

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Keizerserf, Nijverdal**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI KEIZERSERF, NIJVERDAL

Status: Definitief  
Datum: 28 februari 2023  
Projectnummer: 2022-569



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Wattbaan 51  
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

# INHOUDSOPGAVE

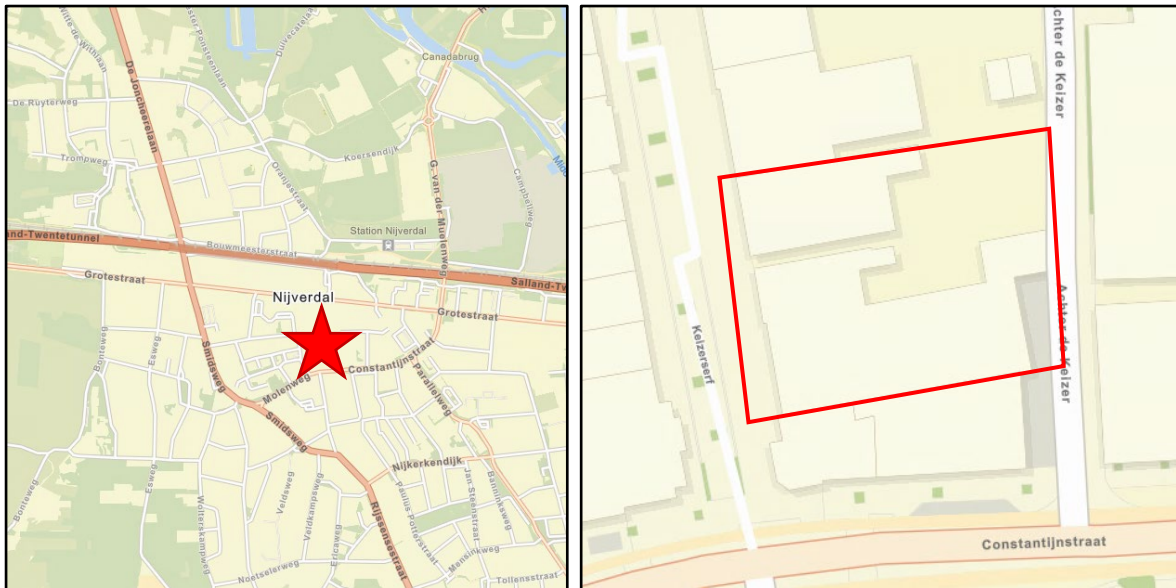
|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1 Inleiding.....</b>       | <b>4</b>  |
| <b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....</b> | <b>5</b>  |
| 2.1 Algemeen.....                       | 5         |
| 2.2 Zone langs wegen .....              | 5         |
| 2.3 Grenswaarden .....                  | 5         |
| 2.4 Berekenen geluidsbelasting.....     | 6         |
| 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid .....    | 6         |
| <b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten .....</b> | <b>8</b>  |
| 3.1 Situatie plangebied .....           | 8         |
| 3.2 Verkeersgegevens.....               | 9         |
| <b>Hoofdstuk 4 Resultaten.....</b>      | <b>10</b> |
| 4.1 Berekeningen.....                   | 10        |
| 4.2 Geluidsbelasting .....              | 10        |
| <b>Hoofdstuk 5 Conclusie.....</b>       | <b>11</b> |
| <b>Bijlagen .....</b>                   | <b>12</b> |
| Bijlage 1 Verkeersgegevens.....         | 12        |
| Bijlage 2 Rekenmodel .....              | 13        |
| Bijlage 3 Itemeigenschappen.....        | 14        |
| Bijlage 4 Resultatentabellen.....       | 15        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de percelen gelegen aan de Keizerserf 33-33a en 35-37b (hierna: plangebied) in het centrum van de kern Nijverdal. Het plangebied is voorzien bebouwing ten behoeve van centrumfuncties (detailhandel, dienstverlening en wonen).

Initiatiefnemer is voornemens het plangebied te herontwikkelen ten behoeve van 18 woningen. Hiertoe wordt alle bestaande bebouwing gesloopt en wordt nieuwe bebouwing, passend in het straatbeeld, gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Arcgis)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------|-------------------------|
| 1 of 2            | 200 m            | 250 m                   |
| 3 of 4            | 350 m            | 400 m                   |
| 5 of meer         | 350 m            | 600 m                   |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

| Locatie woning         | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)                 |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)                 |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hellendoorn beschikt over eigen geluidsbeleid dat in nota ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Hellendoorn’ is vastgelegd. Het geluidbeleid is op 17 maart 2009 door de gemeenteraad vastgesteld.

In het beleid zijn 8 soorten gebieden getypeerd met daarbij een ambitiewaarde en een bovengrens. Het functioneel-ruimtelijke gebruik van de betreffende gebieden is bepalend voor de indeling van de gebiedstypen en leidend voor het benoemen van algemeen geformuleerde geluidskwaliteiten. De ambitiewaarde betreft de basiskwaliteit in een gebied. De bovengrens is de waarde die bij (hoge) uitzondering toegepast kan worden. Het plangebied ligt in het gebiedstype ‘Centrum-dorps’, waarvoor de in tabel 3 weergegeven ambitiewaarde en bovengrens geldt.

|                   | <b>Basis (ambitiewaarde)</b> | <b>Bovengrens</b>        |
|-------------------|------------------------------|--------------------------|
| Wegverkeerslawaaï | 48 dB (geluidsklasse 1)      | 63 dB (geluidsklasse -1) |

Tabel 3 \_\_\_ Maximale grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: Gemeente Hellendoorn)

Ten aanzien van het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Voldoende afstand bewaren;
- Maatregelen bij de bron;
- Maatregelen in de overdracht;
- Maatregelen bij de ontvanger.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie plangebied

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing aan de Keizerserf te slopen en hier twee woningen en 16 appartementen voor terug te bouwen. De maximale bouwhoogte voor de appartementen bedraagt 14 meter en de maximale bouwhoogte van de twee woningen bedraagt 9 meter.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 is een impressie van de appartementen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: VMEZ Architecten)



Afbeelding 3.2 Impressie gevels (Bron: VMEZ Architecten)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Constantijnstraat en de Molenstraat. Beide wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

Verder is tevens de Rijssensestraat (30 km/uur) meegenomen in het onderzoek. Voor deze weg is geen wettelijke geluidzone vastgesteld, echter wil dit niet zeggen dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Omdat niet op voorhand kan worden aangenomen dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is deze weg in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening', meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

|                                           |                                   |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| Locatie plangebied                        | Binnenstedelijk gebied            |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï | 63 dB                             |
| Wgh van toepassing                        | Ja (uitzondering Rijssensestraat) |
| Vermindering geluidsbelasting             | 5 dB                              |

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

### 3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Dit verkeersmodel geeft voor verschillende jaartallen prognosecijfers. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de prognosecijfers 2030 midden. Om tot het rekenjaar 2034 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

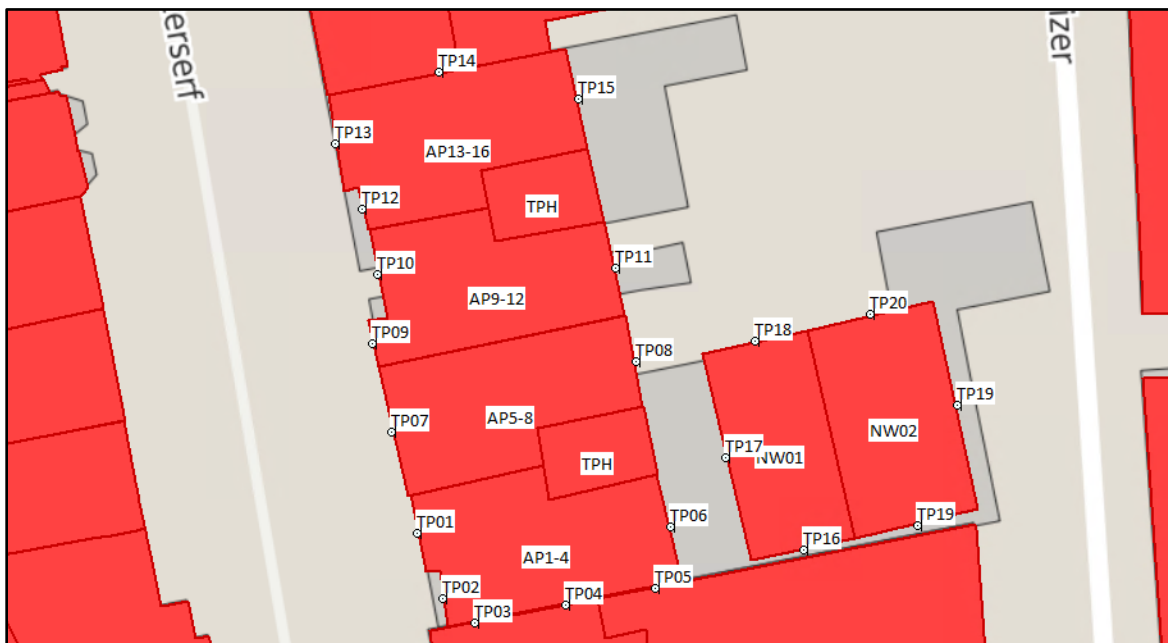
In het rekenmodel is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,3. Hierdoor wordt rekening gehouden met zachtere bodemgebieden in de omgeving Verder zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 11 meter op alle relevante gevels.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de gevels te berekenen zijn 20 toetspunten geplaatst waarbij er per toetspunt een waarneemhoogte is op 1,5 meter, 4,5 meter 7,5 meter en 11 meter is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten en de nummering van de woningen/appartementen weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten op de gevels (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Constantijnstraat, Molenweg en Rijssensestraat bedraagt, inclusief aftrek art. 110g Wgh, respectievelijk 48 dB, 48 dB en 42 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde en aan de ambitiewaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 56 dB. In bijlage 3 zijn de resultatentabellen weergegeven.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de percelen gelegen aan de Keizerserf 33-33a en 35-37b in het centrum van de kern Nijverdal.

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing aan de Keizerserf te slopen en hier twee woningen en 16 appartementen voor terug te bouwen. De maximale bouwhoogte voor de appartementen bedraagt 14 meter en de maximale bouwhoogte van de twee woningen bedraagt maximaal 9 meter.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Constantijnstraat, Molenweg en Rijssensestraat bedraagt, inclusief aftrek art. 110g Wgh, respectievelijk 48 dB, 48 dB en 42 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde en aan de ambitiewaarde van 48 dB.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangaande het aspect wegverkeerslawaaï. Ten tijde van de vergunningverlening dient te worden aangetoond dat er wordt voldaan aan het binnenniveau van 33 dB (Bouwbesluit 2012).

## **BIJLAGEN**

### **Bijlage 1      Verkeersgegevens**

## Constantijnstraat

| kenmerk                                       | waarde           |
|-----------------------------------------------|------------------|
| wettelijk toegestane snelheid                 | 50               |
| wegdekverharding                              | referentiewegdek |
| etmaalintensiteit motorvoertuigen 2030 midden | 7000             |
| gemiddeld daguur percentage                   | 6.79             |
| gemiddeld avonduur percentage                 | 3.35             |
| gemiddeld nachtuur percentage                 | 0.65             |
| perc. personenautoverkeer dagperiode          | 93.52            |
| perc. mzw vrachtverkeer dagperiode            | 5.72             |
| perc. zw vrachtverkeer dagperiode             | 0.76             |
| perc. personenautoverkeer avondperiode        | 96.32            |
| perc. mzw vrachtverkeer avondperiode          | 3.31             |
| perc. zw vrachtverkeer avondperiode           | 0.37             |
| perc. personenautoverkeer nachtperiode        | 92.29            |
| perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode          | 6.51             |
| perc. zw vrachtverkeer nachtperiode           | 1.20             |

## Molenweg

| kenmerk                                       | waarde           |
|-----------------------------------------------|------------------|
| wettelijk toegestane snelheid                 | 50               |
| wegdekverharding                              | referentiewegdek |
| etmaalintensiteit motorvoertuigen 2030 midden | 5100             |
| gemiddeld daguur percentage                   | 6.80             |
| gemiddeld avonduur percentage                 | 3.32             |
| gemiddeld nachtuur percentage                 | 0.65             |
| perc. personenautoverkeer dagperiode          | 91.22            |
| perc. mzw vrachtverkeer dagperiode            | 7.82             |
| perc. zw vrachtverkeer dagperiode             | 0.97             |
| perc. personenautoverkeer avondperiode        | 94.96            |
| perc. mzw vrachtverkeer avondperiode          | 4.57             |
| perc. zw vrachtverkeer avondperiode           | 0.48             |
| perc. personenautoverkeer nachtperiode        | 89.63            |
| perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode          | 8.86             |
| perc. zw vrachtverkeer nachtperiode           | 1.51             |

