



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

## Rapport

Quickscan externe veiligheid  
Boekeloseweg Toermalijnstraat te Hengelo

Aveco de Bondt  
bezoekadres Reggesingel 2  
postbus 202  
postcode 7460 AE Rijssen  
telefoon (+31) (0) 548 51 52 00  
telefax (+31) (0) 548 51 85 65  
e-mail [info@avecodebondt.nl](mailto:info@avecodebondt.nl)  
internet [www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

projectnaam Quickscan externe veiligheid Boekeloseweg Toermalijnstraat te Hengelo  
projectnummer 100652  
kenmerk R-TVSE/28

opdrachtgever Gemeente Hengelo  
postadres Postbus 18  
7550 Hengelo  
contactpersoon de heer G. Koekoek

status definitief  
versie 02

aantal pagina's 5  
datum 31 maart 2011

auteur T. (Thijs) van der Snee

paraaf   
gecontroleerd R.M.M. (Regina) Jansen 



## INLEIDING

Ten behoeve van het bestemmingsplanherzieningen Toermalijnstraat Boekeloseweg is in opdracht van de gemeente Hengelo, een quickscan externe veiligheid uitgevoerd. Het bestemmingsplan maakt de herontwikkeling van drie terreinen mogelijk. De terreinen worden in gebruik genomen ten behoeve van: bedrijfsoptimalisatie, ontwikkeling van een vrachtwagenparkeerterrein en het verbreden van de Boekeloseweg. Het uitvoeren van de quickscan heeft tot doel om de risicobronnen rondom het plangebied in kaart te brengen en te bezien of deze mogelijk een knelpunt vormen voor de voorgenomen ontwikkelingen.

Deze quickscan is uitgevoerd om te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Externe veiligheid gaat in het algemeen over het beheersen van de risico's voor de omgeving die ontstaan bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen. De normen voor externe veiligheid worden uitgedrukt in plaatsgebonden risico (Pr) en groepsrisico (Gr). Om de risico's bij een mogelijke calamiteit te beperken dient er bij nieuwbouw een fysieke afstand te worden gehouden tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicobronnen.

Plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Het plaatsgebonden risico wordt aangegeven als een contour rondom een risicobron. Binnen deze contour mogen niet zonder motivatie (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Het plaatsgebonden risico wordt gebruikt bij de beslissing of een risicovolle activiteit al dan niet op een bepaalde plek mag plaatsvinden of dat er kwetsbare objecten in de buurt van een bepaalde activiteit gerealiseerd mogen worden.

Het groepsrisico geeft de kans aan dat een hele groep personen overlijdt door een ongeval. In het groepsrisico wordt rekening gehouden met het aantal mensen dat in de buurt van een ongeval aanwezig kan zijn. Voor het groepsrisico geldt geen harde wettelijke grens, maar een zogenoemde oriënterende waarde.

Het bevoegd gezag mag een overschrijding van de oriënterende waarde toestaan. Hiervoor is een verantwoordingsplicht van toepassing. Ook toename van het groepsrisico dat onder de oriëntatie waarde blijft dient verantwoord te worden.

Het externe veiligheidsbeleid gaat uit van een toets van het effect op kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten zoals bedoeld in artikel 1 van het BEVI. In onderzoek naar de effecten van externe veiligheid wordt er gekeken of de ontwikkeling mogelijk bijdraagt aan een onveilige situatie voor omliggende (beperkt)kwetsbare objecten. Daarnaast wordt onderzocht of omliggende bedrijven rond een ontwikkeling effect hebben op het kwetsbare objecten dat wordt gerealiseerd.

