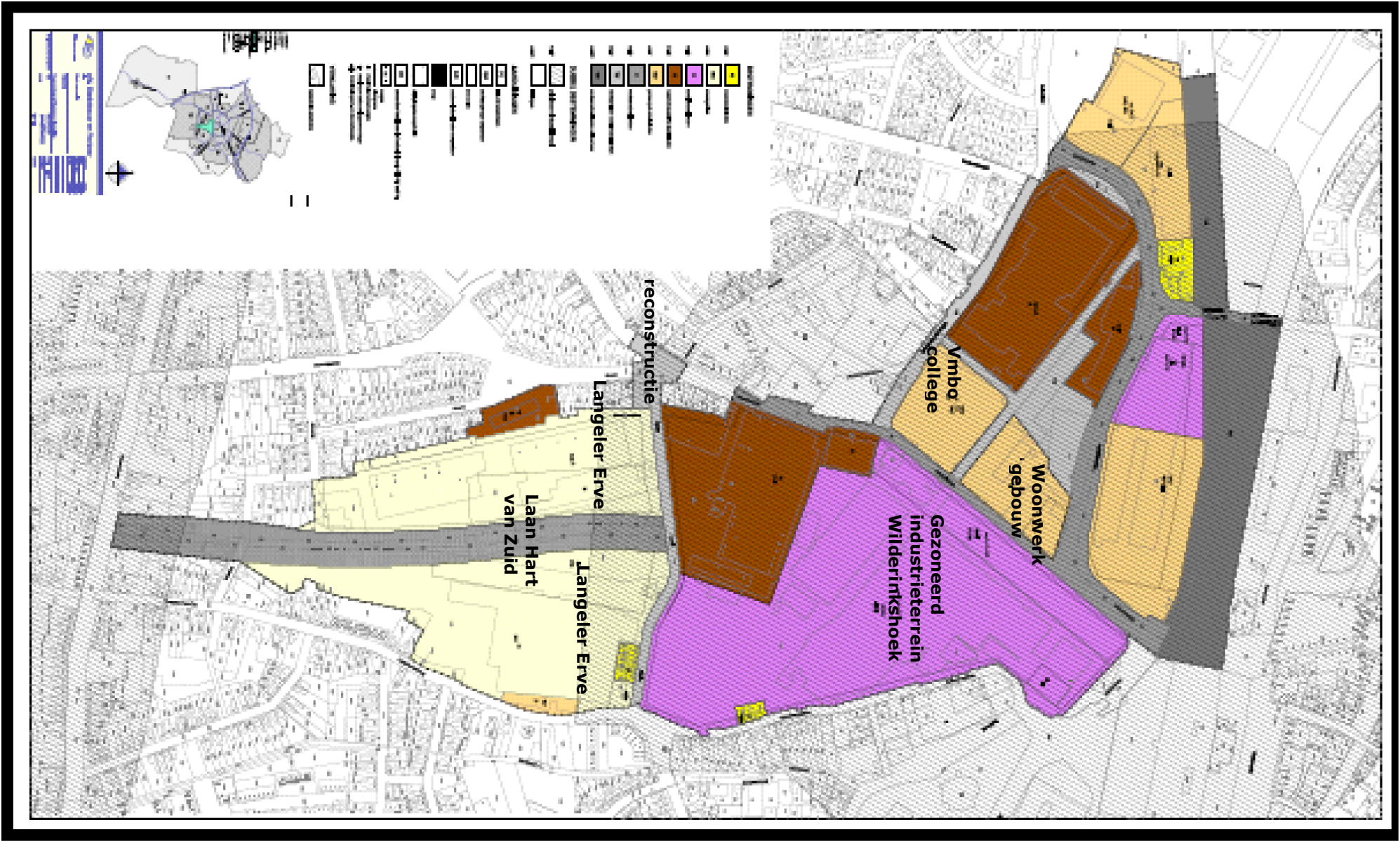
Ggb: geluidsgevoelige bestemming

BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID

| WEGVERKEERSLAWAAI<br>Gebied | Bron / Weg         | Hogere waarde<br>Art. 82 en 83 Wgh.                                                                                                                                                             | Aantal woningen                                                                              | Adres                                                                                       | Opmerkingen                                                           |
|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Langeler Erve               | Esrein             | 57 dB(A) <b>Art.83.1</b><br>56 dB(A) <b>Art.83.1</b><br><br>52 dB(A) <b>Art.82a</b>                                                                                                             | A: 6<br>B: 45<br>C: nvt<br>D: nvt<br>E: 30<br>F: nvt<br>G: nvt<br>H: nvt<br>K: nvt<br>L: nvt | - nieuw -<br>- nieuw -                                                                      | <b>Bestaande weg/ nieuwe woningen</b><br><br>Weg stil asfalt          |
|                             | Laan Hart van Zuid | 55 dB(A) <b>Art.82a</b><br>56 dB(A) <b>Art.83.1</b><br>56 dB(A) <b>Art.83.1</b><br>55 dB(A) <b>Art.82a</b><br>55 dB(A) <b>Art.82a</b><br><br>55 dB(A) <b>Art.82a</b><br>53 dB(A) <b>Art.82a</b> | A: nvt<br>B: 45<br>C: 60<br>D: 60<br>E: 60<br>F: 55<br>G: nvt<br>H: nvt<br>K: 23<br>L: 24    | - nieuw -<br>- nieuw -<br>- nieuw -<br>- nieuw -<br>- nieuw -<br><br>- nieuw -<br>- nieuw - | <b>Aanleg nieuwe weg / nieuwe woningen</b><br><br>Weg: stil asfalt    |
|                             | Laan Hart van Zuid | 53 dB(A) <b>Art.82a</b><br>55 dB(A) <b>Art.82a</b><br>53 dB(A) <b>Art.82a</b><br>51 dB(A) <b>Art.82a</b>                                                                                        | 4                                                                                            | Ottoweg 25<br>Ottoweg 20<br>Ottoweg 4<br>Ottoweg 7                                          | <b>Aanleg nieuwe weg / bestaande woningen</b><br><br>Weg: stil asfalt |

BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID

|                |                 |                          |     |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|-----------------|--------------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Woonwerkgebouw | Industriestraat | 62 dB(A) <b>Art.83.2</b> | 200 | - nieuw - | <b>Bestaande weg/ nieuwe woningen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg stil asfalt.</li> <li>• Langs de Industriestraat worden wél hogere waarden aangevraagd voor wegverkeerslawaaï terwijl hier woningen op grond van industrielawaai niet toelaatbaar zijn.</li> <li>• In het woonwerkgebouw kunnen ook overige geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Een hogere waarde voor een woning kan daarbij ingewisseld worden voor een hogere waarde geluidsgevoelige bestemming.</li> <li>• Andere gezondheidszorggebouwen zullen alleen daar mogelijk zijn waar de geluidbelasting maximaal 55 dB(A) is.</li> </ul> |
|                | Lansinkesweg    | 57 dB(A) <b>Art.83.1</b> | 100 | - nieuw - | <b>Bestaande weg/ nieuwe woningen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg: stil asfalt</li> <li>• In het woonwerkgebouw kunnen ook overige geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Een hogere waarde voor een woning kan daarbij ingewisseld worden voor een hogere waarde geluidsgevoelige bestemming.</li> <li>• Andere gezondheidszorggebouwen zullen alleen daar mogelijk zijn waar de geluidbelasting maximaal 55 dB(A) is.</li> </ul>                                                                                                                                                                            |





# Colofon

## BESTEMMINGSPLAN LAAN HART VAN ZUID GELUID- EN LUCHTONDERZOEK

### **OPDRACHTGEVER:**

Gemeente Hengelo

### **STATUS:**

Definitief

### **AUTEUR:**

Gijs van der Velden

### **GECONTROLEERD DOOR:**

Paul Karman

### **VRIJGEGEVEN DOOR:**

Hannes Sanders

19 maart 2015

078226485:C

ARCADIS NEDERLAND BV

Beaulieustraat 22

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Tel 026 3778 911

Fax 026 4457 549

[www.arcadis.nl](http://www.arcadis.nl)

Handelsregister 09036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.



# Aanvullende berekening Laan Hart van Zuid, noordelijke deel.

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Versie / status   | : 1 / definitief                    |
| Opsteller         | : A.R. van Loon                     |
| Afdeling / sector | : Beleid en Advies / WVL            |
| Telefoon / mail   | : 074-2459656 /a.vanloon@hengelo.nl |
| Datum             | : 19 januari 2016                   |

## **Inhoudsopgave**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Inhoudsopgave .....                 | 2  |
| SAMENVATTING .....                  | 3  |
| 1 INLEIDING .....                   | 4  |
| 2.1 Verkeerscijfers.....            | 5  |
| 2.2 Rekenmodel .....                | 5  |
| 2.3 Resultaten.....                 | 7  |
| 3 CONCLUSIES .....                  | 8  |
| 3.1 Toetsing en hogere waarden..... | 8  |
| Bijlage 1.....                      | 10 |

## **SAMENVATTING**

Dit onderzoek is een aanvulling op het door Arcadis uitgevoerde onderzoek "Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid Geluid- en luchtonderzoek" van 19 maart 2015.

Reden hiervoor is dat er uit een zienswijze ingediend in de procedure van het bestemmingsplan "Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel" is gebleken dat per abuis bij een aantal bij bestemming mogelijke geluidgevoelige objecten (i.c. een maatschappelijke bestemming waar onderwijs mogelijk is en wooneenheden voor beschermd en/of verzorgd wonen) geen hogere grenswaarden zijn vastgesteld in een (ontwerp)besluit.

Omdat de geluidgevoelige bestemmingen op dit moment niet aanwezig zijn is de berekening uitgevoerd op een vijftal beoordelingspunten. Die punten zijn tot stand gekomen door het deel maatschappelijke bestemming uit het bestemmingsplan Hart van Zuid te confronteren met het plangebied van het bestemmingsplan Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel. De rekenhoogte is afgestemd op de maximale bouwhoogte van 12 meter.

Uit het onderzoek blijkt dat de aanleg van het noordelijk deel van de Laan Hart van Zuid, leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ( $> 48$  dB voor bestaande geluidgevoelige gebouwen/bestemmingen). Als gevolg van bovenstaande overschrijdingen, zijn maatregelen afgewogen. Middels een DMC-afweging is vastgesteld dat toepassing van geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A financieel doelmatig is. Het aantal reductiepunten biedt ruimte voor het financieel doelmatig toepassen van schermen, maar dit is vanwege stedenbouwkundige-, verkeerskundige- en landschappelijke redenen niet wenselijk.

Ondanks het toepassen van de genoemde maatregel, wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen, (i.c. een maatschappelijke bestemming waar onderwijs mogelijk is en wooneenheden voor beschermd en/of verzorgd wonen) onvoldoende gereduceerd. De maximale geluidsbelasting bedraagt hierbij 58 dB ten gevolge van de Laan Hart van Zuid. Voor deze geluidgevoelige bestemmingen dient een hogere waarde te worden vastgesteld. De locatie voldoet aan de ambitiewaarde van 58 dB voor verkeerszones uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Tevens voldoet de locatie aan de plafondwaarde van 58 dB voor wonen.

### **Cumulatie**

Ondanks dat voor de geluidgevoelige bestemmingen de cumulatieve waarde 64 dB is wordt de geluidsbelasting aanvaardbaar geacht omdat de nachtperiode de bepalende periode is bij industrielawaai. De cumulatieve geluidbelasting in de nachtperiode is 52 dB wat overeenkomt met 62 dB etmaalwaarde. Dit is lager dan de maximaal vast te stellen grenswaarde.

## **1 INLEIDING**

Dit onderzoek is een aanvulling op het door Arcadis uitgevoerde onderzoek "Bestemmingsplan Laan Hart van Zuid Geluid- en luchtonderzoek" van 19 maart 2015.

Reden hiervoor is dat er uit een zienswijze ingediend in de procedure van het bestemmingsplan "Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel" is gebleken dat per abuis bij een aantal bij bestemming mogelijke geluidgevoelige objecten (i.c. een maatschappelijke bestemming waar onderwijs mogelijk is en wooneenheden voor beschermd en/of verzorgd wonen) geen hogere grenswaarden zijn vastgesteld in een (ontwerp)besluit.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat bepaalde typen wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied een zone kennen. Indien er een bestemmingsplan wordt opgesteld en er is in het plangebied een weg aanwezig met een zone, dan kan het noodzakelijk zijn om een akoestisch onderzoek te verrichten. Het onderzoek is noodzakelijk wanneer sprake is van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen, of geluidsgevoelige terreinen binnen de zone. Het onderzoek heeft betrekking op het bepalen van de geluidsbelasting, zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- het eerder uitgevoerde bovengenoemde akoestische onderzoek;
- het vastgestelde bestemmingsplan Hart van Zuid, 19 augustus 2010;
- het plangebied van de Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel.

De geluidbelasting is berekend met behulp van het rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de afdeling verkeer van gemeente Hengelo en zoals gebruikt bij het eerder uitgevoerde hierboven genoemde onderzoek.

## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Voor de verkeersgegevens wordt verwezen naar het hoofdrapport en wel tabel 9 op pagina 26.

De weg- en verkeersgegevens zijn hieronder weergegeven.

Tabel 9: Etmaalintensiteiten huidige- en plansituatie

| Nr | Weg(delen)                     | Etmaal-intensiteit |        | Voertuigverdeling* (%) |        |       | Etmaalverdeling (uur%) |       |       |
|----|--------------------------------|--------------------|--------|------------------------|--------|-------|------------------------|-------|-------|
|    |                                | 2015               | 2029   | Licht                  | Middel | Zwaar | Dag                    | Avond | Nacht |
| 01 | Gieskesstraat                  | 500                | 500    | 99,0                   | 0,5    | 0,5   | 7,0                    | 2,6   | 0,7   |
| 02 | Laan Hart van Zuid (noord)     | –                  | 8.250  | 92,3                   | 5,0    | 2,8   | 6,5                    | 3,9   | 0,7   |
| 03 | Laan Hart van Zuid (midden)    | 500                | 5.600  | 89,6                   | 6,8    | 3,7   | 6,5                    | 3,9   | 0,7   |
| 04 | Laan Hart van Zuid (doorbraak) | –                  | 8.000  | 88,0                   | 8,1    | 4,0   | 6,6                    | 3,9   | 0,7   |
| 05 | Boekeloseweg (noord)           | 5.098              | 7.000  | 88,6                   | 7,8    | 3,6   | 6,8                    | 3,4   | 0,7   |
| 06 | Boekeloseweg (zuid)            | 5.098              | 7.500  | 89,1                   | 7,2    | 3,7   | 6,8                    | 3,4   | 0,7   |
| 07 | Industrieplein                 | 12.847             | 13.100 | 96,5                   | 2,5    | 1,0   | 6,4                    | 3,7   | 1,0   |
| 08 | Parallelweg                    | 8.666              | 10.000 | 95,8                   | 2,6    | 1,6   | 6,4                    | 3,7   | 1,0   |
| 09 | Esrein (west)                  | 2.753              | 3.000  | 98,8                   | 0,9    | 0,4   | 6,6                    | 4,1   | 0,6   |
| 10 | Esrein (oost)                  | 2.192              | 2.500  | 98,2                   | 1,3    | 0,6   | 6,6                    | 4,1   | 0,6   |
| 11 | Breemarsweg (west)             | 4.588              | 5.500  | 99,3                   | 0,6    | 0,2   | 6,4                    | 3,7   | 1,0   |
| 12 | Breemarsweg (oost)             | 8.157              | 9.000  | 93,6                   | 4,7    | 1,8   | 6,5                    | 3,7   | 1,0   |
| 13 | Havenstraat                    | 1.835**            | 2.500  | 84,3                   | 10,4   | 5,4   | 6,6                    | 4,0   | 0,6   |
| 14 | Oude Boekeloseweg HKS          | –                  | 500    | 84,3                   | 10,4   | 5,4   | 6,6                    | 4,0   | 0,6   |
| 15 | Ketelmakerij                   | –                  | 2.500  | 84,3                   | 10,4   | 5,4   | 6,6                    | 4,0   | 0,6   |
| 16 | Langelermaatweg                | 1.529              | 1.500  | 98,0                   | 1,0    | 1,0   | 7,0                    | 2,6   | 0,7   |

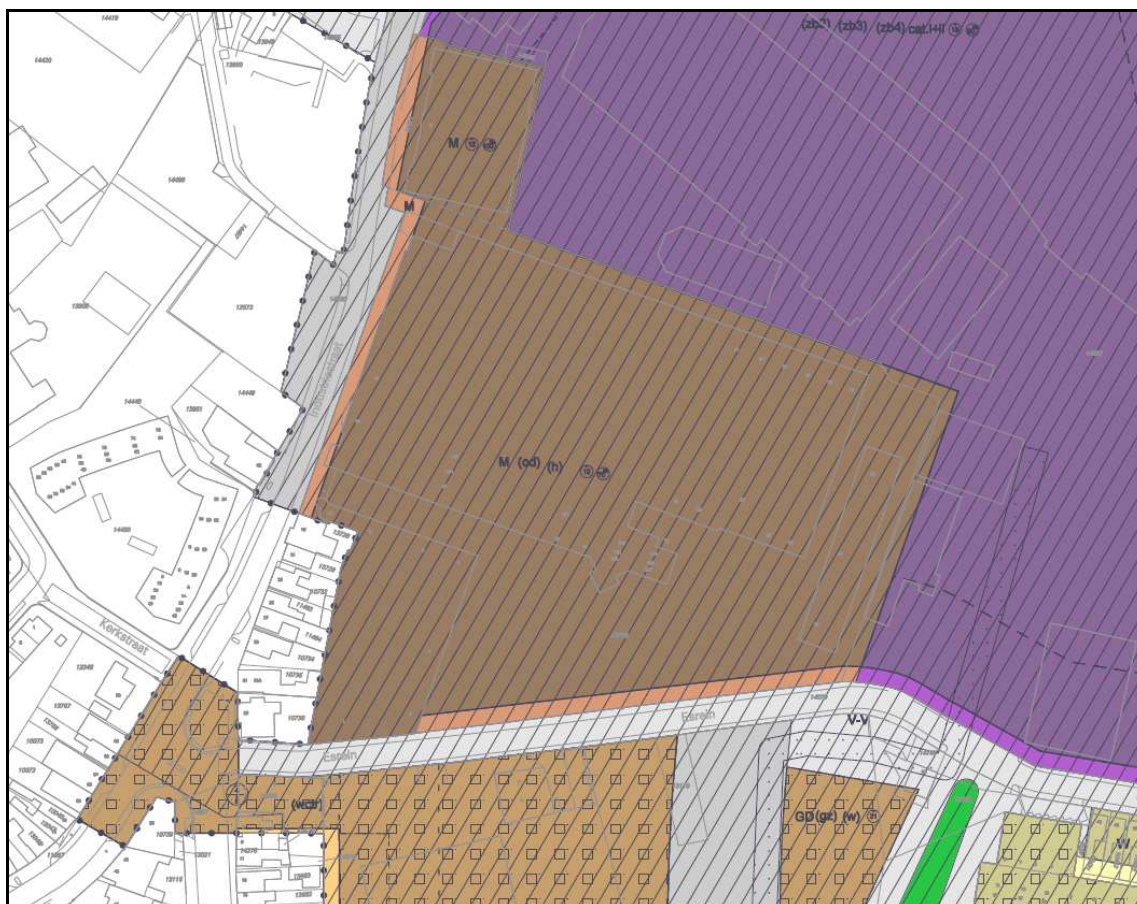
\* Voertuigverdeling over dag-, avond- en nachtperiode.

\*\* Intensiteit van toepassing op reeds bestaand deel van de weg.

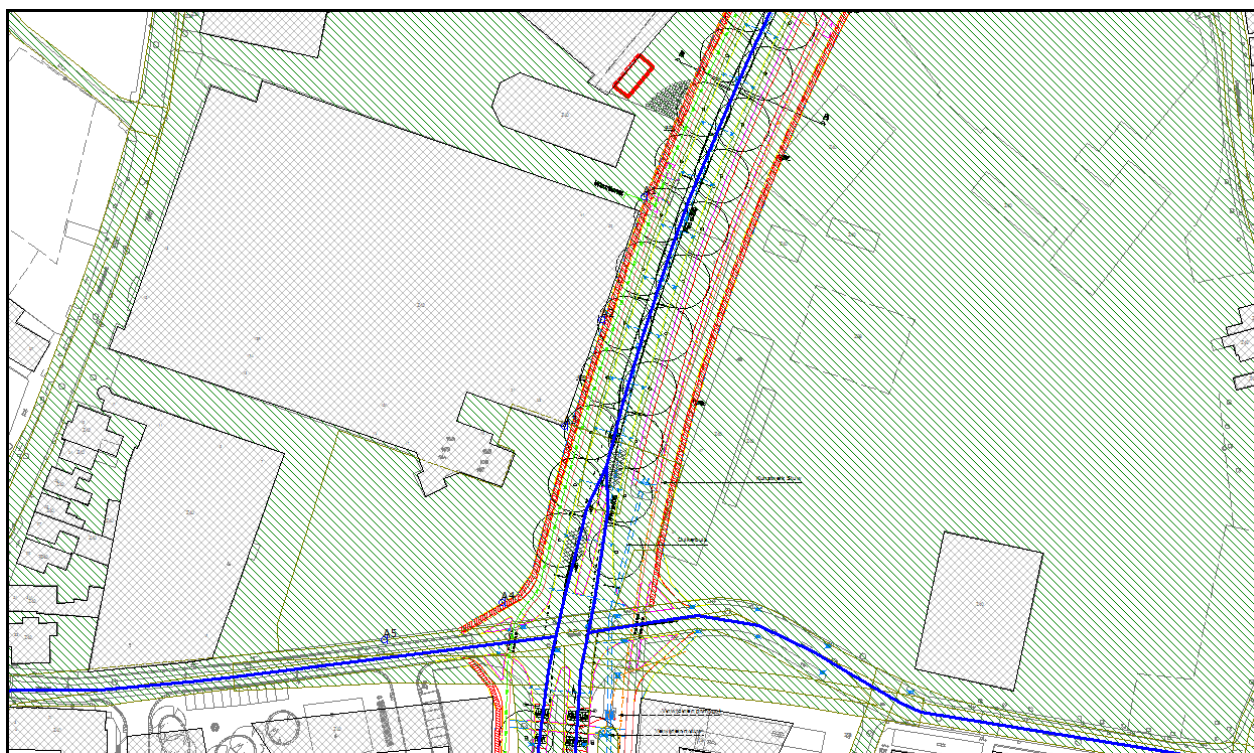
### 2.2 Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het model dat hoort bij de hoofdrapportage. De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 2.61). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgescreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, etc.

Omdat de geluidgevoelige bestemmingen op dit moment niet aanwezig zijn is de berekening uitgevoerd op een vijftal beoordelingspunten. Die punten zijn tot stand gekomen door het deel maatschappelijke bestemming uit het bestemmingsplan Hart van Zuid te confronteren met het plangebied van het bestemmingsplan Laan Hart van Zuid, Noordelijk deel. De rekenhoogte is afgestemd op de maximale bouwhoogte van 12 meter.



Het bestemmingsplan Hart van Zuid



Rekenmodel aanvullend onderzoek

## 2.3 Resultaten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden op de rekenpunten. Uitgangspunt is het jaar 2029 en 3dB stiller asfalt.

| Naam | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| A1   | Functies Emga | 1,50   | 55,5 | 53,1  | 45,2  | 56,0 |
|      | Functies Emga | 5,00   | 55,7 | 53,3  | 45,5  | 56,2 |
|      | Functies Emga | 8,00   | 55,4 | 53,1  | 45,2  | 55,9 |
|      | Functies Emga | 11,00  | 55,0 | 52,7  | 44,8  | 55,5 |
| A2   | Functies Emga | 1,50   | 58,0 | 55,6  | 47,7  | 58,5 |
|      | Functies Emga | 5,00   | 58,0 | 55,6  | 47,7  | 58,5 |
|      | Functies Emga | 8,00   | 57,6 | 55,3  | 47,4  | 58,1 |
|      | Functies Emga | 11,00  | 57,2 | 54,8  | 46,9  | 57,7 |
| A3   | Functies Emga | 1,50   | 57,3 | 55,0  | 47,1  | 57,8 |
|      | Functies Emga | 5,00   | 57,5 | 55,1  | 47,2  | 58,0 |
|      | Functies Emga | 8,00   | 57,2 | 54,8  | 46,9  | 57,7 |
|      | Functies Emga | 11,00  | 56,8 | 54,4  | 46,5  | 57,3 |
| A4   | Functies Emga | 1,50   | 55,4 | 53,0  | 45,1  | 55,8 |
|      | Functies Emga | 5,00   | 55,8 | 53,5  | 45,5  | 56,3 |
|      | Functies Emga | 8,00   | 55,7 | 53,3  | 45,4  | 56,2 |
|      | Functies Emga | 11,00  | 55,5 | 53,1  | 45,2  | 55,9 |
| A5   | Functies Emga | 1,50   | 48,5 | 46,1  | 38,2  | 49,0 |
|      | Functies Emga | 5,00   | 49,9 | 47,6  | 39,6  | 50,4 |
|      | Functies Emga | 8,00   | 50,3 | 48,0  | 40,1  | 50,8 |
|      | Functies Emga | 11,00  | 50,5 | 48,1  | 40,2  | 50,9 |

Voor de resultaten wordt verwezen naar de bijlage.



### 3 CONCLUSIES

#### 3.1 Toetsing en hogere waarden

De berekende geluidsbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid op de aangevulde maatgevende geluidsgevoelige objecten wordt weergegeven in onderstaande Tabel. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

| Adres                                            | Hoogste toelaatbare<br>Geluidbelasting<br>(verkeerslawaaï) | Cumulatieve<br>geluidbelasting<br>in dB | Wegvak             | Kad. gegevens<br>gem. Hengelo,<br>sectie, nummer |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| Industriestraat 13, 15, 17<br>en Esrein 1 t/m 41 | <b>58</b>                                                  | 64                                      | Laan Hart van Zuid | D 13776                                          |

Geluidbelasting verkeerslawaaï *(met aftrek conform art. 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012)*.  
Cumulatieve geluidbelasting *(zonder aftrek conform art. 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012)*.

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Laan Hart van Zuid op de adressen wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 58 dB.

Het aanvullende onderzoek is tevens de basis voor het aanvragen van hogere grenswaarden voor de geluidgevoelige bestemmingen die niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen.

#### Reconstructie:

De fysieke wijziging van het Industrieplein/Parallelweg leiden niet tot een relevante toename van de geluidsbelasting (1.5 dB of meer) als gevolg van het onderliggende plan. Derhalve zijn de effecten en toepasbaarheid van maatregelen niet onderzocht voor bovengenoemde wegen. Voor de volledigheid verwijzen wij naar het hoofdrapport.

Uit het onderzoek blijkt dat de aanleg van het noordelijk deel van de Laan Hart van Zuid, leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (> 48 dB voor bestaande geluidgevoelige gebouwen/bestemmingen). Als gevolg van bovenstaande overschrijdingen, zijn maatregelen afgewogen. Middels een DMC-afweging is vastgesteld dat toepassing van geluidsarm asfalt met akoestische eigenschappen gelijkwaardig aan dunne deklaag A financieel doelmatig is. Het aantal reductiepunten biedt ruimte voor het financieel doelmatig toepassen van schermen, maar dit is vanwege stedenbouwkundige-, verkeerskundige- en landschappelijke redenen niet wenselijk.

Ondanks het toepassen van de genoemde maatregel, wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen, (i.c. een maatschappelijke bestemming waar onderwijs mogelijk is en wooneenheden voor beschermd en/of verzorgd wonen) onvoldoende gereduceerd. De maximale geluidsbelasting bedraagt hierbij 58 dB ten gevolge van de Laan Hart van Zuid. Voor deze geluidgevoelige bestemmingen dient een hogere waarde te worden vastgesteld. De locatie voldoet aan de ambitiewaarde van 58 dB voor verkeerszones uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Tevens voldoet de locatie aan de plafondwaarde van 58 dB voor wonen.

In het bestemmingsplan zullen voorwaarden worden opgenomen voor noodzakelijke maatregelen. (geluidsarm asfalt) Deze maatregelen zullen gereed moeten zijn voordat de weg in gebruik wordt genomen door het verkeer.

Het toepassen van een afgerond 3 dB stiller asfalt is technisch goed mogelijk en reeds op meerdere wegvakken in Hengelo toegepast.



Cumulatie:

Voor het vaststellen van de hogere waarde is ook de gecumuleerde geluidsbelasting in beeld gebracht, zoals weergegeven in de vorige tabel. De cumulatieve geluidsbelasting is berekend conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift 2012.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidsbelasting, is deze cumulatieve waarde vergeleken met de normen die gelden voor de bronsoort waarvoor het onderzoek wordt uitgevoerd (wegverkeerslawaaï). Hierbij moet echter wel opgemerkt worden dat de normen zijn gesteld voor toetsing van één bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is maar enkel ter beoordeling van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen worden gebruikt.

Daarnaast moet bovendien worden opgemerkt dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, kan worden geconcludeerd dat het wegverkeer maatgevend is voor de cumulatieve geluidsbelasting. Ondanks dat voor de geluidgevoelige bestemmingen de cumulatieve waarde 64 dB is wordt de geluidsbelasting aanvaardbaar geacht omdat de nachtperiode de bepalende periode is bij industrielawaai. De cumulatieve geluidbelasting in de nachtperiode is 52 dB wat overeenkomt met 62 dB etmaalwaarde. Dit is lager dan de maximaal vast te stellen grenswaarde.