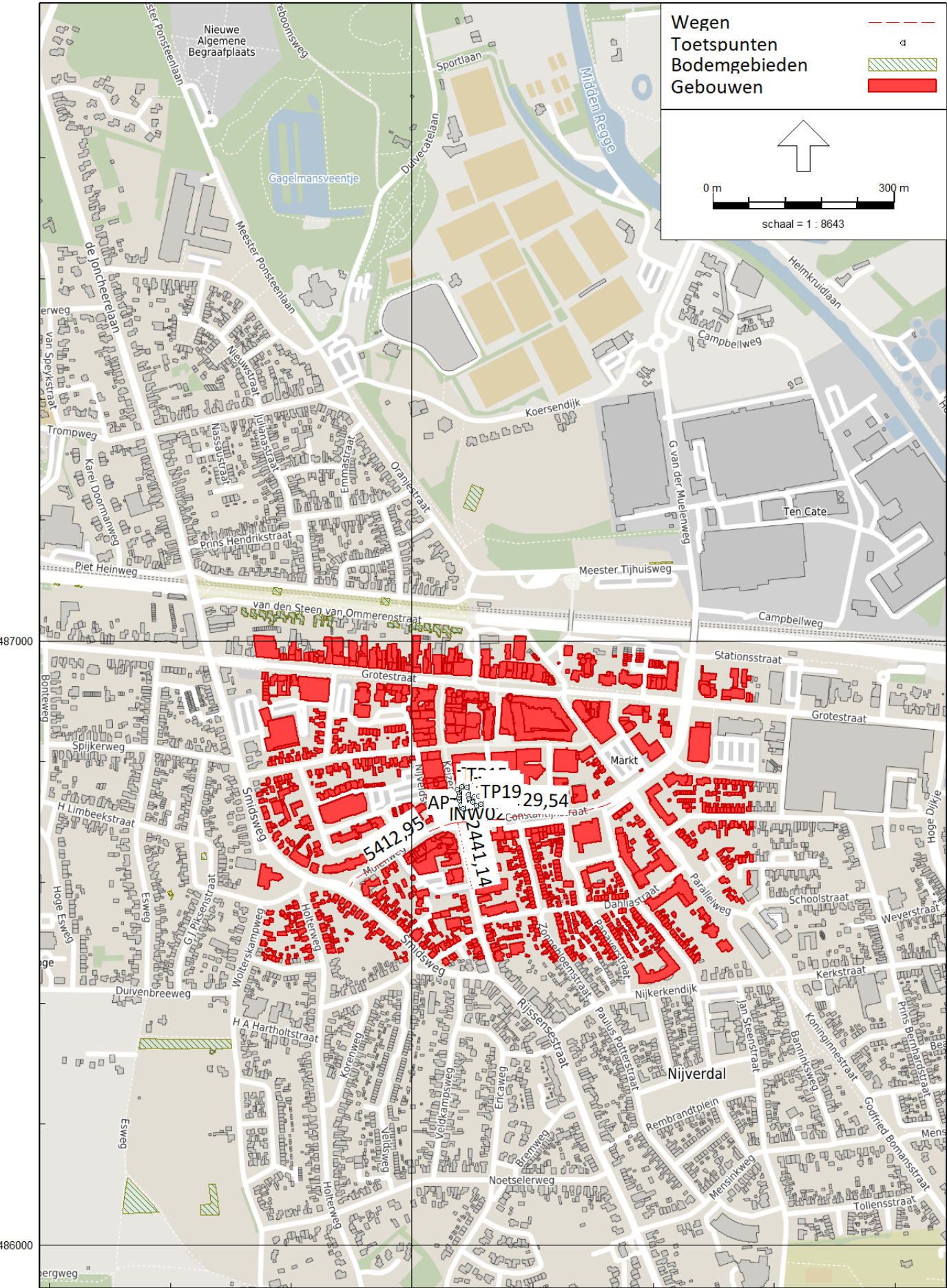
## Rijssensestraat

| kenmerk                                       | waarde                           |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| wettelijk toegestane snelheid                 | 30                               |
| wegdekverharding                              | elementenverharding keperverband |
| etmaalintensiteit motorvoertuigen 2030 midden | 2300                             |
| gemiddeld daguur percentage                   | 6.69                             |
| gemiddeld avonduur percentage                 | 3.69                             |
| gemiddeld nachtuur percentage                 | 0.61                             |
| perc. personenautoverkeer dagperiode          | 98.42                            |
| perc. mzw vrachtverkeer dagperiode            | 1.23                             |
| perc. zw vrachtverkeer dagperiode             | 0.34                             |
| perc. personenautoverkeer avondperiode        | 98.72                            |
| perc. mzw vrachtverkeer avondperiode          | 1.00                             |

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| perc. zw vrachtverkeer avondperiode    | 0.28  |
| perc. personenautoverkeer nachtperiode | 98.13 |
| perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode   | 1.55  |
| perc. zw vrachtverkeer nachtperiode    | 0.32  |

## Bijlage 2      Rekenmodel

28 feb 2023, 12:12



228000

28 feb 2023, 12:12



## **Bijlage 3      Itemeigenschappen**

# Modeleigenschappen

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal          |
| Verantwoordelijke                 | JKloeze                                           |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer        |
| Aangemaakt door                   | JKloeze op 27-2-2023                              |
| Laatst ingezien door              | jkloeze op 28-2-2023                              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,30                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |



# Itemeigenschappen

|        |                                                                                             |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| <hr/>  |                                                                                             |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal<br>versie van Gebied - Gebied                      |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
| Groep: | (hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
| Naam   | Omschr.                                                                                     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
| CSS    | Constantijnstraat                                                                           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       |
| MW     | Molenweg                                                                                    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       |
| RS     | Rijssensestraat                                                                             | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                            |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal                                   |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                 |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                               |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslwaai - RMG-2012, wegverkeer |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
| Naam   | V(MR(A))                                                                   | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
| CSS    | 50                                                                         | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| MW     | 50                                                                         | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| RS     | 30                                                                         | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                             |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
| <hr/>  |                                                                             |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal                                    |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                  |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
| Naam   | V(MV(P4))                                                                   | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
| CSS    | --                                                                          | 50       | 50       | 50       | --        | 7429,54 |        | 6,79    | 3,35    | 0,65    | --       |
| MW     | --                                                                          | 50       | 50       | 50       | --        | 5412,95 |        | 6,80    | 3,32    | 0,65    | --       |
| RS     | --                                                                          | 30       | 30       | 30       | --        | 2441,14 |        | 6,69    | 3,69    | 0,61    | --       |

Itemeigenschappen

|        |                                                                                            |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| <hr/>  |                                                                                            |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdalen<br>versie van Gebied - Gebied                   |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |
| Groep: | (hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslwaai - RMG-2012, wegverkeer |        |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |
| Naam   | %MR(D)                                                                                     | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
| CSS    | --                                                                                         | --     | --     | --      | 93,52  | 96,32  | 92,29  | --      | 5,72   | 3,31   | 6,51   | --      | 0,76   |
| MW     | --                                                                                         | --     | --     | --      | 91,22  | 94,96  | 89,63  | --      | 7,82   | 4,57   | 8,86   | --      | 0,97   |
| RS     | --                                                                                         | --     | --     | --      | 98,42  | 98,72  | 98,13  | --      | 1,23   | 1,00   | 1,55   | --      | 0,34   |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                             |        |         |       |       |       |        |        |        |       |        |       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| <hr/>  |                                                                             |        |         |       |       |       |        |        |        |       |        |       |
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal                                    |        |         |       |       |       |        |        |        |       |        |       |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                  |        |         |       |       |       |        |        |        |       |        |       |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                |        |         |       |       |       |        |        |        |       |        |       |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer |        |         |       |       |       |        |        |        |       |        |       |
| Naam   | %ZV(A)                                                                      | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) |
| CSS    | 0,37                                                                        | 1,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 471,78 | 239,73 | 44,57 | --     | 28,86 |
| MW     | 0,48                                                                        | 1,51   | --      | --    | --    | --    | --     | 335,76 | 170,65 | 31,54 | --     | 28,78 |
| RS     | 0,28                                                                        | 0,32   | --      | --    | --    | --    | --     | 160,73 | 88,93  | 14,61 | --     | 2,01  |

Itemeigenschappen

|        |                                                                                            |       |        |       |       |       |        |           |            |            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| <hr/>  |                                                                                            |       |        |       |       |       |        |           |            |            |
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdalen<br>versie van Gebied - Gebied                   |       |        |       |       |       |        |           |            |            |
| Groep: | (hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslwaai - RMG-2012, wegverkeer |       |        |       |       |       |        |           |            |            |
| Naam   | MV(A)                                                                                      | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
| CSS    | 8,24                                                                                       | 3,14  | --     | 3,83  | 0,92  | 0,58  | --     | 82,22     | 89,63      | 96,40      |
| MW     | 8,21                                                                                       | 3,12  | --     | 3,57  | 0,86  | 0,53  | --     | 81,40     | 88,98      | 95,99      |
| RS     | 0,90                                                                                       | 0,23  | --     | 0,56  | 0,25  | 0,05  | --     | 83,43     | 87,50      | 94,12      |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                             |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--|
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal                                    |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                  |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
| Naam   | LE (D) 500                                                                  | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |  |
| CSS    | 100,86                                                                      | 107,13    | 103,78    | 97,03     | 87,74     | 78,34     | 85,47      | 91,76      | 97,26      |  |
| MW     | 99,85                                                                       | 105,88    | 102,60    | 95,87     | 86,95     | 77,32     | 84,62      | 91,18      | 96,09      |  |
| RS     | 95,85                                                                       | 99,36     | 92,55     | 87,38     | 80,23     | 80,68     | 84,65      | 90,95      | 93,20      |  |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                            |           |           |           |           |            |            |            |           |  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|--|
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdalen                                 |           |           |           |           |            |            |            |           |  |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                 |           |           |           |           |            |            |            |           |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                               |           |           |           |           |            |            |            |           |  |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslwaai - RMG-2012, wegverkeer |           |           |           |           |            |            |            |           |  |
| Naam   | LE (A) 1k                                                                  | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |  |
| CSS    | 103,88                                                                     | 100,45    | 93,68     | 83,81     | 72,40     | 79,87      | 86,77      | 90,97      | 97,04     |  |
| MW     | 102,55                                                                     | 99,16     | 92,40     | 82,83     | 71,61     | 79,25      | 86,37      | 90,00      | 95,81     |  |
| RS     | 96,74                                                                      | 89,89     | 84,71     | 77,26     | 73,19     | 77,31      | 84,23      | 85,49      | 88,99     |  |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                                            |           |           |            |             |             |             |            |            |  |  |  |  |  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--|--|--|--|--|
| Model: | Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdalen<br>versie van Gebied - Gebied                   |           |           |            |             |             |             |            |            |  |  |  |  |  |
| Groep: | (hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslwaai - RMG-2012, wegverkeer |           |           |            |             |             |             |            |            |  |  |  |  |  |
| Naam   | LE (N) 2k                                                                                  | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |  |  |  |  |  |
| CSS    | 93,71                                                                                      | 86,98     | 77,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |  |  |  |  |  |
| MW     | 92,56                                                                                      | 85,85     | 77,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |  |  |  |  |  |
| RS     | 82,20                                                                                      | 77,04     | 70,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |  |  |  |  |  |

Itemeigenschappen

Model:   Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslwaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| CSS  | --         | --         |
| MW   | --         | --         |
| RS   | --         | --         |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
versie van Gebied - Gebied

Groep: Nieuwe gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslwaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar |
|---------|------------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|
| AP1-4   | Appartementen 1,2,3 en 4     | 14,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| AP5-8   | Appartementen 5,6,7 en 8     | 14,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| AP9-12  | Appartementen 9,10,11 en 12  | 14,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| AP13-16 | Appartementen 13,14,15 en 16 | 14,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| TPH     | Trappenhuis                  | 14,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| TPH     | Trappenhuis                  | 14,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| NW01    | Nieuwe woning 01             | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |
| NW02    | Nieuwe woning 02             | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    |

# Itemeigenschappen

| Model:   Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal                              |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------|
| versie van Gebied - Gebied                                                     |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |      |
| Groep:   Nieuwe gebouwen                                                       |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |      |
| Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |      |
| Naam                                                                           | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |      |
| AP1-4                                                                          | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| AP5-8                                                                          | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| AP9-12                                                                         | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| AP13-16                                                                        | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| TPH                                                                            | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
|                                                                                |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |      |
| TPH                                                                            | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| NW01                                                                           | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| NW02                                                                           | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |

# Itemeigenschappen

Model:   Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   Nieuwe gebouwen  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Refl. 8k |
|---------|----------|
| AP1-4   | 0,80     |
| AP5-8   | 0,80     |
| AP9-12  | 0,80     |
| AP13-16 | 0,80     |
| TPH     | 0,80     |
| TPH     | 0,80     |
| NW01    | 0,80     |
| NW02    | 0,80     |

## **Bijlage 4      Resultatentabellen**

# Resultatentabel Constantijnstraat incl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Constantijnstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 1,50   | 43,26 | 39,90 | 33,21 | 43,56 |
| TP01_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 4,50   | 45,15 | 41,78 | 35,11 | 45,46 |
| TP01_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 7,50   | 45,71 | 42,34 | 35,67 | 46,02 |
| TP01_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 11,00  | 45,65 | 42,28 | 35,61 | 45,96 |
| TP02_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 1,50   | 40,31 | 36,96 | 30,27 | 40,62 |
| TP02_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 4,50   | 42,06 | 38,69 | 32,02 | 42,37 |
| TP02_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 7,50   | 42,78 | 39,40 | 32,75 | 43,09 |
| TP02_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 11,00  | 45,58 | 42,21 | 35,54 | 45,89 |
| TP03_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=4,81> [6/6]     | 228084,63 | 486722,66 | 11,00  | 45,73 | 42,34 | 35,71 | 46,04 |
| TP04_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [4/6]     | 228090,52 | 486723,80 | 11,00  | 45,38 | 41,98 | 35,36 | 45,68 |
| TP05_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=4,81> [5/6]     | 228096,41 | 486724,94 | 11,00  | 43,30 | 39,89 | 33,30 | 43,61 |
| TP06_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 1,50   | 27,41 | 23,96 | 17,41 | 27,71 |
| TP06_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 4,50   | 29,27 | 25,75 | 19,30 | 29,56 |
| TP06_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 7,50   | 33,22 | 29,70 | 23,26 | 33,52 |
| TP06_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 11,00  | 38,70 | 35,28 | 28,68 | 39,00 |
| TP07_A | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 1,50   | 42,14 | 38,79 | 32,10 | 42,45 |
| TP07_B | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 4,50   | 43,71 | 40,35 | 33,68 | 44,02 |
| TP07_C | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 7,50   | 43,84 | 40,47 | 33,80 | 44,15 |
| TP07_D | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 11,00  | 43,77 | 40,40 | 33,73 | 44,08 |
| TP08_A | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 1,50   | 27,56 | 24,07 | 17,58 | 27,86 |
| TP08_B | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 4,50   | 29,94 | 26,40 | 19,98 | 30,23 |
| TP08_C | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 7,50   | 33,13 | 29,62 | 23,15 | 33,42 |
| TP08_D | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 11,00  | 36,37 | 32,92 | 26,37 | 36,67 |
| TP09_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 1,50   | 41,16 | 37,80 | 31,11 | 41,46 |
| TP09_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 4,50   | 42,93 | 39,57 | 32,89 | 43,24 |
| TP09_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 7,50   | 43,09 | 39,73 | 33,06 | 43,40 |
| TP09_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 11,00  | 43,06 | 39,69 | 33,02 | 43,37 |
| TP10_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 1,50   | 34,95 | 31,60 | 24,91 | 35,26 |
| TP10_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 4,50   | 36,71 | 33,34 | 26,67 | 37,02 |
| TP10_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 7,50   | 37,35 | 33,98 | 27,32 | 37,66 |
| TP10_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 11,00  | 37,54 | 34,16 | 27,50 | 37,84 |
| TP11_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 1,50   | 27,02 | 23,52 | 17,03 | 27,31 |
| TP11_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 4,50   | 29,31 | 25,77 | 19,35 | 29,60 |
| TP11_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 7,50   | 31,80 | 28,28 | 21,84 | 32,10 |
| TP11_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 11,00  | 34,13 | 30,64 | 24,14 | 34,42 |
| TP12_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 1,50   | 39,55 | 36,20 | 29,50 | 39,86 |
| TP12_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 4,50   | 41,52 | 38,16 | 31,48 | 41,83 |
| TP12_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 7,50   | 41,75 | 38,39 | 31,71 | 42,06 |
| TP12_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 11,00  | 41,80 | 38,43 | 31,76 | 42,11 |
| TP13_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 1,50   | 37,21 | 33,86 | 27,17 | 37,52 |
| TP13_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 4,50   | 39,21 | 35,85 | 29,17 | 39,52 |
| TP13_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 7,50   | 39,88 | 36,51 | 29,84 | 40,19 |
| TP13_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 11,00  | 40,19 | 36,83 | 30,15 | 40,50 |
| TP14_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [3/4] | 228082,30 | 486758,62 | 11,00  | 22,88 | 19,33 | 12,92 | 23,17 |
| TP15_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 1,50   | 26,59 | 23,09 | 16,61 | 26,89 |
| TP15_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 4,50   | 28,63 | 25,10 | 18,67 | 28,92 |
| TP15_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 7,50   | 30,50 | 26,99 | 20,52 | 30,79 |
| TP15_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 11,00  | 33,05 | 29,58 | 23,07 | 33,35 |
| TP16_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 1,50   | 29,91 | 26,51 | 19,89 | 30,21 |
| TP16_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 4,50   | 31,04 | 27,58 | 21,03 | 31,33 |
| TP16_C | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 7,50   | 33,38 | 29,81 | 23,42 | 33,67 |
| TP17_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 1,50   | 26,88 | 23,42 | 16,88 | 27,18 |
| TP17_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 4,50   | 28,98 | 25,46 | 19,00 | 29,27 |
| TP17_C | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 7,50   | 30,95 | 27,40 | 20,99 | 31,24 |
| TP18_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3]             | 228102,92 | 486741,07 | 1,50   | 26,28 | 22,90 | 16,24 | 26,58 |
| TP18_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3]             | 228102,92 | 486741,07 | 4,50   | 27,61 | 24,23 | 17,57 | 27,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Constantijnstraat incl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Constantijnstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |  |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP18_C    | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3] |  | 228102,92 | 486741,07 | 7,50   | 28,57 | 25,19 | 18,55 | 28,88 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 1,50   | 46,09 | 42,74 | 36,05 | 46,40 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 1,50   | 29,83 | 26,43 | 19,81 | 30,13 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 4,50   | 47,67 | 44,30 | 37,63 | 47,98 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 4,50   | 31,15 | 27,69 | 21,15 | 31,45 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 7,50   | 47,70 | 44,34 | 37,67 | 48,01 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 7,50   | 33,62 | 30,06 | 23,66 | 33,91 |  |
| TP20_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 1,50   | 23,39 | 19,99 | 13,37 | 23,69 |  |
| TP20_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 4,50   | 28,36 | 25,01 | 18,31 | 28,67 |  |
| TP20_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 7,50   | 29,62 | 26,27 | 19,57 | 29,93 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

486760

## Resultatentabel Molenweg incl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 1,50   | 44,77 | 41,29 | 34,75 | 45,06 |
| TP01_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 4,50   | 46,11 | 42,62 | 36,10 | 46,40 |
| TP01_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 7,50   | 46,07 | 42,57 | 36,06 | 46,36 |
| TP01_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 11,00  | 45,90 | 42,41 | 35,90 | 46,19 |
| TP02_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 1,50   | 38,93 | 35,45 | 28,92 | 39,22 |
| TP02_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 4,50   | 40,72 | 37,22 | 30,71 | 41,01 |
| TP02_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 7,50   | 41,01 | 37,49 | 31,01 | 41,29 |
| TP02_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 11,00  | 47,82 | 44,32 | 37,81 | 48,11 |
| TP03_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=4,81> [6/6]     | 228084,63 | 486722,66 | 11,00  | 47,91 | 44,42 | 37,89 | 48,19 |
| TP04_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [4/6]     | 228090,52 | 486723,80 | 11,00  | 45,80 | 42,32 | 35,79 | 46,09 |
| TP05_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=4,81> [5/6]     | 228096,41 | 486724,94 | 11,00  | 43,47 | 39,98 | 33,46 | 43,76 |
| TP06_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 1,50   | 21,11 | 17,47 | 11,15 | 21,38 |
| TP06_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 4,50   | 23,41 | 19,69 | 13,49 | 23,68 |
| TP06_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 7,50   | 28,02 | 24,29 | 18,10 | 28,28 |
| TP06_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 11,00  | 31,69 | 28,14 | 21,70 | 31,97 |
| TP07_A | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 1,50   | 41,75 | 38,27 | 31,73 | 42,04 |
| TP07_B | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 4,50   | 43,36 | 39,87 | 33,35 | 43,65 |
| TP07_C | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 7,50   | 43,31 | 39,82 | 33,30 | 43,60 |
| TP07_D | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 11,00  | 43,20 | 39,70 | 33,20 | 43,49 |
| TP08_A | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 1,50   | 21,93 | 18,31 | 11,98 | 22,21 |
| TP08_B | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 4,50   | 23,58 | 19,88 | 13,64 | 23,84 |
| TP08_C | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 7,50   | 26,98 | 23,25 | 17,06 | 27,24 |
| TP08_D | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 11,00  | 31,58 | 28,03 | 21,60 | 31,86 |
| TP09_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 1,50   | 39,99 | 36,51 | 29,98 | 40,28 |
| TP09_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 4,50   | 41,84 | 38,35 | 31,83 | 42,13 |
| TP09_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 7,50   | 41,87 | 38,38 | 31,86 | 42,16 |
| TP09_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 11,00  | 41,78 | 38,28 | 31,77 | 42,07 |
| TP10_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 1,50   | 35,26 | 31,78 | 25,25 | 35,55 |
| TP10_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 4,50   | 37,29 | 33,80 | 27,29 | 37,58 |
| TP10_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 7,50   | 37,34 | 33,84 | 27,33 | 37,63 |
| TP10_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 11,00  | 37,40 | 33,89 | 27,40 | 37,69 |
| TP11_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 1,50   | 18,38 | 14,66 | 8,46  | 18,65 |
| TP11_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 4,50   | 20,87 | 17,12 | 10,96 | 21,13 |
| TP11_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 7,50   | 25,10 | 21,40 | 15,17 | 25,37 |
| TP11_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 11,00  | 31,70 | 28,17 | 21,71 | 31,99 |
| TP12_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 1,50   | 39,29 | 35,82 | 29,27 | 39,58 |
| TP12_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 4,50   | 41,39 | 37,91 | 31,38 | 41,68 |
| TP12_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 7,50   | 41,45 | 37,96 | 31,44 | 41,74 |
| TP12_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 11,00  | 41,44 | 37,94 | 31,43 | 41,73 |
| TP13_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 1,50   | 35,69 | 32,21 | 25,67 | 35,98 |
| TP13_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 4,50   | 37,71 | 34,22 | 27,70 | 38,00 |
| TP13_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 7,50   | 37,96 | 34,46 | 27,95 | 38,25 |
| TP13_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 11,00  | 38,04 | 34,53 | 28,03 | 38,32 |
| TP14_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [3/4] | 228082,30 | 486758,62 | 11,00  | 24,38 | 20,77 | 14,42 | 24,66 |
| TP15_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 1,50   | 14,64 | 10,93 | 4,71  | 14,91 |
| TP15_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 4,50   | 15,24 | 11,48 | 5,34  | 15,50 |
| TP15_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 7,50   | 15,87 | 12,07 | 5,98  | 16,13 |
| TP15_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 11,00  | 17,04 | 13,23 | 7,14  | 17,29 |
| TP16_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 1,50   | 22,07 | 18,50 | 12,09 | 22,35 |
| TP16_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 4,50   | 23,48 | 19,84 | 13,53 | 23,75 |
| TP16_C | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 7,50   | 27,58 | 23,83 | 17,66 | 27,84 |
| TP17_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 1,50   | 23,40 | 19,84 | 13,42 | 23,68 |
| TP17_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 4,50   | 24,63 | 21,04 | 14,67 | 24,91 |
| TP17_C | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 7,50   | 25,73 | 22,07 | 15,79 | 26,00 |
| TP18_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3]             | 228102,92 | 486741,07 | 1,50   | 19,00 | 15,32 | 9,07  | 19,27 |
| TP18_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3]             | 228102,92 | 486741,07 | 4,50   | 19,75 | 16,03 | 9,83  | 20,02 |

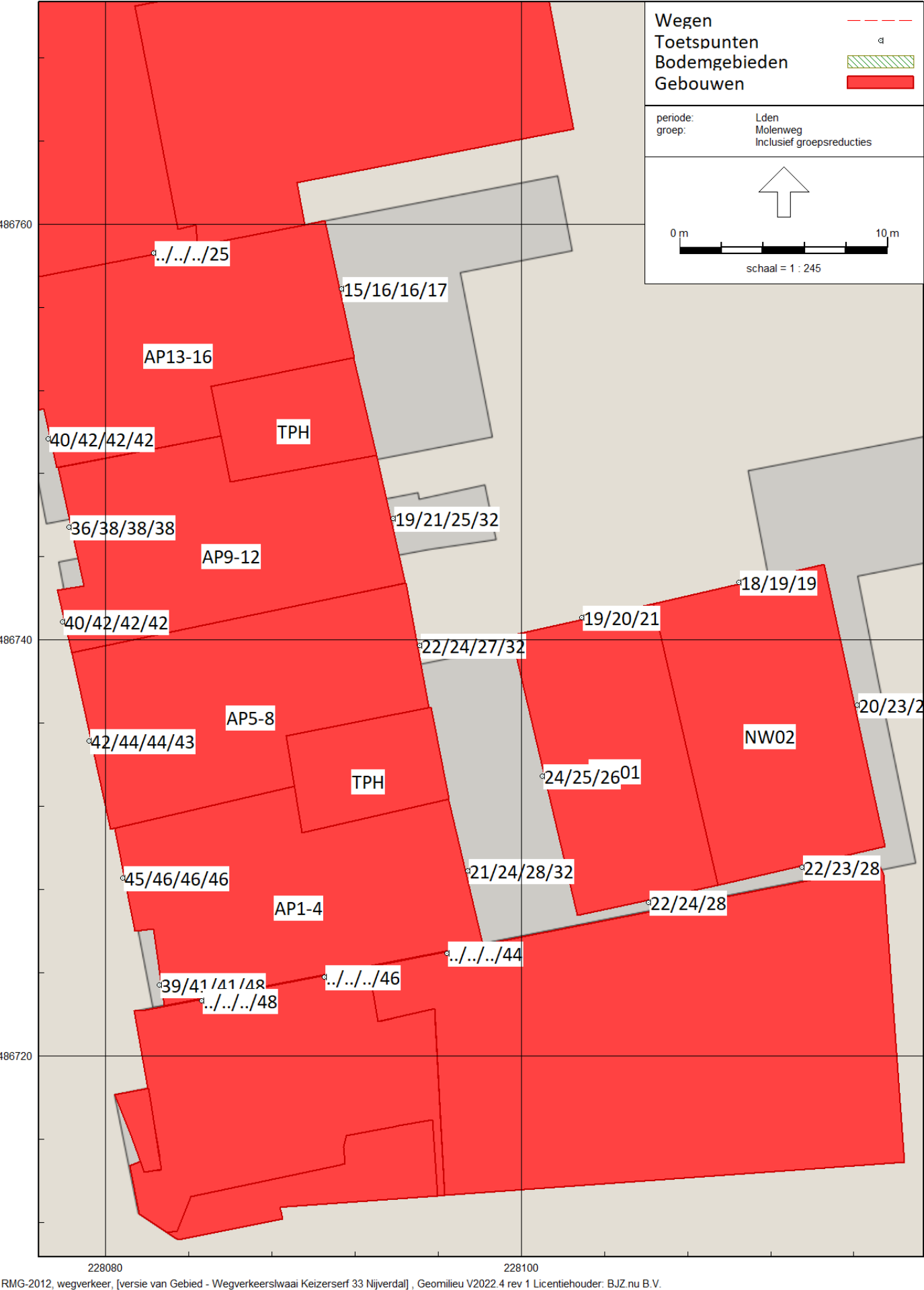
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Molenweg incl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |  |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP18_C    | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3] |  | 228102,92 | 486741,07 | 7,50   | 20,57 | 16,81 | 10,67 | 20,83 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 1,50   | 19,51 | 15,76 | 9,60  | 19,77 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 1,50   | 21,69 | 18,12 | 11,71 | 21,97 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 4,50   | 22,31 | 18,56 | 12,40 | 22,57 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 4,50   | 23,10 | 19,44 | 13,15 | 23,37 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 7,50   | 26,42 | 22,73 | 16,49 | 26,69 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 7,50   | 28,04 | 24,30 | 18,13 | 28,31 |  |
| TP20_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 1,50   | 17,89 | 14,18 | 7,96  | 18,16 |  |
| TP20_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 4,50   | 18,70 | 14,97 | 8,79  | 18,97 |  |
| TP20_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 7,50   | 19,09 | 15,35 | 9,18  | 19,36 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultatentabel Rijssensestraat incl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Keizerserf 33 Nijverdal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijssensestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |                |          |       |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------|----------------|----------|-------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  |                |          |       | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP01_A    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=5,21> | [2/6] | 228080,82 | 486728,55 | 1,50   | 36,34 | 33,63 | 26,05 | 36,73 |  |
| TP01_B    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=5,21> | [2/6] | 228080,82 | 486728,55 | 4,50   | 39,07 | 36,36 | 28,78 | 39,46 |  |
| TP01_C    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=5,21> | [2/6] | 228080,82 | 486728,55 | 7,50   | 39,86 | 37,14 | 29,58 | 40,25 |  |
| TP01_D    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=5,21> | [2/6] | 228080,82 | 486728,55 | 11,00  | 40,78 | 38,07 | 30,49 | 41,17 |  |
| TP02_A    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=3,72> | [1/6] | 228082,57 | 486723,43 | 1,50   | 32,40 | 29,68 | 22,10 | 32,79 |  |
| TP02_B    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=3,72> | [1/6] | 228082,57 | 486723,43 | 4,50   | 34,70 | 31,99 | 24,41 | 35,09 |  |
| TP02_C    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=3,72> | [1/6] | 228082,57 | 486723,43 | 7,50   | 35,99 | 33,26 | 25,72 | 36,38 |  |
| TP02_D    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=3,72> | [1/6] | 228082,57 | 486723,43 | 11,00  | 41,70 | 38,99 | 31,40 | 42,09 |  |
| TP03_D    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=4,81> | [6/6] | 228084,63 | 486722,66 | 11,00  | 38,66 | 35,96 | 28,37 | 39,05 |  |
| TP04_D    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=6,00> | [4/6] | 228090,52 | 486723,80 | 11,00  | 38,29 | 35,58 | 28,00 | 38,68 |  |
| TP05_D    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=4,81> | [5/6] | 228096,41 | 486724,94 | 11,00  | 36,88 | 34,17 | 26,58 | 37,27 |  |
| TP06_A    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=6,00> | [3/6] | 228097,42 | 486728,91 | 1,50   | 14,22 | 11,43 | 4,00  | 14,61 |  |
| TP06_B    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=6,00> | [3/6] | 228097,42 | 486728,91 | 4,50   | 15,65 | 12,84 | 5,46  | 16,04 |  |
| TP06_C    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=6,00> | [3/6] | 228097,42 | 486728,91 | 7,50   | 17,97 | 15,15 | 7,77  | 18,36 |  |
| TP06_D    | Appartementen | 1,2,3 en 4     | <L=6,00> | [3/6] | 228097,42 | 486728,91 | 11,00  | 22,07 | 19,32 | 11,81 | 22,46 |  |
| TP07_A    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [1/2] | 228079,21 | 486735,14 | 1,50   | 37,42 | 34,72 | 27,12 | 37,81 |  |
| TP07_B    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [1/2] | 228079,21 | 486735,14 | 4,50   | 39,39 | 36,68 | 29,10 | 39,78 |  |
| TP07_C    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [1/2] | 228079,21 | 486735,14 | 7,50   | 39,75 | 37,03 | 29,46 | 40,14 |  |
| TP07_D    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [1/2] | 228079,21 | 486735,14 | 11,00  | 40,24 | 37,52 | 29,95 | 40,63 |  |
| TP08_A    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [2/2] | 228095,11 | 486739,75 | 1,50   | 17,40 | 14,61 | 7,19  | 17,79 |  |
| TP08_B    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [2/2] | 228095,11 | 486739,75 | 4,50   | 19,87 | 17,06 | 9,66  | 20,26 |  |
| TP08_C    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [2/2] | 228095,11 | 486739,75 | 7,50   | 22,98 | 20,16 | 12,78 | 23,37 |  |
| TP08_D    | Appartementen | 5,6,7 en 8     | <L=6,00> | [2/2] | 228095,11 | 486739,75 | 11,00  | 23,73 | 20,95 | 13,50 | 24,12 |  |
| TP09_A    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=3,07> | [1/3] | 228077,93 | 486740,88 | 1,50   | 36,92 | 34,21 | 26,62 | 37,31 |  |
| TP09_B    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=3,07> | [1/3] | 228077,93 | 486740,88 | 4,50   | 38,86 | 36,14 | 28,57 | 39,25 |  |
| TP09_C    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=3,07> | [1/3] | 228077,93 | 486740,88 | 7,50   | 39,42 | 36,71 | 29,14 | 39,81 |  |
| TP09_D    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=3,07> | [1/3] | 228077,93 | 486740,88 | 11,00  | 39,75 | 37,03 | 29,47 | 40,14 |  |
| TP10_A    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=5,84> | [2/3] | 228078,24 | 486745,43 | 1,50   | 23,47 | 20,77 | 13,17 | 23,86 |  |
| TP10_B    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=5,84> | [2/3] | 228078,24 | 486745,43 | 4,50   | 25,10 | 22,38 | 14,81 | 25,49 |  |
| TP10_C    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=5,84> | [2/3] | 228078,24 | 486745,43 | 7,50   | 26,40 | 23,67 | 16,11 | 26,79 |  |
| TP10_D    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=5,84> | [2/3] | 228078,24 | 486745,43 | 11,00  | 26,97 | 24,23 | 16,70 | 27,36 |  |
| TP11_A    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=6,00> | [3/3] | 228093,83 | 486745,83 | 1,50   | 17,63 | 14,83 | 7,41  | 18,02 |  |
| TP11_B    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=6,00> | [3/3] | 228093,83 | 486745,83 | 4,50   | 19,64 | 16,84 | 9,45  | 20,04 |  |
| TP11_C    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=6,00> | [3/3] | 228093,83 | 486745,83 | 7,50   | 22,19 | 19,36 | 11,98 | 22,57 |  |
| TP11_D    | Appartementen | 9,10,11 en 12  | <L=6,00> | [3/3] | 228093,83 | 486745,83 | 11,00  | 24,85 | 22,09 | 14,61 | 25,24 |  |
| TP12_A    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=2,88> | [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 1,50   | 36,31 | 33,61 | 26,01 | 36,70 |  |
| TP12_B    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=2,88> | [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 4,50   | 38,22 | 35,51 | 27,93 | 38,61 |  |
| TP12_C    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=2,88> | [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 7,50   | 38,94 | 36,22 | 28,66 | 39,33 |  |
| TP12_D    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=2,88> | [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 11,00  | 39,04 | 36,32 | 28,76 | 39,43 |  |
| TP13_A    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 1,50   | 34,74 | 32,04 | 24,44 | 35,13 |  |
| TP13_B    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 4,50   | 36,84 | 34,12 | 26,54 | 37,23 |  |
| TP13_C    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 7,50   | 37,96 | 35,24 | 27,67 | 38,35 |  |
| TP13_D    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 11,00  | 38,28 | 35,56 | 27,99 | 38,67 |  |
| TP14_D    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [3/4] | 228082,30 | 486758,62 | 11,00  | 18,30 | 15,49 | 8,12  | 18,70 |  |
| TP15_A    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 1,50   | 15,41 | 12,61 | 5,21  | 15,80 |  |
| TP15_B    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 4,50   | 16,92 | 14,10 | 6,72  | 17,31 |  |
| TP15_C    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 7,50   | 18,17 | 15,35 | 7,98  | 18,56 |  |
| TP15_D    | Appartementen | 13,14,15 en 16 | <L=6,00> | [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 11,00  | 19,97 | 17,16 | 9,77  | 20,36 |  |
| TP16_A    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [3/3] | 228106,10 | 486727,39 | 1,50   | 16,88 | 14,13 | 6,62  | 17,27 |  |
| TP16_B    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [3/3] | 228106,10 | 486727,39 | 4,50   | 18,91 | 16,14 | 8,69  | 19,31 |  |
| TP16_C    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [3/3] | 228106,10 | 486727,39 | 7,50   | 22,80 | 19,98 | 12,59 | 23,19 |  |
| TP17_A    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [1/3] | 228101,00 | 486733,46 | 1,50   | 18,14 | 15,37 | 7,91  | 18,53 |  |
| TP17_B    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [1/3] | 228101,00 | 486733,46 | 4,50   | 20,54 | 17,75 | 10,33 | 20,93 |  |
| TP17_C    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [1/3] | 228101,00 | 486733,46 | 7,50   | 23,60 | 20,79 | 13,40 | 23,99 |  |
| TP18_A    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [2/3] | 228102,92 | 486741,07 | 1,50   | 15,08 | 12,27 | 4,86  | 15,47 |  |
| TP18_B    | Nieuwe woning | 01             | <L=6,00> | [2/3] | 228102,92 | 486741,07 | 4,50   | 16,01 | 13,20 | 5,81  | 16,40 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Rijssensestraat incl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijssensestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |  |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP18_C    | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3] |  | 228102,92 | 486741,07 | 7,50   | 16,77 | 13,95 | 6,57  | 17,16 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 1,50   | 13,25 | 10,46 | 3,03  | 13,64 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 1,50   | 16,84 | 14,08 | 6,57  | 17,22 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 4,50   | 15,40 | 12,60 | 5,20  | 15,79 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 4,50   | 18,93 | 16,15 | 8,69  | 19,32 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 7,50   | 17,88 | 15,06 | 7,68  | 18,27 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 7,50   | 23,12 | 20,31 | 12,92 | 23,51 |  |
| TP20_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 1,50   | 14,08 | 11,28 | 3,86  | 14,47 |  |
| TP20_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 4,50   | 14,83 | 12,02 | 4,63  | 15,22 |  |
| TP20_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 7,50   | 15,53 | 12,70 | 5,33  | 15,92 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultatentabel cumulatief excl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 1,50   | 52,44 | 49,07 | 42,39 | 52,74 |
| TP01_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 4,50   | 54,12 | 50,76 | 44,07 | 54,42 |
| TP01_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 7,50   | 54,41 | 51,07 | 44,36 | 54,72 |
| TP01_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=5,21> [2/6]     | 228080,82 | 486728,55 | 11,00  | 54,43 | 51,10 | 44,37 | 54,74 |
| TP02_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 1,50   | 48,08 | 44,73 | 38,02 | 48,38 |
| TP02_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 4,50   | 49,89 | 46,54 | 39,84 | 50,20 |
| TP02_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 7,50   | 50,51 | 47,16 | 40,46 | 50,82 |
| TP02_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=3,72> [1/6]     | 228082,57 | 486723,43 | 11,00  | 55,47 | 52,13 | 45,42 | 55,78 |
| TP03_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=4,81> [6/6]     | 228084,63 | 486722,66 | 11,00  | 55,27 | 51,88 | 45,24 | 55,57 |
| TP04_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [4/6]     | 228090,52 | 486723,80 | 11,00  | 53,99 | 50,62 | 43,95 | 54,30 |
| TP05_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=4,81> [5/6]     | 228096,41 | 486724,94 | 11,00  | 51,86 | 48,49 | 41,82 | 52,17 |
| TP06_A | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 1,50   | 33,49 | 30,03 | 23,49 | 33,79 |
| TP06_B | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 4,50   | 35,42 | 31,89 | 25,45 | 35,71 |
| TP06_C | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 7,50   | 39,47 | 35,91 | 29,51 | 39,76 |
| TP06_D | Appartementen 1,2,3 en 4 <L=6,00> [3/6]     | 228097,42 | 486728,91 | 11,00  | 44,57 | 41,14 | 34,55 | 44,87 |
| TP07_A | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 1,50   | 50,66 | 47,36 | 40,59 | 50,97 |
| TP07_B | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 4,50   | 52,31 | 49,01 | 42,25 | 52,63 |
| TP07_C | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 7,50   | 52,41 | 49,11 | 42,34 | 52,72 |
| TP07_D | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [1/2]     | 228079,21 | 486735,14 | 11,00  | 52,43 | 49,14 | 42,36 | 52,74 |
| TP08_A | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 1,50   | 33,93 | 30,47 | 23,93 | 34,23 |
| TP08_B | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 4,50   | 36,18 | 32,67 | 26,20 | 36,47 |
| TP08_C | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 7,50   | 39,40 | 35,91 | 29,42 | 39,70 |
| TP08_D | Appartementen 5,6,7 en 8 <L=6,00> [2/2]     | 228095,11 | 486739,75 | 11,00  | 42,79 | 39,35 | 32,79 | 43,09 |
| TP09_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 1,50   | 49,46 | 46,19 | 39,39 | 49,78 |
| TP09_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 4,50   | 51,29 | 48,01 | 41,22 | 51,61 |
| TP09_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 7,50   | 51,49 | 48,21 | 41,41 | 51,80 |
| TP09_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=3,07> [1/3]  | 228077,93 | 486740,88 | 11,00  | 51,50 | 48,24 | 41,43 | 51,82 |
| TP10_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 1,50   | 43,27 | 39,87 | 33,23 | 43,57 |
| TP10_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 4,50   | 45,16 | 41,75 | 35,13 | 45,46 |
| TP10_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 7,50   | 45,53 | 42,12 | 35,50 | 45,83 |
| TP10_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=5,84> [2/3]  | 228078,24 | 486745,43 | 11,00  | 45,67 | 42,26 | 35,64 | 45,97 |
| TP11_A | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 1,50   | 32,99 | 29,54 | 22,99 | 33,29 |
| TP11_B | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 4,50   | 35,28 | 31,79 | 25,31 | 35,58 |
| TP11_C | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 7,50   | 38,02 | 34,53 | 28,04 | 38,32 |
| TP11_D | Appartementen 9,10,11 en 12 <L=6,00> [3/3]  | 228093,83 | 486745,83 | 11,00  | 41,41 | 37,96 | 31,40 | 41,71 |
| TP12_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 1,50   | 48,38 | 45,12 | 38,30 | 48,70 |
| TP12_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 4,50   | 50,39 | 47,12 | 40,32 | 50,71 |
| TP12_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 7,50   | 50,65 | 47,39 | 40,57 | 50,97 |
| TP12_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=2,88> [1/4] | 228077,25 | 486749,69 | 11,00  | 50,69 | 47,43 | 40,61 | 51,01 |
| TP13_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 1,50   | 45,77 | 42,55 | 35,67 | 46,09 |
| TP13_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 4,50   | 47,80 | 44,58 | 37,71 | 48,12 |
| TP13_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 7,50   | 48,47 | 45,26 | 38,37 | 48,79 |
| TP13_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [2/4] | 228075,46 | 486753,97 | 11,00  | 48,72 | 45,51 | 38,62 | 49,04 |
| TP14_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [3/4] | 228082,30 | 486758,62 | 11,00  | 32,29 | 28,81 | 22,30 | 32,59 |
| TP15_A | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 1,50   | 32,16 | 28,70 | 22,17 | 32,46 |
| TP15_B | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 4,50   | 34,10 | 30,60 | 24,12 | 34,40 |
| TP15_C | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 7,50   | 35,89 | 32,41 | 25,90 | 36,19 |
| TP15_D | Appartementen 13,14,15 en 16 <L=6,00> [4/4] | 228091,36 | 486756,89 | 11,00  | 38,37 | 34,92 | 28,37 | 38,67 |
| TP16_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 1,50   | 35,75 | 32,36 | 25,73 | 36,06 |
| TP16_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 4,50   | 36,96 | 33,52 | 26,95 | 37,26 |
| TP16_C | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [3/3]             | 228106,10 | 486727,39 | 7,50   | 39,68 | 36,14 | 29,72 | 39,97 |
| TP17_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 1,50   | 33,87 | 30,45 | 23,86 | 34,17 |
| TP17_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 4,50   | 35,77 | 32,31 | 25,77 | 36,07 |
| TP17_C | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [1/3]             | 228101,00 | 486733,46 | 7,50   | 37,67 | 34,20 | 27,68 | 37,97 |
| TP18_A | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3]             | 228102,92 | 486741,07 | 1,50   | 32,29 | 28,91 | 22,26 | 32,60 |
| TP18_B | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3]             | 228102,92 | 486741,07 | 4,50   | 33,52 | 30,13 | 23,49 | 33,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief excl. aftrek art. 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslwaai Keizerserf 33 Nijverdal  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |  |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    |  | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| TP18_C    | Nieuwe woning 01 <L=6,00> [2/3] |  | 228102,92 | 486741,07 | 7,50   | 34,45 | 31,05 | 24,44 | 34,76 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 1,50   | 51,10 | 47,75 | 41,06 | 51,41 |  |
| TP19_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 1,50   | 35,64 | 32,24 | 25,61 | 35,94 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 4,50   | 52,68 | 49,32 | 42,64 | 52,99 |  |
| TP19_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 4,50   | 37,00 | 33,56 | 26,99 | 37,30 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [2/3] |  | 228116,14 | 486736,88 | 7,50   | 52,74 | 49,37 | 42,70 | 53,05 |  |
| TP19_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [3/3] |  | 228113,51 | 486729,06 | 7,50   | 39,97 | 36,43 | 30,01 | 40,26 |  |
| TP20_A    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 1,50   | 29,85 | 26,44 | 19,83 | 30,15 |  |
| TP20_B    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 4,50   | 33,97 | 30,61 | 23,94 | 34,28 |  |
| TP20_C    | Nieuwe woning 02 <L=6,00> [1/3] |  | 228110,45 | 486742,78 | 7,50   | 35,14 | 31,78 | 25,10 | 35,45 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

28 feb 2023, 12:15

