



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

**ingevolge de Wet geluidhinder voor het bouwplan aan de
Joncheerelaan-Bouwmeesterstraat te Nijverdal**

20 april 2018

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder voor het bouwplan aan de Joncheerelaan-Bouwmeesterstraat te Nijverdal

opdrachtgever : BJZ.nu (contactpersoon: N. Broekhuis)
Twentepoort Oost 16a
7609 RG ALMELO

rapportnummer Jon.Nij.17.AO BP-03	datum 20 april 2018	
projectleider ir. R.G.P. van Hooy	auteur T. Fermont	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 railverkeerslawaaï	8
	3.4 onderhavige situatie	8
4	Rekenmodel	9
	4.1 plangebied	9
	4.2 reken- en meetvoorschrift	9
	4.3 gegevens wegverkeer	9
	4.4 gegevens railverkeer	10
	4.5 immissiepunten	10
5	Resultaten	11
6	Samenvatting en conclusies	13
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV
	Bijlage 5, rekenresultaten railverkeer	V

1 Inleiding

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan gelegen aan de kruising de Joncheerelaan-Bouwmeesterstraat te Nijverdal. Het voornemen bestaat om op deze locatie een vijftal nieuwbouwwoningen te realiseren.

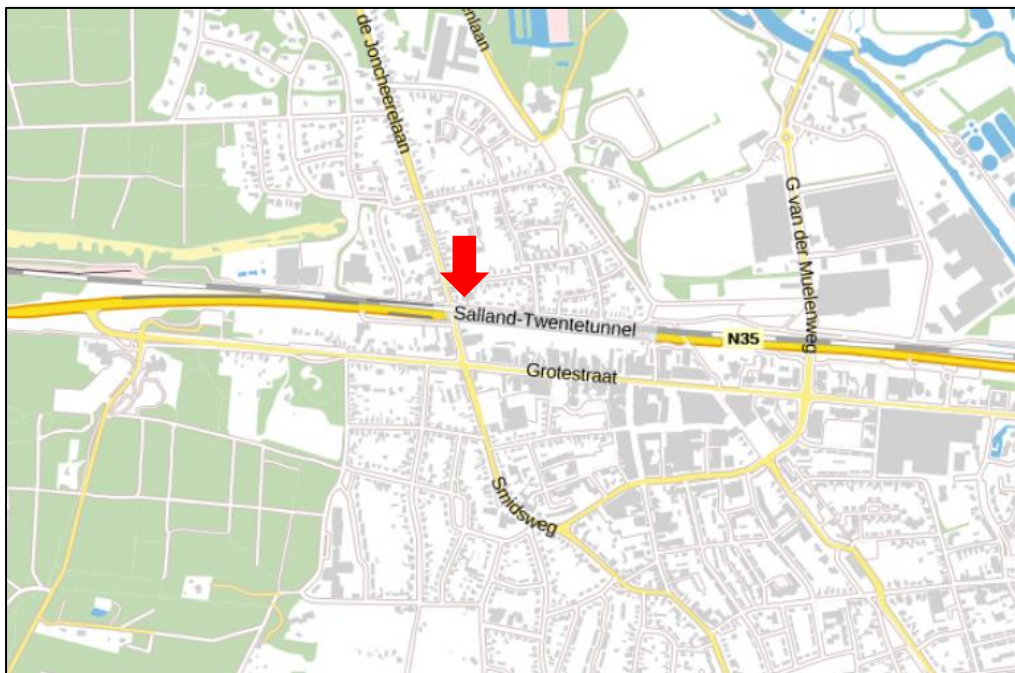
Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure. Betreffend bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van een aantal lokale wegen, een rijksweg en een spoorweg. In het kader van ruimtelijke afweging zal beoordeeld moeten worden of de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemming kan voldoen aan de richtlijnen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In dit rapport is de gevelbelasting van het pand als gevolg van het weg- en railverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

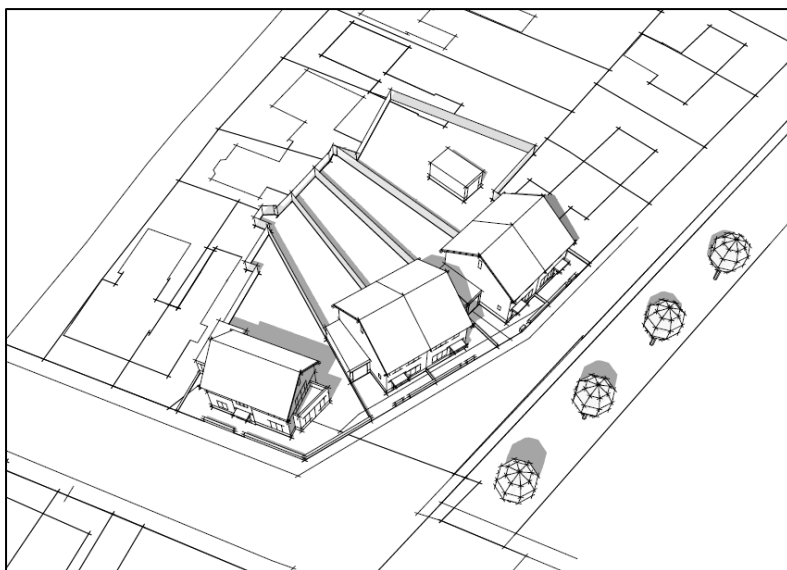
2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de kruising de Joncheerelaan-Bouwmeesterstraat te Nijverdal. Op deze locatie zullen 5 nieuwe woningen gerealiseerd worden. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de Joncheerelaan en de Grotestraat (west). Ten zuiden van de projectlocatie bevinden zich de Bouwmeesterstraat, de rijksweg N35 en de spoorlijn Zwolle – Twente. Ten westen van de Joncheerelaan gaan de N35 en de spoorlijn de Salland-Twentetunnel in. Het einde van de tunnel is circa 500 meter verder. Volgens het Besluit geluidhinder valt de projectlocatie binnen de zone van de spoorlijn, zodat nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege railverkeer noodzakelijk is.

Figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie, figuur 2 geeft een tekening van het bouwplan.



Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2: weergave bouwplan

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaai

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaai

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten

hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer vermindert met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/u bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

Volgens de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting van de Bouwmeesterstraat niet nader te worden onderzocht, omdat dit een 30 km/u-weg betreft en deze geen geluidzone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze weg toch beschouwd en zullen wettelijke grenswaarden uit de Wet geluidhinder als afwegingskader dienen.

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

3.3 railverkeerslawaai

3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure.

3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat voor hoofdspoorwegen² die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart³ een bepaald geluidproductieplafond (GPP) van toepassing is. Het GPP is de maximaal toegestane geluidbelasting op een keten van referentiepunten aan weerszijden van de spoorweg. Per referentiepunt is de hoogte van het GPP vastgesteld op basis van de gemiddelde geluidbelasting over de jaren 2006-2008, vermeerderd met een plafondcorrectie (C_{pl}) van meestal 1,5 dB. Deze vermeerdering kan gezien worden als werkruimte voor de spoorwegbeheerder.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Navolgende tabel 3-b geeft de zonebreedtes op basis van de geluidproductieplafonds.

tabel 3-b: zonebreedtes spoorwegen	
hoogte GPP [dB]	breedte geluidzone [m]
GPP < 56 dB	100
56 ≤ GPP < 61	200
61 ≤ GPP < 66	300
66 ≤ GPP < 71	600
71 ≤ GPP < 74	900
GPP ≥ 74	1200

3.4 onderhavige situatie

In de situatie in kwestie ligt de beoogde woning in binnenstedelijk gebied. Voor de N35, De Joncheerelaan en Grotestraat (west) geldt een zonebreedte van 200 m. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB, met een maximale ontheffing tot 63 dB. De aftrek op basis van artikel 110g Wgh bedraagt hierbij 5 dB (rijsnelheid 50 km/h) en 2 dB (rijsnelheid 80 km/h).

