

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Grotestraat 180, Nijverdal**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI GROTESTRAAT 180, NIJVERDAL

Status: Definitief
Datum: April 2022
Projectnummer: 2021-403



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

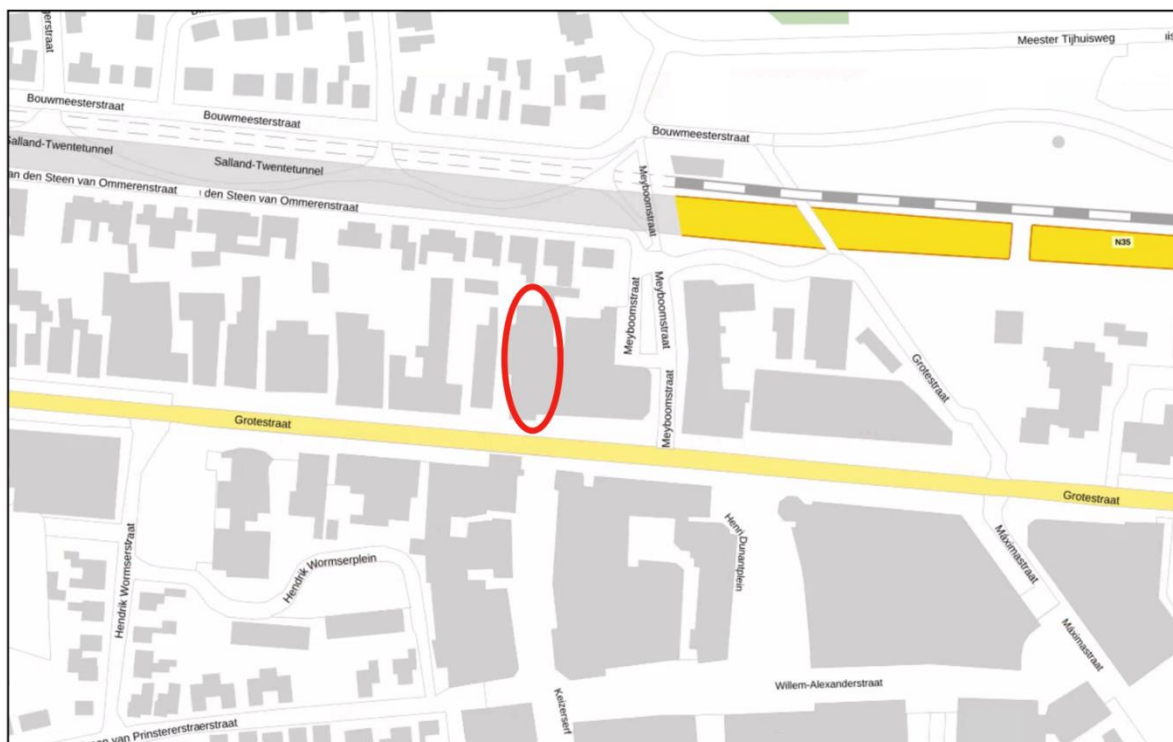
HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		13
BIJLAGE 1	ONTWERPPLAN	14
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15
BIJLAGE 3	REKENMODEL.....	16
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Grotestraat 180 in het centrum van Nijverdal, gemeente Hellendoorn. In de huidige situatie is ter plaatse een leegstaand winkelpand met een bovenwoning aanwezig.

Initiatiefnemer is voornemens om dit pand te transformeren tot appartementengebouw met een commerciële plint op de begane grond. Concreet gaat het om het toevoegen van maximaal drie bouwlagen ten behoeve van in totaal zeven appartementen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode cirkel) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hellendoorn beschikt over eigen geluidsbeleid dat in nota ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Hellendoorn’ is vastgelegd. Het geluidbeleid is op 17 maart 2009 door de gemeenteraad vastgesteld.

In het beleid zijn 8 soorten gebieden getypeerd met daarbij een ambitiewaarde en een bovengrens. Het functioneel-ruimtelijke gebruik van de betreffende gebieden is bepalend voor de indeling van de gebiedstypen

en leidend voor het benoemen van algemeen geformuleerde geluidskwaliteiten. De ambitiewaarde betreft de basiskwaliteit in een gebied. De bovengrens is de waarde die bij (hoge) uitzondering toegepast kan worden. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Centrum-Stedelijk', waarvoor de in tabel 3 weergegeven ambitiewaarde en bovengrens geldt.

	Basis (ambitiewaarde)	Bovengrens
Wegverkeerslawaai	48 dB (geluidsklasse 0)	63 dB (geluidsklasse -3)

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: Gemeente Hellendoorn)

Ten aanzien van het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Voldoende afstand bewaren;
- Maatregelen bij de bron;
- Maatregelen in de overdracht;
- Maatregelen bij de ontvanger.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

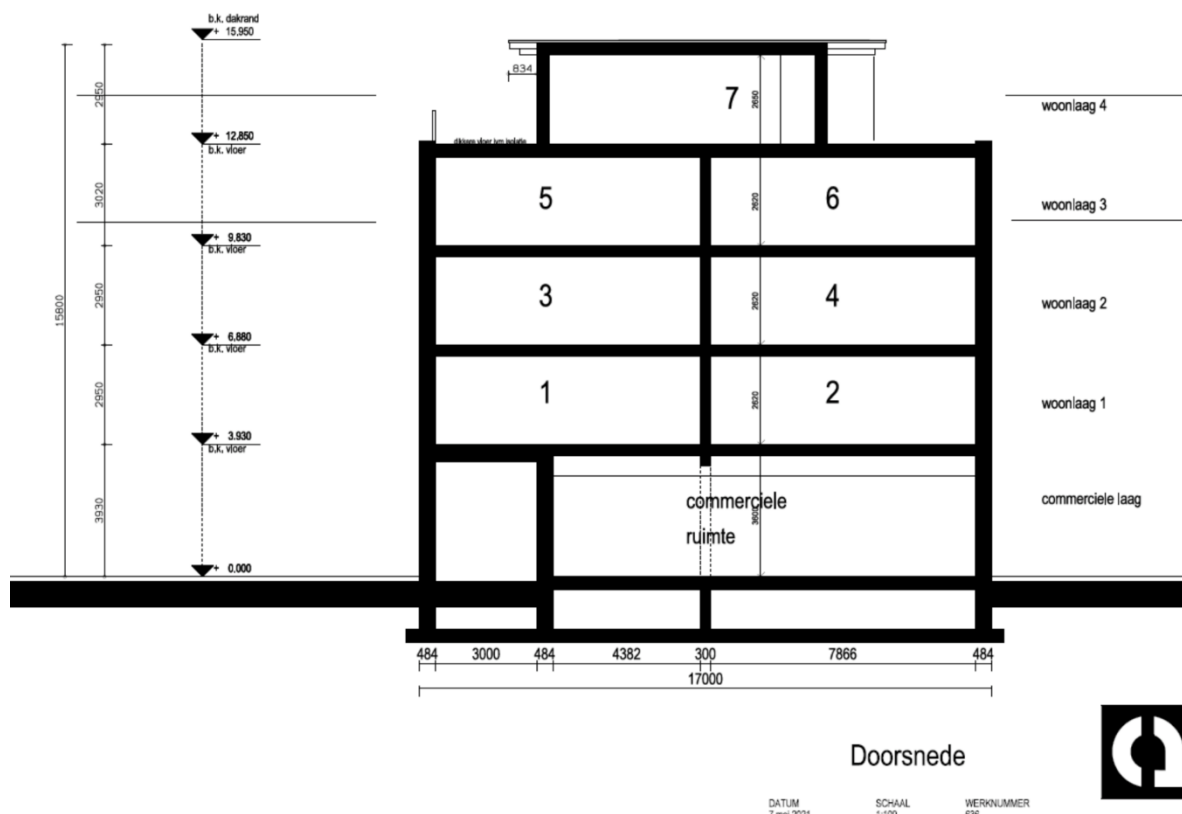
3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens een nieuw appartementengebouw te realiseren met een commerciële plint op de begane grond. Het appartementengebouw biedt ruimte aan zeven appartementen verdeeld over vier verdiepingen. Bergingsruimte en parkeren wordt op de begane grond gerealiseerd, achter de commerciële plint.

In afbeelding 3.1 en 3.2 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond gewenste ontwikkeling (Bron: 01 Architecten)



Afbeelding 3.2 Indeling gewenste nieuwbouw (Bron: 01 Architecten)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de N35 en de Grotestraat. De N35 betreft een tweebaansweg waar een snelheidsregime van 80 geldt, en die hiermee in stedelijk gebied beschikt over een wettelijke geluidszone van 200 meter op basis van de Wgh. Het projectgebied valt binnen de wettelijke geluidszone van deze weg. De Grotestraat kent ter plaatse een 30 km/uur snelheidsregime en heeft hiermee geen wettelijke geluidszone op basis van de Wgh. Deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in dit onderzoek.

De overige wegen in de directe omgeving betreffen 30 km/uur wegen en kennen geen wettelijke geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het nodig zijn deze wegen toch mee te nemen in het onderzoek. In verband met de onderlinge afstand, beperkte rijsnelheid en verkeersintensiteit, en de tussenliggende bebouwing (barrièrewerking), wordt in voorliggend geval verwacht dat ten aanzien van de overige in de nabijheid gelegen 30 km/uur wegen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Deze overige wegen worden dan ook niet relevant geacht en maken dan ook geen onderdeel uit van dit onderzoek.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Hellendoorn heeft weg- en verkeersgegevens aangeleverd ten aanzien van de Grotestraat. Het betreft de huidige wegdekgegevens en de geprognosticeerde verkeersgegevens voor het jaar 2030 uit het regionale verkeersmodel.

De weg- en verkeersgegevens van de N35 zijn afkomstig uit het geluidsregister.

Daar waar in relatie tot de (aangeleverde) verkeersintensiteiten sprake was van tel-/prognosecijfers van een jaar voor 2032, is de verkeersintensiteit met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% doorberekend naar het maatgevende jaar 2032.

Daar waar geen/onvoldoende gegevens zijn aangeleverd/bekend waren, zijn kengetallen gebruikt.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde iteïeigenschappen weergegeven. Hierin zijn de per weg gehanteerde weg- en verkeersgegevens, waaronder de verkeersintensiteit per weg(deel), af te lezen.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met de bijbehorende relevante weg- en verkeersgegevens;
- gebouwen in de directe omgeving inclusief hoogte, gebaseerd op het Actueel Hoogtebestand Nederland;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op alle relevante gevels van de zeven te realiseren appartementen. Hierbij is aangesloten bij het in bijlage 1 opgenomen ontwerpplan. Voor het rekenmodel is er van uitgegaan dat appartement 1 zich aan de westzijde en appartement 2 zich aan de oostzijde van verdieping 1 bevindt. Op dezelfde wijze is doorgeteld op de overige verdiepingen;

In bijlage 2 zijn de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting als gevolg van de N35 bedraagt (inclusief aftrek) maximaal 42 dB. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de achtergevel van het appartement op de bovenste bouwlaag. Hiermee wordt met betrekking tot de N35 ter plaatse van alle appartementen ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Een hogere waarde is niet benodigd.

De geluidsbelasting als gevolg van de Grotestraat bedraagt (inclusief aftrek) maximaal 56 dB. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevels van appartementen 1 en 2. Hiermee wordt met betrekking tot de Grotestraat niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Omdat sprake is van een 30 km/uur weg is een hogere waarde echter niet aan de orde. Deze geluidsbelasting is in deze dan ook enkel relevant in relatie tot de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting en de benodigde gevelwering.

De cumulatieve geluidsbelasting (exclusief aftrek) bedraagt in dit geval maximaal 61 dB (voorgevels appartementen 1 en 2). Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit 2012 is voor deze appartementen dan ook een minimale gevelwering van (61-33) 28 dB benodigd. Dit betreft in dit geval de hoogst noodzakelijke gevelwering.

Voor de volledige resultatentabellen wordt verwezen naar bijlage 4 bij dit onderzoeksrapport.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Grotestraat 180 in het centrum van Nijverdal, gemeente Hellendoorn. In de huidige situatie is ter plaatse een leegstaand winkelpand met een bovenwoning aanwezig.

Initiatiefnemer is voornemens om dit pand te transformeren tot appartementengebouw met een commerciële plint op de begane grond. Concreet gaat het om het toevoegen van maximaal drie bouwlagen ten behoeve van in totaal zeven appartementen.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de N35 en de Grotestraat. De N35 betreft een tweebaansweg waar een snelheidsregime van 80 geldt, en die hiermee in stedelijk gebied beschikt over een wettelijke geluidszone van 200 meter op basis van de Wgh. Het projectgebied valt binnen de wettelijke geluidszone van deze weg. De Grotestraat kent ter plaatse een 30 km/uur snelheidsregime en heeft hiermee geen wettelijke geluidszone op basis van de Wgh. Deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in dit onderzoek.

De geluidsbelasting als gevolg van de N35 bedraagt (inclusief aftrek) maximaal 42 dB. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de achtergevel van het appartement op de bovenste bouwlaag. Hiermee wordt met betrekking tot de N35 ter plaatse van alle appartementen ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde en gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Een hogere waarde is niet benodigd.

De geluidsbelasting als gevolg van de Grotestraat bedraagt (inclusief aftrek) maximaal 56 dB. Deze geluidsbelasting is berekend ter plaatse van de voorgevels van appartementen 1 en 2. Hiermee wordt met betrekking tot de Grotestraat niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 dB. Omdat sprake is van een 30 km/uur weg is een hogere waarde echter niet aan de orde. Deze geluidsbelasting is in deze dan ook enkel relevant in relatie tot de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting en de benodigde gevelwering.

De cumulatieve geluidsbelasting (exclusief aftrek) bedraagt in dit geval maximaal 61 dB (voorgevels appartementen 1 en 2). Om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit 2012 is voor deze appartementen dan ook een minimale gevelwering van (61-33) 28 dB benodigd. Dit betreft in dit geval de hoogst noodzakelijke gevelwering.

Met het nemen van (gevel)maatregelen, waarbij de hoogst noodzakelijke geluidwering 28 dB bedraagt, is er ter plaatse van de nieuwe appartementen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

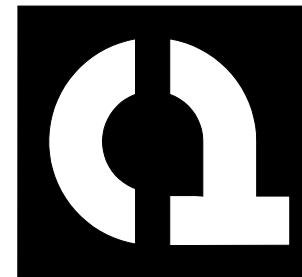
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Ontwerpplan

Verbouw commerciële ruimte en appartementen te Nijverdal

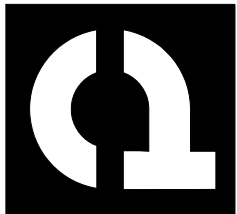
in opdracht van eigenaren voormalige Braakman C aan de Grotestraat

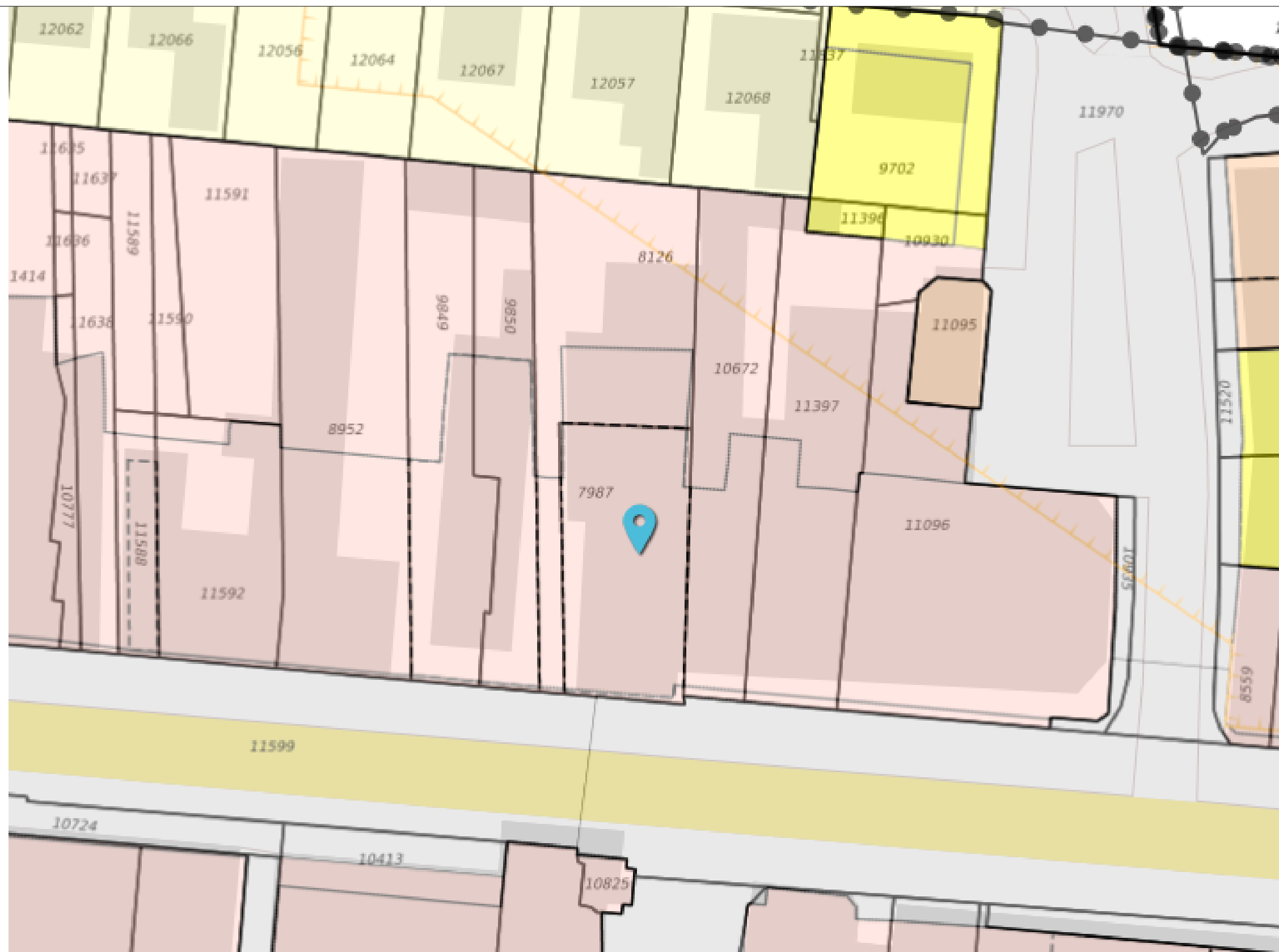
7 mei 2021





Luchtfoto situatie



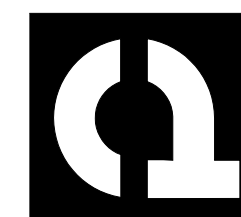


Bestemmingsplankaart

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
-

WERKNUMMER
636



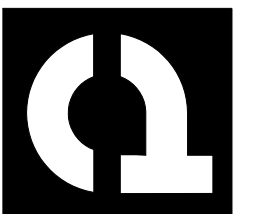


Referentiebeelden metselwerk

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
-

WERKNUMMER
636



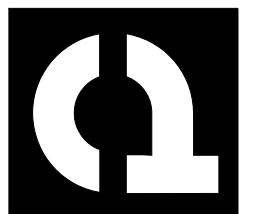


Foto's locatie

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
-

WERKNUMMER
636





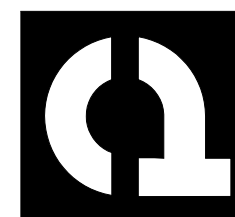


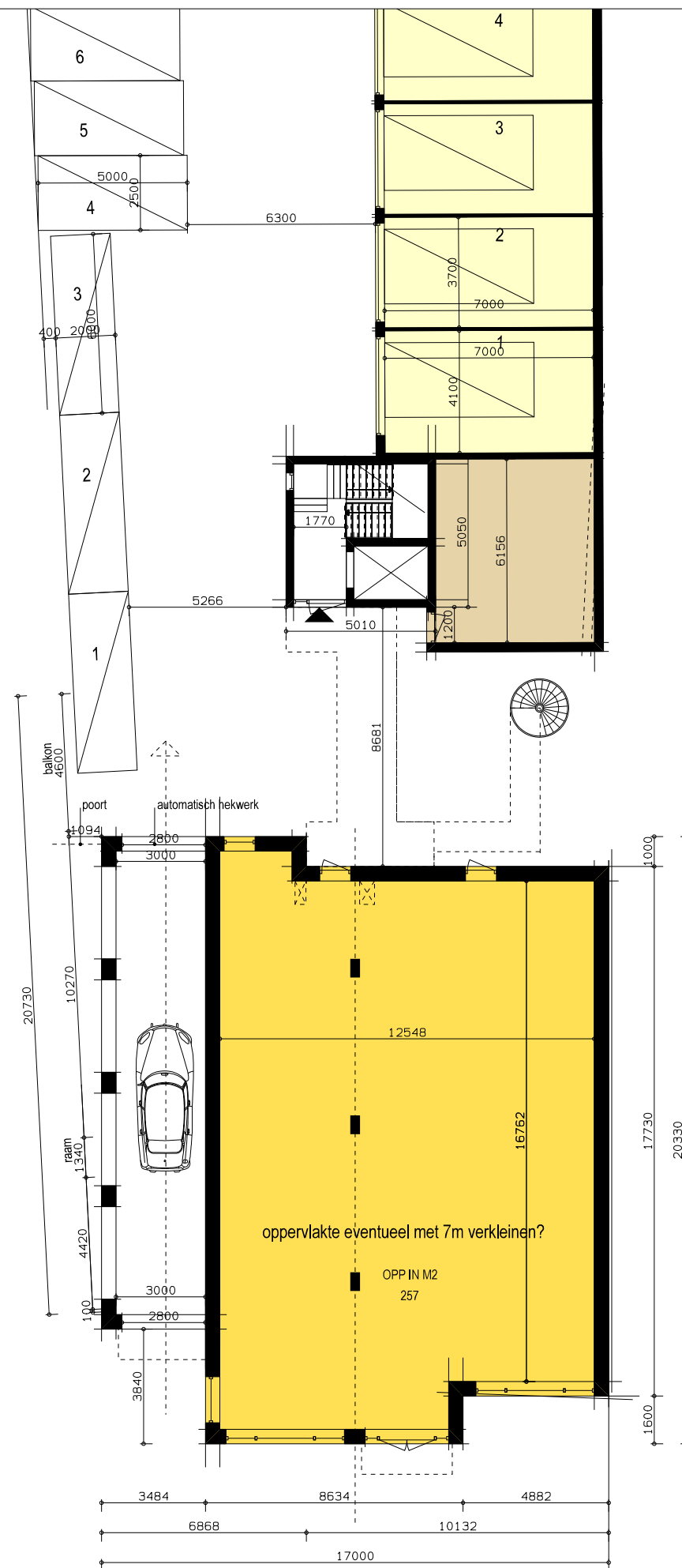
Situatie nieuw

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
1:250

WERKNUMMER
636



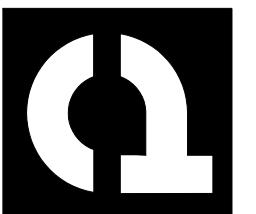


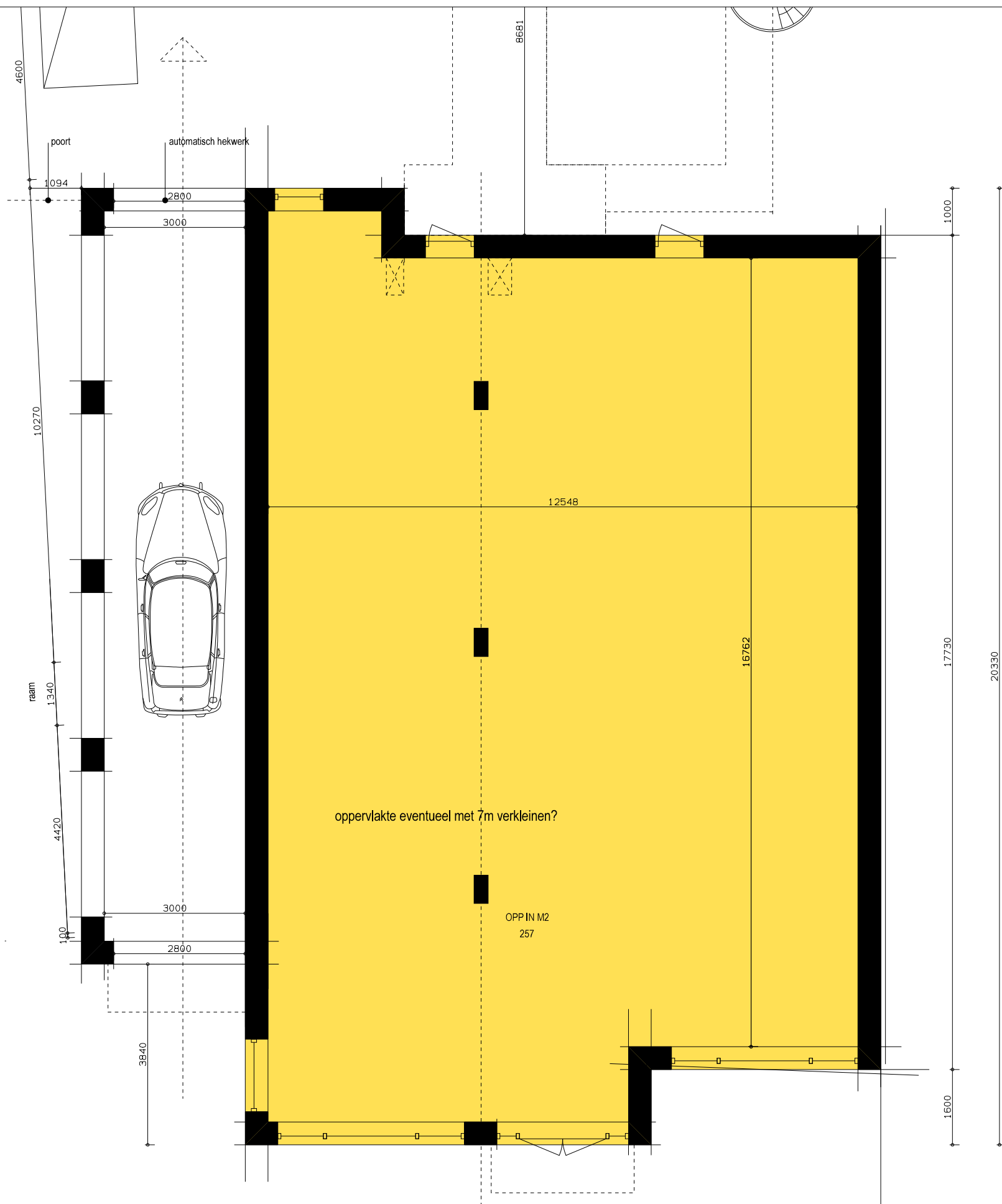
Begane grond

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
1:200

WERKNUMMER
636



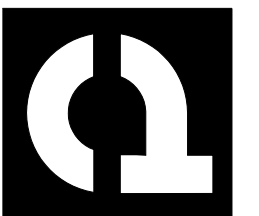


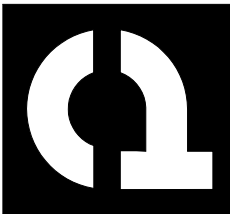
Begane grond

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
1:100

WERKNUMMER
636





WERKNUMMER
636

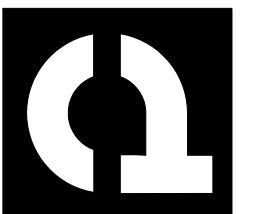


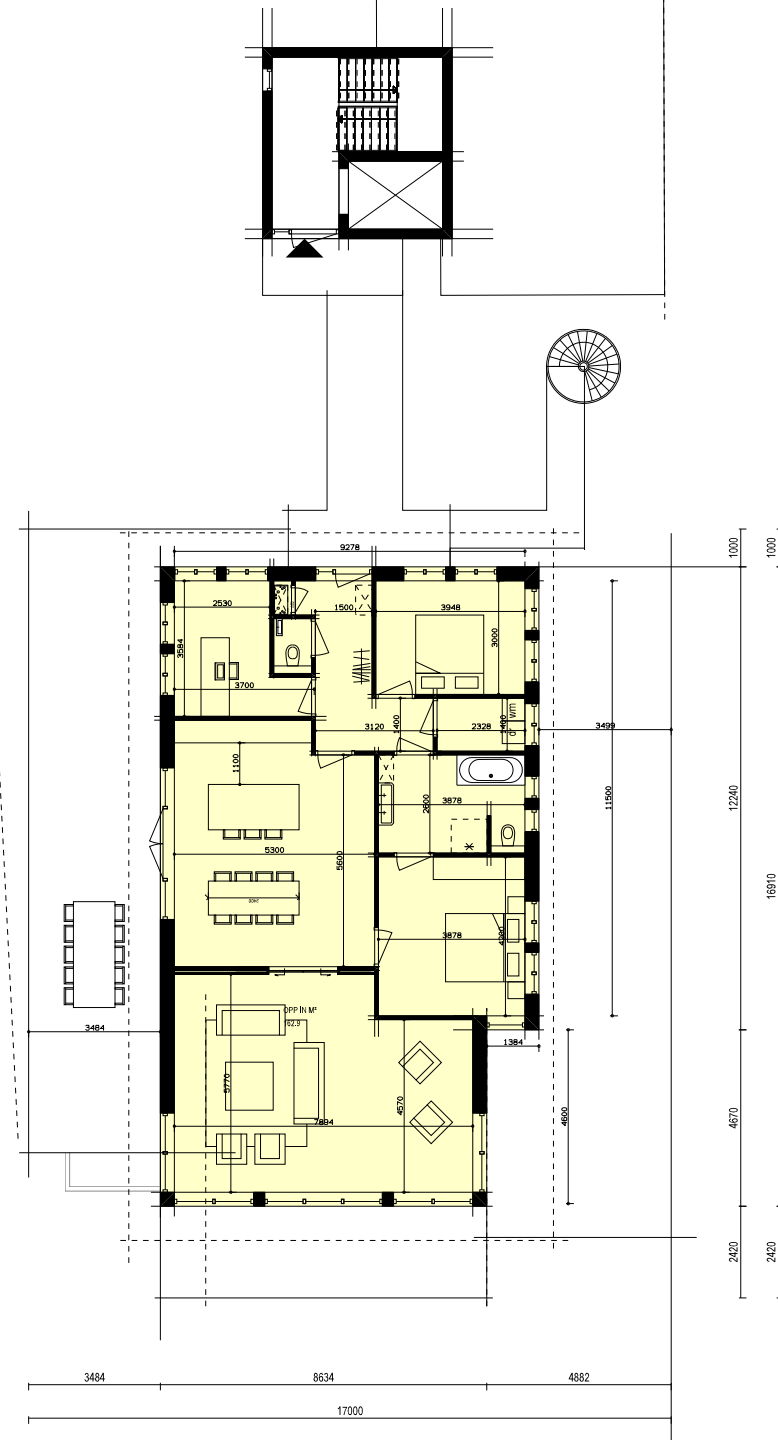
Woonlaag 1 & 2 & 3

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
1:100

WERKNUMMER
636



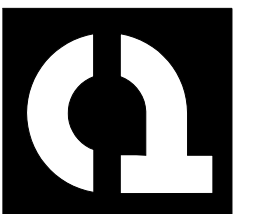


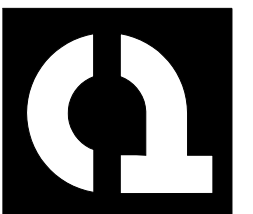
Woonlaag 4

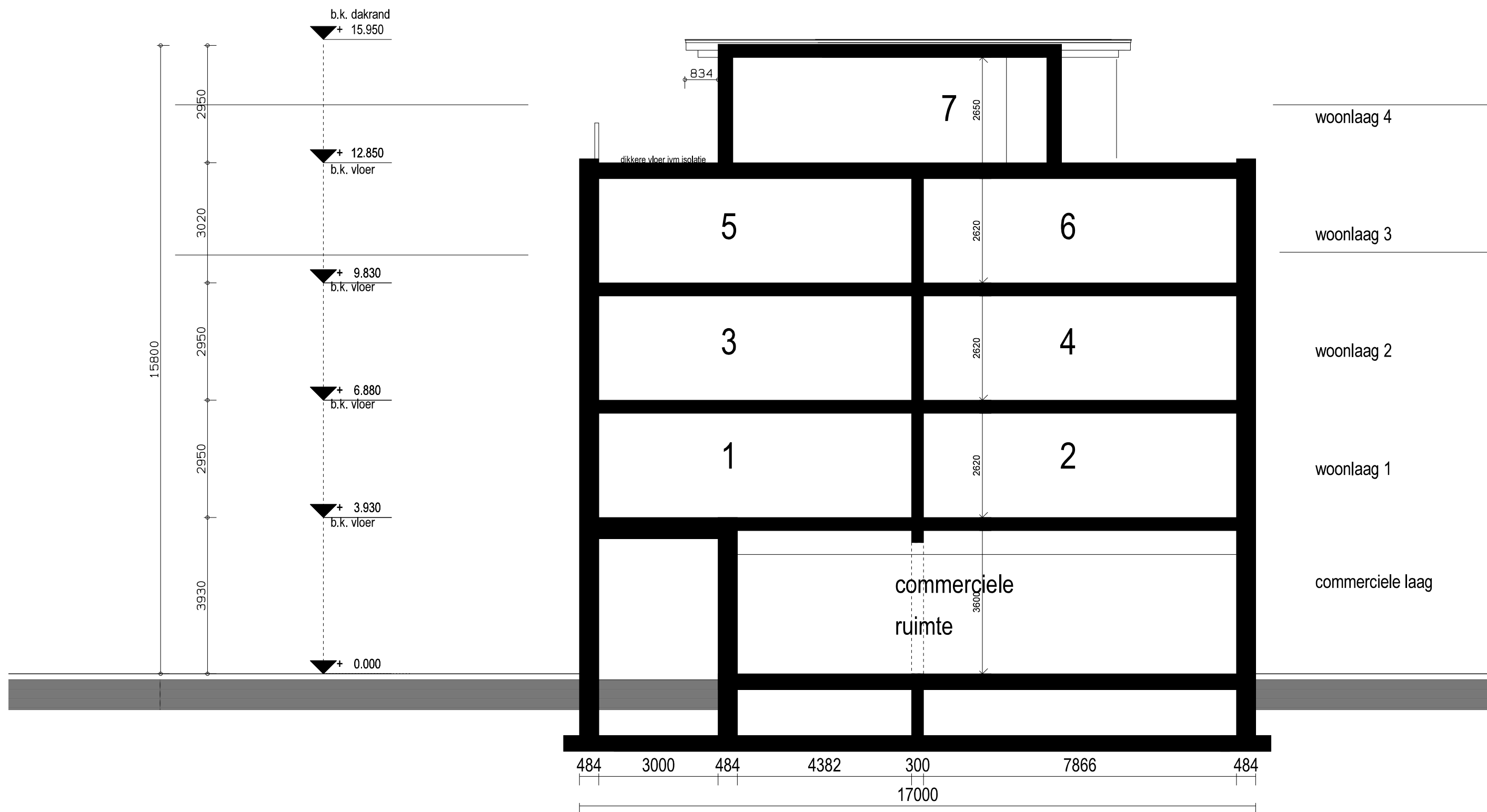
DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
1:200

WERKNUMMER
636





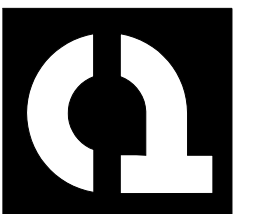


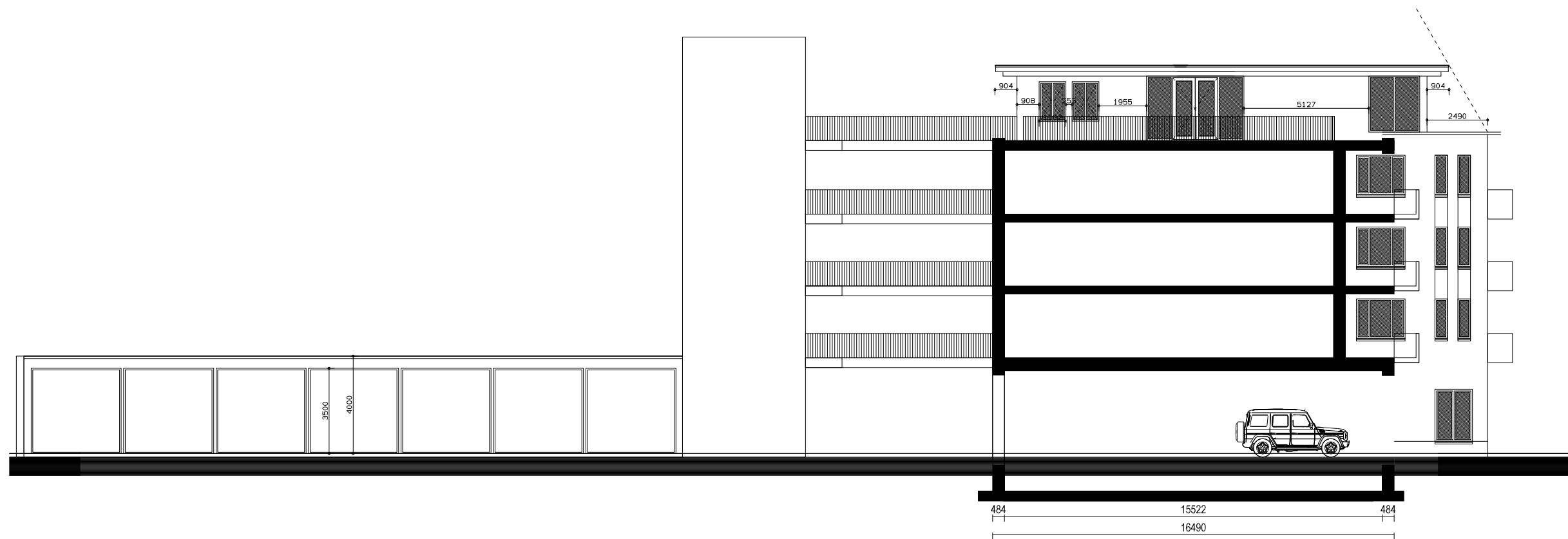
Doorsnede

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
1:100

WERKNUMMER
636



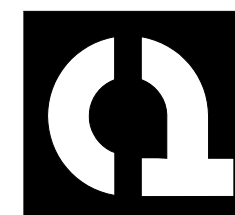


Doorsnede
Langsdoorsnede

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
1:200

WERKNUMMER
636



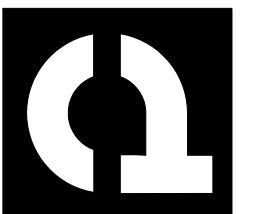


Perspectief

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
-

WERKNUMMER
636



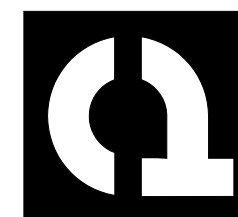


Perspectief

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
-

WERKNUMMER
636



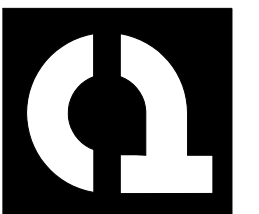


Perspectief

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
-

WERKNUMMER
636



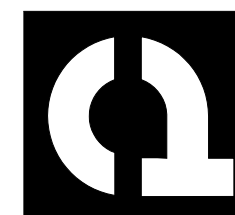


Perspectief

DATUM
7 mei 2021

SCHAAL
-

WERKNUMMER
636



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek
Grotestraa	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
2077	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
9855	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
10784	0 / 0,000 / 0,000	--	-5,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
15511	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19587	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28529	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Grotestraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
2077	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
9855	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
10784	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
15511	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
19587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Grotestraa	30	--	30	30	30	--	3915,00	6,51	3,93
2077	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80
9855	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80
10784	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80
15511	80	--	80	80	80	--	7940,04	7,00	1,80
19587	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Grotestraa	0,77	--	--	--	--	--	98,67	99,26	100,00	--	0,88	0,74
2077	1,10	--	--	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00
9855	1,10	--	--	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00
10784	1,10	--	--	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00
15511	1,10	--	--	--	--	--	83,00	90,00	76,00	--	10,00	5,00
19587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Grotestraa	--	--	0,44	--	--	--	--	--	--	--	251,48	152,72
2077	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31	128,63
9855	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31	128,63
10784	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31	128,63
15511	10,90	--	7,00	5,00	13,10	--	--	--	--	--	461,31	128,63
19587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Grotestraa	30,15	--	2,24	1,14	--	--	1,12	--	--	--
2077	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--
9855	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--
10784	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--
15511	66,38	--	55,58	7,15	9,52	--	38,91	7,15	11,44	--
19587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Grotestraa	85,23	89,29	95,59	97,80	101,29	94,45	89,28	81,94	82,66
2077	82,82	92,40	97,74	104,76	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85
9855	82,82	92,40	97,74	104,76	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85
10784	82,82	92,40	97,74	104,76	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85
15511	82,82	92,40	97,74	104,76	110,14	106,31	99,46	88,75	75,85
19587	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Grotestraa	86,33	91,84	95,30	98,95	92,05	86,83	78,62	75,10	78,49
2077	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
9855	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
10784	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
15511	85,20	90,52	97,84	104,01	100,17	93,30	82,35	76,26	85,36
19587	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Grotestraa	81,76	88,11	91,79	84,80	79,58	70,20	--	--
2077	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--
9855	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--
10784	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--
15511	90,79	98,06	102,54	98,63	91,77	81,28	--	--
19587	--	--	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
2077	--	--	--	--	--	--
9855	--	--	--	--	--	--
10784	--	--	--	--	--	--
15511	--	--	--	--	--	--
19587	--	--	--	--	--	--
28529	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1	Appartement 1 Voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
2	Appartement 2 Voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
1	Appartement 1 zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
1	Appartement 1 achtergevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
2	Appartement 2 achtergevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
5	Appartement 5 achtergevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--
3	Appartement 3 achtergevel	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
6	Appartement 6 achtergevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--
4	Appartement 4 achtergevel	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
5	Appartement 5 zijgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--
3	Appartement 3 zijgevel	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
3	Appartement 3 Voorgevel	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
5	Appartement 5 Voorgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--
6	Appartement 6 Voorgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--
4	Appartement 4 Voorgevel	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
6	Appartement 6 zijgevel	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--
7	Appartement 7 voorgevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
7	Appartement 7 zijgevel westzijde	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
7	Appartement 7 zijgevel oostzijde	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--
7	Appartement 7 achtergevel	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
1	--	Ja
2	--	Ja
1	--	Ja
1	--	Ja
2	--	Ja
5	--	Ja
3	--	Ja
6	--	Ja
4	--	Ja
5	--	Ja
3	--	Ja
3	--	Ja
5	--	Ja
6	--	Ja
4	--	Ja
6	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Zacht	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Project	Appartementengebouw	13,00	0,00	Relatief					0
Project	Bovenste bouwlaag	16,00	0,00	Relatief					0
Project	Liftoptbouw	18,00	0,00	Relatief					0
Project	Bergingen	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 1	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 2	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 3	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 4	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 5	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 6	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 7	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 8	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 9	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 10	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 11	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 12	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 13	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 14	Omliggende bebouwing	11,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 15	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 16	Omliggende bebouwing	5,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 17	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 18	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 19	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 20	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 21	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 22	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 23	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 24	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 25	Omliggende bebouwing	1,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 26	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 27	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 28	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 29	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 30	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 31	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 32	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 71	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 34	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 35	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 36	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 37	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 38	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 39	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 40	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 41	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 42	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 43	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 44	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 45	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 46	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 47	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 48	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 49	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 50	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 51	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 52	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 53	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 54	Omliggende bebouwing	2,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 55	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 56	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Project	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Project	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Project	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Project	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 71	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Project	0,80	0,80
Project	0,80	0,80
Project	0,80	0,80
Project	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80
Gebouw 4	0,80	0,80
Gebouw 5	0,80	0,80
Gebouw 6	0,80	0,80
Gebouw 7	0,80	0,80
Gebouw 8	0,80	0,80
Gebouw 9	0,80	0,80
Gebouw 10	0,80	0,80
Gebouw 11	0,80	0,80
Gebouw 12	0,80	0,80
Gebouw 13	0,80	0,80
Gebouw 14	0,80	0,80
Gebouw 15	0,80	0,80
Gebouw 16	0,80	0,80
Gebouw 17	0,80	0,80
Gebouw 18	0,80	0,80
Gebouw 19	0,80	0,80
Gebouw 20	0,80	0,80
Gebouw 21	0,80	0,80
Gebouw 22	0,80	0,80
Gebouw 23	0,80	0,80
Gebouw 24	0,80	0,80
Gebouw 25	0,80	0,80
Gebouw 26	0,80	0,80
Gebouw 27	0,80	0,80
Gebouw 28	0,80	0,80
Gebouw 29	0,80	0,80
Gebouw 30	0,80	0,80
Gebouw 31	0,80	0,80
Gebouw 32	0,80	0,80
Gebouw 71	0,80	0,80
Gebouw 34	0,80	0,80
Gebouw 35	0,80	0,80
Gebouw 36	0,80	0,80
Gebouw 37	0,80	0,80
Gebouw 38	0,80	0,80
Gebouw 39	0,80	0,80
Gebouw 40	0,80	0,80
Gebouw 41	0,80	0,80
Gebouw 42	0,80	0,80
Gebouw 43	0,80	0,80
Gebouw 44	0,80	0,80
Gebouw 45	0,80	0,80
Gebouw 46	0,80	0,80
Gebouw 47	0,80	0,80
Gebouw 48	0,80	0,80
Gebouw 49	0,80	0,80
Gebouw 50	0,80	0,80
Gebouw 51	0,80	0,80
Gebouw 52	0,80	0,80
Gebouw 53	0,80	0,80
Gebouw 54	0,80	0,80
Gebouw 55	0,80	0,80
Gebouw 56	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Gebouw 57	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 58	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 59	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 60	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 61	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 62	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 63	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 64	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 65	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 66	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 67	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 68	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 69	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 70	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 72	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 73	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 74	Omliggende bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 75	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 76	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 77	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 78	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 79	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 80	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 81	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 82	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 83	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 84	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 85	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 86	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 87	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 88	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 89	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 90	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 91	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 92	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 93	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 94	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 95	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 96	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 97	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 98	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 99	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 100	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 101	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 102	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 103	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 104	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 105	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
Gebouw 106	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 107	Omliggende bebouwing	14,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 109	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 108	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 109	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 110	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 111	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 112	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 113	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 114	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 115	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Gebouw 57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 67	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 68	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 69	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 70	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 72	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 73	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 74	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 75	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 76	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 77	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 78	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 79	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 80	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 81	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 82	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 83	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 84	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 85	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 86	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 87	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 88	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 89	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 90	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 91	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 92	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 93	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 94	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 95	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 96	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 97	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 98	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 99	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 57	0,80	0,80
Gebouw 58	0,80	0,80
Gebouw 59	0,80	0,80
Gebouw 60	0,80	0,80
Gebouw 61	0,80	0,80
Gebouw 62	0,80	0,80
Gebouw 63	0,80	0,80
Gebouw 64	0,80	0,80
Gebouw 65	0,80	0,80
Gebouw 66	0,80	0,80
Gebouw 67	0,80	0,80
Gebouw 68	0,80	0,80
Gebouw 69	0,80	0,80
Gebouw 70	0,80	0,80
Gebouw 72	0,80	0,80
Gebouw 73	0,80	0,80
Gebouw 74	0,80	0,80
Gebouw 75	0,80	0,80
Gebouw 76	0,80	0,80
Gebouw 77	0,80	0,80
Gebouw 78	0,80	0,80
Gebouw 79	0,80	0,80
Gebouw 80	0,80	0,80
Gebouw 81	0,80	0,80
Gebouw 82	0,80	0,80
Gebouw 83	0,80	0,80
Gebouw 84	0,80	0,80
Gebouw 85	0,80	0,80
Gebouw 86	0,80	0,80
Gebouw 87	0,80	0,80
Gebouw 88	0,80	0,80
Gebouw 89	0,80	0,80
Gebouw 90	0,80	0,80
Gebouw 91	0,80	0,80
Gebouw 92	0,80	0,80
Gebouw 93	0,80	0,80
Gebouw 94	0,80	0,80
Gebouw 95	0,80	0,80
Gebouw 96	0,80	0,80
Gebouw 97	0,80	0,80
Gebouw 98	0,80	0,80
Gebouw 99	0,80	0,80
Gebouw 100	0,80	0,80
Gebouw 101	0,80	0,80
Gebouw 102	0,80	0,80
Gebouw 103	0,80	0,80
Gebouw 104	0,80	0,80
Gebouw 105	0,80	0,80
Gebouw 106	0,80	0,80
Gebouw 107	0,80	0,80
Gebouw 109	0,80	0,80
Gebouw 108	0,80	0,80
Gebouw 109	0,80	0,80
Gebouw 110	0,80	0,80
Gebouw 111	0,80	0,80
Gebouw 112	0,80	0,80
Gebouw 113	0,80	0,80
Gebouw 114	0,80	0,80
Gebouw 115	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Gebouw 116	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 117	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 118	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief					0
Gebouw 119	Omliggende bebouwing	23,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Gebouw 116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 116	0,80	0,80
Gebouw 117	0,80	0,80
Gebouw 118	0,80	0,80
Gebouw 119	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
905		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1404		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1663		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2106		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3516		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3895		5,00	5,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5985		2,00	10,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
6049		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4572		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
905	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1404	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1663	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2106	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3516	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6049	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4572	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

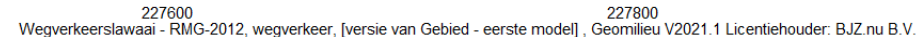
Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
905	0,20	0,20	0,20
1404	0,20	0,20	0,20
1663	0,20	0,20	0,20
2106	0,20	0,20	0,20
3516	0,20	0,20	0,20
3895	0,80	0,80	0,80
5985	0,20	0,20	0,20
6049	0,20	0,20	0,20
4572	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

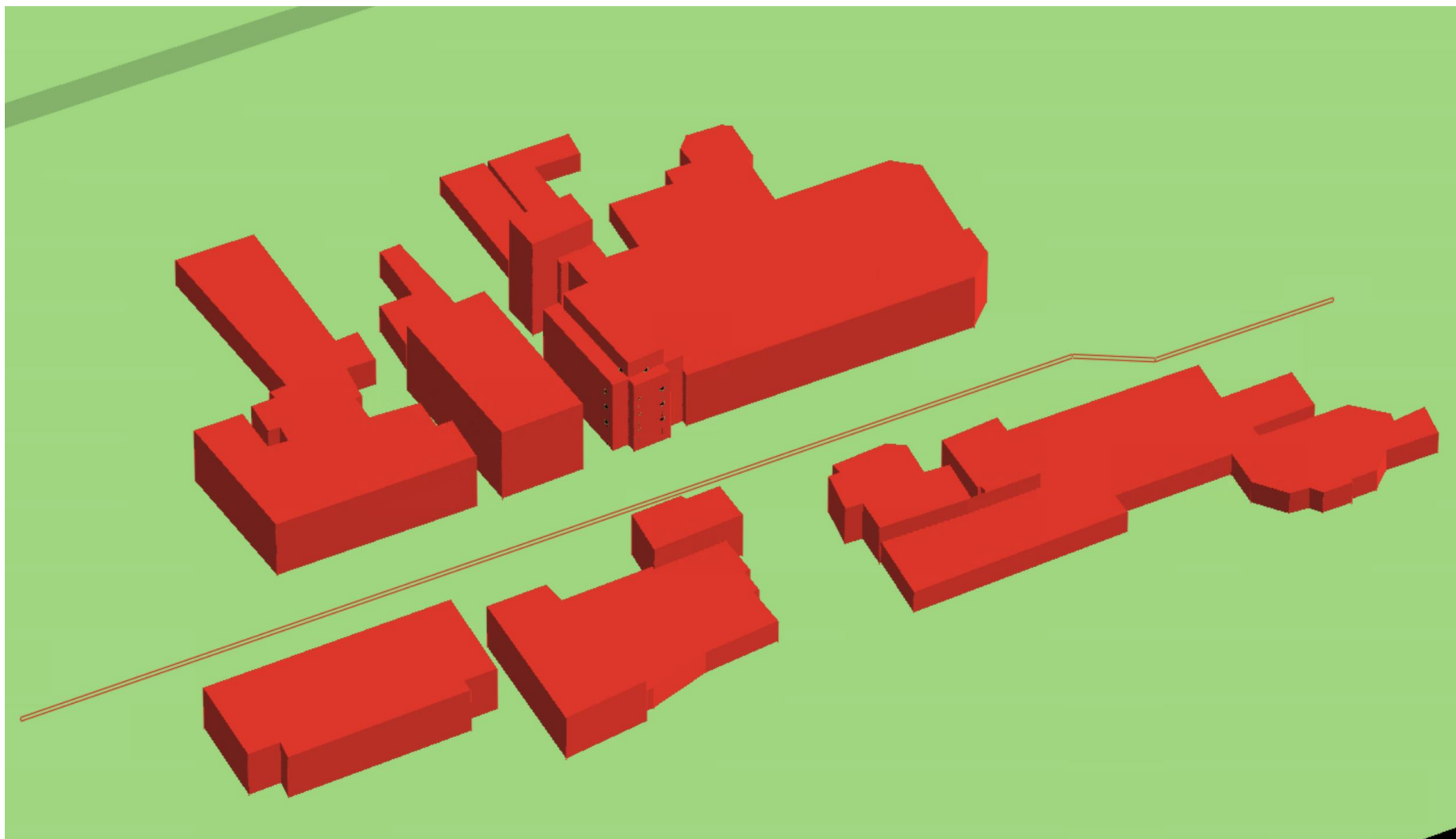
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
Maaiveld	Hoogtelijn maaiveldniveau	0,00
Tunnel	Salland-Twentetunnel	-5,00
Maaiveld	Hoogtelijn maaiveldniveau	0,00
Tunnel	Salland-Twentetunnel	-5,00
test		0,00
test		0,00

Bijlage 3 Rekenmodel



Rekenmodel 3D weergave zoom projectgebied



Bijlage 4 Resultatentabellen

N35 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N35
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Appartement 1 achtergevel	228038,32	486965,44	4,50	33	27	26	34	
1_A	Appartement 1 Voorgevel	228040,48	486945,04	4,50	31	24	23	32	
1_A	Appartement 1 zijgevel	228037,36	486948,38	4,50	31	24	24	32	
2_A	Appartement 2 achtergevel	228044,27	486964,67	4,50	33	26	25	34	
2_A	Appartement 2 Voorgevel	228044,44	486944,95	4,50	29	23	22	30	
3_A	Appartement 3 achtergevel	228038,32	486965,44	7,50	35	28	27	35	
3_A	Appartement 3 Voorgevel	228040,48	486945,04	7,50	--	--	--	--	
3_A	Appartement 3 zijgevel	228037,36	486948,38	7,50	31	25	24	32	
4_A	Appartement 4 achtergevel	228044,27	486964,67	7,50	33	27	26	34	
4_A	Appartement 4 Voorgevel	228044,44	486944,95	7,50	--	--	--	--	
5_A	Appartement 5 achtergevel	228038,32	486965,44	10,50	38	32	31	39	
5_A	Appartement 5 Voorgevel	228040,48	486945,04	10,50	--	--	--	--	
5_A	Appartement 5 zijgevel	228037,36	486948,38	10,50	33	26	26	34	
6_A	Appartement 6 achtergevel	228044,27	486964,67	10,50	37	30	30	38	
6_A	Appartement 6 Voorgevel	228044,44	486944,95	10,50	--	--	--	--	
6_A	Appartement 6 zijgevel	228049,20	486948,32	10,50	39	33	32	40	
7_A	Appartement 7 achtergevel	228042,64	486964,05	13,50	41	35	34	42	
7_A	Appartement 7 voorgevel	228042,77	486946,76	13,50	--	--	--	--	
7_A	Appartement 7 zijgevel oostzijde	228045,81	486948,43	13,50	40	34	33	41	
7_A	Appartement 7 zijgevel westzijde	228039,93	486948,44	13,50	25	18	17	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grotestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Appartement 1 achtergevel	228038,32	486965,44	4,50	26	23	16	27	
1_A	Appartement 1 Voorgevel	228040,48	486945,04	4,50	55	53	45	56	
1_A	Appartement 1 zijgevel	228037,36	486948,38	4,50	51	48	41	52	
2_A	Appartement 2 achtergevel	228044,27	486964,67	4,50	21	19	11	22	
2_A	Appartement 2 Voorgevel	228044,44	486944,95	4,50	55	52	45	56	
3_A	Appartement 3 achtergevel	228038,32	486965,44	7,50	25	23	15	26	
3_A	Appartement 3 Voorgevel	228040,48	486945,04	7,50	55	52	45	55	
3_A	Appartement 3 zijgevel	228037,36	486948,38	7,50	51	48	41	51	
4_A	Appartement 4 achtergevel	228044,27	486964,67	7,50	22	19	11	22	
4_A	Appartement 4 Voorgevel	228044,44	486944,95	7,50	55	52	45	55	
5_A	Appartement 5 achtergevel	228038,32	486965,44	10,50	27	24	17	27	
5_A	Appartement 5 Voorgevel	228040,48	486945,04	10,50	54	51	44	55	
5_A	Appartement 5 zijgevel	228037,36	486948,38	10,50	50	47	40	50	
6_A	Appartement 6 achtergevel	228044,27	486964,67	10,50	24	21	13	24	
6_A	Appartement 6 Voorgevel	228044,44	486944,95	10,50	54	51	44	55	
6_A	Appartement 6 zijgevel	228049,20	486948,32	10,50	41	38	30	41	
7_A	Appartement 7 achtergevel	228042,64	486964,05	13,50	26	23	16	26	
7_A	Appartement 7 voorgevel	228042,77	486946,76	13,50	44	41	34	44	
7_A	Appartement 7 zijgevel oostzijde	228045,81	486948,43	13,50	41	39	31	42	
7_A	Appartement 7 zijgevel westzijde	228039,93	486948,44	13,50	41	39	31	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Appartement 1 achtergevel	228038,32	486965,44	4,50	35	31	27	36	
1_A	Appartement 1 Voorgevel	228040,48	486945,04	4,50	60	58	50	61	
1_A	Appartement 1 zijgevel	228037,36	486948,38	4,50	56	53	46	57	
2_A	Appartement 2 achtergevel	228044,27	486964,67	4,50	34	28	26	35	
2_A	Appartement 2 Voorgevel	228044,44	486944,95	4,50	60	57	50	61	
3_A	Appartement 3 achtergevel	228038,32	486965,44	7,50	36	31	28	37	
3_A	Appartement 3 Voorgevel	228040,48	486945,04	7,50	60	57	50	60	
3_A	Appartement 3 zijgevel	228037,36	486948,38	7,50	56	53	46	56	
4_A	Appartement 4 achtergevel	228044,27	486964,67	7,50	34	29	27	35	
4_A	Appartement 4 Voorgevel	228044,44	486944,95	7,50	60	57	50	60	
5_A	Appartement 5 achtergevel	228038,32	486965,44	10,50	39	34	32	40	
5_A	Appartement 5 Voorgevel	228040,48	486945,04	10,50	59	56	49	60	
5_A	Appartement 5 zijgevel	228037,36	486948,38	10,50	55	52	45	56	
6_A	Appartement 6 achtergevel	228044,27	486964,67	10,50	38	32	30	38	
6_A	Appartement 6 Voorgevel	228044,44	486944,95	10,50	59	56	49	60	
6_A	Appartement 6 zijgevel	228049,20	486948,32	10,50	47	43	37	47	
7_A	Appartement 7 achtergevel	228042,64	486964,05	13,50	42	36	34	42	
7_A	Appartement 7 voorgevel	228042,77	486946,76	13,50	49	46	39	49	
7_A	Appartement 7 zijgevel oostzijde	228045,81	486948,43	13,50	47	44	38	48	
7_A	Appartement 7 zijgevel westzijde	228039,93	486948,44	13,50	47	44	36	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen