



Rapport

Akoestisch onderzoek Bauhaus te Hengelo

projectnaam Bauhaus te Hengelo
projectnummer 13.0736.v03
referentie KLG/061/13.0736.v03

opdrachtgever KondorWessels Projecten
postadres Postbus 370
7460 AJ Rijssen
contactpersoon Dhr. E. Sprakel

status definitief
versie 03

aantal pagina's 18
datum 5 november 2013

auteur K. Ligtenberg

paraaf
gecontroleerd



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
4	AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDBRONVERMOGENS	7
	4.1 Representatieve bedrijfssituatie	7
	4.2 Best beschikbare technieken	9
5	RESULTATEN	10
	5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, directe hinder	10
	5.2 Maximale geluidsniveaus	11
	5.3 Indirecte hinder, verkeersaantrekkende werking	11
6	CONCLUSIE	13

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van KondorWessels Projecten is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bouw van het toekomstige Bauhaus, geprojecteerd op bedrijventerrein Westermaat te Hengelo. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning aspect milieu. De bepaalde geluidbelastingen, op 50 meter van de erfgrans, zijn getoetst aan het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (hierna: Activiteitenbesluit).

De inrichting wordt gesitueerd op het nog in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Westermaat te Hengelo. Het toekomstige Bauhaus wordt omsloten door overige groothandels, waaronder Ikea en MediaMarkt, autosnelweg A1 ten zuiden van het plangebied en braakliggend terrein.

De beoordelingsniveaus, het gemiddelde geluidniveau (het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en kortstondige pieken (het maximaal beoordelingsniveau) zijn inzichtelijk gemaakt op de omgeving en de omliggende woningen.

Het akoestisch onderzoek betreft een prognose-onderzoek. Op basis van kengetallen en bureau expertise is de representatieve bedrijfssituatie in kaart gebracht. Daarnaast is er gekeken naar bekende bouwmarkten in de omgeving voor relevante informatie (bijvoorbeeld openingstijden).

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de ‘Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)’ uit 1999.

2 SITUATIE

Het toekomstig Bauhaus is geprojecteerd aan Het Plein op bedrijventerrein Westermaat te Hengelo. Aan de oostzijde van de projectlocatie bevinden zich bedrijven waaronder Ikea, Media Markt en Intersport. Bauhaus is een bouwmarkt met een groot assortiment aan producten en beschikt over een tuincentrum en een Drive-in Arena, waar men met de auto producten kan laden en lossen.

Ten zuidwesten van de inrichting is de laad/los locatie van de bouwmarkt gelegen. Aan de zuidoost zijde van de inrichting bevindt zich de Drive-In Arena. Ten noordoosten van de inrichting bevindt zich de entree en de parkeerplaats voor bezoekers. Tevens wordt er onder het Bauhaus een parkeergarage gerealiseerd. Het verkeer van en naar de inrichting vindt plaats via Het Plein, ten noordoosten van de inrichting, en vervolgens via de Amerikalaan.

De dichtstbijzijnde woning ligt op circa 150 meter aan de noordkant van het plangebied.

Een overzicht van de inrichting en haar omgeving is in bijlage 1 weergegeven.

3 NORMSTELLING

Het onderhavig onderzoek vindt plaats in het kader van een het Activiteitenbesluit milieubeheer. Onder afdeling 2.8 zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De meest relevante, geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit betreffen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Tabel 2.17a

	dagperiode 07:00-19:00 u	avondperiode 19:00-23:00 u	nachtperiode 23:00-07:00 u
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Indirecte hinder

In het kader van zorgplicht, artikel 2.1 Activiteitenbesluit, kan de gemeente Hengelo maatwerkvoorschriften opstellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. Dit betreft onder andere indirecte hinder van activiteiten buiten de grenzen van de inrichting, bijvoorbeeld het parkeren op een openbare parkeerplaats of ten gevolge van verkeer vanwege de inrichting op de openbare weg.

De normstelling voor het geluid vanwege indirecte hinder van verkeer is opgenomen in de Circulaire inzake indirecte hinder (Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer). De richtwaarde voor de geluidbelasting (L_{Aeq}) vanwege het verkeer van en naar de inrichting bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde¹, de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

¹ Etmaalwaarde = $\max\{L_{Aeq, dag}; L_{Aeq, avond} + 5 \text{ dB(A)}; L_{Aeq, nacht} + 10 \text{ dB(A)}\}$



Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hengelo heeft geluidbeleid opgesteld voor vergunningen Wet milieubeheer en APV, hogere waarde Wet geluidhinder en sanering bestaande woningen (d.d. 23 januari 2009). Aan de hand van de gebiedstypering van de woonomgeving, gebiedstypering “industrie en bedrijven” zijn in het beleid een ambitiewaarde (50 dB(A) etmaalwaarde) en een plafond (65 dB(A) etmaalwaarde) voor het geluid afkomstig van de inrichting. Daarnaast is Bauhaus geprojecteerd op het niet gezoneerde deel van het bedrijventerrein Westermaat.

Voor het bedrijventerrein Westermaat heeft de gemeente Hengelo ervoor gekozen een zone-bewakings-systematiek te hanteren. Dat betekent dat de cumulatieve geluidbelasting van alle bedrijven die zijn opgenomen in het geluidmodel ter plaatse van aanwezige en geprojecteerde woningen niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. Met de inpasbaarheid binnen het geluid-bewaakte bedrijventerrein wordt voldaan aan de ambitiewaarde.

4 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDBRONVERMOGENS

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. De representatieve bedrijfssituatie is de situatie die akoestisch gezien maximaal is en frequent voorkomt (meer dan 12 keer per jaar). Onderstaande beschrijving geeft deze bedrijfssituatie weer. De representatieve bedrijfssituatie is op basis van kengetallen en bureau-expertise in kaart gebracht.

In het onderhavig onderzoek zijn de onderstaande openingstijden aangehouden.

Openingstijden bezoekers:		Openingstijden werknemers:	
Maandag - Vrijdag:	08:00 - 21:00	Maandag - Vrijdag:	08:00 - 21:00
Zaterdag:	08:00 - 18:00	Zaterdag:	08:00 - 21:00
Zondag:	11:00 - 18:00	Zondag:	11:00 - 18:00

Bauhaus is ten hoogste 12 keer per jaar op zondag geopend. De activiteiten op reguliere werkdagen tussen 08:00 en 21:00 zijn maatgevend voor de geluidemissie. Dit vanwege vrachtwagenbewegingen, laden en lossen en de activiteiten in de avondperiode. De zondagsopeningen zijn derhalve niet nader onderzocht.

Winkelpand

Het nieuwe Bauhaus betreft een bouwmarkt die beschikt over een:

- Winkelgedeelte (in pandig en uit pandig);
- Drive-in arena met buitenruimte;
- Stadstuin met (deels overdekte) buitenruimte;
- Zagerij;
- Laad- en losgedeelte (met overdekte buitenruimte);
- Opstelplaats voor afvalcontainers (perscontainer aanwezig);
- Parkeerkelder;

De geluidniveaus in de ruimtes van het bedrijfspand hebben geen relevante geluidsuitstraling naar de omgeving, behalve de zagerij. Ondanks dat de parkeerkelder (in pandig) voorzien is van en drietal inductieventilatoren ($L_{WR} = 72 \text{ dB(A)}$) en een tweetal schachtventilatoren voor de luchtafvoer ($L_{WR} = 65 \text{ dB(A)}$) is er geen sprake van een relevante geluidemissie via de in/uitgang van de parkeerkelder of de luchtkanaalopening op het dak. Overige relevante geluidbronnen zijn een perscontainer, een luchtbehandelingskast en een heftruck voor het laden en lossen.

Vervoersbewegingen

Via de entree van het terrein, ten noordoosten van de inrichting, kunnen personenauto's en vrachtauto's het terrein bereiken. Personenauto's kunnen van hieruit parkeren op het parkeerterrein op maaiveld en in de parkeergarage. De vrachtwagens die komen om te laden en



lossen komen via de entree het terrein op, en kunnen aan de achterkant van het gebouw, aan de westzijde, hun producten laden en lossen. Vanwege de rondgaande route hoeven vrachtwagens niet achteruit te rijden, er is derhalve geen sprake van een achteruitrijsignalering.

De vervoersbewegingen zijn berekend op basis van de kengetallen voor bouwmarkten van het CROW. Het netto winkelloppervlakte van het Bauhaus is 12.106 m² (bvo = 13.451 m²). Het kengetal voor het aantal vervoersbewegingen is 32,7 per 100 m² bvo. Het aantal vervoersbewegingen ten behoeve van het Bauhaus bedraagt derhalve 4398 vervoersbewegingen per dag. Dit getal bestaat uit het aantal personenauto's die het terrein op komen en ook weer weg gaan. Het aantal personenauto's dat het Bauhaus aantrekt, betreft daarom 2199 auto's per dag.

De parkeerplaatsen bevinden zich deels op het terrein rondom Bauhaus, en deels in de parkeerkelder onder het Bauhaus. Totaal zijn er 360 parkeerplaatsen, waarvan 107 plaatsen ondergronds en 253 plaatsen op maaiveld. Het aantal vervoersbewegingen van de bezoekers is evenredig verdeeld naar het aantal parkeerplaatsen ondergronds en op maaiveld. Er is rekening gehouden met een percentage van 10% van het aantal personenauto's dat gebruik maakt van de drive-in ruimte.

Op basis van het CROW betreft de verkeersaantrekkende werking van vrachtwagens 29 vervoersbewegingen (0,225 mvb/100m² bvo). Dit komt neer op 15 vrachtwagens per dag. Deze vrachtwagens hebben vanaf de entree een enkele rijroute rondom het bedrijfspand, waarbij ze aan de achterkant van het gebouw, de westzijde, laden en lossen.

Winkelwagens

In het onderzoek is rekening gehouden met het geluid van winkelwagens. Aan de hand van het aantal parkeerplaatsen op het buitenterrein is een verdeling gemaakt in de verschillende 'rijroutes'.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 is de akoestisch representatieve bedrijfssituatie gegeven. De brongegevens zijn gegeven in bijlage 2.



Tabel 4.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag	Avond	Nacht
			07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Vervoersbewegingen:					
Personenauto's parkeerterrein	89	102			
- Totaal			1.860 stuks	339 stuks	-
- In 1, parkeren in parkeerkelder			558 stuks	102 stuks	-
- In 2, parkeren op parkeerterrein			1.302 stuks	237 stuks	-
- Interne verplaatsing 1, van parkeerkelder naar drive-in			56 stuks	10 stuks	-
- Interne verplaatsing 2, van buitenterrein naar drive-in			130 stuks	24 stuks	-
- Uit 1, parkeerkelder naar uitgang			503 stuks	91 stuks	-
- Uit 2, drive-in naar uitgang			186 stuks	34 stuks	-
- Uit 3, parkeerterrein naar uitgang			1.172 stuks	213 stuks	-
Vrachtwagens	103	109	15 stuks	-	-
Overige activiteiten					
Heftruck elektrisch (o.a. laden en lossen)	93	111	15x0,5 uur	0,5 uur	-
Zagerij	86 ²⁾	91 ²⁾	3 uur	0,5 uur	-
Winkelwagens (metaal/klinker) buitenterrein	87	101	131 stuks	23 stuks	-
Luchtbehandelingskast	92	-	100%	80%	60%
Perscontainer	89	94	3 uur	0,5 uur	-
Optrekken/afzetten container	105	110	4x2min.	-	-

- 1) Geluidvermogeniveau op basis van kental/bedrijfservaringcijfer
2) Betreft het binnenniveau
- Niet van toepassing

4.2 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

BBT staat voor "Beste Beschikbare Technieken". De beste beschikbare technieken worden gedefinieerd als de meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

De inrichting voldoet aan dit principe door onder meer:

1. Het toepassen van gladde bestrating op het gehele buitenterrein. Hierdoor worden onnodige geluidspieken, veroorzaakt door de transportbewegingen voorkomen;
2. Het toepassen van overdekte buitenruimtes. Dit zal de geluidemissie beperken;
3. Een overdekte ruimte voor bevoorrading en de opstelplaats voor containers, voor het beperken van de geluidemissie.

5 RESULTATEN

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding. In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, lucht-absorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

Voor de beoordelingspunten en invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage 2. De beoordelingshoogte van de rekenpunten bedraagt 5 meter en liggen op 50 meter uit de erfgrans.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogeniveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bepaald ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU, DIRECTE HINDER

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de rekenpunten gegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van deze rekenpunten opgenomen.

Tabel 5.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) RBS

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode 07:00 - 19:00	avondperiode 19:00 - 23:00	nachtperiode 23:00 - 07:00
<i>Referentiepunten op 50 meter uit de erfgrans</i>			
001 Referentiepunt noord	44	40	28
002 Referentiepunt noordoost	48	44	30
003 Referentiepunt zuidoost	49	45	28
004 Referentiepunt zuid	42	37	27
005 Referentiepunt zuidwest	50	43	27
006 Referentiepunt noordwest	45	37	28
<i>Omliggende woning</i>			
W08 Woning derden	37	33	24

Uit tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 50, 45 en 30 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de referentiepunten. Ter plaatse van de meest nabij gelegen woning bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 37, 33 en 24 dB(A) in de respectievelijke perioden. De geluidbelasting voldoet hiermee aan de algemene geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en aan de gemeentelijke ambitie voor de gebiedstypering. De inpasbaarheid binnen de geluidcontour van het bedrijventerrein dien getoetst te worden door de gemeente Hengelo.



5.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de rekenpunten gegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 5.2: maximale geluidniveau (L_{Amax}) RBS

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode 07:00 - 19:00	avondperiode 19:00 - 23:00	nachtperiode 23:00 - 07:00
Referentiepunten op 50 meter uit de erfgrans			
001 Referentiepunt noord	65	58	31
002 Referentiepunt noordoost	65	59	32
003 Referentiepunt zuidoost	67	59	30
004 Referentiepunt zuid	64	58	29
005 Referentiepunt zuidwest	68	68	29
006 Referentiepunt noordwest	67	61	31
Omliggende woning			
W08 Woning derden	54	45	27

Uit tabel 5.2 blijkt dat ter plaatse van de meest nabij gelegen woning het maximaal (piek)geluidniveau ten gevolge van de inrichting ten hoogste 54, 45 en 27 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De grenswaarde ter plaatse van de omliggende woning bedraagt 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De woning voldoet hiermee ruimschoots aan de algemene voorschriften van het Activiteitenbesluit ten aanzien van het maximaal beoordelingsniveau.

Het maximaal (piek)beoordelings-niveau ten gevolge van de inrichting bedraagt ten hoogste 68, 68 en 32 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de referentiepunten.

De maximale (piek)geluidniveau wordt ter plaatse van de woning veroorzaakt door dichtslaande autoportieren. Ter plaatse van referentiepunten wordt het maximaal beoordelingsniveau bepaald door het dichtslaan van portieren van auto's, de heftruck en vrachtwagens afhankelijk van de ligging van het beoordelingspunt.

5.3 INDIRECTE HINDER, VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

De verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden uitsluitend plaats via de Het Plein en komen vervolgens uit op de Amerikalaan. Wanneer het verkeer (afzonderlijke auto's of vrachtwagens) het Bauhaus verlaat, wordt dit direct opgenomen in het heersend verkeersbeeld van bedrijventerrein Westermaat (het verkeer van Ikea, MediaMarkt en dergelijke). Het verkeer dat specifiek van Bauhaus komt is op dat moment niet meer herkenbaar in het heersend verkeersbeeld.



De afzonderlijke auto's en vrachtwagens van en naar Bauhaus zijn niet meer herkenbaar vanaf de rotonde bij Het Plein. Echter is de totale toename van 4.398 motorvoertuigbewegingen in de verkeersstroom aanzienlijk. De geluidbelasting vanwege deze verkeersstroom is derhalve inzichtelijk gemaakt, ervan uitgaande dat de ontsluiting via Het Plein en de Amerikalaan rechtstreeks (100%) naar de Bornsestraat verloopt. De resultaten van de geluidbelasting op de meest nabij gelegen woningen zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten weergegeven.

Tabel 5.3: Resultaten equivalente geluidniveau indirecte hinder (L_{Aeq})

Beoordelingspunten	Equivalente geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode 07:00 - 19:00	avondperiode 19:00 - 23:00	nachtperiode 23:00 - 07:00
W01 Woning Borne	37	34	-
W02 Woning Borne	37	34	-
W03 Woning Borne	37	34	-
W04 Woning Borne	37	34	-
W05 Woning derden	37	33	-
W06 Woning derden	36	33	-
W07 Woning derden	37	33	-
W08 Woning derden	37	34	-

Uit tabel 5.3 blijkt dat ten gevolge van indirecte hinder de maximale geluidbelasting op de nabij gelegen woningen 37 en 34 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hieruit kan geconcludeerd worden dat ten gevolge van de verkeersstroom van Bauhaus de geluidbelasting op de nabij gelegen woningen niet relevant is.

Wegverkeerslawaaai Amerikalaan totaal

In het kader van goede ruimtelijke ordening en wegverkeerslawaaai kan gesteld worden dat er geen sprake is van een toename van de in het verleden reeds berekende geluidbelasting op omliggende woningen. Voor de toekomstige situatie, wanneer de Zuidelijke Randweg is gerealiseerd (peiljaar 2025), is er bij het bestemmingsplan de Veldkamp rekening gehouden met een geprognosticeerde verkeersintensiteit van ruim 21.000 motorvoertuigen per etmaal op de Amerikalaan. In de huidige situatie is er sprake van een verkeersintensiteit van ruim 11.450 motorvoertuigen per etmaal. Met de toename van 4.398 motorvoertuigen per etmaal vanwege Bauhaus blijft de totale verkeersintensiteit ruim onder de geprognosticeerde verkeersintensiteit.



6 CONCLUSIE

In opdracht van KondorWessels Projecten is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het nieuw te bouwen Bauhaus gelegen aan Het Plein te Hengelo. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de omgevingsvergunning aspect milieu. De bepaalde geluidbelastingen zijn getoetst aan het “Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer” (het Activiteitenbesluit).

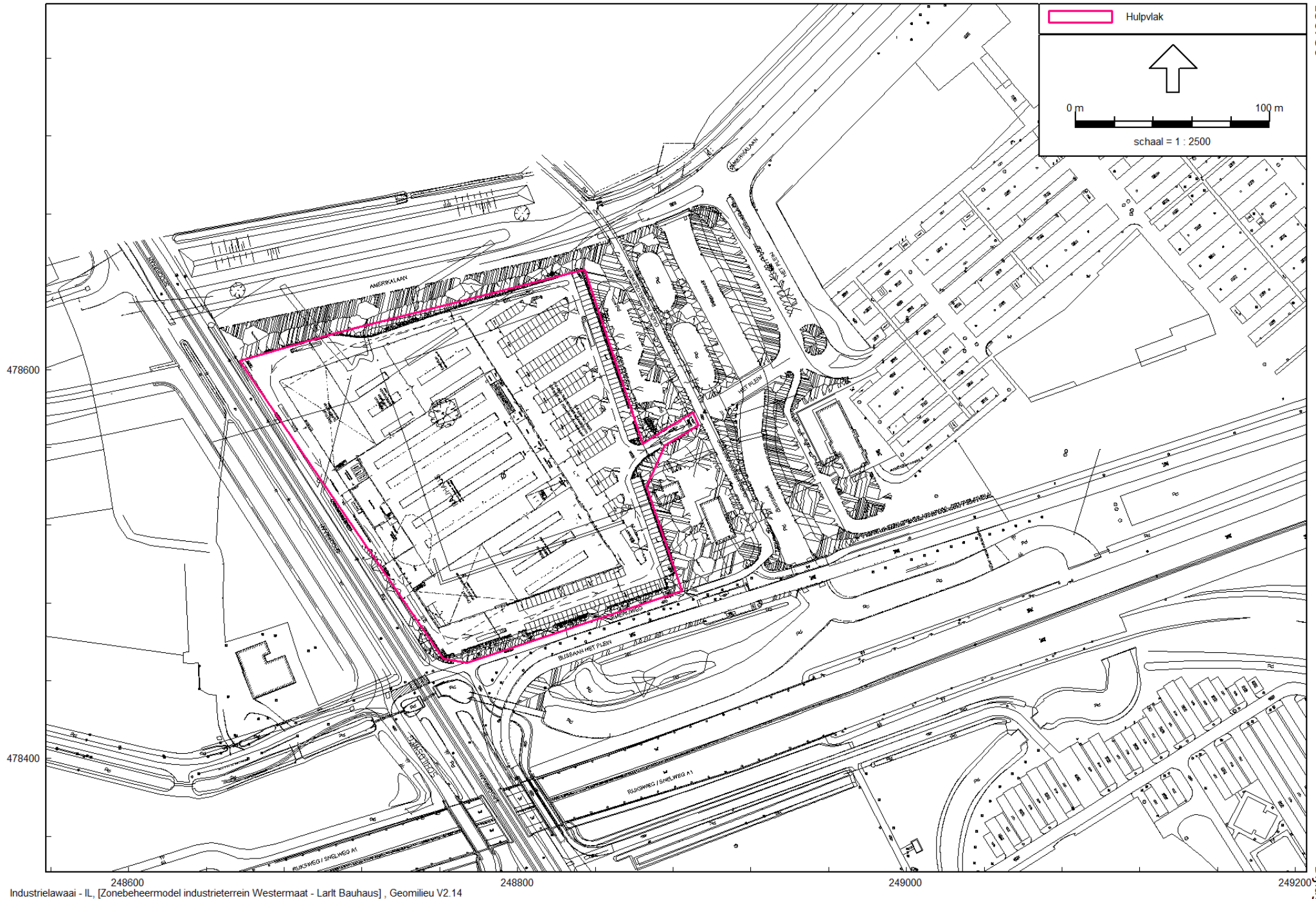
Op grond van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, op 50 meter van de erfgrans, vanwege directe hinder ten hoogste 50, 45 en 30 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- het maximale geluidsniveau op 50 meter van de erfgrans van het Bauhaus ten hoogste 68 dB(A) bedraagt in zowel de dag- als avondperiode. In de nachtperiode zijn er geen relevante maximale geluidsniveaus;
- de verkeersbewegingen van en naar de inrichting via Het Plein, en vervolgens via de Amerikalaan naar de Bornsestraat plaatsvinden. Uit nader onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze indirecte hinder ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde conform de Circulaire inzake indirecte hinder;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau bij de omliggende woning voldoet aan de gestelde geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

Door middel van dit akoestisch onderzoek is een prognose gemaakt van de geluiduitstraling naar de omgeving van het toekomstig Bauhaus. De gemeente Hengelo wordt verzocht de inpasbaarheid van Bauhaus in het geluidbeheersmodel van het bedrijventerrein Westermaat te toetsen.



Bijlage 1: Situatie



248600
Industrielaai - IL, [Zonebeheermodel industrieterrein Westermaat - Larit Bauhaus], Geomilieu V2.14

248800

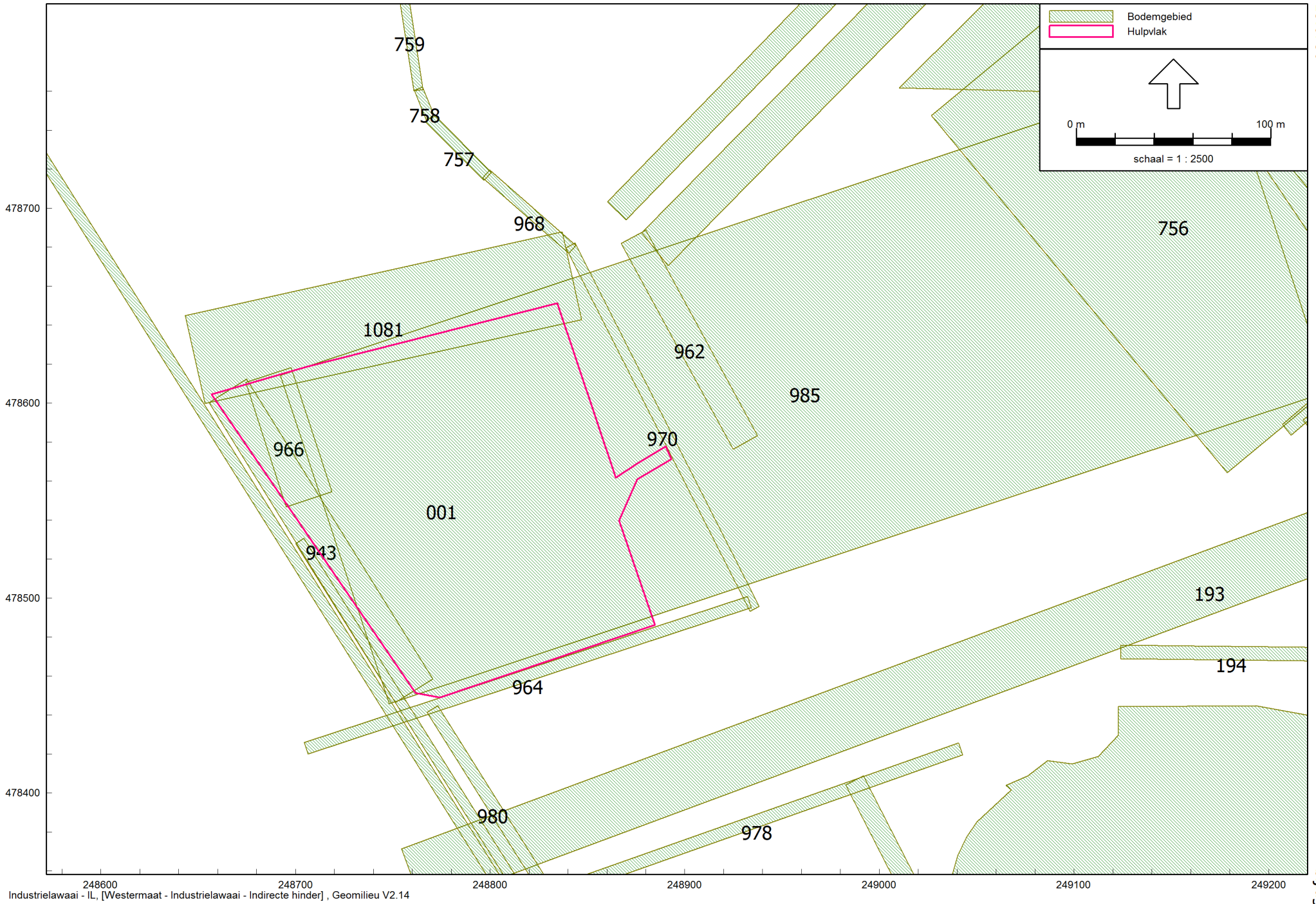
249000

249200

Situering plangebied



Bijlage 2: Invoergegevens

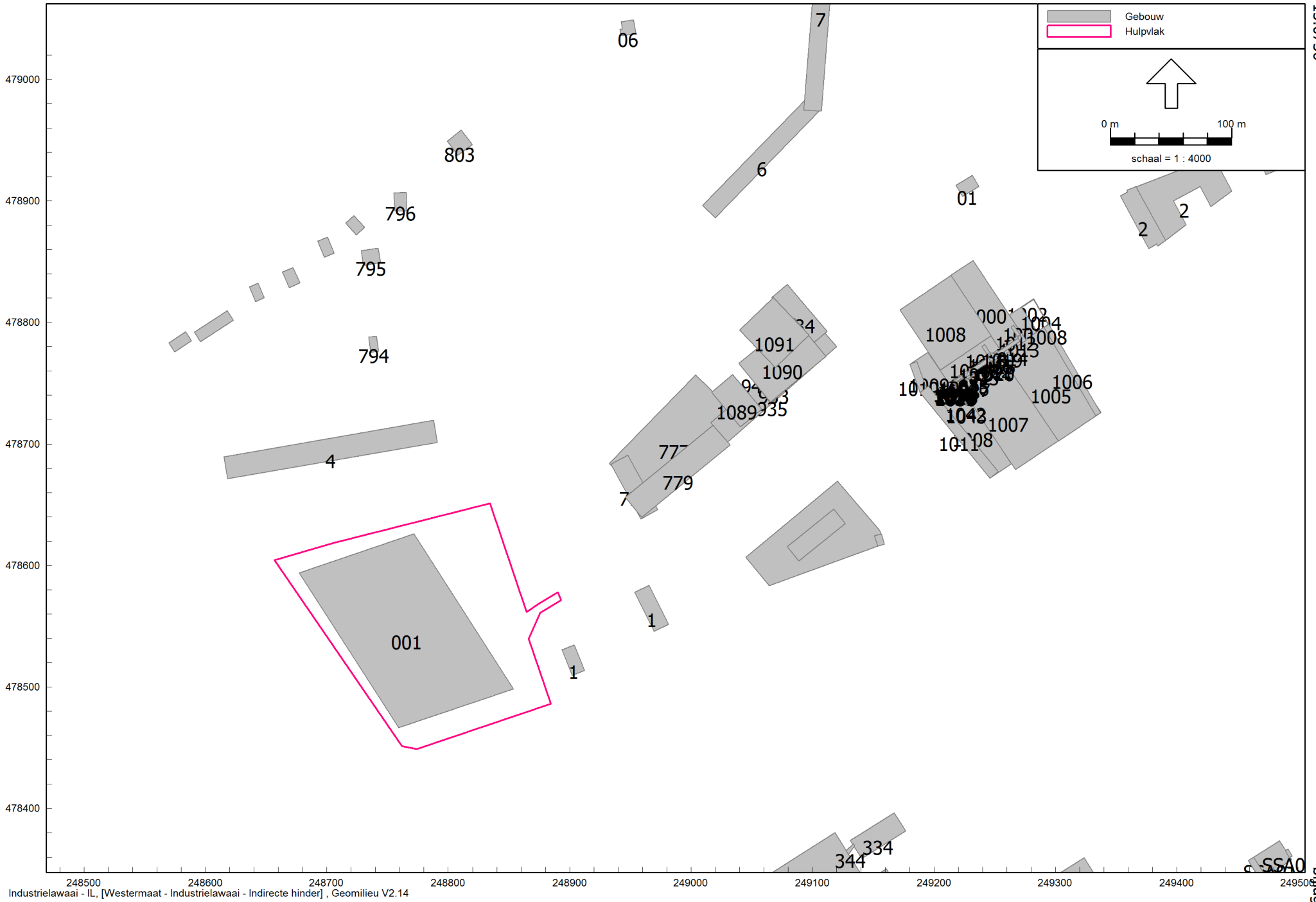


248600 248700 248800 248900 249000 249100 249200
Industrielawaai - IL, [Westermaat - Industrielawaai - Indirecte hinder], Geomilieu V2.14

Ligging bodemgebieden

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
	verhard industrieterrein	0,00
B01	Bodemgebied Schade Service academi	0,00
B1	bodem bedrijfsterrein	0,00
B2	bodem bedrijfgebouw	0,50
B3	bodem bedrijfgebouw	0,50
E01	Bedrijfsterrein Wegtersweg 1-3	0,00
001	Plangebied	0,00
01	tankstation	0,00
01	Terrein Modelmakerij Delden BV	0,00
1		0,00
1	TOPWEG	0,00
1		0,00
1	Beek	0,00
1		0,00
1		0,00
1	verhard industrieterrein	0,00
02	parkeerplaats ikea	0,00
2		0,00
2		0,00
03	wegen	0,00
3		0,00
3	BENELUXLAAN	0,00
4		0,00
4	BENELUXLAAN	0,00
5	BENELUXLAAN	0,00
5		0,00
06	Op/afrit Modelmakerij Delden BV	0,00
6	BENELUXLAAN	0,00
7	BENELUXLAAN	0,00
8	BENELUXLAAN	0,00
9	BENELUXLAAN	0,00
10	BENELUXLAAN	0,00
11	BENELUXLAAN	0,00
13	WEG	0,00
14	WEG	0,00
15	WEG	0,00
16	WEG	0,00
17	WEG	0,00
18	TERREIN	0,00
19	TERREIN	0,00
20	TERREIN	0,00
21	TERREIN	0,00
22	TERREIN	0,00
23	TERREIN	0,00
24	TERREIN	0,00
25	TERREIN	0,00

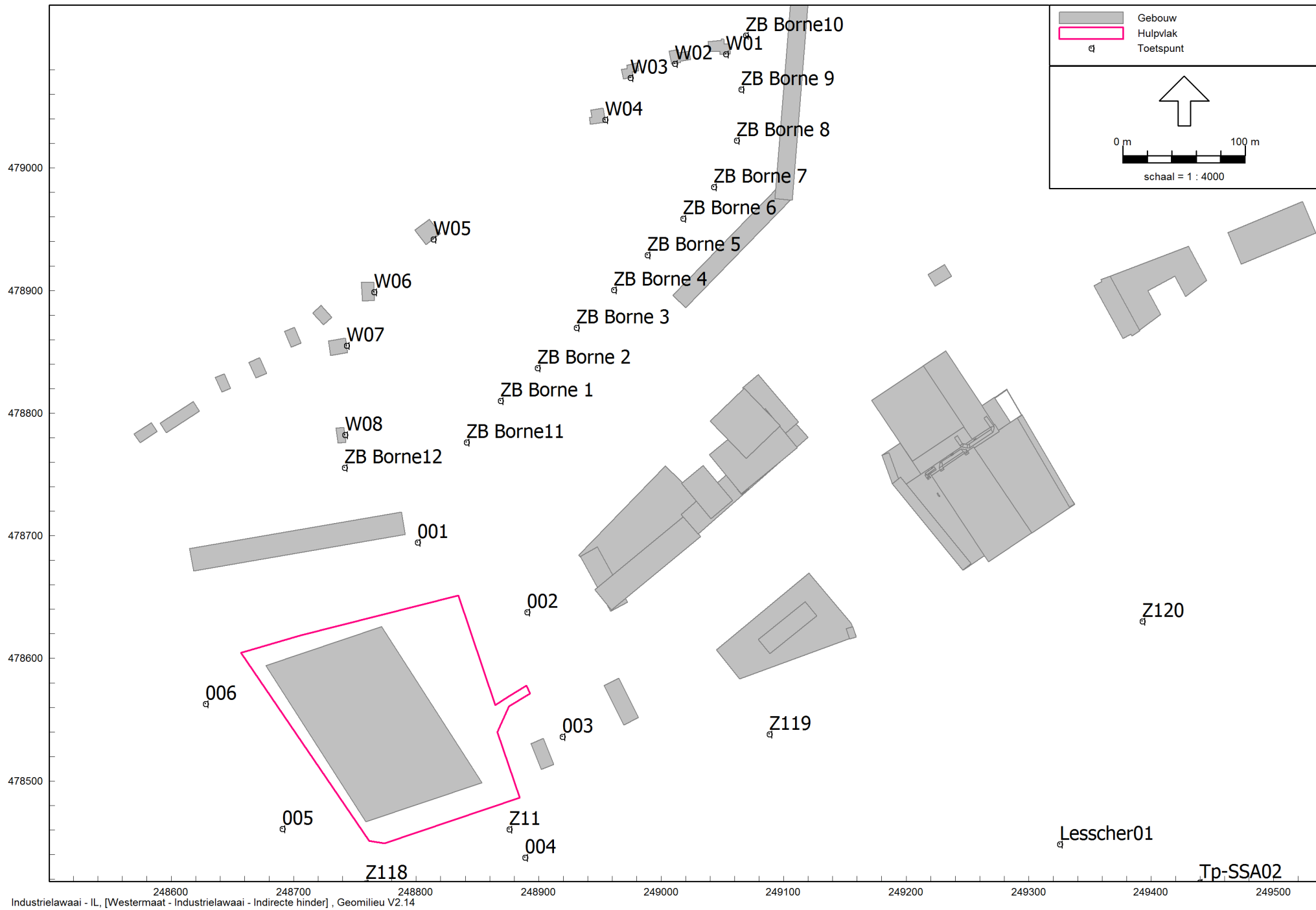


Ligging gebouwen

Industrielawaai - IL, [Westermaat - Industrielawaai - Indirecte hinder], Geomilieu V2.14

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
E31	Opslaggebouw buitenberging	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E32	Opslaggebouw afvalstoffen	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E33	Logistiek servicepunt	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E34	Voertuigberging (garage)	4,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E35	MAVO-autoboxen (4x)	2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E36	Zeecontainer	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E37	Zeecontainer	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E38	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E39	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E40	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E41	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E42	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E43	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E44	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E45	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E46	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E47	Afvalcontainer terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM magazijn	11,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM verspaningshal	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM assemblage	10,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM expeditie/testruimte	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM assemblage/kantoor	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM uitbreiding 2012	10,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM uitbreiding 2012	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EM	EM assemblage/kantoor	11,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
galv01	Hal Galvano Hengelo	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	aanbouw N2 tunnel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hb	heerbaart	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hb	heerbaart	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lo	Lastechniek Oost	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SSA01	Objecten	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SSA02	Objecten	15,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SSA03	Objecten mengkamer en techn. ruimte	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Toekomstig Bauhaus	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
U1	Modelmakerij Delden BV	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Industrielawaai - IL, [Westermaat - Industrielawaai - Indirecte hinder], Geomilieu V2.14

Ligging beoordelingspunten

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z1	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
W2	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG3	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG4	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z5	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG6	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z7	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG12	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W13	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG14	Beoordelingspunt bij woningen	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG15	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W16	Beoordelingspunt bij woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z17	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z18	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
W21	Bedrijfswoning Wegtersweg 27	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
W23	Bedrijfswoning Wegtersweg 25	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W25	Bedrijfswoning Wegtersweg 11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z11	Zonebewakingspunt 50dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
W26	Woning zuidoostzijde terrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W36	Woning noordoostzijde terrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W37	Woning noordoostzijde terrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z9	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z10	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z100	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z101	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z102	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z103	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z104	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z105	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z106	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z107	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z108	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z109	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z110	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z111	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z112	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z113	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z114	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z115	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z116	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z117	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z118	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z119	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z120	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z121	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
W122	Bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W212	Bedrijfswoning vosboerweg 16 noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W213	Bedrijfswoning vosboerweg 16 oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG213	woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W05	woning derden	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W06	woning derden	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W07	woning derden	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W08	woning derden	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZB Borne 1		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne 2		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne 3		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZB Borne 4		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne 5		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne 6		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne 7		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne 8		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne 9		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne10		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne11		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZB Borne12		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T001		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T002		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T003		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T005		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T006		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T004		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
W01	Woning Borne	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Woning Borne	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Woning Borne	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Woning Borne	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T1		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T2		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T3		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T4		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T5		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG	School	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W24	Woning buiten ind terrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
WF1	Woning buiten ind terrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lesscher03	woning Asveldweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

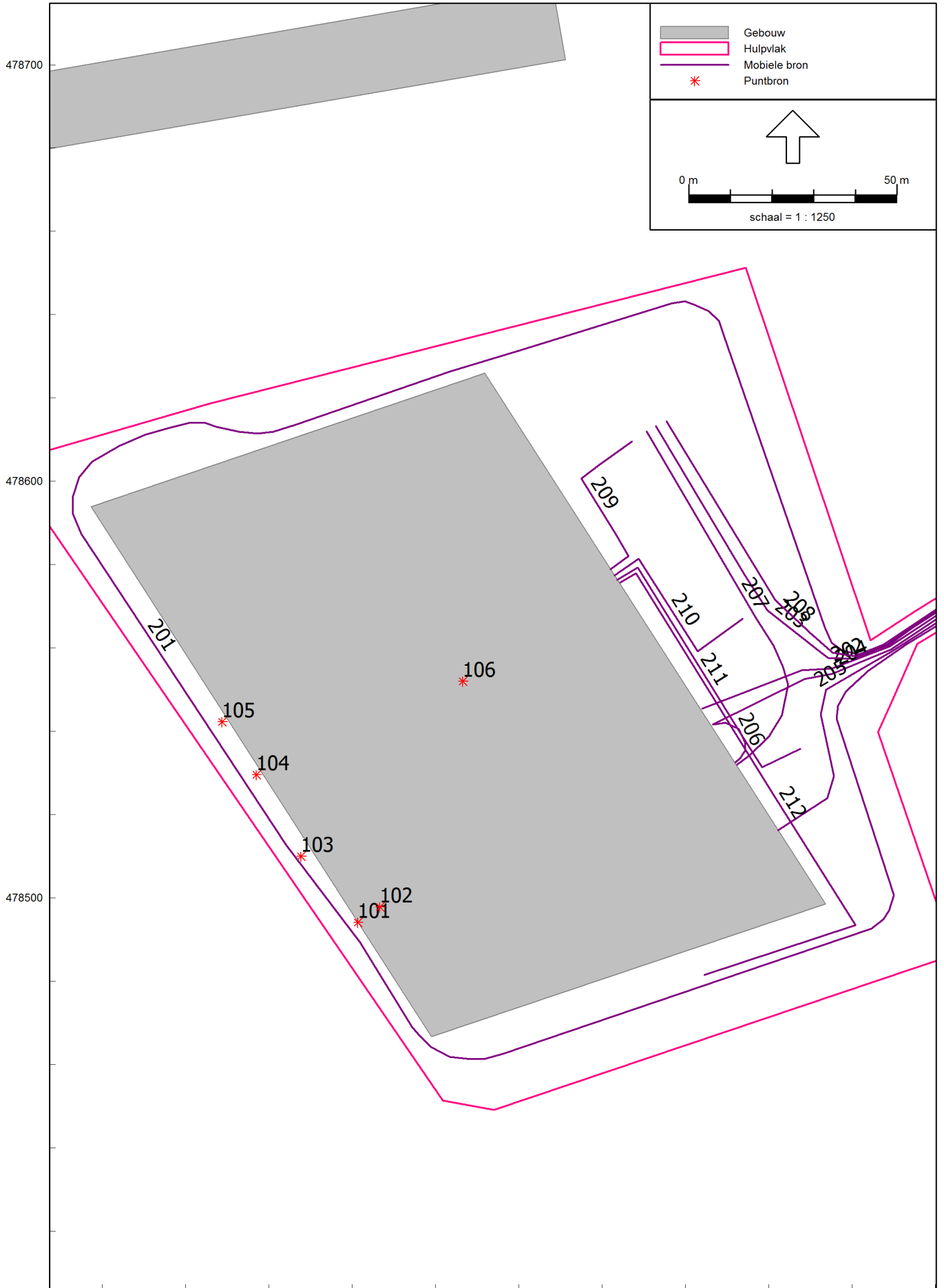
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Lesscher06	Woning Vosboerweg 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lesscher05	Woning Wegtersweg 1 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W200	Wegtersweg 48	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
212	controlepunt 50 m uit SPM	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
213	controlepunt 50 m uit SPM	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
214	controlepunt 50 m uit SPM	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
215	controlepunt 50 m uit SPM	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
34	woning noordzijde terrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
35	woning noordzijde terrein	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
4	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
hrbrt01	controle oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
hrbrt02	controle west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
hrbrt03	controle noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
01	50 meter ten noordoosten	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
02	50 meter ten zuidoosten	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
03	50 meter ten zuidwesten	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
04	50 meter ten noordwesten	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
3	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
4	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
5	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
6	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
7	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
8	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
9	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
10	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

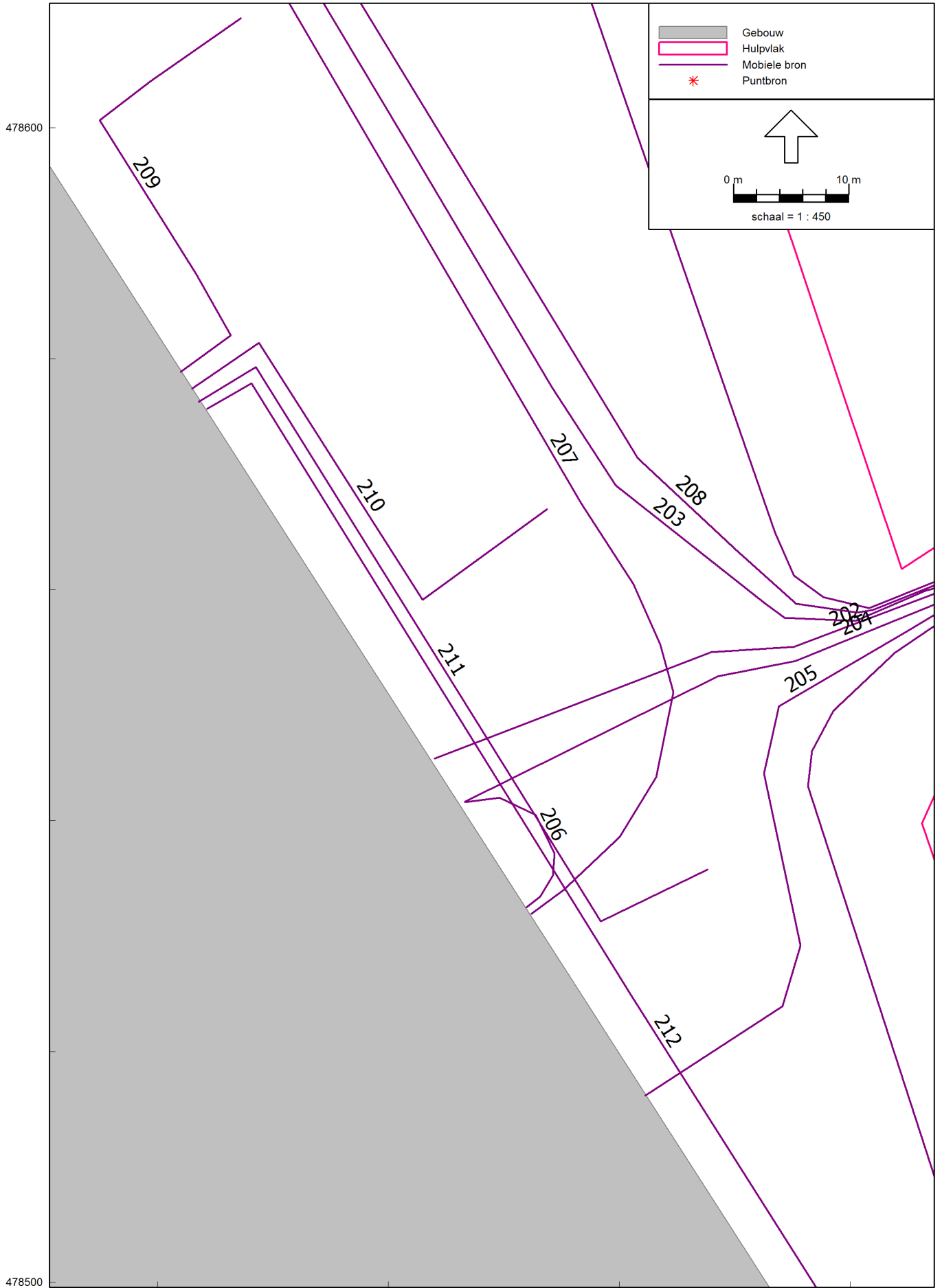
Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
14	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
16	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
17	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
18	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
19	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
20	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
21	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
1	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
22	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
23	50 m vanaf terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Tp01	Galv toetspunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Tp02	Galv toetspunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-221	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-222	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-223	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-224	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-225	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-226	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-227	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-228	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-229	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-230	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-231	Maatwerkpunt op 25 m van terreingrens	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
TM3	Twente Milieu 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
TM4	Twente Milieu 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
W001	Bedrijfswoningen	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TM2	Twente Milieu 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
TM1	Twente Milieu 50 meter	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Tp-SSA01	Toetspunt Schadeservice 50m oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp-SSA02	Toetspunt Schadeservice 50m NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Tp-SSA03	Toetspunt Schadeservice 50m ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lesscher01	50 meter ten westen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Lesscher02	50 meter ten oosten	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Lesscher04	50 meter ten zuidoosten	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
119a	Controlepunt ABP	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
117a	Controlepunt ABP	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
001	Referentiepunt noord	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Referentiepunt noordoost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Referentiepunt zuidoost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Referentiepunt zuid	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Referentiepunt zuidwest	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Referentiepunt noordwest	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja





Model: Industrielawaai - Larlt (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
Westermaat - Hengelo
Groep: Bauhaus
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
201	Q vrachtwagen gemiddeld	1,00	0,00	Relatief	15	--	--	25,10	--	--	10	25,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31
202	In 1, parkeren in parkeerkelder	0,75	0,00	Relatief	558	102	--	10,53	13,14	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00
203	In 2, parkeren op parkeerterrein	0,75	0,00	Relatief	1302	237	--	6,07	8,70	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00
204	Uit 1, parkeerkelder naar uitgang	0,75	0,00	Relatief	503	91	--	9,80	12,46	--	10	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
205	Uit 2, drive-in naar uitgang	0,75	0,00	Relatief	186	34	--	14,70	17,31	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00
206	Interne verplaatsing 1	0,75	0,00	Relatief	56	10	--	21,33	24,05	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00
207	Interne verplaatsing 2	0,75	0,00	Relatief	130	24	--	15,96	18,52	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00
208	Uit 3, parkeerterrein naar uitgang	0,75	0,00	Relatief	1172	213	--	6,63	9,26	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00
209	Q winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	49	9	--	20,63	23,22	--	10	25,00	44,78	52,24	56,68	59,86	72,09	72,63	70,86	67,45
210	Q winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	39	7	--	21,19	23,88	--	10	25,00	44,78	52,24	56,68	59,86	72,09	72,63	70,86	67,45
211	Q winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	19	3	--	24,16	27,41	--	10	25,00	44,78	52,24	56,68	59,86	72,09	72,63	70,86	67,45
212	Q winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	24	4	--	23,24	26,25	--	10	25,00	44,78	52,24	56,68	59,86	72,09	72,63	70,86	67,45

Model: Industrielawaai - Larlt (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
Westermaat - Hengelo
Groep: Bauhaus
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

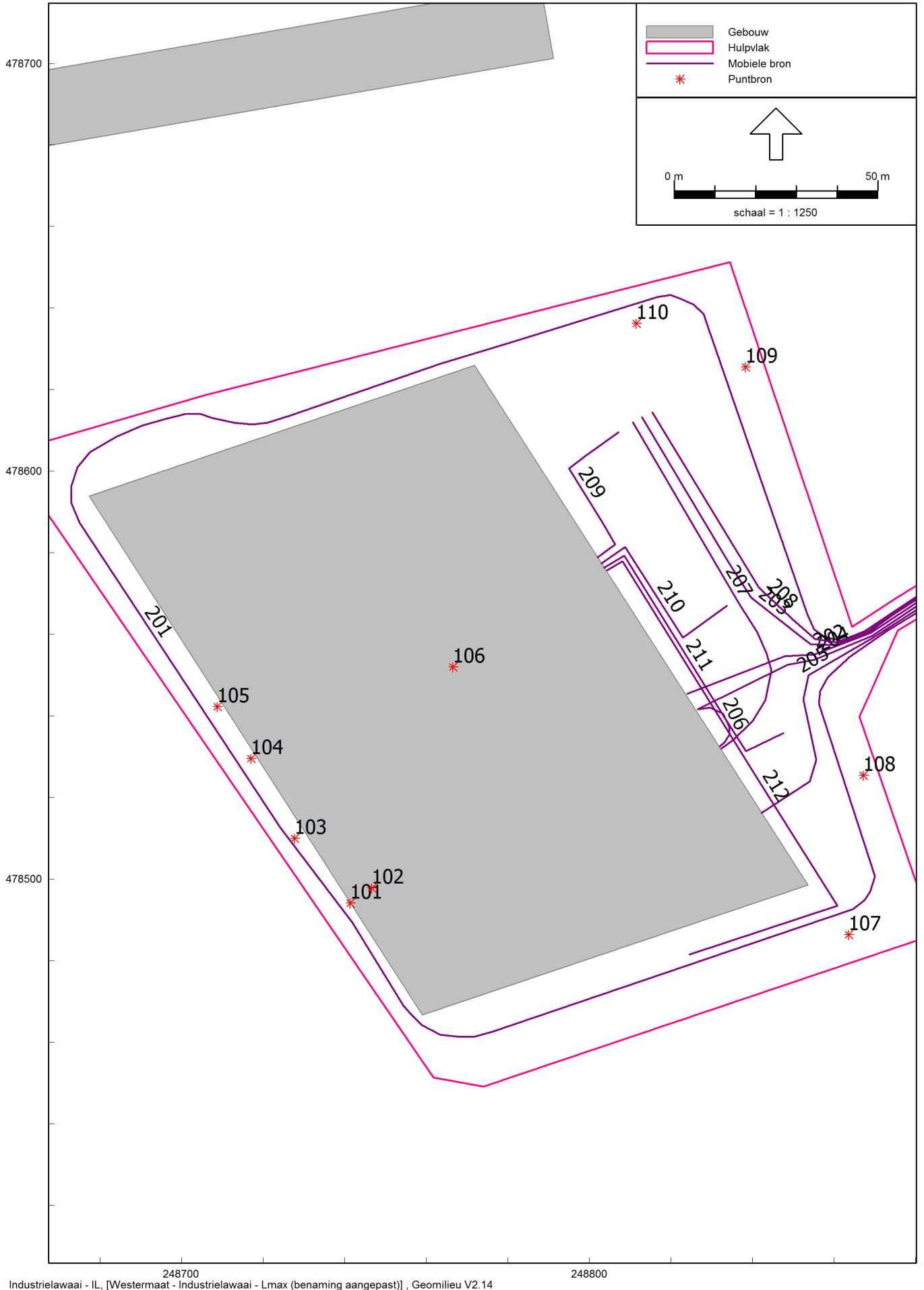
Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
201	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

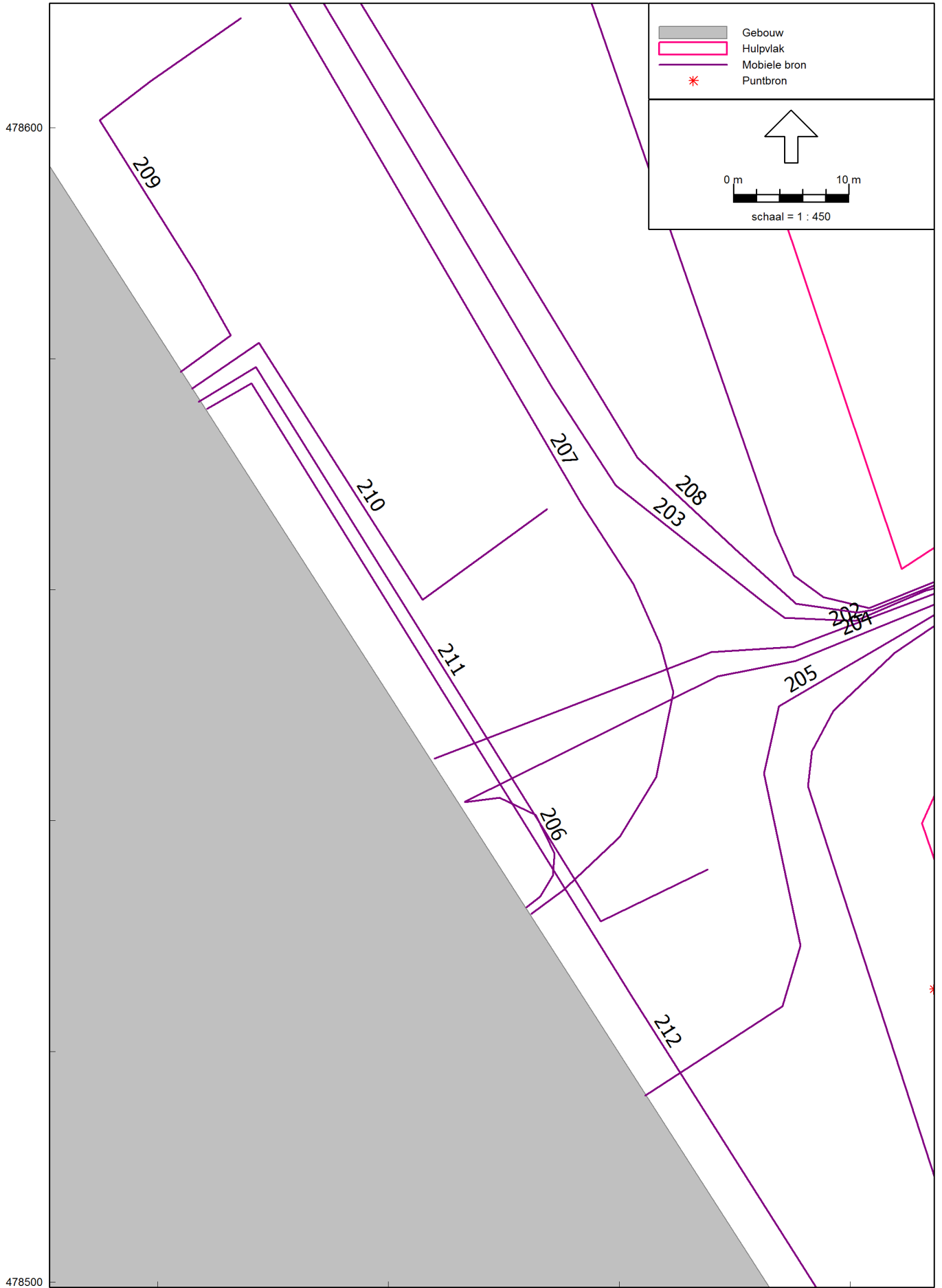
Model: Industrielawaai - Larlt (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
 Westermaat - Hengelo
 Groep: Bauhaus
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
101	Q gevel zagerij	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	9,03	--	Ja	Nee	Nee	--	74,30	76,30
102	Q dak zagerij	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,02	9,03	--	Nee	Nee	Nee	--	72,10	71,10
103	Q heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,04	9,03	--	Nee	Nee	Nee	56,20	65,40	72,90
104	Q perscontainer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	9,03	--	Nee	Nee	Nee	51,90	66,40	75,20
105	Q optrekken/afzetten container	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00	81,00	83,00
106	Q luchtbehandelingskast	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,97	2,22	Nee	Nee	Nee	--	43,30	52,90

Model: Industrielawaai - Larlt (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
Westermaat - Hengelo
Groep: Bauhaus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	81,30	76,30	72,30	65,30	65,30	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	72,10	63,10	54,10	41,10	41,10	34,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	79,00	85,20	85,40	87,70	87,10	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	83,80	85,30	80,80	76,60	71,70	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	72,00	79,90	82,90	81,50	76,90	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





248800
Industrielawaai - IL, [Westermaat - Industrielawaai - Lmax (benaming aangepast)], Geomilieu V2.14

Ligging bronnen LMax

Model: Industrielawaai - Lmax (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
Westermaat - Hengelo
Groep: Bauhaus
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
201	X vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	15	--	--	25,10	--	--	10	25,00	83,00	88,60	94,00	97,40	101,80	104,10	102,60
202	In 1, parkeren in parkeerkelder	0,75	0,00	Relatief	558	102	--	10,53	13,14	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00
203	In 2, parkeren op parkeerterrein	0,75	0,00	Relatief	1302	237	--	6,07	8,70	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00
204	Uit 1, parkeerkelder naar uitgang	0,75	0,00	Relatief	503	91	--	9,80	12,46	--	10	25,00	--	--	--	--	--	--	--
205	Uit 2, drive-in naar uitgang	0,75	0,00	Relatief	186	34	--	14,70	17,31	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00
206	Interne verplaatsing 1	0,75	0,00	Relatief	56	10	--	21,33	24,05	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00
207	Interne verplaatsing 2	0,75	0,00	Relatief	130	24	--	15,96	18,52	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00
208	Uit 3, parkeerterrein naar uitgang	0,75	0,00	Relatief	1172	213	--	6,63	9,26	--	10	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00
209	X winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	49	9	--	20,63	23,22	--	10	25,00	53,20	62,20	72,80	80,10	93,60	96,30	97,20
210	X winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	39	7	--	21,19	23,88	--	10	25,00	53,20	62,20	72,80	80,10	93,60	96,30	97,20
211	X winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	19	3	--	24,16	27,41	--	10	25,00	53,20	62,20	72,80	80,10	93,60	96,30	97,20
212	X winkelwagen	0,50	0,00	Relatief	24	4	--	23,24	26,25	--	10	25,00	53,20	62,20	72,80	80,10	93,60	96,30	97,20

Model: Industrielawaai - Lmax (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
Westermaat - Hengelo
Groep: Bauhaus
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

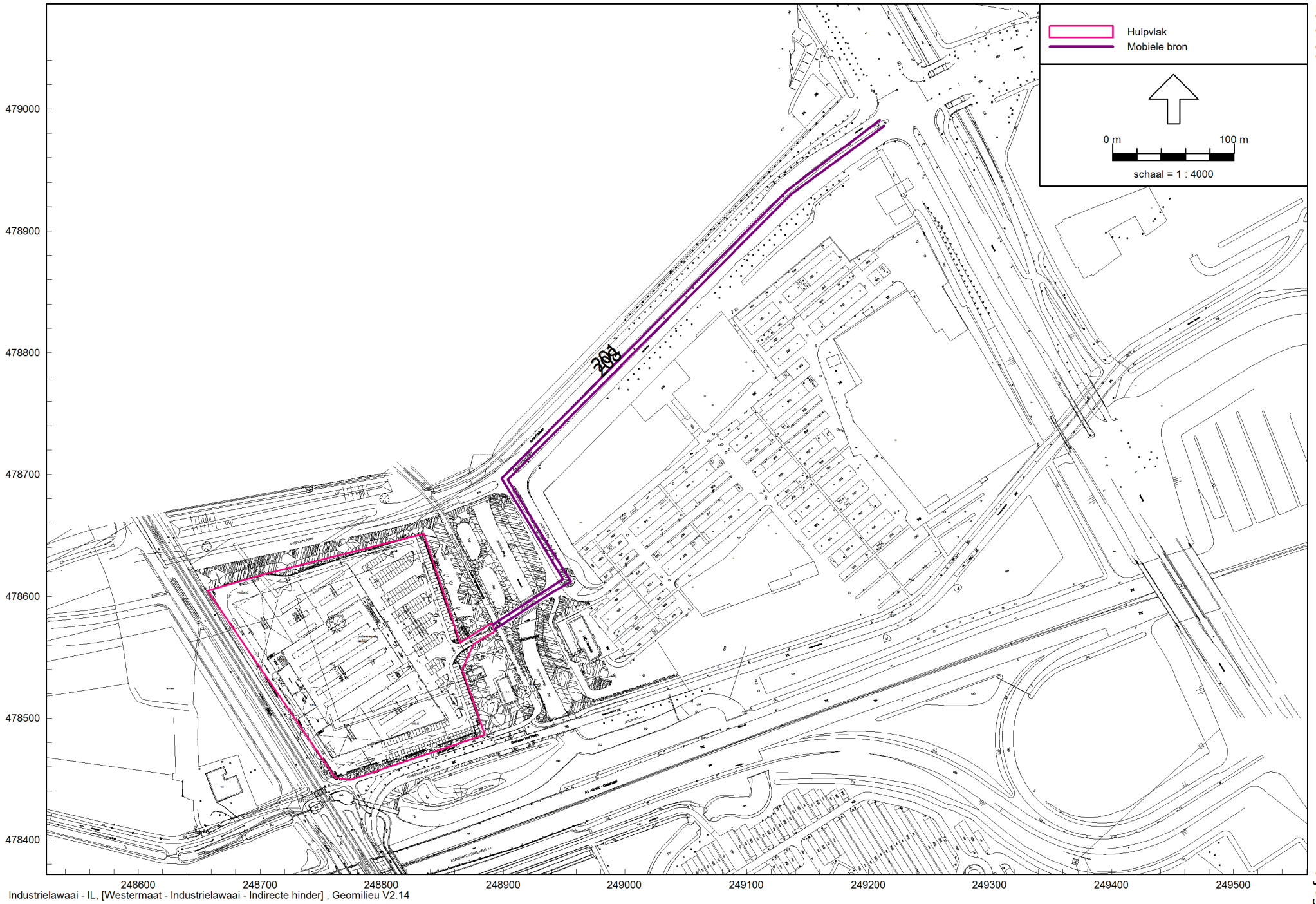
Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
201	99,90	94,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	94,50	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	94,50	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	94,50	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	94,50	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai - Lmax (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
Westermaat - Hengelo
Groep: Bauhaus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
101	Q gevel zagerij	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	9,03	--	Ja	Nee	Nee	--	74,30	76,30
102	Q dak zagerij	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,02	9,03	--	Nee	Nee	Nee	--	72,10	71,10
103	X heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	54,20	75,70	83,40
104	X perscontainer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	56,90	71,40	80,20
105	X optrekken/afzetten container	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee	64,70	86,40	85,50
106	Q luchtbehandelingskast	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,97	2,22	Nee	Nee	Nee	--	43,30	52,90
107	X dichtslaan portier auto	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	72,60	85,20	91,30
108	X dichtslaan portier auto	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	72,60	85,20	91,30
109	X dichtslaan portier auto	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	72,60	85,20	91,30
110	X dichtslaan portier auto	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	72,60	85,20	91,30

Model: Industrielawaai - Lmax (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
 Westermaat - Hengelo
 Groep: Bauhaus
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	81,30	76,30	72,30	65,30	65,30	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	72,10	63,10	54,10	41,10	41,10	34,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	97,00	106,00	104,20	106,90	100,30	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	88,80	90,30	85,80	81,60	76,70	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	94,80	100,40	105,80	105,00	95,80	87,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	72,00	79,90	82,90	81,50	76,90	71,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



248600 248700 248800 248900 249000 249100 249200 249300 249400 249500
Industrielaawai - IL, [Westermaat - Industrielaawai - Indirecte hinder], Geomilieu V2.14

Ligging bronnen indirecte hinder

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
201	Q vrachtwagen gemiddeld	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	26,85	--	--	30	25,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31
208	Verkeersstroom auto's	0,75	0,00	Relatief	3721	677	--	5,89	8,52	--	30	25,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00

Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
201	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai - Larlt (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bauhaus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Referentiepunt noord	5,00	44,3	39,5	28,5	44,5	67,1
002_B	Referentiepunt noordoost	5,00	47,6	43,8	29,5	48,8	67,9
003_B	Referentiepunt zuidoost	5,00	49,1	45,3	28,2	50,3	68,8
004_B	Referentiepunt zuid	5,00	42,3	36,6	26,7	42,3	66,1
005_B	Referentiepunt zuidwest	5,00	49,6	42,9	27,2	49,6	67,5
006_B	Referentiepunt noordwest	5,00	44,7	37,2	28,4	44,7	66,9
212_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	8,4	4,7	-7,7	9,7	32,1
213_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	20,2	16,3	6,9	21,3	45,1
214_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	23,5	19,7	10,1	24,7	48,1
215_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	19,4	15,6	5,4	20,6	43,9
Lesscher03_A	woning Asveldweg 10	5,00	24,8	21,2	15,4	26,2	49,1
Lesscher05_A	Woning Wegtersweg 1 achtergevel	5,00	27,6	23,8	15,8	28,8	52,0
Lesscher06_A	Woning Vosboerweg 30	5,00	23,2	19,2	12,2	24,2	48,1
MTG_A	School	5,00	8,6	5,0	-6,2	10,0	32,5
MTG12_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	16,1	12,3	2,8	17,3	40,5
MTG14_A	Beoordelingspunt bij woningen	5,00	13,0	9,0	-0,3	14,0	38,0
MTG15_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	13,6	9,3	-0,1	14,3	38,5
MTG213_A	woning	5,00	13,5	9,4	0,2	14,4	38,5
MTG3_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	15,2	11,3	2,1	16,3	39,9
MTG4_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	13,4	9,4	0,3	14,4	38,5
MTG6_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	6,5	2,7	-11,2	7,7	29,3
T001_A		5,00	16,5	12,6	2,1	17,6	41,1
T002_A		5,00	18,0	14,2	4,5	19,2	42,6
T003_A		5,00	19,5	15,6	6,3	20,6	44,3
T004_A		5,00	20,5	16,5	7,3	21,5	45,3
T005_A		5,00	22,3	18,4	9,5	23,4	47,2
T006_A		5,00	25,4	21,5	12,3	26,5	49,7
T1_A		5,00	18,4	14,5	5,0	19,5	43,3
T2_A		5,00	19,0	15,0	5,6	20,0	43,9
T3_A		5,00	17,4	13,6	3,8	18,6	41,9
T4_A		5,00	16,1	12,2	2,4	17,2	40,9
T5_A		5,00	16,3	12,4	2,7	17,4	41,1
W01_A	Woning Borne	1,50	29,9	26,1	15,4	31,1	54,2
W01_B	Woning Borne	5,00	29,7	26,0	15,2	31,0	53,7
W02_A	Woning Borne	1,50	30,2	26,4	15,9	31,4	54,5
W02_B	Woning Borne	5,00	29,9	26,1	15,6	31,1	54,0
W03_A	Woning Borne	1,50	30,4	26,7	16,3	31,7	54,6
W03_B	Woning Borne	5,00	30,2	26,5	16,1	31,5	54,1
W04_A	Woning Borne	1,50	21,3	17,7	3,9	22,7	44,8
W04_B	Woning Borne	5,00	21,4	17,8	4,1	22,8	44,5
W05_A	woning derden	5,00	33,4	29,6	19,6	34,6	57,3
W06_A	woning derden	5,00	34,2	30,3	20,8	35,3	58,2
W07_A	woning derden	5,00	34,9	31,0	22,0	36,0	58,9
W08_A	woning derden	5,00	37,1	32,9	24,4	37,9	61,1
W122_A	Bedrijfswoning	5,00	20,2	16,4	9,0	21,4	44,7
W13_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	14,0	10,1	1,0	15,1	38,9
W16_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	10,3	6,0	-2,6	11,0	34,3
W2_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	16,2	12,5	3,9	17,5	40,5
W200_A	Wegtersweg 48	5,00	26,5	22,9	12,9	27,9	50,4
W21_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 27	5,00	23,0	19,0	10,8	24,0	48,1
W212_A	Bedrijfswoning vosboerweg 16 noord	5,00	21,4	17,6	-3,2	22,6	45,3
W213_A	Bedrijfswoning vosboerweg 16 oost	5,00	11,9	8,5	-8,8	13,5	34,4
W23_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 25	5,00	23,1	19,0	10,8	24,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai - Larlt (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bauhaus
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24_A	Woning buiten ind terrein	5,00	16,1	12,5	1,3	17,5	40,2
W25_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 11	5,00	19,2	15,1	6,7	20,1	44,3
W26_A	Woning zuidoostzijde terrein	5,00	11,6	8,1	-3,5	13,1	35,0
W36_A	Woning noordoostzijde terrein	5,00	14,6	11,0	-0,3	16,0	38,2
W37_A	Woning noordoostzijde terrein	5,00	15,3	11,7	0,5	16,7	39,1
WF1_A	Woning buiten ind terrein	5,00	14,7	11,1	-0,1	16,1	38,5
Z1_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,8	14,7	-4,6	19,7	43,4
Z10_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,5	17,3	8,5	22,5	47,0
Z100_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,0	10,1	0,1	15,1	41,2
Z101_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,6	11,7	4,6	16,7	40,8
Z102_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,5	11,7	4,1	16,7	40,4
Z103_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,1	10,3	2,9	15,3	39,0
Z104_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,5	10,8	2,0	15,8	38,7
Z105_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,3	10,6	1,2	15,6	38,5
Z106_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,9	10,0	0,5	15,0	38,5
Z107_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,4	9,2	-0,1	14,2	38,7
Z108_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	12,7	8,7	-0,6	13,7	37,7
Z109_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	9,9	5,9	-0,5	10,9	35,2
Z11_A	Zonebewakingspunt 50dB(A)	5,00	45,4	38,5	19,6	45,4	69,1
Z110_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,2	9,1	-0,2	14,1	38,2
Z111_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,0	8,7	-0,4	13,7	37,3
Z112_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,4	10,1	0,0	15,1	38,7
Z113_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,8	11,0	1,4	16,0	40,0
Z114_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,1	16,1	7,0	21,1	45,7
Z115_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	24,6	19,2	11,1	24,6	49,3
Z116_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,2	22,6	14,8	28,2	52,8
Z117_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,1	25,8	19,3	32,1	56,2
Z118_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	45,8	37,6	20,5	45,8	68,2
Z119_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,6	32,8	21,5	37,8	59,8
Z120_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,9	25,2	14,9	30,2	52,7
Z121_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	25,3	21,7	11,6	26,7	48,8
Z17_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	17,1	12,4	2,2	17,4	41,3
Z18_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,0	14,3	4,3	19,3	43,3
Z5_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	9,9	5,8	-6,0	10,8	33,6
Z7_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,1	15,4	5,5	20,4	44,4
Z9_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	17,4	12,7	2,6	17,7	41,6
ZB Borne 1_A		5,00	37,1	33,2	22,8	38,2	60,5
ZB Borne 2_A		5,00	36,0	32,2	21,7	37,2	59,5
ZB Borne 3_A		5,00	34,8	31,0	20,5	36,0	58,4
ZB Borne 4_A		5,00	33,7	29,9	19,4	34,9	57,4
ZB Borne 5_A		5,00	32,8	29,1	18,6	34,1	56,7
ZB Borne 6_A		5,00	32,0	28,2	17,7	33,2	55,9
ZB Borne 7_A		5,00	31,4	27,5	17,0	32,5	55,3
ZB Borne 8_A		5,00	30,7	27,0	16,2	32,0	54,6
ZB Borne 9_A		5,00	30,4	26,6	15,5	31,6	54,4
ZB Borne10_A		5,00	29,4	25,7	14,9	30,7	53,3
ZB Borne11_A		5,00	38,5	34,6	24,2	39,6	61,8
ZB Borne12_A		5,00	37,9	33,4	25,4	38,4	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - Lmax (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bauhaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Referentiepunt noord	5,00	65,1	57,6	30,8
002_B	Referentiepunt noordoost	5,00	65,0	59,0	31,7
003_B	Referentiepunt zuidoost	5,00	66,6	59,3	30,4
004_B	Referentiepunt zuid	5,00	63,9	58,2	28,9
005_B	Referentiepunt zuidwest	5,00	68,3	68,3	29,4
006_B	Referentiepunt noordwest	5,00	67,0	60,7	30,6
212_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	22,3	17,4	-5,5
213_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	34,7	28,8	9,1
214_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	37,5	31,4	12,4
215_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	33,1	27,1	7,7
Lesscher03_A	woning Asveldweg 10	5,00	41,5	33,4	17,6
Lesscher05_A	Woning Wegtersweg 1 achtergevel	5,00	42,2	34,6	18,0
Lesscher06_A	Woning Vosboerweg 30	5,00	40,3	32,2	14,4
MTG_A	School	5,00	23,3	16,0	-3,9
MTG12_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	30,9	24,5	5,0
MTG14_A	Beoordelingspunt bij woningen	5,00	28,1	20,2	1,9
MTG15_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	28,2	22,0	2,2
MTG213_A	woning	5,00	28,4	20,5	2,4
MTG3_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	30,1	22,2	4,3
MTG4_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	28,5	20,5	2,5
MTG6_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	20,2	15,9	-9,0
T001_A		5,00	30,1	24,5	4,3
T002_A		5,00	32,4	26,7	6,7
T003_A		5,00	34,2	28,3	8,5
T004_A		5,00	35,2	29,2	9,6
T005_A		5,00	37,3	31,2	11,7
T006_A		5,00	40,2	34,0	14,5
T1_A		5,00	32,9	27,1	7,2
T2_A		5,00	33,5	27,7	7,9
T3_A		5,00	31,8	26,1	6,0
T4_A		5,00	30,5	24,9	4,7
T5_A		5,00	30,8	25,1	4,9
W01_A	Woning Borne	1,50	43,8	37,5	17,6
W01_B	Woning Borne	5,00	43,6	37,3	17,4
W02_A	Woning Borne	1,50	44,2	37,9	18,1
W02_B	Woning Borne	5,00	44,0	37,7	17,9
W03_A	Woning Borne	1,50	44,7	38,4	18,5
W03_B	Woning Borne	5,00	44,5	38,1	18,3
W04_A	Woning Borne	1,50	35,6	30,2	6,2
W04_B	Woning Borne	5,00	35,7	30,4	6,3
W05_A	woning derden	5,00	48,0	39,9	21,8
W06_A	woning derden	5,00	49,4	41,2	23,0
W07_A	woning derden	5,00	50,9	42,5	24,2
W08_A	woning derden	5,00	54,2	45,3	26,6
W122_A	Bedrijfswoning	5,00	38,4	28,1	11,3
W13_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	29,3	21,4	3,2
W16_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	24,6	23,3	-0,3
W2_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	32,0	23,8	6,1
W200_A	Wegtersweg 48	5,00	41,1	33,9	15,1
W21_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 27	5,00	38,6	30,7	13,1
W212_A	Bedrijfswoning vosboerweg 16 noord	5,00	37,0	30,2	-0,9
W213_A	Bedrijfswoning vosboerweg 16 oost	5,00	26,7	20,3	-6,6
W23_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 25	5,00	38,7	30,6	13,0
W24_A	Woning buiten ind terrein	5,00	29,4	22,9	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai - Lmax (benaming aangepast) + aangepaste intensiteit
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bauhaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W25_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 11	5,00	34,5	26,1	8,9
W26_A	Woning zuidoostzijde terrein	5,00	25,4	20,0	-1,3
W36_A	Woning noordoostzijde terrein	5,00	28,0	22,3	1,9
W37_A	Woning noordoostzijde terrein	5,00	28,7	23,0	2,8
WF1_A	Woning buiten ind terrein	5,00	28,1	22,6	2,2
Z1_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	35,7	27,6	-2,4
Z10_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	37,8	37,8	10,7
Z100_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,5	26,3	2,3
Z101_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,7	24,6	6,8
Z102_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,2	24,1	6,3
Z103_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,1	23,0	5,1
Z104_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	30,2	22,2	4,2
Z105_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	29,5	21,4	3,4
Z106_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,8	20,9	2,7
Z107_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	30,6	20,4	2,1
Z108_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,8	20,0	1,7
Z109_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,9	18,3	1,8
Z11_A	Zonebewakingspunt 50dB(A)	5,00	69,1	64,0	21,8
Z110_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,0	20,1	2,0
Z111_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	26,0	25,7	1,9
Z112_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,4	26,9	2,2
Z113_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	30,6	30,6	3,6
Z114_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,3	36,3	9,2
Z115_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	40,5	40,5	13,3
Z116_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	44,5	44,5	17,1
Z117_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	49,4	49,4	21,5
Z118_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	68,5	62,4	22,7
Z119_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	50,9	44,2	23,7
Z120_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	43,0	36,5	17,1
Z121_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	39,3	32,7	13,8
Z17_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,5	31,5	4,4
Z18_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	33,5	33,5	6,5
Z5_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,4	20,5	-3,8
Z7_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,7	34,7	7,7
Z9_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,9	31,9	4,8
ZB Borne 1_A		5,00	52,0	45,4	25,0
ZB Borne 2_A		5,00	50,7	44,1	23,9
ZB Borne 3_A		5,00	49,2	42,7	22,7
ZB Borne 4_A		5,00	48,0	41,5	21,7
ZB Borne 5_A		5,00	47,2	40,8	20,8
ZB Borne 6_A		5,00	46,1	39,7	19,9
ZB Borne 7_A		5,00	45,9	38,9	19,2
ZB Borne 8_A		5,00	44,7	38,3	18,4
ZB Borne 9_A		5,00	44,8	37,7	17,8
ZB Borne10_A		5,00	43,1	36,6	17,1
ZB Borne11_A		5,00	54,1	47,6	26,4
ZB Borne12_A		5,00	56,3	47,0	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bauhaus
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Referentiepunt noord	5,00	41,3	37,9	--	42,9	63,6
002_B	Referentiepunt noordoost	5,00	50,0	46,4	--	51,4	70,0
003_B	Referentiepunt zuidoost	5,00	45,6	42,3	--	47,3	65,1
004_B	Referentiepunt zuid	5,00	35,4	32,0	--	37,0	58,2
005_B	Referentiepunt zuidwest	5,00	21,3	18,1	--	23,1	43,5
006_B	Referentiepunt noordwest	5,00	27,9	24,4	--	29,4	51,6
212_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	11,7	8,5	--	13,5	34,1
213_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	24,2	20,8	--	25,8	48,1
214_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	26,7	23,3	--	28,3	50,5
215_A	controlepunt 50 m uit SPM	5,00	21,9	18,5	--	23,5	45,4
Lesscher03_A	woning Asveldweg 10	5,00	21,0	17,6	--	22,6	44,6
Lesscher05_A	Woning Wegtersweg 1 achtergevel	5,00	18,3	15,0	--	20,0	41,0
Lesscher06_A	Woning Vosboerweg 30	5,00	21,5	18,2	--	23,2	45,1
MTG_A	School	5,00	6,6	3,5	--	8,5	29,0
MTG12_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	12,8	9,5	--	14,5	36,5
MTG14_A	Beoordelingspunt bij woningen	5,00	9,2	5,9	--	10,9	32,4
MTG15_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	10,7	7,4	--	12,4	34,3
MTG213_A	woning	5,00	11,2	7,9	--	12,9	34,8
MTG3_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	12,2	8,9	--	13,9	35,5
MTG4_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	10,0	6,7	--	11,7	33,5
MTG6_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	4,9	1,8	--	6,8	26,7
T001_A		5,00	18,8	15,4	--	20,4	42,4
T002_A		5,00	21,2	17,8	--	22,8	45,0
T003_A		5,00	23,5	20,1	--	25,1	47,2
T004_A		5,00	24,9	21,5	--	26,5	48,6
T005_A		5,00	27,7	24,3	--	29,3	51,4
T006_A		5,00	33,0	29,6	--	34,6	56,3
T1_A		5,00	21,8	18,4	--	23,4	45,6
T2_A		5,00	22,6	19,2	--	24,2	46,3
T3_A		5,00	20,4	17,0	--	22,0	44,2
T4_A		5,00	19,2	15,9	--	20,9	42,8
T5_A		5,00	19,2	15,9	--	20,9	42,9
W01_A	Woning Borne	1,50	37,2	33,8	--	38,8	61,1
W01_B	Woning Borne	5,00	36,7	33,3	--	38,3	59,8
W02_A	Woning Borne	1,50	37,0	33,6	--	38,6	60,9
W02_B	Woning Borne	5,00	36,4	32,9	--	37,9	59,5
W03_A	Woning Borne	1,50	37,2	33,8	--	38,8	60,9
W03_B	Woning Borne	5,00	36,5	33,1	--	38,1	59,4
W04_A	Woning Borne	1,50	36,9	33,5	--	38,5	60,5
W04_B	Woning Borne	5,00	36,3	32,9	--	37,9	59,1
W05_A	woning derden	5,00	36,8	33,4	--	38,4	60,0
W06_A	woning derden	5,00	36,4	33,0	--	38,0	59,5
W07_A	woning derden	5,00	36,7	33,3	--	38,3	59,7
W08_A	woning derden	5,00	37,2	33,8	--	38,8	60,3
W122_A	Bedrijfswoning	5,00	17,1	13,8	--	18,8	40,1
W13_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	11,0	7,8	--	12,8	34,1
W16_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	5,2	2,0	--	7,0	28,4
W2_A	Beoordelingspunt bij woning	5,00	12,5	9,1	--	14,1	36,4
W200_A	Wegtersweg 48	5,00	21,8	18,4	--	23,4	45,5
W21_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 27	5,00	20,2	16,8	--	21,8	44,0
W212_A	Bedrijfswoning vosboerweg 16 noord	5,00	20,8	17,4	--	22,4	44,6
W213_A	Bedrijfswoning vosboerweg 16 oost	5,00	15,3	12,0	--	17,0	38,5
W23_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 25	5,00	19,8	16,4	--	21,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai - Indirecte hinder
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bauhaus
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24_A	Woning buiten ind terrein	5,00	17,2	13,8	--	18,8	40,8
W25_A	Bedrijfswoning Wegtersweg 11	5,00	16,0	12,5	--	17,5	40,4
W26_A	Woning zuidoostzijde terrein	5,00	16,2	12,8	--	17,8	40,1
W36_A	Woning noordoostzijde terrein	5,00	15,7	12,3	--	17,3	39,2
W37_A	Woning noordoostzijde terrein	5,00	16,4	13,0	--	18,0	40,1
WF1_A	Woning buiten ind terrein	5,00	15,9	12,5	--	17,5	39,5
Z1_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,2	14,8	--	19,8	42,0
Z10_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,0	15,7	--	20,7	42,5
Z100_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,7	12,3	--	17,3	39,2
Z101_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	12,7	9,3	--	14,3	36,5
Z102_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	14,2	10,9	--	15,9	37,7
Z103_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	11,2	7,9	--	12,9	34,7
Z104_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	11,1	7,8	--	12,8	34,6
Z105_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	10,7	7,4	--	12,4	34,5
Z106_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	11,1	7,8	--	12,8	34,5
Z107_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	9,4	6,2	--	11,2	32,2
Z108_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	9,0	5,8	--	10,8	32,3
Z109_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	6,2	3,0	--	8,0	29,1
Z11_A	Zonebewakingspunt 50dB(A)	5,00	36,7	33,3	--	38,3	59,0
Z110_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	10,8	7,4	--	12,4	34,3
Z111_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	9,6	6,2	--	11,2	33,1
Z112_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	10,6	7,3	--	12,3	33,9
Z113_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	11,6	8,2	--	13,2	35,7
Z114_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	17,2	13,9	--	18,9	40,6
Z115_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,9	17,5	--	22,5	44,8
Z116_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,5	20,1	--	25,1	47,4
Z117_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	26,7	23,4	--	28,4	50,2
Z118_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,3	20,0	--	25,0	45,7
Z119_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,6	31,2	--	36,2	57,0
Z120_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,3	19,9	--	24,9	46,4
Z121_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,5	18,0	--	23,0	45,3
Z17_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,2	9,9	--	14,9	36,7
Z18_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	15,4	12,1	--	17,1	38,9
Z5_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	8,8	5,5	--	10,5	32,1
Z7_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	16,1	12,9	--	17,9	39,3
Z9_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	13,5	10,2	--	15,2	37,0
ZB Borne 1_A		5,00	42,2	38,8	--	43,8	64,3
ZB Borne 2_A		5,00	42,5	39,1	--	44,1	64,7
ZB Borne 3_A		5,00	42,5	39,1	--	44,1	64,6
ZB Borne 4_A		5,00	42,4	38,9	--	43,9	64,4
ZB Borne 5_A		5,00	42,1	38,6	--	43,6	64,2
ZB Borne 6_A		5,00	41,5	38,1	--	43,1	63,6
ZB Borne 7_A		5,00	41,1	37,6	--	42,6	63,5
ZB Borne 8_A		5,00	39,9	36,4	--	41,4	62,4
ZB Borne 9_A		5,00	38,2	34,8	--	39,8	61,1
ZB Borne10_A		5,00	36,4	32,9	--	37,9	59,5
ZB Borne11_A		5,00	42,0	38,6	--	43,6	64,0
ZB Borne12_A		5,00	37,6	34,2	--	39,2	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen