



Notulen

Aanwezig : *Gemeente Enschede*: Kees Lems (iets verlaat)
Gemeente Hengelo: Gerco Uninge
Twence: Hans Snijders
Royal Haskoning: Frank Legters, Marjolein Pigge

Afwezig : --/--

Datum : 12 maart 2007

Kopie : Kernteam Boeldershoek, archief

Onze referentie : 9R9123.B0/C009/MPIG/Ensc

**Betreft : Bestemmingsplan Boeldershoek, werkgroep
 Verkeer d.d. 12 maart 2007 <aangepaste versie>**

1. Inleiding

Frank Legters licht het project bestemmingsplan Boeldershoek en het belang van de werkgroep verkeer en de overige werkgroepen kort toe. De aanpak van het bestemmingsplan Boeldershoek wordt 'van buiten naar binnen'. De omgeving bepaalt de ruimte voor ontwikkeling op de Boeldershoek. Wettelijke kaders zoals met betrekking tot bodem, flora en fauna, externe veiligheid e.d. zijn hard. Beleidsruimte is vooral te vinden binnen aspecten zoals verkeer en landschappelijke inpassing. De bedoeling is om deze ruime optimaal te benutten.

Randvoorwaarden kunnen wellicht als afwegingskader worden opgenomen in het bestemmingsplan voor een binnenplanse vrijstelling of wijziging.

2. Besprokene voor het bestemmingsplan vanuit verkeer

Het zwaarder belasten van het buitengebied (o.a. Tweekelo en Strootbeekweg) vanuit verkeer is onwenselijk.

Voor het bestemmingsplan dient in beginsel uitgegaan worden vanuit de bestaande infrastructuur en (vastgestelde) plannen, met name de ontsluiting van het plangebied via de Boldershoekweg. In geval van grotere veranderingen dient toch ook weer het bestemmingsplan te worden herzien.

Enkele opmerkingen vanuit Hengelo:

Het Gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) van Hengelo bevat geen nieuwe infrastructuur. De Diamantstraat is bepalend voor het waarborgen van de bereikbaarheid van het industrieterrein in zijn geheel. Het bestemmingsplan kan wellicht input geven aan het vervangen van het wegdek van Diamantstraat met beton. De

¹ Ongehinderd Logistiek Systeem

² Intensiteit/capaciteit-verhouding van een weg. Door het aantal voertuigen (intensiteit) te relateren aan de capaciteit van de weg ontslaat een maat voor de belasting van de weg.

investering is hoog, maar ontwikkelingen kunnen draagvlak voor de investering wellicht vergroten.

De vraag is hoe om te gaan in het bestemmingsplan met OLS¹. Dit speelt pas op de wat langere termijn. Oplossing is het beleidsmatig benoemen van deze ontwikkeling ook in relatie tot de Ontwikkelingsvisie van Twence. In het zelfde kader komt ook de doortrekking van de spoorverbinding aan bod.

GVVP Hengelo geeft aan dat een extra aansluiting op de Diamantstraat ongewenst is i.v.m. doorstroming en verkeersveiligheid. Als voorwaarde voor ontwikkeling kan gehanteerd worden dat de veiligheid op kruispunten blijft gewaarborgd en de i/c-verhouding² maximaal op 0,85 komt te liggen.

Een goede beschrijving van wat onder het buitengebied wordt verstaan is belangrijk. Dit is feitelijk de west- en zuidkant van de Boeldershoek.

Indien er als gevolg van een voorgenomen activiteit aanpassingen noodzakelijk zijn aan de wegenstructuur dient dit duurzaam veilig te gebeuren.

Ontwikkelingen dienen ook geen verslechtering/aantasting te betekenen van calamiteitenroutes voor Twence, hierbij kan een relatie worden gelegd met het aanwezige calamiteitenplan.

3. **Formulering voorwaarden voor bestemmingsplan**

Vanuit verkeer zijn samenvattend de volgende randvoorwaarden geformuleerd voor het bestemmingsplan:

- geen (duidelijk merkbare) toename van de belasting van het buitengebied;
- geen beperking op de productie/attractie via het industrieterrein Twentekanaal (Diamantstraat);
- ruimte houden voor de realisatie van OLS (beleidsmatig);
- ruimte houden voor spoorverbinding en vervoer per spoor (beleidsmatig);
- kruispunten veilig met een i/c-verhouding van maximaal 0,85.
- inrichting wegen duurzaam veilig behouden in relatie tot activiteiten en weggebruik.

Bij overschrijding van de i/c van 0,85 in het bestemmingsplan voorwaarden scheppende mogelijkheden opnemen voor een oplossing (van 'buiten naar binnen' benadering). Opties zijn aanpassing huidige infrastructuur met meer capaciteit, spoorlijn, OLS en nieuwe aansluiting Boekeloseweg-Diamantstraat.