

memonummer 01
datum 13 september 2018
aan VanWonen Vastgoedontwikkeling B.V.
van Antea Group
kopie
project Vervolg advieswerkzaamheden herontwikkeling Seahorse-terrein Hengelo
projectnr. 0415791.00
betreft Aanvullend akoestisch onderzoek geluidtoename bestaande woningen Woolderesweg, rev01

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van een zienswijze heeft de gemeente Hengelo Antea Group verzocht in beeld te brengen wat de geluideffecten zijn als gevolg van het extra verkeer van het plan Seahorse op de bestaande woningen langs de Woolderesweg. Hiervoor is de geluidbelasting in de autonome situatie in het jaar 2028 (exclusief voorgenomen plan) vergeleken met de geluidbelasting in de toekomstige situatie in 2028 inclusief voorgenomen plan.

Uitgangspunten

Voor dit onderzoek zijn verkeersgegevens gehanteerd die zijn aangeleverd door de gemeente Hengelo d.d. 3 september 2018, met betrekking tot verkeer op de Woolderesweg in de autonome situatie (verkeersontwikkeling zonder dat plan Seahorse-terrein doorgang vindt). Overige gegevens zijn herleid uit eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek. Alle voor dit onderzoek gehanteerde invoergegevens (voor zover nog niet opgenomen in eerder uitgevoerd onderzoek) is weergegeven in bijlage 1.

Berekeningen

De akoestische berekeningen zijn uitgevoerd met het reeds opgestelde rekenmodel behorende bij het onderzoek '20171110_415791_Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Seahorse Hengelo_rev02', dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Dit model is aangevuld met informatie over de verkeersontwikkeling in de autonome situatie en rekenpunten ter hoogte van een aantal maatgevende woningen langs de Woolderesweg (nr. 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92 en 105).

Met het aldus aangevulde akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting bepaald op betreffende bestaande woningen, voor zowel de autonome situatie 2028 als de beoogde toekomstige situatie 2028 inclusief plan Seahorse-terrein. In het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met verkeer op de ontsluitingsweg van het plangebied (alleen in de beoogde toekomstige situatie) en verkeer op de Woolderesweg.

De resultaten van de beide situaties zijn vervolgens tegen elkaar afgezet, om zodoende de geluidtoename vanwege extra verkeer door plan Seahorse te kunnen bepalen.

Duiden van de resultaten

De uitkomsten van de verschilberekening zijn geduid door de parallelle te zoeken met Wet geluidhinder. De Wet is hier formeel gezien niet van toepassing op de bestaande woningen, omdat de weg niet fysiek wordt aangepast. Desalniettemin is het kader van de Wet geluidhinder wel een goede maat voor de beoordeling van het geluideffect. Vandaar dat de systematiek volgens de Wet geluidhinder wel is toegepast om de geluideffecten van extra verkeer op de Woolderesweg en de nieuwe ontsluitingsweg (vanwege plan Seahorse-terrein) te kunnen beoordelen. Volgens de Wet geluidhinder is, bij aanpassing van een weg (niet zijnde 30 km/uur weg), vanaf een geluidtoename van afgerond 2 dB of meer sprake van verdere toetsing aan de grenswaarden ingevolge de Wet. Dit betekent dat toenames tot 2 dB volgens de Wet geluidhinder worden accepteert. In onderhavige situatie, waarbij de Wet

geluidhinder niet formeel van toepassing is, is bepaald of sprake is van een toename van 2 dB of meer. Als dit niet het geval is wordt het effect, de strekking van de Wet geluidhinder volgend, als niet significant geduid.

Resultaten en conclusies

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabel 1, waarbij steeds het hoogst berekende verschil per adres is weergegeven.

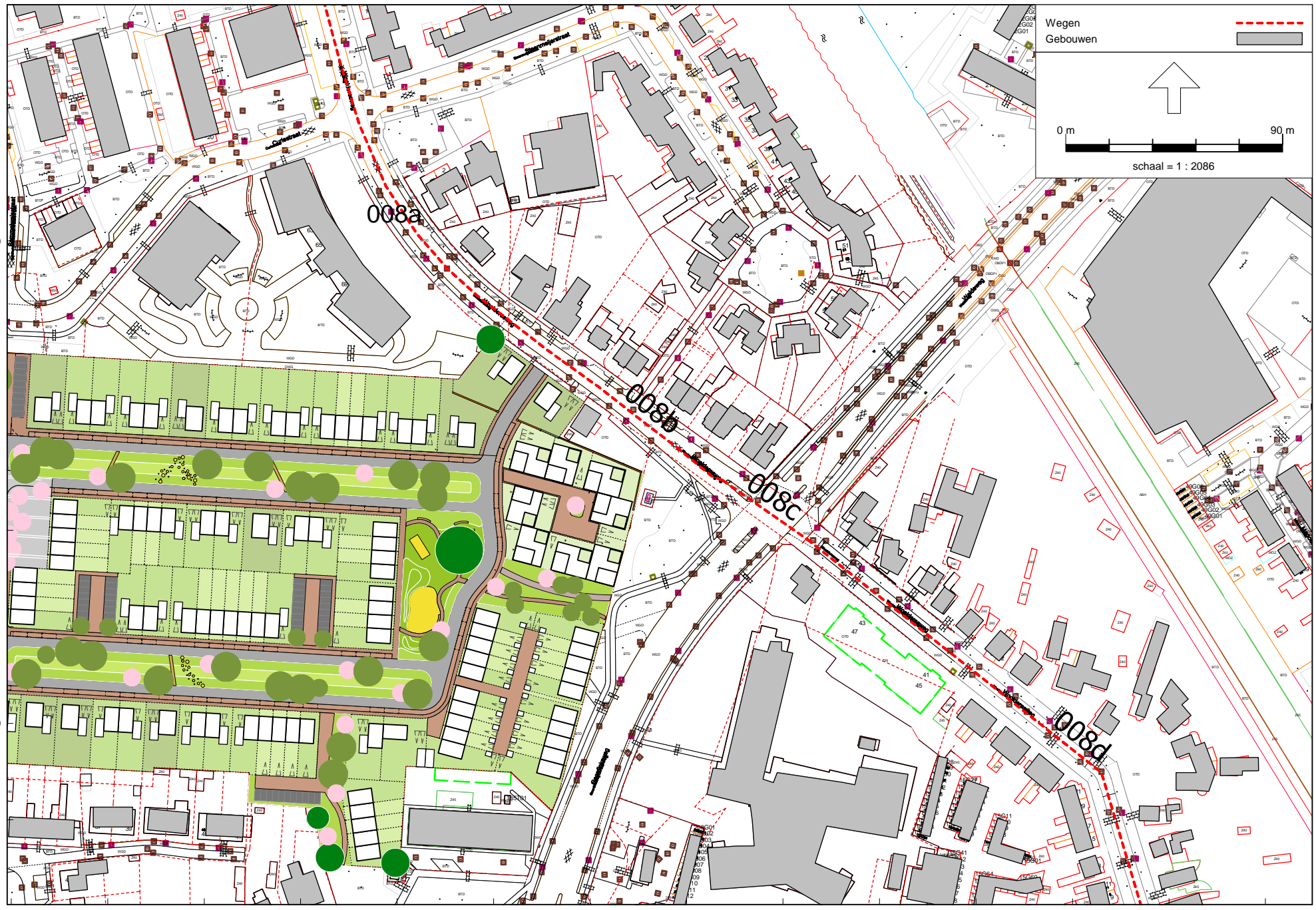
Tabel 1: geluidtoename op bestaande woningen als gevolg van toename verkeer plan op de Woolderesweg en de toekomstige ontsluitingsweg

Adres	Geluidbelasting incl. aftrek autonoom 2028 excl. plan [dB]	Geluidbelasting incl. aftrek toekomstig 2028 incl. plan [dB]	Geluidtoename [dB]
Woolderesweg 76	57,32	58,01	0,69
Woolderesweg 78	56,86	57,57	0,71
Woolderesweg 80	55,67	56,39	0,72
Woolderesweg 82	55,92	56,63	0,71
Woolderesweg 84	55,29	56,01	0,72
Woolderesweg 86	55,70	56,41	0,71
Woolderesweg 88	55,34	56,07	0,73
Woolderesweg 90	55,54	56,28	0,74
Woolderesweg 92	54,76	55,55	0,79
Woolderesweg 105	57,59	58,29	0,70

De geluidtoename op de woningen bedraagt maximaal 0,79 dB. Het effect wordt, de systematiek van de Wet geluidhinder volgend, gezien de beperkte geluidtoename (<< 2 dB), als niet significant geduid.

Bijlagen

- Bijlage 1.1 Overzichtstekening wegverkeer
- Bijlage 1.2 Overzichtstekening beoordelingspunten
- Bijlage 1.3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 2 Rekenresultaten



476600

476400

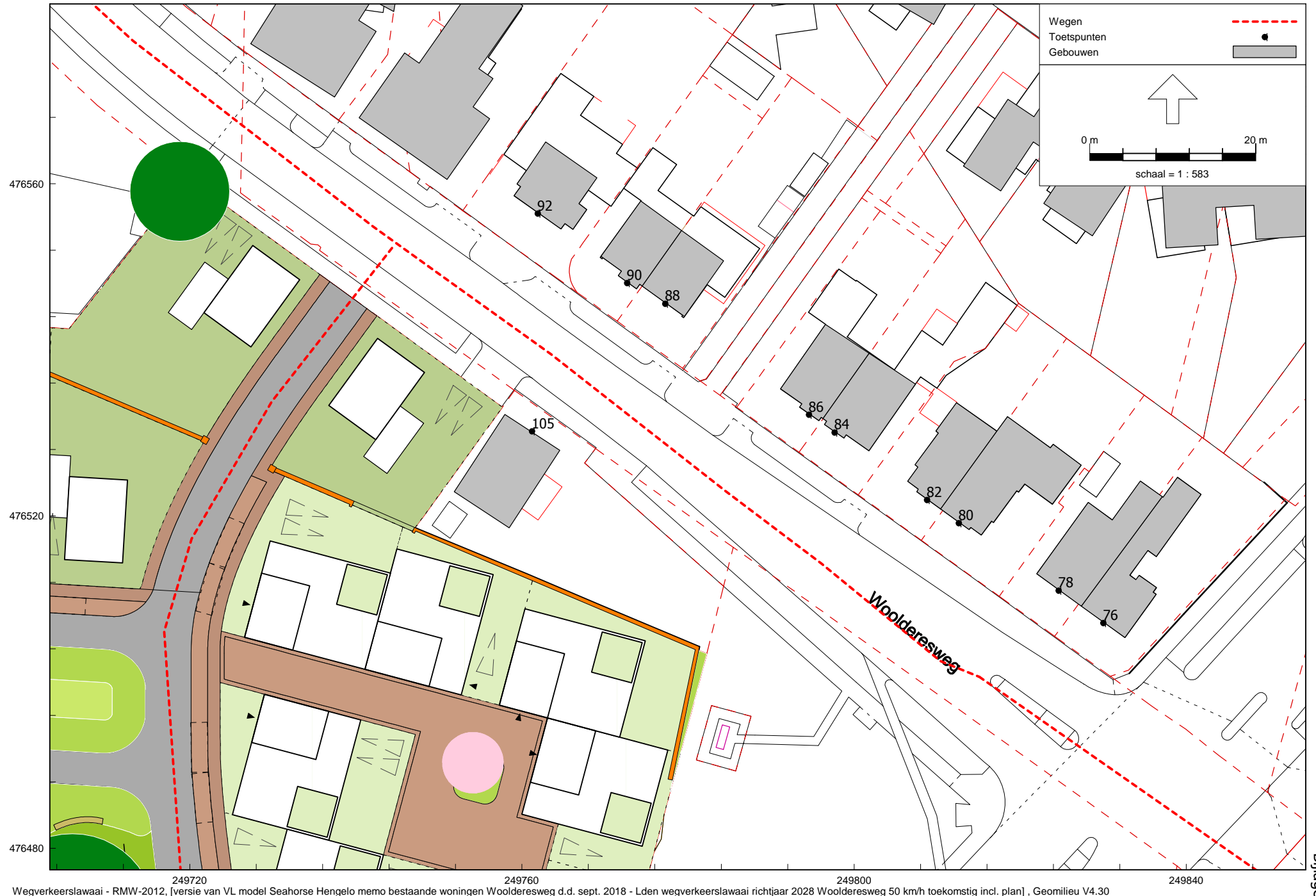
249600

249800

250000

Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van VL model Seahorse Hengelo memo bestaande woningen Woolderesweg d.d. sept. 2018 - Lden wegverkeerslawai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan] , Geomilieu V4.30

Overzichtstekening wegverkeer



Overzichtstekening beoordelingspunten

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen
Invoergegevens rekenmodel

415791
Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek.	V(LV(D))
008a	Woolderesweg	0,00	16,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	30
008b	Woolderesweg	0,00	16,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	50
008c	Woolderesweg kruispunt Geerdinksweg/Weideweg	0,00	16,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	50
008d	Woolderesweg	0,00	16,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	30

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
008a	30	30	30	30	30	30	30	30	4822,00	6,50	3,90	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00
008b	50	50	50	50	50	50	50	50	4822,00	6,50	3,90	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00
008c	50	50	50	50	50	50	50	50	4822,00	6,50	3,90	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00
008d	30	30	30	30	30	30	30	30	4822,00	6,50	3,90	0,80	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
008a	1,00	1,00	1,00	304,03	182,42	37,42	6,27	3,76	0,77	3,13	1,88	0,39	79,74	83,87	92,26	95,21
008b	1,00	1,00	1,00	304,03	182,42	37,42	6,27	3,76	0,77	3,13	1,88	0,39	79,32	86,26	92,36	98,40
008c	1,00	1,00	1,00	304,03	182,42	37,42	6,27	3,76	0,77	3,13	1,88	0,39	87,15	94,50	99,73	102,92
008d	1,00	1,00	1,00	304,03	182,42	37,42	6,27	3,76	0,77	3,13	1,88	0,39	87,02	91,58	99,11	99,18

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen
Invoergegevens rekenmodel

415791
Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
008a	100,51	97,52	90,92	83,92	103,75	77,52	81,65	90,04	93,00	98,29	95,30	88,70	81,70	101,53
008b	104,92	101,45	94,67	84,69	107,59	77,10	84,04	90,14	96,18	102,70	99,23	92,46	82,47	105,37
008c	107,42	100,26	94,98	86,02	110,07	84,93	92,28	97,51	100,70	105,20	98,04	92,76	83,81	107,85
008d	102,46	95,78	90,68	84,74	106,15	84,80	89,36	96,89	96,96	100,24	93,56	88,46	82,52	103,93

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen
Invoergegevens rekenmodel

415791
Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
008a	70,64	74,77	83,16	86,12	91,41	88,42	81,82	74,82	94,65
008b	70,22	77,16	83,26	89,30	95,82	92,35	85,58	75,60	98,49
008c	78,05	85,40	90,63	93,82	98,32	91,16	85,88	76,93	100,97
008d	77,92	82,48	90,01	90,08	93,36	86,68	81,58	75,64	97,05

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
Invoergegevens rekenmodel

415791
Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
30 km/h	15140	9	10:17, 6 sep 2018	-45	2	008d	Woolderesweg	Polylijn
30 km/h	15141	9	10:17, 6 sep 2018	-55	2	008a	Woolderesweg	Polylijn
50 km/h	15154	10	10:17, 6 sep 2018	-91	2	008c	Woolderesweg kruispunt Geerdinksweg/Weideweg	Polylijn
50 km/h	267800	10	10:17, 6 sep 2018	-13610	2	008b	Woolderesweg	Polylijn
ontsluitingsweg plangebied	267819	11	12:34, 13 sep 2018	-13612	2	ontsl001	ontsluitingsweg001 plangebied	Polylijn

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
30 km/h	249850,15	476476,17	250007,47	476260,57	0,00	0,00	16,75	16,75	0,00	0,00	0,00	16,75
30 km/h	249143,03	476858,28	249748,72	476550,06	0,00	0,00	16,75	16,75	0,00	0,00	0,00	16,75
50 km/h	249815,10	476500,63	249850,15	476476,17	0,00	0,00	16,75	16,75	0,00	0,00	0,00	16,75
50 km/h	249748,72	476550,06	249815,10	476500,63	0,00	0,00	16,75	16,75	0,00	0,00	0,00	16,75
ontsluitingsweg plangebied	249560,30	476414,97	249744,60	476552,56	0,00	0,00	16,75	16,75	0,00	0,00	0,00	16,75

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
30 km/h	16,75	16,75	Relatief	3	279,66	279,66	124,18	155,49	Verdeling	False	1,5	0,75
30 km/h	16,75	16,75	Relatief	16	806,44	806,44	8,23	187,07	Verdeling	False	1,5	0,75
50 km/h	16,75	16,75	Relatief	2	42,74	42,74	42,74	42,74	Verdeling	False	1,5	0,75
50 km/h	16,75	16,75	Relatief	6	82,95	82,95	5,07	26,74	Verdeling	False	1,5	0,75
ontsluitingsweg plangebied	16,75	16,75	Relatief	15	292,62	292,62	3,87	54,66	Verdeling	False	1,5	0,75

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
30 km/h	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30
30 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30
50 km/h	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
ontsluitingsweg plangebied	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
30 km/h	30	30	--	30	30	30	--	True	5033,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--
30 km/h	30	30	--	30	30	30	--	True	5033,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	False	5665,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	False	5665,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--
ontsluitingsweg plangebied	30	30	--	30	30	30	--	True	632,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
50 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
50 km/h	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
ontsluitingsweg plangebied	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
30 km/h	317,33	190,40	39,06	--	6,54	3,93	0,81	--	3,27	1,96	0,40	--	87,21	91,76
30 km/h	317,33	190,40	39,06	--	6,54	3,93	0,81	--	3,27	1,96	0,40	--	79,92	84,06
50 km/h	357,18	214,31	43,96	--	7,36	4,42	0,91	--	3,68	2,21	0,45	--	87,85	95,20
50 km/h	357,18	214,31	43,96	--	7,36	4,42	0,91	--	3,68	2,21	0,45	--	80,02	86,96
ontsluitingsweg plangebied	43,80	16,27	4,38	--	0,22	0,08	0,02	--	0,22	0,08	0,02	--	70,19	73,79

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
30 km/h	99,29	99,37	102,65	95,97	90,87	84,93	106,34	84,99	89,54	97,08	97,15	100,43	93,75
30 km/h	92,44	95,40	100,69	97,71	91,10	84,10	103,93	77,70	81,84	90,22	93,18	98,47	95,49
50 km/h	100,43	103,62	108,12	100,96	95,68	86,72	110,77	85,63	92,98	98,21	101,40	105,90	98,74
50 km/h	93,06	99,10	105,62	102,15	95,37	85,39	108,29	77,80	84,74	90,84	96,88	103,40	99,93
ontsluitingsweg plangebied	80,48	86,23	91,72	88,54	81,87	73,18	94,68	65,88	69,48	76,18	81,92	87,42	84,24

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Invoergegevens rekenmodel

415791
 Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
30 km/h	88,65	82,71	104,12	78,11	82,66	90,20	90,27	93,55	86,87	81,77	75,83	97,24
30 km/h	88,88	81,88	101,71	70,82	74,96	83,34	86,30	91,59	88,61	82,00	75,00	94,83
50 km/h	93,46	84,51	108,55	78,75	86,10	91,33	94,52	99,02	91,86	86,58	77,63	101,67
50 km/h	93,16	83,17	106,07	70,92	77,86	83,96	90,00	96,52	93,05	86,28	76,29	99,19
ontsluitingsweg plangebied	77,57	68,88	90,38	60,19	63,79	70,48	76,23	81,72	78,54	71,87	63,18	84,68

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
Invoergegevens rekenmodel

415791
Bijlage 1.3

Model: Lden wegverkeerslawaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ontsluitingsweg plangebied	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen
Invoergegevens rekenmodel beoordelingspunten

415791
Bijlage 1.3

Model: Iden wegverkeerslawaaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
76	Woolderesweg 76	16,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	Woolderesweg 78	16,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	Woolderesweg 80	16,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	Woolderesweg 82	16,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	Woolderesweg 84	16,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	Woolderesweg 86	16,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88	Woolderesweg 88	16,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
90	Woolderesweg 90	16,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	Woolderesweg 92	16,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Aanvullend akoestisch onderzoek Seahorse Hengelo bestaande woningen Hengelo
 Resultaten vergelijkingstabel Lden Woolderesweg + (toekomstige) ontsluitingsweg

415791
 bijlage 2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: C:\Data\Seahorse verkeersaantrekkend\
 Model Voorgrond: Lden wegverkeerslawaaai richtjaar 2028 Woolderesweg toekomstig incl. plan
 Model Achtergrond: Lden wegverkeerslawaaai richtjaar 2028 Woolderesweg autonoom
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
76_A	Woolderesweg 76	1,50	57,72	57,03	0,69
76_B	Woolderesweg 76	4,50	58,01	57,32	0,69
78_A	Woolderesweg 78	1,50	57,23	56,53	0,70
78_B	Woolderesweg 78	4,50	57,57	56,86	0,71
80_A	Woolderesweg 80	1,50	56,39	55,67	0,72
80_B	Woolderesweg 80	4,50	56,78	56,07	0,71
80_C	Woolderesweg 80	7,50	56,51	55,81	0,70
82_A	Woolderesweg 82	1,50	56,21	55,51	0,70
82_B	Woolderesweg 82	4,50	56,63	55,92	0,71
82_C	Woolderesweg 82	7,50	56,37	55,66	0,71
84_A	Woolderesweg 84	1,50	56,01	55,29	0,72
84_B	Woolderesweg 84	4,50	56,39	55,68	0,71
86_A	Woolderesweg 86	1,50	56,04	55,33	0,71
86_B	Woolderesweg 86	4,50	56,41	55,70	0,71
88_A	Woolderesweg 88	1,50	55,73	55,02	0,71
88_B	Woolderesweg 88	4,50	56,07	55,34	0,73
90_A	Woolderesweg 90	1,50	56,01	55,29	0,72
90_B	Woolderesweg 90	4,50	56,28	55,54	0,74
92_A	Woolderesweg 92	1,50	55,23	54,44	0,79
92_B	Woolderesweg 92	4,50	55,55	54,76	0,79
105_A	Woolderesweg 105	1,50	58,29	57,59	0,70
105_B	Woolderesweg 105	4,50	58,25	57,55	0,70