De mogelijke gevaarsbronnen worden geïnventariseerd aan de hand van de risicokaart Provincie Overijssel en het Basisnet. Hierin zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico de toetsingsgrootheden. Tevens is navraag gedaan bij de gemeente Hengelo over de routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

## TOETSING

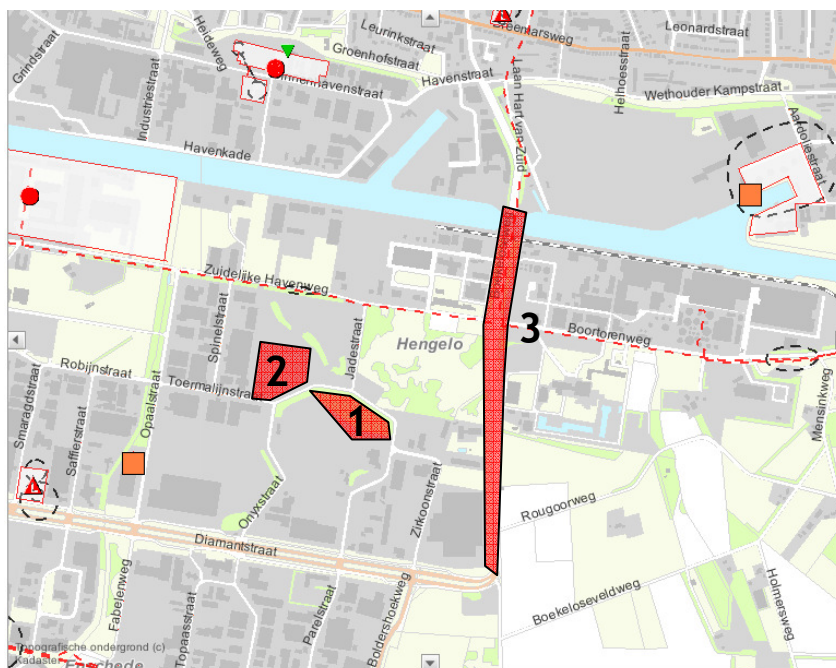
### *Kwetsbare objecten*

Voorgenomen drie ontwikkelingen zijn geen risico bronnen en leveren daarom geen bijdragen aan een verslechtering van het externe veiligheid situatie voor de omgeving. Daarom wordt het toekomstige gebruik niet getoetst aan de externe veiligheidskaders.

Het voorgenomen gebruik kan mogelijk wel (beperkt) kwetsbaar zijn. Van de drie ontwikkelingen is het parkeerterrein te classificeren als beperkt kwetsbaar object. Door de overnachting van chauffeurs kan de functie worden vergeleken met een kleine camping <50 staanplaatsen (BEVI, artikel 1 eerste lid sub b onder f). Een toets of de omgeving risico oplevert voor de beperkt kwetsbare functie is daarom noodzakelijk.

### *Inrichtingen*

Op basis van de Risicokaart van de Provincie Overijssel is geïnventariseerd of er in de nabijheid van het plangebied, inrichtingen zijn gevestigd met een risicocontour. Het gaat hierbij om inrichtingen die werken met gevaarlijke stoffen of gevaarlijke stoffen opslaan.



**Afbeelding 1:** Uitsnede Risico kaart provincie Overijssel, in rood plangebied 1, 2 en 3.



Ten noordoosten van de ontwikkellocatie 2 bevindt het bedrijf Van der Sluijs BV. Het bedrijf heeft een risicocontour voor op en overslag van gevaarlijke goederen (brandbare vloeistoffen) en valt hierdoor onder het BRZO (besluit risico's zware ongevallen). In dit kader is er voor het bedrijf een QRA uitgevoerd. Naar aanleiding van die berekening is er een Pr-contour om het bedrijf vastgesteld welke is weergegeven op afbeelding 1. De ontwikkeling valt buiten deze contour. Ook voor de overige bedrijven op het industrieterrein ligt de ontwikkeling buiten de Pr-contour. Plaatsgebonden risico vormt derhalve geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

De ontwikkeling doet zich voor op circa 1000 meter afstand van bedrijven die een risicobron vormen. Derhalve wordt gesteld dat het effect op het groepsrisico op bedrijven bij onderhavige ontwikkeling geen rol speelt.

Naast de risicocontour van inrichtingen vormt het transport van goederen over weg, spoor, water of door buisleidingen een potentiële risicobron.

#### *Buisleidingen*

Onder de Zuidelijke Havenweg en Boortorenweg ligt een gastransportleiding van de Gasunie. De leiding maakt bij het kruisen van de Boekeloseweg een aftakking die, parallel aan deze weg, naar het noorden loopt. De buis heeft een uitwendige diameter van 159 mm (6,26 inch), een maximale druk van 4000 kPa (40 bar) en ligt op 90 cm onder maaiveld. Op basis van de risicokaart wordt vastgesteld dat plaatsgebonden risicocontour (PR10<sup>-6</sup>) op de buisleiding ligt en daarmee geen invloed heeft op de ontwikkeling.

Op 1 januari 2011 is het besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van kracht geworden. Dit besluit vervangt de Circulaire 'zonering langs hogedruk aardgasleidingen' uit 1984. Artikel 12 van dit besluit geeft weer dat bij de aanleg van nieuwe buisleidingen of de ontwikkeling van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van bestaande buisleidingen een verantwoording van het groepsrisico moet plaatsvinden. Het invloedsgebied is afhankelijk van de buisdiameter. Buizen met diameter van 6 inch hebben een invloedsgebied van 70 meter. De ontwikkeling valt daar buiten waardoor een verantwoording niet noodzakelijk is.

#### *Basisnet*

Om een toekomstvaste samenhang te garanderen tussen transport van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden en veiligheid voor de burger is het basisnet in ontwikkeling. De doelstelling van het basisnet is duidelijkheid te creëren waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Hierdoor kan er ruimtelijk gezien rekening worden gehouden met de transporten waardoor de veiligheid kan worden vergroot.

In het basisnet zijn de rijks- en provinciale auto-, spoor- en waterwegen opgenomen die van belang zijn voor de bevoorrading van Nederlands belangrijkste industriegebieden en vervoer naar het buitenland. Daarnaast wordt er ook gewerkt aan het basisnet spoor.

Het basisnet is nog niet definitief vastgesteld. Om vooruit te kunnen lopen op het in werking treden van het basisnet is het bestaande toetsingskader, circulaire Risiconorming vervoer gevaarlijke stoffen (cRnvg), aangepast. In de Circulaire zijn de tabellen uit het basisnet opgenomen. Hierdoor kan er reeds rekening worden gehouden met de voorgestelde routing.



### *Wegtransport*

Door en langs het plangebied lopen verschillende wegen die een mogelijk effect hebben op het gebied van externe veiligheid. Hierbij valt een tweedeling te maken tussen landelijk transport netwerk opgenomen in de cRnvgs en een regionaal vervoersnetwerk vastgesteld door desbetreffende gemeente.

De A35 is opgenomen in de Circulaire. De afstand tot het plangebied bedraagt meer dan 200 meter. Vanuit het oogpunt externe veiligheid treden er, ten gevolgen de circulaire, geen beperkingen op in het plangebied.

Voor een gemeentelijke toetsing van de transportroutes voor gevaarlijke stoffen is er contact geweest met de gemeente. Na overleg met de verantwoordelijke ambtenaar van de afdeling veiligheid en crisisbeleid, is vastgesteld dat geen van de omliggende wegen zijn aangewezen als vaste transportroute voor gevaarlijke stoffen. Er vindt mogelijk wel incidenteel transport van gevaarlijke stoffen plaats. Hiervoor wordt het principe van 'de kortste weg' gehanteerd. Het aantal transporten is echter zo gering dat er geen extra rekening mee wordt gehouden. Derhalve kan er vanuit worden gegaan dat wegtransport geen belemmering oplevert voor de ontwikkeling ter plaatse van het plangebied.

### *Waterwegen*

De Twentekanaal is opgenomen in de cRnvgs en valt onder de categorie 'binnenvaartcorridor zonder toetsafstanden'. Het plaatsgebonden risico voor deze categorie waterwegen ligt binnen de grenzen van de watergang en vormt daarmee geen beperking voor omliggende functies.

Het basisnet stelt vast dat waterwegen door het beperkte vervoer van gevaarlijke stoffen geen bijdragen levert aan het groepsrisico. Hierdoor hoeft er geen verantwoording van het groepsrisico worden uitgevoerd.

### *Spoor*

Door de gemeente Hengelo loopt een spoorlijn. Door de afstand tot aan het plangebied heeft deze spoorlijn geen invloed op de voorgenomen ontwikkeling. Vanuit het oogpunt externe veiligheid levert het spoor geen beperkingen op voor het plangebied.



## CONCLUSIE

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van drie plangebieden aan de Toermalijnstraat en Boekeloseweg is door Aveco de Bondt een quickscan externe veiligheid uitgevoerd. In deze quickscan is gekeken naar de invloed van het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen op de omgeving danwel op het voorgenomen gebruik. Aan de hand van de Risicokaart, de cRnvg's en in overleg met de gemeente is het volgende vastgesteld.

Onderzoek naar externe veiligheid hoeft slechts voor functies die (beperkt) kwetsbaar zijn zoals bedoeld in het BEVI. Van de drie ontwikkeling valt alleen de vrachtwagenparkeerplaats onder het regime beperkt kwetsbaar object in het kader van externe veiligheid.

### *Inrichtingen*

Het plangebied bevindt zich niet binnen de  $Pr10^{-6}$  contour van het plaatsgebonden risico of binnen het invloedsgebied van het groepsrisico, van de omliggende bedrijven. Hieruit kan worden geconcludeerd dat vanuit omliggende bedrijven het plangebied niet wordt beperkt in de ontwikkeling.

### *Transport*

Na overleg met de verantwoordelijke ambtenaar van de gemeente Hengelo en het nagaan van het gemeentelijke vervoersplan is vastgesteld dat geen van de omliggende wegen zijn aangewezen als vaste transport route voor gevaarlijke stoffen.

Uit de cRnvg's is gebleken dat het Twentekanaal alsmede de A35 zijn opgenomen. Door de afstand tussen de A35 en het plangebied is er geen sprake van een belemmering. Vanwege de lage frequentie van vervoer over het Twentekanaal vormt deze geen belemmering op het plangebied. Transport van gevaarlijke stoffen vormt vanuit het oogpunt externe veiligheid geen belemmering op het plangebied.

### *Gasleiding*

Sinds 1 januari 20011 is het besluit externe veiligheid buisleidingen van kracht. Hierin wordt gesteld dat ontwikkelingen die zich voordoen binnen het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord dienen te worden. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen ontwikkelingen mogen plaatsvinden binnen de  $Pr 10^{-6}$  contour.

De buisleiding heeft is 6 inch in diameter en heeft daarmee een invloedsgebied van 70 meter. De ontwikkeling doet zich voor op circa 120 meter van de buisleiding. Hiermee valt deze buiten het invloedsgebied en is een verantwoording niet noodzakelijk.

Op de risico kaart wordt de  $Pr 10^{-6}$  weergegeven op de buisleiding. Hierdoor valt de ontwikkeling buiten de  $Pr$  contour. De buisleiding is daarmee niet van invloed op de voorgenomen ontwikkeling.

### *Resumerend*

Op basis van de toetsing aan de risicokaart van de provincie Overijssel, het basisnet weg, water en spoor en de informatie van de gemeente Hengelo kan het volgende worden geconcludeerd: Rondom het plangebied doen zich op het gebied van externe veiligheid geen activiteiten voor die een belemmering vormen voor de voorgenomen ontwikkeling ter plaatse van het plangebied. Daarnaast vormen de voornomen ontwikkelingen, op het gebied van externe veiligheid, geen belemmering voor de reeds gevestigde functies in en rondom de drie ontwikkellocaties.