

**NOTA BEHANDELING ZIENSWIJZEN
ONTWERPBESTEMMINGSPLAN ZWAVERTSWEG**

Hengelo november 2010

INLEIDING

Tijdens de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan Zwavertsweg, van **3 september 2010 tot en met 14 oktober 2010**, is er één zienswijze ingediend bij de gemeenteraad van Hengelo door:

1. ProRail Postbus 503 8000 AM ZWOLLE

De zienswijze betreft samengevat de volgende onderdelen:

- a. Op spoortraject Hengelo-Oldenzaal vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Voor het aspect externe veiligheid moeten de risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen inzichtelijk worden gemaakt. Dit moet gebeuren met behulp van de "Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen" en door gebruik te maken van de vervoerscijfers uit de marktverwachting 2007. In het bestemmingsplan Zwavertsweg wordt te summier ingegaan op de risico's aangaande het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het is niet duidelijk waarop de aannames zijn gestaafd. Gevraagd wordt het plan alsnog te voorzien van een juiste onderbouwing voor het aspect externe veiligheid.
- b. Voor het aspect externe veiligheid geldt dat de beschikbaarheid van de spoorinfrastructuur, gebaseerd op huidig en toekomstige voorzienbaar vervoer, niet mag worden aangetast op basis van de plannen van de gemeente. Als de plannen de beschikbaarheid van de spoorinfrastructuur wel aantasten dan dienen de plannen zodanig te worden aangepast dat aantasting teniet wordt gedaan.

Reactie

Ad a. De paragraaf externe veiligheid van het bestemmingsplan is aangepast. Er zijn berekeningen uitgevoerd van het plaatsgebondenrisico en het groepsrisico. Voor de toekomstige vervoerscijfers zijn de cijfers uit de marktverwachting 2007 van ProRail gebruikt. Het groepsrisico is verantwoord conform het gestelde in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke stoffen.

Ad. b. De toename van het aantal personen vanwege het plangebied (t.o.v. de al aanwezige personen binnen het invloedsgebied van het spoor) is zo gering dat er geen waarneembaar verschil is in de hoogte van het groepsrisico. De beschikbaarheid van de spoorinfrastructuur wordt dan ook niet aangetast door dit plan.

Voorstel:

De zienswijze geeft aanleiding tot aanpassen van paragraaf 5.4.4 (externe veiligheid) van de toelichting.