De afstand van de projectlocatie tot de bovengrondse spoorweg bedraagt circa 50 meter. Daarmee ligt de projectlocatie binnen de geluidzone van de spoorweg.

² zie [Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen](#)

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzones van de Joncheerelaan, de Grotestraat (west), de N35 en binnen de geluidzone van de spoorweg Zwolle-Twente. Voor de locatie wordt andermaal verwezen naar figuur 1.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het weg- en railverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V4.30 (modules RMW-2012 en RMR-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen) en 4 (voorschriften voor spoorwegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige gebieden wordt gerekend met een bodemfactor 0,5.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden, immissiepunten en (spoor-)wegen zijn ondergebracht in bijlage 1 (figuur 3 t/m 6). De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De gemeente Hellendoorn beschikt over de verkeergegevens van de betreffende wegen. Voor de Joncheerelaan, Grotestraat (west) en Bouwmeesterstraat zijn gegevens vanuit een worst case prognose verkeersmodel beschikbaar gesteld voor het jaar 2030 (zie bijlage 2). Uitgangspunt voor de berekening is het maatgevende jaar binnen 10 jaar na planrealisering, derhalve kunnen de gegevens voor 2030 gehanteerd worden. Onderstaande tabel 4-a geeft parameters en de (uur-)intensiteiten voor 2030.

tabel 4-a: verkeersgegevens 2030			
	Joncheerelaan	Grotestraat west	Bouwmeesterstraat
snelheid [km/u]	50	50	30
wegdek	asfalt	asfalt	klinkers
intensiteit	8100	10700	500
voertuigcategorie	voertuigintensiteiten dagperiode		
licht	467	617	35
middelzwaar	39	52	--
zwaar	17	22	--
voertuigcategorie	voertuigintensiteiten avondperiode		
licht	271	358	15
middelzwaar	16	21	--
zwaar	9	11	--
voertuigcategorie	voertuigintensiteiten nachtperiode		
licht	74	98	3
middelzwaar	3	4	--
zwaar	2	3	--

De verkeersintensiteiten en overige parameters van de N35 zijn verkregen via het geluidregister wegverkeer.

4.4 gegevens railverkeer

De gegevens van de relevante delen van het spoorwegennet (etmaalintensiteiten, voertuigklassen e.d.) zijn verkregen via het geluidregister railverkeer. Voor een overzicht van de baanvakeigenschappen wordt verwezen naar bijlage 3. Deze gegevens zijn beperkt tot de baanvakken die het dichtst bij de planlocatie zijn gelegen.

4.5 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen. Hierbij wordt uitgegaan van drie woonlagen, waardoor immissiehoogtes van 1,5; 4,5 en 7,5 m zijn gehanteerd. Figuur 4 van bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

In tabel 5-a zijn de hoogst berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de gevels van de projectlocatie opgenomen. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder is in de geluidbelastingen voor wegverkeer verdisconteerd. Dit geldt ook voor de Bouwmeesterstraat, aangezien hiervoor de Wet geluidhinder als afwegingkader geldt. Conform jurisprudentie⁴ mag de correctie (in casu 5 dB) namelijk ook worden toegepast bij het bepalen van de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-weg.

Bijlage 4 en 5 geven een uitgebreid overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2030						
i.d.	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]				
		wegverkeer*				railverkeer
		N35	de Joncheerelaan	Grotestraat (west)	Bouwmeesterstraat (30 km/h)	
w1.1_A	1,5	35	61	38	39	50
w1.1_B	4,5	37	62	39	40	52
w1.1_C	7,5	40	62	40	40	53
w1.2_A	1,5	41	58	38	46	46
w1.3_A	1,5	30	58	17	--	33
w1.3_B	4,5	29	57	25	--	33
w1.3_C	7,5	34	58	29	32	34
w2.1_A	1,5	45	56	27	44	42
w2.1_B	4,5	46	57	30	46	44
w2.1_C	7,5	47	59	34	47	47
w2.2_A	1,5	46	56	38	49	40
w2.2_B	4,5	46	58	39	50	42
w2.2_C	7,5	47	58	40	51	43
w3.1_A	1,5	46	55	36	49	37
w3.1_B	4,5	46	56	38	50	38
w3.1_C	7,5	47	57	39	50	40
w4.1_A	1,5	31	50	27	43	21
w4.1_B	4,5	33	53	29	44	23
w4.1_C	7,5	38	55	34	47	27
w4.2_A	1,5	47	51	27	47	33
w4.2_B	4,5	47	53	33	48	33
w4.2_C	7,5	48	54	34	48	35
w5.1_A	1,5	46	51	27	46	32
w5.1_B	4,5	47	52	33	48	32
w5.1_C	7,5	48	53	34	48	34

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Wegverkeer

De hoogst berekende geluidbelasting wegens de N35 en Grotestraat (west) bedragen respectievelijk 48 en 40 dB, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De voorkeursgrenswaarde wordt op elk immisiepunt overschreden in het geval van de Joncheerelaan, maar de geluidbelasting valt nog binnen de maximale ontheffing van 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

⁴ uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015

Reductie van de geluidbelasting vanwege de Joncheerelaan zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de Joncheerelaan en de woningen wordt echter niet realistisch geacht.

Het van toepassing zijnde wegdek (W0: Referentiewegdek) is akoestisch reeds vrij gunstig. Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: "dunne dekragen B". dit zal voor circa 3 dB reductie kunnen zorgen.

Verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u levert ook een reductie van circa 3 dB op. Bovendien valt de Joncheerelaan dan buiten het regime van de Wet geluidhinder, waardoor het aanvragen van een hogere grenswaarde niet noodzakelijk is.

Gelet op de praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren gepaard gaande met dergelijke geluidreducerende maatregelen, zullen hogere grenswaarden aangevraagd worden, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder.

De hoogst berekende geluidbelasting voor de (niet geluidgezoneerde) Bouwmeesterstraat bedraagt 51 dB. Conform de Wet geluidhinder zou de voorkeurgrenswaarde worden overschreden. In principe valt de Bouwmeesterstraat buiten het regime van de Wet geluidhinder, waardoor maatregelen tot geluidreductie niet noodzakelijk zijn. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB te bedragen. Daarmee wordt een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd.

Spoorweg

De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het traject Zwolle - Twente bedraagt ten hoogste 53 dB en voldoet daarmee aan de voorkeurgrenswaarde van 55 dB.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd naar het bouwplan gelegen aan de kruising Joncheerelaan-Bouwmeesterstraat te Nijverdal. Het voornemen bestaat om op deze locatie een vijftal nieuwbouwwoningen te realiseren. Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure.

Met betrekking tot het aspect weg- en railverkeerslawaai bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de N35, Joncheerelaan, Grotestraat (west) en de spoorlijn Zwolle Twente. Daarnaast is de Bouwmeesterstraat (30 km/u-weg) meegenomen in het onderzoek.

