

Zuivelhoeve

onderzoek luchtkwaliteit

Definitief

Zuivelhoeve
Bruninksweg 5a
7554 RW HENGELO

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 16 maart 2015

Verantwoording

Titel : Zuivelhoeve
Subtitel : onderzoek luchtkwaliteit
Projectnummer : 339741
Referentienummer : GM-0156206
Datum : 16 maart 2015

Auteur(s) : ir. S.H.D.R. Jansen
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : drs. H.J. Zegers
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnink
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

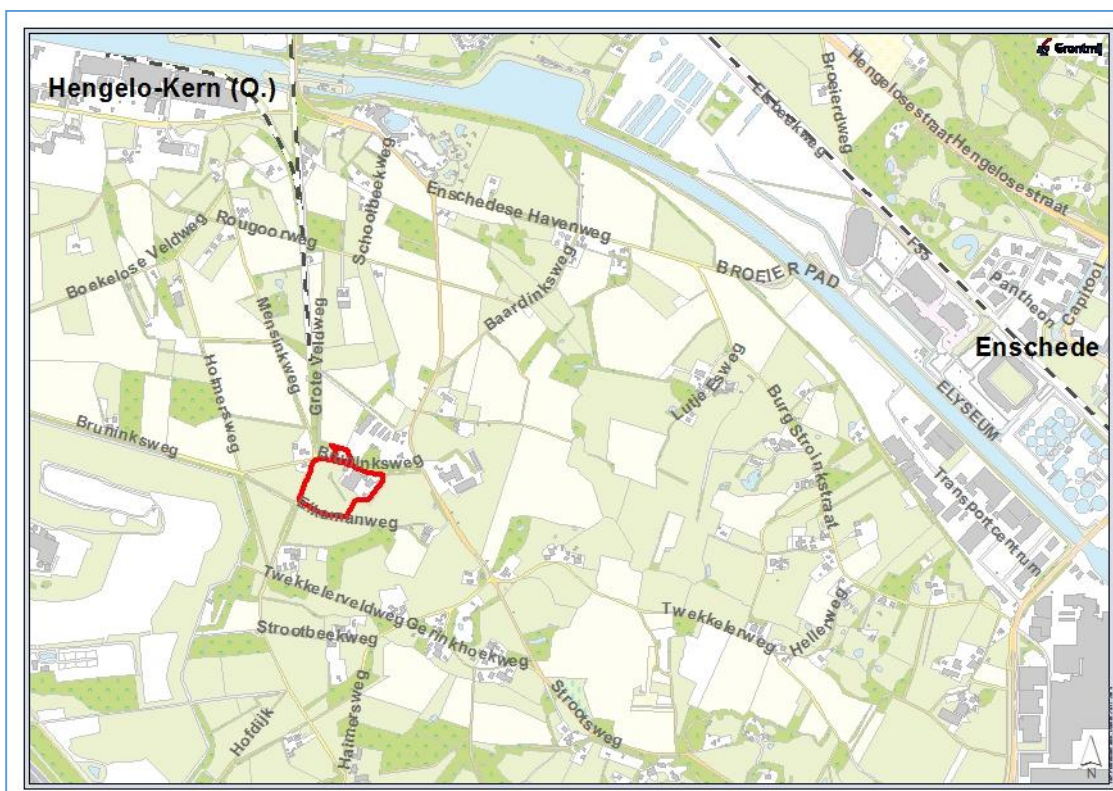
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Milieukwaliteitseisen	5
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Toetsingskader.....	7
3.2	Werkwijze	7
3.3	Onderzochte situaties.....	7
3.4	Onderzochte stoffen	7
3.5	Onderzoeksgebied	8
3.6	Rekenmethode.....	8
3.7	Emissieberekeningen	8
3.7.1	Emissies wegverkeer	8
3.7.2	Industriële emissies – stationaire bronnen	9
3.8	Toets- en rekenpunten	11
4	Resultaten.....	12
4.1	Concentraties NO ₂	12
4.2	Concentraties PM ₁₀	12
4.3	Concentraties PM _{2,5}	12
4.4	Resultaat adressen	13
5	Conclusies	14
Bijlage 1:	Verkeersgegevens	
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Concentraties NO ₂	
Bijlage 4:	Concentraties PM ₁₀	
Bijlage 5:	Concentraties PM _{2.5}	
Bijlage 6:	Resultaten adressen	

1 Inleiding

Ten behoeve van de indiening van het bestemmingsplan Zuivelhoeve begin 2015 en de daaraan verbonden herziening van het MER Zuivelhoeve is een onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit uitgevoerd. In dit document worden de uitgangspunten en resultaten van dit onderzoek beschreven.

Op basis van de huidige en geplande indeling van de inrichting en de verwachte verkeersstromen is een luchtonderzoek uitgevoerd. In deze rapportage staan de resultaten van de berekeningen voor de referentiesituatie en de situatie na planrealisatie. De berekende waarden zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Op basis van deze resultaten wordt duidelijk of er ten aanzien van de luchtkwaliteit een knelpunt ontstaat en of het initiatief verder in procedure gebracht kan worden. In figuur 1.1 is de locatie van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie inrichting Zuivelhoeve (rood omrand)

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader geschetst. In hoofdstuk 3 worden de rekenmethode en uitgangspunten besproken, die gehanteerd zijn in dit onderzoek. In hoofdstuk 4 worden de resultaten gepresenteerd en in hoofdstuk 5 volgt de eindconclusie van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt het wettelijke kader geschetst waarbinnen dit onderzoek is opgezet. De belangrijkste regelgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit is opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm) en de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. In de wet zijn de EU-richtlijnen met betrekking tot de luchtkwaliteit geïmplementeerd.

2.1 Milieukwaliteitseisen

Het bevoegd gezag dient in bepaalde gevallen bij het nemen van ruimtelijke en infrastructurele besluiten en bij het verlenen van vergunningen de luchtkwaliteit meenemen in de besluitvorming. Hierbij dient te worden nagegaan wat de gevolgen zijn voor de luchtkwaliteit. Als aan één of meer van onderstaande motiveringsgronden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten:

- het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
- het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
- het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Ad a) Het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden

Als de effecten van een project niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor een aantal stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. In Nederland dreigen er in de meeste gevallen enkel overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor deze stoffen weergegeven.

Tabel 2.1 grenswaarden stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5})

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m ³)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	200 ^a
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40
Fijn stof (PM ₁₀)	Daggemiddelde concentratie	50 ^b
Fijn stof (PM _{2.5})	Jaargemiddelde concentratie	25

a) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden, b) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden

Ad b) Het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit

Als de effecten van een project niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op locaties waar de luchtkwaliteit de grenswaarden overschrijdt, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. Een verslechtering onder de grenswaarden is wel toegestaan. Wanneer de luchtkwaliteit door een project wel verslechtert op locaties waar de grenswaarden worden overschreden, mag onder voorwaarden de saldobenadering worden toegepast (Regeling project-saldering luchtkwaliteit 2007). Dit maakt het in beperkte gevallen mogelijk plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert.

Ad c) Het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit

Als de effecten van een project 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is omschreven dat een project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat projecten voldoen aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/m³ toeneemt ten opzichte van de autonome ontwikkeling. In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), zijn voor een aantal categorieën van projecten de getalsmatige begrenzing weergegeven waarbinnen geen verdere toetsing aan de 3% grens of de grenswaarden nodig is.

Ad d) Het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een plan om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het is een samenwerkingsprogramma van het Rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit beïnvloeden en stelt hier maatregelen tegenover die de luchtkwaliteit verbeteren. Het doel van het NSL is te voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. Voor projecten die zijn opgenomen in het NSL hoeft niet meer aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn de regels voor het berekenen en meten van concentraties van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. De regeling legt onder andere vast: de standaardrekenmethoden, de generieke invoergegevens en plaats van toetsing.

3 Uitgangspunten

3.1 Toetsingskader

Zoals weergegeven in het vorige hoofdstuk, zijn er meerder grondslagen waarmee voor een project kan worden aangetoond dat het voldoet aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Als aan één of meer van deze grondslagen wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten.

Het onderhavige project valt niet in één van de categorieën, genoemd in de Regeling NIBM (grondslag c) en is ook geen onderdeel van het NSL (grondslag d). Voor dit project zal aangetoond moeten worden dat het project niet leidt tot overschrijdingen van de grenswaarden (grondslag a) of dat het project niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit (grondslag b) of dat de toename door het plan minder is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (grondslag c, Besluit NIBM). In dit onderzoek is getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (grondslag a).

3.2 Werkwijze

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit worden eerst de relevante aan het projectgebonden luchtverontreinigende emissies bepaald. Op basis van de emissies worden door middel van modelberekeningen de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald. Deze concentraties worden vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

3.3 Onderzochte situaties

De beschouwde zichtjaren betreffen de jaren 2015 en 2025. 2015 is het jaar van vaststelling van het bestemmingsplan, 2025 is de situatie tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor beide zichtjaren zijn de concentraties berekend voor de referentiesituatie en voor de situatie na planrealisatie (tabel 3.1). De referentiesituatie is de situatie waarin het nieuwe bestemmingsplan niet wordt vastgesteld. In deze situatie bedraagt de verwerkingscapaciteit 20.000 ton/jaar. In de plansituatie is het nieuwe bestemmingsplan vastgesteld en wordt de inrichting uitgebreid en wordt de verwerkingscapaciteit verhoogd naar maximaal 40.000 ton/jaar.

Tabel 3.1 *Overzicht zichtjaren en situaties*

Zichtjaar	Situatie
2015	referentiesituatie
2015	plansituatie
2025	referentiesituatie
2025	plansituatie

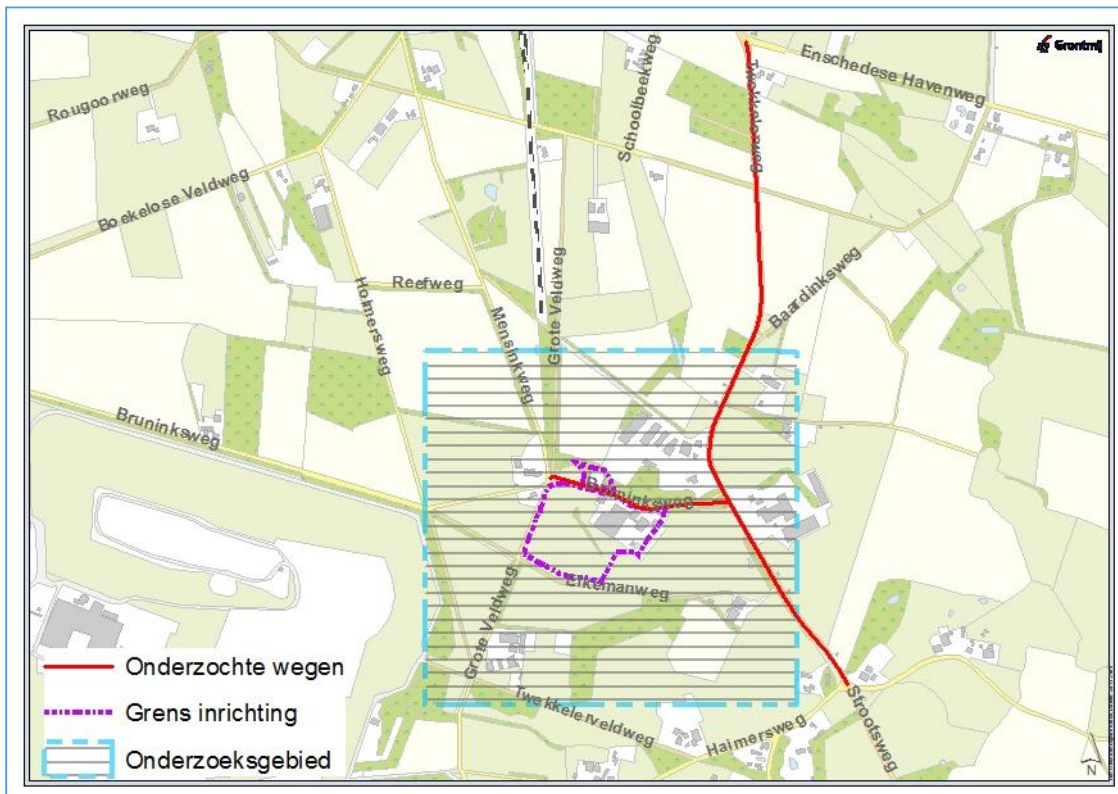
3.4 Onderzochte stoffen

In dit onderzoek zijn de berekeningen uitgevoerd voor de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$). In de Wet milieubeheer zijn ook luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor een aantal andere stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. Voor deze overige stoffen uit de Wet milieubeheer waarvoor grenswaarden of richtwaarden zijn bepaald, worden in principe nergens overschrijdingen verwacht in Nederland¹.

¹ RIVM (2013) Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012. RIVM Rapport 680704023/2013.

3.5 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied van deze studie bestaat uit de directe omgeving van de inrichting (tot ruim 250 meter van de grens van de inrichting) en de ontsluitende wegen. Binnen deze zone en langs de onderzochte wegen zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend. In figuur 3.1 is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 3.1 Onderzoeksgebied luchtkwaliteit

3.6 Rekenmethode

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de verschillende situaties is in dit onderzoek gebruik gemaakt van KEMA STACKS+/PreSRM 1.4.0.2 dat is opgenomen in het rekenprogramma Geomilieu V2.61. STACKS+ is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) goedgekeurd voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie Standaard RekenMethodes (SRM 1 tot en met 3). Het programma Geomilieu maakt gebruik van de laatste versie van de generieke invoergegevens (achtergrondconcentraties, emissiefactoren, etc.) die jaarlijks door de Staatssecretaris van I&M bekend worden gemaakt en die gebruikt moeten worden bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. De invoergegevens voor het rekenmodel worden weergegeven in bijlage 2.

3.7 Emissieberekeningen

Voor dit project zijn de emissies van het wegverkeer (intern/extern) en de industriële emissies binnen de inrichting meegenomen bij het bepalen van de luchtkwaliteit.

3.7.1 Emissies wegverkeer

De emissies van het wegverkeer worden bepaald door de verkeersintensiteiten en de emissiefactoren voor het wegverkeer. De emissiefactoren voor wegverkeer geven per afgelegde afstand de hoeveelheid emissie van luchtvervuilende stof. Elke combinatie van categorieën voertuigen (licht, middelzwaar en zwaar), rijsnelheid en toetsjaar heeft een aparte emissiefactor. De emissies van het wegverkeer worden door het rekenmodel automatisch berekend.

Externe vervoersbewegingen

Voor de verkeersintensiteiten op de onderzochte wegen Bruninksweg en de Tweekelerweg (zie figuur 3.1) wordt uitgegaan van verkeersstellingen, uitgevoerd op deze wegen in november 2014, en de verkeersaantrekkende werking van de Zuivelhoeve, aangeleverd door de opdrachtgever. In bijlage 1 worden deze gegevens weergegeven en is eveneens weergegeven hoe de verkeersintensiteiten voor de onderzochte zichtjaren en situaties zijn bepaald. In bijlage 2 worden van de externe vervoersbewegingen de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven.

Interne vervoersbewegingen

Voor de verkeersintensiteiten binnen de inrichting wordt uitgegaan van de verkeersaantrekkende werking, zoals weergegeven in bijlage 1 (Verkeersbewegingen Zuivelhoeve Huidig & Verkeersbewegingen Zuivelhoeve Plan). Binnen de inrichting verdeelt het verkeer zich over verschillende rijroutes. Deze rijroutes worden weergegeven in bijlage 2 (V-01 tot en met V-06). In de referentiesituatie zijn de routes V-01 en V-06 niet aanwezig. In tabel 3.2 en tabel 3.3 zijn de verkeersintensiteiten en de verdeling over de rijroutes in de verschillende situaties weergegeven. In bijlage 2 worden van de interne vervoersbewegingen de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.2 *Interne vervoersbewegingen (heen+terug) en de verdeling over de rijroutes, voertuigcategorieën en dagdelen in de referentiesituatie 2015/ 2025*

route	Voertuigcategorie	Dagperiode 07:00-19:00	Avondperiode 19:00-23:00	Nachtperiode 23:00-07:00
V-02	Zwaar vrachtverkeer - afvoer	4	0	0
V-02	Zwaar vrachtverkeer - aanvoer	8	0	0
V-03	Zwaar vrachtverkeer - aanvoer	2	0	0
V-04	Personenauto's - kantoor	61	0	0
V-05	Personenauto's - personeel	97	6	74
V-05	Middelzwaar vrachtverkeer – aan/afvoer	24	0	0

Tabel 3.3 *Interne vervoersbewegingen (heen+terug) en de verdeling over de rijroutes, voertuigcategorieën en dagdelen in de plansituatie 2015/ 2025*

route	Voertuigcategorie	Dagperiode 07:00-19:00	Avondperiode 19:00-23:00	Nachtperiode 23:00-07:00
V-01	Zwaar vrachtverkeer - afvoer	28	8	8
V-02	Zwaar vrachtverkeer - aanvoer	20	0	0
V-03	Zwaar vrachtverkeer - aanvoer	4	0	0
V-04	Personenauto's - kantoor	82	0	0
V-05	Personenauto's -bezoekerscentrum	40	0	0
V-05	Middelzwaar vrachtverkeer – aan/afvoer	38	0	0
V-06	Personenauto's - personeel	131	21	78

3.7.2 Industriële emissies – stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn de volgende stationaire bronnen onderzocht: een stoomketel, een verwarmingsketel en koeltrailers.

Emissie koeltrailers

Voor het afvoeren van gereed product wordt gebruik gemaakt van koeltrailers. In de referentiesituatie (vier vervoersbewegingen per dag = twee vrachtwagens per dag) wordt de koeling van de trailers aangedreven door dieselmotoren. In de plansituatie worden de koeltrailers gevoed via het elektriciteitsnet en zijn er dus geen emissies van luchtverontreinigende stoffen vanuit deze bron. De emissie van de dieselmotoren van de koeltrailers is bepaald op basis van het geïnstalleerde vermogen (kW), de Europese emissienorm Stage IIIA voor dieselmotoren² en de duur van de inzet van het materieel.

² www.dieselnet.com

De koelmotoren draaien per vrachtwagen maximaal 15 minuten. In tabel 3.4 worden de emissiekenmerken en de berekende emissie voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} weergegeven. Bij de berekeningen wordt ervan uitgegaan dat al het PM₁₀ bestaat uit PM_{2,5} (worst-case situatie). Dit betekent dat voor PM₁₀ en PM_{2,5} van dezelfde emissie wordt uitgegaan. De emissies van koeltrailers is als puntbron met discontinue emissie in het rekenmodel ingevoerd. In bijlage 2 zijn van de koeltrailers de volledige invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.4 Emissies koeltrailers (kg/jaar) referentiesituatie 2015/ 2025

	Vermogen (kW)	Emissiefactor (g/ kWh)	Inzet (uur/ jaar)	Emissie (kg/ jaar)
NO ₂ - referentiesituatie	19,5	7,5	182,5	26,7
PM ₁₀ - referentiesituatie	19,5	0,6	182,5	2,1
PM _{2,5} - referentiesituatie	19,5	0,6	182,5	2,1

Emissie verwarmingsketel

De emissie van de verwarmingsketel is berekend op basis van het gasverbruik, duur van de inzet en de emissiefactor van de verwarmingsketel. Het gasverbruik en de emissiefactor zijn bepaald op basis van de specificaties van een ATAG S-HR51T verwarmingsketel. De verwarmingsketel is in de referentiesituatie en de plansituatie 3474 uur/jaar in gebruik. In tabel 3.5 worden de emissiekenmerken en de berekende emissies voor NO₂ weergegeven. Er is geen emissie van fijn stof bij de verwarmingsketel. De verwarmingsketel wordt in het rekenmodel gemodelleerd als een puntbron met discontinue emissie, waarbij rekening is gehouden met gebouwinvloed. In bijlage 2 zijn van de verwarmingsketel en van de gebouwinvloed de volledige invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.5 Emissie verwarmingsketel (kg/jaar) referentiesituatie en plansituatie 2015/ 2025

	Gem. gas- verbruik (m ³ / uur)	Inzet (uur/ jaar)	Ratio rook- gas: gas- verbruik	Debiet rookgas (Nm ³ / s)	Emissiefac- tor (mg/ Nm ³)	Emissie (kg/ jaar)
NO ₂ - referentiesituatie	5,23	3474	8,83	0,013	24,3	3,9
NO ₂ - plansituatie	5,23	3474	8,83	0,013	24,3	3,9

Emissie stoomketel

De emissie van de stoomketel is berekend op basis van het gasverbruik, duur van de inzet en de emissiefactor van de stoomketel. De gegevens met betrekking tot het gasverbruik en de duur van inzet zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De emissiefactor is bepaald op basis van metingen aan de stoomketel. In tabel 3.6 worden voor de stoomketel de belasting en draaiuren weergegeven en het daarbij behorende gasverbruik. Op basis hiervan is een gewogen gemiddeld gasverbruik bepaald. In tabel 3.7 worden deze waarden en de berekende emissie voor NO₂ weergegeven. Er is geen emissie van fijn stof bij de stoomketel. De stoomketel wordt in het rekenmodel gemodelleerd als een puntbron met continue emissie, waarbij rekening is gehouden met gebouwinvloed. In bijlage 2 zijn van de stoomketel en van de gebouwinvloed de volledige invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.6 Inzet en gasverbruik bij verschillende belasting van de motor van de stoomketel

Belasting motor stoomketel (%)	Gasverbruik (m ³ /uur)	inzet (uur/dag) Referentiesituatie 2015/ 2025	inzet (uur/dag) Plansituatie 2015/ 2025
0	28,0	0	0
30	54,4	2	2
33	57,0	0	0
35	58,2	15	13
50	67,3	5	5
66	77,0	0	0
70	79,4	2	4
100	97,0	0	0

Tabel 3.7 Emissie stoomketel (kg/jaar) in de referentiesituatie en plansituatie 2015/2025

	Gem. gas- verbruik (m ³ / uur)	Inzet (uur/ jaar)	Ratio rook- gas : gas- verbruik	Debiet rookgas (Nm ³ / s)	Emissiefac- tor (mg/ Nm ³)	Emissie (kg/ jaar)
NO ₂ - referentiesituatie	61,55	8760	8,83	0,151	46	219,0
NO ₂ - plansituatie	63,31	8760	8,83	0,155	46	225,3

3.8 Toets- en rekenpunten

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit dienen de toetspunten zodanig te worden geplaatst dat een representatief beeld wordt verkregen van concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Bij inrichtingen wordt getoetst vanaf de grens van de inrichting³. Hiervoor zijn er toetspunten geplaatst op deze grens. Daarbuiten zijn de contouren van de concentraties bepaald in een gebied van ongeveer 250 meter rondom de inrichting. Voor het bepalen van de contouren is er gerekend met een regelmatig grid van toetspunten met onderlinge afstand van 10 meter. Binnen de inrichting hoeft de luchtkwaliteit niet getoetst te worden. Langs wegen dient er getoetst te worden op maximaal 10 meter uit de wegrand. Hiervoor zijn er toetspunten geplaatst langs alle onderzochte wegen. Daarbij zijn ook voor alle adressen⁴ binnen het onderzoeksgebied de concentraties luchtverontreinigende stoffen getoetst. De locaties van de toetspunten in het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 2.

³ Als grens van de inrichting is het bestemmingsvlak uit het ontwerp bestemmingsplan gehanteerd.

⁴ De locaties van de adressen zijn afkomstig uit De Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

4 Resultaten

4.1 Concentraties NO₂

In tabel 4.1 zijn de maximale jaargemiddelde concentraties NO₂ en het maximale aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de uurgemiddelde concentratie NO₂ weergegeven voor de verschillende onderzochte situaties. In bijlage 3 zijn de concentraties in kaart gebracht. In alle onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie en het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de uurgemiddelde concentratie nergens overschreden. Er is geen verschil in de maximale concentraties tussen de referentiesituatie en de plansituatie. De concentraties nemen naar de toekomst toe af door de dalende achtergrondconcentraties.

Tabel 4.1 Maximale concentraties en maximale aantal overschrijdingsuren NO₂

	Grens- waarde	2015 referentie	2015 plan	2025 referentie	2025 plan
Jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	40	16	16	12	12
# Overschrijding uurgemiddelde concentratie	18	0	0	0	0

4.2 Concentraties PM₁₀

In tabel 4.2 zijn de maximale jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en het maximale aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde van de daggemiddelde concentratie PM₁₀ weergegeven voor de verschillende onderzochte situaties. In bijlage 4 zijn de concentraties in kaart gebracht. In alle onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie en het maximaal toegestane aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de daggemiddelde concentratie nergens overschreden. Er is geen verschil in de maximale concentraties tussen de referentiesituatie en de plansituatie. De concentraties nemen naar de toekomst toe af door de dalende achtergrondconcentraties.

Tabel 4.2 Maximale jaargemiddelde concentraties en maximale aantal overschrijdingsdagen PM₁₀

	Grens- waarde	2015 referentie	2015 plan	2025 referentie	2025 plan
Jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	40	22	22	20	20
# Overschrijding daggemiddelde concentratie	35	10	10	8	7

4.3 Concentraties PM_{2.5}

In tabel 4.3 zijn de maximale jaargemiddelde concentraties PM_{2.5} weergegeven voor de verschillende onderzochte situaties. In bijlage 5 zijn de concentraties in kaart gebracht. In alle onderzochte situaties wordt de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie nergens overschreden. Er is geen verschil in de maximale concentraties tussen de referentiesituatie en de plansituatie. De concentraties nemen naar de toekomst toe af door de dalende achtergrondconcentraties.

Tabel 4.3 Maximale jaargemiddelde concentraties $PM_{2.5}$

	Grens- waarde	2015 referentie	2015 plan	2025 referentie	2025 plan
Jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	25	13	13	12	12

4.4 Resultaat adressen

In bijlage 6 is voor alle adreslocaties binnen het onderzoeksgebied de concentraties luchtverontreinigende stoffen (NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$) weergegeven in de verschillende onderzochte situaties. Op alle adressen wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

5 Conclusies

Uit de resultaten blijkt dat in alle onderzochte situaties wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Hiermee voldoet het plan aan grondslag a. uit de Wet milieubeheer en kan het bevoegd gezag positief besluiten.

Bijlage 1

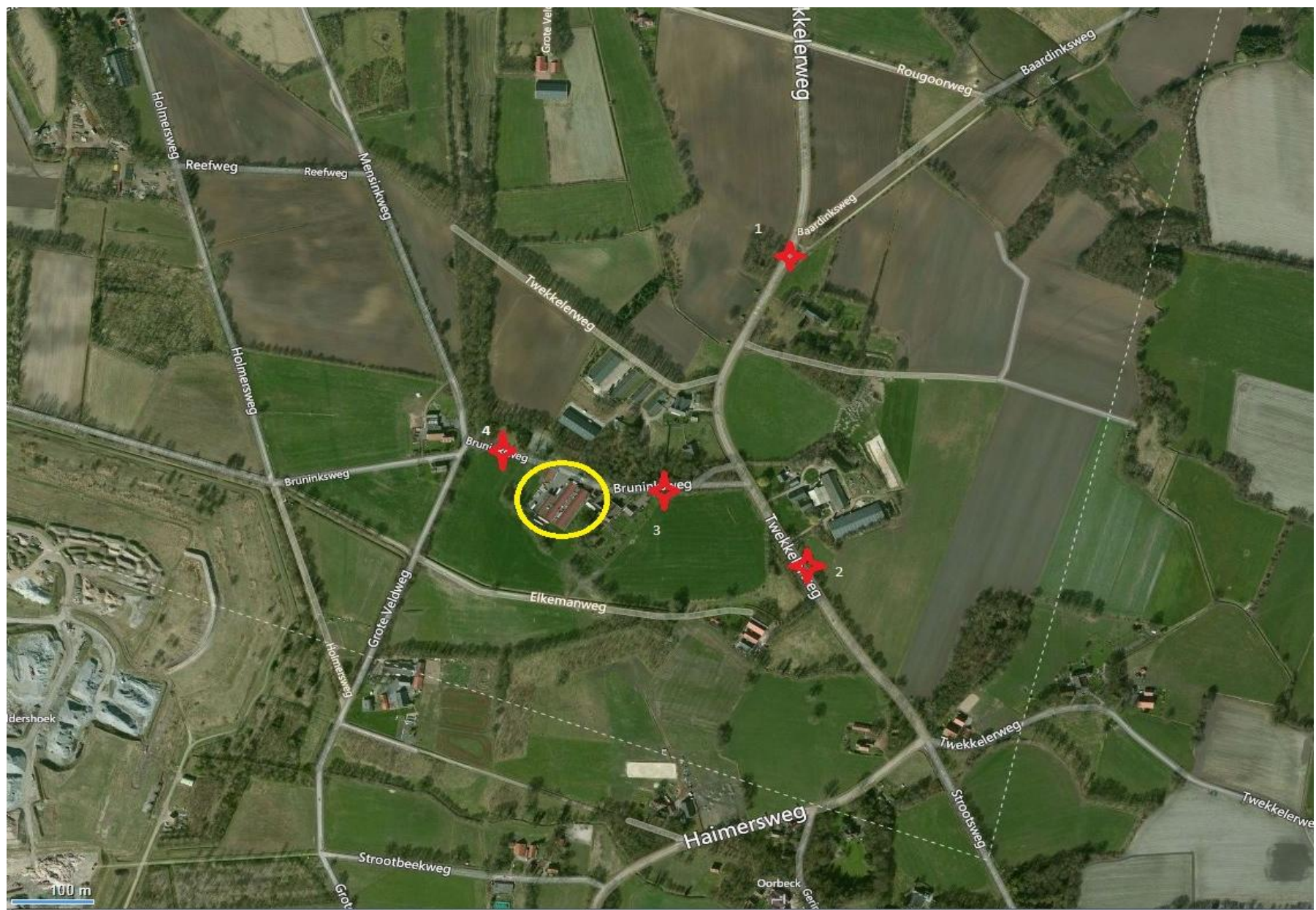
Verkeersgegevens

	Verkeersbewegingen Zuivelhoeve Huidig			Verkeersbewegingen Zuivelhoeve Plan			Verkeersaantrekkende werking Zuivelhoeve (= verandering plan t.o.v. huidig), # per uur		
	Zwaar aanvoer - afvoer								
	Vrachterverkeer Huidig			Vrachterverkeer Plan					
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Bruninksweg west (telpunt 4)	14	0	0	0	0	0	-1.17	0.00	0.00
Bruninksweg oost (telpunt 3)				52	8	8	4.33	2.00	1.00
Twekkelerweg noord richting Hengelo (telpunt 1)	0	0	0	52	8	8	4.33	2.00	1.00
Twekkelerweg zuid richting Enschede (telpunt 2)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	Middel zwaar aanvoer - afvoer								
	Externen huidig			Externen Plan					
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Bruninksweg west (telpunt 4)	18	0	0	28	0	0	0.83	0.00	0.00
Bruninksweg oost (telpunt 3)	6	0	0	10	0	0	0.33	0.00	0.00
Twekkelerweg noord richting Hengelo (telpunt 1)	5	0	0	8	0	0	0.25	0.00	0.00
Twekkelerweg zuid richting Enschede (telpunt 2)	1	0	0	2	0	0	0.08	0.00	0.00
	Licht aanvoer - afvoer								
	Personeel Huidig			Personeel Plan					
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Bruninksweg west (telpunt 4)	76	4	36	102	10	38	2.17	1.50	0.25
Bruninksweg oost (telpunt 3)	82	2	38	111	11	40	2.42	2.25	0.25
Twekkelerweg noord richting Hengelo (telpunt 1)	36	0	17	49	5	18	1.08	1.25	0.13
Twekkelerweg zuid richting Enschede (telpunt 2)	46	2	21	62	6	22	1.33	1.00	0.13
	Licht aanvoer - afvoer Bezoekerscentrum								
	Bezoekerscentrum Huidig			Bezoekerscentrum Plan					
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Bruninksweg west (telpunt 4)	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Bruninksweg oost (telpunt 3)	0	0	0	40	0	0	3.33	0.00	0.00
Twekkelerweg noord richting Hengelo (telpunt 1)	0	0	0	20	0	0	1.67	0.00	0.00
Twekkelerweg zuid richting Enschede (telpunt 2)	0	0	0	20	0	0	1.67	0.00	0.00

- Aangeleverd door opdrachtgever
- Aangeleverd door opdrachtgever
- Berekende verkeersaantrekkende werking Zuivelhoeve (in # per uur, voor de betreffende periode)
- Telgegevens Huidige situatie 2014 (in # per uur, voor de betreffende periode)
- Berekende Autonome ontwikkeling 2015 incl. percentage autonome groei van 0,5%/jr (in # per uur, voor de betreffende periode)
- Berekende Autonome ontwikkeling 2025 incl. percentage autonome groei van 0,5%/jr (in # per uur, voor de betreffende periode)
- Berekende verkeersbewegingen Plansituatie 2015 (huidige situatie + percentage autonome groei van 0,5%/jr + verkeersaantrekkende werking Zuivelhoeve) (in # per uur, voor de betreffende periode)
- Berekende verkeersbewegingen Plansituatie 2025 (autonome situatie 2025 + verkeersaantrekkende werking Zuivelhoeve) (in # per uur, voor de betreffende periode)

Tellingen november 2014, # per uur			Berekende autonome ontwikkeling 2015, # per uur			Berekende plansituatie 2015, # per uur			Berekende autonome ontwikkeling 2025, # per uur			Berekende plansituatie 2025, # per uur		
Zwaar aanvoer - afvoer														
Tellingen Huidig 2014			Autonoom 2015			Plansituatie 2015			Autonoom 2025			Plansituatie 2025		
Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
1.47	0.75	0.38	1.48	0.75	0.38	0.31	0.75	0.38	1.55	0.79	0.40	0.38	0.79	0.40
1.65	0.75	0.25	1.66	0.75	0.25	5.99	2.75	1.25	1.73	0.79	0.26	6.07	2.79	1.26
3.50	1.10	0.25	3.52	1.11	0.25	7.85	3.11	1.25	3.68	1.16	0.26	8.01	3.16	1.26
4.19	1.13	0.38	4.21	1.14	0.38	4.21	1.14	0.38	4.40	1.19	0.40	4.40	1.19	0.40
Middel zwaar aanvoer - afvoer														
Tellingen Huidig 2014			Autonoom 2015			Plansituatie 2015			Autonoom 2025			Plansituatie 2025		
Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
1.54	0.50	0.13	1.55	0.50	0.13	2.38	0.50	0.13	1.62	0.53	0.14	2.45	0.53	0.14
2.34	0.75	0.57	2.35	0.75	0.57	2.69	0.75	0.57	2.46	0.79	0.60	2.79	0.79	0.60
4.32	1.46	0.94	4.34	1.47	0.94	4.59	1.47	0.94	4.54	1.53	0.99	4.79	1.53	0.99
4.40	1.50	1.06	4.42	1.51	1.07	4.51	1.51	1.07	4.63	1.58	1.11	4.71	1.58	1.11

Licht aanvoer - afvoer									Licht aanvoer - afvoer								
Tellingen Huidig 2014			Autonoom 2015			Plansituatie 2015			Autonoom 2025			Plansituatie 2025					
Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode			
07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00			
11.12	3.65	3.39	11.18	3.67	3.41	13.34	5.17	3.66	11.69	3.84	3.56	13.86	5.34	3.81			
12.33	3.72	2.85	12.39	3.74	2.86	18.14	5.99	3.11	12.96	3.91	3.00	18.71	6.16	3.25			
120.35	52.43	16.25	120.95	52.69	16.33	123.70	53.94	16.46	126.50	55.11	17.08	129.25	56.36	17.21			
124.35	52.86	16.60	124.97	53.12	16.68	127.97	54.12	16.81	130.71	55.56	17.45	133.71	56.56	17.57			



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Zuivelhoeve

Model items

Toetsjaar: 2015/ 2025

Variante: Referentiesituatie

Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

-  Koelmotoren vrachtwagens
-  Stoomketel
-  Verwarmingsketel
-  Toetspunt adres
-  Toetspunt grens
-  Toetspunt weg
-  Rijroutes inrichting
-  Grens inrichting
-  Gebouwinvloed

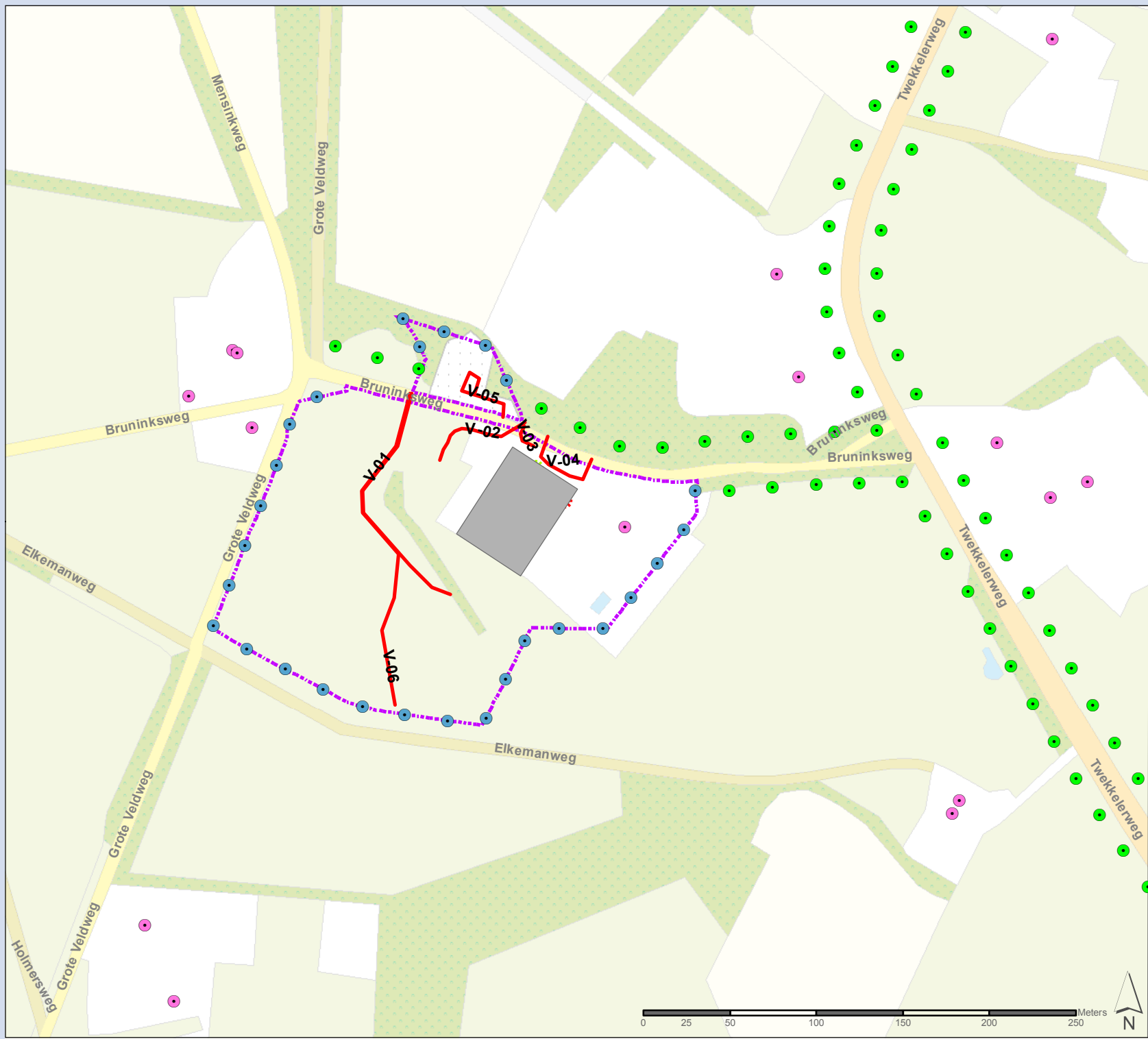


339741
 Datum: 12-3-2015
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

 **Grontmij**
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

FILE: I:\voas\elcsp\voas_inrichting.mxd



Zuivelhoeve

Model items

Toetsjaar: 2015/ 2025

Variante: Plansituatie

Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

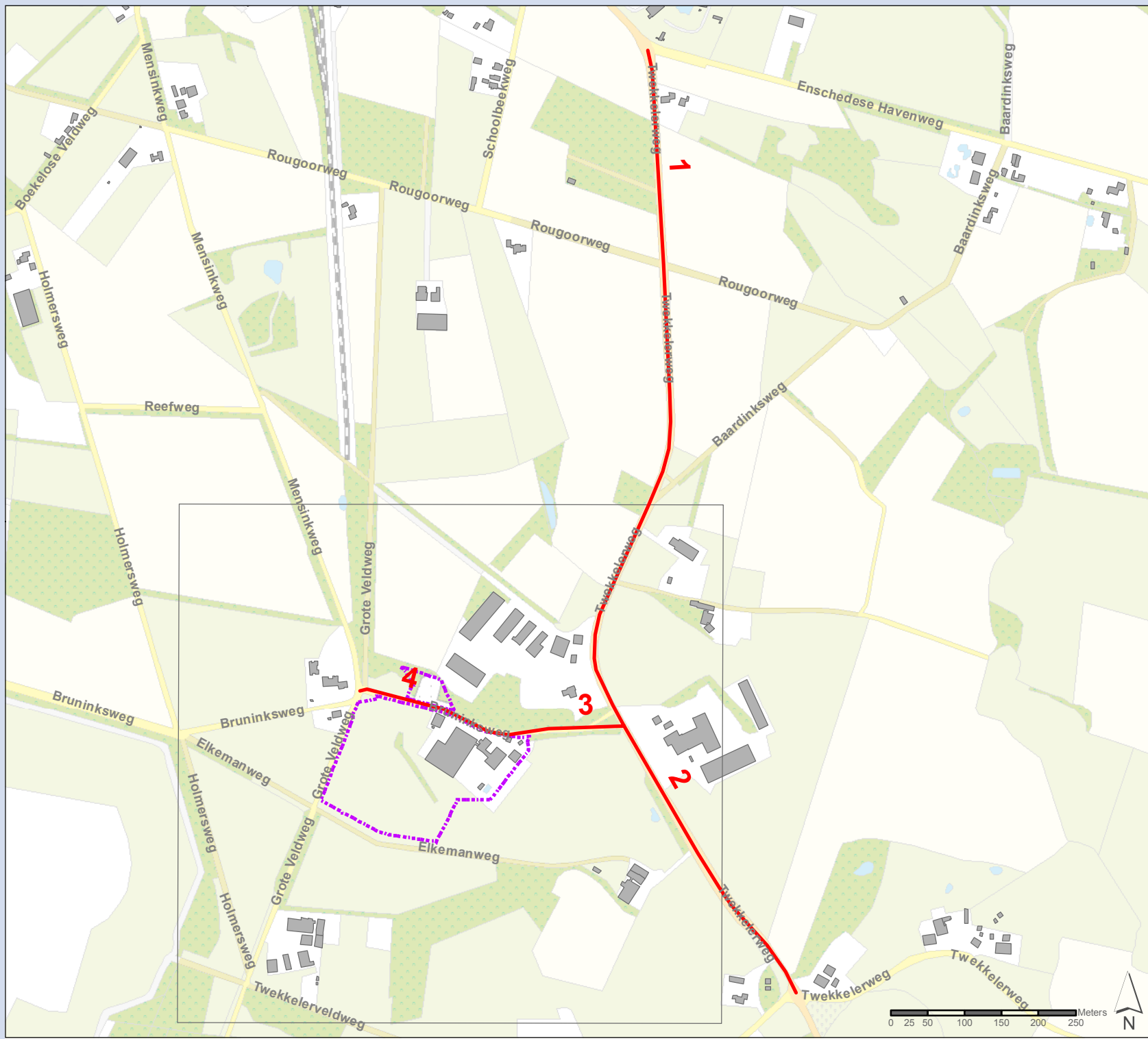
-  Koelmotoren vrachtwagens
-  Stoomketel
-  Verwarmingsketel
-  Toetspunt adres
-  Toetspunt grens
-  Toetspunt weg
-  Rijroutes inrichting
-  Grens inrichting
-  Gebouwinvloed



339741
 Datum: 12-3-2015
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

 **Grontmij**
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl





Zuivelhoeve

Model items - Wegen extern

Toetsjaar: 2015/ 2025

Variant: Referentiesituatie & Plansituatie

Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

- Onderzochte wegen
- - - Grens inrichting
- Onderzoeksgebied
- Toetspunt adres
- Toetspunt grens
- Toetspunt weg



Duitsland

339741
 Datum: 12-3-2015
 Schaal: 1:7000
 Formaat: A4

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



wegbronnen 2015 referentie

IDENT	LENGTE (m)	SNELHEID (km/h)	TOTINTENS (mvt/etm)				% licht	% licht	% licht	%	%	%	% zwaar	% zwaar	% zwaar
				% daguur	% avonduur	% nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur	middelzwaar daguur	middelzwaar avonduur	middelzwaar nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur
1	942	60	1907	6.76	2.90	0.92	93.90	95.34	93.18	3.37	2.66	5.39	2.73	2.00	1.43
2	430	60	1971	6.78	2.83	0.92	93.54	95.26	92.02	3.31	2.70	5.88	3.15	2.04	2.11
4	184	40	221	6.41	2.22	1.77	78.70	74.49	86.92	10.90	10.20	3.33	10.40	15.31	9.74
3	184	40	247	6.63	2.12	1.49	75.55	71.26	77.66	14.34	14.37	15.53	10.11	14.37	6.81
V-02	46	15	12	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-03	28	15	2	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-04	53	15	61	8.33	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V-05	60	15	201	5.02	0.75	4.60	80.17	100.00	100.00	19.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

dagperiode van 7:00-19:00, het avondperiode van 19:00-23:00 en het nachtperiode van 23:00-7:00

wegbronnen 2015 plan

IDENT	LENGTE (m)	SNELHEID (km/h)	TOTINTENS (mvt/etm)				% licht	% licht	% licht	%	%	%	% zwaar	% zwaar	% zwaar
				% daguur	% avonduur	% nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur	middelzwaar daguur	middelzwaar avonduur	middelzwaar nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur
1	942	60	2017	6.75	2.90	0.92	90.86	92.19	88.23	3.37	2.51	5.07	5.77	5.31	6.71
2	430	60	2013	6.79	2.82	0.91	93.62	95.34	92.07	3.30	2.66	5.84	3.08	2.00	2.09
4	184	40	251	6.38	2.55	1.66	83.21	80.45	87.71	14.85	7.82	3.13	1.94	11.73	9.16
3	184	40	399	6.72	2.38	1.24	67.65	63.06	63.06	10.01	7.94	11.60	22.34	29.00	25.34
V-01	147	15	44	5.30	4.55	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00
V-02	63	15	20	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-03	16	15	4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-04	53	15	82	8.33	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V-05	60	15	78	8.33	0.00	0.00	51.28	0.00	0.00	48.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V-06	198	15	230	4.74	2.28	4.24	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

dagperiode van 7:00-19:00, het avondperiode van 19:00-23:00 en het nachtperiode van 23:00-7:00

wegbronnen 2025 referentie

IDENT	LENGTE (m)	SNELHEID (km/h)	TOTINTENS (mvt/etm)				% licht	% licht	% licht	%	%	%	% zwaar	% zwaar	% zwaar
				% daguur	% avonduur	% nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur	middelzwaar daguur	middelzwaar avonduur	middelzwaar nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur
1	942	60	1995	6.76	2.90	0.92	93.90	95.34	93.18	3.37	2.66	5.39	2.73	2.00	1.43
2	430	60	2062	6.78	2.83	0.92	93.54	95.26	92.02	3.31	2.70	5.88	3.15	2.04	2.11
4	184	40	232	6.41	2.22	1.77	78.70	74.49	86.92	10.90	10.20	3.33	10.40	15.31	9.74
3	184	40	259	6.63	2.12	1.49	75.55	71.26	77.66	14.34	14.37	15.53	10.11	14.37	6.81
V-02	46	15	12	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-03	28	15	2	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-04	53	15	61	8.33	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V-05	60	15	201	5.02	0.75	4.60	80.17	100.00	100.00	19.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

dagperiode van 7:00-19:00, het avondperiode van 19:00-23:00 en het nachtperiode van 23:00-7:00

wegbronnen 2025 plan

IDENT	LENGTE (m)	SNELHEID (km/h)	TOTINTENS (mvt/etm)				% licht	% licht	% licht	%	%	%	% zwaar	% zwaar	% zwaar
				% daguur	% avonduur	% nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur	middelzwaar daguur	middelzwaar avonduur	middelzwaar nachtuur	daguur	avonduur	nachtuur
1	942	60	2105	6.75	2.90	0.92	90.99	92.32	88.43	3.37	2.51	5.08	5.64	5.17	6.49
2	430	60	2104	6.79	2.82	0.91	93.62	95.34	92.07	3.30	2.66	5.84	3.08	2.00	2.09
4	184	40	262	5.61	2.24	1.66	83.04	80.24	87.67	14.70	7.90	3.14	2.27	11.85	9.18
3	184	40	411	6.71	2.37	1.24	67.86	63.27	63.55	10.13	8.10	11.73	22.01	28.64	24.72
V-01	147	15	44	5.30	4.55	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00
V-02	62	15	20	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-03	16	15	4	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
V-04	53	15	82	8.33	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V-05	60	15	78	8.33	0.00	0.00	51.28	0.00	0.00	48.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V-06	198	15	230	4.74	2.28	4.24	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

dagperiode van 7:00-19:00, het avondperiode van 19:00-23:00 en het nachtperiode van 23:00-7:00

Puntbronnen
2015 referentie

DESCR	X	Y	HEIGHT m	DIAM_INT m	DIAM_EXT m	EMIS_NO2 kg/s	EMIS_PM10 kg/s	EMIS_PM25 kg/s	FLUX_VOL Nm3/s	GAS_TEMP K	HEAT_EMIS Mw	DISBLDREFL	OP_HOURS uur
Stoomketel	251939.99	472730.30	10.00	0.50	0.60	0.00000694	0.00000000	0.00000000	0.151	445.0	0.03		1 8760.00
Verwarmingsketel	251923.13	472749.82	10.00	0.25	0.35	0.00000031	0.00000000	0.00000000	0.013	341.0	0.00		1 3474.00
Koelmotoren vrachtwagens	251895.98	472748.20	1.50	0.10	0.20	0.00004063	0.00000325	0.00000325	0.100	285.0	0.00		0 182.50

2015 plan

DESCR	X	Y	HEIGHT m	DIAM_INT m	DIAM_EXT m	EMIS_NO2 kg/s	EMIS_PM10 kg/s	EMIS_PM25 kg/s	FLUX_VOL Nm3/s	GAS_TEMP K	HEAT_EMIS Mw	DISBLDREFL	OP_HOURS uur
Stoomketel	251939.99	472730.30	10.00	0.50	0.60	0.00000714	0.00000000	0.00000000	0.155	445.0	0.03		1 8760.00
Verwarmingsketel	251923.13	472749.82	10.00	0.25	0.35	0.00000031	0.00000000	0.00000000	0.013	341.0	0.00		1 3474.00

2025 referentie

DESCR	X	Y	HEIGHT m	DIAM_INT m	DIAM_EXT m	EMIS_NO2 kg/s	EMIS_PM10 kg/s	EMIS_PM25 kg/s	FLUX_VOL Nm3/s	GAS_TEMP K	HEAT_EMIS Mw	DISBLDREFL	OP_HOURS uur
Stoomketel	251939.99	472730.30	10.00	0.50	0.60	0.00000694	0.00000000	0.00000000	0.151	445.0	0.03		1 8760.00
Verwarmingsketel	251923.13	472749.82	10.00	0.25	0.35	0.00000031	0.00000000	0.00000000	0.013	341.0	0.00		1 3474.00
Koelmotoren vrachtwagens	251895.98	472748.20	1.50	0.10	0.20	0.00004063	0.00000325	0.00000325	0.100	285.0	0.00		0 182.50

2025 plan

DESCR	X	Y	HEIGHT m	DIAM_INT m	DIAM_EXT m	EMIS_NO2 kg/s	EMIS_PM10 kg/s	EMIS_PM25 kg/s	FLUX_VOL Nm3/s	GAS_TEMP K	HEAT_EMIS Mw	DISBLDREFL	OP_HOURS uur
Stoomketel	251939.99	472730.30	10.00	0.50	0.60	0.00000714	0.00000000	0.00000000	0.155	445.0	0.03		1 8760.00
Verwarmingsketel	251923.13	472749.82	10.00	0.25	0.35	0.00000031	0.00000000	0.00000000	0.013	341.0	0.00		1 3474.00

gebouwinvloed

X1	Y1	HEIGHT	PERIMETER	AREA
251946.85	472737.04	9.00	209.20	2675.49

Toetspunten

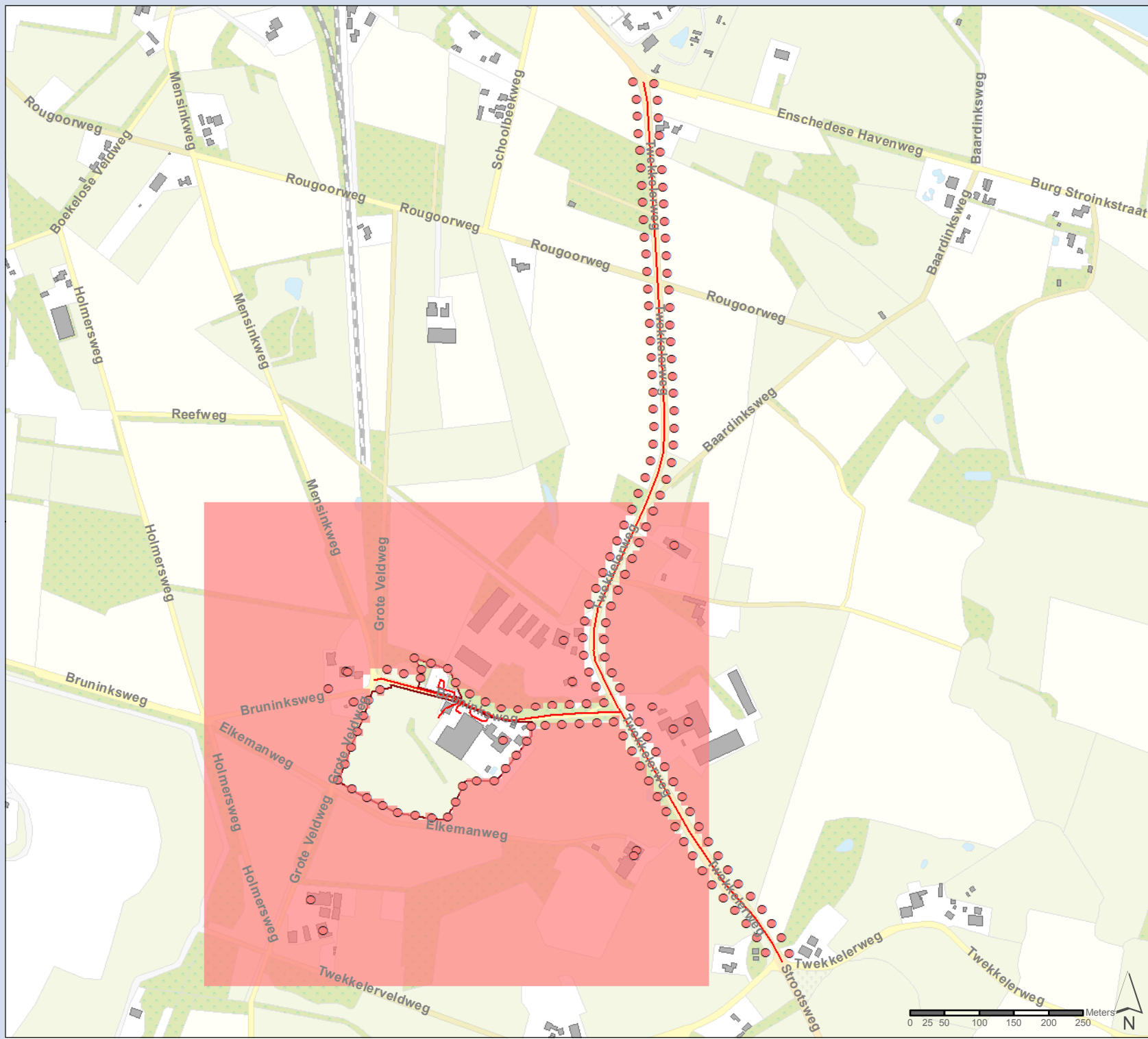
IDENT	DESCR	X	Y
Weg	W1	252158.27	472763.80
Weg	W2	252170.70	472742.11
Weg	W3	252183.14	472720.42
Weg	W4	252195.58	472698.74
Weg	W5	252208.01	472677.05
Weg	W6	252220.45	472655.36
Weg	W7	252232.88	472633.67
Weg	W8	252245.32	472611.99
Weg	W9	252257.84	472590.35
Weg	W10	252271.47	472569.39
Weg	W11	252285.11	472548.44
Weg	W12	252299.15	472527.76
Weg	W13	252315.15	472508.58
Weg	W14	252331.79	472489.93
Weg	W15	252348.45	472471.29
Weg	W16	252363.17	472451.09
Weg	W17	252377.36	472430.54
Weg	W18	252388.48	472408.15
Weg	W19	252354.42	472409.28
Weg	W20	252341.10	472430.36
Weg	W21	252326.60	472450.72
Weg	W22	252309.94	472469.36
Weg	W23	252293.29	472488.01
Weg	W24	252277.02	472506.98
Weg	W25	252262.90	472527.61
Weg	W26	252249.24	472548.55
Weg	W27	252235.61	472569.50
Weg	W28	252222.80	472590.96
Weg	W29	252210.36	472612.65
Weg	W30	252197.93	472634.34
Weg	W31	252185.49	472656.03
Weg	W32	252173.06	472677.72
Weg	W33	252160.63	472699.40
Weg	W34	252148.19	472721.09
Weg	W35	252134.93	472741.29
Weg	W36	252109.95	472740.38
Weg	W37	252084.96	472739.47
Weg	W38	252059.99	472738.28
Weg	W39	252035.11	472736.14
Weg	W41	251806.98	472819.63
Weg	W42	251831.09	472813.02
Weg	W43	251855.20	472806.42
Weg	W46	251926.25	472783.63
Weg	W47	251948.75	472772.72
Weg	W48	251971.32	472762.06
Weg	W49	251996.09	472760.95
Weg	W50	252020.85	472764.43
Weg	W51	252045.64	472767.58

Weg	W52	252070.61	472768.86
Weg	W53	252095.59	472769.88
Weg	W54	252120.32	472770.93
Weg	W55	252109.18	472793.30
Weg	W56	252098.35	472815.83
Weg	W57	252091.04	472839.49
Weg	W58	252090.44	472864.41
Weg	W59	252092.61	472889.22
Weg	W60	252098.39	472913.53
Weg	W61	252108.72	472936.29
Weg	W62	252119.06	472959.05
Weg	W63	252129.40	472981.82
Weg	W64	252139.74	473004.58
Weg	W65	252150.08	473027.34
Weg	W66	252160.41	473050.10
Weg	W67	252170.30	473073.06
Weg	W68	252179.80	473096.18
Weg	W69	252187.23	473119.99
Weg	W70	252191.13	473144.57
Weg	W71	252192.36	473169.53
Weg	W72	252191.87	473194.53
Weg	W73	252190.97	473219.51
Weg	W74	252189.74	473244.48
Weg	W75	252188.51	473269.45
Weg	W76	252187.28	473294.42
Weg	W77	252186.05	473319.39
Weg	W78	252184.82	473344.36
Weg	W79	252183.58	473369.33
Weg	W80	252182.20	473394.29
Weg	W81	252180.72	473419.25
Weg	W82	252179.25	473444.20
Weg	W83	252177.77	473469.16
Weg	W84	252176.30	473494.12
Weg	W85	252174.82	473519.07
Weg	W86	252173.35	473544.03
Weg	W87	252171.87	473568.99
Weg	W88	252170.40	473593.94
Weg	W89	252168.92	473618.90
Weg	W90	252166.89	473643.78
Weg	W91	252162.20	473668.33
Weg	W92	252192.98	473666.14
Weg	W93	252197.64	473641.59
Weg	W94	252199.11	473616.63
Weg	W95	252200.59	473591.68
Weg	W96	252202.06	473566.72
Weg	W97	252203.54	473541.77
Weg	W98	252205.01	473516.81
Weg	W99	252206.49	473491.85
Weg	W100	252207.96	473466.90
Weg	W101	252209.44	473441.94

Weg	W102	252210.91	473416.98
Weg	W103	252212.39	473392.03
Weg	W104	252213.73	473367.06
Weg	W105	252214.96	473342.09
Weg	W106	252216.19	473317.12
Weg	W107	252217.43	473292.15
Weg	W108	252218.66	473267.18
Weg	W109	252219.89	473242.22
Weg	W110	252221.12	473217.25
Weg	W111	252221.92	473192.26
Weg	W112	252222.40	473167.27
Weg	W113	252221.05	473142.30
Weg	W114	252217.58	473117.65
Weg	W115	252211.14	473093.51
Weg	W116	252201.63	473070.39
Weg	W117	252192.08	473047.29
Weg	W118	252181.75	473024.52
Weg	W119	252171.41	473001.76
Weg	W120	252161.07	472979.00
Weg	W121	252150.73	472956.24
Weg	W122	252140.39	472933.47
Weg	W123	252130.06	472910.71
Weg	W124	252122.84	472886.90
Weg	W125	252120.39	472862.14
Weg	W126	252121.72	472837.27
Weg	W127	252132.21	472814.63
Weg	W128	252143.04	472792.10
GRENS	GR2	251905.84	472799.79
GRENS	GR3	251893.74	472820.38
GRENS	GR4	251869.92	472827.99
GRENS	GR5	251846.11	472835.59
GRENS	GR6	251855.75	472819.21
GRENS	GR15	251796.03	472790.11
GRENS	GR16	251780.22	472774.48
GRENS	GR17	251772.94	472750.83
GRENS	GR18	251763.80	472727.56
GRENS	GR19	251754.30	472704.46
GRENS	GR20	251745.44	472681.09
GRENS	GR21	251736.19	472657.86
GRENS	GR22	251755.64	472644.67
GRENS	GR23	251777.64	472632.79
GRENS	GR24	251799.87	472621.36
GRENS	GR25	251822.46	472611.00
GRENS	GR26	251847.06	472606.64
GRENS	GR27	251871.80	472603.10
GRENS	GR28	251893.96	472604.71
GRENS	GR29	251905.30	472626.60
GRENS	GR30	251916.31	472649.05
GRENS	GR31	251936.57	472656.51
GRENS	GR32	251961.57	472656.29

GRENS	GR33	251977.89	472674.01
GRENS	GR34	251993.23	472693.75
GRENS	GR35	252008.58	472713.48
GRENS	GR36	252015.01	472735.83

Bijlage 3
Concentraties NO₂



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie NO₂

Toetsjaar: 2015

Variante: Referentiesituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

— Onderzochte wegen



339741

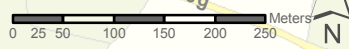
Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

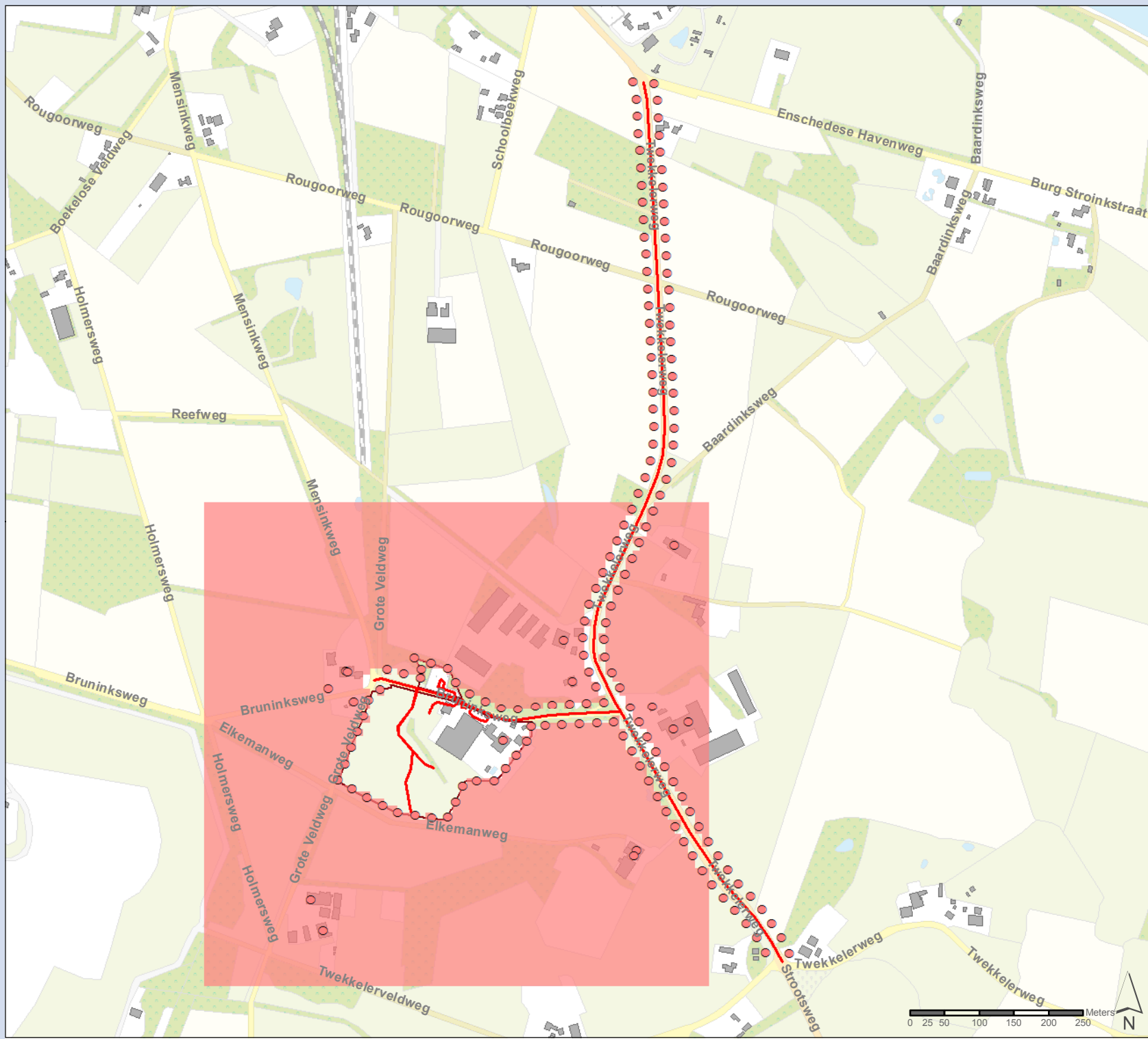
Formaat: A4

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



F08: Concentratie NO2 - Zuivelhoeve



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie NO₂

Toetsjaar: 2015

Variante: Plansituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

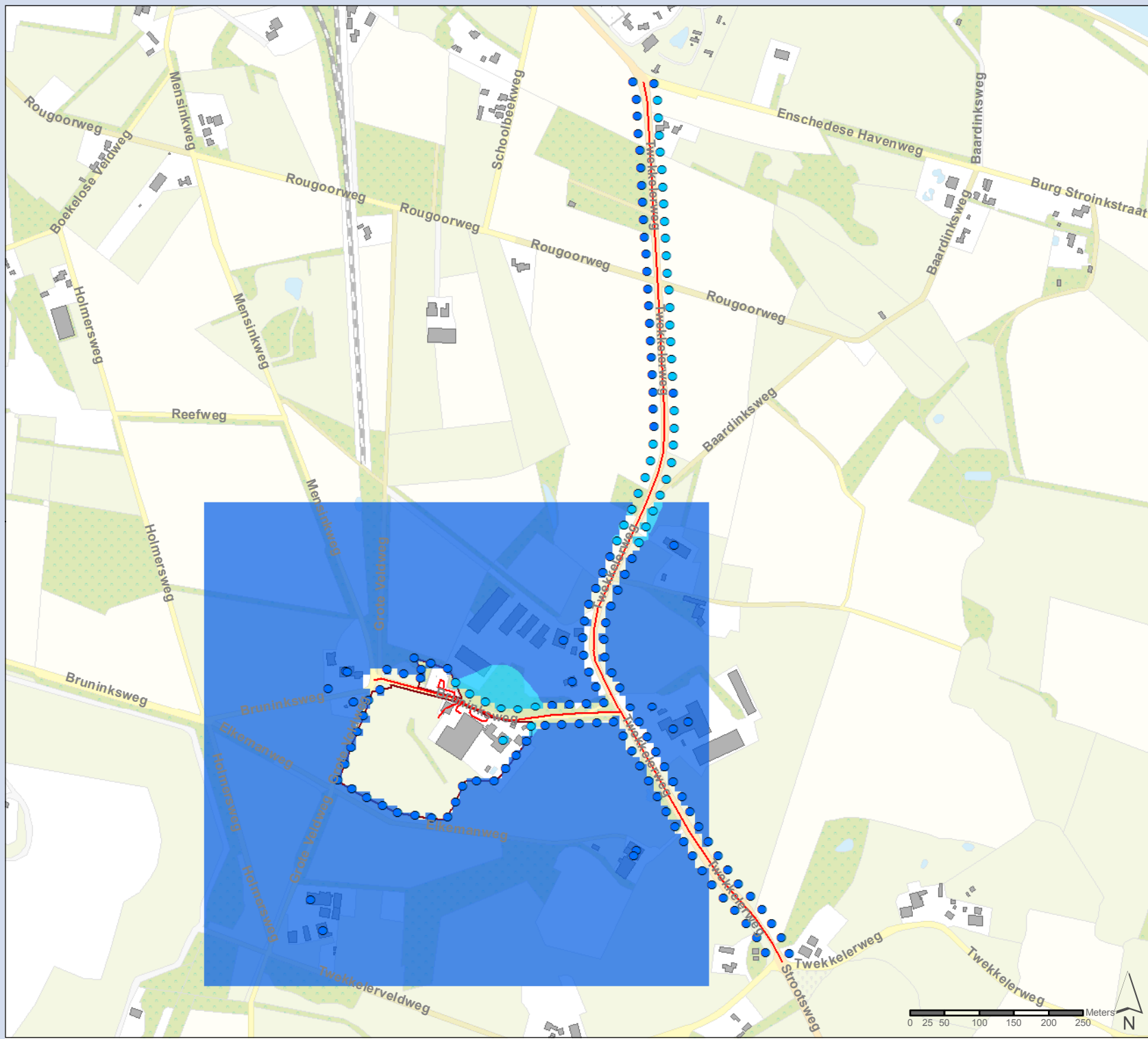
Schaal: 1:7500

Formaat: A4

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

F08: Concentratie NO₂ - Baardinksweg



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie NO₂

Toetsjaar: 2025

Variante: Referentiesituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

— Onderzochte wegen



339741

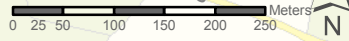
Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

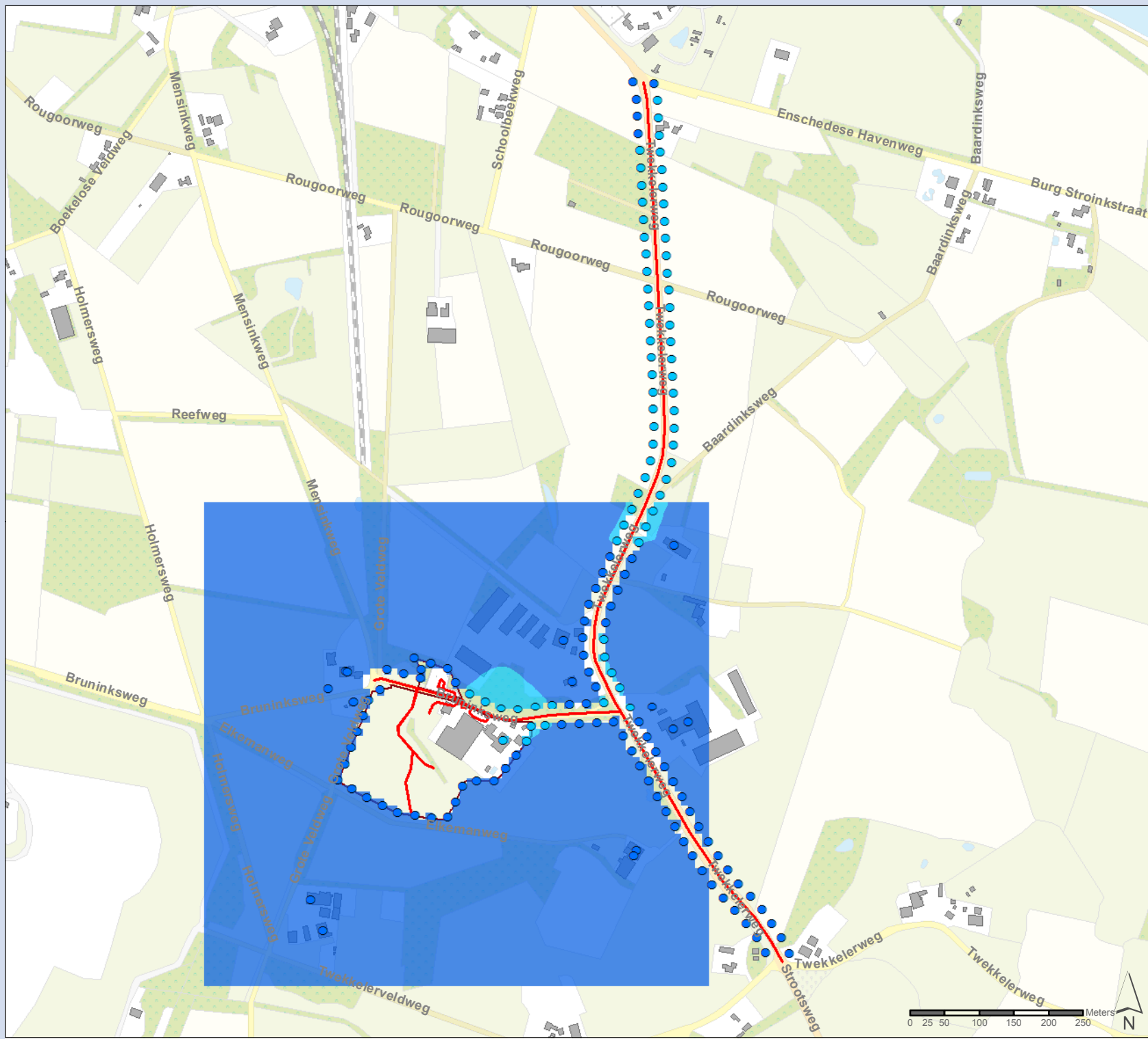
Formaat: A4

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



F08: Concentratie NO2 - Baardinksweg



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie NO₂

Toetsjaar: 2025

Variante: Plansituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16

— Onderzochte wegen



339741

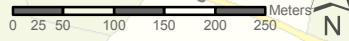
Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

Formaat: A4

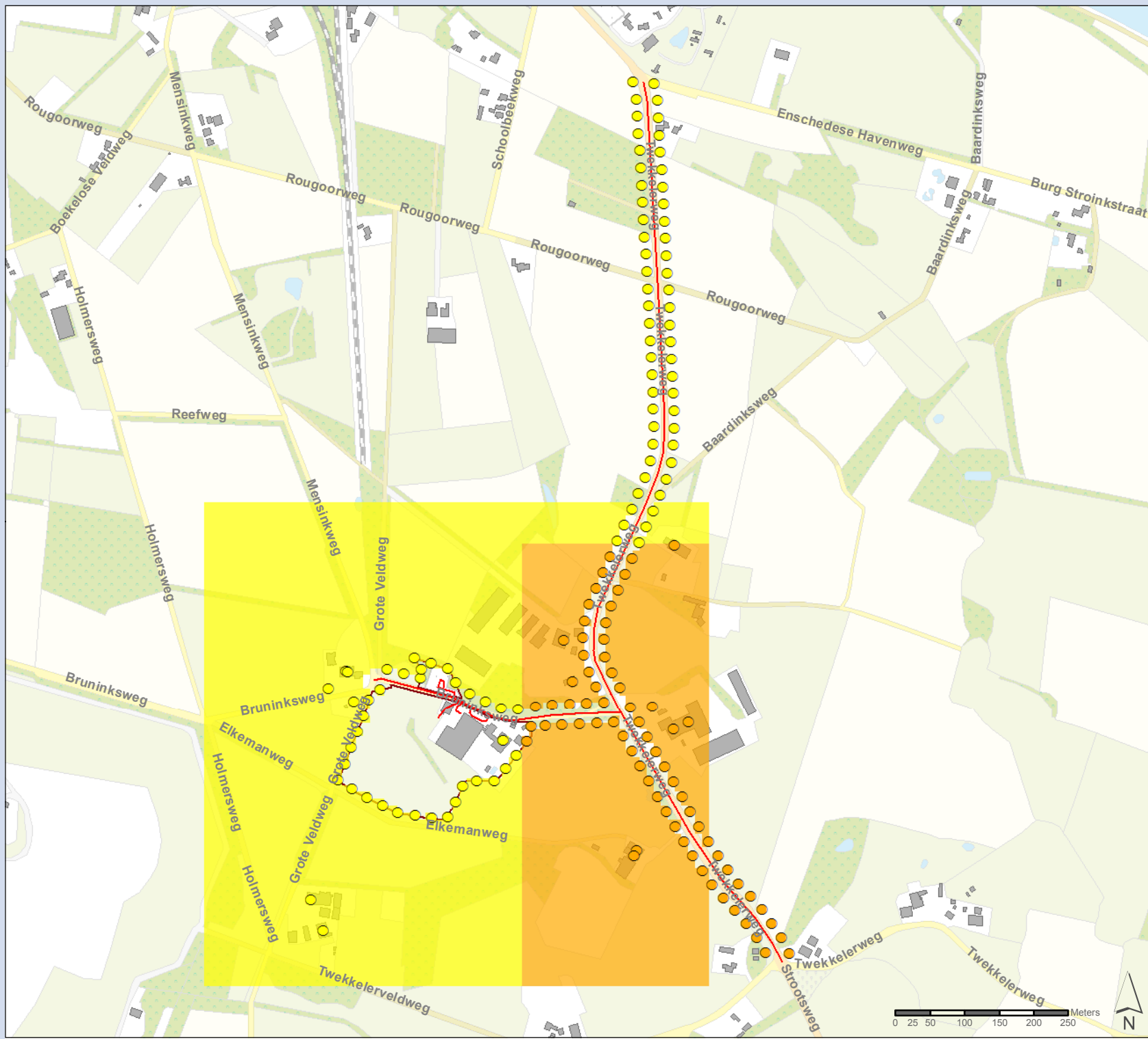
Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



F08: Concentratie NO2 - Baardinksweg

Bijlage 4
Concentraties PM10



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Toetsjaar: 2015

Variante: Referentiesituatie

Concentratie (µg/m³)

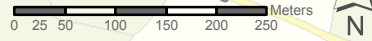
- 19
- 20
- 21
- 22

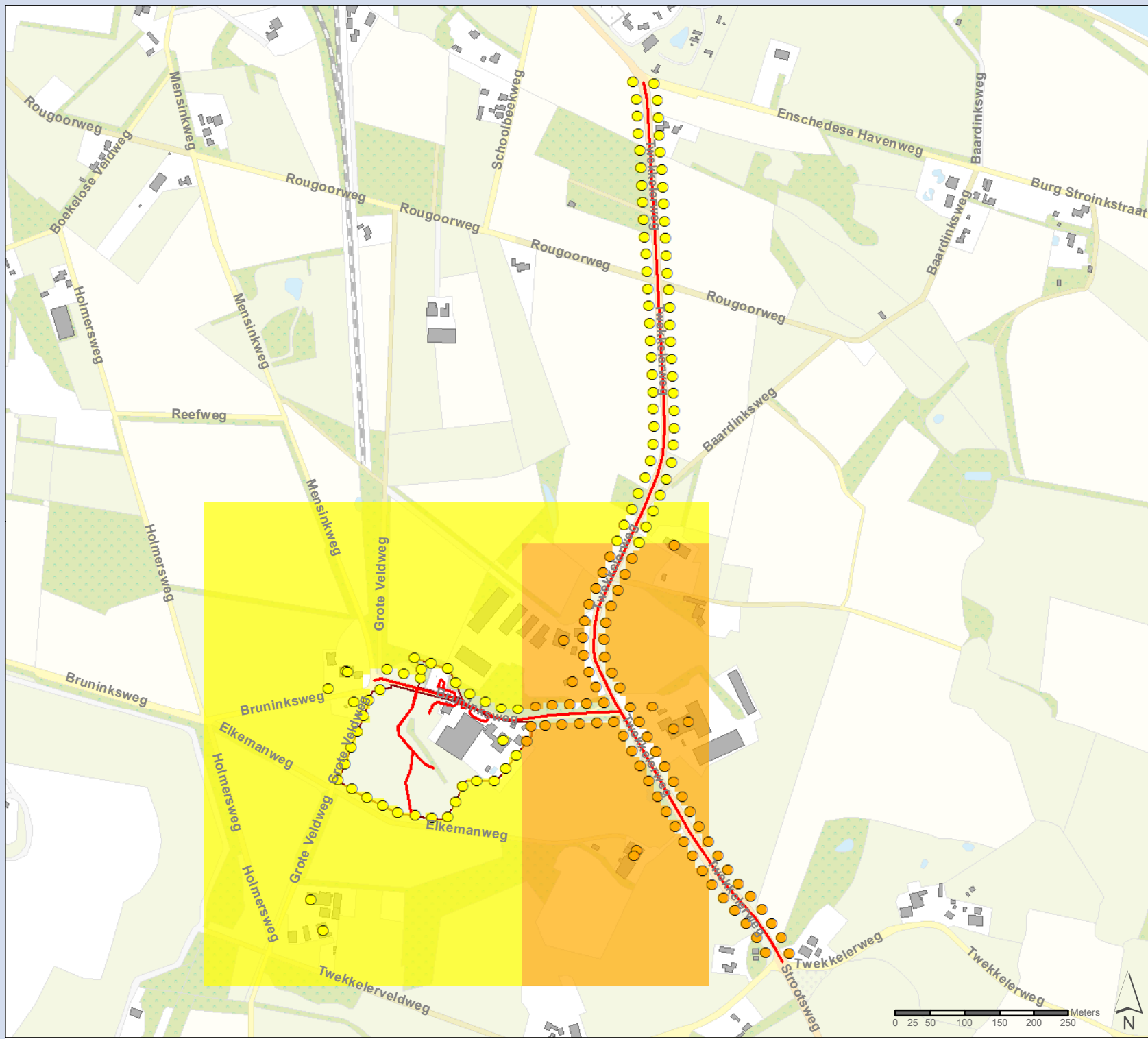
— Onderzochte wegen



339741
 Datum: 13-3-2015
 Schaal: 1:7500
 Formaat: A4

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl





Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Toetsjaar: 2015

Variant: Plansituatie

Concentratie (µg/m³)

- 19
- 20
- 21
- 22

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

Formaat: A4

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Toetsjaar: 2025

Variante: Referentiesituatie

Concentratie (µg/m³)

- 19
- 20
- 21
- 22

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

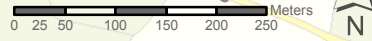
Schaal: 1:7500

Formaat: A4



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



FBI: Concentratie PM10 Jaar.mxd



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Toetsjaar: 2025

Variant: Plansituatie

Concentratie (µg/m³)

- 19
- 20
- 21
- 22

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

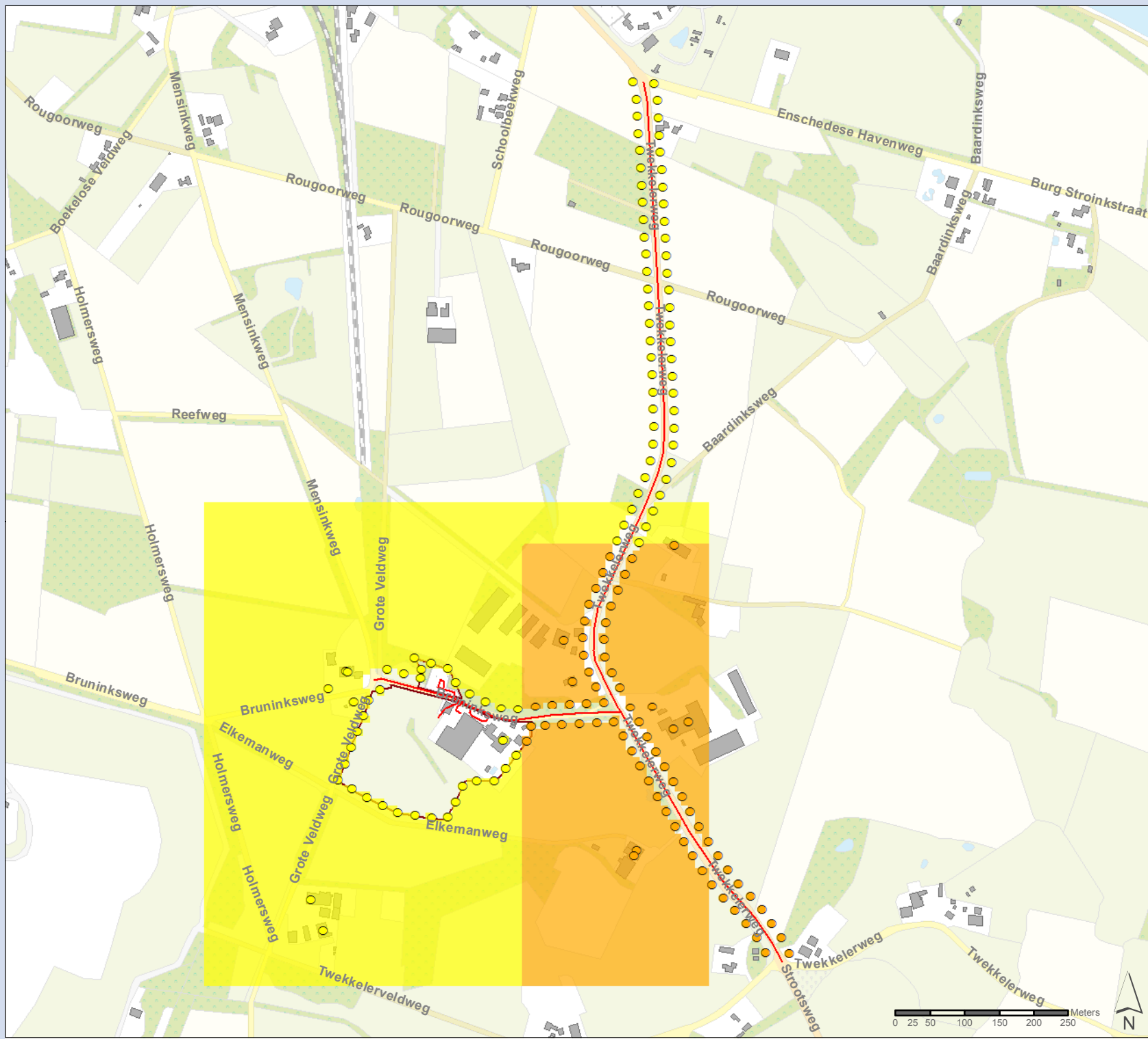
Schaal: 1:7500

Formaat: A4

Grontmij
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

FBI: Concentratie PM10 Jaar.mxd



Zuivelhoeve

Overschrijdingen grenswaarde
daggemiddelde concentratie PM₁₀
Toetsjaar: 2015

Variant: Referentiesituatie

- # Overschrijdingen grenswaarde
- 9
 - 10
 - Onderzochte wegen

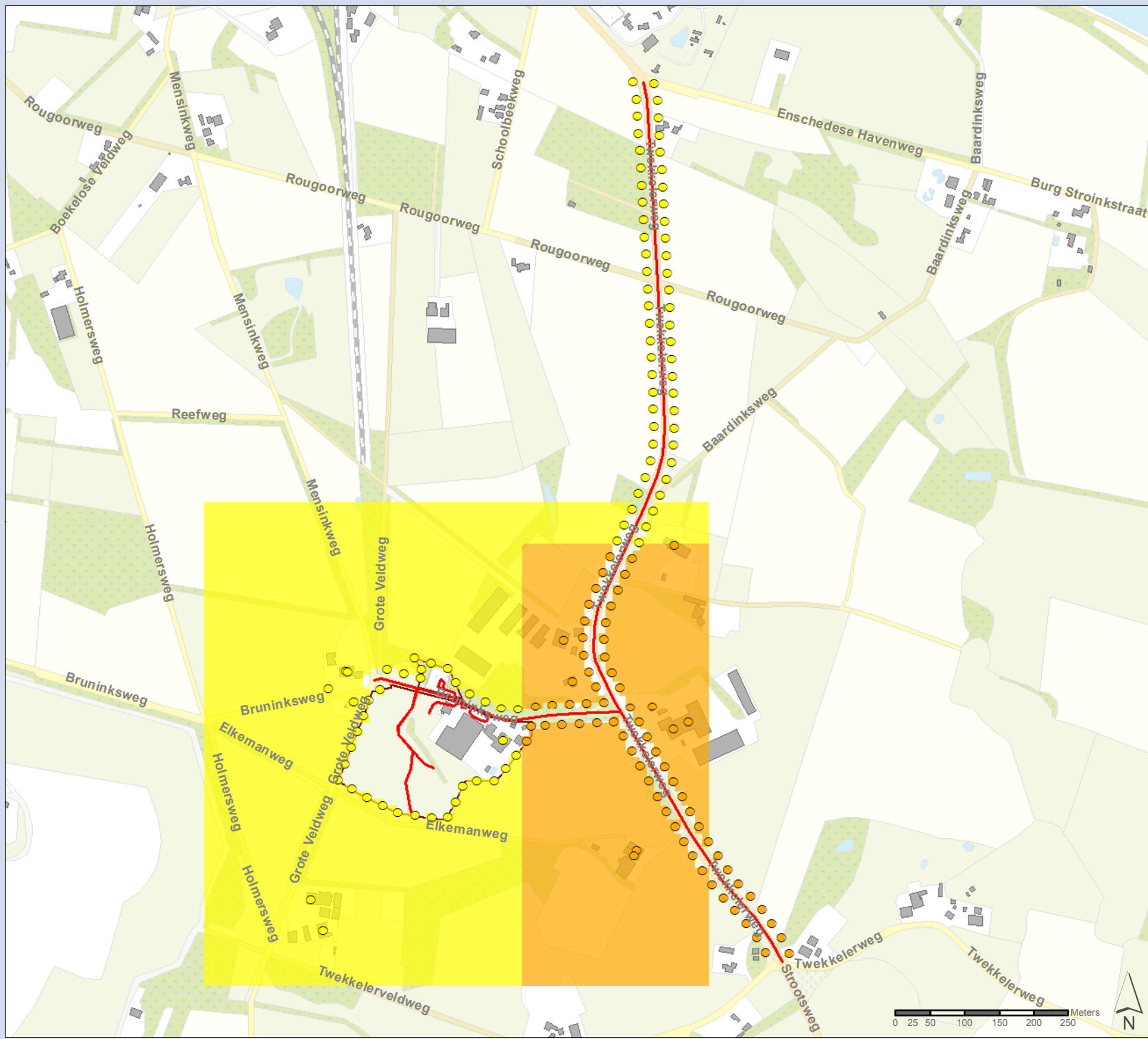


339741
Datum: 13-3-2015
Schaal: 1:7500
Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

F:\B\Concentratie PM10.dwg.mxd



Zuivelhoeve

Overschrijdingen grenswaarde
daggemiddelde concentratie PM₁₀
Toetsjaar: 2015

Variant: Plansituatie

- # Overschrijdingen grenswaarde
- 9
 - 10
 - Onderzochte wegen

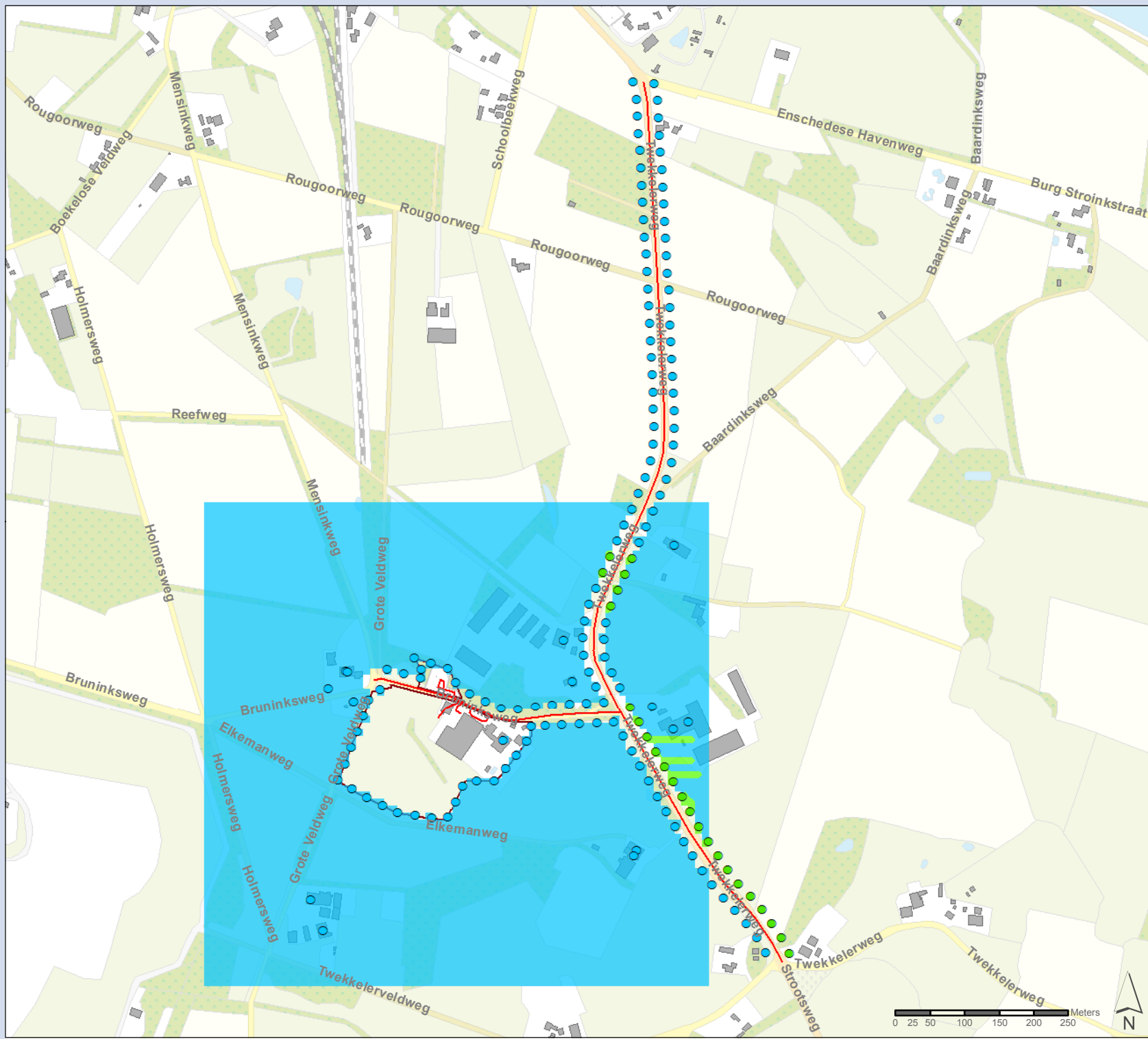


339741
Datum: 13-3-2015
Schaal: 1:7500
Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

F:\B\Concentratie PM10.dwg.mxd



Zuivelhoeve

Overschrijdingen grenswaarde
daggemiddelde concentratie PM₁₀
Toetsjaar: 2025

Variant: Referentiesituatie

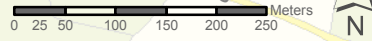
Overschrijdingen grenswaarde

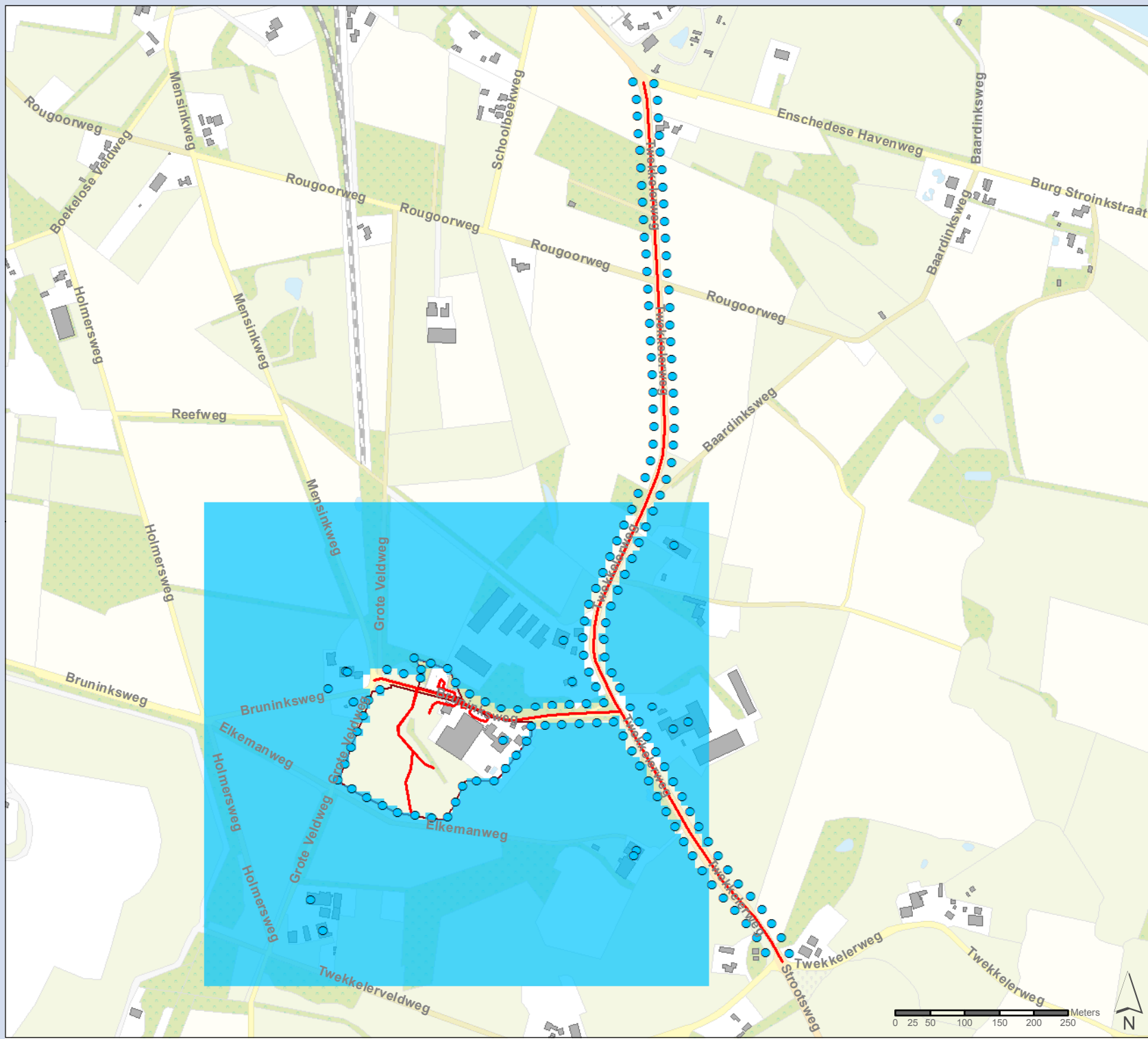
- 7
- 8
- Onderzochte wegen



339741
Datum: 13-3-2015
Schaal: 1:7500
Formaat: A4

Grontmij
De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl





Zuivelhoeve

Overschrijdingen grenswaarde
daggemiddelde concentratie PM₁₀
Toetsjaar: 2025

Variant: Plansituatie

Overschrijdingen grenswaarde

- 7
- 8
- Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

Formaat: A4

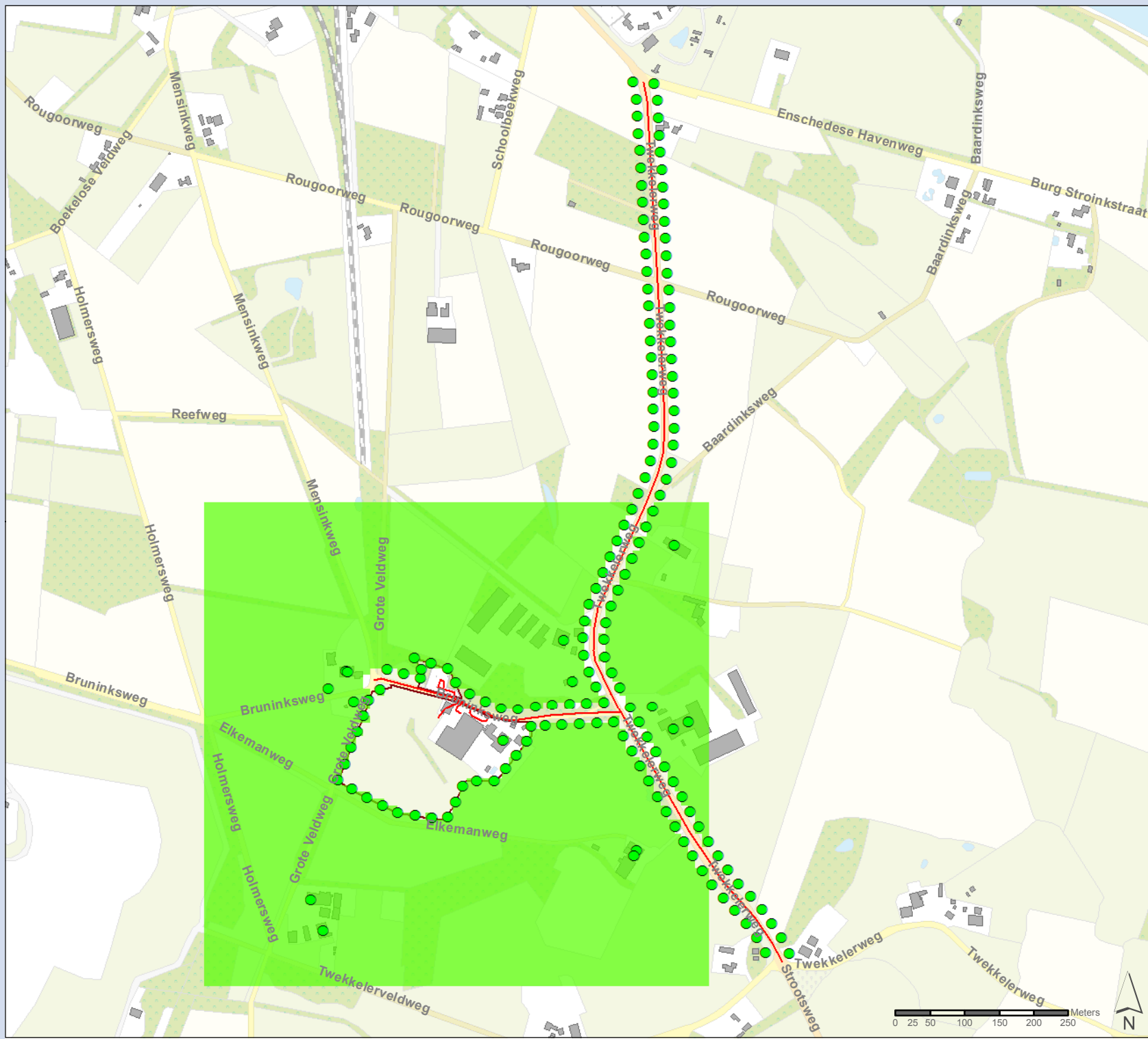
Grontmij

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

F:\B\Concentratie PM10.dwg.mxd

Bijlage 5
Concentraties PM2.5



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM_{2.5}

Toetsjaar: 2015

Variant: Referentiesituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

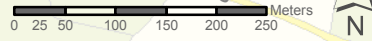
Schaal: 1:7500

Formaat: A4

Grontmij

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



F:\B\CONCENTRATIE PM2.5\Zuivelhoeve.mxd



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM_{2.5}

Toetsjaar: 2015

Variante: Plansituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

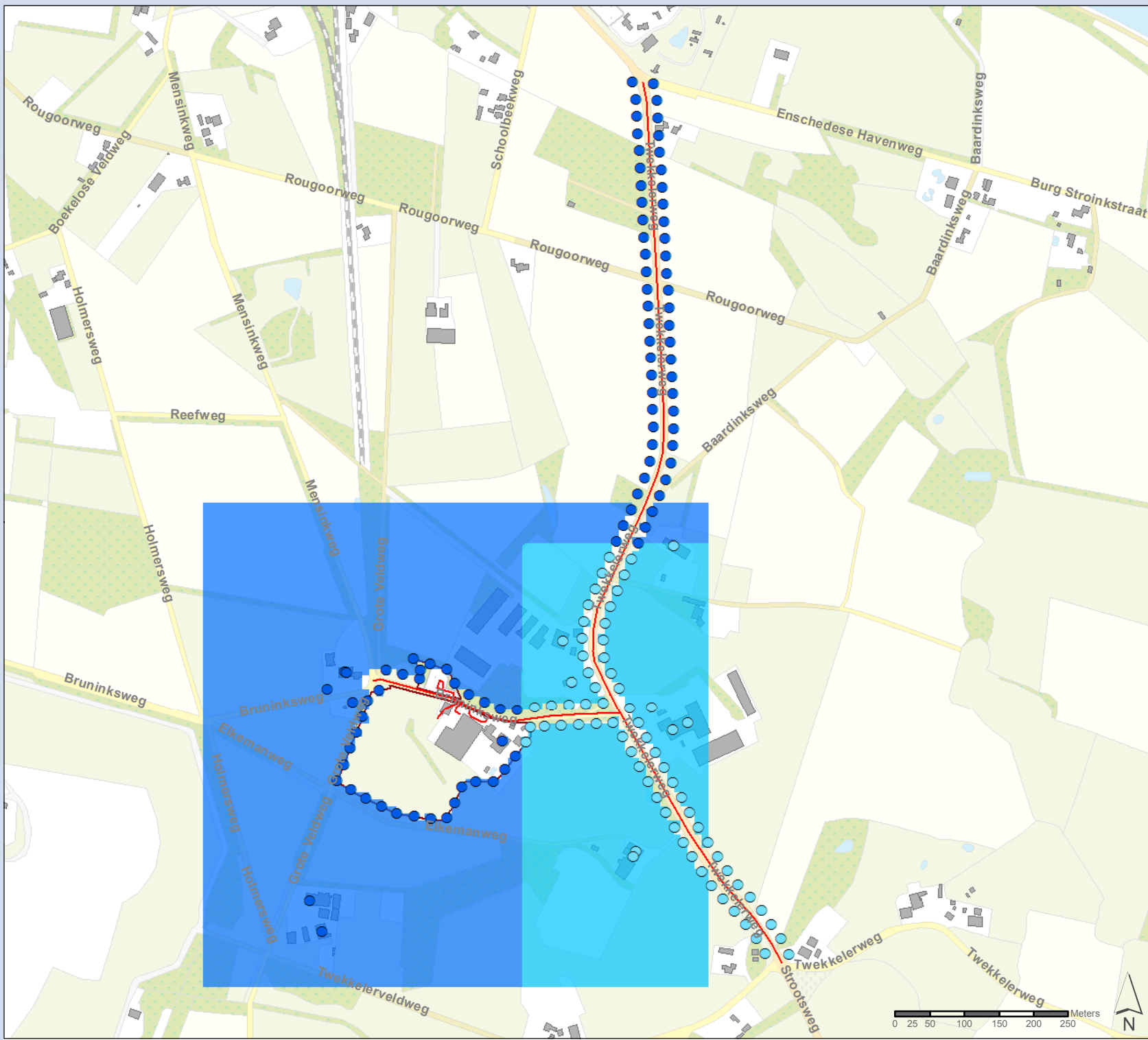
Formaat: A4



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

PM2.5 Concentratie Jaar 2015



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM_{2.5}

Toetsjaar: 2025

Variante: Referentiesituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

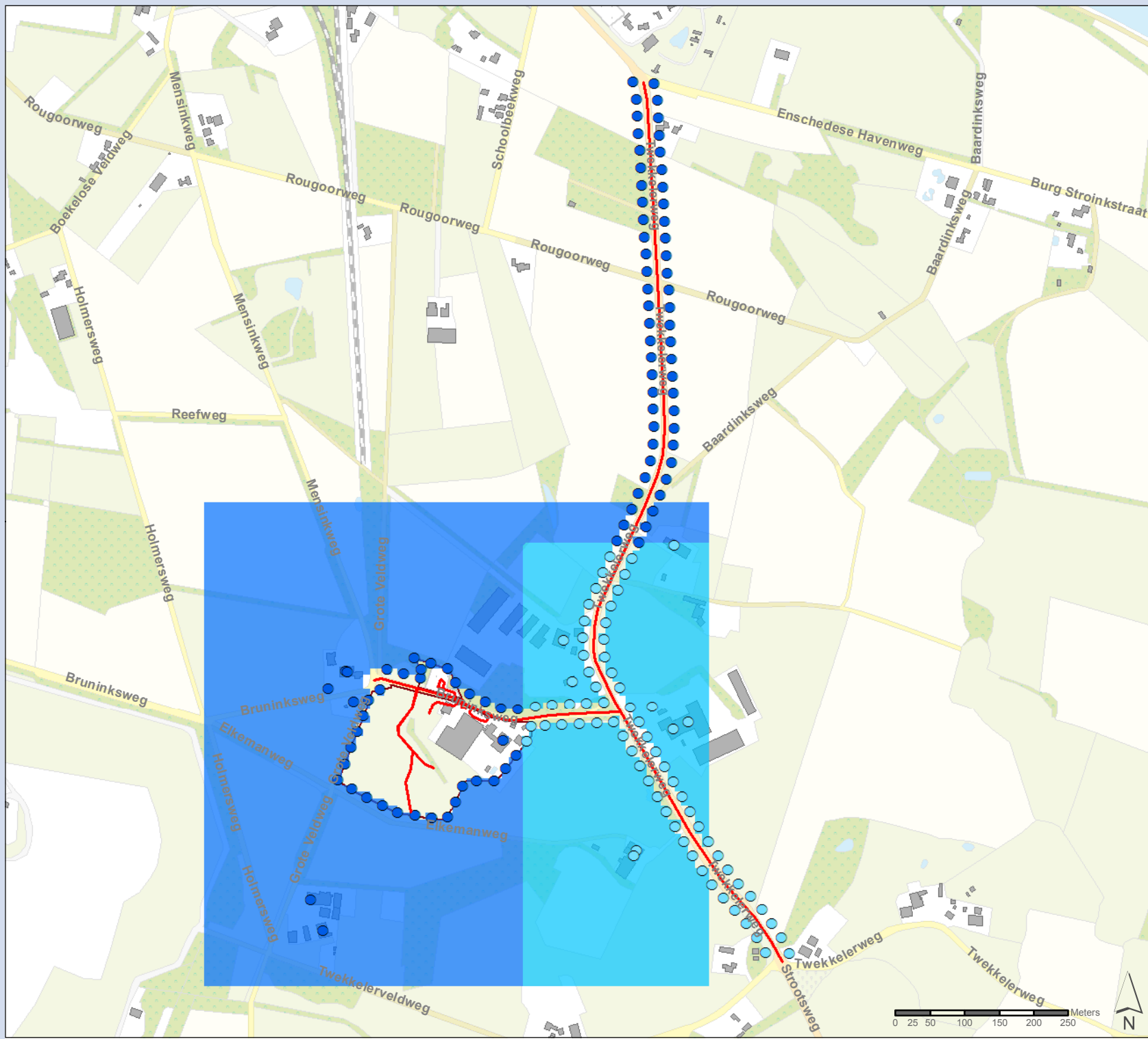
Formaat: A4

Grontmij

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

F08: Concentratie PM2.5 Jaar.mxd



Zuivelhoeve

Jaargemiddelde concentratie PM_{2.5}

Toetsjaar: 2025

Variante: Plansituatie

Concentratie (µg/m³)

- 11
- 12
- 13

— Onderzochte wegen



339741

Datum: 13-3-2015

Schaal: 1:7500

Formaat: A4

Grontmij

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



FBI: Concentratie PM2.5 Jaar.mxd

Bijlage 6

Resultaten adressen

DESCR	Adres	2015 autonoom								
		CONC_NO2	BGR_NO2	LIMH_NO2	CONC_PM10	BGR_PM10	LIMD_PM10	CONC_PM25	BGR_PM25	
0153200000366970	Grote Veldweg 50 A 7547RP Enschede	16	16	0	21	21	21	9	13	13
0153200000448592	Grote Veldweg 50 7547RP Enschede	16	16	0	21	21	21	9	13	13
0164200000010330	Twekkelerweg 353 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000010340	Twekkelerweg 356 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000062270	Bruninksweg 5 7554RW Hengelo	16	16	0	21	21	21	9	13	13
0164200000062280	Bruninksweg 11 7554RW Hengelo	16	16	0	21	21	21	9	13	13
0164200000176090	Mensinkweg 80 7554RX Hengelo	16	16	0	21	21	21	9	13	13
0164200000267000	Twekkelerweg 347 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000267010	Twekkelerweg 350 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000267020	Twekkelerweg 351 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000267030	Twekkelerweg 352 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000322060	Mensinkweg 80 A 7554RX Hengelo	16	16	0	21	21	21	9	13	13
0164200000322200	Twekkelerweg 355 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000345740	Twekkelerweg 356 A 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	22	10	13	13
0164200000671820	Bruninksweg 11 T01 Hengelo	16	16	0	21	21	21	9	13	13

BGR_NO2= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

BGR_PM10= jaargemiddelde achtergrondconcentratie,

BGR_PM2.5= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

CONC_NO2 =jaargemiddelde concentratie NO2 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM10 =jaargemiddelde concentratie PM10 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM2.5 =jaargemiddelde concentratie PM2.5 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

LIMD_PM10 = aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie

LIMH_NO2 = aantal overschrijdingen uurgemiddelde concentratie

DESCR	Adres	CONC_NO2	BGR_NO2	LIMH_NO2	CONC_PM10	2015 plan				
						BGR_PM10	LIMD_PM10	CONC_PM25	BGR_PM25	
0153200000366970	Grote Veldweg 50 A 7547RP Enschede	16	16	0	21	21	9	13	13	
0153200000448592	Grote Veldweg 50 7547RP Enschede	16	16	0	21	21	9	13	13	
0164200000010330	Twekkelerweg 353 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
0164200000010340	Twekkelerweg 356 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
01642000000062270	Bruninksweg 5 7554RW Hengelo	16	16	0	21	21	9	13	13	
01642000000062280	Bruninksweg 11 7554RW Hengelo	16	16	0	21	21	9	13	13	
01642000000176090	Mensinkweg 80 7554RX Hengelo	16	16	0	21	21	9	13	13	
01642000000267000	Twekkelerweg 347 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
01642000000267010	Twekkelerweg 350 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
01642000000267020	Twekkelerweg 351 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
01642000000267030	Twekkelerweg 352 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
01642000000322060	Mensinkweg 80 A 7554RX Hengelo	16	16	0	21	21	9	13	13	
01642000000322200	Twekkelerweg 355 7554SC Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
01642000000345740	Twekkelerweg 356 A 7554SE Hengelo	16	15	0	22	22	10	13	13	
01642000000671820	Bruninksweg 11 T01 Hengelo	16	16	0	21	21	9	13	13	

BGR_NO2= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

BGR_PM10= jaargemiddelde achtergrondconcentratie,

BGR_PM2.5= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

CONC_NO2 =jaargemiddelde concentratie NO2 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM10 =jaargemiddelde concentratie PM10 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM2.5 =jaargemiddelde concentratie PM2.5 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

LIMD_PM10 = aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie

LIMH_NO2 = aantal overschrijdingen uurgemiddelde concentratie

DESCR	Adres	CONC_NO2	BGR_NO2	LIMH_NO2	2025 autonoom			CONC_PM25	BGR_PM25
					CONC_PM10	BGR_PM10	LIMD_PM10		
0153200000366970	Grote Veldweg 50 A 7547RP Enschede	11	11	0	19	19	7	11	11
0153200000448592	Grote Veldweg 50 7547RP Enschede	11	11	0	19	19	7	11	11
0164200000010330	Twekkelerweg 353 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000010340	Twekkelerweg 356 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000062270	Bruninksweg 5 7554RW Hengelo	12	11	0	19	19	7	11	11
0164200000062280	Bruninksweg 11 7554RW Hengelo	11	11	0	19	19	7	11	11
0164200000176090	Mensinkweg 80 7554RX Hengelo	11	11	0	19	19	7	11	11
0164200000267000	Twekkelerweg 347 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000267010	Twekkelerweg 350 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000267020	Twekkelerweg 351 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000267030	Twekkelerweg 352 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000322060	Mensinkweg 80 A 7554RX Hengelo	11	11	0	19	19	7	11	11
0164200000322200	Twekkelerweg 355 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000345740	Twekkelerweg 356 A 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	7	12	12
0164200000671820	Bruninksweg 11 T01 Hengelo	11	11	0	19	19	7	11	11

BGR_NO2= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

BGR_PM10= jaargemiddelde achtergrondconcentratie,

BGR_PM2.5= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

CONC_NO2 =jaargemiddelde concentratie NO2 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM10 =jaargemiddelde concentratie PM10 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM2.5 =jaargemiddelde concentratie PM2.5 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

LIMD_PM10 = aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie

LIMH_NO2 = aantal overschrijdingen uurgemiddelde concentratie

DESCR	Adres	CONC_NO2	BGR_NO2	LIMH_NO2	CONC_PM10	2025 plan		CONC_PM25	BGR_PM25	
						BGR_PM10	LIMD_PM10			
0153200000366970	Grote Veldweg 50 A 7547RP Enschede	11	11	0	19	19	19	7	11	11
0153200000448592	Grote Veldweg 50 7547RP Enschede	11	11	0	19	19	19	7	11	11
0164200000010330	Twekkelerweg 353 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000010340	Twekkelerweg 356 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000062270	Bruninksweg 5 7554RW Hengelo	12	11	0	19	19	19	7	11	11
0164200000062280	Bruninksweg 11 7554RW Hengelo	11	11	0	19	19	19	7	11	11
0164200000176090	Mensinkweg 80 7554RX Hengelo	11	11	0	19	19	19	7	11	11
0164200000267000	Twekkelerweg 347 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000267010	Twekkelerweg 350 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000267020	Twekkelerweg 351 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000267030	Twekkelerweg 352 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000322060	Mensinkweg 80 A 7554RX Hengelo	11	11	0	19	19	19	7	11	11
0164200000322200	Twekkelerweg 355 7554SC Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000345740	Twekkelerweg 356 A 7554SE Hengelo	11	11	0	20	20	20	7	12	12
0164200000671820	Bruninksweg 11 T01 Hengelo	11	11	0	19	19	19	7	11	11

BGR_NO2= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

BGR_PM10= jaargemiddelde achtergrondconcentratie,

BGR_PM2.5= jaargemiddelde achtergrondconcentratie

CONC_NO2 =jaargemiddelde concentratie NO2 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM10 =jaargemiddelde concentratie PM10 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

CONC_PM2.5 =jaargemiddelde concentratie PM2.5 (=achtergrondconcentratie+planbijdrage)

LIMD_PM10 = aantal overschrijdingen daggemiddelde concentratie

LIMH_NO2 = aantal overschrijdingen uurgemiddelde concentratie