

Bijlage C

Bestuur van de Veiligheidsregio Twente  
Bureau Strategie & Ondersteuning  
Postbus 1400  
7500 BK ENSCHEDE

Uw brief/kenmerk:	Ons kenmerk:	Doorkiesnr.:	Typ./coll.	Bijlagen:
	12UIT12002	63 05 35	HOL	2

Onderwerp:  
**adviesaanvraag Bevi, bestemmingsplan Bedrijventerrein 't Lochter 2012**

Nijverdal, **13 DEC 2012**

Geachte heer/mevrouw,

Sinds 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen ( Bevi ) in werking getreden. Op grond van artikel 13 lid 3 van dit besluit verzoeken wij u om advies uit te brengen in verband met onze verantwoording van het groepsrisico conform het Bevi ten aanzien van onderstaand bestemmingsplan "Bedrijventerrein 't Lochter 2012".

#### Plan

Het plan omvat het bestaande bedrijventerrein 't Lochter ten noord/westen van de Burgemeester H. Boersingel. Het plangebied wordt globaal begrensd door de genoemde Boersingel, de Boomcateweg, de Derde Kampsweg, de Industrieweg en de rijksweg 34/Wierdensestraat.

Op dit bedrijventerrein zijn twee externe veiligheid relevante bedrijven gevestigd. Het ene bedrijf, Eurol B.V, is gelegen aan de Energiestraat 12 en is een zogeheten Bevi-bedrijf. Het andere bedrijf, Lohuis autobrandstoffen, is gelegen aan de Handelsweg 26 en is een zogeheten drempelwaarde waarde bedrijf conform de Leidraad Risico Inventarisatie Gevaarlijke Stoffen en valt daardoor onder de registratieplicht van het RRRGS.

Voor Eurol B.V is een risicoberekening uitgevoerd met Safeti.nl om het Plaatsgebonden Risico en het Groepsrisico te bepalen. Voor Lohuis autobrandstoffen is een EV-onderzoek uitgevoerd om het Plaatsgebonden Risico en het Groepsrisico te bepalen.

Omdat Lohuis geen Bevi bedrijf is hoeft er formeel voor dit bedrijf geen verantwoording van het groepsrisico plaatst te vinden. De gemeente Hellendoorn heeft echter in haar Externe veiligheidsbeleid (vastgesteld door de gemeenteraad op 11 december 2012) opgenomen dat zij ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico voor risicobronnen weergegeven op de drempelwaardenlijst, aansluit bij de verantwoordingsystematiek zoals voorgeschreven in artikel 13 van het Bevi.

Zowel de Safeti.nl berekening d.d. 13-09-2012 als het EV-onderzoek is als bijlage bij deze adviesaanvraag gevoegd.

### Plaatsgebonden risico

Uit de door AM&V bv uitgevoerde Safeti.nl berekening voor het bedrijf Eurol B.V. blijkt dat de PR  $10^{-6}$ - contour op het eigen terrein van het bedrijf ligt.

Uit het EV onderzoek voor Lohuis blijkt dat de de PR  $10^{-6}$ - contour 24 meter is en er in deze contour een beperkt kwetsbaar object is gelegen.

Conform artikel 5 van het Bevi moet bij het vaststellen van bestemmingsplannen op grond waarvan de bouw of vestiging van een (beperkt)kwetsbaar object wordt toegelaten, de grens- en richtwaarde in acht worden genomen van  $10^{-6}$  per jaar met betrekking tot het plaatsgebonden risico voor respectievelijk kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.

Hier wordt in het geval van Eurol aan voldaan.

Voor Lohuis geldt de richtwaarde voor een beperkt kwetsbaar object formeel niet. Omdat het hier gaat om een richtwaarde in een bestaande situatie is het aanvaardbaar dat er een beperkt kwetsbaar object binnen de PR  $10^{-6}$  contour is gelegen.

### Groepsrisico

Groepsrisico wil zeggen de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is.

Uit de door AM&V bv uitgevoerde Safeti.nl berekening voor Eurol B.V. en het EV onderzoek voor Lohuis blijkt dat het berekende groepsrisico voor beide inrichtingen onder de oriënterende waarde ligt.

### Brandweer

Dit verzoek om advies is in samenspraak met mevrouw G. Teterissa van de Brandweer Cluster West Twente tot stand gekomen.

Lokaal is gekeken wat de mogelijkheden zijn op gebied van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

#### a. Bestrijdbaarheid

Voor de behoefte van de brandweer in haar repressieve taak is het bestemmingsplan bekeken vanuit het vastgestelde gemeentelijk beleid zoals vastgelegd in de brochure "Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" uitgegeven door het NVBR.

#### Bereikbaarheid

In geval van een ramp of zwaar ongeval de risicobronnen en omliggende omgeving vanaf diverse zijden goed bereikbaar te zijn.

Aan deze voorwaarden voldoet het plan. De hulpdiensten kunnen vanaf diverse zijden aanrijden.

#### Bluswatervoorzieningen

Voor het bestrijden van een incident moeten er voldoende primaire bluswatervoorzieningen beschikbaar zijn. Momenteel zijn er in de nabije omgeving voldoende van dergelijke voorzieningen.

#### Eurol:

Grenzend aan het bedrijfsterrein zijn er twee ondergrondse brandkranen en er ligt een blusvijver aan de Boersingel.

Verder beschikt de PGS15-ruimte over een automatische hi-ex insideair schuimblusinstallatie.

#### Lohuis:

Op het bedrijfsterrein van Lohuis ligt een droge blusleiding. Rondom het terrein zijn er voldoende brandkranen. En de (hierbovengenoemde) blusvijver ligt op een afstand van 440 meter.

b. Zelfredzaamheid

Personen die zich binnen het invloedsgebied van het bedrijf bevinden, dienen zichzelf zo snel mogelijk in veiligheid te kunnen brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

c. Beheersbaarheid

- Het plangebied is bereikbaar vanaf diverse richtingen.
- De opkomsttijd van de brandweer (verwerkingstijd + uitruktijd + rijtijd) moet voldoen aan de geldende brandweernormering.

Euro: Totale opkomsttijd nachtsituatie: 10:39. Totale opkomsttijd dagsituatie: 10:55

Lohuis: Totale opkomsttijd nachtsituatie: 8:13. Totale opkomsttijd dagsituatie: 8:29

Advies

Op grond van het Bevi stellen wij u in de gelegenheid om in verband met de verantwoording van het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting naar aanleiding van eerder genoemd plan.

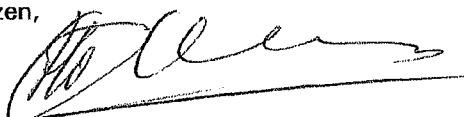
Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer H.W. Olthof.

Wij zullen uw eventuele advies meenemen in de besluitvorming ten aanzien van het bestemmingsplan.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

namens dezen,



De heer ing. H.W. Olthof,  
Beleidsmedewerker team Vergunningen en handhaving.