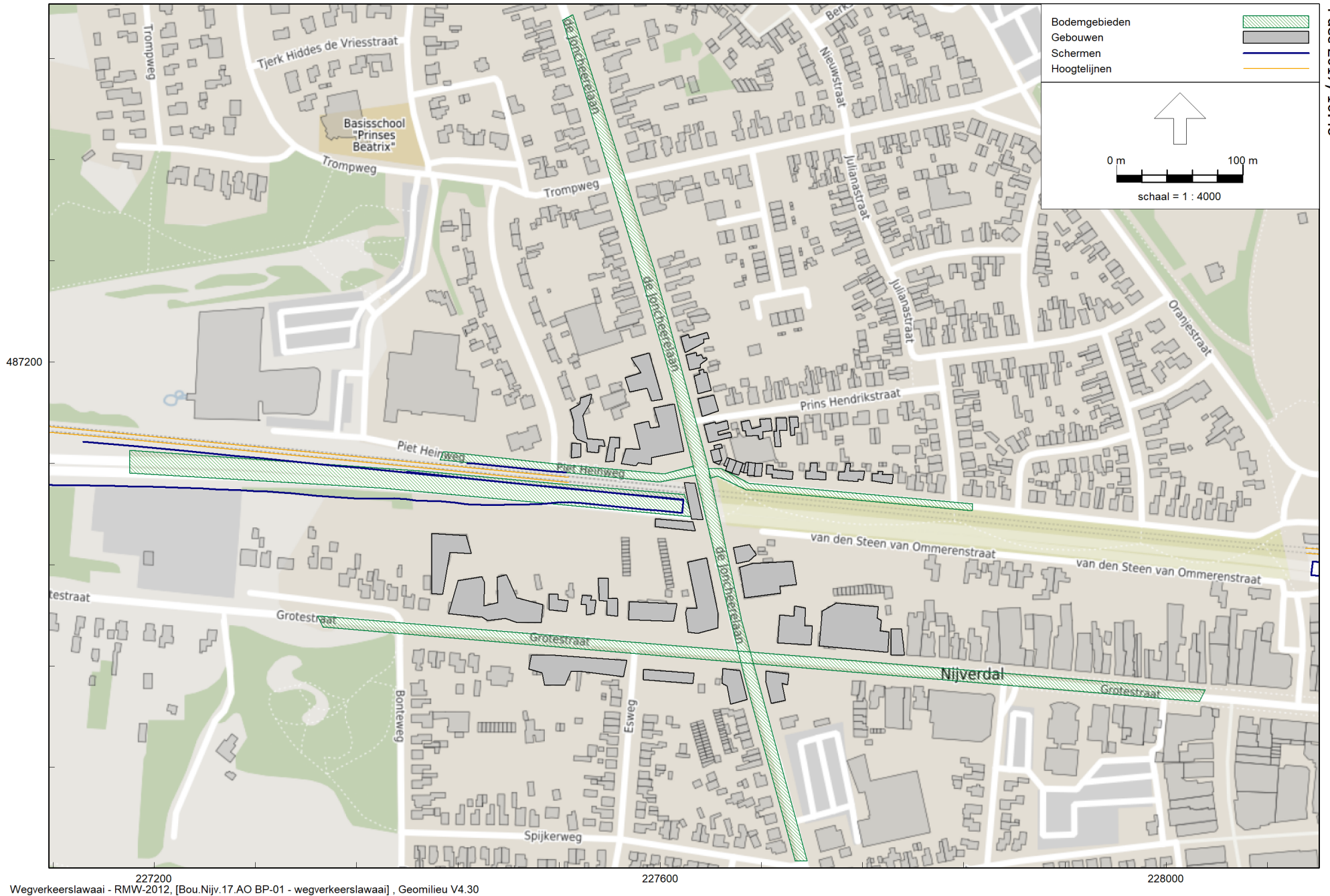
De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor zowel de N35 als de Grotestraat (west) gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Joncheerelaan overschrijdt op elk immissiepunt de voorkeursgrenswaarde. Reductie van deze geluidbelasting zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid.

Gelet op de praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren gepaard gaande met dergelijke geluidreducerende maatregelen, zullen hogere grenswaarden aangevraagd worden, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelastingen vanwege de Bouwmeesterstraat voldoet op enkele immissiepunten niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Bouwmeesterstraat valt als 30 km/u-weg niet binnen de Wet geluidhinder, waardoor geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk zijn. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB te bedragen. Daarmee wordt een binnenniveau van 33 dB gegarandeerd.

De geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer. Het aanvragen van een hogere grenswaarde is derhalve niet aan de orde.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



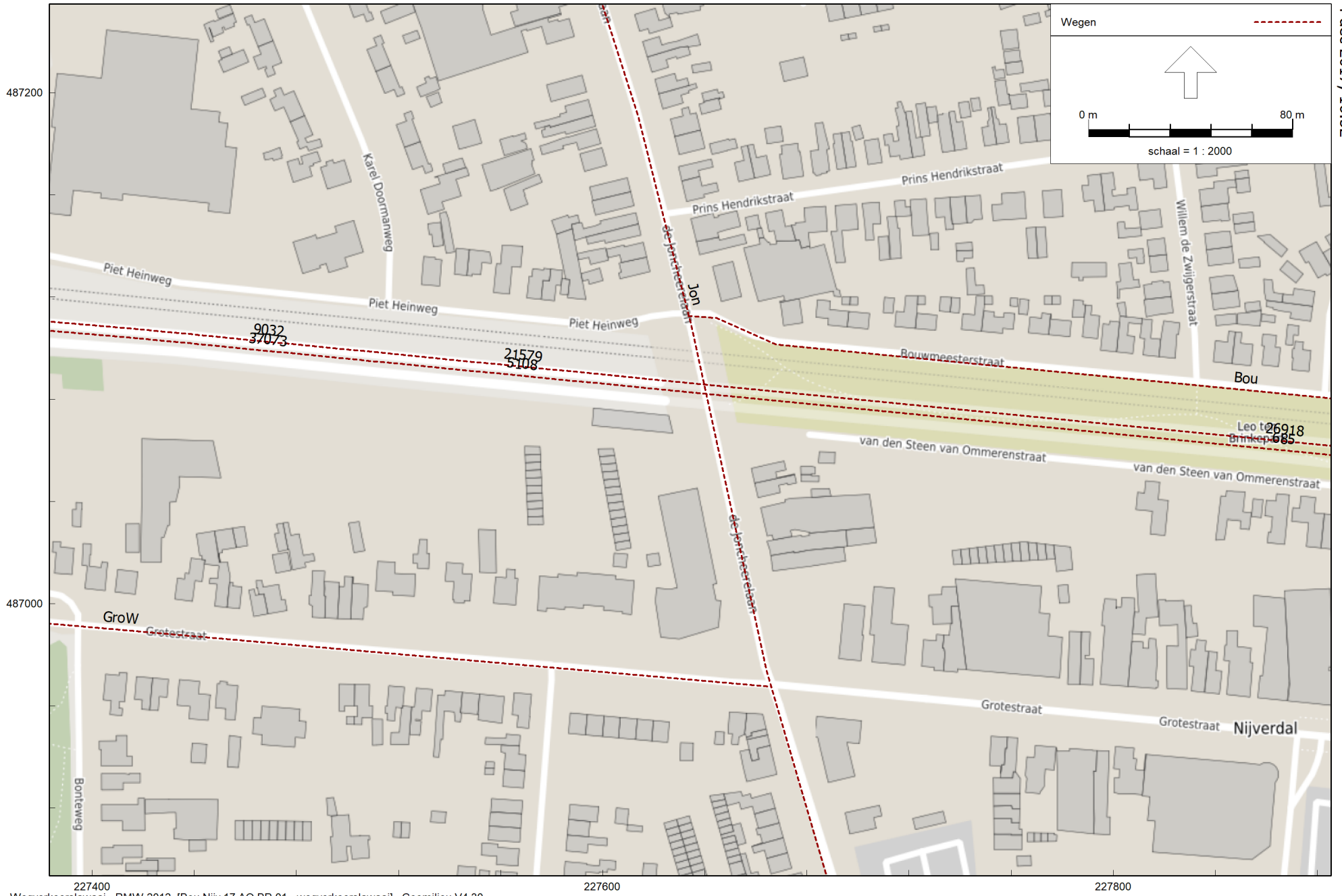
227200
Wegverkeerslawai - RMV-2012, [Bou.Nijv.17.AO BP-01 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V4.30

Figuur 3: grafische weergave rekenmodel: objecten en bodemgebieden

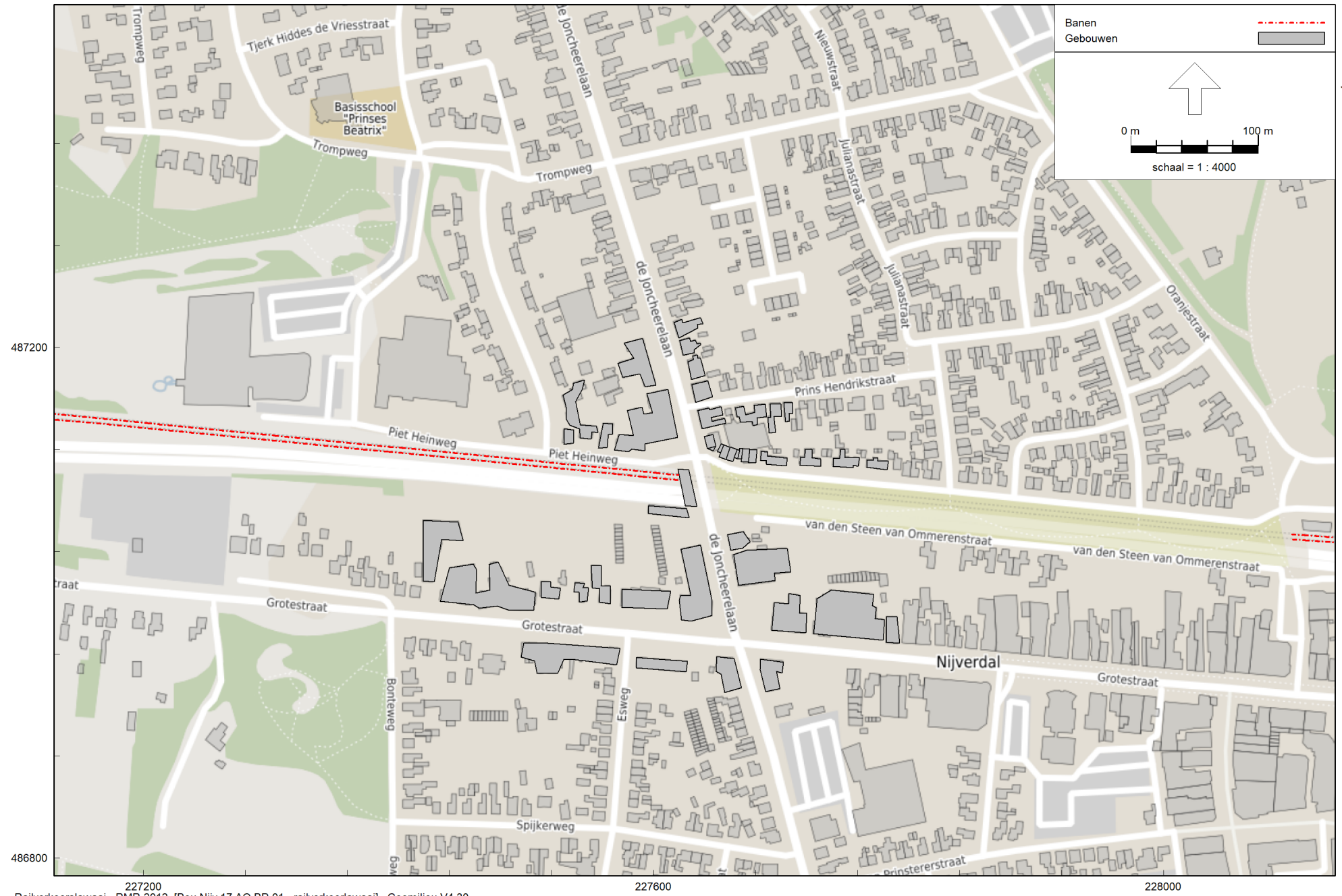


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Bou.Nijv.17.AO BP-01 - wegverkeerslawai] , Geomilieu V4.30

Figuur 4: grafische weergave rekenmodel: immissiepunten



Figuur 5: grafische weergave rekenmodel: wegen - wegverkeerslawai



227200
Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Bou.Nijv.17.AO BP-01 - railverkeerslawaaï] , Geomilieu V4.30

Figuur 6: grafische weergave rekenmodel: spoorweg - railverkeerslawaaï

Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
w1.1	woning 1 west	227640,87	487125,81	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
w1.2	woning 1 zuid	227644,90	487119,68	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
w2.2	woning 2 zuid	227653,89	487113,36	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
w2.1	woning 2 west	227652,03	487115,93	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
w3.1	woning 3	227659,42	487111,40	7,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
w4.1	woning 4 west	227668,84	487112,18	7,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
w4.2	woning 4 zuid	227671,58	487110,33	7,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
w5.1	woning 5	227677,36	487109,72	7,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
w1.3	woning 1 noord	227642,88	487130,91	7,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	weg	0,00
2	weg	0,00
3	weg	0,00
4	weg	0,00
5	weg	0,00

Model: wegverkeerslawaaï
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gebouw	14,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning 1	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning 1	5,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	woning 2	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning 3	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning 4	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning 5	8,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	garage 2	4,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	garage 3	4,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	garage 4	4,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	3,00	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	garage 1	4,00	7,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	afscherming	1,20	13,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
GS1349256	s:2111000001	--	12,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
75		2,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
185		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
385		2,00	10,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
446		3,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
679		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
849		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1181		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1240		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		2,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1361		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1371		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1573		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1888		2,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2232		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240		2,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2406		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2424		2,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2438		4,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2301		2,00	10,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2374		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2507		1,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804		2,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2841		2,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2999		2,00	10,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3016		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3440		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3319		2,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3358		5,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3842		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4974		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5478		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeerslawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
185	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
385	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
446	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1181	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1361	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1371	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1888	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2406	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2424	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2301	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2374	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2841	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2999	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3440	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3319	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3842	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4974	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5478	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeerslawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
5026		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5534		2,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5063		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4552		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4035		3,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4588		5,00	5,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4607		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4641		2,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5194		5,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5225		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5709		3,00	10,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4700		2,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4207		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4769		2,50	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5331		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5806		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4814		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4341		3,50	11,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5026	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5534	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5063	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4552	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4035	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4125	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4641	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5225	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5709	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4700	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4207	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5331	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5806	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4814	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4341	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeerslawaaai
Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26467		--
26467		--
26467		--
9544		--
26466		--
26465		10,10
26471		--
26483		--
9539		--
9539		--
9539		--
9539		--
9542		--
9542		--
9542		10,10
9540		--
9543		10,10
9545		--
9545		--
9545		10,10
9541		--
9546		10,10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	tanita
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	tanita op 30-11-2017
Laatst ingezien door	tanita op 12-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

30-11-2017 12:55: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.
34181	0 /	0,000 /	0,000	228614,07	486999,82	10,90	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
13173	0 /	0,000 /	0,000	230304,96	486819,72	--	-- Absoluut	0,75	99,76	W0	Referentiewegdek
34378	0 /	0,000 /	0,000	229409,97	486918,78	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
36533	0 /	0,000 /	0,000	228514,54	487009,43	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
38533	0 /	0,000 /	0,000	229808,39	486882,54	--	-- Absoluut	0,75	99,90	W0	Referentiewegdek
21119	0 /	0,000 /	0,000	227019,32	487117,31	--	-- Absoluut	0,75	99,95	W0	Referentiewegdek
9032	0 /	0,000 /	0,000	227419,00	487107,34	--	-- Absoluut	0,75	100,01	W0	Referentiewegdek
26918	0 /	0,000 /	0,000	228115,68	487039,25	--	-- Absoluut	0,75	500,00	W0	Referentiewegdek
33579	0 /	0,000 /	0,000	226121,11	487104,01	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
5980	835 /	29,472 /	31,559	225802,82	487135,46	--	-- Absoluut	0,75	129,83	W0	Referentiewegdek
887	0 /	0,000 /	0,000	228314,71	487019,15	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
6100	0 /	0,000 /	0,000	228115,68	487039,25	--	-- Absoluut	0,75	99,98	W0	Referentiewegdek
38313	0 /	0,000 /	0,000	226620,24	487092,62	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
38491	835 /	29,472 /	31,559	225932,21	487124,76	--	-- Absoluut	0,75	9,15	W0	Referentiewegdek
18230	0 /	0,000 /	0,000	228713,60	486990,14	10,90	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
33972	0 /	0,000 /	0,000	228314,93	487022,75	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
29872	0 /	0,000 /	0,000	226819,43	487110,56	--	-- Absoluut	0,75	100,04	W0	Referentiewegdek
13211	0 /	0,000 /	0,000	229708,55	486889,73	--	-- Absoluut	0,75	99,98	W0	Referentiewegdek
9295	0 /	0,000 /	0,000	227319,01	487111,42	--	-- Absoluut	0,75	99,96	W0	Referentiewegdek
35214	0 /	0,000 /	0,000	226919,44	487113,57	--	-- Absoluut	0,75	99,95	W0	Referentiewegdek
18409	0 /	0,000 /	0,000	230005,99	486848,89	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
3394	0 /	0,000 /	0,000	226121,43	487107,59	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
15176	0 /	0,000 /	0,000	226021,52	487113,05	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
15752	0 /	0,000 /	0,000	228912,32	486967,19	10,90	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
685	0 /	0,000 /	0,000	227617,72	487084,36	--	-- Absoluut	0,75	500,00	W0	Referentiewegdek
12389	0 /	0,000 /	0,000	226221,02	487098,56	--	-- Absoluut	0,75	99,93	W0	Referentiewegdek
7845	0 /	0,000 /	0,000	228613,73	486996,24	10,90	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
5349	0 /	0,000 /	0,000	228514,20	487005,85	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
1952	0 /	0,000 /	0,000	230007,24	486861,92	--	-- Absoluut	0,75	100,17	W0	Referentiewegdek
12420	0 /	0,000 /	0,000	229609,37	486902,99	10,70	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
16811	0 /	0,000 /	0,000	229011,85	486957,51	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
15525	0 /	0,000 /	0,000	226220,70	487094,98	--	-- Absoluut	0,75	100,06	W0	Referentiewegdek
608	0 /	0,000 /	0,000	226021,84	487116,63	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
34808	0 /	0,000 /	0,000	227319,25	487115,02	--	-- Absoluut	0,75	100,04	W0	Referentiewegdek
27630	0 /	0,000 /	0,000	226719,83	487101,12	--	-- Absoluut	0,75	100,04	W0	Referentiewegdek

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
34181	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
13173	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12640,04	734,38	204,77	105,53	88,48	11,38
34378	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
36533	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
38533	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
21119	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
9032	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
26918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
33579	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
5980	80	80	80	80	80	80	75	75	75	13648,80	758,16	413,74	130,38	67,50	17,75
887	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
6100	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
38313	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
38491	80	80	80	80	80	80	75	75	75	13648,80	758,16	413,74	130,38	67,50	17,75
18230	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
33972	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
29872	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
13211	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
9295	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
35214	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
18409	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
3394	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
15176	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
15752	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
12389	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
7845	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
5349	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
1952	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
12420	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
16811	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
15525	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
608	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
34808	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
27630	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
34181	9,52	38,91	7,15	11,44
13173	15,57	61,94	11,38	17,94
34378	9,52	38,91	7,15	11,44
36533	9,52	38,91	7,15	11,44
38533	9,52	38,91	7,15	11,44
21119	9,52	38,91	7,15	11,44
9032	9,52	38,91	7,15	11,44
26918	--	--	--	--
33579	11,98	48,95	8,99	14,51
5980	12,37	55,16	15,75	18,50
887	9,52	38,91	7,15	11,44
6100	9,52	38,91	7,15	11,44
38313	11,98	48,95	8,99	14,51
38491	12,37	55,16	15,75	18,50
18230	9,52	38,91	7,15	11,44
33972	9,52	38,91	7,15	11,44
29872	9,52	38,91	7,15	11,44
13211	9,52	38,91	7,15	11,44
9295	9,52	38,91	7,15	11,44
35214	9,52	38,91	7,15	11,44
18409	9,52	38,91	7,15	11,44
3394	11,98	48,95	8,99	14,51
15176	11,98	48,95	8,99	14,51
15752	9,52	38,91	7,15	11,44
685	--	--	--	--
12389	11,98	48,95	8,99	14,51
7845	9,52	38,91	7,15	11,44
5349	9,52	38,91	7,15	11,44
1952	9,52	38,91	7,15	11,44
12420	9,52	38,91	7,15	11,44
16811	9,52	38,91	7,15	11,44
15525	11,98	48,95	8,99	14,51
608	11,98	48,95	8,99	14,51
34808	9,52	38,91	7,15	11,44
27630	11,98	48,95	8,99	14,51

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.
17317	0 /	0,000 /	0,000	230305,98	486834,10	--	-- Absoluut	0,75	100,24	W0	Referentiewegdek
688	0 /	0,000 /	0,000	230106,78	486850,82	--	-- Absoluut	0,75	67,04	W0	Referentiewegdek
18539	0 /	0,000 /	0,000	228912,66	486970,77	10,90	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
25298	0 /	0,000 /	0,000	227019,24	487120,91	--	-- Absoluut	0,75	100,05	W0	Referentiewegdek
38403	0 /	0,000 /	0,000	229310,40	486928,38	10,80	-- Absoluut	0,75	99,83	W0	Referentiewegdek
18375	0 /	0,000 /	0,000	229807,91	486878,98	--	-- Absoluut	0,75	99,48	W0	Referentiewegdek
5008	0 /	0,000 /	0,000	226720,21	487097,54	--	-- Absoluut	0,75	99,96	W0	Referentiewegdek
34448	0 /	0,000 /	0,000	229905,81	486861,62	--	-- Absoluut	0,75	101,05	W0	Referentiewegdek
33860	0 /	0,000 /	0,000	228414,51	487012,96	11,00	-- Absoluut	0,75	99,96	W0	Referentiewegdek
18880	0 /	0,000 /	0,000	227119,28	487121,81	--	-- Absoluut	0,75	100,05	W0	Referentiewegdek
14527	0 /	0,000 /	0,000	228813,13	486980,46	10,90	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
33141	0 /	0,000 /	0,000	225940,96	487120,36	--	-- Absoluut	0,75	80,89	W0	Referentiewegdek
31830	0 /	0,000 /	0,000	226420,53	487087,62	--	-- Absoluut	0,75	99,94	W0	Referentiewegdek
9576	0 /	0,000 /	0,000	229310,74	486931,96	10,80	-- Absoluut	0,75	99,83	W0	Referentiewegdek
12908	0 /	0,000 /	0,000	230105,89	486839,25	--	-- Absoluut	0,75	68,71	W0	Referentiewegdek
21579	0 /	0,000 /	0,000	227518,53	487097,67	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
27546	0 /	0,000 /	0,000	227219,31	487119,84	--	-- Absoluut	0,75	100,05	W0	Referentiewegdek
34517	0 /	0,000 /	0,000	230173,90	486846,13	--	-- Absoluut	0,75	132,47	W0	Referentiewegdek
21437	0 /	0,000 /	0,000	226520,45	487088,12	--	-- Absoluut	0,75	99,94	W0	Referentiewegdek
687	0 /	0,000 /	0,000	229708,91	486893,31	--	-- Absoluut	0,75	100,04	W0	Referentiewegdek
25590	0 /	0,000 /	0,000	228115,34	487035,67	--	-- Absoluut	0,75	100,02	W0	Referentiewegdek
19500	0 /	0,000 /	0,000	228812,79	486976,88	10,90	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
37073	0 /	0,000 /	0,000	227418,66	487103,76	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
14850	0 /	0,000 /	0,000	226919,26	487117,17	--	-- Absoluut	0,75	100,05	W0	Referentiewegdek
5125	0 /	0,000 /	0,000	229509,84	486912,68	10,70	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
39588	0 /	0,000 /	0,000	229210,91	486938,14	10,80	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
4946	0 /	0,000 /	0,000	226520,55	487084,52	--	-- Absoluut	0,75	100,06	W0	Referentiewegdek
5023	0 /	0,000 /	0,000	226620,54	487089,04	--	-- Absoluut	0,75	99,99	W0	Referentiewegdek
15645	0 /	0,000 /	0,000	229509,50	486909,10	10,70	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
13502	0 /	0,000 /	0,000	228414,73	487016,56	11,00	-- Absoluut	0,75	100,06	W0	Referentiewegdek
27278	0 /	0,000 /	0,000	226819,71	487106,98	--	-- Absoluut	0,75	99,96	W0	Referentiewegdek
41207	0 /	0,000 /	0,000	229410,31	486922,36	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
21444	0 /	0,000 /	0,000	229111,38	486947,83	10,80	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
5108	0 /	0,000 /	0,000	227518,19	487094,09	--	-- Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
23606	0 /	0,000 /	0,000	228214,93	487026,46	--	-- Absoluut	0,75	100,04	W0	Referentiewegdek

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
17317	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12640,04	734,38	204,77	105,53	88,48	11,38
688	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
18539	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
25298	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
38403	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
18375	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
5008	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
34448	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
33860	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
18880	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
14527	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
33141	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
31830	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
9576	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
12908	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
21579	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
27546	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
34517	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12640,04	734,38	204,77	105,53	88,48	11,38
21437	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
687	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
25590	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
19500	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
37073	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
14850	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
5125	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
39588	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
4946	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
5023	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
15645	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
13502	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
27278	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
41207	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
21444	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
5108	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
23606	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
17317	15,57	61,94	11,38	17,94
688	9,52	38,91	7,15	11,44
18539	9,52	38,91	7,15	11,44
25298	9,52	38,91	7,15	11,44
38403	9,52	38,91	7,15	11,44
18375	9,52	38,91	7,15	11,44
5008	11,98	48,95	8,99	14,51
34448	9,52	38,91	7,15	11,44
33860	9,52	38,91	7,15	11,44
18880	9,52	38,91	7,15	11,44
14527	9,52	38,91	7,15	11,44
33141	11,98	48,95	8,99	14,51
31830	11,98	48,95	8,99	14,51
9576	9,52	38,91	7,15	11,44
12908	9,52	38,91	7,15	11,44
21579	9,52	38,91	7,15	11,44
27546	9,52	38,91	7,15	11,44
34517	15,57	61,94	11,38	17,94
21437	11,98	48,95	8,99	14,51
687	9,52	38,91	7,15	11,44
25590	9,52	38,91	7,15	11,44
19500	9,52	38,91	7,15	11,44
37073	9,52	38,91	7,15	11,44
14850	9,52	38,91	7,15	11,44
5125	9,52	38,91	7,15	11,44
39588	9,52	38,91	7,15	11,44
4946	11,98	48,95	8,99	14,51
5023	11,98	48,95	8,99	14,51
15645	9,52	38,91	7,15	11,44
13502	9,52	38,91	7,15	11,44
27278	9,52	38,91	7,15	11,44
41207	9,52	38,91	7,15	11,44
21444	9,52	38,91	7,15	11,44
5108	9,52	38,91	7,15	11,44
23606	9,52	38,91	7,15	11,44

Model: wegverkeerslawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.
7752	0 / 0,000 / 0,000	229907,59	486871,26	--	--	Absoluut	0,75	100,09	W0	Referentiewegdek
20775	0 / 0,000 / 0,000	226320,47	487087,51	--	--	Absoluut	0,75	100,08	W0	Referentiewegdek
40939	0 / 0,000 / 0,000	230174,02	486832,48	--	--	Absoluut	0,75	131,56	W0	Referentiewegdek
21817	0 / 0,000 / 0,000	229609,03	486899,41	10,70	--	Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
19449	0 / 0,000 / 0,000	227219,19	487116,24	--	--	Absoluut	0,75	99,95	W0	Referentiewegdek
4099	0 / 0,000 / 0,000	229012,19	486961,09	--	--	Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
5139	0 / 0,000 / 0,000	228713,26	486986,56	10,90	--	Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
20973	0 / 0,000 / 0,000	229111,72	486951,41	10,80	--	Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
19450	0 / 0,000 / 0,000	229211,25	486941,72	10,80	--	Absoluut	0,75	100,00	W0	Referentiewegdek
15018	0 / 0,000 / 0,000	227119,26	487118,21	--	--	Absoluut	0,75	99,95	W0	Referentiewegdek
13081	0 / 0,000 / 0,000	228215,23	487030,04	--	--	Absoluut	0,75	99,98	W0	Referentiewegdek
14706	0 / 0,000 / 0,000	226320,67	487091,11	--	--	Absoluut	0,75	99,94	W0	Referentiewegdek
26705	0 / 0,000 / 0,000	225941,32	487123,93	--	--	Absoluut	0,75	80,85	W0	Referentiewegdek
1565	0 / 0,000 / 0,000	226420,49	487084,02	--	--	Absoluut	0,75	100,06	W0	Referentiewegdek
GroW	Grotestraat west	227155,87	487014,71	0,00	13,00	Eigen waarde	0,75	512,35	W0	Referentiewegdek
Jon	Joncheerelaan	227538,28	487430,49	0,00	13,00	Eigen waarde	0,75	649,09	W0	Referentiewegdek
Bou	Bouwmeesterstraat	227633,55	487112,68	0,00	13,00	Eigen waarde	0,75	442,25	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: wegverkeerslawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
7752	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
20775	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
40939	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12640,04	734,38	204,77	105,53	88,48	11,38
21817	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
19449	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
4099	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
5139	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
20973	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
19450	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
15018	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
13081	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7940,04	461,31	128,63	66,38	55,58	7,15
14706	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
26705	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
1565	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9990,08	580,42	161,84	83,41	69,93	8,99
GroW	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10692,00	617,00	358,00	98,00	52,00	21,00
Jon	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8092,00	467,00	271,00	74,00	39,00	16,00
Bou	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	34,55	15,00	3,20	--	--

Model: wegverkeerslawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
7752	9,52	38,91	7,15	11,44
20775	11,98	48,95	8,99	14,51
40939	15,57	61,94	11,38	17,94
21817	9,52	38,91	7,15	11,44
19449	9,52	38,91	7,15	11,44
4099	9,52	38,91	7,15	11,44
5139	9,52	38,91	7,15	11,44
20973	9,52	38,91	7,15	11,44
19450	9,52	38,91	7,15	11,44
15018	9,52	38,91	7,15	11,44
13081	9,52	38,91	7,15	11,44
14706	11,98	48,95	8,99	14,51
26705	11,98	48,95	8,99	14,51
1565	11,98	48,95	8,99	14,51
GroW	4,00	22,00	11,00	3,00
Jon	3,00	17,00	9,00	2,00
Bou	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: railverkeerlawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	railverkeerlawaaai
Verantwoordelijke	robert
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	robert op 1-11-2017
Laatst ingezien door	tanita op 12-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

17-11-2017 09:58: Importeren geluidregister spoor

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
9542	29943149 - 29950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	29950000 - 29960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	29960000 - 30050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30050000 - 30060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30065933 - 30150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30158650 - 30160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30160000 - 30250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30250000 - 30260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30260000 - 30350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30350000 - 30360000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30436800 - 30450000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30436800 - 30450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30450000 - 30460000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9542	30529516 - 30550000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9545	30230000 - 30250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9545	30350000 - 30430000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9545	30350000 - 30430000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9545	30436286 - 30450000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9545	30527818 - 30530000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: railverkeerlawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	99	99	99	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	99	99	99	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	97	97	97	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	97	97	97	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	96	96	96	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	96	96	96	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	94	94	94	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	94	94	94	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	92	92	92	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	92	92	92	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	90	90	90	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	90	90	90	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	90	90	90	0
9542	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	88	88	88	0
9545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	120	120	120	0
9545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-120	-120	-120	0
9545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-120	-120	-120	0
9545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-120	-120	-120	0
9545	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-117	-117	-117	0

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9542	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9545	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerlawaaai
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9542	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9545	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9542	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9545	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9542	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9545	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerlawaa
 Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9542	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9545	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeerlawaa
Bou.Nijv.17.AO BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9542	0	0,00
9545	0	0,00
9545	0	0,00
9545	0	0,00
9545	0	0,00
9545	0	0,00
9545	0	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
w1.1_A	woning 1 west	1,50	34,1	27,6	26,8	35,1	
w1.1_B	woning 1 west	4,50	36,3	29,8	29,1	37,3	
w1.1_C	woning 1 west	7,50	38,6	32,1	31,4	39,6	
w1.2_A	woning 1 zuid	1,50	39,9	33,6	32,5	40,8	
w1.3_A	woning 1 noord	1,50	28,9	22,4	21,7	29,9	
w1.3_B	woning 1 noord	4,50	28,2	21,7	21,0	29,2	
w1.3_C	woning 1 noord	7,50	33,2	26,6	26,0	34,1	
w2.1_A	woning 2 west	1,50	44,2	38,0	36,8	45,1	
w2.1_B	woning 2 west	4,50	45,4	39,1	38,0	46,3	
w2.1_C	woning 2 west	7,50	46,0	39,7	38,7	47,0	
w2.2_A	woning 2 zuid	1,50	44,8	38,5	37,4	45,7	
w2.2_B	woning 2 zuid	4,50	45,5	39,2	38,2	46,4	
w2.2_C	woning 2 zuid	7,50	46,0	39,6	38,6	46,9	
w3.1_A	woning 3	1,50	45,1	38,8	37,7	46,0	
w3.1_B	woning 3	4,50	45,5	39,2	38,2	46,4	
w3.1_C	woning 3	7,50	45,9	39,6	38,6	46,9	
w4.1_A	woning 4 west	1,50	30,3	23,9	23,0	31,2	
w4.1_B	woning 4 west	4,50	32,3	25,9	25,1	33,3	
w4.1_C	woning 4 west	7,50	36,6	30,1	29,4	37,6	
w4.2_A	woning 4 zuid	1,50	45,7	39,4	38,3	46,6	
w4.2_B	woning 4 zuid	4,50	46,2	39,9	38,9	47,2	
w4.2_C	woning 4 zuid	7,50	46,6	40,2	39,2	47,5	
w5.1_A	woning 5	1,50	45,5	39,2	38,1	46,4	
w5.1_B	woning 5	4,50	46,1	39,8	38,7	47,0	
w5.1_C	woning 5	7,50	46,9	40,5	39,5	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joncheerelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
w1.1_A	woning 1 west	1,50	59,8	57,1	51,2	60,8	
w1.1_B	woning 1 west	4,50	61,1	58,4	52,4	62,0	
w1.1_C	woning 1 west	7,50	61,3	58,6	52,7	62,2	
w1.2_A	woning 1 zuid	1,50	57,4	54,7	48,7	58,3	
w1.3_A	woning 1 noord	1,50	56,6	54,0	48,0	57,6	
w1.3_B	woning 1 noord	4,50	56,0	53,3	47,4	56,9	
w1.3_C	woning 1 noord	7,50	56,8	54,1	48,1	57,7	
w2.1_A	woning 2 west	1,50	55,2	52,6	46,6	56,2	
w2.1_B	woning 2 west	4,50	56,5	53,8	47,8	57,4	
w2.1_C	woning 2 west	7,50	58,0	55,3	49,3	58,9	
w2.2_A	woning 2 zuid	1,50	55,4	52,7	46,7	56,3	
w2.2_B	woning 2 zuid	4,50	56,7	54,1	48,1	57,7	
w2.2_C	woning 2 zuid	7,50	57,0	54,3	48,3	57,9	
w3.1_A	woning 3	1,50	53,9	51,3	45,3	54,9	
w3.1_B	woning 3	4,50	55,5	52,8	46,9	56,4	
w3.1_C	woning 3	7,50	55,9	53,2	47,2	56,8	
w4.1_A	woning 4 west	1,50	49,5	46,8	40,9	50,5	
w4.1_B	woning 4 west	4,50	52,1	49,4	43,4	53,0	
w4.1_C	woning 4 west	7,50	54,4	51,8	45,8	55,4	
w4.2_A	woning 4 zuid	1,50	50,0	47,3	41,4	51,0	
w4.2_B	woning 4 zuid	4,50	52,4	49,7	43,8	53,3	
w4.2_C	woning 4 zuid	7,50	53,0	50,4	44,4	54,0	
w5.1_A	woning 5	1,50	49,6	47,0	41,0	50,6	
w5.1_B	woning 5	4,50	51,4	48,8	42,8	52,4	
w5.1_C	woning 5	7,50	52,2	49,6	43,6	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
w1.1_A	woning 1 west	1,50	34,3	31,6	30,7	37,8	
w1.1_B	woning 1 west	4,50	35,5	32,7	31,9	39,0	
w1.1_C	woning 1 west	7,50	36,9	34,1	33,3	40,4	
w1.2_A	woning 1 zuid	1,50	34,7	32,0	31,2	38,3	
w1.3_A	woning 1 noord	1,50	13,7	10,9	10,1	17,2	
w1.3_B	woning 1 noord	4,50	21,7	19,0	18,2	25,2	
w1.3_C	woning 1 noord	7,50	25,7	23,0	22,2	29,2	
w2.1_A	woning 2 west	1,50	23,5	20,7	19,8	26,9	
w2.1_B	woning 2 west	4,50	26,0	23,2	22,3	29,5	
w2.1_C	woning 2 west	7,50	30,4	27,6	26,7	33,8	
w2.2_A	woning 2 zuid	1,50	34,3	31,6	30,8	37,9	
w2.2_B	woning 2 zuid	4,50	35,6	32,9	32,0	39,1	
w2.2_C	woning 2 zuid	7,50	36,4	33,7	32,9	40,0	
w3.1_A	woning 3	1,50	32,9	30,2	29,3	36,4	
w3.1_B	woning 3	4,50	34,2	31,5	30,7	37,8	
w3.1_C	woning 3	7,50	35,2	32,5	31,6	38,7	
w4.1_A	woning 4 west	1,50	23,3	20,5	19,6	26,7	
w4.1_B	woning 4 west	4,50	25,5	22,6	21,8	28,9	
w4.1_C	woning 4 west	7,50	31,0	28,2	27,3	34,4	
w4.2_A	woning 4 zuid	1,50	23,7	20,9	20,0	27,1	
w4.2_B	woning 4 zuid	4,50	29,5	26,8	25,9	33,0	
w4.2_C	woning 4 zuid	7,50	30,3	27,6	26,7	33,8	
w5.1_A	woning 5	1,50	23,4	20,6	19,7	26,8	
w5.1_B	woning 5	4,50	29,5	26,7	25,9	33,0	
w5.1_C	woning 5	7,50	30,2	27,4	26,6	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bouwmeesterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
w1.1_A	woning 1 west	1,50	36,7	33,1	31,3	39,0	
w1.1_B	woning 1 west	4,50	37,5	33,9	32,2	39,8	
w1.1_C	woning 1 west	7,50	38,1	34,4	32,7	40,4	
w1.2_A	woning 1 zuid	1,50	43,5	39,9	38,2	45,8	
w1.3_A	woning 1 noord	1,50	--	--	--	--	
w1.3_B	woning 1 noord	4,50	--	--	--	--	
w1.3_C	woning 1 noord	7,50	29,6	25,9	24,2	31,9	
w2.1_A	woning 2 west	1,50	42,0	38,4	36,7	44,3	
w2.1_B	woning 2 west	4,50	43,2	39,6	37,8	45,5	
w2.1_C	woning 2 west	7,50	44,9	41,3	39,6	47,2	
w2.2_A	woning 2 zuid	1,50	46,6	42,9	41,2	48,9	
w2.2_B	woning 2 zuid	4,50	48,0	44,3	42,6	50,3	
w2.2_C	woning 2 zuid	7,50	48,3	44,6	42,9	50,6	
w3.1_A	woning 3	1,50	46,2	42,6	40,9	48,5	
w3.1_B	woning 3	4,50	47,5	43,9	42,2	49,8	
w3.1_C	woning 3	7,50	47,8	44,2	42,5	50,1	
w4.1_A	woning 4 west	1,50	40,2	36,6	34,9	42,6	
w4.1_B	woning 4 west	4,50	41,2	37,6	35,8	43,5	
w4.1_C	woning 4 west	7,50	44,2	40,6	38,9	46,5	
w4.2_A	woning 4 zuid	1,50	44,2	40,6	38,9	46,6	
w4.2_B	woning 4 zuid	4,50	45,2	41,6	39,9	47,6	
w4.2_C	woning 4 zuid	7,50	45,6	42,0	40,3	47,9	
w5.1_A	woning 5	1,50	44,1	40,5	38,8	46,5	
w5.1_B	woning 5	4,50	45,1	41,5	39,8	47,5	
w5.1_C	woning 5	7,50	45,5	41,9	40,2	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5, rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
w1.1_A	woning 1 west	1,50	47,7	47,7	40,4	49,8	
w1.1_B	woning 1 west	4,50	49,8	49,8	42,6	52,0	
w1.1_C	woning 1 west	7,50	50,5	50,5	43,3	52,7	
w1.2_A	woning 1 zuid	1,50	44,2	44,2	36,9	46,4	
w1.3_A	woning 1 noord	1,50	30,9	30,9	23,6	33,0	
w1.3_B	woning 1 noord	4,50	30,9	30,9	23,6	33,1	
w1.3_C	woning 1 noord	7,50	32,1	32,1	24,9	34,3	
w2.1_A	woning 2 west	1,50	40,2	40,2	32,9	42,4	
w2.1_B	woning 2 west	4,50	41,8	41,8	34,6	44,0	
w2.1_C	woning 2 west	7,50	45,1	45,1	37,9	47,3	
w2.2_A	woning 2 zuid	1,50	37,7	37,7	30,4	39,8	
w2.2_B	woning 2 zuid	4,50	39,3	39,3	32,0	41,5	
w2.2_C	woning 2 zuid	7,50	40,9	40,9	33,6	43,1	
w3.1_A	woning 3	1,50	34,5	34,5	27,2	36,7	
w3.1_B	woning 3	4,50	35,7	35,7	28,5	37,9	
w3.1_C	woning 3	7,50	37,6	37,6	30,3	39,7	
w4.1_A	woning 4 west	1,50	19,1	19,1	11,8	21,3	
w4.1_B	woning 4 west	4,50	20,9	20,9	13,7	23,1	
w4.1_C	woning 4 west	7,50	25,0	25,0	17,7	27,2	
w4.2_A	woning 4 zuid	1,50	30,4	30,4	23,2	32,6	
w4.2_B	woning 4 zuid	4,50	31,0	31,0	23,8	33,2	
w4.2_C	woning 4 zuid	7,50	32,8	32,8	25,6	35,0	
w5.1_A	woning 5	1,50	29,6	29,6	22,3	31,8	
w5.1_B	woning 5	4,50	30,2	30,2	22,9	32,3	
w5.1_C	woning 5	7,50	31,8	31,8	24,6	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen