

## Akoestisch onderzoek:

Bouw van één woning aan de Mozartlaan  
in Nijverdal.

(Bestemmingsplan Mozartlaan – Bathemerweg 7)

**Datum:** 5 februari 2019

**Kenmerk:** 19-Hel-01

**Opsteller:** de heer H.W. Olthof

Inhoud:

1. Inleiding
2. Normstelling verkeerslawaaï
3. Berekeningsgrondslagen verkeerslawaaï
4. Resultaten berekeningen verkeerslawaaï
5. Conclusies verkeerslawaaï

## 1. Inleiding.

Het plan omvat de bouw van één woning aan de Mozartlaan op het kadastrale perceel sectie N nr. 9501 (gelegen ten westen van de woning Boomcateweg 90a). Het plan maakt onderdeel uit van het bestemmingsplan "Mozartlaan – Bathemerweg 7" in verband met het toepassen van de Rood voor Rood regeling van de gemeente Hellendoorn.

Gezien de ligging is van belang hoofdstuk 6 (zones langs wegen) van de Wet Geluidhinder (Wgh). Op grond van artikel 74, 1e lid Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg in binnenstedelijk gebied bestaande uit 2 of 1 rijstrook een zone van 200 meter. Artikel 74 lid 1 is niet van toepassing indien wordt voldaan aan de criteria zoals genoemd in lid 2 van artikel 74. Dit betreft woonerven en wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur. In het betreffende plan blijft de Mozartlaan zoneplichtig.

## 2. Normstelling verkeerslawaaï.

Behoudens situaties waarbij door het bevoegd gezag (veelal het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hellendoorn) een hogere waarde is vastgesteld geldt voor woningen binnen een zone als hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh).

Bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijke betrekking heeft op grond behorende bij een zone als bedoeld in art. 74, of bij het voorbereiden van een besluit als bedoeld in art. 76a (projectbesluit) dienen burgemeester en wethouders ingevolge art. 77 (Wgh) een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door gebouwen of andere objecten binnen de zone, ten aanzien waarvan toepassing is gegeven aan artikel 82, tweede lid, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsoverdracht beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden ingevolge de artikelen 82, 83 en 85 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zouden gaan.

Indien de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te boven gaat kan de aanvrager het college van Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn verzoeken een hogere waarde vast te stellen (art 83 Wgh).

De gevallen waarin B&W een hogere waarde kunnen vaststellen zijn aangegeven in het "Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Hellendoorn" bestaande uit een "nota geluidsbeleid" en een "nota hogere grenswaarden" welke in 2009 door het college van B&W en de raad van de gemeente Hellendoorn is vastgesteld.

Indien het een nog niet geprojecteerde woning langs een aanwezig weg betreft kan B&W in "binnenstedelijk gebied" een hogere waarde tot maximaal 63 dB vaststellen.

## 3. Berekeningsgrondslagen verkeerslawaaï.

De verkeersgeluidberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de standaard rekenmethode I, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De gebruikte verkeersintensiteiten voor de Mozartlaan zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2015, na openstelling van het zogeheten Combiplan Nijverdal. De gegevens zijn aangeleverd door het team Verkeer van de gemeente Hellendoorn.

De in de berekeningen gebruikte intensiteiten hebben overeenkomstig het gestelde in de Wgh betrekking op het jaar 2029 (Minimaal 10 jaar na planvorming).

#### 4. Resultaten berekeningen verkeerslawaaai.

De in en uitvoer gegevens zijn weergegeven in de bijlagen.

#### 5. Conclusies en aanbevelingen verkeerslawaaai.

De berekende maximale geluidsbelasting bedraagt 57 dB (na aftrek van 5 dB o.g.v. art. 110g Wet geluidhinder) en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied is voor de realisatie van één woning binnen een bestaand woongebied geen doelmatige/haalbare optie.

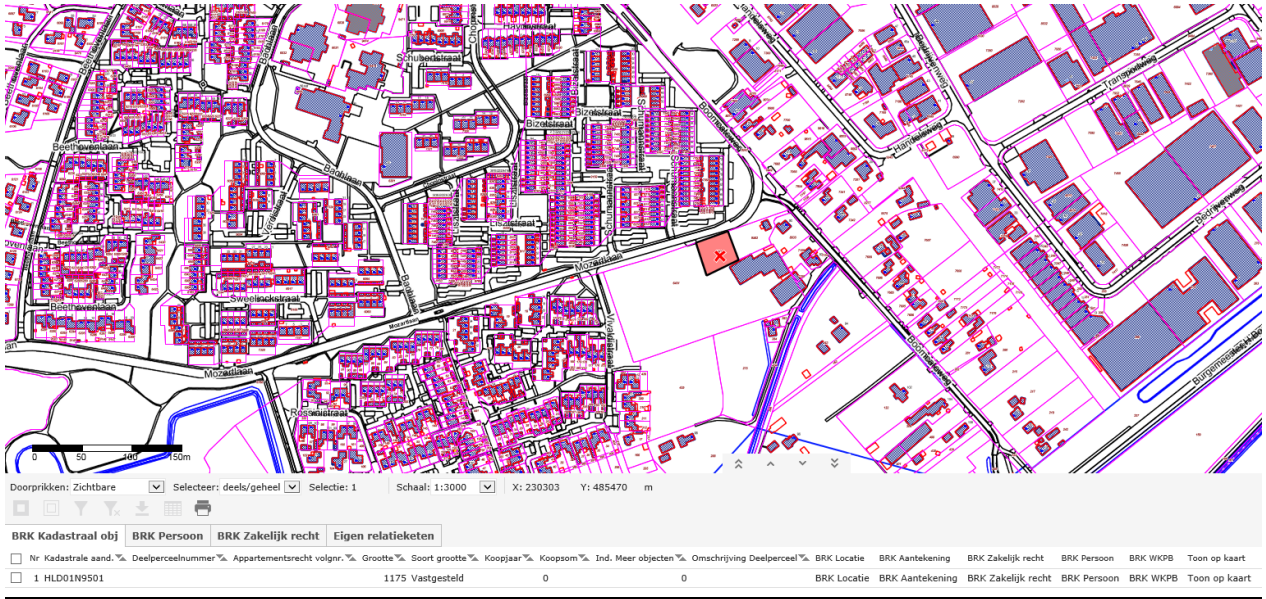
Er dient daarom een hogere waarde bij B&W te worden aangevraagd.

Als ontheffingsgrond kan de volgende motivatie gehanteerd worden:

Het betreft de realisatie van een vervangende woning (vervangend in de zin van ter vervanging van bedrijfsgebouwen op het sloopperceel Bathemerweg 7) waardoor 'rood voor rood' als ontheffingsgrond kan gelden.

# Bijlagen

Ligging:

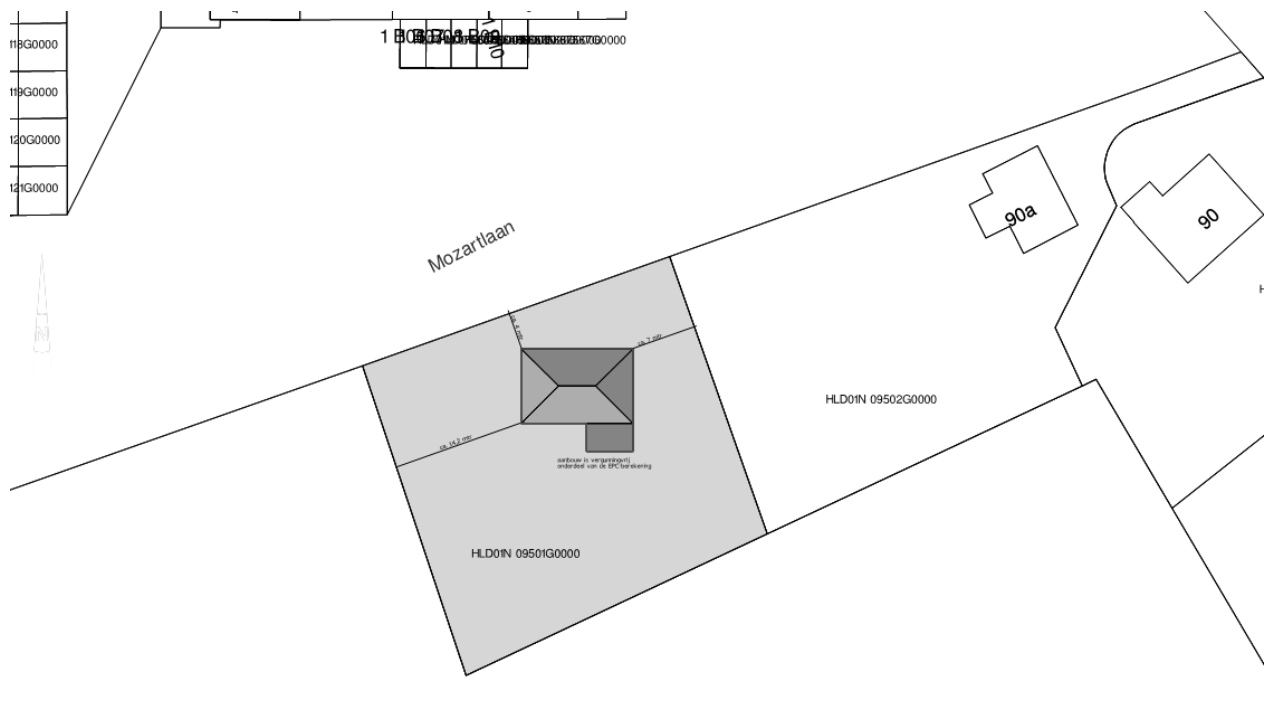


Situatie:



Planvorming:

De woning zal ten westen van de bestaande woning Boomcateweg 90a worden geprojecteerd op een afstand van circa 9 meter uit de as van de Mozartlaan. De situatie op het perceel is hieronder weergegeven:



Verkeersgegevens 2029:

Weginformatie | Berekening | Grafiek

Omschrijving: Mozartlaan (2029)      Aftrek Art.110g [dB]: 5

Wegdekhogte [m]: 0.00      Wegdek: 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens

Invoertype:  Intensiteiten       Verdeling

Standaard verdelingen: Eigen waarden

Q\_etmaal: 3193.60  
 % Daguur: 6,57  
 % Avonduur: 4,04  
 % Nachtuur: 0,63

Verdeling per voertuigcategorie per periode per uur in dB(A)

m	Voertuigcategorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,76	93,49	95,50	50	0,00	69,82	67,74	59,74
3	Middelzware Motorvoertuigen	6,53	5,89	4,00	50	0,00	64,80	62,24	52,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,71	0,62	0,50	50	0,00	58,16	55,43	46,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal		100,00	100,00	100,00			71,23	69,01	60,65
C_optrek							--	--	--

Tabel: *verdeling per periode per uur*

Intensiteiten per voertuigcategorie per periode per uur in dB(A)

m	Voertuigcategorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	194,60	120,60	19,10	50	0,00	69,82	67,74	59,74
3	Middelzware Motorvoertuigen	13,70	7,60	0,80	50	0,00	64,80	62,24	52,46
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	0,80	0,10	50	0,00	58,16	55,43	46,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal		209,80	129,00	20,00			71,23	69,01	60,65

Tabel: *aantallen per periode per uur*



Resultaten, rekenblad:

Mozartlaan - loc. Zonnebe

2019.1

<b>Ontvanger</b>	: voorgevel woning	<b>Waarneemhoogte [m]</b>	: 5,0
<b>Omschrijving</b>	: voorgevel woning		
<b>Rijlijn</b>	: Mozartlaan (2029)		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 9,95
Bodemfactor [-]	: 0,11	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3193,60
		% Daguur	: 6,57
		% Avonduur	: 4,04
		% Nachtuur	: 0,63

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,76	93,49	95,50	50	0,00	69,82	67,74	59,74
3	Middelzware Motorvoert...	6,53	5,89	4,00	50	0,00	64,80	62,24	52,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,71	0,62	0,50	50	0,00	58,16	55,43	46,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,23	69,01	60,65
	C optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 61,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,86
D_afstand	: 9,98	LAeq, nacht	: 50,49
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,32	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57