

AERIUS

Ommerweg 142, Hellendoorn



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

Opdrachtgever:
Hannink Makelaars
Herenstraat 1
8102 Raalte

Opdrachtnemer:
Eelerwoude
[Onze vestigingen](#)
088-1471100
info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:
Projectnummer: 8966
Datum: 12-11-2019
Status: Concept
Versie: 1

© 2019 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel van deze rapportage	5
2	Methodiek.....	6
3	Uitkomsten.....	7
4	Conclusie.....	7
	Bijlage 1 - Rapport AERIUS Calculator	8

1.2 Doel van deze rapportage

Na het vaststellen van het bestemmingsplan wordt er een omgevingsvergunning aangevraagd voor de sloop van de schuren en de bouw van de nieuwe woning. Voor de sloop en bouw aan de Ommerweg worden mobiele werktuigen ingezet en ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van vrachtverkeer naar de locatie. Deze mobiele werktuigen en vrachtverkeer stoten stikstof uit.

Tijdens de gebruiksfase zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Op het erf wordt in de toekomstige situatie een extra woning toegevoegd. Hiermee ontstaat er een verhoging van de stikstofdepositie. Normaliter gaat het daarbij om verwarming en vervoer.

De stikstofdepositie die hierdoor ontstaat, kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Deze locatie ligt op circa 3 km van het Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden-Reggegebied. Dit gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. In de directe omgeving van het plangebied, aan de zuidkant, liggen ook de Natura 2000-gebieden; Wierdense veld, Sallandse Heuvelrug en het Boetelerveld. Zie figuur 1 voor de ligging van het plangebied in relatie tot deze gebieden. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden zijn.

Aangezien dit rapport een bijlage is bij het wijzigingsplan wordt in deze situatie uitgegaan van de nieuwe gebruiksfase. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de sloop en bouw aan de Ommerweg wordt een berekening toegevoegd die van toepassing is op de sloop- en bouwwerkzaamheden. Dat is op dit moment nog niet het geval.

2 Methodiek

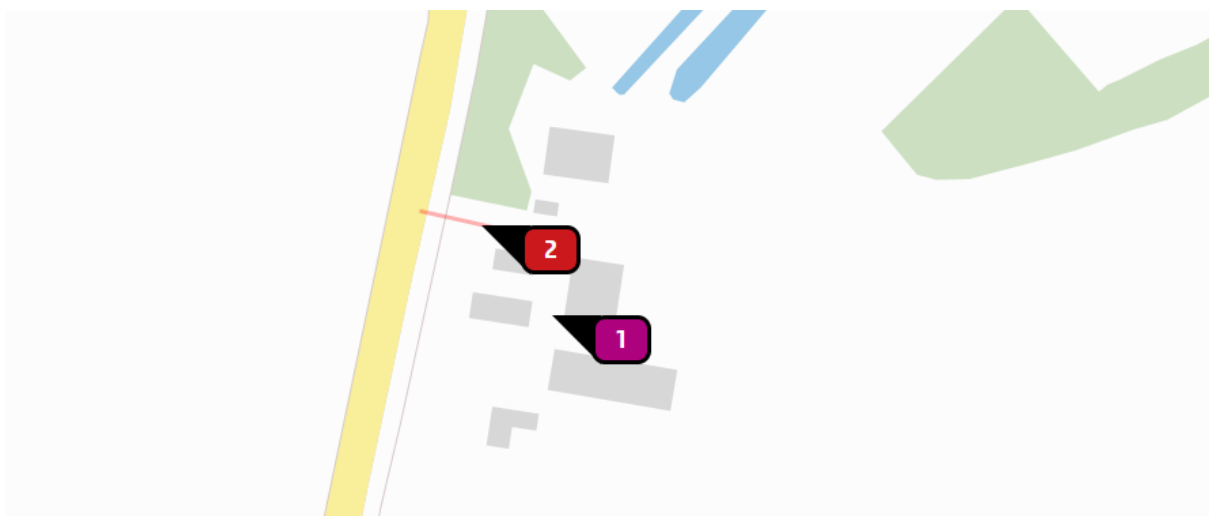
Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruikgemaakt van AERIUS Calculator.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal extra, nieuwe vervoersbewegingen per etmaal en het ingevulde nieuwe type woning (zie tabel 1).

Tabel 1 Ingevulde gegevens AERIUS Calculator

Parameter	Type	Aantal	Tijdsbestek
Licht verkeer (2)	Aantal voertuigen	8,2	Per etmaal
Nieuwe woning (1)	Vrijstaand	1	

Op onderstaande afbeelding zijn de ingevoerde gegevens terug te vinden. Zoals te zien, is er een korte route (rode lijn) vanaf het erf tot aan de dichtstbijzijnde grote weg. Nummer 1 geeft aan dat op het erf een nieuwe vrijstaande woning wordt toegevoegd die meegenomen wordt in stikstofberekening.



Figuur 2. Emissiebronnen beoogde nieuwe situatie

3 Uitkomsten

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend van de gebruiksfase van de beoogde nieuwe situatie. Het resultaat van de berekening is: “Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar” (zie bijlage 1). Er kan dus gesproken worden over een niet significante stikstofdepositie. Dit betekent dat de gebruiksfase in de nieuwe situatie geen invloed heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

4 Conclusie

De beoogde nieuwe situatie aan de Ommerweg heeft een niet significante stikstofdepositie tot gevolg; geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/hectare/jaar. Geconcludeerd kan worden dat er geen significante stikstofdepositie is op de Natura 2000-gebieden. Een vergunning Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof is niet aan de orde voor de gebruiksfase.

Bijlage 1 - Rapport AERIUS Calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Eelerwoude	Ommerweg 142, 7447 RJ Hellendoorn

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Ommerweg	Rc6Cdzzh1Wbt

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 november 2019, 09:25	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

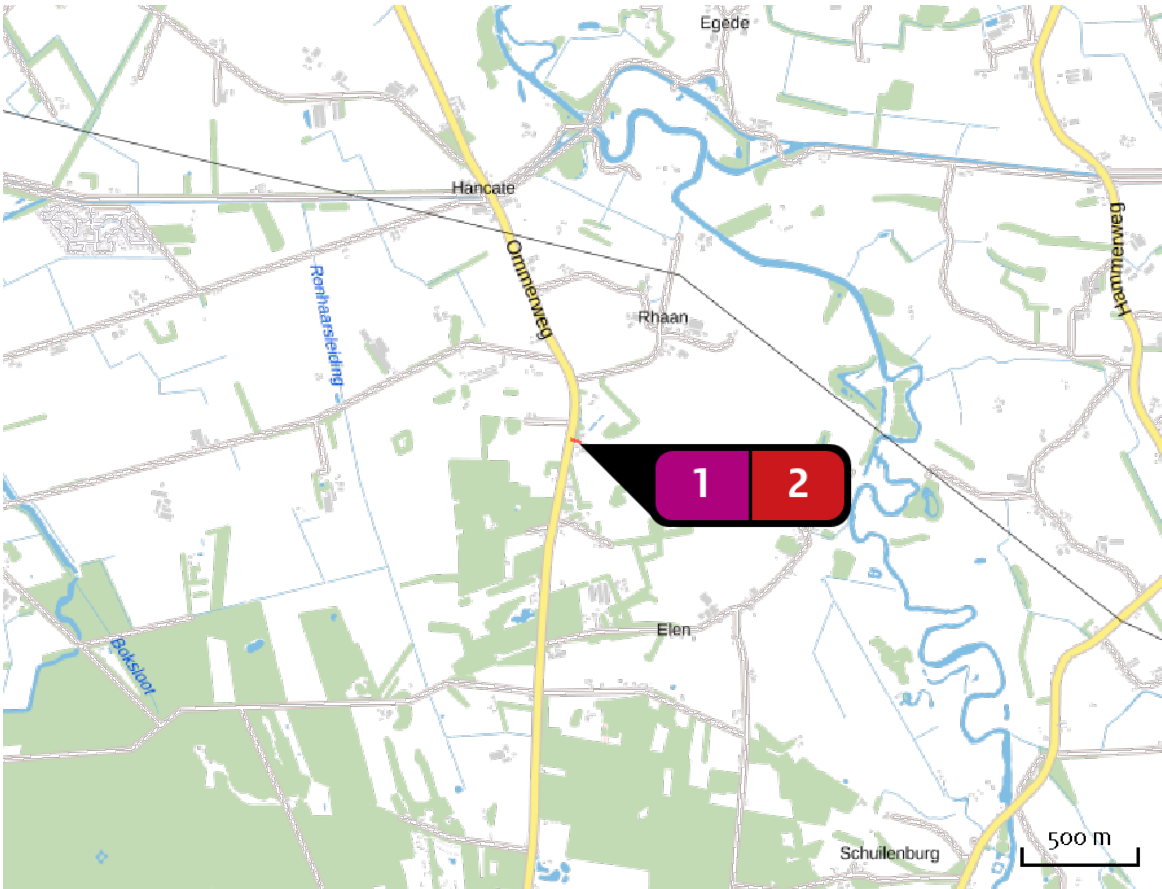
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

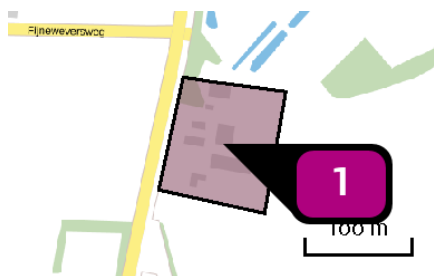
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Plan Plan	-	3,03 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1

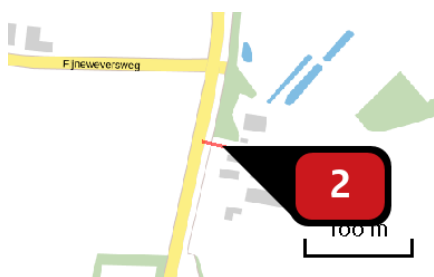
Locatie (X,Y)

226932, 493446

NOx

3,03 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Nieuwe woning	1,0	NOx	3,03 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

226899, 493475

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,2 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



www.eelerwoude.nl