## Bijlage 1

### Laan Hart van Zuid, Noordelijke deel

### Aanvullende berekening

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Plansituatie 2020 incl. d&A minder rekenpunten  
 Groep: LAer totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepereductie: Ja

| Naam      |               |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      | Puncties Rnga | 1,50   | 55,5 | 53,1  | 45,2  | 56,0 |
| A1_B      | Puncties Rnga | 5,00   | 55,7 | 53,3  | 45,5  | 56,2 |
| A1_C      | Puncties Rnga | 8,00   | 55,4 | 53,1  | 45,2  | 55,9 |
| A1_D      | Puncties Rnga | 11,00  | 55,0 | 52,7  | 44,8  | 55,5 |
| A2_A      | Puncties Rnga | 1,50   | 58,0 | 55,6  | 47,7  | 58,5 |
| A2_B      | Puncties Rnga | 5,00   | 58,0 | 55,6  | 47,7  | 58,5 |
| A2_C      | Puncties Rnga | 8,00   | 57,6 | 55,3  | 47,4  | 58,1 |
| A2_D      | Puncties Rnga | 11,00  | 57,2 | 54,8  | 46,9  | 57,7 |
| A3_A      | Puncties Rnga | 1,50   | 57,3 | 55,0  | 47,1  | 57,8 |
| A3_B      | Puncties Rnga | 5,00   | 57,5 | 55,1  | 47,2  | 58,0 |
| A3_C      | Puncties Rnga | 8,00   | 57,2 | 54,8  | 46,9  | 57,7 |
| A3_D      | Puncties Rnga | 11,00  | 56,8 | 54,4  | 46,5  | 57,3 |
| A4_A      | Puncties Rnga | 1,50   | 55,4 | 53,0  | 45,1  | 55,8 |
| A4_B      | Puncties Rnga | 5,00   | 55,8 | 53,5  | 45,5  | 56,1 |
| A4_C      | Puncties Rnga | 8,00   | 55,7 | 53,3  | 45,4  | 56,2 |
| A4_D      | Puncties Rnga | 11,00  | 55,5 | 53,1  | 45,2  | 55,9 |
| A5_A      | Puncties Rnga | 1,50   | 48,5 | 46,1  | 38,2  | 49,0 |
| A5_B      | Puncties Rnga | 5,00   | 49,9 | 47,6  | 39,6  | 50,4 |
| A5_C      | Puncties Rnga | 8,00   | 50,3 | 48,0  | 40,1  | 50,8 |
| A5_D      | Puncties Rnga | 11,00  | 50,5 | 48,1  | 40,2  | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

18-1-2016 11:55:45

## **Bijlage II QRA Gasleidingen.**

# Kwantitatieve Risicoanalyse Laan hart van zuid

# Samenvatting

Voor het plangebied Laan Hart van Zuid wordt een nieuw bestemmingsplan gemaakt. Het plan maakt de aanleg van de Laan Hart van Zuid mogelijk. Tevens wordt de aanwezige gasleiding gedeeltelijk verlegd en wordt het bovengrondse deel tpv de brug over het Twentekanaal ondergronds gebracht.

De bestaande functies buiten het bestemmingsplan worden niet gewijzigd. Omdat er wijzigingen aan de aardgasleiding plaatsvinden en het plangebied binnen het invloedsgebied van de gasleiding ligt, dient op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het groepsrisico en het plaatsgebonden risico te worden berekend.

Met het programma CAROLA is een berekening gemaakt van het groepsrisico en het plaatsgebonden risico. Uit de berekening blijkt het volgende:

- Er is geen PR  $10^{-6}$  contour aanwezig. Het plaatsgebonden risico vormt daarom geen belemmering voor dit plan.
- De overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico is overal kleiner dan 0,1X oriëntatiewaarde en vormt daarmee geen knelpunt.

# Inhoud

|                                                                                                                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Samenvatting .....                                                                                                                                                   | 2  |
| 1 Inleiding .....                                                                                                                                                    | 4  |
| 2 Invoergegevens .....                                                                                                                                               | 5  |
| 2.1 Interessegebied .....                                                                                                                                            | 5  |
| 2.2 Relevante leidingen .....                                                                                                                                        | 6  |
| 2.3 Populatie.....                                                                                                                                                   | 10 |
| 3 Plaatsgebonden risico .....                                                                                                                                        | 12 |
| 3.1 Figuur 3.6 Plaatsgebonden risico voor 2877_leiding-N-528-54-deel-1_excl verl van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                                  | 12 |
| 3.2 Figuur 3.9 Plaatsgebonden risico voor 2877_leiding-N-528-70-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                                            | 13 |
| 3.3 Figuur 3.23 Plaatsgebonden risico voor 2880_leiding-N-528-54-deel-1_incl verl 2 van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                               | 14 |
| 3.4 Figuur 3.24 Plaatsgebonden risico voor 2881_leiding-N-528-54-deel-1_incl verl 1 van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                               | 15 |
| 4 Groepsrisico screening .....                                                                                                                                       | 16 |
| 4.1 Figuur 4.6 Groepsrisico screening voor 2877_leiding-N-528-54-deel-1_excl verl van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                                 | 16 |
| 4.2 Figuur 4.9 Groepsrisico screening voor 2877_leiding-N-528-70-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                                           | 17 |
| 4.3 Figuur 4.23 Groepsrisico screening voor 2880_leiding-N-528-54-deel-1_incl verl 2 van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                              | 19 |
| 4.4 Figuur 4.24 Groepsrisico screening voor 2881_leiding-N-528-54-deel-1_incl verl 1 van N.V. Nederlandse Gasunie .....                                              | 20 |
| 5 FN curves.....                                                                                                                                                     | 21 |
| 5.1 Figuur 5.6 FN curve voor 2877_leiding-N-528-54-deel-1_excl verl van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 100.00 en stationing 1100.00    | 21 |
| 5.2 Figuur 5.9 FN curve voor 2877_leiding-N-528-70-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2460.00 en stationing 3460.00 .....       | 21 |
| 5.3 Figuur 5.23 FN curve voor 2880_leiding-N-528-54-deel-1_incl verl 2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 100.00 en stationing 1100.00 | 22 |
| 5.4 Figuur 5.24 FN curve voor 2881_leiding-N-528-54-deel-1_incl verl 1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 200.00 en stationing 1200.00 | 22 |
| 6 Conclusies .....                                                                                                                                                   | 23 |
| 7 Referenties.....                                                                                                                                                   | 24 |

# 1 Inleiding

Om de aanleg van de Laan Hart van Zuid mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan gemaakt. De aanwezige hoge druk aardgastransportleiding wordt gedeeltelijk verplaatst en vernieuwd. Op grond van het Bevb mag bij de aanleg van nieuwe leidingen geen PR knelpunt ontstaan. De PR  $10^{-6}$  contour zal in de nieuwe situatie op de leiding liggen en geen knelpunt vormen.

Sinds 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. Dit besluit schrijft voor dat bij het nemen van ruimtelijke besluiten waarbij (beperkt) kwetsbare objecten zijn gelegen binnen het invloedsgebied van een aardgasleiding het groepsrisico berekent dient te worden.

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen BeVB aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen BeVB [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

CAROLA is een software pakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen.

Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

Het groepsrisico voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

Om te bepalen of de berekende risico's acceptabel zijn wordt getoetst aan de normen zoals die zijn vastgelegd in het Besluit Externe veiligheid Buisleidingen.

## 2 Invoergegevens

De leidingen die van invloed zijn worden beheerd door:

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19

9700 MA Groningen

De risicoanalyse is uitgevoerd door:

Gemeente Hengelo

Postbus 18

7550 AA Hengelo

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 20-04-2016.

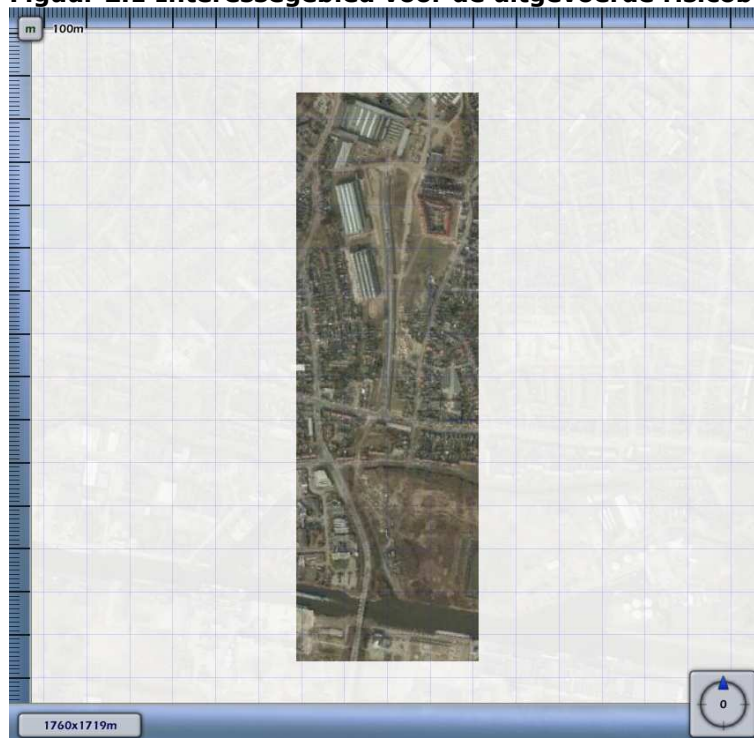
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Twente. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

### 2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

**Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen**





## 2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

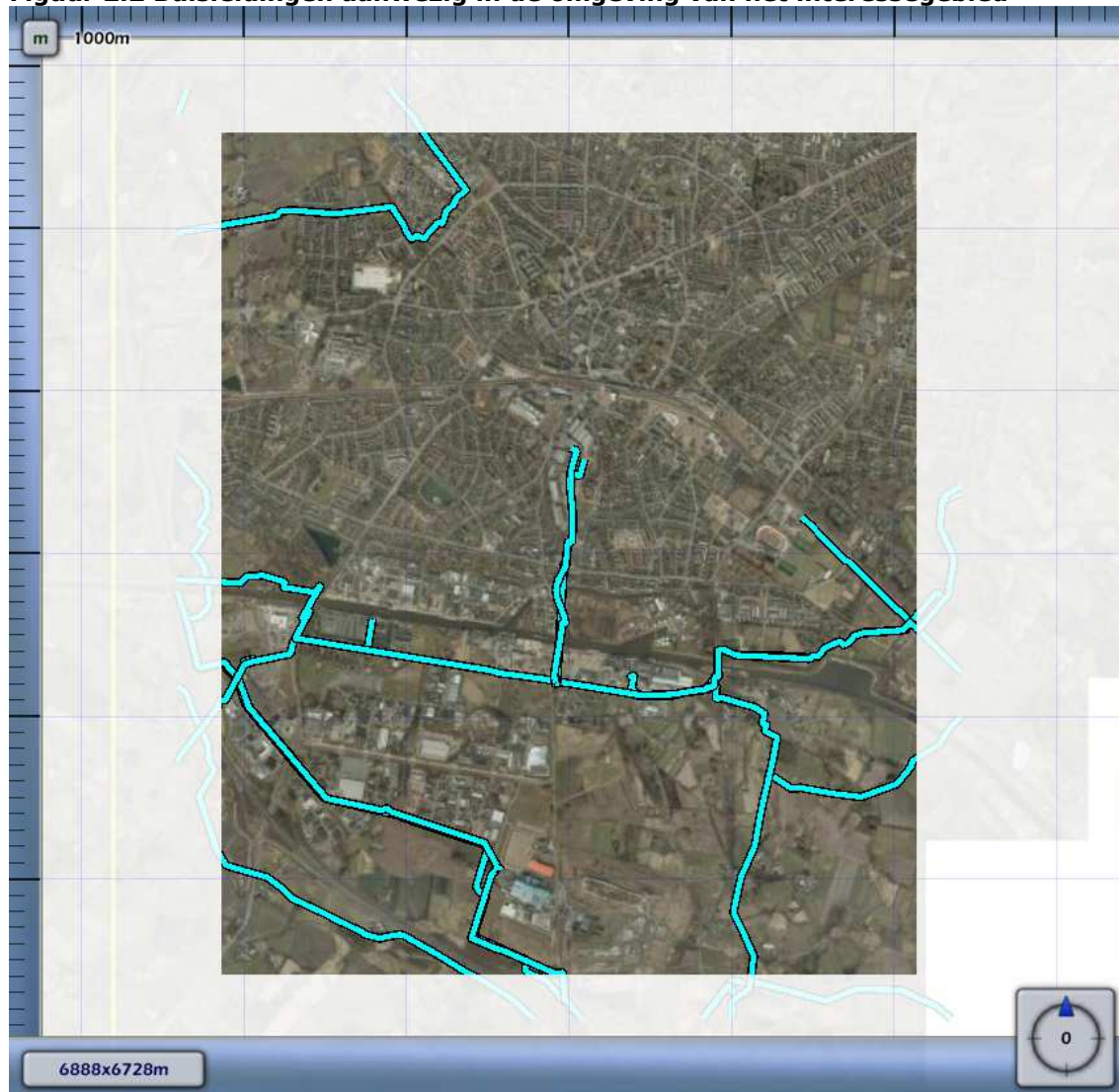
| Eigenaar                 | Leidingnaam                            | Diameter [mm] | Druk [bar] | Datum aanleveren gegevens |
|--------------------------|----------------------------------------|---------------|------------|---------------------------|
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-A-508-04-deel-1           | 323.90        | 66.20      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-A-508-deel-1              | 457.00        | 66.20      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-A-508-deel-2              | 457.00        | 66.20      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-A-646-deel-1              | 610.00        | 79.90      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-A-670-deel-1              | 762.00        | 79.90      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-54-deel-1_excl verl | 168.30        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-66-deel-1           | 159.00        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-70-deel-1           | 159.00        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-70-deel-2           | 159.00        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-75-deel-1           | 168.30        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-77-deel-1           | 108.00        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-85-deel-1           | 159.00        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-91-deel-1           | 219.10        | 40.00      | 20-04-2016                |
| N.V. Nederlandse Gasunie | 2877_leiding-N-528-93-                 | 168.30        | 40.00      | 20-04-2016                |

|                                |                                                     |        |       |            |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------|--------|-------|------------|
| Gasunie                        | deel-1                                              |        |       |            |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-69-<br>deel-1                | 114.30 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-70-<br>deel-1                | 323.90 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-73-<br>deel-1                | 323.90 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-73-<br>deel-2                | 323.90 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-75-<br>deel-1                | 323.90 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-76-<br>deel-1                | 168.30 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-80-<br>deel-1                | 212.00 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2877_leiding-<br>N-569-88-<br>deel-1                | 114.30 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2880_leiding-<br>N-528-54-<br>deel-1_incl<br>verl 2 | 168.30 | 40.00 | 20-04-2016 |
| N.V.<br>Nederlandse<br>Gasunie | 2881_leiding-<br>N-528-54-<br>deel-1_incl<br>verl 1 | 114.30 | 40.00 | 20-04-2016 |

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

**Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied**



|                                                                       |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen                         |  |
| Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstrekt is |  |

Niet alle in figuur 2.2 (in blauw) aangegeven leidingen zijn in de rapportage betrokken. Om een berekening te kunnen maken van de invloed van de activiteiten in het plangebied op het groepsrisico schrijft het Bevb voor een inventarisatie te maken van een kilometer voor en na het interessegebied. Aangezien de gegevens van de Gasunie het volledige leidingnetwerk aangeeft en deze gegevens niet kunnen worden bewerkt, zijn de leidingen die niet zijn meegenomen in de berekening wel weergegeven op bovenstaande tekening. In deze rapportage zijn slechts die leidingen meegenomen die van invloed zijn op het plangebied.

De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

| Leidingnaam               | Mitigerende maatregel                              | Begin stationing | Eind stationing |
|---------------------------|----------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| 2877_leiding-A-508-deel-1 | betonplaat striktere begeleiding van werkzaamheden | 0.000            | 69.830          |
| 2877_leiding-A-508-deel-1 | striktere begeleiding van werkzaamheden            | 69.830           | 279.750         |
| 2877_leiding-A-508-deel-1 | striktere begeleiding van werkzaamheden            | 2811.200         | 3805.550        |

Een deel van onderstaande leiding loopt bovengronds waardoor CAROLA voor dat leidingdeel geen correcte waarden geeft voor PR en GR. Neemt u contact op met de leidingexploitant voor het bepalen van de risico's van deze leiding

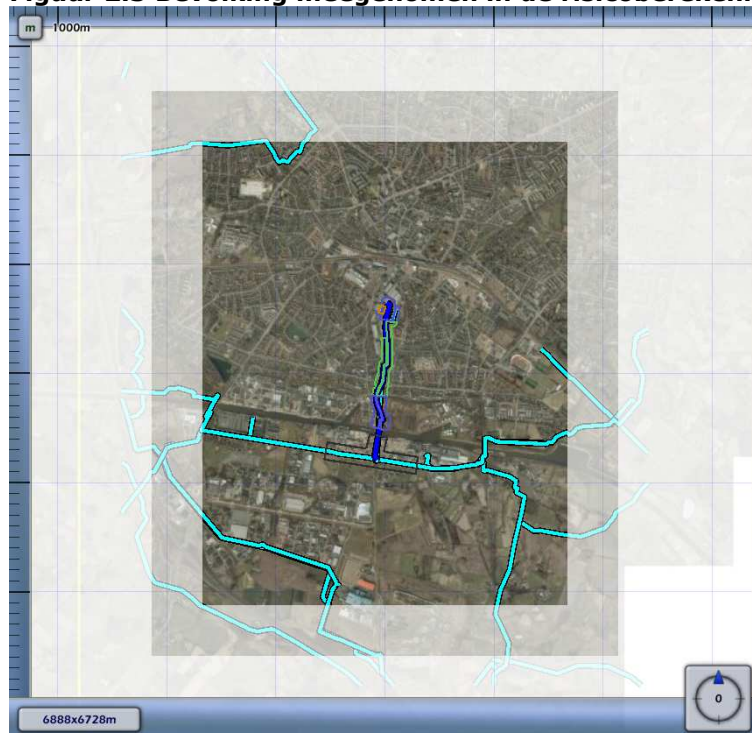
| Leidingnaam                              | Begin stationing | Eind stationing |
|------------------------------------------|------------------|-----------------|
| 2877_leiding-N-528-54-deel-1_excl verl   | 272.220          | 293.940         |
| 2877_leiding-N-528-70-deel-2             | 4222.720         | 4231.620        |
| 2877_leiding-N-528-91-deel-1             | 2425.320         | 2426.770        |
| 2877_leiding-N-528-91-deel-1             | 2429.620         | 2438.520        |
| 2877_leiding-N-528-91-deel-1             | 2438.610         | 2450.340        |
| 2877_leiding-N-528-91-deel-1             | 2450.780         | 2452.390        |
| 2877_leiding-N-528-93-deel-1             | 43.300           | 133.020         |
| 2880_leiding-N-528-54-deel-1_incl verl 2 | 272.220          | 293.940         |

Voor het plangebied Laan Hart van Zuid is alleen leiding N-528-54 van belang. Het bovengrondse deel van deze leiding, tpv de brug over het Twentekanaal, wordt binnenkort ondergronds aangelegd. De opmerking is daardoor voor de toekomstige situatie niet meer relevant.

## 2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

**Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen**



| Populatietype | Polygoonpunten                                                                      | Populatiepolygoon                                                                    |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Wonen         |  |  |
| Werken        |  |  |
| Evenement     |  |  |

### Populatiepolygoon

| Label       | Type   | Aantal | Dichtheid | Vervangmodus                     | Percentage Personen |
|-------------|--------|--------|-----------|----------------------------------|---------------------|
| Industrie 1 | Werken |        | 80.0      | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie |                     |
| Industrie 2 | Werken |        | 80.0      | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie |                     |
| Wonen 1     | Wonen  |        | 120.0     | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie |                     |
| Wonen 2     | Wonen  |        | 120.0     | Toevoegen                        |                     |

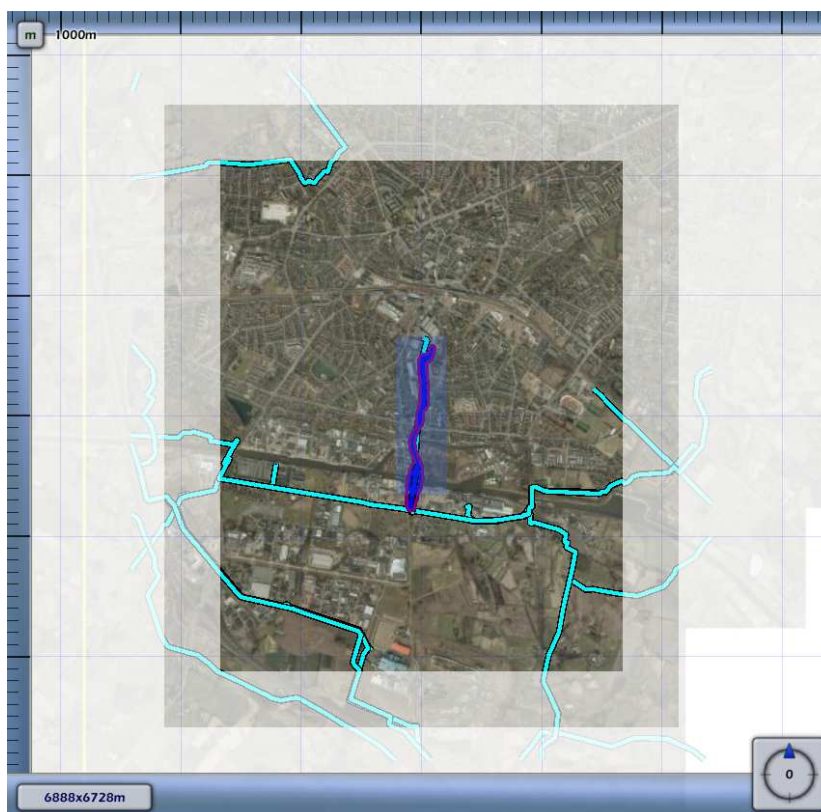
|                |           |       |      |                                  |                          |
|----------------|-----------|-------|------|----------------------------------|--------------------------|
|                |           |       |      | Nieuwe<br>Populatie              |                          |
| Industrie 3    | Werken    |       | 80.0 | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie |                          |
| Industrie 4    | Werken    |       | 80.0 | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie |                          |
| Bengeltjesdorp | Evenement | 400.0 |      | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie | 100/ 100/ 0/ 0/<br>45/ 0 |
| Kantoor        | Werken    | 100.0 |      | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie |                          |
| Industrie 5    | Werken    |       | 80.0 | Toevoegen<br>Nieuwe<br>Populatie |                          |

De kinderspeellocatie Bengeltjesdorp ligt in het noordelijk deel van de Laan en valt voor een klein deel binnen het invloedsgebied van de gasleiding. Volgens de gebruiksvergunning zullen maximaal 400 bezoekers aanwezig zijn. Door er in de berekeningen vanuit te gaan dat het maximale aantal bezoekers aanwezig is in het gedeelte van het gebouw dat valt binnen het invloedsgebied van de gasleiding wordt een 'worst case' situatie berekend. Hetzelfde geldt voor een kantoorpand (3 verdiepingen). Circa 700 m<sup>2</sup> kantooroppervlakte ligt binnen het invloedsgebied. Op grond van de kentallen (uit de handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico) moet met circa 25 personen worden gerekend. In de berekeningen is uitgegaan van 100 personen.

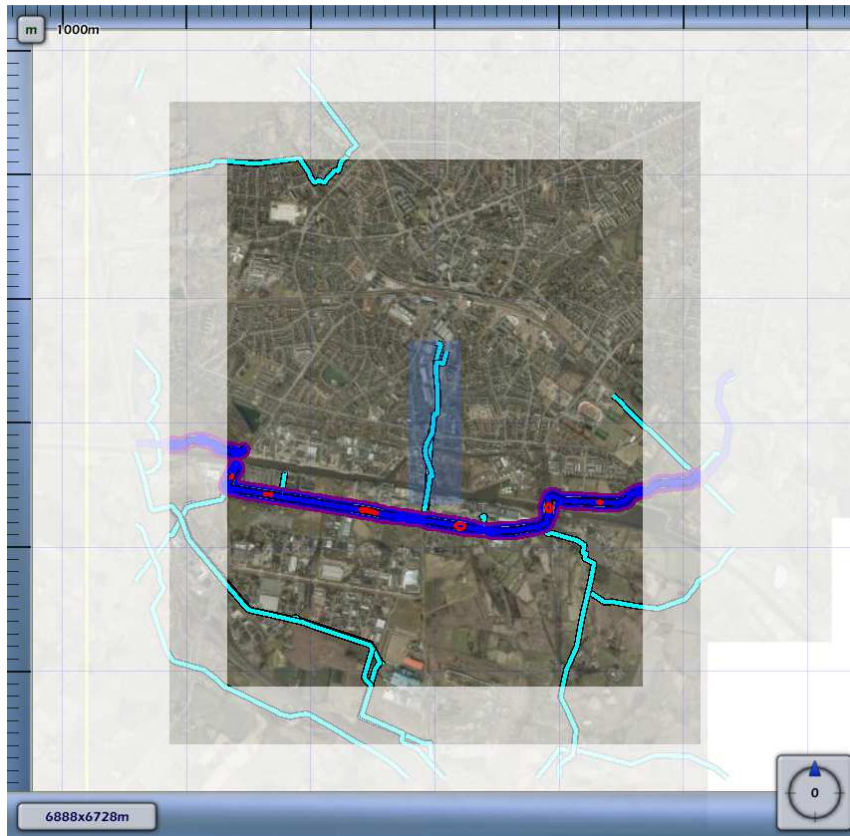
## 3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

**3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 2877\_leiding-N-528-54-deel-1\_excl verl van N.V. Nederlandse Gasunie**

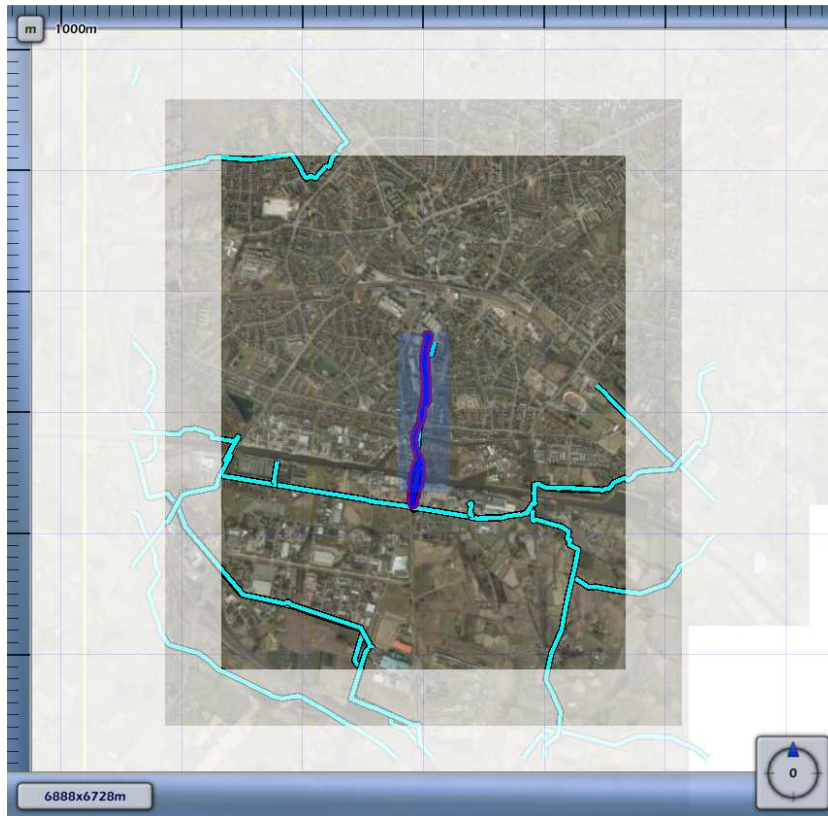


**3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 2877\_leiding-N-528-70-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie**

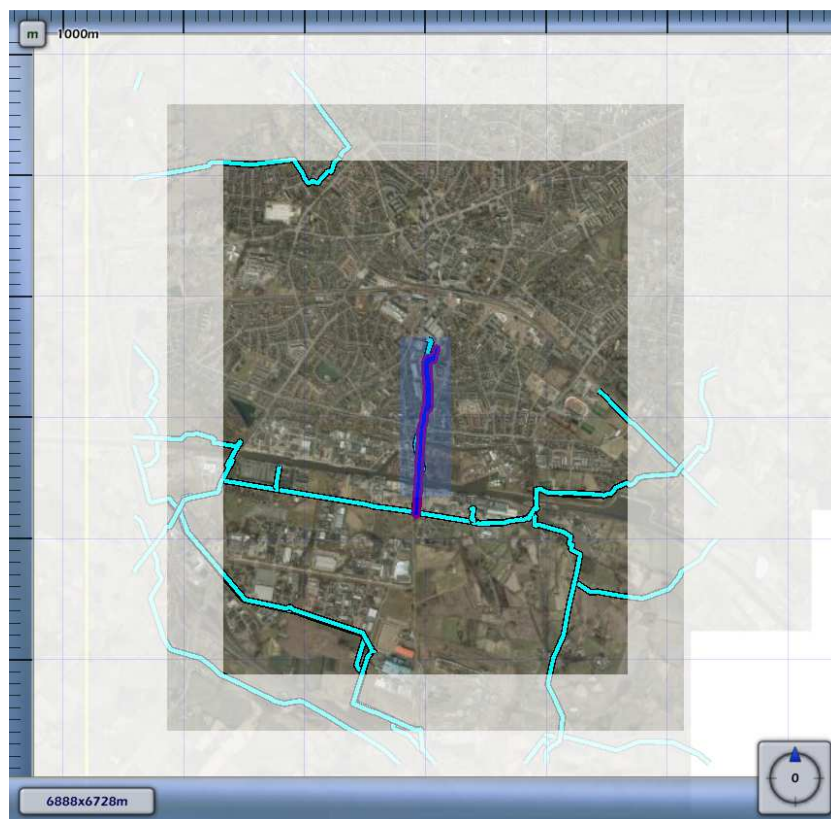




**3.3 Figuur 3.3 Plaatsgebonden risico voor 2880\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 2 van N.V. Nederlandse Gasunie**



### 3.4 Figuur 3.4 Plaatsgebonden risico voor 2881\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 1 van N.V. Nederlandse Gasunie



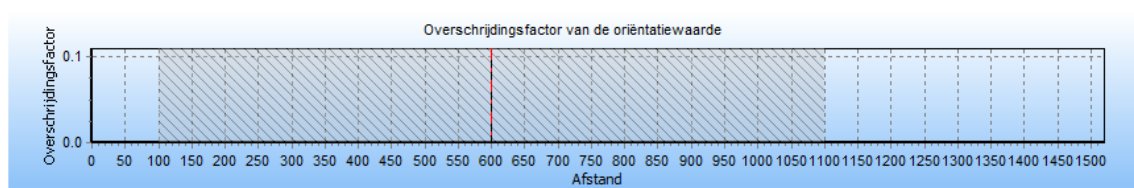
|      |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1E-4 |  |
| 1E-5 |  |
| 1E-6 |  |
| 1E-7 |  |
| 1E-8 |  |

## 4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

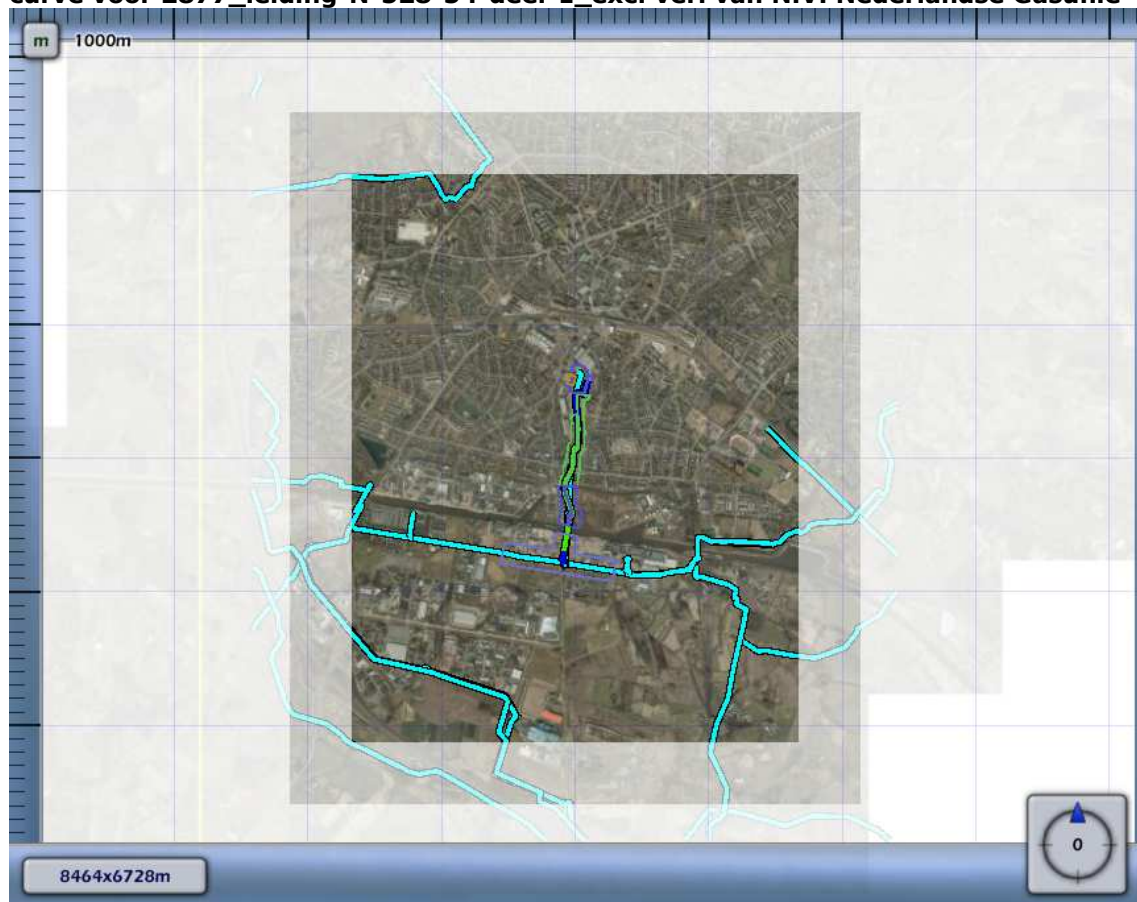
### 4.1 Figuur 4.1.1 Groepsrisico screening voor 2877\_leiding-N-528-54-deel-1\_excl verl van N.V. Nederlandse Gasunie



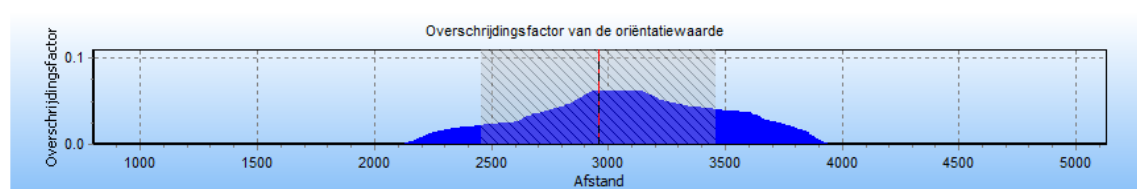
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 11 slachtoffers en een frequentie van 1.87E-007.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 2.260E-003 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 100.00 en stationing 1100.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1.2

**Figuur 4.1.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 2877\_leiding-N-528-54-deel-1\_excl verl van N.V. Nederlandse Gasunie**



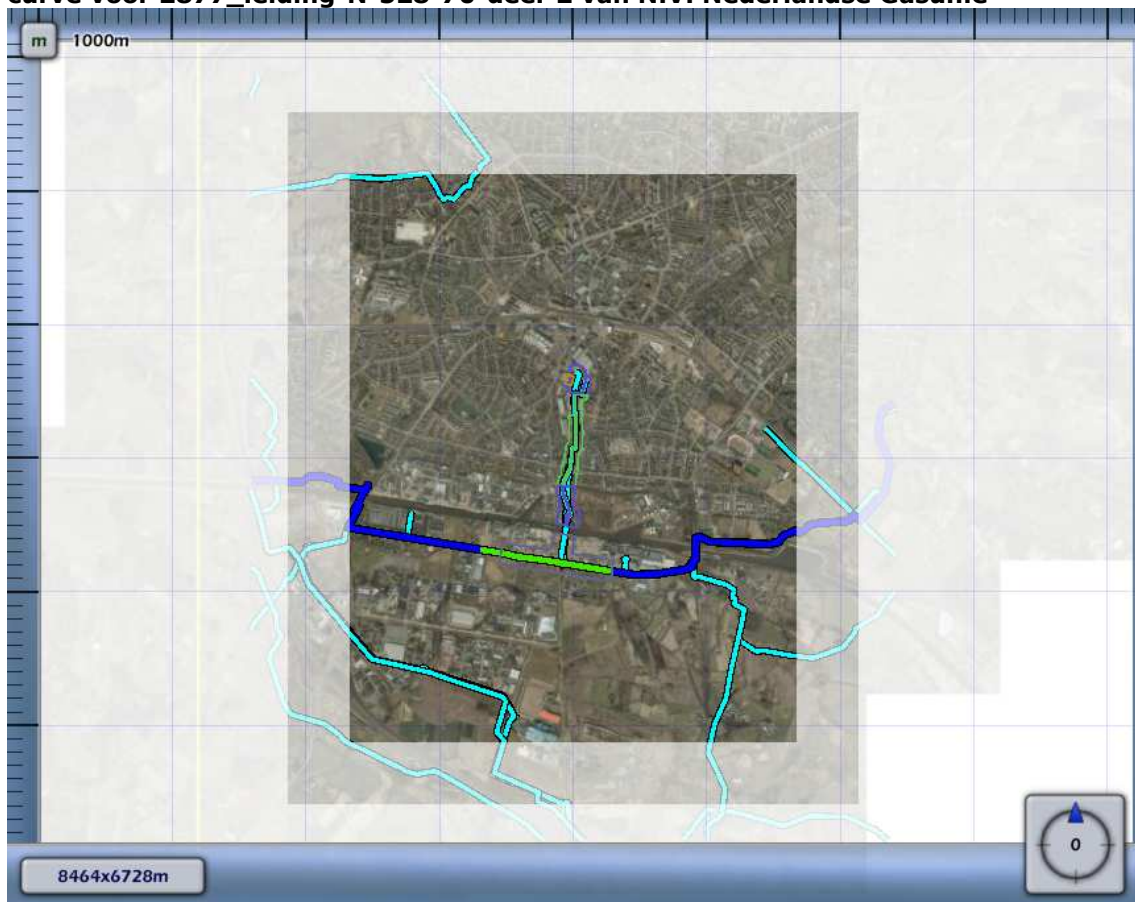
**4.2 Figuur 4.2.1 Groepsrisico screening voor 2877\_leiding-N-528-70-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie**



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 18 slachtoffers en een frequentie van  $1.94E-006$ .

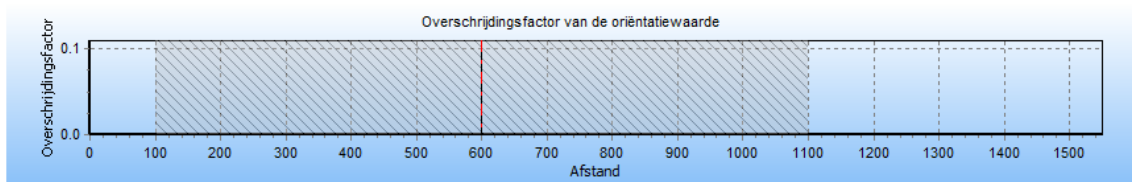
De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.063 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 2460.00 en stationing 3460.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2.2

**Figuur 4.2.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 2877\_leiding-N-528-70-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie**





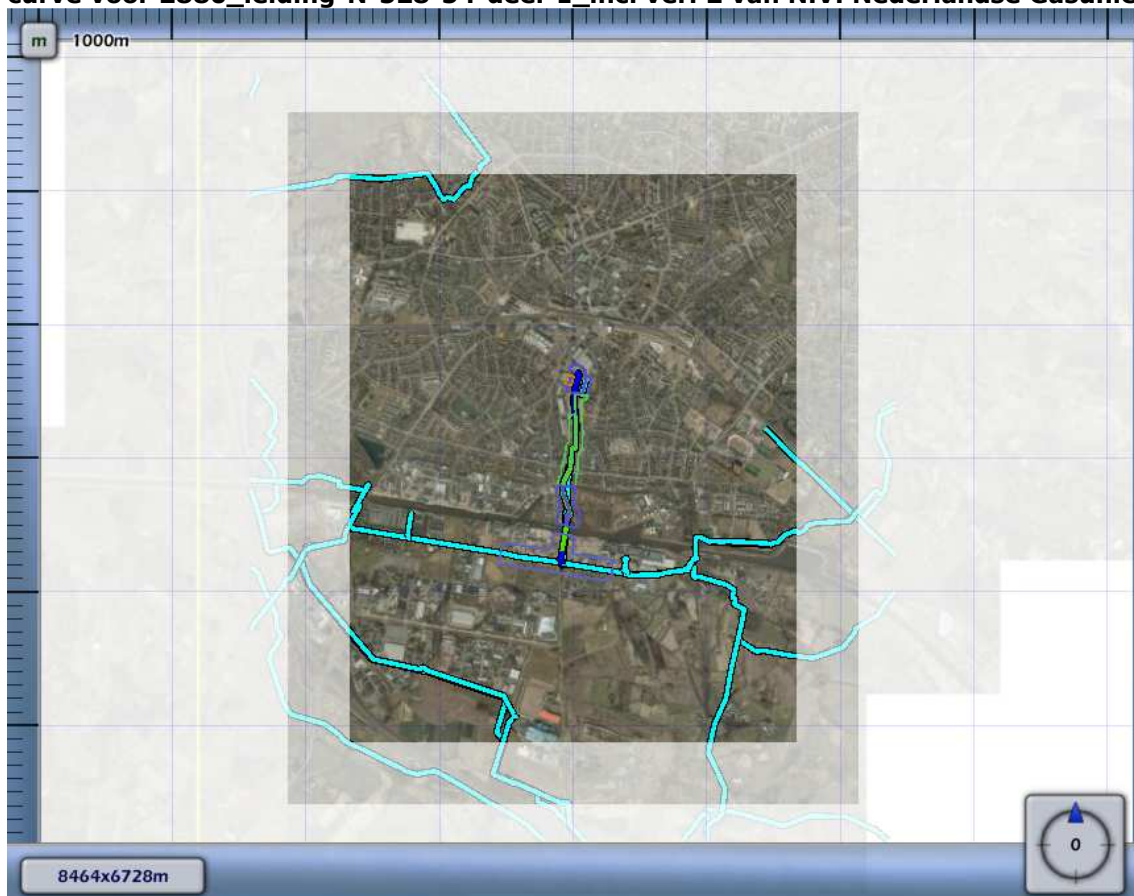
#### 4.3 Figuur 4.3.1 Groepsrisico screening voor 2880\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 2 van N.V. Nederlandse Gasunie



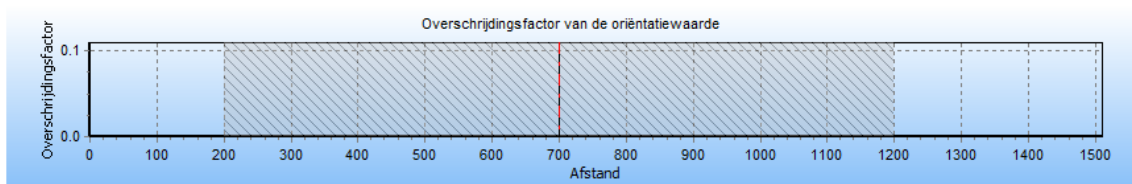
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 11 slachtoffers en een frequentie van  $1.87\text{E-}007$ .

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan  $2.260\text{E-}003$  en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 100.00 en stationing 1100.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.3.2

#### Figuur 4.3.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 2880\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 2 van N.V. Nederlandse Gasunie



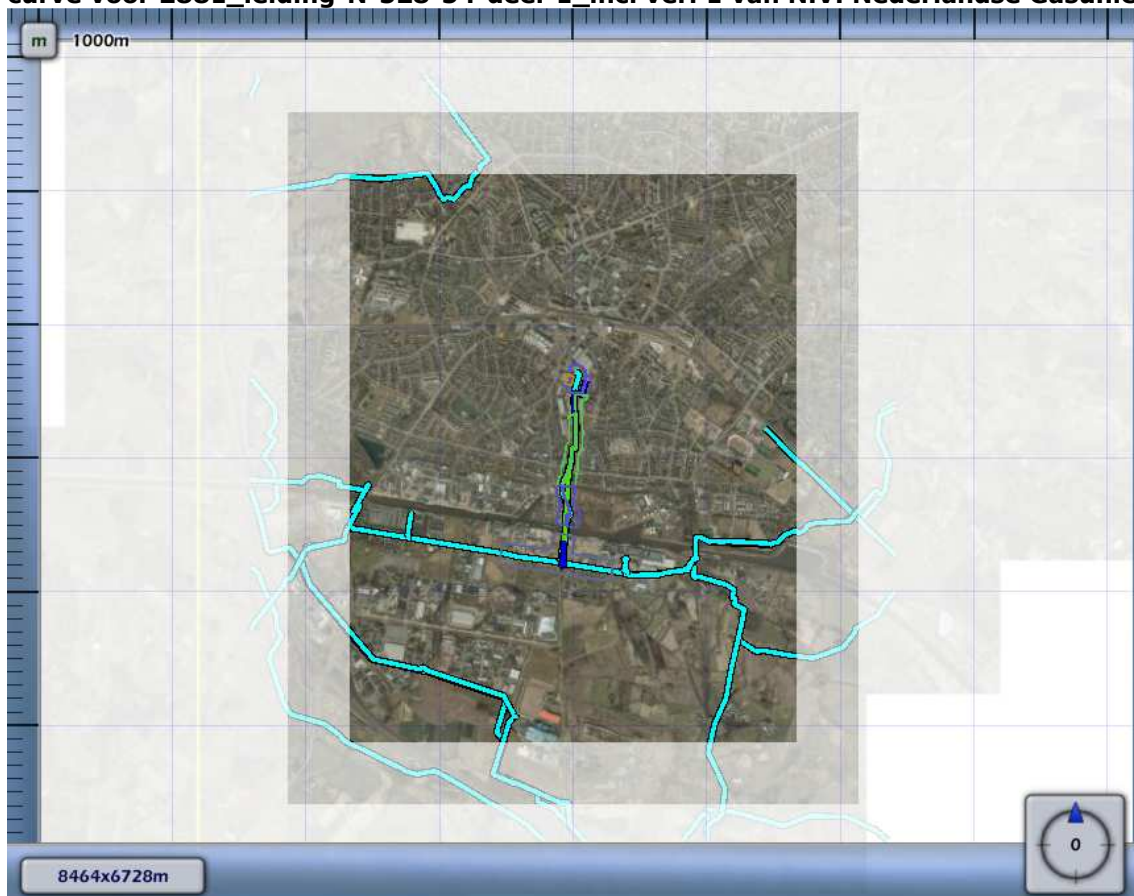
#### 4.4 Figuur 4.4.1 Groepsrisico screening voor 2881\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 11 slachtoffers en een frequentie van  $1.06E-007$ .

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan  $1.287E-003$  en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 200.00 en stationing 1200.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.4.2

#### Figuur 4.4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 2881\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 1 van N.V. Nederlandse Gasunie



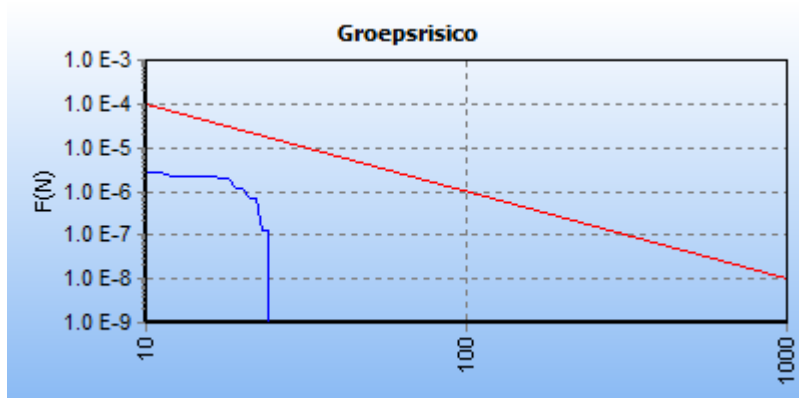
## 5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

**5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 2877\_leiding-N-528-54-deel-1\_excl verl van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 100.00 en stationing 1100.00**

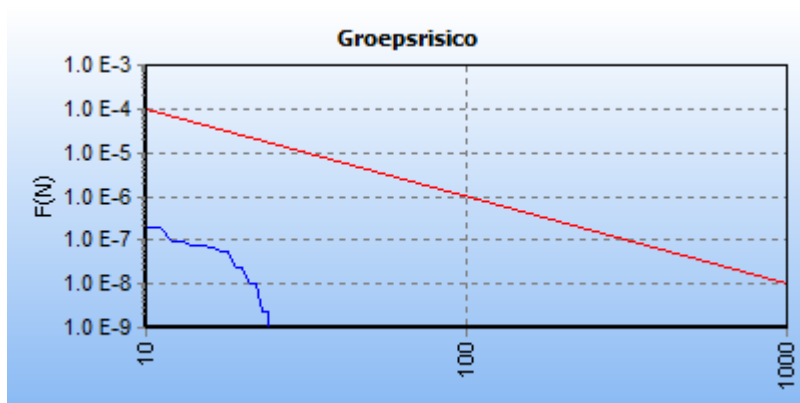


**5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 2877\_leiding-N-528-70-deel-2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2460.00 en stationing 3460.00**

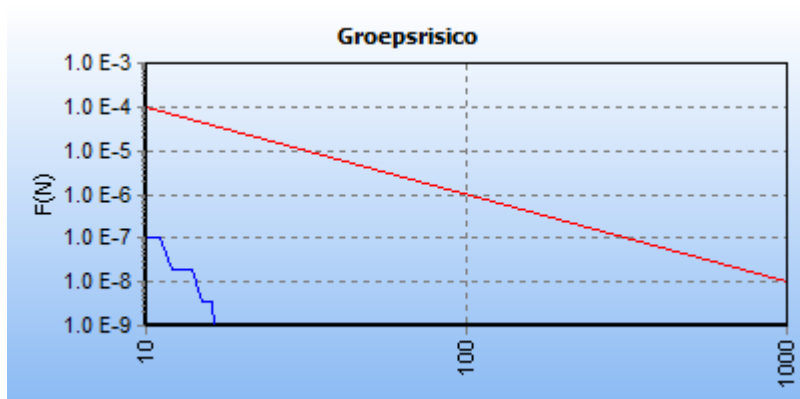




**5.3** Figuur 5.3 FN curve voor 2880\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 2 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 100.00 en stationing 1100.00



**5.4** Figuur 5.4 FN curve voor 2881\_leiding-N-528-54-deel-1\_incl verl 1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 200.00 en stationing 1200.00



## 6 Conclusies

Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen dient bij nieuwe ruimtelijke besluiten binnen het invloedsgebied van buisleidingen en bij relevante wijzigingen aan een buisleiding, inzichtelijk te worden gemaakt wat het effect is op het groepsrisico en het plaatsgebonden risico.

Voor de aanleg van de Laan Hart van Zuid wordt een nieuw bestemmingsplan gemaakt. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een hoge druk aardgastransportleiding. Daarnaast wordt de aardgasleiding gedeeltelijk verlegd. In het kader van de bestemmingsplan procedure en de veranderingen aan de leiding is middels een QRA het plaatsgebonden risico en het groepsrisico inzichtelijk gemaakt.

De berekeningen zijn gemaakt met het programma CAROLA. Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Er is geen PR  $10^{-6}$  contour aanwezig. Het plaatsgebonden risico vormt daarom geen belemmering voor dit plan.
- De overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico is kleiner dan 0,1X oriëntatiewaarde en vormt daarom geen knelpunt.

## 7 Referenties

- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

### **Bijlage III AERIUS berekening.**

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|
| -             | -                  |

## Activiteit

| Omschrijving |
|--------------|
|--------------|

Laan Hart van Zuid

| Datum berekening | Rekenjaar |
|------------------|-----------|
|------------------|-----------|

09 oktober 2015, 11:06

2017

| Rekeninstellingen |
|-------------------|
|-------------------|

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

## Totale emissie

| Situatie 1 |
|------------|
|------------|

NOx 2.690,90 kg/j

NH<sub>3</sub> 87,89 kg/j

## Depositie

Hectare met  
hoogste project-  
bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied | Provincie |
|--------------|-----------|
|--------------|-----------|

-

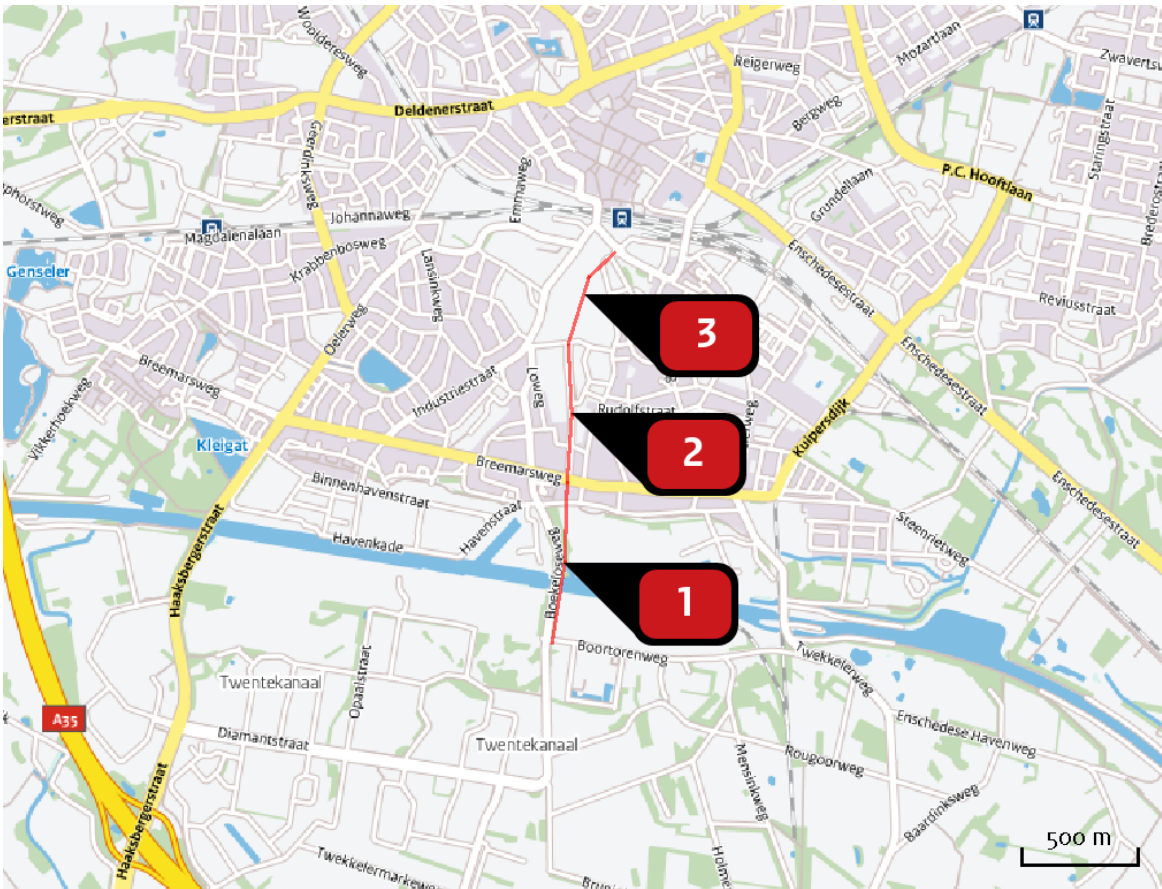
-

| Situatie 1 |
|------------|
|------------|

-

## Toelichting

Locatie  
Situatie 1

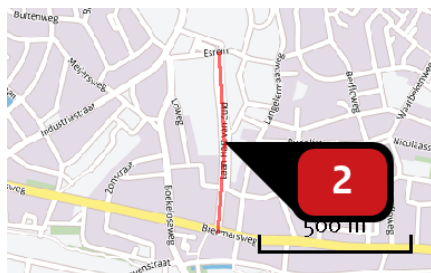


Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



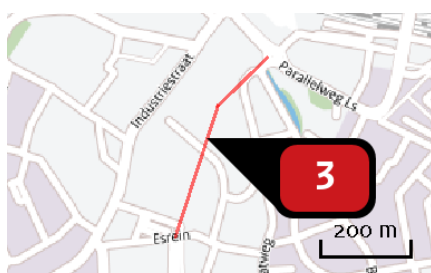
Naam **Bron 1**  
Locatie (X,Y) **250784, 474320**  
Uitstoothoogte **2,5 m**  
Warmteinhoud **0,0 mw**  
NOx **1.082,90 kg/j**  
NH3 **40,19 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 6.515,0                  | NOx<br>NH3 | 521,65 kg/j<br>38,95 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 345,0                    | NOx<br>NH3 | 335,53 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 190,0                    | NOx<br>NH3 | 225,72 kg/j<br>< 1 kg/j   |



Naam **Bron 2**  
Locatie (X,Y) **250818, 474964**  
Uitstoothoogte **2,5 m**  
Warmteinhoud **0,0 mw**  
NOx **778,02 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **24,24 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 4.575,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 310,88 kg/j<br>23,21 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 340,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 280,63 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 185,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 186,52 kg/j<br>< 1 kg/j   |

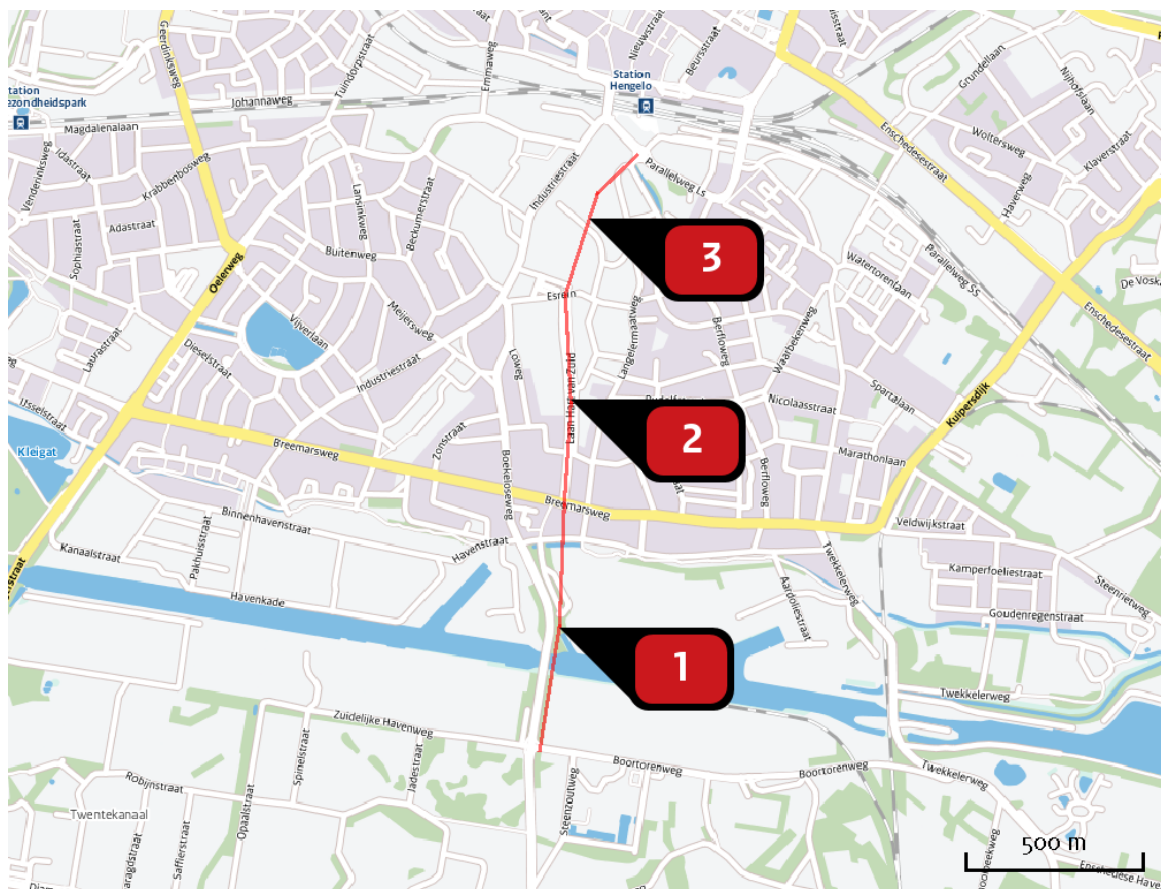


Naam **Bron 3**  
Locatie (X,Y) **250869, 475478**  
Uitstoothoogte **2,5 m**  
Warmteinhoud **0,0 mw**  
NOx **829,98 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **23,46 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 5.720,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 298,44 kg/j<br>22,28 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 515,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 326,39 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 265,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 205,15 kg/j<br>< 1 kg/j   |



## Depositie natuur- gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per  
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

## Rekenpunten

|  | Label       | Positie           | Projectdepositie | Totale depositie | Afstand tot<br>dichtstbijzijnde<br>bron |
|--|-------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>a</b> 1  | 251772,<br>475772 | 0,43             | 3.062,43         | 779 m                                   |
|  | <b>b</b> 2  | 252216,<br>476068 | 0,22             | 2.872,42         | 1.283 m                                 |
|  | <b>c</b> 3  | 252646,<br>476330 | 0,14             | 2.872,34         | 1.778 m                                 |
|  | <b>d</b> 4  | 253116,<br>476612 | 0,10             | 2.653,10         | 2.321 m                                 |
|  | <b>e</b> 5  | 253526,<br>476861 | 0,06             | 2.653,06         | 2.798 m                                 |
|  | <b>f</b> 6  | 253666,<br>476979 | 0,04             | 2.653,04         | 2.975 m                                 |
|  | <b>g</b> 7  | 254124,<br>477230 | 0,00             | 1.711,80         | 3.497 m                                 |
|  | <b>h</b> 8  | 247097,<br>477747 | 0,00             | 2.167,60         | 4.386 m                                 |
|  | <b>i</b> 9  | 247239,<br>472969 | 0,00             | 1.818,20         | 3.635 m                                 |
|  | <b>j</b> 10 | 249014,<br>476100 | >0,05            | 3.063,05         | 1.957 m                                 |
|  | <b>k</b> 11 | 247657,<br>476934 | 0,00             | 2.265,40         | 3.519 m                                 |
|  | <b>l</b> 12 | 249659,<br>473802 | 0,22             | 2.571,02         | 1.086 m                                 |
|  | <b>m</b> 13 | 247967,<br>473163 | 0,03             | 1.833,83         | 2.881 m                                 |
|  | <b>n</b> 14 | 248110,<br>476565 | 0,03             | 1.959,23         | 2.961 m                                 |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2014.1\_20150903\_de05cf2bce

Database        versie 2014.1\_20150825\_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie [www.aerius.nl/methodiek](http://www.aerius.nl/methodiek)

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|
| -             | -                  |

## Activiteit

| Omschrijving |
|--------------|
|--------------|

Laan Hart van Zuid

| Datum berekening | Rekenjaar |
|------------------|-----------|
|------------------|-----------|

09 oktober 2015, 11:18

2029

| Rekeninstellingen |
|-------------------|
|-------------------|

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

## Totale emissie

| Situatie 1 |
|------------|
|------------|

NOx 984,82 kg/j

NH<sub>3</sub> 38,76 kg/j

## Depositie

Hectare met  
hoogste project-  
bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied | Provincie |
|--------------|-----------|
|--------------|-----------|

-

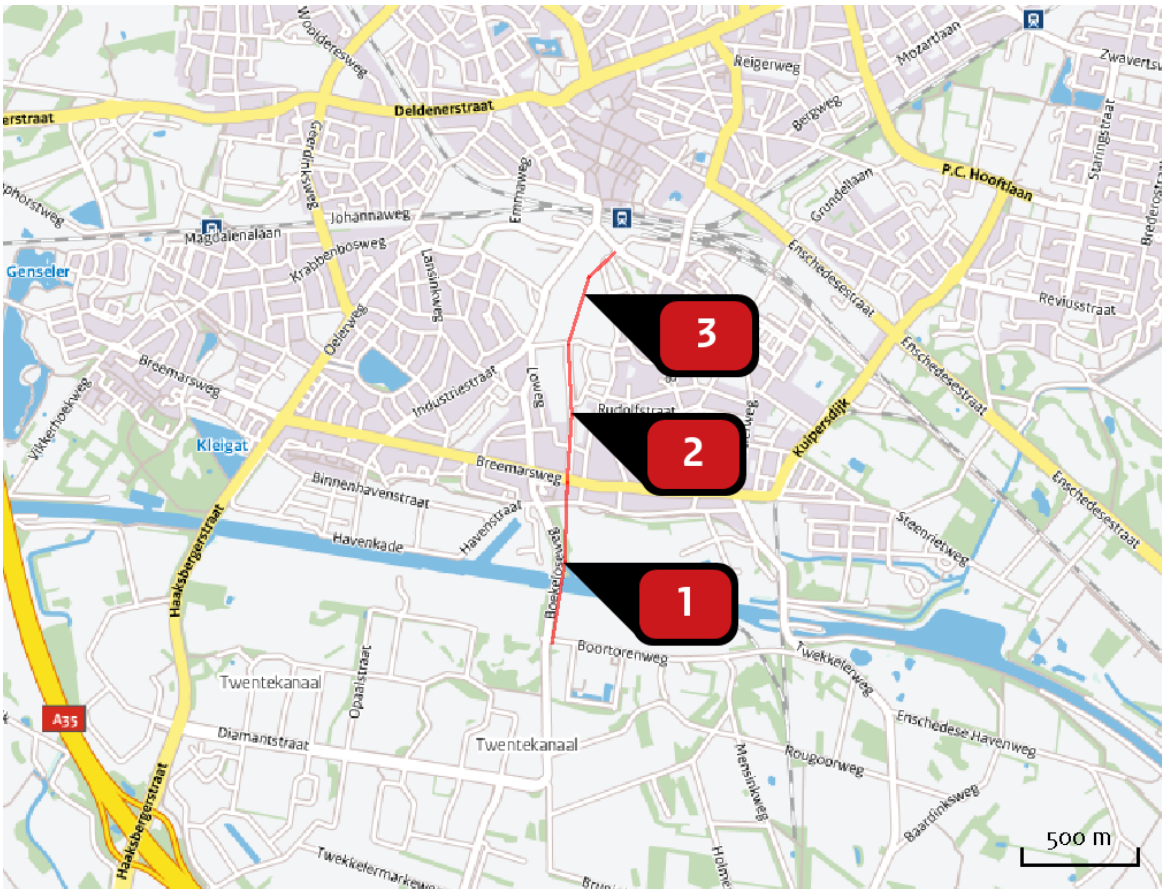
-

| Situatie 1 |
|------------|
|------------|

-

## Toelichting

Locatie  
Situatie 1



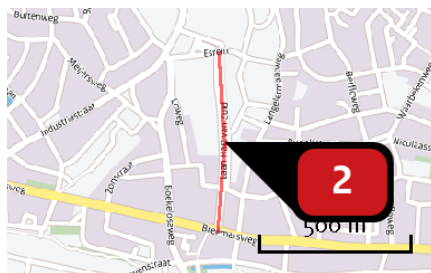
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Warmteinhoud  
NOx  
NH3

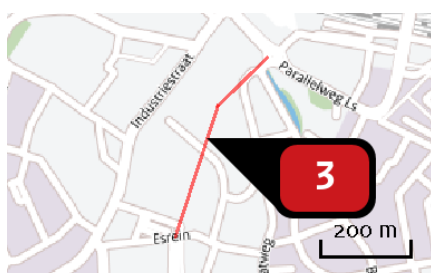
Bron 1  
250784, 474320  
2,5 m  
0,0 mw  
459,26 kg/j  
16,91 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 7.040,0                  | NOx<br>NH3 | 247,89 kg/j<br>16,00 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 630,0                    | NOx<br>NH3 | 128,25 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 330,0                    | NOx<br>NH3 | 83,12 kg/j<br>< 1 kg/j    |



Naam **Bron 2**  
Locatie (X,Y) **250818, 474964**  
Uitstoothoogte **2,5 m**  
Warmteinhoud **0,0 mw**  
NOx **259,99 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **10,17 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                  |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 5.030,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 150,31 kg/j<br>9,70 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 375,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 64,79 kg/j<br>< 1 kg/j   |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 210,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 44,89 kg/j<br>< 1 kg/j   |

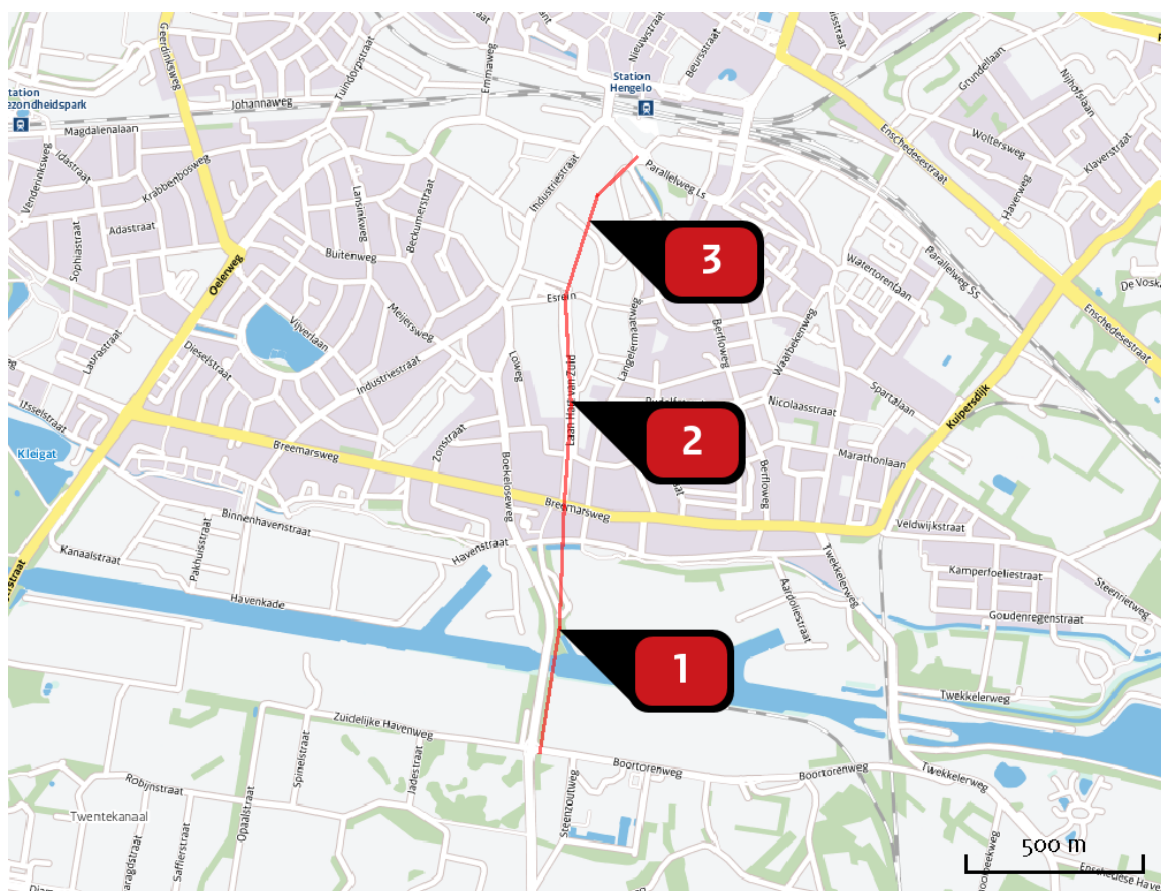


Naam **Bron 3**  
Locatie (X,Y) **250869, 475478**  
Uitstoothoogte **2,5 m**  
Warmteinhoud **0,0 mw**  
NOx **265,57 kg/j**  
NH<sub>3</sub> **11,69 kg/j**

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen (/dag) | Stof                   | Emissie                   |
|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 7.630,0                  | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 175,07 kg/j<br>11,30 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 410,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 54,39 kg/j<br>< 1 kg/j    |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 220,0                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 36,11 kg/j<br>< 1 kg/j    |



## Depositie natuur- gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per  
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied



## Rekenpunten

|                                                                                     | Label | Positie           | Projectdepositie | Totale depositie | Afstand tot dichtstbijzijnde bron |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|    | 1     | 251772,<br>475772 | 0,18             | 2.799,18         | 779 m                             |
|    | 2     | 252216,<br>476068 | 0,10             | 2.625,30         | 1.283 m                           |
|    | 3     | 252646,<br>476330 | 0,06             | 2.625,26         | 1.778 m                           |
|    | 4     | 253116,<br>476612 | 0,04             | 2.428,24         | 2.321 m                           |
|    | 5     | 253526,<br>476861 | 0,02             | 2.428,22         | 2.798 m                           |
|  | 6     | 253666,<br>476979 | 0,02             | 2.428,22         | 2.975 m                           |
|  | 7     | 254124,<br>477230 | 0,00             | 1.524,80         | 3.497 m                           |
|  | 8     | 247097,<br>477747 | 0,00             | 1.918,80         | 4.386 m                           |
|  | 9     | 247239,<br>472969 | 0,00             | 1.632,60         | 3.635 m                           |
|  | 10    | 249014,<br>476100 | 0,02             | 2.789,22         | 1.957 m                           |
|  | 11    | 247657,<br>476934 | 0,00             | 2.028,20         | 3.519 m                           |
|  | 12    | 249659,<br>473802 | 0,09             | 2.292,69         | 1.086 m                           |
|  | 13    | 247967,<br>473163 | 0,01             | 1.649,41         | 2.881 m                           |
|  | 14    | 248110,<br>476565 | 0,01             | 1.733,61         | 2.961 m                           |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2014.1\_20150903\_de05cf2bce

Database        versie 2014.1\_20150825\_fb538daf31

Meer informatie over de gebruikte data, zie [www.aerius.nl/methodiek](http://www.aerius.nl/methodiek)

**AERIUS**

Natura 2000

missiebronnen

ekenpunten

esultaten

elding/aanvragen

elp ☐ uit

andleiding

nglish

## CALCULATOR

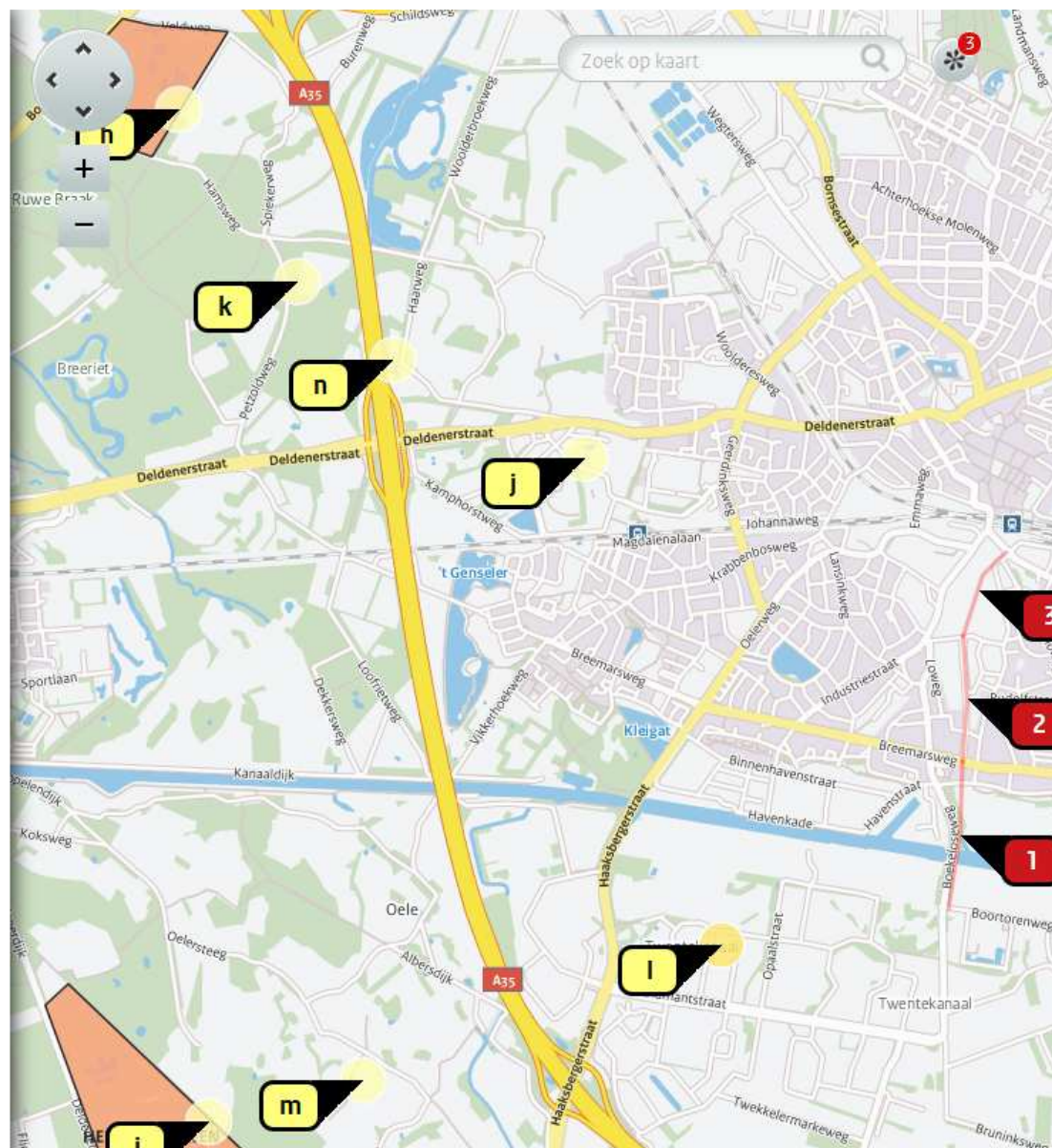
2029 NOx+NH3

### Rekenpunten

Naamlabels ☐ uit

Nieuw Import

- a** 1
- b** 2
- c** 3
- d** 4
- e** 5
- f** 6
- g** 7
- h** 8
- i** 9
- j** 10
- k** 11
- l** 12







Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Melding/aanvragen

Help

Handleiding 

English 

2029

NOx+NH3







Rekenpunten

Naamlabels

Nieuw

Import







a<sup>1</sup>

b<sup>2</sup>

c<sup>3</sup>

d<sup>4</sup>

e<sup>5</sup>

f<sup>6</sup>

g<sup>7</sup>

h<sup>8</sup>

i<sup>9</sup>

j<sup>10</sup>

k<sup>11</sup>

l<sup>12</sup>

## Bijlage IV Gezondeerd industrieterrein.



## **Bijlage V Brandweeradvies.**



**BRANDWEER****TWENTE**

Postbus 1400, 7500 BK Enschede

College van B&W gemeente Hengelo  
Afdeling Ruimtelijke en Economische  
Ontwikkelingen  
t.a.v. de heer A. Mahler  
Postbus 18  
7550 AA Hengelo

adres  
Lansinkesweg 59 Hengelo

postadres  
Postbus 1400  
7500 BK Enschede

telefoon  
088 256 7000

Website  
brandweertwente.nl



S019460

Uw kenmerk -  
Ons kenmerk 15000899  
Bijlage(n) 0  
Onderwerp Advies externe veiligheid Laan Hart van Zuid

Datum 4 februari 2015  
Behandeld door M. Reefhuis  
Telefoon 0882568136  
E-mail m.reefhuis@brandweertwente.nl

VERZONDEN 10 FEB. 2015

Geacht college,

Wij ontvangen van u op 6 januari 2015 het verzoek om advies uit te brengen op 'Laan Hart van Zuid - noordelijke deel' en 'Laan Hart van Zuid - zuidelijke deel' te Hengelo. Veiligheidsregio Twente adviseert op het gebied van de verantwoording van het groepsrisico en de rampenbestrijding op basis van het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb). U heeft ons daarvoor de benodigde documentatie ter beschikking gesteld. Omdat de beide plannen grote gelijkenis hebben in typering en risicobronnen, hebben wij ervoor gekozen ons advies op beide plannen te bundelen. In deze brief treft u ons advies aan.

### 1. Uitgangssituatie

Om de toegang vanaf de snelweg vanuit het zuiden naar het centrum van de stad Hengelo te verbeteren, bent u voornemens om een nieuwe weg te realiseren. De nieuwe weg, die het statuut van een laan moet krijgen, zal vanaf het station tot het bedrijventerrein Twentekanaal lopen. Deze Laan Hart van Zuid zal voorzien worden van groenstroken, gescheiden fietsroutes en een nieuwe brug over het Twentekanaal. Een deel van de weg is al gerealiseerd. Voor het noordelijke en zuidelijke deel heeft u nu twee ontwerpbestemmingsplannen opgesteld.

Het noordelijke deel loopt vanaf het Industrieplein tot de aansluiting bij Esrein. Het zuidelijke deel loopt vanaf de Breemarsweg, over het Twentekanaal, tot aan de Boortorenweg. De ontwikkeling betreft alleen een verkeersfunctie.

### 2. Risicobronnen

Voor de externe veiligheid van de plangebieden zijn activiteiten met gevaarlijke stoffen van belang. Deels binnen en deels nabij de Laan Hart van Zuid ligt een 6 inch 40 bar aardgastransportleiding. U heeft, conform het Bevb, de buisleiding doorgerekend met behulp van het programma CAROLA. Daarbij is de huidige situatie van de buisleiding als uitgangspunt gehanteerd. Met de realisatie van de Laan Hart van Zuid zal de buisleiding namelijk geheel ondergronds komen te liggen. De buisleiding komt nu nog bovengronds bij het Twentekanaal en nabij Siemens.



Uit de berekening blijkt het plaatsgebonden risico te voldoen aan wet- en regelgeving. Bovendien worden er met de plannen geen objecten boven de buisleiding geprojecteerd. De buisleiding komt grotendeels onder de weg te liggen.

Het groepsrisico wijzigt niet doordat er sprake is van de aanleg van een weg en er dus geen extra aanwezigen worden toegevoegd in de buurt van de buisleiding. Wij gaan er van uit dat de situatie met betrekking tot risico's zal verbeteren door het ondergronds aanleggen van de delen die nu nog bovengronds liggen.

Daarmee voldoet de situatie aan de wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid.

### 3. Scenario's

Het advies van de veiligheidsregio heeft betrekking op de voorbereiding op de rampenbestrijding, specifiek op de thema's bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid (art. 12 lid 2 Bevb). Daarom wordt het advies gebaseerd op de scenario's waarbij de effecten leidend zijn.

Voor aardgasleidingen gaan wij in de voorbereiding op calamiteiten uit van:

- fakkelbrand en vuurbal als gevolg van een uitstroming met directe ontsteking;
- gaswolkontbranding (en fakkelbrand) als gevolg van een uitstroming met vertraagde ontsteking.

De effecten van deze scenario's zijn warmtestraling en een mogelijke drukgolf. De effecten van de warmtestraling zijn voor ons leidend, omdat de warmtestraling tot op grote afstand voor doden, gewonden en secundaire branden kan zorgen.

Wij gaan uit van de volgende afstanden bij een leiding met een diameter van 6 inch<sup>1</sup>:

- 80 meter voor de afstand waarbinnen secundaire branden kunnen ontstaan (10 kW/m<sup>2</sup>);
- 150 meter voor de minimale afstand voor volledig beschermde brandweermensen met ademlucht (3 kW/m<sup>2</sup>);
- 260 meter voor de minimale afstand voor onbeschermde hulpverleners en omstanders (1 kW/m<sup>2</sup>).

De buisleiding ligt voor een groot deel onder de aan te leggen weg. Omdat de buisleiding binnen de bebouwde kom ligt, vallen veel objecten binnen het effectgebied van de buisleiding. Dit betreft echter een bestaande situatie, die door de voorliggende plannen niet wijzigt.

Wij merken op dat art. 4.1 (Laan Hart van Zuid – Noordelijke deel) toe laat dat er een aardgastransportleiding van maximaal 12 inch en 66,2 bar wordt aangelegd. Art. 6.1 (Laan Hart van Zuid – Zuidelijke deel) maakt echter alleen een buisleiding van maximaal 4 inch en 40 bar mogelijk. Wij adviseren u om de situatie in beide plannen aan te passen aan de 6 inch leiding die in het gebied ligt. Een bestemmingsplanruimte voor een 12 inch leiding (noordelijke deel) vraagt namelijk ook om een (her)berekening van de risico's op basis van een 12 inch leiding.

### 4. Beheersmaatregelen

Omdat de aanleg van een weg geen toename van aanwezigen in het kader van externe veiligheid veroorzaakt, is er ook geen sprake van een toename van het groepsrisico. U kunt daardoor volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Maatregelen ter optimalisatie van de rampenbestrijding zijn er op gericht om door de inzet van de hulpverlenende diensten de effecten, in termen van slachtoffers en schade, te beperken. In de volgende paragrafen bekijken wij de beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid van de situatie om zodoende te bezien of er nog reële mogelijkheden liggen om de veiligheidssituatie verder te optimaliseren.

<sup>1</sup> Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. *Handreiking buisleidingincidenten*. Veiligheidskoepel i.o.v. Ministerie van BZK en i.s.m. NIFV, 3<sup>e</sup> druk, december 2006.



### **Bronmaatregelen**

Directe bronbestrijding van het incident door de brandweer bij een buisleiding is niet mogelijk vanwege de aanhoudende toevoer van aardgas (of andere brandstof) uit het kapotte leidingdeel. De brandweer richt zich daarom primair op het redden van mens en dier, ontruimen van het gebied en het bestrijden van secundaire branden. De brandweer moet daarbij echter rekening houden met de warmtestraling en kan daardoor slechts op grote afstand van het incident opereren (tot op 150 meter van de buisleiding). De Gasunie zal zich richten op de bronbestrijding bij de gasleiding, maar een medewerker van de Gasunie zal niet direct na het incident ter plaatse zijn.

De effecten van een incident doen zich onmiddellijk voor of binnen zeer korte tijd, waardoor de brandweer per definitie niet op tijd aanwezig kan zijn om directe slachtoffers te voorkomen. De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen heeft alleen nut voor het bestrijden van secundaire branden als gevolg van de fakkelbrand, maar niet voor het bestrijden van de fakkel zelf.

Op basis van deze punten is reductie van de kans op een incident het meest voor de hand liggend. Omdat de buisleiding al zo is aangelegd dat de situatie voldoet aan de wet- en regelgeving zijn aanvullende maatregelen niet realistisch. Voor de aardgasleiding zijn door de Gasunie reeds voldoende bronmaatregelen getroffen om de risico's beperkt te houden. Bovendien verwachten wij dat door het ondergronds brengen van de bovengrondse delen een verdere reductie van de risico's oplevert.

### **Zelfredzaamheid**

Voldoende mogelijkheden voor zelfredzaamheid, ofwel het vermogen voor mensen om zich zelfstandig in veiligheid te kunnen brengen, is een belangrijke voorwaarde voor de beperking van slachtoffers. De plangebieden zorgen op zichzelf niet voor een vestiging van verminderd of niet zelfredzame personen bij de buisleiding. Momenteel bevinden zich in de omgeving van de buisleiding zelfredzame personen. De aanleg van de weg zelf vormt bovendien voor een goede vluchtweg, hoewel de buisleiding parallel aan de weg ligt.

### **Bestrijdbaarheid**

De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen heeft volgens ons alleen nut voor het bestrijden van secundaire branden als gevolg van de fakkelbrand, maar niet voor het bestrijden van de fakkel zelf. Bluswater is in de omgeving aanwezig in de vorm van brandkranen aangesloten op het drinkwaterleidingnet. Aanvullend water kan vanuit het Twentekanaal en de Tuindorp-vijver worden gehaald.

### **5. Restriscio**

De situatie bij de aardgastransportleiding voldoet aan de geldende wet- en regelgeving voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De ontwikkeling betreft de aanleg van een weg. Daardoor heeft het plan geen gevolgen voor een eventueel incident met de buisleiding ten opzichte van de huidige situatie. Doordat de bovengrondse delen van de buisleiding in de toekomst ondergronds worden aangelegd verwachten wij een positief effect op het risico.

### **Conclusie**

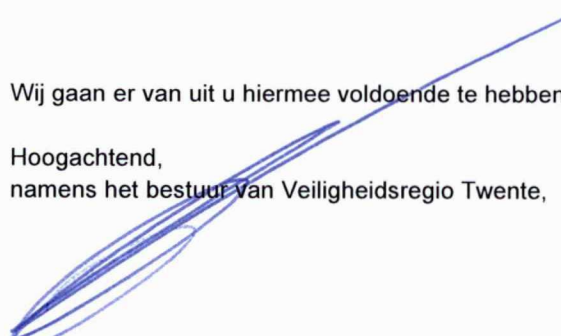
Ten behoeve van de aanleg van de Laan Hart van Zuid heeft u twee ontwerpbestemmingsplannen opgesteld. Deze voorzien in de aanleg van de weg. Door de ontwikkeling wijzigt het aantal aanwezigen in de omgeving niet. Ook de risico's als gevolg van een aanwezige aardgastransportleiding wijzigen daardoor niet. De situatie voldoet aan de wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid. De ontwikkeling zorgt waarschijnlijk zelfs voor een afname van de risico's doordat bovengrondse delen in de toekomst ondergronds komen te liggen. Gelet op de situatie hebben wij geen advies voor aanvullende maatregelen.

Wij adviseren u om artikel 4.1 van de regels bij 'Laan Hart van Zuid – noordelijke deel' en artikel 6.1 van de regels bij 'Laan Hart van Zuid – zuidelijke deel' aan te passen, zodat deze artikelen consistent zijn tussen de plannen onderling en overeen komen met de omvang van de buisleiding in de risicoanalyse (6 inch 40 bar).



Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wachten uw uiteindelijke besluit af.

Hoogachtend,  
namens het bestuur van Veiligheidsregio Twente,

  
R. Pellewever  
sectorhoofd Brandveiligheid