

Akoestisch onderzoek weg- en
railverkeerslawaaï
**Wierdensestraat -
Boomcateweg, Nijverdal**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI WIERDENSESTRAAT - BOOMCATEWEG, NIJVERDAL

Auteur:	T. Zomerdijk
Status:	Definitief
Datum:	September 2020
Projectnummer	2020-243



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	ZONE LANGS SPOORWEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	8
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	14
BIJLAGEN		15
BIJLAGE 1	GELUIDSMODEL WEGVERKEERSLAWAAI	16
BIJLAGE 2	GELUIDSMODEL RAILVERKEERSLAWAAI	17
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	18
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN SPOORLIJN ZWOLLE – ENSCHEDE	19
BIJLAGE 5	RESULTATENTABELLEN	20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op de hoek Wierdensestraat – Boomcateweg, in de kern Nijverdal, wordt een appartementengebouw met zeven appartementen gerealiseerd. De locatie van het projectgebied in de directe omgeving is in de afbeeldingen 1.1 indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Provincie Overijssel)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de aspecten weg- en railverkeerslawai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond.

De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte ggp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidzones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

2.3.2 Wegverkeerslawaaï

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Maximale grenswaarde
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Railverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Railverkeerslawaaï

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft het onderzoek naar railverkeerslawaaï uitgevoerd.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hellendoorn beschikt eigen geluidsbeleid dat in nota 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Hellendoorn' is vastgelegd. Het geluidbeleid is op 17 maart 2009 door de gemeenteraad vastgesteld.

In het beleid zijn 8 soorten gebieden getypeerd met daarbij een ambitiewaarde en een bovengrens. Het functioneel-ruimtelijke gebruik van de betreffende gebieden is bepalend voor de indeling van de gebiedstypen en leidend voor het benoemen van algemeen geformuleerde geluidskwaliteiten. De ambitiewaarde betreft de basiskwaliteit in een gebied. De bovengrens is de waarde die bij (hoge) uitzondering toegepast kan worden. Het projectgebied ligt, gezien de ligging in een gebied met voornamelijk woonpercelen, in het gebiedstype 'Woonwijk', waarvoor de in tabel 4 weergegeven ambitiewaarden en bovengrens gelden.

	Basis (ambitiewaarde)	Bovengrens
Wegverkeerslawaaï	48 dB (geluidsklasse 0)	63 dB (geluidsklasse -3)
Railverkeerslawaaï	55 dB (geluidsklasse 0)	68 dB (geluidsklasse -3)

Tabel 4 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: Gemeente Hellendoorn)

Ten aanzien van het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:

1. Voldoende afstand bewaren;
2. Maatregelen bij de bron;
3. Maatregelen in de overdracht;
4. Maatregelen bij de ontvanger.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen. Het betreft de N35, Wierdensestraat, Boomcateweg en de spoorlijn Zwolle – Enschede. In tabel 5 is de afstand tot deze geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbron	Afstand tot geluidsbron	Wettelijke geluidszone
N35	110 m	200 m
Wierdensestraat	20 m	200 m
Boomcateweg	60 m	200 m
Spoorlijn Zwolle – Enschede	85 m	200 m (gpp 56,3 dB)

Tabel 5 Afstand tot geluidsbronnen (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N35, Wierdensestraat, Boomcateweg en spoorlijn Zwolle – Enschede. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

De voorgenomen ontwikkeling betreft het realiseren van zeven appartementen op de hoek van de Wierdensestraat - Boomcateweg. Het appartementengebouw heeft een 'V-vorm', waarbij het midden uit drie bouwlagen bestaan en de uiteinden uit twee bouwlagen. Op de begane grond en eerste verdieping worden drie appartementen per bouwlaag gerealiseerd. Op de tweede verdieping wordt één appartement gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is een indicatieve inrichtingstekening weergegeven. Afbeelding 3.2 bevat een gevelimpressie.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening (Bron: VAB Architecten & Adviseurs)



Afbeelding 3.2 Gevelimpressie gezien vanaf de Boomcateweg (Bron: VAB Architecten & Adviseurs)

In tabel 6 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaaï	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting N35	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Wierdensestraat & Boomcateweg	5 dB

Tabel 6 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Hellendoorn aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Wierdensestraat en Boomcateweg. Het betreft intensiteiten van het jaar 2030 uit het regionale verkeersmodel. Voor het berekenen van de geluidsbelasting als gevolg van de N35 en de spoorlijn Zwolle – Enschede vormt het geluidsregister (juni 2020) het uitgangspunt. In tabel 7 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting van de Wierdensestraat en Boomcateweg.

Weg- en verkeersgegevens	Wierdensestraat (oost)	Wierdensestraat (west)	Boomcateweg
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	8.732	8.636	5.280
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,44/3,70/1,00	6,44/3,69/1,00	6,42/3,69/1,02
Lichte motorvoertuigen dag/avond/ nacht (%)	95,73/96,59/97,70	95,68/96,87/97,67	95,87/96,92/96,30
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3,02/2,17/1,15	3,06/2,19/1,16	2,95/2,05/1,85
Zware vrachtwagens dag/avond/ nacht (%)	1,25/1,24/1,15	1,26/0,94/1,16	1,18/1,03/1,85
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50	50
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 7 Weg- en verkeergegevens Wierdensestraat en Boomcateweg (Bron: Gemeente Hellendoorn)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- aanwezige geluidsschermen;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op de begane grond (1,5 meter), eerste verdieping (4,5 meter) en tweede verdieping (7,5 meter) van de te realiseren appartementen.

In bijlage 1 en bijlage 2 zijn uitsneden van respectievelijk het rekenmodel wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï opgenomen. Bijlage 3 en bijlage 4 bevat itemeigenschappen van respectievelijk het rekenmodel wegverkeer en het rekenmodel railverkeer.

4.2 Geluidsbelasting

In tabel 8 is de geluidsbelasting, inclusief aftrek, op de verschillende rekenpunten als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven. De rekenpunten met een geluidsbelasting boven de voorkeurs- en ambitiewaarde zijn dikgedrukt weergegeven. De resultatentabellen zijn eveneens als bijlage 5 bijgevoegd.

Gevel	Geluidsbelasting N35 (incl. aftrek)	Geluidsbelasting Wierdensestraat (incl. aftrek)	Geluidsbelasting Boomcateweg (incl. aftrek)
Oost: 1,5 meter	40 dB	54 dB	35 dB
Oost: 4,5 meter	42 dB	55 dB	36 dB
Noord 1: 1,5 meter	44 dB	59 dB	40 dB
Noord 1: 4,5 meter	45 dB	59 dB	40 dB
Noord 1: 7,5 meter	45 dB	59 dB	41 dB
Noord 2: 1,5 meter	45 dB	59 dB	39 dB
Noord 2: 4,5 meter	45 dB	59 dB	39 dB
Noordwest: 1,5 meter	42 dB	57 dB	44 dB
Noordwest: 4,5 meter	43 dB	58 dB	45 dB
Noordwest: 7,5 meter	44 dB	57 dB	46 dB
Zuidwest 1: 1,5 meter	39 dB	50 dB	47 dB
Zuidwest 1: 4,5 meter	41 dB	52 dB	49 dB
Zuidwest 1: 7,5 meter	41 dB	52 dB	49 dB
Zuidwest 2: 1,5 meter	38 dB	48 dB	47 dB
Zuidwest 2: 4,5 meter	40 dB	50 dB	49 dB
Zuidoost: 1,5 meter	39 dB	39 dB	45 dB
Zuidoost 4,5 meter	41 dB	41 dB	47 dB

Tabel 8 Resultatentabel geluidsbelasting door N35, Wierdensestraat en Boomcateweg (Bron: BJZ.nu)

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen als gevolg van de N35 bedraagt hoogstens 45 dB. Als gevolg van de Wierdensestraat bedraagt de geluidsbelasting hoogstens 59 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de Boomcateweg bedraagt hoogstens 49 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn Zwolle – Enschede bedraagt hoogstens 48 dB. Hiermee wordt voor de Wierdensestraat en Boomcateweg niet aan de voorkeurs- en ambitiewaarde van 48 dB voldaan. Wat betreft de geluidsbelasting als gevolg van de N35 en de spoorlijn Zwolle – Enschede wordt wel aan de voorkeurs- en ambitiewaarde voldaan. Voor alle (spoor)wegen aan de uiterste grenswaarde van 63 (weg) en 68 (spoorweg) dB voldaan.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er niet aan de ambitiewaarde van de gemeente Hellendoorn en eveneens niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan ten aanzien van de Wierdensestraat en de Boomcateweg.

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting zijn onderzocht. Hierbij wordt de in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen volgorde aangehouden.

4.3.1 Vergroten afstand

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In voorliggend geval is het niet mogelijk de appartementen op grotere afstand van de Wierdensestraat en Boomcateweg te realiseren. Bovendien kunnen de appartementen niet op voldoende afstand van de Wierdensestraat worden gerealiseerd om aan de voorkeurswaarde te voldoen.

4.3.2 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 2,5 dB¹ op. Hiermee wordt de voorkeurswaarde ten aanzien van de Wierdensestraat nog steeds overschreden. Wel kan er op deze manier aan de voorkeurswaarde ten aanzien van de Boomcateweg worden voldaan. De wegbeheerder zal echter niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidsschermen langs de Wierdensestraat en Boomcateweg is niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

4.3.4 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In tabel 9 is de cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer en bijbehorende benodigde gevelwering voor de toetspunten uiteengezet.

¹ https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

Gevel	Geluidsbelasting cumulatief wegverkeerslawaaï	Benodigde gevelwering
Oost: 1,5 meter	59 dB	26 dB
Oost: 4,5 meter	60 dB	27 dB
Noord 1: 1,5 meter	64 dB	31 dB
Noord 1: 4,5 meter	64 dB	31 dB
Noord 2: 1,5 meter	64 dB	31 dB
Noord 2: 4,5 meter	64 dB	31 dB
Noord 2: 7,5 meter	64 dB	31 dB
Noordwest: 1,5 meter	63 dB	30 dB
Noordwest: 4,5 meter	63 dB	30 dB
Noordwest: 7,5 meter	63 dB	30 dB
Zuidwest 1: 1,5 meter	57 dB	24 dB
Zuidwest 1: 4,5 meter	58 dB	25 dB
Zuidwest 1: 7,5 meter	59 dB	26 dB
Zuidwest 2: 1,5 meter	56 dB	23 dB
Zuidwest 2: 4,5 meter	58 dB	25 dB
Zuidoost: 1,5 meter	51 dB	18 dB
Zuidoost 4,5 meter	53 dB	20 dB

Tabel 9 Cumulatieve geluidbelasting en benodigde gevelwering (Bron: BJZ.nu)

Indien de in tabel 9 aangegeven gevelwering wordt gerealiseerd, kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. Voor de noord- en noordwestgevel dienen aanvullende gevelmaatregelen getroffen te worden om in de benodigde gevelwering te voorzien.

4.3.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd met betrekking tot de Wierdensestraat en de Boomcate. In tabel 8 is dikgedrukt weergegeven voor welke toetspunten een hogere waarde aangevraagd dient te worden ten aanzien van wegverkeerslawaaï. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 31 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

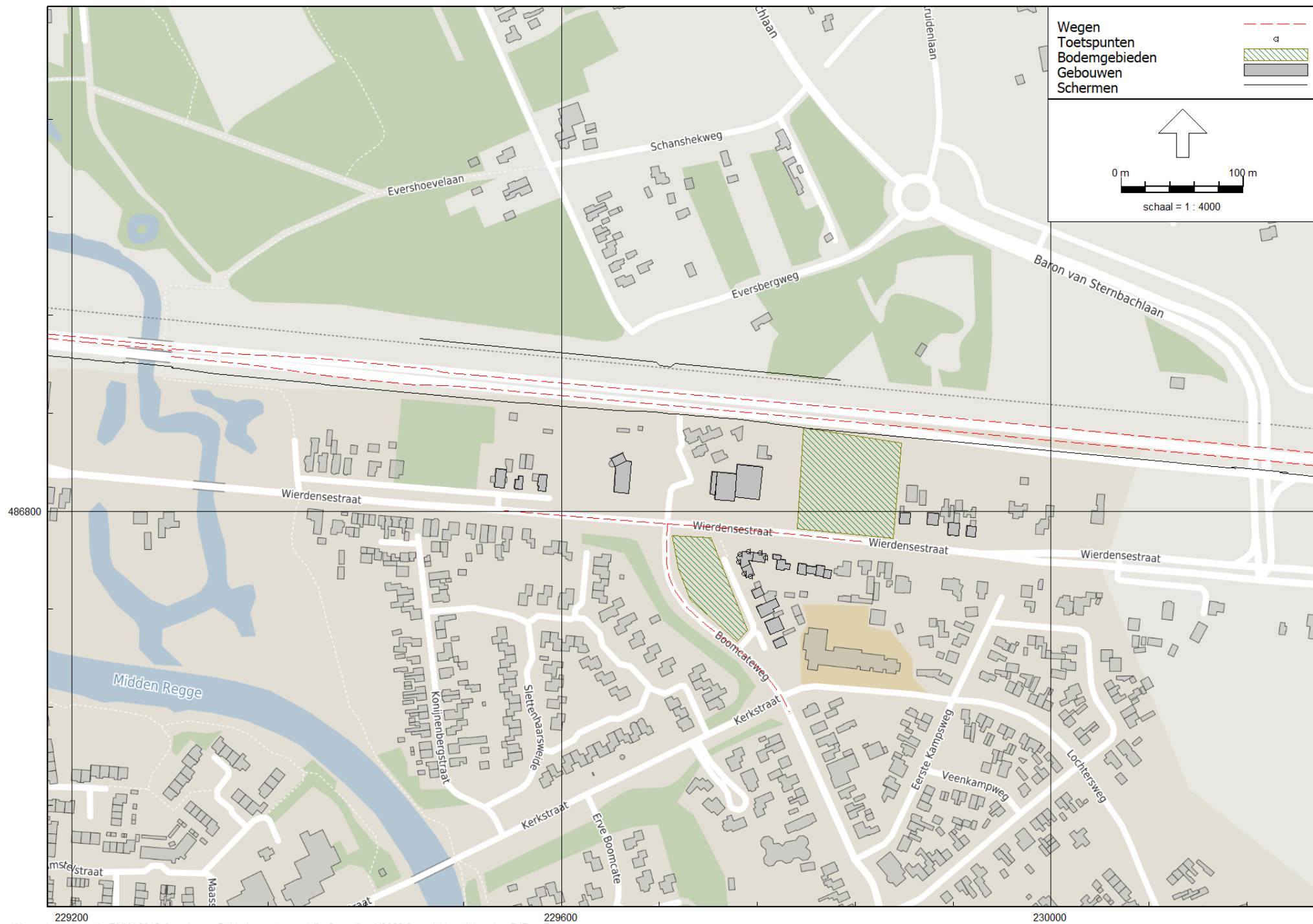
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Wierdensestraat en de Boomcateweg bedraagt respectievelijk hoogstens 59 dB en 49 dB. Hiermee wordt de voorkeurs- en ambitiewaarde van 48 dB overschreden. Bron en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Er dient daarom gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van 59 dB ten aanzien van de Wierdensestraat en 49 dB ten aanzien van de Boomcateweg te worden vastgesteld. Als er een gevelwering van 31 dB wordt toegepast, wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

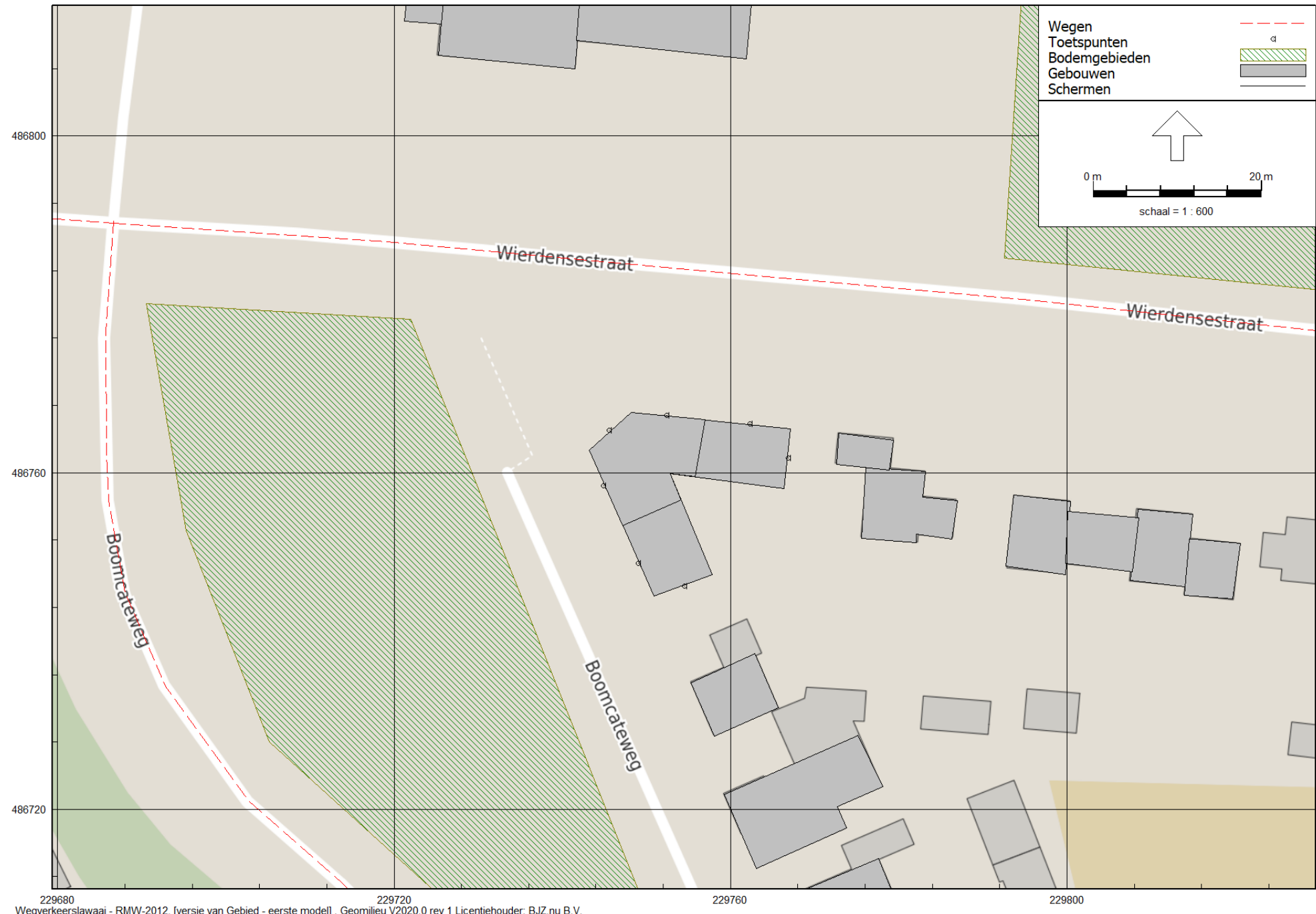
Wat betreft wegverkeerslawaaï als gevolg van de N35 en het aspect railverkeerslawaaï wordt respectievelijk aan de voorkeurswaarden van 48 dB en 55 dB voldaan.

Gelet op het vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gewenste appartementen wat betreft de aspecten weg- en railverkeerslawaaï.

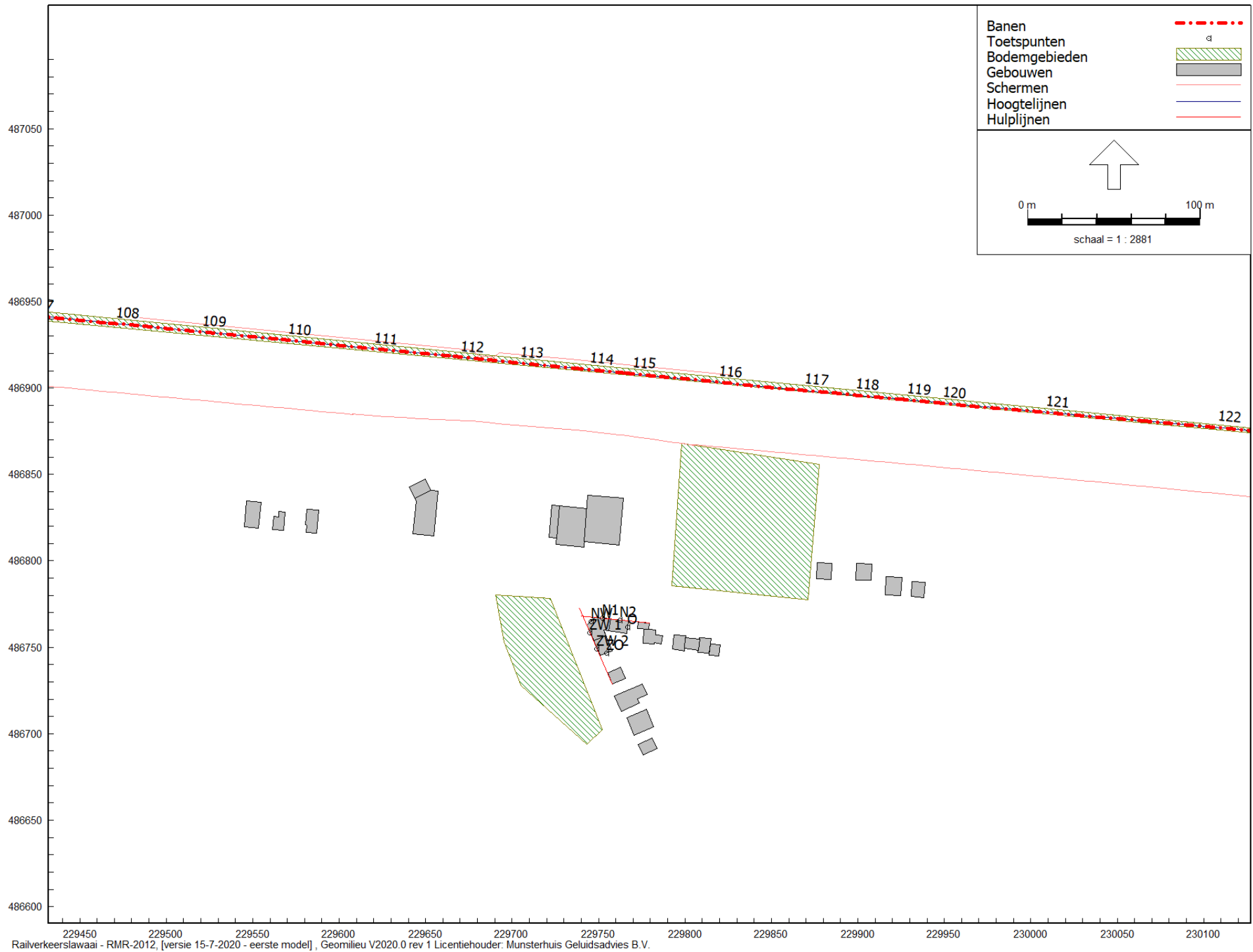
BIJLAGEN

Bijlage 1 Geluidsmodel wegverkeerslawaaï





Bijlage 2 Geluidsmodel railverkeerslawaaï



figuur 1

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Bcweg	Boomcateweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wstr W	Wierdensestraat west	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Wstr O	Wierdensestraat oost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
3689	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
5432	0 / 0,000 / 0,000	11,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
16095	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
25499	0 / 0,000 / 0,000	11,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
28666	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
28428	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
31326	0 / 0,000 / 0,000	10,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
31327	0 / 0,000 / 0,000	10,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
31328	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
31329	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
32123	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
32439	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80
32443	0 / 0,000 / 0,000	10,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
32444	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
32445	0 / 0,000 / 0,000	10,80	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
32446	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
35912	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
35913	0 / 0,000 / 0,000	10,90	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	80	80	80	--	80	80
35914	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80
34491	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	80	80
34492	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65
35401	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	100	100
35402	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	100	100
33385	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	80	80
33386	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80
33387	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65
37188	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	100	100
37727	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	100	100
37729	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	80	80
37730	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W11	--	--	--	--	80	80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Bcweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5280,00	6,42	3,69	1,02	--	--
Wstr W	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8636,00	6,44	3,69	1,00	--	--
Wstr O	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8732,00	6,44	3,70	1,00	--	--
3689	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
5432	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
16095	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
25499	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
28666	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
28428	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
31326	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
31327	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
31328	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
31329	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
32123	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
32439	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
32443	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
32444	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
32445	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
32446	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
35912	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
35913	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80	1,10	--	--
35914	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	444,00	6,53	3,15	1,13	--	--
34491	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	444,00	6,53	3,15	1,13	--	--
34492	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	444,00	6,53	3,15	1,13	--	--
35401	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	11284,00	6,51	2,85	1,30	--	--
35402	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	10740,00	6,63	3,08	1,01	--	--
33385	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	448,00	6,47	2,90	1,34	--	--
33386	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	448,00	6,47	2,90	1,34	--	--
33387	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	448,00	6,47	2,90	1,34	--	--
37188	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	11100,00	6,63	3,07	1,02	--	--
37727	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	11624,00	6,51	2,85	1,31	--	--
37729	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11100,00	6,63	3,07	1,02	--	--
37730	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11624,00	6,51	2,85	1,31	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Bcweg	--	--	--	95,87	96,92	96,30	--	2,95	2,05	1,85	--	1,18	1,03	1,85	--	--	--	--	--	325,00
Wstr W	--	--	--	95,68	96,87	97,67	--	3,06	2,19	1,16	--	1,26	0,94	1,16	--	--	--	--	--	532,00
Wstr O	--	--	--	95,73	96,59	97,70	--	3,02	2,17	1,15	--	1,25	1,24	1,15	--	--	--	--	--	538,00
3689	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
5432	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
16095	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
25499	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
28666	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
28428	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
31326	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
31327	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
31328	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
31329	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
32123	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
32439	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
32443	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
32444	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
32445	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
32446	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
35912	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
35913	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31
35914	--	--	--	86,21	92,86	80,00	--	6,90	--	--	--	6,90	7,14	20,00	--	--	--	--	--	25,00
34491	--	--	--	86,21	92,86	80,00	--	6,90	--	--	--	6,90	7,14	20,00	--	--	--	--	--	25,00
34492	--	--	--	86,21	92,86	80,00	--	6,90	--	--	--	6,90	7,14	20,00	--	--	--	--	--	25,00
35401	--	--	--	89,25	92,55	85,71	--	6,26	3,73	6,80	--	4,49	3,73	7,48	--	--	--	--	--	656,00
35402	--	--	--	89,19	93,35	84,40	--	6,04	3,32	6,42	--	4,78	3,32	9,17	--	--	--	--	--	635,00
33385	--	--	--	82,76	84,62	66,67	--	6,90	7,69	16,67	--	10,34	7,69	16,67	--	--	--	--	--	24,00
33386	--	--	--	82,76	84,62	66,67	--	6,90	7,69	16,67	--	10,34	7,69	16,67	--	--	--	--	--	24,00
33387	--	--	--	82,76	84,62	66,67	--	6,90	7,69	16,67	--	10,34	7,69	16,67	--	--	--	--	--	24,00
37188	--	--	--	88,99	93,26	84,07	--	6,11	3,23	6,19	--	4,89	3,52	9,73	--	--	--	--	--	655,00
37727	--	--	--	88,77	92,15	84,87	--	6,61	3,93	7,24	--	4,62	3,93	7,89	--	--	--	--	--	672,00
37729	--	--	--	88,99	93,26	84,07	--	6,11	3,23	6,19	--	4,89	3,52	9,73	--	--	--	--	--	655,00
37730	--	--	--	88,77	92,15	84,87	--	6,61	3,93	7,24	--	4,62	3,93	7,89	--	--	--	--	--	672,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Bcweg	189,00	52,00	--	10,00	4,00	1,00	--	4,00	2,00	1,00	--	80,02	87,10	93,47	98,96
Wstr W	309,00	84,00	--	17,00	7,00	1,00	--	7,00	3,00	1,00	--	82,23	89,33	95,73	101,16
Wstr O	312,00	85,00	--	17,00	7,00	1,00	--	7,00	4,00	1,00	--	82,26	89,36	95,75	101,20
3689	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
5432	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
16095	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
25499	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
28666	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
28428	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
31326	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
31327	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
31328	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
31329	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
32123	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
32439	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	82,82	92,40	97,74	104,76
32443	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
32444	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
32445	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
32446	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
35912	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
35913	128,63	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--	84,30	93,38	98,25	104,09
35914	13,00	4,00	--	2,00	--	--	--	2,00	1,00	1,00	--	69,71	79,01	84,45	91,48
34491	13,00	4,00	--	2,00	--	--	--	2,00	1,00	1,00	--	71,16	79,93	84,89	90,75
34492	13,00	4,00	--	2,00	--	--	--	2,00	1,00	1,00	--	71,88	80,32	86,40	92,36
35401	298,00	126,00	--	46,00	12,00	10,00	--	33,00	12,00	11,00	--	84,14	93,95	98,47	104,95
35402	309,00	92,00	--	43,00	11,00	7,00	--	34,00	11,00	10,00	--	84,09	93,82	98,36	104,87
33385	11,00	4,00	--	2,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	72,11	80,57	85,65	91,60
33386	11,00	4,00	--	2,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	70,63	79,59	85,13	92,25
33387	11,00	4,00	--	2,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	72,77	81,00	87,17	93,19
37188	318,00	95,00	--	45,00	11,00	7,00	--	36,00	12,00	11,00	--	84,29	94,00	98,55	105,06
37727	305,00	129,00	--	50,00	13,00	11,00	--	35,00	13,00	12,00	--	84,35	94,18	98,70	105,16
37729	318,00	95,00	--	45,00	11,00	7,00	--	36,00	12,00	11,00	--	84,46	93,36	98,25	104,12
37730	305,00	129,00	--	50,00	13,00	11,00	--	35,00	13,00	12,00	--	84,53	93,54	98,41	104,22

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Bcweg	105,33	101,90	95,13	85,41	77,29	84,24	90,35	96,36	102,87	99,40	92,62	82,66	72,10	79,03
Wstr W	107,50	104,07	97,31	87,63	79,42	86,39	92,52	98,47	105,00	101,53	94,76	84,80	73,56	80,35
Wstr O	107,54	104,11	97,35	87,66	79,63	86,60	92,80	98,67	105,10	101,63	94,86	84,99	73,60	80,39
3689	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
5432	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
16095	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
25499	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
28666	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
28428	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
31326	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
31327	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
31328	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
31329	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
32123	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
32439	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
32443	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
32444	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
32445	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
32446	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
35912	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
35913	107,48	102,45	97,02	87,84	77,26	86,02	90,83	97,06	101,21	95,97	90,51	81,26	77,79	86,44
35914	97,21	93,38	86,53	75,81	66,00	74,43	79,98	87,69	93,94	90,06	83,17	72,24	64,51	72,36
34491	94,48	89,37	83,94	74,84	67,40	75,12	80,17	86,88	91,10	85,76	80,26	71,10	66,04	73,38
34492	97,62	93,99	87,20	77,34	68,00	75,67	81,54	88,64	94,30	90,56	83,73	73,42	66,52	73,96
35401	109,79	104,37	98,87	89,25	79,95	89,59	94,15	100,78	106,10	100,59	95,07	85,45	78,24	87,63
35402	109,67	104,24	98,74	89,12	79,83	89,50	94,06	100,70	106,18	100,65	95,13	85,51	77,40	86,55
33385	94,79	89,75	84,31	75,28	67,98	76,75	81,74	87,56	91,09	86,03	80,60	71,52	67,10	75,91
33386	97,43	93,57	86,71	76,15	66,52	75,81	81,26	88,25	93,79	89,96	83,11	72,45	65,56	74,76
33387	97,93	94,27	87,49	77,85	68,70	77,14	83,26	89,14	94,22	90,60	83,82	74,06	67,78	76,27
37188	109,82	104,40	98,90	89,28	80,04	89,65	94,22	100,89	106,32	100,79	95,27	85,65	77,70	86,76
37727	109,93	104,52	99,03	89,41	80,18	89,81	94,37	101,00	106,24	100,74	95,22	85,60	78,54	87,93
37729	108,30	103,12	97,69	88,53	80,21	88,88	93,69	99,91	104,72	99,39	93,93	84,70	77,81	86,24
37730	108,41	103,25	97,81	88,66	80,35	89,08	93,91	100,03	104,66	99,37	93,91	84,71	78,68	87,38

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Bcweg	85,28	91,15	97,41	93,94	87,18	77,40	--	--	--	--	--	--	--
Wstr W	86,24	92,74	99,29	95,79	89,01	78,88	--	--	--	--	--	--	--
Wstr O	86,27	92,78	99,34	95,84	89,06	78,92	--	--	--	--	--	--	--
3689	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
5432	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
16095	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
25499	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
28666	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
28428	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
31326	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
31327	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
31328	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
31329	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
32123	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
32439	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--	--	--	--	--	--
32443	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
32444	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
32445	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
32446	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
35912	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
35913	91,42	97,49	100,04	95,10	89,66	80,53	--	--	--	--	--	--	--
35914	78,16	85,88	90,27	86,28	79,39	69,04	--	--	--	--	--	--	--
34491	78,76	85,30	87,75	82,68	77,19	68,26	--	--	--	--	--	--	--
34492	80,23	86,95	90,92	87,12	80,33	70,87	--	--	--	--	--	--	--
35401	92,24	98,85	103,02	97,66	92,16	82,55	--	--	--	--	--	--	--
35402	91,21	97,93	101,83	96,48	90,97	81,38	--	--	--	--	--	--	--
33385	81,04	86,58	88,73	84,02	78,63	69,73	--	--	--	--	--	--	--
33386	80,31	87,10	91,11	87,26	80,45	70,33	--	--	--	--	--	--	--
33387	82,62	88,05	91,80	88,23	81,50	72,53	--	--	--	--	--	--	--
37188	91,43	98,19	102,02	96,68	91,16	81,57	--	--	--	--	--	--	--
37727	92,53	99,14	103,20	97,86	92,36	82,75	--	--	--	--	--	--	--
37729	91,31	97,31	100,62	95,55	90,11	81,06	--	--	--	--	--	--	--
37730	92,38	98,24	101,78	96,70	91,27	82,19	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Bcweg	--
Wstr W	--
Wstr 0	--
3689	--
5432	--
16095	--
25499	--
28666	--
28428	--
31326	--
31327	--
31328	--
31329	--
32123	--
32439	--
32443	--
32444	--
32445	--
32446	--
35912	--
35913	--
35914	--
34491	--
34492	--
35401	--
35402	--
33385	--
33386	--
33387	--
37188	--
37727	--
37729	--
37730	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N2	Noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
N1	Noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
NW	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW 1	Zuidwestgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW 2	Zuidwestgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Z0	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zacht		1,00
Zacht		1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
BG VD 1	Begane grond - verdieping 1	5,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
VD 2	Verdieping 2	9,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63
646		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073		1,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764		2,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3374		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3640		2,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3641		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643		3,00	10,64	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644		3,00	10,60	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4840		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4841		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5481		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5482		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5483		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5484		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5485		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5486		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5487		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5488		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5489		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5490		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6088		3,50	11,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6110		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4035		2,00	10,90	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5891		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3374	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3640	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4839	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4840	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4841	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5481	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5482	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5483	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5484	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5485	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5486	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5487	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5488	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5489	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5490	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6088	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6110	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4035	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5891	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 4 Itemeigenschappen spoorlijn Zwolle – Enschede

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
97	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
99	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
100	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
101	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
102	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
103	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
104	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
105	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
106	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
107	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
108	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
109	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
110	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
111	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
112	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
113	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
114	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
115	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
116	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
117	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
118	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
119	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
120	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
121	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
122	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
123	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
124	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
125	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
127	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
128	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250
130	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
131	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
133	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
97	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
99	0,000	95	95	95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
100	0,000	95	95	95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
101	0,000	97	97	97	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
102	0,000	99	99	99	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
103	0,000	99	99	99	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
104	0,000	99	99	99	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
105	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
106	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
107	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
108	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
110	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
111	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
112	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
113	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
114	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
115	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
116	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
117	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
118	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
119	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
120	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
121	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
122	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
124	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
125	0,000	100	100	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
127	0,000	95	95	95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
128	0,000	95	95	95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
130	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
131	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
133	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
97	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
99	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
100	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
101	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
102	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
103	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
104	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
105	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
106	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
107	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
108	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
110	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
111	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
112	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
113	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
114	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
115	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
116	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
117	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
118	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
119	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
120	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
121	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
122	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
124	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
125	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
127	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
128	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
130	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
131	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
133	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
97	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
99	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
100	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
101	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
102	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
103	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
104	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
105	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
106	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
107	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
108	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
110	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
111	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
112	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
113	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
114	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
115	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
116	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
117	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
118	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
119	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
120	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
121	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
122	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
124	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
125	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
127	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
128	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
130	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
131	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
133	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
97	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
99	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
100	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
101	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
102	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
103	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
104	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
105	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
106	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
107	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
108	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
110	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
111	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
112	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
113	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
114	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
115	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
116	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
117	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
118	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
119	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
120	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
121	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
122	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
123	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
124	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
125	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
127	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
128	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
130	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
131	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
133	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12
97	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
99	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
100	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
101	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
102	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
104	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
107	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
108	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
110	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
111	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
112	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
113	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
118	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
119	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
120	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
121	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
122	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
125	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
131	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
133	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
97	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
110	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
112	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
113	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
97	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
153	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
154	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
155	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
156	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
157	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
159	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
160	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
161	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
162	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
163	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
164	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
165	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
166	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
167	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
168	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
169	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
170	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
171	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
172	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
192	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
193	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
194	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
195	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
196	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
197	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
198	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
199	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
200	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
201	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
202	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
203	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
204	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
153	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
154	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
156	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
157	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
159	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
160	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
161	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
162	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
163	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
164	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
165	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
166	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
167	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
168	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
169	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
170	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
171	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
172	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
192	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
193	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
194	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
195	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
196	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
197	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
198	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
199	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
200	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
201	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
202	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
203	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
204	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
153	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
154	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
156	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
157	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
159	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
160	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
161	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
162	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
163	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
164	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
165	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
166	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
167	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
168	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
169	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
170	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
171	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
172	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
192	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
193	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
194	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
195	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
196	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
197	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
198	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
199	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
200	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
201	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
202	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
203	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
204	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
153	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
154	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
156	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
157	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
159	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
160	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
161	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
162	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
163	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
164	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
165	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
166	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
167	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
168	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
169	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
170	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
171	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
172	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
192	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
193	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
194	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
195	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
196	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
197	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
198	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
199	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
200	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
201	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
202	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
203	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
204	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
153	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
154	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
155	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
156	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
157	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
159	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
160	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
161	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
162	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
163	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
164	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
165	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
166	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
167	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
168	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
169	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
170	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
171	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
172	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
192	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
193	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
194	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
195	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
196	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
197	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
198	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
199	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
200	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
201	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
202	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
203	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
204	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12
153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
159	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
160	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
163	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
164	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
165	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
166	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
167	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
168	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
170	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
172	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
159	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
195	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
197	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
198	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
159	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
205	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
206	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
207	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
208	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
209	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
210	Intensiteit	SGM-3	Stoppend	12,000	12,000	2,250	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
205	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
206	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
207	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
208	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
209	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
210	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
205	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
206	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
207	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
208	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
209	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
210	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
205	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
206	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
207	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
208	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
209	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
210	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
205	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
206	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
207	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
208	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
209	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
210	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12
205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
209	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 5 Resultatentabellen

Resultatentabel Wierdensestraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wierdensestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	1,50	57,8	55,3	49,5	58,9
N1_B	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	4,50	58,2	55,7	49,9	59,3
N1_C	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	7,50	57,9	55,4	49,6	59,0
N2_A	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	1,50	57,7	55,2	49,4	58,8
N2_B	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	4,50	58,1	55,6	49,8	59,2
NW_A	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	1,50	56,2	53,7	47,9	57,3
NW_B	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	4,50	56,6	54,1	48,3	57,7
NW_C	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	7,50	56,3	53,8	48,0	57,4
O_A	Oostgevel	229766,88	486761,73	1,50	52,9	50,4	44,6	54,0
O_B	Oostgevel	229766,88	486761,73	4,50	53,5	51,0	45,2	54,6
ZO_A	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	1,50	37,8	35,3	29,5	38,9
ZO_B	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	4,50	39,4	36,9	31,1	40,5
ZW 1_A	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	1,50	49,1	46,6	40,8	50,2
ZW 1_B	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	4,50	50,4	47,9	42,1	51,5
ZW 1_C	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	7,50	50,6	48,1	42,3	51,7
ZW 2_A	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	1,50	47,2	44,7	38,9	48,3
ZW 2_B	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	4,50	48,7	46,2	40,4	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Boomcateweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boomcateweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	1,50	38,4	35,9	30,4	39,6
N1_B	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	4,50	38,8	36,3	30,9	40,1
N1_C	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	7,50	39,7	37,1	31,7	40,9
N2_A	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	1,50	38,0	35,5	30,1	39,3
N2_B	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	4,50	37,9	35,4	30,0	39,2
NW_A	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	1,50	42,5	40,0	34,6	43,8
NW_B	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	4,50	44,0	41,5	36,1	45,3
NW_C	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	7,50	44,5	42,0	36,6	45,8
O_A	Oostgevel	229766,88	486761,73	1,50	33,6	31,1	25,7	34,9
O_B	Oostgevel	229766,88	486761,73	4,50	35,2	32,7	27,3	36,5
ZO_A	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	1,50	43,6	41,0	35,6	44,8
ZO_B	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	4,50	45,6	43,1	37,6	46,8
ZW 1_A	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	1,50	45,6	43,1	37,7	46,9
ZW 1_B	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	4,50	47,5	45,0	39,5	48,7
ZW 1_C	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	7,50	48,0	45,5	40,1	49,2
ZW 2_A	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	1,50	46,2	43,6	38,2	47,4
ZW 2_B	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	4,50	48,0	45,5	40,1	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N35 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	1,50	43,1	38,8	36,2	44,5
N1_B	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	4,50	44,0	39,7	37,2	45,4
N1_C	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	7,50	43,8	39,6	37,0	45,3
N2_A	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	1,50	43,1	38,8	36,3	44,5
N2_B	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	4,50	44,0	39,6	37,2	45,4
NW_A	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	1,50	40,8	36,4	33,9	42,2
NW_B	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	4,50	41,9	37,5	35,1	43,3
NW_C	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	7,50	42,3	37,8	35,4	43,7
O_A	Oostgevel	229766,88	486761,73	1,50	38,2	34,2	31,4	39,7
O_B	Oostgevel	229766,88	486761,73	4,50	40,8	36,8	34,1	42,3
ZO_A	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	1,50	37,6	33,6	30,8	39,0
ZO_B	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	4,50	39,5	35,4	32,7	41,0
ZW 1_A	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	1,50	38,0	33,2	31,0	39,2
ZW 1_B	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	4,50	39,3	34,5	32,4	40,6
ZW 1_C	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	7,50	39,7	34,8	32,7	41,0
ZW 2_A	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	1,50	37,1	32,4	30,2	38,4
ZW 2_B	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	4,50	38,6	33,8	31,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	1,50	62,9	60,4	54,6	64,0
N1_B	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	4,50	63,3	60,8	55,0	64,4
N1_C	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	7,50	63,1	60,6	54,8	64,2
N2_A	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	1,50	62,8	60,3	54,5	63,9
N2_B	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	4,50	63,2	60,7	54,9	64,3
NW_A	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	1,50	61,5	58,9	53,2	62,6
NW_B	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	4,50	61,9	59,4	53,6	63,0
NW_C	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	7,50	61,7	59,1	53,4	62,8
O_A	Oostgevel	229766,88	486761,73	1,50	58,0	55,5	49,7	59,1
O_B	Oostgevel	229766,88	486761,73	4,50	58,6	56,1	50,4	59,8
ZO_A	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	1,50	50,0	47,4	42,1	51,2
ZO_B	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	4,50	51,9	49,3	44,1	53,2
ZW 1_A	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	1,50	55,8	53,3	47,7	57,0
ZW 1_B	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	4,50	57,3	54,8	49,2	58,5
ZW 1_C	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	7,50	57,6	55,0	49,5	58,8
ZW 2_A	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	1,50	54,8	52,3	46,7	56,0
ZW 2_B	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	4,50	56,5	53,9	48,4	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	1,50	39,6	39,6	32,3	41,8
N1_B	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	4,50	42,1	42,1	34,9	44,3
N1_C	Noordgevel 1	229752,41	486766,84	7,50	46,0	46,0	38,7	48,2
N2_A	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	1,50	39,6	39,6	32,4	41,8
N2_B	Noordgevel 2	229762,28	486765,82	4,50	42,3	42,3	35,0	44,5
NW_A	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	1,50	38,9	38,9	31,6	41,1
NW_B	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	4,50	41,3	41,3	34,0	43,5
NW_C	Noordwestgevel	229745,59	486765,04	7,50	44,9	44,9	37,6	47,1
O_A	Oostgevel 1	229766,88	486761,73	1,50	36,7	36,7	29,4	38,9
O_B	Oostgevel 1	229766,88	486761,73	4,50	38,6	38,6	31,3	40,8
ZO_A	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	1,50	33,0	33,0	25,7	35,1
ZO_B	Zuidoostgevel	229754,51	486746,56	4,50	36,4	36,4	29,2	38,6
ZW 1_A	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	1,50	33,7	33,7	26,5	35,9
ZW 1_B	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	4,50	36,4	36,4	29,1	38,5
ZW 1_C	Zuidwestgevel 1	229744,87	486758,46	7,50	38,3	38,3	31,0	40,5
ZW 2_A	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	1,50	33,3	33,3	26,0	35,4
ZW 2_B	Zuidwestgevel 2	229749,00	486749,19	4,50	35,7	35,7	28,4	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen