



BILFINGER

Opdrachtgever: **Jacobs Architecten B.V.**
Project: **Akoestisch onderzoek**

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het automobielbedrijf Huiskes-Kokkeler aan de Goudstraat te Hengelo

Tebodin

Tebodin Netherlands B.V.

Jan Tinbergenstraat 101
7559 SP Hengelo
Postbus 233
7550 AE Hengelo

Auteur: R. van den Berg
- Telefoon: 074 249 63 03
- E-mail: r.vandenberg@tebodin.com

4 mei 2015
Ordernummer: 48171.00
Documentnummer: 3317001
Revisie: 0

				
0	04-05-2015	Eerste uitgave	R. van den Berg	P. van Eeghem
Rev.	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd

© Copyright Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situering van de inrichting	5
2.2	Omschrijving van de inrichting	5
3	Normstelling	7
4	Geluidsbronnen	8
5	Best Beschikbare Technieken	9
6	Overdrachtsberekeningen	10
6.1	Overdrachtsmodel	10
6.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	10
6.3	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	10
6.4	Indirecte hinder	11
7	Conclusie	12
7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	12
7.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	12
7.3	Indirecte hinder	12
Bijlage 1:	Plattegrond van de inrichting	
Bijlage 2:	Invoergegevens model	
Bijlage 3:	Computerplots	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	

1 Inleiding

In opdracht van Jacobs Architecten B.V. heeft Tebodin B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het autobedrijf Huisjes-Kokkeler aan de Goudstraat 65 te Hengelo.

Huisjes-Kokkeler is voornemens de inrichting uit te breiden met een extra pand. In dit pand komt een uitbreiding van de showroom, kantoren en een werkplaats. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Door Tebodin is in 2007 in het kader van een eerdere bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar alle activiteiten van de inrichting, dit is gerapporteerd in *Akoestisch onderzoek ten behoeve van het autobedrijf Huisjes-Kokkeler aan de Goudstraat te Hengelo, 37304/3317001, revisie 0 d.d. 4 april 2007*. Het geluidsmodel dat is opgesteld ten behoeve van het akoestisch onderzoek in april 2007 is als uitgangspunt genomen voor het onderzoeken van de consequenties van de uitbreiding.

Het doel van het akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de inrichting en de geluidsmisstand op zonepunten, punten op 50 meter van de inrichting en punten nabij woningen van derden vast te stellen.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering van de inrichting

Autobedrijf Huiskes-Kokkeler is gelegen aan Goudstraat 65 te Hengelo op circa 100 meter afstand van de snelweg A35. De inrichting is hiermee gelegen op het geluidsgezoneerde industrieterrein Twentekanaal. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning van derden op het industrieterrein bedraagt circa 400 meter. Deze woning is gelegen aan de Barnsteenstraat. Buiten de zonegrens is op circa 300 meter een woning gelegen aan de Albertsdijk.

2.2 Omschrijving van de inrichting

In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch gezien maximaal is. Dit betreft de representatieve bedrijfssituatie.

De inrichting bestaat uit een pand met daarin de showrooms, een werkplaats, een APK-ruimte, een was- en poetsruimte, kantoren en een magazijn. Aan de noordzijde van de inrichting zal op de huidige parkeerplaats een nieuw pand met showroom, kantoren en een werkplaats worden gerealiseerd. Rondom het bedrijfspand bevinden zich parkeerplaatsen. Binnen de inrichting worden onder andere nieuwe en tweedehands (occasions) auto's verkocht, reparaties aan auto's uitgevoerd en APK-keuringen verricht. Zie bijlage 1 voor een plattegrond van de inrichting.

Op het dak van de uitbreiding komt een ventilator en een luchtbehandelingkast te staan. Door de uitbreiding van de showroom en de werkplaats zullen meer voertuigbewegingen gaan plaats vinden en zal de verdeling van de bewegingen over het terrein veranderen.

De receptie, werkplaats en het magazijn van Huiskes-Kokkeler gaan op een doordeweekse dag om 8.00 uur 's ochtends open, de showroom echter gaat pas om 9.00 uur open. De sluitingstijden zijn van de vier onderdelen wisselend, de showroom is als laatste geopend en sluit om 18.00 uur. Op donderdagavond is het koopavond en is de showroom tot 20.00 uur geopend. Op zaterdag is de winkel tevens geopend, echter zijn de openingstijden korter.

Voertuigbewegingen

Nieuwe auto's worden meerdere keren per week, met maximaal één vrachtwagen per dag, in de dagperiode aangevoerd. De auto's worden op de zuidelijke parkeerplaats van de vrachtwagen gereden. Vervolgens worden ze in de werkplaats voor de klant in orde gemaakt, waarna ze gepoetst en gewassen worden. De occasions die worden verkocht krijgen eerst een onderhoudsbeurt en vervolgens worden ze gepoetst en gewassen. Naar verwachting zal 30% van het gestalde aantal auto's aankomen of vertrekken, dit komt neer op totaal 70 voertuigbewegingen, de af- en aanvoer van wagens vindt in de dagperiode plaats.

De aanvoer van auto-onderdelen gebeurt dagelijks met twee vrachtwagens in de nachtperiode en de onderdelen worden aan de noordzijde geleverd.

Ook in het nieuwe pand worden auto's gerepareerd en/of gekeurd. Op basis van de schatting van 3 doorgangen per werkplek per dag (zoals ook in het akoestisch onderzoek van 2007 is gehanteerd), worden 18 auto's gerepareerd. De reparatiewerkzaamheden en dergelijke vinden in de dagperiode plaats. Met ongeveer de helft van de auto's wordt ook nog een proefrit gemaakt. In totaal rijdt er dan 27 keer een auto van en naar het nieuwe gebouw voor reparatie/keuring of proefrit. De reparaties/keuringen en de bijbehorende proefritten in het bestaande gedeelte blijven gelijk.

Het personeel en de bezoekers parkeren aan de noordzijde, zuidelijke of aan de oostkant. Het nieuwe pand wordt geplaatst op een deel van de bestaande parkeerplaats aan de noordzijde. De verdeling van het aantal parkeerbewegingen zal hierdoor wijzigen. Het aantal bezoekers dat per dag de inrichting zal bezoeken zal variëren. Op drukke dagen worden circa 72 auto's met bezoekers verwacht, waarvan 22 op de koopavond komen. Ten behoeve van het personeel zullen maximaal 119 voertuigen parkeren op de parkeerplaatsen, hiervan zullen 10 voertuigen in de avondperiode bewegen.

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van het aantal voertuigen dat in de verschillende perioden komen en gaan.

Tabel 1: Aantal voertuigen in de verschillende perioden

Activiteit	Aantal voertuigen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Aanvoer nieuwe auto's	1	-	-
Af- of aanvoer nieuwe auto's en occasions	70*	-	-
Aanvoer autoonderdelen	-	-	2
Auto's voor reparatie en proefritten	94	-	-
Auto's voor reparatie en proefritten (nieuw pand)	27	-	-
Parkeren bezoekers	50	22	-
Parkeren personeel	109	10	-

* Waarvan 12 van of naar nieuw pand

3 Normstelling

De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door het gehele industrieterrein ter plaatse van de zonegrens mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde, wat overeenkomt met ondergenoemde waarden ten gevolge van het hele industrieterrein op de zonegrens.

- 50 dB(A) tussen 7.00 en 19.00 uur (dagperiode)
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 21.00 uur (avondperiode)
- 40 dB(A) tussen 21.00 en 7.00 uur (nachtperiode)

Voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 1998. Hierin staat vermeld dat de richtwaarde voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) op woningen 10 dB(A) boven het equivalente geluidsniveau is gelegen. De grenswaarde voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ligt op 70 dB(A) etmaalwaarde.

4 Geluidsbronnen

Ten opzichte van het akoestisch onderzoek van 2007 zijn de ventilatoren (bronnen 946-951) en de LBK (bron 952) op het bestaande deel van het pand onveranderd gebleven, de bronnen op de uitbreiding zijn geprognosticeerd op basis van kentallen verkregen uit eerdere akoestische onderzoeken bij vergelijkbare activiteiten.

De ventilator op het dak (bron 954) heeft een bronvermogen van 75 dB(A) en is tijdens de openingstijden van de inrichting in bedrijf. Dit betekent dat de ventilator maximaal van 8.00 tot 20.00 uur in bedrijf is, dat is elf uur in de dagperiode en één uur in de avondperiode. De luchtbehandelingkast (bron 953) heeft een bronvermogen van 85 dB(A) en is tevens alleen in bedrijf tijdens de openingstijden van de inrichting.

De bronsterktes van de auto's en vrachtwagens zijn geprognosticeerd op basis van elders door Tebodin B.V. uitgevoerde metingen en bedragen respectievelijk 89 en 103 dB(A).

In hoofdstuk 2 zijn de voertuigbewegingen beschreven. De aanvoer met een vrachtwagen van onderdelen (R01) en van nieuwe auto's (R04) zijn zoals beschreven ingevoerd. De auto's die voor de reparatie gaan en de auto's die een proefrit maken, rijden over dezelfde route en hebben een gelijk bronvermogen, deze twee zijn dan ook samengevoegd in één route (R10). De route naar het bestaande pand (R02) is niet gewijzigd.

Het parkeren van bezoekers en het personeel gebeurt op dezelfde parkeerplaatsen, de helft van de voertuigen parkeert op de noordelijke parkeerplaats (R09), een derde deel op de zuidelijke parkeerplaats (R03) en een zesde deel op de oostelijke parkeerplaats (R08). De voertuigbewegingen van de bezoekers en het personeel zijn aangepast in deze drie routes.

Van de 70 voertuigbewegingen ten behoeve van het af- of aanvoeren van de wagens, zijn 58 bewegingen naar het reeds bestaande pand. Deze routes wijzigen niet (R05-R07). De overige 12 voertuigbewegingen gaan naar het nieuwe pand en rijden over route R11.

In tabel 2 is een overzicht van de bestaande en uitgebreide geluidsbronnen opgenomen, met bijbehorende bronsterktes en bedrijfsduren.

Tabel 2: Overzicht bronsterktes van de geluidsbronnen met bijbehorende bedrijfsduur

Bronnr.	Geluidsbron	Totale bronsterkte dB(A)	Bedrijfsduur (in uur)		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
946-949	ventilator t.b.v. afzuiging	66	12	4	8
950-951	ventilator	75	11	1	-
952	LBK	85	11	1	-
953	LBK	85	11	1	-
954	ventilator	75	11	1	-
R01	Vrachtwagen met onderdelen	103	Zie bijlage 2		
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	89			
R03	Route bezoekers/personeel	89			
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	103			
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	89			
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	89			
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	89			
R08	Route bezoekers/personeel	89			
R09	Route bezoekers/personeel	89			
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	89			
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	89			

5 Best Beschikbare Technieken

De Best beschikbare technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen – of indien dat niet mogelijk is zoveel mogelijk te beperken.

Deze BBT liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in de zogenaamde BREF's, (de BBT referentie documenten ofwel de documenten waarin de best beschikbare technieken worden beschreven). Deze BREF's dienen als informatiebron te worden meegenomen bij de BBT-afweging.

De inrichting is geen IPPC-inrichting. Om invulling te geven aan BBT wordt daarom voor deze locatie uitgegaan van het algemene beginsel dat zoveel mogelijk gebruik zal worden gemaakt van geluidsarme apparatuur en techniek, rekening houdende met de technische en economische situatie. Deze benadering komt in principe overeen met het ALARA-beginsel, zoals dit in het verleden door de overheid bij vergunningverlening werd gehanteerd.

In het kader van de BBT wordt het volgende opgemerkt:

- Bijna alle activiteiten en voertuigbewegingen vinden plaats in de dagperiode, op uitzondering van de activiteiten op koopavond na en een vrachtwagen voor het leveren van onderdelen in de nachtperiode.
- De bestaande apparatuur en materieel zijn conform de huidige stand der techniek.
- Bij de keuze van de nieuwe apparatuur is rekening gehouden met de best beschikbare technieken.

Er wordt geconstateerd dat de inrichting voldoet aan de criteria van de BBT.

6 Overdrachtsberekeningen

6.1 Overdrachtsmodel

De aangevraagde bedrijfssituatie van de inrichting is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn meebeschoofd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai", publicatie 1999.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het meest recente zonemodel dat ter beschikking is gesteld door de gemeente Hengelo. In dit model is de door Huisjes-Kokkeler aangevraagde situatie opgenomen. Voor Huisjes-Kokkeler zijn vier referentiepunten op 50 meter van de inrichting opgenomen in het model.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) is bepaald ter plaatse van zonepunten, punten op 50 meter van de inrichting en punten nabij woningen van derden. De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) zijn bepaald ter plaatse van punten op 50 meter van de inrichting en punten nabij woningen van derden. De beoordeling op de rekenpunten vindt plaats op een hoogte van 5 m + MV en wordt gerekend met invallende geluidsniveaus.

In bijlage 2 en 3 zijn de invoergegevens en computerplots van het model opgenomen.

6.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de inrichting ter plaatse van enkele zonepunten in de nabijheid van de inrichting, de dichtstbijzijnde woning van derden en de punten op 50 meter van de inrichting is in tabel 3 opgenomen. In bijlage 4 zijn voor alle rekenpunten in het model de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) gegeven.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de rekenpunten

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
MTG001/A1	beoordelingspunt 1 fase 3	10	4	0
MTG002/A2	beoordelingspunt 2 fase 3	10	5	2
MTG003/A3	beoordelingspunt 3 fase 3	10	5	1
VP1	Huisjes, 50m van terreingrens	41	36	35
VP2	Huisjes, 50m van terreingrens	32	28	23
VP3	Huisjes, 50m van terreingrens	33	27	14
VP4	Huisjes, 50m van terreingrens	32	27	19
Z132	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	24	18	9
Z133	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	22	17	12

6.3 Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

De relevante maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) treden op ten gevolge van het rijden van de voertuigen. De piekbronsterktes van het rijden van personenauto's en vrachtwagens worden geprognoseerd op respectievelijk 94 en 108 dB(A).

Ten behoeve van het berekenen van de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) van bovenstaande bronnen is een apart piekmodel opgesteld op basis van het equivalente geluidsmodel. In het piekmodel zijn de bronvermogens voor het rijden van vrachtwagens en personenauto's ten opzichte van het equivalente geluidsniveau verhoogd met 5 dB(A), omdat de piekbronvermogens zoveel hoger liggen dan de equivalente bronvermogens.

De berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van de inrichting tijdens ter plaatse van de rekenpunten is in tabel 4 opgenomen. In bijlage 5 zijn voor alle rekenpunten de berekeningsresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) gegeven.

Tabel 4: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van rekenpunten

Rekenpunt	Omschrijving	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
MTG001/A1	beoordelingspunt 1 fase 3	22	14	29
MTG002/A2	beoordelingspunt 2 fase 3	22	16	31
MTG003/A3	beoordelingspunt 3 fase 3	22	18	32
VP1	Huisjes, 50m van terreingrens	59	50	64
VP2	Huisjes, 50m van terreingrens	45	42	52
VP3	Huisjes, 50m van terreingrens	32	31	40
VP4	Huisjes, 50m van terreingrens	44	34	44

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de nachtperiode wordt veroorzaakt door de vrachtwagen die onderdelen komt brengen. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van de woningen en de rekenpunten VP1-VP3 in de dagperiode wordt veroorzaakt door de vrachtwagen die nieuwe auto's komt brengen. De overige maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het rijden van auto's over het terrein van de inrichting.

6.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder kan worden veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. Hieronder wordt verstaan het aan- en afrijden van voertuigen over de openbare weg naar de inrichting.

De inrichting is gelegen op een geluidsgezoneerde industrieterrein. Conform jurisprudentie hoeft de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijden van voertuigen niet te worden onderzocht voor geluidgezoneerde industrieterreinen.

7 Conclusie

Door Tebodin is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in opdracht van Jacobs Architecten B.V. naar de uitbreidingen van Huisjes-Kokkeler aan de Goudstraat 65 te Hengelo.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het meest recente zonemodel dat ter beschikking is gesteld door de gemeente Hengelo. In dit model is de door Huisjes-Kokkeler aangevraagde situatie opgenomen. Voor Huisjes-Kokkeler zijn vier referentiepunten op 50 meter van de inrichting opgenomen in het model.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is bepaald ter plaatse van zonepunten, punten op 50 meter van de inrichting en punten nabij woningen van derden. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) is bepaald ter plaatse van punten op 50 meter van de inrichting en punten nabij woningen van derden.

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ter plaatse van de punten op een afstand van 50 meter van de inrichting ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode, 36 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode (rekenpunt VP1).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ter plaatse van de zonepunten ten hoogste 24 dB(A) in de dagperiode, 18 dB(A) in de avondperiode en 12 dB(A) in de nachtperiode (rekenpunten Z132 en Z133).

De etmaalwaarde van de zonepunten is ten opzichte van het onderzoek in 2007 met maximaal 4 dB(A) toegenomen op de zonepunten. De maximale etmaalwaarde ter plaatse van de zonepunten bedraagt 24 dB(A) (rekenpunt Z132) waarbij de dagperiode bepalend is voor dit rekenpunt. De etmaalwaarde van de zonepunten liggen minstens 26 dB(A) onder de grenswaarde waar het gehele industrieterrein aan moet voldoen. De geluidsuitstraling van Huisjes-Kokkeler op deze punten levert dus nagenoeg geen bijdrage aan de totale bijdrage van het industrieterrein.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 10 dB(A) in de dagperiode, 5 dB(A) in de avondperiode en 2 dB(A) in de nachtperiode (rekenpunten MTG002/A2 en MTG003/A3).

De vergunbaarheid van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en inpasbaarheid in het geluidszonemodel is aan de zonebeheerder. Er wordt echter geen probleem verwacht.

7.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bedragen ter plaatse van de punten op een afstand van 50 meter van de inrichting ten hoogste 59 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 64 dB(A) in de nachtperiode (rekenpunt VP1), deze worden veroorzaakt in de dag- en nachtperiode door het rijden van vrachtwagens over het terrein van de inrichtingen en in de avondperiode door het rijden van auto's.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bedragen ter plaatse van de woningen van derden ten hoogste 22 dB(A) in de dagperiode, 18 dB(A) in de avondperiode en 32 dB(A) in de nachtperiode (rekenpunt MTG003/A3).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) overschrijden de richtwaarde van 10 dB(A) boven het equivalente geluidsniveau. Aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op de woningen wordt wel voldaan.

7.3 Indirecte hinder

De inrichting is gelegen op een geluidsgezoneerde industrieterrein. Conform jurisprudentie hoeft de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijden van voertuigen niet te worden onderzocht voor geluidgezoneerde industrieterreinen.



1:1
 1:2
 1:3
 1:4
 1:5
 1:6
 1:7
 1:8
 1:9
 1:10
 1:11
 1:12
 1:13
 1:14
 1:15
 1:16
 1:17
 1:18
 1:19
 1:20
 1:21
 1:22
 1:23
 1:24
 1:25
 1:26
 1:27
 1:28
 1:29
 1:30
 1:31
 1:32
 1:33
 1:34
 1:35
 1:36
 1:37
 1:38
 1:39
 1:40
 1:41
 1:42
 1:43
 1:44
 1:45
 1:46
 1:47
 1:48
 1:49
 1:50
 1:51
 1:52
 1:53
 1:54
 1:55
 1:56
 1:57
 1:58
 1:59
 1:60
 1:61
 1:62
 1:63
 1:64
 1:65
 1:66
 1:67
 1:68
 1:69
 1:70
 1:71
 1:72
 1:73
 1:74
 1:75
 1:76
 1:77
 1:78
 1:79
 1:80
 1:81
 1:82
 1:83
 1:84
 1:85
 1:86
 1:87
 1:88
 1:89
 1:90
 1:91
 1:92
 1:93
 1:94
 1:95
 1:96
 1:97
 1:98
 1:99
 1:100

KAS BOMME - Engelenhof
 1:1
 1:2
 1:3
 1:4
 1:5
 1:6
 1:7
 1:8
 1:9
 1:10
 1:11
 1:12
 1:13
 1:14
 1:15
 1:16
 1:17
 1:18
 1:19
 1:20
 1:21
 1:22
 1:23
 1:24
 1:25
 1:26
 1:27
 1:28
 1:29
 1:30
 1:31
 1:32
 1:33
 1:34
 1:35
 1:36
 1:37
 1:38
 1:39
 1:40
 1:41
 1:42
 1:43
 1:44
 1:45
 1:46
 1:47
 1:48
 1:49
 1:50
 1:51
 1:52
 1:53
 1:54
 1:55
 1:56
 1:57
 1:58
 1:59
 1:60
 1:61
 1:62
 1:63
 1:64
 1:65
 1:66
 1:67
 1:68
 1:69
 1:70
 1:71
 1:72
 1:73
 1:74
 1:75
 1:76
 1:77
 1:78
 1:79
 1:80
 1:81
 1:82
 1:83
 1:84
 1:85
 1:86
 1:87
 1:88
 1:89
 1:90
 1:91
 1:92
 1:93
 1:94
 1:95
 1:96
 1:97
 1:98
 1:99
 1:100

Audi Huisjes Kokkeler, Hengelo
 SITUATIE
 schaal: 1 / 1500
 05-12-2013

Tebodin Netherlands B.V.
Invoergegevens - gebouwen

Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: Huiskes
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Cp
1160	keerwand	248690,25	473837,77	0,00	3,20	0,80	0 dB
1161	keerwand	248709,16	473770,31	0,00	3,20	0,80	0 dB
1162	bedrijfsgebouw	248713,29	473809,34	0,00	6,40	0,80	0 dB
1163	bedrijfsgebouw	248728,64	473820,79	0,00	9,80	0,80	0 dB
1164	bedrijfsgebouw	248718,65	473878,97	0,00	9,80	0,80	0 dB
1165	bedrijfsgebouw	248735,35	473854,04	0,00	6,40	0,80	0 dB
1166	keerwand	248739,46	473756,45	0,00	3,20	0,80	0 dB
1171	bedrijfsgebouw	248722,79	473755,07	0,00	9,80	0,80	0 dB
1172	bedrijfsgebouw	248711,38	473820,23	0,00	12,40	0,80	0 dB
1173	bedrijfsgebouw	248738,42	473794,53	0,00	6,40	0,80	0 dB
1176	Bedrijfsgebouw Huiskes	248677,61	473935,04	0,00	14,00	0,80	0 dB

Tebodin Netherlands B.V.
Invoergegevens - puntbronnen

Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
946	ventilator t.b.v. afzuiging	248734,17	473772,27	0,00	10,30	0,00	360,00	Nee	4,30	4,30	38,20
947	ventilator t.b.v. afzuiging	248743,12	473815,76	0,00	6,90	0,00	360,00	Nee	4,30	4,30	38,20
948	ventilator t.b.v. afzuiging	248716,45	473844,42	0,00	10,30	0,00	360,00	Nee	4,30	4,30	38,20
949	ventilator t.b.v. afzuiging	248722,37	473804,39	0,00	12,90	0,00	360,00	Nee	4,30	4,30	38,20
950	ventilator	248709,76	473864,74	0,00	10,30	0,00	360,00	Nee	54,00	59,00	64,00
951	ventilator	248720,39	473867,61	0,00	10,30	0,00	360,00	Nee	54,00	59,00	64,00
952	LBK	248728,98	473808,58	0,00	12,80	0,00	360,00	Nee	64,00	69,00	74,00
953	LBK	248691,24	473903,42	0,00	14,50	0,00	360,00	Nee	64,00	69,00	74,00
954	ventilator	248693,21	473885,70	0,00	14,50	0,00	360,00	Nee	54,00	59,00	64,00

Tebodin Netherlands B.V.
Invoergegevens - puntbronnen

Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
946	55,70	54,10	63,30	57,50	53,30	40,20	65,51	0,00	0,00	0,00
947	55,70	54,10	63,30	57,50	53,30	40,20	65,51	0,00	0,00	0,00
948	55,70	54,10	63,30	57,50	53,30	40,20	65,51	0,00	0,00	0,00
949	55,70	54,10	63,30	57,50	53,30	40,20	65,51	0,00	0,00	0,00
950	68,00	70,00	65,00	66,00	66,00	64,00	75,25	0,38	6,02	--
951	68,00	70,00	65,00	66,00	66,00	64,00	75,25	0,38	6,02	--
952	78,00	80,00	75,00	76,00	76,00	74,00	85,25	0,38	6,02	--
953	78,00	80,00	75,00	76,00	76,00	74,00	85,25	0,38	6,02	--
954	68,00	70,00	65,00	66,00	66,00	64,00	75,25	0,38	6,02	--

Tebodin Netherlands B.V.
Invoergegevens - mobiele bronnen

Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
R01	Vrachtwagen met onderdelen	248771,47	473824,84	0,00	1,00	10	20,00	7
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	248779,00	473814,92	0,00	0,80	10	20,00	2
R03	Route bezoekers/personeel	248777,80	473816,11	0,00	0,80	10	20,00	3
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	248779,77	473813,74	0,00	1,00	10	20,00	2
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	248776,72	473817,79	0,00	0,80	10	20,00	3
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	248724,26	473708,69	0,00	0,80	10	20,00	4
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	248772,34	473823,50	0,00	0,80	10	20,00	6
R08	Route bezoekers/personeel	248773,01	473822,48	0,00	0,80	10	20,00	3
R09	Route bezoekers/personeel	248773,00	473822,65	0,00	0,80	10	20,00	7
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	248770,17	473826,07	0,00	0,80	10	20,00	6
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	248770,31	473826,65	0,00	0,80	10	20,00	7

Tebodin Netherlands B.V.
Invoergegevens - mobiele bronnen

Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	--	--	4	85,70	84,60	89,00	94,30	97,90	98,10	90,90	82,80	102,60
R02	188	--	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R03	106	21	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R04	2	--	--	85,70	84,60	89,00	94,30	97,90	98,10	90,90	82,80	102,60
R05	36	--	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R06	12	--	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R07	10	--	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R08	53	11	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R09	159	32	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R10	54	--	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06
R11	12	--	--	66,70	74,90	78,00	81,60	83,80	83,10	79,30	75,20	89,06

Tebodin Netherlands B.V.

Invoergegevens - rekenpunten

Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
B1		251814,61	474431,42	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Flat		251826,10	474431,07	0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	Ja
Flat1		251827,89	474460,12	0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	Ja
Flat2		251824,40	474403,36	0,00	1,50	5,00	8,00	11,00	Ja
KAL01	woning bij ingang	251785,81	474562,35	0,00	1,50	4,50	5,00	--	Ja
KAL01achte	woning bij ingang achtergevel	251788,55	474558,09	0,00	1,80	4,50	--	--	Ja
KAL01voor	woning bij ingang voorgevel	251789,11	474566,35	0,00	1,80	4,50	--	--	Ja
MTG001/A1	beoordelingspunt 1 fase 3	249321,53	474637,19	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG002/A2	beoordelingspunt 2 fase 3	249412,36	474738,25	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG003/A3	beoordelingspunt 3 fase 3	249565,86	474770,99	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG004/A4	beoordelingspunt 4 fase 3	250027,29	474658,60	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG005/A5	beoordelingspunt 5 fase 3	250426,00	474612,20	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG006/A6	beoordelingspunt 6 fase 3	250514,35	474607,05	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG008/A8	beoordelingspunt 8 fase 3	251310,41	474539,37	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG009/A9	beoordelingspunt 9 fase 3	251456,37	474517,04	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG012/A12	beoordelingspunt 12 fase 3	251561,53	474480,89	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG013/A13	beoordelingspunt 13 fase 3	251622,78	474325,34	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG017/2	vervallen	249210,19	473834,10	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG017verv	beoordelingspunt 17 fase 3 (vervallen)	249211,61	473848,35	0,00	5,00	--	--	--	Nee
MTG018/A18	beoordelingspunt 18 fase 3	251665,41	474219,24	0,00	5,00	--	--	--	Nee
MTG020/A20	beoordelingspunt 20 fase 3	251399,44	473580,44	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG021/A21	beoordelingspunt 21 fase 3	251553,91	473618,16	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG022	Woning binnen de zone	250465,02	472229,41	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG022/A22	beoordelingspunt 22 fase 3	249716,61	474757,66	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG023	Woning binnen de zone	251251,15	473403,19	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG024	Woning binnen de zone	251329,26	473388,24	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG027	Woning binnen de zone	251637,78	473755,57	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG028		251651,42	474419,38	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG029	Woning binnen de zone	251757,66	473738,08	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG030	Woning binnen de zone	251875,73	473875,82	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG031	Woning binnne de zone	251927,01	473735,26	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG032	Woning binnen de zone	251953,99	473700,47	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG033	Grote Veldweg 50	251681,44	472444,83	0,00	5,00	--	--	--	Nee
MTG034	Woning binnen de zone	251120,37	472890,62	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG035	Twekkelerweg 307	251677,06	474389,35	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG038	Woning Weth. Kampstraat 1	250687,01	474570,01	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG039	Woning Balktsweg 18	250844,21	474577,25	0,00	5,00	--	--	--	Nee
MTG040	woningen Wethouder Kampstraat 61-63	250991,39	474560,80	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG041	woning Wethouder Kampstraat 93	251142,91	474550,60	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG108	rekenpunt bij woning	250442,84	474608,86	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG109	rekenpunt bij woning	250486,96	474597,39	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG109B	woning Leurinksplantsoen 1	250510,06	474592,56	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG109C	woning Leurinksplantsoen 2	250512,80	474599,78	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG110	rekenpunt bij woning	250521,14	474627,25	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG111	rekenpunt bij woning	250542,73	474636,42	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG112	rekenpunt bij woning	250558,02	474633,07	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG113	rekenpunt bij woning	250574,29	474629,50	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG114	rekenpunt bij woning	250588,50	474613,46	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG115	rekenpunt bij woning	250589,12	474599,96	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG116	rekenpunt bij woning	250597,84	474573,25	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG117	rekenpunt bij woning	250606,87	474575,01	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG118	rekenpunt bij woning	250612,82	474575,67	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG119	rekenpunt bij woning	250617,71	474576,21	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG120	rekenpunt bij woning	250629,15	474576,93	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG121	rekenpunt bij woning	250635,18	474577,50	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG129A129	beoordelingspunt 129 fase 3	250590,62	474572,59	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG149	Woning	250045,05	474693,38	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG150	Woning	250109,41	474692,48	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG151	Woning	250214,74	474680,75	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG185	woning Weth. Voogdgeertstr. 31	249758,56	474748,65	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG187	Woningen derden	249864,04	474717,44	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG188	Woningen derden	249869,57	474720,56	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG189	Woningen derden	249831,98	474730,87	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTG190	woningen Wet. Kampstraat 101-109	251189,37	474536,78	0,00	5,00	--	--	--	Ja
MTGnieuw	Woonwageneunits	251650,70	474285,30	0,00	5,00	--	--	--	Ja
Oud MTG15	Vergunningpunt Akzo	250463,00	473340,00	0,00	5,00	--	--	--	Nee
T	(Links)	249187,42	473729,53	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	249181,02	473681,52	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	248982,34	473696,23	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	248973,51	473650,02	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	249133,28	473769,47	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	249051,87	473769,05	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	248981,38	473624,98	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	249150,94	473611,51	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	249172,39	473673,27	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	249070,14	473571,81	0,00	5,00	--	--	--	Ja
T	(Links)	248999,85	473603,88	0,00	5,00	--	--	--	Ja
test		249641,62	474615,69	0,00	5,00	--	--	--	Ja
TZ1		249432,49	472826,47	0,00	5,00	--	--	--	Ja
TZ4		249627,45	472671,33	0,00	5,00	--	--	--	Ja

Tebodin Netherlands B.V.

Invoergegevens - rekenpunten

Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

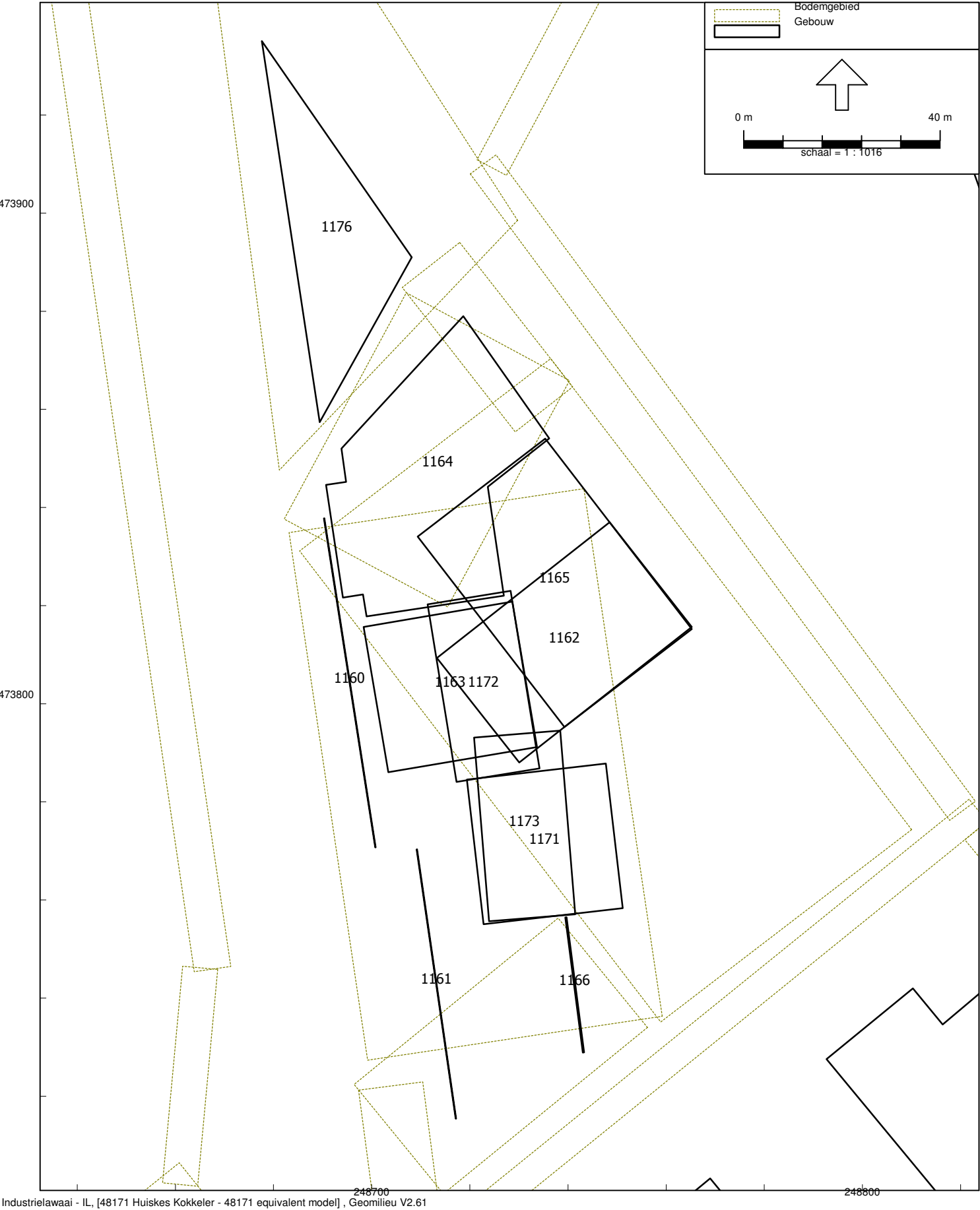
Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
V1	punt 50 m noord	250200,24	474349,19	0,00	5,00	--	--	--	Nee
V2	punt 50 m noordoost	250352,92	474324,25	0,00	5,00	--	--	--	Nee
V3	punt zuidoost	250319,99	474102,71	0,00	5,00	--	--	--	Nee
V4	punt zuidwest	250109,42	474149,61	0,00	5,00	--	--	--	Nee
V5	punt 50 m zuidwest	250081,85	474160,91	0,00	5,00	--	--	--	Nee
VP1	Huiskes, 50m van terreingrens	248789,62	473884,44	0,00	5,00	--	--	--	Nee
VP2	Huiskes, 50m van terreingrens	248697,75	474037,65	0,00	5,00	--	--	--	Nee
VP3	Huiskes, 50m van terreingrens	248620,63	473927,98	0,00	5,00	--	--	--	Nee
VP4	Huiskes, 50m van terreingrens	248648,12	473722,42	0,00	5,00	--	--	--	Nee
W002	Woning	251762,14	472810,01	0,00	5,00	--	--	--	Nee
W021	Woning buiten de zone	251866,14	473340,46	0,00	5,00	--	--	--	Ja
w10	STROOTMANWEG 10	249629,04	470971,13	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w100	BOEKELERHOFWEG 100	249862,83	471347,65	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w101	WULLENWEG 101	249968,71	472020,80	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w105	WULLENWEG 105	250046,51	472065,62	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w11	BRUNINKSWEG11	251751,26	472770,62	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w12	STROOTMANWEG 12	249622,43	470951,28	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w15	GERINKHOEKWEG 15	252423,22	472095,74	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w16	Grote Veldweg 16	251860,21	472235,00	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w18	MENSINKWEG 18	251756,23	472850,77	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w19	GROTE VELDWEG 19	251725,04	471864,54	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w19	GERINKHOEKWEG 19	252362,63	472072,95	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w20	GERINKHOEKWEG 20	252342,56	472118,10	0,00	5,00	--	--	--	Nee
W200	HAMERSWEG 200	251920,38	471607,94	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w200	BELDESHOEKWEG 200	249872,02	470899,78	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w21	GROTE VELDWEG 21	251729,98	471881,84	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w210	HAIMERSWEG 210	251918,56	471814,83	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w22	GERINKHOEKWEG 22	252360,95	472170,79	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w225	HAIMERSWEG 225/225A	252069,51	472283,03	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w230	WULLENWEG 230	249584,91	472451,19	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w235	WULLENWEG 235	249479,43	472383,45	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w24	GERINKHOEKWEG 24	252304,09	472133,16	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w240	HAIMERSWEG 240	252304,74	472317,56	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w245	WULLENWEG 245	249396,02	472251,16	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w245	BELDESHOEKWEG 245	249495,16	471407,79	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w25	BOEKELERHOFWEG 25	250714,50	471608,16	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w25	BOEKELERHOFWEG 25	250539,56	471085,75	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w250	BELDESHOEKWEG 250	249518,69	471501,23	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w280	WULLENWEG 280?	249621,34	471941,92	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w29	BOEKELERHOFWEG 29	250721,28	471666,10	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w30	TWEKKELERVELDWEG 30	252034,19	472299,95	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w31	BOEKELERHOFWEG 31	250450,57	470739,50	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w31	GERINKHOEKWEG 31	252182,90	472170,18	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w329	TWEKKELERWEG 329	252150,72	473750,62	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w331	TWEKKELERWEG 331	252170,25	473745,04	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w337	TWEKKERLERWEG 337	252195,18	473597,85	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w347	TWEKKELERWEG 347	252205,72	473002,81	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w35	WULLENWEG 35	250243,09	471329,37	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w35	BOEKELERHOFWEG 35?	250333,18	470784,63	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w350	TWEKKELERWEG 350	252045,56	472854,92	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w351	BOEKELERHOFWEG 351	250580,52	470833,48	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w351	TWEKKELERWEG 351	252183,83	472765,72	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w352	TWEKKELERWEG 352	252061,78	472803,42	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w353	TWEKKELERWEG 353	252202,33	472732,71	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w355	TWEKKELERWEG 355	252254,25	472725,47	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w356	TWEKKELERWEG 356/356A	252149,15	472554,64	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w359	TWEKKELERWEG 359	252401,13	472409,51	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w360	TWEKKELERWEG 360	252291,89	472390,83	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w37	GERINKHOEKWEG 37	252194,87	472234,58	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w43	GERINKHOEKWEG 43	252207,97	472271,62	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w44	GERINKHOEKWEG 44	252276,51	472262,77	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w5	BRUNINKSWEG 5	251957,06	472707,58	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w50	WULLENWEG 50	250305,83	471147,08	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w50	GROTE VELDWEG 50	251704,44	472450,12	0,00	5,00	--	--	--	Nee
W55	WULLENWEG 55	250235,22	471473,80	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w70	ROUGOORWEG 70	251995,81	473396,01	0,00	5,00	--	--	--	Nee
w75	BOEKELERHOFWEG 75	250092,03	471059,63	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Woning		249221,21	472655,08	0,00	5,00	--	--	--	Ja
Woning 1_A	Havenstraat 60	250235,96	474358,36	0,00	5,00	--	--	--	Ja
Woning 2_A	Havenstraat 72	250319,26	474349,27	0,00	5,00	--	--	--	Ja
2020	Woning binnen de zone	251775,64	473450,30	0,00	5,00	--	--	--	Ja
2055	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	249523,42	475062,52	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2056	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	249758,97	475029,72	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2057	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	249865,67	475023,20	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2058	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	249995,95	474935,36	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2059	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	250061,13	474870,15	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2060	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	250121,34	474825,39	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2061	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	250209,83	474796,65	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2063	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	250334,87	474801,68	0,00	5,00	--	--	--	Nee
2065	Zonebewakingspunt 50 dB (A)	250459,86	474832,23	0,00	5,00	--	--	--	Nee

Tebodin Netherlands B.V. Invoergegevens - rekenpunten

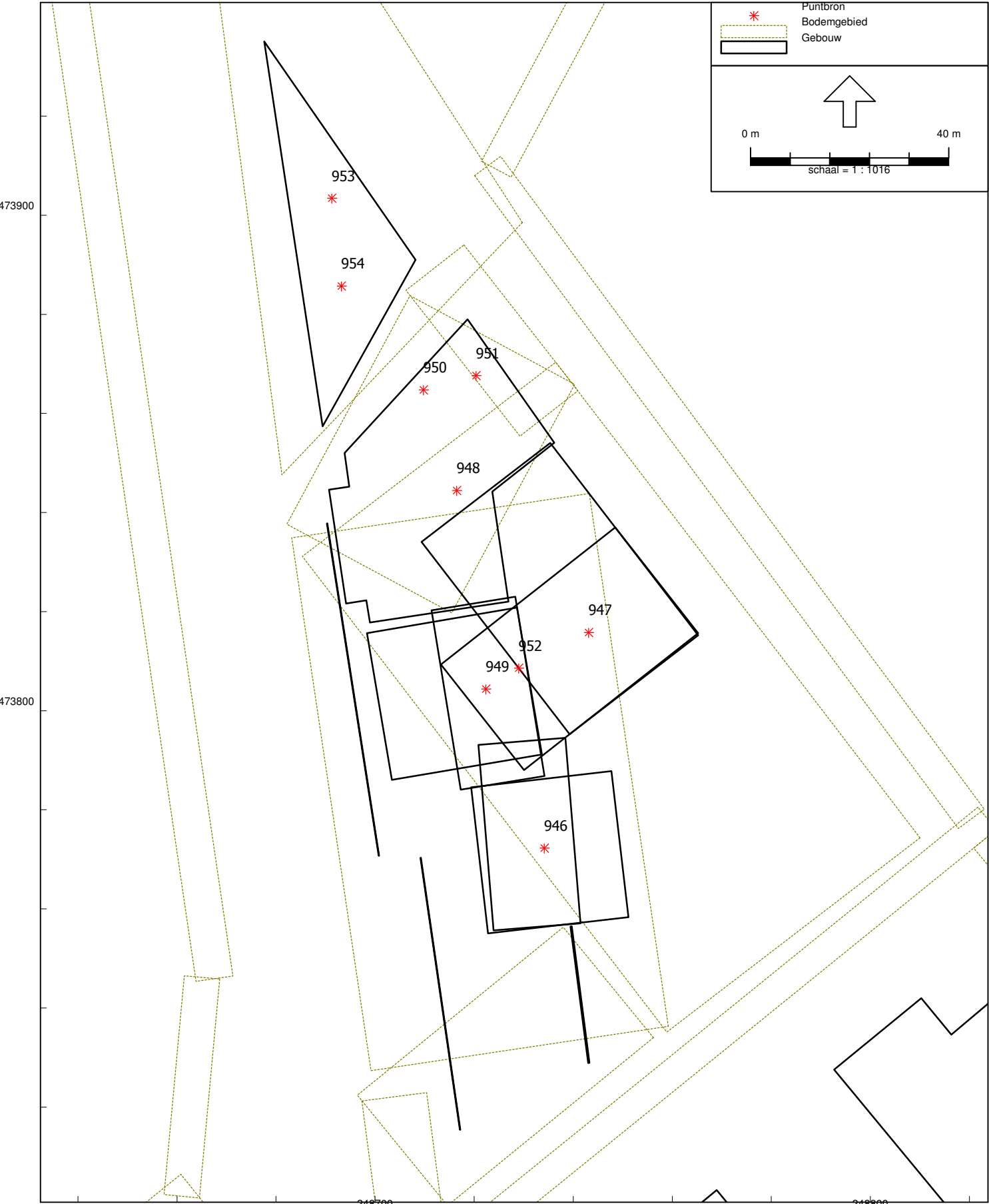
Bijlage 2
48171

Model: 48171 equivalent model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
Z066	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250529,53	474823,79	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z067	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250696,31	474783,65	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z068	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250859,67	474734,98	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z069	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250990,25	474715,46	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z070	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251102,21	474686,95	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z071	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251207,20	474647,41	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z072	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251383,48	474625,24	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z073	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251563,98	474606,23	0,00	5,00	--	--	--	Ja
Z078	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248986,00	474874,85	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z094	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251744,22	474594,25	0,00	5,00	--	--	--	Ja
Z096	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251824,79	474508,33	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z098	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249220,50	475053,51	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z127	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248779,76	474643,14	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z128	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248748,40	474585,21	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z129	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248215,27	474602,74	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z130	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248386,68	474085,23	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z131	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248398,31	474022,32	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z132	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248424,76	473861,17	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z133	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248484,50	473614,12	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z134	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248655,76	473335,57	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z135	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248722,90	473212,69	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z136	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248769,57	473055,41	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z137	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248934,13	472957,30	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z138	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249095,30	472852,36	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z139	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249382,14	472830,13	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z140	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249516,09	472968,67	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z141	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249548,47	473024,70	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z142	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249575,27	473035,43	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z143	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249780,30	472843,90	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z144	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249913,39	472704,15	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z145	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250056,64	472590,19	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z146	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250077,84	472337,68	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z147	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250521,84	472086,15	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z148	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250821,47	471877,73	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z149	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250847,54	471692,85	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z150	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251082,50	471444,62	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z151	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251304,87	471400,18	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z152	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251536,83	471635,11	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z153	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251646,31	471974,53	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z154	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251650,09	472137,03	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z155	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251619,73	472297,23	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z156	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251726,93	472725,90	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z157	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251512,01	472973,10	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z158	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251443,53	473022,09	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z159	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251415,84	473084,53	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z160	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251411,45	473180,42	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z161	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251462,22	473281,51	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z162	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251558,12	473351,84	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z163	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251654,81	473367,47	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z164	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251769,14	473392,24	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z165	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251882,08	473450,27	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z166	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251924,21	473530,41	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z167	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251936,15	473614,92	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z168	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251969,34	473773,21	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z169	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251942,98	473941,86	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z170	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251913,12	474018,68	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z171	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251855,95	474150,14	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z172	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251830,36	474255,99	0,00	5,00	--	--	--	Nee
Z173	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251814,15	474325,14	0,00	5,00	--	--	--	Nee

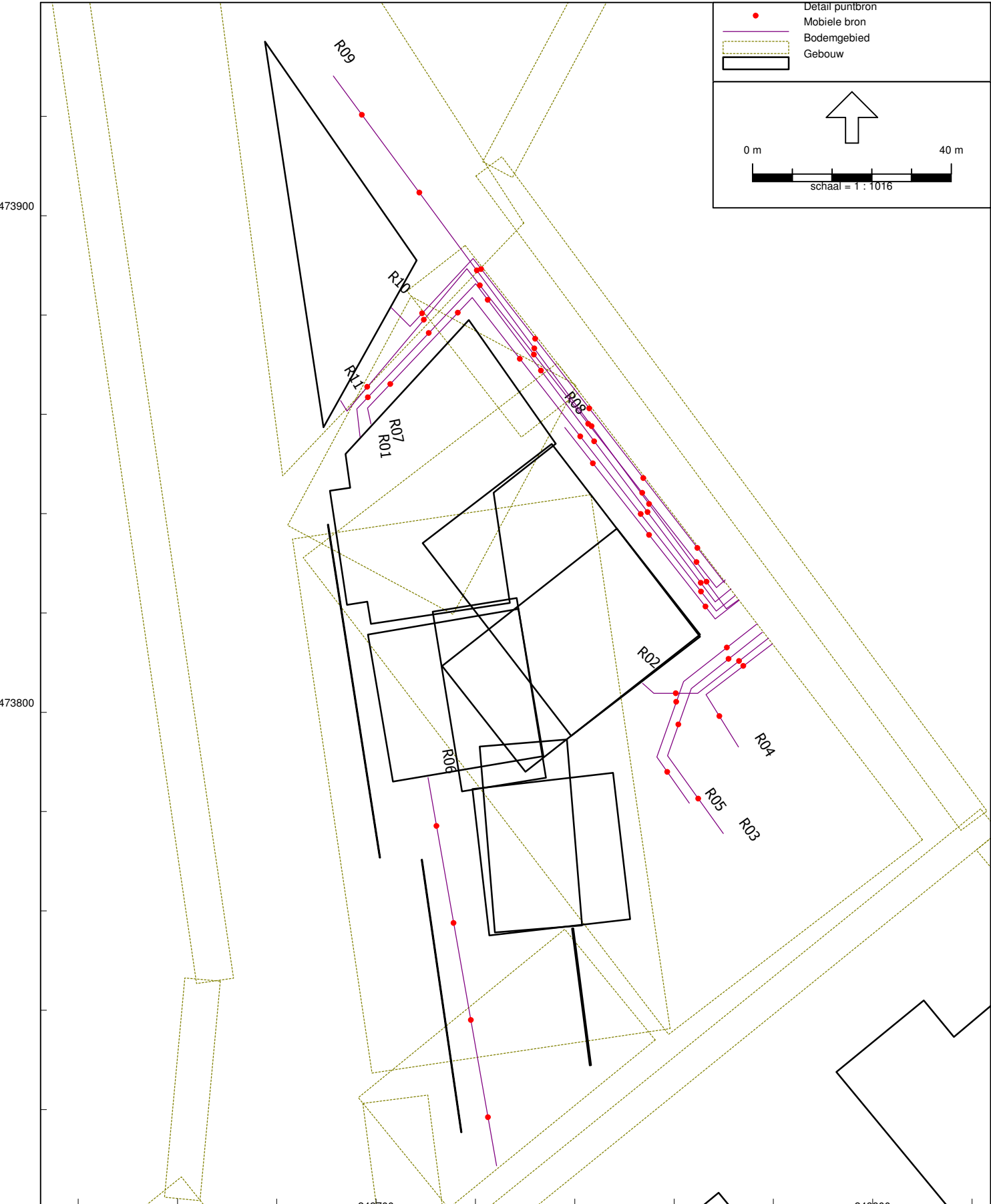


Overzicht gebouwen



Industrielaai - IL, [48171 Huiskes Kokkeler - 48171 equivalent model] , Geomilieu V2.61

Overzicht puntbronnen



Industrielaan - IL, [48171 Huisjes Kokkeler - 48171 equivalent model], Geomilieu V2.61

Overzicht mobiele bronnen



Industrielaai - IL, [48171 Huisjes Kokkeler - 48171 equivalent model] , Geomilieu V2.61

Overzicht rekenpunten op 50 meter

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisjes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Bl_A		5,00	-6,6	-12,1	-21,1	-6,6	15,5
Flat_A		1,50	-8,7	-14,2	-22,9	-8,7	13,8
Flat_B		5,00	-5,7	-11,2	-20,3	-5,7	16,2
Flat_C		8,00	-0,5	-5,7	-12,5	-0,5	23,6
Flat_D		11,00	-0,3	-5,6	-12,4	-0,3	23,7
Flat1_A		1,50	-6,7	-12,2	-20,7	-6,7	15,9
Flat1_B		5,00	-4,5	-10,0	-19,1	-4,5	17,4
Flat1_C		8,00	-0,2	-5,5	-12,4	-0,2	23,6
Flat1_D		11,00	-0,3	-5,5	-12,4	-0,3	23,7
Flat2_A		1,50	-8,4	-13,9	-21,8	-8,4	15,0
Flat2_B		5,00	-5,5	-11,0	-20,1	-5,5	16,4
Flat2_C		8,00	-0,5	-5,8	-12,6	-0,5	23,6
Flat2_D		11,00	-0,3	-5,5	-12,4	-0,3	23,7
KAL01_A	woning bij ingang	1,50	-3,6	-9,0	-17,9	-3,6	18,5
KAL01_B	woning bij ingang	4,50	-2,3	-7,8	-17,0	-2,3	19,3
KAL01_C	woning bij ingang	5,00	-2,2	-7,6	-16,8	-2,2	19,5
KAL01achte_A	woning bij ingang achtergevel	1,80	-6,0	-11,5	-20,4	-6,0	16,2
KAL01achte_B	woning bij ingang achtergevel	4,50	-4,9	-10,4	-19,3	-4,9	17,2
KAL01voor_A	woning bij ingang voorgevel	1,80	-2,8	-8,3	-17,5	-2,8	18,9
KAL01voor_B	woning bij ingang voorgevel	4,50	-0,9	-6,3	-13,9	-0,9	22,0
MTG001/A1_A	beoordelingspunt 1 fase 3	5,00	9,5	4,4	0,0	10,0	35,4
MTG002/A2_A	beoordelingspunt 2 fase 3	5,00	9,5	4,6	1,9	11,9	37,3
MTG003/A3_A	beoordelingspunt 3 fase 3	5,00	10,2	5,3	0,9	10,9	36,3
MTG004/A4_A	beoordelingspunt 4 fase 3	5,00	6,7	1,6	-5,9	6,7	29,5
MTG005/A5_A	beoordelingspunt 5 fase 3	5,00	5,4	0,1	-6,5	5,4	28,9
MTG006/A6_A	beoordelingspunt 6 fase 3	5,00	-6,3	-11,8	-19,9	-6,3	16,4
MTG008/A8_A	beoordelingspunt 8 fase 3	5,00	0,6	-4,6	-11,1	0,6	24,7
MTG009/A9_A	beoordelingspunt 9 fase 3	5,00	0,4	-4,9	-11,5	0,4	24,4
MTG012/A12_A	beoordelingspunt 12 fase 3	5,00	-8,5	-14,0	-22,7	-8,5	13,9
MTG013/A13_A	beoordelingspunt 13 fase 3	5,00	0,3	-5,0	-11,8	0,3	24,3
MTG017/2_A	vervallen	5,00	17,2	12,0	5,5	17,2	40,9
MTG017verv_A	beoordelingspunt 17 fase 3 (vervallen)	5,00	15,8	10,6	4,8	15,8	40,7
MTG018/A18_A	beoordelingspunt 18 fase 3	5,00	-0,9	-6,1	-12,4	-0,9	23,8
MTG020/A20_A	beoordelingspunt 20 fase 3	5,00	0,4	-4,8	-10,3	0,4	27,3
MTG021/A21_A	beoordelingspunt 21 fase 3	5,00	-0,2	-5,4	-11,2	-0,2	26,5
MTG022/A22_A	beoordelingspunt 22 fase 3	5,00	9,3	4,4	-0,6	9,4	34,5
MTG022_A	Woning binnen de zone	5,00	2,5	-2,5	-6,6	3,4	31,2
MTG023_A	Woning binnen de zone	5,00	1,6	-3,5	-7,5	2,5	29,7
MTG024_A	Woning binnen de zone	5,00	1,2	-3,9	-7,9	2,1	29,3
MTG027_A	Woning binnen de zone	5,00	-0,2	-5,5	-11,6	-0,2	26,1
MTG028_A		5,00	0,1	-5,1	-12,0	0,1	24,1
MTG029_A	Woning binnen de zone	5,00	-0,8	-6,1	-12,2	-0,8	25,6
MTG030_A	Woning binnen de zone	5,00	-1,4	-6,6	-12,9	-1,4	24,1
MTG031_A	Woning binne de zone	5,00	-1,5	-6,8	-12,8	-1,5	24,9
MTG032_A	Woning binnen de zone	5,00	-1,7	-7,0	-13,0	-1,7	24,8
MTG033_A	Grote Veldweg 50	5,00	-5,7	-11,0	-16,2	-5,7	20,7
MTG034_A	Woning binnen de zone	5,00	1,8	-3,1	-6,6	3,4	30,4
MTG035_A	Twekkelerweg 307	5,00	-9,3	-14,8	-23,5	-9,3	13,2
MTG038_A	Woning Weth. Kampstraat 1	5,00	3,9	-1,4	-7,9	3,9	27,4
MTG039_A	Woning Balktsweg 18	5,00	2,5	-2,8	-9,0	2,5	26,6
MTG040_A	woningen Wethouder Kampstraat 61-63	5,00	1,9	-3,3	-9,7	1,9	25,9
MTG041_A	woning Wethouder Kampstraat 93	5,00	0,9	-4,4	-10,6	0,9	25,2
MTG108_A	rekenpunt bij woning	5,00	5,3	0,0	-6,6	5,3	28,8
MTG109_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,6	-0,8	-10,1	4,6	25,8
MTG109B_A	woning Leurinksplantsoen 1	5,00	4,9	-0,5	-7,9	4,9	27,4
MTG109C_A	woning Leurinksplantsoen 2	5,00	-7,8	-13,2	-19,3	-7,8	17,0
MTG110_A	rekenpunt bij woning	5,00	-2,1	-7,7	-17,5	-2,1	18,5
MTG111_A	rekenpunt bij woning	5,00	2,1	-3,4	-11,6	2,1	24,5
MTG112_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,1	-1,3	-9,0	4,1	26,5
MTG113_A	rekenpunt bij woning	5,00	6,3	0,9	-7,5	6,3	27,4
MTG114_A	rekenpunt bij woning	5,00	6,3	1,0	-6,2	6,3	28,8
MTG115_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,3	-1,0	-6,9	4,3	28,3
MTG116_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,2	-1,1	-7,2	4,2	27,9
MTG117_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,0	-1,2	-7,3	4,0	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huiskes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG118_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,0	-1,2	-7,4	4,0	27,8
MTG119_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,0	-1,2	-7,4	4,0	27,8
MTG120_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,2	-1,1	-7,3	4,2	27,9
MTG121_A	rekenpunt bij woning	5,00	4,2	-1,1	-7,3	4,2	27,9
MTG129A129_A	beoordelingspunt 129 fase 3	5,00	4,3	-0,9	-7,1	4,3	28,0
MTG149_A	Woning	5,00	7,3	2,3	-4,7	7,3	30,4
MTG150_A	Woning	5,00	6,4	1,3	-6,8	6,4	28,2
MTG151_A	Woning	5,00	6,2	1,0	-6,9	6,2	28,1
MTG185_A	woning Weth. Voogdgeertstr. 31	5,00	9,1	4,1	-1,6	9,1	33,5
MTG187_A	Woningen derden	5,00	9,1	4,0	-3,7	9,1	31,3
MTG188_A	Woningen derden	5,00	1,6	-3,8	-12,6	1,6	23,2
MTG189_A	Woningen derden	5,00	8,8	3,9	-2,9	8,9	32,2
MTG190_A	woningen Wet. Kampstraat 101-109	5,00	1,1	-4,2	-10,6	1,1	25,2
MTGnieuw_A	Woonwagenuits	5,00	0,1	-5,2	-11,9	0,1	24,2
Oud MTG15_A	Vergunningpunt Akzo	5,00	7,1	2,2	-1,8	8,2	35,2
T_A	(Links)	5,00	20,6	15,6	9,0	20,6	45,9
T_A	(Links)	5,00	23,1	17,8	11,7	23,1	48,8
T_A	(Links)	5,00	22,4	17,2	11,1	22,4	47,1
T_A	(Links)	5,00	25,8	21,0	17,5	27,5	54,4
T_A	(Links)	5,00	24,8	20,0	16,6	26,6	53,6
T_A	(Links)	5,00	23,8	19,0	15,8	25,8	52,8
T_A	(Links)	5,00	21,8	17,0	13,4	23,4	50,7
T_A	(Links)	5,00	22,1	17,3	13,9	23,9	50,3
T_A	(Links)	5,00	22,2	17,3	13,3	23,3	50,1
T_A	(Links)	5,00	22,1	17,2	13,3	23,3	49,8
T_A	(Links)	5,00	21,8	16,7	12,2	22,2	48,9
test_A		5,00	10,5	5,6	-1,4	10,6	33,5
TZ1_A		5,00	9,7	4,7	0,3	10,3	37,2
TZ4_A		5,00	7,8	2,7	-2,0	8,0	35,8
V1_A	punt 50 m noord	5,00	8,4	3,1	-4,2	8,4	31,1
V2_A	punt 50 m noordoost	5,00	6,6	1,4	-5,4	6,6	29,9
V3_A	punt zuidoost	5,00	6,9	1,8	-5,1	6,9	30,4
V4_A	punt zuidwest	5,00	7,4	2,3	-3,9	7,4	31,3
V5_A	punt 50 m zuidwest	5,00	8,0	2,8	-3,8	8,0	31,3
VP1_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	40,7	36,4	35,1	45,1	66,8
VP2_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,1	27,5	22,9	32,9	57,4
VP3_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,9	27,4	13,9	32,9	45,5
VP4_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,3	27,0	18,6	32,3	48,0
W002_A	Woning	5,00	-0,9	-6,0	-9,5	0,5	27,8
W021_A	Woning buiten de zone	5,00	-1,4	-6,6	-11,0	-1,0	26,4
w10_A	STROOTMANWEG 10	5,00	-1,3	-6,9	-14,1	-1,3	25,4
w100_A	BOEKELERHOFWEG 100	5,00	-0,1	-5,6	-11,8	-0,1	26,6
w101_A	WULLENWEG 101	5,00	2,9	-2,1	-6,9	3,1	30,4
w105_A	WULLENWEG 105	5,00	3,1	-2,0	-6,9	3,1	31,1
w11_A	BRUNINKSWEG11	5,00	-1,0	-6,0	-9,5	0,5	27,5
w12_A	STROOTMANWEG 12	5,00	-1,4	-6,9	-14,2	-1,4	25,4
w15_A	GERINKHOEKWEG 15	5,00	-4,3	-9,3	-12,4	-2,4	24,6
w16_A	Grote Veldweg 16	5,00	-2,3	-7,3	-10,4	-0,4	27,1
w18_A	MENSINKWEG 18	5,00	-0,9	-6,0	-9,6	0,4	27,8
w19_A	GERINKHOEKWEG 19	5,00	-4,1	-9,1	-12,3	-2,3	24,7
w19_A	GROTE VELDWEG 19	5,00	-2,4	-7,4	-11,3	-1,3	26,2
w20_A	GERINKHOEKWEG 20	5,00	-4,0	-9,0	-12,1	-2,1	24,8
w200_A	BELDESHOEK 200	5,00	-1,9	-7,4	-14,3	-1,9	24,5
W200_A	HAMERSWEG 200	5,00	-3,5	-8,5	-11,6	-1,6	25,8
w21_A	GROTE VELDWEG 21	5,00	-2,0	-7,1	-10,6	-0,6	26,8
w210_A	HAIMERSWEG 210	5,00	-2,8	-7,8	-11,1	-1,1	26,4
w22_A	GERINKHOEKWEG 22	5,00	-4,1	-9,0	-12,1	-2,1	24,8
w225_A	HAIMERSWEG 225/225A	5,00	-3,0	-8,0	-11,2	-1,2	25,8
w230_A	WULLENWEG 230	5,00	6,3	1,2	-4,1	6,3	33,2
w235_A	WULLENWEG 235	5,00	6,2	0,9	-5,1	6,2	33,0
w24_A	GERINKHOEKWEG 24	5,00	-3,9	-8,9	-12,0	-2,0	25,0
w240_A	HAIMERSWEG 240	5,00	-3,6	-8,6	-11,9	-1,9	25,1
w245_A	BELDESHOEK 245	5,00	0,7	-4,9	-12,1	0,7	27,4
w245_A	WULLENWEG 245	5,00	5,5	0,2	-7,0	5,5	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisjes
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25	5,00	-0,7	-5,8	-10,4	-0,4	27,7
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25	5,00	-2,0	-7,2	-12,1	-2,0	25,4
w250_A	BELDESHOEK WEG 250	5,00	1,0	-4,5	-11,7	1,0	27,8
w280_A	WULLENWEG 280?	5,00	3,2	-2,3	-8,4	3,2	30,0
w29_A	BOEKELERHOFWEG 29	5,00	-0,6	-5,7	-10,1	-0,1	28,0
w30_A	TWEKKELERVELDWEG 30	5,00	-2,9	-7,8	-11,1	-1,1	25,9
w31_A	BOEKELERHOFWEG 31	5,00	-3,2	-8,4	-13,6	-3,2	24,1
w31_A	GERINKHOEK WEG 31	5,00	-3,5	-8,4	-11,7	-1,7	25,3
w329_A	TWEKKELERWEG 329	5,00	-2,4	-7,7	-13,7	-2,4	24,1
w331_A	TWEKKELERWEG 331	5,00	-2,5	-7,7	-13,7	-2,5	24,0
w337_A	TWEKKERLERWEG 337	5,00	-2,8	-8,1	-13,7	-2,8	24,1
w347_A	TWEKKELERWEG 347	5,00	-2,7	-7,8	-11,5	-1,5	25,4
w35_A	BOEKELERHOFWEG 35?	5,00	-2,8	-8,2	-13,9	-2,8	24,1
w35_A	WULLENWEG 35	5,00	-0,7	-5,9	-11,4	-0,7	26,3
w350_A	TWEKKELERWEG 350	5,00	-1,9	-7,0	-10,7	-0,7	26,8
w351_A	BOEKELERHOFWEG 351	5,00	-3,0	-8,2	-13,3	-3,0	24,3
w351_A	TWEKKELERWEG 351	5,00	-2,5	-7,6	-11,3	-1,3	26,2
w352_A	TWEKKELERWEG 352	5,00	-2,0	-7,2	-10,8	-0,8	26,6
w353_A	TWEKKELERWEG 353	5,00	-2,7	-7,8	-11,3	-1,3	26,1
w355_A	TWEKKELERWEG 355	5,00	-2,8	-8,0	-11,5	-1,5	25,9
w356_A	TWEKKELERWEG 356/356A	5,00	-2,8	-7,8	-11,1	-1,1	26,0
w359_A	TWEKKELERWEG 359	5,00	-3,7	-8,7	-12,0	-2,0	25,1
w360_A	TWEKKELERWEG 360	5,00	-3,4	-8,4	-11,5	-1,5	25,4
w37_A	GERINKHOEK WEG 37	5,00	-3,5	-8,4	-11,6	-1,6	25,4
w43_A	GERINKHOEK WEG 43	5,00	-3,4	-8,4	-11,6	-1,6	25,3
w44_A	GERINKHOEK WEG 44	5,00	-3,7	-8,6	-11,8	-1,8	25,2
w5_A	BRUNINKSWEG 5	5,00	-1,8	-6,9	-10,3	-0,3	26,7
w50_A	GROTE VELDWEG 50	5,00	-5,1	-10,4	-15,7	-5,1	21,2
w50_A	WULLENWEG 50	5,00	-1,5	-6,8	-12,2	-1,5	25,4
w55_A	WULLENWEG 55	5,00	-0,1	-5,2	-10,4	-0,1	27,1
w70_A	ROUGOORWEG 70	5,00	-2,0	-7,3	-12,3	-2,0	25,4
w75_A	BOEKELERHOFWEG 75	5,00	-1,5	-6,9	-12,9	-1,5	25,3
Woning 1_A_A	Havenstraat 60	5,00	6,8	1,5	-4,9	6,8	30,2
Woning 2_A_A	Havenstraat 72	5,00	6,6	1,4	-5,3	6,6	29,9
Woning_A		5,00	9,0	3,7	-3,5	9,0	36,0
Z020_A	Woning binnen de zone	5,00	-1,2	-6,5	-11,6	-1,2	26,1
Z055_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	6,8	1,9	-1,4	8,6	34,1
Z056_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	6,4	1,5	-2,4	7,6	33,1
Z057_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	5,9	1,0	-3,0	7,0	32,6
Z058_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	5,8	0,9	-4,3	5,9	31,1
Z059_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	6,1	1,1	-4,9	6,1	30,4
Z060_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	5,9	0,9	-5,5	5,9	29,8
Z061_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	5,2	0,2	-6,4	5,2	28,6
Z063_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	4,7	-0,4	-7,0	4,7	28,4
Z065_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	4,0	-1,1	-7,8	4,0	27,7
Z066_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	3,7	-1,5	-8,2	3,7	27,3
Z067_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	3,0	-2,2	-9,0	3,0	26,7
Z068_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	2,2	-3,0	-9,0	2,2	26,6
Z069_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	1,5	-3,8	-9,8	1,5	25,7
Z070_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	1,2	-4,2	-12,5	1,2	23,2
Z071_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,8	-4,5	-10,8	0,8	24,9
Z072_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,1	-5,1	-11,5	0,1	24,3
Z073_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-0,5	-5,8	-12,2	-0,5	23,7
Z078_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	10,7	6,2	3,7	13,7	40,0
Z094_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-0,3	-5,5	-12,4	-0,3	23,6
Z096_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	2,0	-3,4	-11,1	2,0	24,9
Z098_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	8,4	3,8	1,5	11,5	37,3
Z127_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,3	9,9	7,4	17,4	43,4
Z128_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,2	10,7	8,2	18,2	44,2
Z129_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	12,5	7,7	3,5	13,5	40,0
Z130_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,2	14,7	5,6	20,2	42,4
Z131_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,6	16,1	7,4	21,6	43,6
Z132_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,6	18,1	8,9	23,6	41,8
Z133_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,4	17,1	11,5	22,4	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisjes
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z134_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,0	13,6	6,4	19,0	44,9
Z135_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	16,9	11,4	4,2	16,9	43,1
Z136_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,3	8,7	3,2	14,3	41,5
Z137_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,0	7,5	-0,3	13,0	39,4
Z138_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	11,2	5,7	-1,4	11,2	38,2
Z139_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	9,8	4,9	0,0	10,0	36,9
Z140_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	10,1	5,2	0,8	10,8	38,6
Z141_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	10,5	5,5	1,0	11,0	38,9
Z142_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	10,9	5,9	2,2	12,2	39,9
Z143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	8,3	3,3	-0,6	9,5	37,2
Z144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	6,7	1,6	-2,1	7,9	35,6
Z145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	5,5	0,5	-3,5	6,5	34,3
Z146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	3,9	-1,1	-5,6	4,4	32,3
Z147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	1,5	-3,6	-7,8	2,2	30,1
Z148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,0	-5,1	-9,1	0,9	28,8
Z149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-0,7	-5,9	-10,1	-0,1	27,9
Z150_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-2,1	-7,2	-11,4	-1,4	26,6
Z151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-2,6	-7,7	-11,5	-1,5	26,3
Z152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-2,4	-7,5	-11,1	-1,1	26,6
Z153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,8	-6,8	-10,1	-0,1	27,4
Z154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,6	-6,5	-9,5	0,5	27,8
Z155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-0,7	-5,8	-10,2	-0,2	26,7
Z156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,0	-6,0	-9,4	0,6	27,6
Z157_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,4	-4,8	-8,4	1,6	29,0
Z158_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,7	-4,4	-8,1	1,9	29,3
Z159_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,8	-4,2	-8,4	1,6	28,8
Z160_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,8	-4,3	-8,3	1,7	28,6
Z161_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,7	-4,3	-8,5	1,5	28,4
Z162_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	0,1	-5,0	-9,4	0,6	27,9
Z163_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-0,5	-5,7	-10,0	0,0	27,3
Z164_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,1	-6,3	-11,1	-1,1	26,4
Z165_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,7	-7,0	-12,1	-1,7	25,7
Z166_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,8	-7,1	-12,5	-1,8	25,2
Z167_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,8	-7,1	-12,8	-1,8	25,0
Z168_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,7	-6,9	-13,0	-1,7	24,7
Z169_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,7	-6,9	-13,2	-1,7	23,6
Z170_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,5	-6,7	-13,1	-1,5	23,6
Z171_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-0,7	-6,1	-13,6	-0,7	22,6
Z172_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,5	-6,8	-13,1	-1,5	23,2
Z173_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	-1,3	-6,5	-13,0	-1,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG001/A1_A - beoordelingspunt 1 fase 3
Groep: Huiskes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG001/A1_A	beoordelingspunt 1 fase 3	5,00	9,5	4,4	0,0	10,0	35,4
952	LBK	12,80	5,7	0,0	--	5,7	10,2
953	LBK	14,50	4,5	-1,1	--	4,5	8,9
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	-1,0	-3,2	--	1,8	19,6
951	ventilator	10,30	-4,7	-10,3	--	-4,7	-0,1
950	ventilator	10,30	-4,9	-10,6	--	-4,9	-0,3
954	ventilator	14,50	-5,3	-11,0	--	-5,3	-1,0
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-7,5	--	--	-7,5	18,1
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	-10,0	-12,3	--	-7,3	12,9
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-10,9	--	--	-10,9	10,1
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-7,9
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-12,7	--	--	-12,7	19,5
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-8,4
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	-13,0	-15,1	--	-10,1	12,6
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-14,5	--	--	-14,5	18,1
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-15,1	--	--	-15,1	13,0
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	-15,4	-15,4	-15,4	-5,4	-11,3
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-15,8	-15,8	-15,8	-5,8	-11,6
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	-16,4	--	--	-16,4	24,4
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-20,7	--	--	-20,7	11,1
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	-0,8	9,2	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG002/A2_A - beoordelingspunt 2 fase 3
Groep: Huiske
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG002/A2_A	beoordelingspunt 2 fase 3	5,00	9,5	4,6	1,9	11,9	37,3
952	LBK	12,80	5,2	-0,5	--	5,2	9,8
953	LBK	14,50	4,2	-1,4	--	4,2	8,7
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	0,5	-1,7	--	3,3	21,1
950	ventilator	10,30	-4,5	-10,1	--	-4,5	0,2
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-4,8	--	--	-4,8	20,9
951	ventilator	10,30	-4,8	-10,4	--	-4,8	-0,1
954	ventilator	14,50	-5,7	-11,4	--	-5,7	-1,2
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-10,1	--	--	-10,1	22,1
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	-10,9	-13,1	--	-8,1	12,1
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,4
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-11,9	--	--	-11,9	20,7
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-12,3	--	--	-12,3	8,8
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	-12,5	-14,6	--	-9,6	13,1
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-13,2	-13,2	-13,2	-3,2	-8,9
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-9,5
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,5
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-16,4	--	--	-16,4	11,7
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	-17,3	--	--	-17,3	23,6
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-21,0	--	--	-21,0	10,8
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	1,3	11,3	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG003/A3_A - beoordelingspunt 3 fase 3
Groep: Huiske
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG003/A3_A	beoordelingspunt 3 fase 3	5,00	10,2	5,3	0,9	10,9	36,3
952	LBK	12,80	5,5	-0,1	--	5,5	10,2
953	LBK	14,50	5,4	-0,3	--	5,4	9,9
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	1,7	-0,5	--	4,5	22,4
954	ventilator	14,50	-4,3	-9,9	--	-4,3	0,3
950	ventilator	10,30	-4,3	-9,9	--	-4,3	0,5
951	ventilator	10,30	-4,6	-10,2	--	-4,6	0,2
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-6,0	--	--	-6,0	19,7
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-10,4	--	--	-10,4	21,9
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	-10,9	-13,1	--	-8,1	12,1
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-6,5
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-11,8	--	--	-11,8	9,3
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	-12,9	-14,9	--	-9,9	12,8
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-13,0	--	--	-13,0	19,6
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-13,3	-13,3	-13,3	-3,3	-8,9
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,6
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-9,5
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-16,1	--	--	-16,1	12,1
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	-16,9	--	--	-16,9	24,0
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-20,4	--	--	-20,4	11,4
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	0,1	10,1	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAeq bij Bron voor toetspunt: VP1_A - Huiske, 50m van terreingrens
Groep: Huiske
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
VP1_A	Huiske, 50m van terreingrens	5,00	40,7	36,4	35,1	45,1	66,8
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	35,6	33,4	--	38,4	51,9
952	LBK	12,80	34,1	28,5	--	34,1	34,5
953	LBK	14,50	31,9	26,2	--	31,9	32,3
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	30,4	--	--	30,4	51,6
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	28,0	25,9	--	30,9	49,1
951	ventilator	10,30	26,3	20,7	--	26,3	26,7
950	ventilator	10,30	25,9	20,3	--	25,9	26,3
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	25,3	23,0	--	28,0	45,1
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	23,9	--	--	23,9	41,4
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	23,8	--	--	23,8	51,6
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	22,7	--	--	22,7	50,8
954	ventilator	14,50	21,0	15,4	--	21,0	21,4
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	20,1	--	--	20,1	57,5
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	19,0	--	--	19,0	43,9
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-0,1	--	--	-0,1	30,1
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	34,8	44,8	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAeq bij Bron voor toetspunt: VP2_A - Huiskes, 50m van terreingrens
Groep: Huiskes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
VP2_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,1	27,5	22,9	32,9	57,4
953	LBK	14,50	28,9	23,2	--	28,9	29,2
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	25,7	23,5	--	28,5	44,6
952	LBK	12,80	23,0	17,4	--	23,0	24,6
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	17,7	--	--	17,7	41,9
954	ventilator	14,50	17,6	12,0	--	17,6	18,0
951	ventilator	10,30	16,2	10,5	--	16,2	17,1
950	ventilator	10,30	14,4	8,7	--	14,4	15,3
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	13,9	11,9	--	16,9	38,4
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	12,1	--	--	12,1	42,9
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	10,2	--	--	10,2	30,3
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	10,0	--	--	10,0	41,2
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	9,3	9,3	9,3	19,3	10,3
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	8,9	6,6	--	11,6	30,8
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	6,2	--	--	6,2	33,3
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	5,4	5,4	5,4	15,4	6,6
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	4,7	--	--	4,7	44,6
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	3,7	3,7	3,7	13,7	6,0
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-3,2
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-7,8	--	--	-7,8	23,3
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	22,5	32,5	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAeq bij Bron voor toetspunt: VP3_A - Huiskes, 50m van terreingrens
Groep: Huiskes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
VP3_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,9	27,4	13,9	32,9	45,5
953	LBK	14,50	30,7	25,0	--	30,7	31,1
952	LBK	12,80	27,9	22,3	--	27,9	28,3
954	ventilator	14,50	20,2	14,6	--	20,2	20,6
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	13,4	11,2	--	16,2	31,3
951	ventilator	10,30	10,6	4,9	--	10,6	10,9
950	ventilator	10,30	10,4	4,8	--	10,4	10,8
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	7,0	--	--	7,0	30,4
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	1,0	--	--	1,0	31,6
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	0,5	--	--	0,5	30,4
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	0,3	-2,0	--	3,0	22,0
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-0,7	--	--	-0,7	29,6
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-0,9	--	--	-0,9	18,9
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	-1,7
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	-2,1	-4,1	--	0,9	22,0
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-2,7
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-5,1	--	--	-5,1	21,7
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	-5,8	--	--	-5,8	33,8
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-4,6
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	11,0	21,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAR,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAeq bij Bron voor toetspunt: VP4_A - Huiskes, 50m van terreingrens
Groep: Huiskes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
VP4_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,3	27,0	18,6	32,3	48,0
952	LBK	12,80	29,6	24,0	--	29,6	30,0
953	LBK	14,50	26,2	20,6	--	26,2	26,6
950	ventilator	10,30	19,2	13,6	--	19,2	19,7
951	ventilator	10,30	18,7	13,1	--	18,7	19,4
954	ventilator	14,50	16,9	11,3	--	16,9	17,3
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	15,7	--	--	15,7	44,0
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	14,7	14,7	14,7	24,7	14,7
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	12,4	12,4	12,4	22,4	12,4
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	11,7	11,7	11,7	21,7	11,7
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	11,3	9,0	--	14,0	32,2
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	9,3	--	--	9,3	33,5
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	6,6	4,4	--	9,4	25,9
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	5,8	--	--	5,8	31,9
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	2,0	--	--	2,0	21,3
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	0,7	--	--	0,7	31,4
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	-3,5	--	--	-3,5	35,7
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	-4,0	-6,0	--	-1,0	20,1
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-5,0	--	--	-5,0	26,1
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-5,1
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	10,4	20,4	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAg bij Bron voor toetspunt: Z132_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: Huiskes
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z132_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,6	18,1	8,9	23,6	41,8
953	LBK	14,50	20,7	15,1	--	20,7	22,5
952	LBK	12,80	19,3	13,7	--	19,3	21,8
954	ventilator	14,50	10,7	5,0	--	10,7	12,4
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	2,4	0,2	--	5,2	22,3
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	1,9	1,9	1,9	11,9	4,3
951	ventilator	10,30	1,8	-3,8	--	1,8	4,6
950	ventilator	10,30	1,7	-4,0	--	1,7	4,4
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	1,6	1,6	1,6	11,6	3,7
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	0,6	0,6	0,6	10,6	3,2
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	0,5	--	--	0,5	31,6
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-1,0	--	--	-1,0	19,4
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	-2,0	-4,3	--	0,7	20,3
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-3,9	--	--	-3,9	21,1
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-6,2	--	--	-6,2	25,3
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	-6,8	--	--	-6,8	33,5
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	-6,9	-9,0	--	-4,0	18,1
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-8,4	--	--	-8,4	19,1
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-10,2	--	--	-10,2	21,7
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-11,5
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	5,5	15,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAr,LT

Bijlage 4
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 equivalent model
LAg bij Bron voor toetspunt: Z133_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: Huiske
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z133_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,4	17,1	11,5	22,4	45,7
952	LBK	12,80	19,2	13,6	--	19,2	21,8
953	LBK	14,50	17,2	11,6	--	17,2	19,8
951	ventilator	10,30	8,6	3,0	--	8,6	11,8
950	ventilator	10,30	8,5	2,9	--	8,5	11,7
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	8,1	5,9	--	10,9	28,2
954	ventilator	14,50	7,6	2,0	--	7,6	10,1
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	5,3	--	--	5,3	30,4
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	1,8	--	--	1,8	32,8
946	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	1,6	1,6	1,6	11,6	4,0
949	ventilator t.b.v. afzuiging	12,90	1,6	1,6	1,6	11,6	3,6
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	0,6	-1,7	--	3,4	22,9
948	ventilator t.b.v. afzuiging	10,30	0,5	0,5	0,5	10,5	3,2
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-0,4	--	--	-0,4	31,3
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-1,5	--	--	-1,5	30,5
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	-5,5	--	--	-5,5	14,9
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	-10,0	--	--	-10,0	30,3
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	-11,5	--	--	-11,5	16,0
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	-11,8	-13,8	--	-8,8	13,3
947	ventilator t.b.v. afzuiging	6,90	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-13,9
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	10,1	20,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAmox

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisjes

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
Bl_A		5,00	6,4	-3,1	6,4
Flat_A		1,50	4,8	-5,6	4,6
Flat_B		5,00	7,1	-2,0	7,2
Flat_C		8,00	13,9	5,1	15,2
Flat_D		11,00	13,9	6,7	15,5
Flat1_A		1,50	6,8	-4,0	7,0
Flat1_B		5,00	8,1	-1,2	8,6
Flat1_C		8,00	13,9	5,4	15,3
Flat1_D		11,00	13,9	6,8	15,6
Flat2_A		1,50	6,1	-5,3	5,8
Flat2_B		5,00	7,4	-1,9	7,3
Flat2_C		8,00	14,0	5,1	15,0
Flat2_D		11,00	14,1	6,7	15,5
KAL01_A	woning bij ingang	1,50	8,6	-2,1	10,2
KAL01_B	woning bij ingang	4,50	9,4	-1,1	11,1
KAL01_C	woning bij ingang	5,00	9,6	-0,8	11,3
KAL01achte_A	woning bij ingang achtergevel	1,80	6,5	-5,1	7,6
KAL01achte_B	woning bij ingang achtergevel	4,50	7,5	-3,8	8,7
KAL01voor_A	woning bij ingang voorgevel	1,80	9,7	-0,4	10,2
KAL01voor_B	woning bij ingang voorgevel	4,50	10,7	1,4	15,1
MTG001/A1_A	beoordelingspunt 1 fase 3	5,00	22,1	13,5	28,9
MTG002/A2_A	beoordelingspunt 2 fase 3	5,00	21,7	16,1	31,0
MTG003/A3_A	beoordelingspunt 3 fase 3	5,00	22,0	17,7	31,9
MTG004/A4_A	beoordelingspunt 4 fase 3	5,00	15,1	15,1	25,7
MTG005/A5_A	beoordelingspunt 5 fase 3	5,00	17,9	7,5	22,4
MTG006/A6_A	beoordelingspunt 6 fase 3	5,00	7,1	-5,5	7,6
MTG008/A8_A	beoordelingspunt 8 fase 3	5,00	14,6	5,1	16,4
MTG009/A9_A	beoordelingspunt 9 fase 3	5,00	14,4	5,4	16,0
MTG012/A12_A	beoordelingspunt 12 fase 3	5,00	4,8	-7,7	5,0
MTG013/A13_A	beoordelingspunt 13 fase 3	5,00	14,8	7,5	15,4
MTG017/2_A	vervallen	5,00	32,5	23,2	32,6
MTG017verv_A	beoordelingspunt 17 fase 3 (vervallen)	5,00	33,6	21,4	32,3
MTG018/A18_A	beoordelingspunt 18 fase 3	5,00	14,9	6,4	14,7
MTG020/A20_A	beoordelingspunt 20 fase 3	5,00	21,0	8,8	19,1
MTG021/A21_A	beoordelingspunt 21 fase 3	5,00	20,6	8,0	17,6
MTG022/A22_A	beoordelingspunt 22 fase 3	5,00	19,3	16,6	30,8
MTG022_A	Woning binnen de zone	5,00	24,5	10,1	24,3
MTG023_A	Woning binnen de zone	5,00	22,2	10,0	22,1
MTG024_A	Woning binnen de zone	5,00	21,8	9,5	21,7
MTG027_A	Woning binnen de zone	5,00	20,5	7,6	16,3
MTG028_A		5,00	14,3	7,5	15,5
MTG029_A	Woning binnen de zone	5,00	19,9	7,0	16,0
MTG030_A	Woning binnen de zone	5,00	16,2	5,8	14,9
MTG031_A	Woning bininne de zone	5,00	19,2	6,2	15,4
MTG032_A	Woning binnen de zone	5,00	18,9	6,0	15,5
MTG033_A	Grote Veldweg 50	5,00	12,5	-2,1	12,9
MTG034_A	Woning binnen de zone	5,00	22,3	10,4	23,0
MTG035_A	Twekkelerweg 307	5,00	4,4	-7,1	4,0
MTG038_A	Woning Weth. Kampstraat 1	5,00	16,2	5,0	19,1
MTG039_A	Woning Balktsweg 18	5,00	16,1	6,4	18,0
MTG040_A	woningen Wethouder Kampstraat 61-63	5,00	15,6	5,9	17,6
MTG041_A	woning Wethouder Kampstraat 93	5,00	15,0	4,7	16,9
MTG108_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,2	7,3	22,3
MTG109_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,7	7,4	19,9
MTG109B_A	woning Leurinksplantsoen 1	5,00	17,6	7,4	19,4
MTG109C_A	woning Leurinksplantsoen 2	5,00	7,8	-4,8	8,2
MTG110_A	rekenpunt bij woning	5,00	8,6	-6,8	11,4
MTG111_A	rekenpunt bij woning	5,00	14,1	0,7	18,0
MTG112_A	rekenpunt bij woning	5,00	15,4	6,4	20,7
MTG113_A	rekenpunt bij woning	5,00	18,6	7,3	19,2
MTG114_A	rekenpunt bij woning	5,00	18,6	7,5	21,0
MTG115_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,1	6,9	21,1
MTG116_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,1	7,0	19,5
MTG117_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,0	6,8	19,4
MTG118_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,0	6,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAmox

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huiskes

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
MTG119_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,1	7,0	19,2
MTG120_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,2	7,3	19,3
MTG121_A	rekenpunt bij woning	5,00	17,1	7,1	19,3
MTG129A129_A	beoordelingspunt 129 fase 3	5,00	17,2	7,1	19,6
MTG149_A	Woning	5,00	17,2	14,8	25,5
MTG150_A	Woning	5,00	14,1	14,1	24,6
MTG151_A	Woning	5,00	18,6	10,7	19,7
MTG185_A	woning Weth. Voogdgeertstr. 31	5,00	19,3	16,1	30,1
MTG187_A	Woningen derden	5,00	20,5	15,9	24,5
MTG188_A	Woningen derden	5,00	12,5	4,3	14,4
MTG189_A	Woningen derden	5,00	20,6	16,4	27,9
MTG190_A	woningen Wet. Kampstraat 101-109	5,00	15,0	5,4	16,8
MTGniewu_A	Woonwagenuits	5,00	14,9	7,3	15,2
Oud MTG15_A	Vergunningpunt Akzo	5,00	26,8	15,4	27,2
T_A	(Links)	5,00	42,5	29,4	36,3
T_A	(Links)	5,00	44,9	32,9	42,7
T_A	(Links)	5,00	42,5	28,9	38,9
T_A	(Links)	5,00	49,1	35,4	46,6
T_A	(Links)	5,00	48,2	34,3	45,8
T_A	(Links)	5,00	47,2	33,2	45,1
T_A	(Links)	5,00	44,9	30,9	43,1
T_A	(Links)	5,00	43,5	30,4	42,6
T_A	(Links)	5,00	43,2	30,5	41,8
T_A	(Links)	5,00	42,1	30,5	41,8
T_A	(Links)	5,00	42,8	30,3	42,1
test_A		5,00	18,5	18,5	31,0
TZ1_A		5,00	28,7	16,7	28,3
TZ4_A		5,00	29,3	14,9	26,1
V1_A	punt 50 m noord	5,00	19,8	10,3	23,5
V2_A	punt 50 m noordoost	5,00	19,4	10,8	21,8
V3_A	punt zuidoost	5,00	20,7	14,9	21,7
V4_A	punt zuidwest	5,00	21,2	12,2	23,2
V5_A	punt 50 m zuidwest	5,00	21,2	12,9	23,3
VP1_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	58,7	49,8	63,8
VP2_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	44,9	41,9	52,4
VP3_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,5	31,3	40,5
VP4_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	44,3	34,1	43,9
W002_A	Woning	5,00	19,5	7,5	19,7
W021_A	Woning buiten de zone	5,00	19,3	6,8	19,4
w10_A	STROOTMANWEG 10	5,00	19,9	5,3	17,5
w100_A	BOEKELERHOFWEG 100	5,00	20,9	6,6	18,5
w101_A	WULLENWEG 101	5,00	22,0	9,7	21,3
w105_A	WULLENWEG 105	5,00	24,5	9,6	21,2
w11_A	BRUNINKSWEG11	5,00	19,5	7,5	19,8
w12_A	STROOTMANWEG 12	5,00	19,8	5,2	17,4
w15_A	GERINKHOEKWEG 15	5,00	16,4	3,0	16,5
w16_A	Grote Veldweg 16	5,00	19,9	5,1	19,5
w18_A	MENSINKWEG 18	5,00	19,6	7,7	19,5
w19_A	GERINKHOEKWEG 19	5,00	16,6	3,2	16,6
w19_A	GROTE VELDWEG 19	5,00	19,1	5,1	19,0
w20_A	GERINKHOEKWEG 20	5,00	16,7	3,3	16,7
w200_A	BELDESHOEKWEG 200	5,00	19,3	4,7	16,8
W200_A	HAMERSWEG 200	5,00	18,5	3,6	17,9
w21_A	GROTE VELDWEG 21	5,00	19,0	3,5	19,0
w210_A	HAIMERSWEG 210	5,00	19,1	4,5	18,4
w22_A	GERINKHOEKWEG 22	5,00	16,7	3,3	16,7
w225_A	HAIMERSWEG 225/225A	5,00	17,6	4,4	17,6
w230_A	WULLENWEG 230	5,00	25,9	14,3	24,8
w235_A	WULLENWEG 235	5,00	27,4	15,0	25,5
w24_A	GERINKHOEKWEG 24	5,00	16,8	3,4	16,8
w240_A	HAIMERSWEG 240	5,00	17,0	3,8	17,0
w245_A	BELDESHOEKWEG 245	5,00	22,0	7,5	19,5
w245_A	WULLENWEG 245	5,00	26,9	12,9	24,4
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25	5,00	21,2	6,1	17,9
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25	5,00	17,4	4,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

30-Apr-15 21:56:39

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAmx

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huiskes

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
w250_A	BELDESHOEKWEW 250	5,00	22,4	8,0	19,9
w280_A	WULLENWEG 280?	5,00	24,3	10,2	22,4
w29_A	BOEKELERHOFWEG 29	5,00	21,7	6,3	18,1
w30_A	TWEKKELERVELDWEG 30	5,00	17,8	4,5	17,8
w31_A	BOEKELERHOFWEG 31	5,00	17,1	4,6	16,1
w31_A	GERINKHOEKWEW 31	5,00	17,2	3,9	17,2
w329_A	TWEKKELERWEG 329	5,00	18,4	4,5	14,6
w331_A	TWEKKELERWEG 331	5,00	18,4	5,2	14,6
w337_A	TWEKKELERWEG 337	5,00	18,0	5,3	15,2
w347_A	TWEKKELERWEG 347	5,00	15,7	4,2	17,7
w35_A	BOEKELERHOFWEG 35?	5,00	17,7	4,9	16,5
w35_A	WULLENWEG 35	5,00	19,1	7,1	17,6
w350_A	TWEKKELERWEG 350	5,00	18,6	6,6	18,2
w351_A	BOEKELERHOFWEG 351	5,00	16,9	4,1	15,3
w351_A	TWEKKELERWEG 351	5,00	18,0	5,9	17,7
w352_A	TWEKKELERWEG 352	5,00	18,5	6,4	18,2
w353_A	TWEKKELERWEG 353	5,00	17,9	5,8	17,7
w355_A	TWEKKELERWEG 355	5,00	17,7	5,6	17,5
w356_A	TWEKKELERWEG 356/356A	5,00	17,8	5,5	18,3
w359_A	TWEKKELERWEG 359	5,00	16,9	3,6	17,5
w360_A	TWEKKELERWEG 360	5,00	17,0	4,0	18,1
w37_A	GERINKHOEKWEW 37	5,00	17,2	3,9	17,2
w43_A	GERINKHOEKWEW 43	5,00	17,2	3,9	17,3
w44_A	GERINKHOEKWEW 44	5,00	17,0	3,7	17,1
w5_A	BRUNINKSWEG 5	5,00	18,7	6,5	18,9
w50_A	GROTE VELDWEG 50	5,00	13,0	-1,4	13,4
w50_A	WULLENWEG 50	5,00	18,3	6,3	16,9
w55_A	WULLENWEG 55	5,00	19,4	7,0	18,0
w70_A	ROUGOORWEG 70	5,00	18,7	6,2	17,3
w75_A	BOEKELERHOFWEG 75	5,00	19,2	4,9	17,8
Woning 1_A_A	Havenstraat 60	5,00	19,6	10,1	22,0
Woning 2_A_A	Havenstraat 72	5,00	19,4	10,5	21,8
Woning_A		5,00	30,7	16,8	28,1
Z020_A	Woning binnen de zone	5,00	19,4	7,0	18,0
Z055_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,4	14,0	27,3
Z056_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,2	13,5	28,4
Z057_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,5	13,2	27,9
Z058_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,4	13,1	27,2
Z059_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,5	13,5	25,5
Z060_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,2	13,7	24,5
Z061_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	16,3	12,5	23,5
Z063_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	17,4	11,8	22,4
Z065_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	16,8	11,0	21,4
Z066_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	16,5	10,5	20,9
Z067_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	16,0	8,7	20,0
Z068_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,5	4,7	19,0
Z069_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,0	4,5	17,1
Z070_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,8	4,6	14,8
Z071_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,6	4,6	16,5
Z072_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,1	4,2	15,9
Z073_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,6	4,0	15,3
Z078_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,6	18,1	31,1
Z094_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,6	4,6	15,2
Z096_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,4	6,4	16,5
Z098_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,9	15,6	30,2
Z127_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,1	22,4	35,9
Z128_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	33,1	23,3	36,8
Z129_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,1	18,4	32,1
Z130_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,9	21,5	35,1
Z131_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	35,7	22,3	36,2
Z132_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,7	18,3	38,3
Z133_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	30,5	27,7	42,0
Z134_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	40,0	26,4	36,2
Z135_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	39,2	25,1	33,7
Z136_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	35,7	21,7	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V. Berekeningsresultaten LAmaz

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huiskes

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
Z137_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,6	20,6	31,8
Z138_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	33,3	19,3	30,6
Z139_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	29,1	17,4	28,3
Z140_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,9	17,0	28,8
Z141_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,9	18,7	28,9
Z142_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	33,3	19,1	32,9
Z143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	30,5	16,3	30,2
Z144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,9	14,6	28,7
Z145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,7	13,4	27,4
Z146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	25,8	10,8	22,5
Z147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,8	9,0	21,6
Z148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,1	7,4	21,9
Z149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,7	6,7	18,4
Z150_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,4	5,1	17,2
Z151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,5	4,6	19,4
Z152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,6	4,8	18,9
Z153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,2	5,5	19,4
Z154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,4	5,7	20,0
Z155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	17,8	4,2	19,3
Z156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,5	7,4	19,9
Z157_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,8	9,0	20,6
Z158_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,2	9,4	20,9
Z159_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,8	8,7	20,9
Z160_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,9	7,5	20,5
Z161_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,6	8,8	21,0
Z162_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,7	8,3	20,6
Z163_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,2	7,8	20,3
Z164_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,7	7,3	18,4
Z165_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,9	6,4	17,5
Z166_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,8	6,3	17,0
Z167_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,0	6,4	16,1
Z168_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,1	5,3	15,1
Z169_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,8	5,4	14,5
Z170_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,9	5,6	14,4
Z171_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,7	3,3	14,1
Z172_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,2	5,5	14,1
Z173_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,0	5,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAmox

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmox bij Bron voor toetspunt: MTG001/Al_A - beoordelingspunt 1 fase 3
Groep: Huiskes

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
MTG001/Al_A	beoordelingspunt 1 fase 3	5,00	22,1	13,5	28,9
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	22,1	--	--
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	14,7	--	--
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	13,5	13,5	--
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	13,1	--	--
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	13,1	--	--
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	10,2	--	--
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	9,9	--	--
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	9,6	9,6	--
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	9,5	9,5	--
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	8,3	--	--
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	28,9
LAmox	(hoofdgroep)		22,1	13,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAmox

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmox bij Bron voor toetspunt: MTG002/A2_A - beoordelingspunt 2 fase 3
Groep: Huiskes

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
MTG002/A2_A	beoordelingspunt 2 fase 3	5,00	21,7	16,1	31,0
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	21,7	--	--
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	17,0	--	--
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	16,2	--	--
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	16,1	--	--
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	16,1	16,1	--
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	10,0	--	--
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	9,2	9,2	--
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	8,7	--	--
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	8,5	8,5	--
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	7,1	--	--
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	31,0
LAmox	(hoofdgroep)		21,7	16,1	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAmox

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmox bij Bron voor toetspunt: MTG003/A3_A - beoordelingspunt 3 fase 3
Groep: Huiskes

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
MTG003/A3_A	beoordelingspunt 3 fase 3	5,00	22,0	17,7	31,9
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	22,0	--	--
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	18,4	--	--
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	17,7	17,7	--
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	16,1	--	--
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	15,9	--	--
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	10,5	--	--
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	8,7	8,7	--
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	8,5	--	--
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	8,5	8,5	--
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	7,3	--	--
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	31,9
LAmox	(hoofdgroep)		22,0	17,7	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAmox

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmox bij Bron voor toetspunt: VP1_A - Huiskes, 50m van terreingrens
Groep: Huiskes

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
VP1_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	58,7	49,8	63,8
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	58,7	--	--
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	49,9	--	--
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	49,8	49,8	--
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	49,8	--	--
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	49,8	49,8	--
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	49,7	--	--
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	44,7	--	--
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	44,4	44,4	--
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	44,4	--	--
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	28,1	--	--
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	63,8
LAmox	Huiskes		58,7	49,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAmix

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmix bij Bron voor toetspunt: VP2_A - Huiskes, 50m van terreingrens
Groep: Huiskes

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
VP2_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	44,9	41,9	52,4
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	44,9	--	--
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	41,9	41,9	--
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	39,1	--	--
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	38,9	--	--
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	36,9	--	--
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	35,8	35,8	--
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	34,4	--	--
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	31,8	31,8	--
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	31,4	--	--
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	22,6	--	--
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	52,4
LAmix	Huiskes		44,9	41,9	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAmix

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmix bij Bron voor toetspunt: VP3_A - Huiskes, 50m van terreingrens
Groep: Huiskes

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
VP3_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	32,5	31,3	40,5
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	32,5	--	--
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	31,3	31,3	--
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	30,1	--	--
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	29,2	--	--
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	29,1	--	--
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	28,3	--	--
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	20,4	20,4	--
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	20,0	--	--
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	19,8	19,8	--
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	17,4	--	--
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	40,5
LAmix	Huiskes		32,5	31,3	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tebodin Netherlands B.V.
Berekeningsresultaten LAmaz

Bijlage 5
48171

Rapport: Resultatentabel
Model: 48171 maximaal model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: VP4_A - Huiskes, 50m van terreingrens
Groep: Huiskes

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
VP4_A	Huiskes, 50m van terreingrens	5,00	44,3	34,1	43,9
R06	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	44,3	--	--
R10	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	34,7	--	--
R04	Vrachtwagen met nieuwe auto's	1,00	34,7	--	--
R03	Route bezoekers/personeel	0,80	34,1	34,1	--
R05	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	33,8	--	--
R11	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	32,0	--	--
R07	Af- en aanvoer nieuwe auto's en occasions	0,80	22,9	--	--
R09	Route bezoekers/personeel	0,80	20,9	20,9	--
R02	Auto's voor reparaties en proefritten	0,80	20,4	--	--
R08	Route bezoekers/personeel	0,80	17,4	17,4	--
R01	Vrachtwagen met onderdelen	1,00	--	--	43,9
LAmaz	Huiskes		44,3	34,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen