

Akoestisch onderzoek
Woning Initiatiefnemer Nijverdal
Locatie Mozartlaan

18.003.01 versie 5

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Familie Initiatiefnemer
Wilhelminastraat 2a
7442 gh. Nijverdal

Hengelo 31 maart 2019



Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1 Inleiding | 4 |
| 2 Beschrijving van de situatie | 5 |
| 3 Toetsingskader | 6 |
| 3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening | 6 |
| 3.2 Grenswaarden Wabo onderdeel milieu Kwekerij | 7 |
| 3.3 Geluid buiten de grens van de inrichting | 7 |
| 4 Aanpak van het onderzoek | 7 |
| 5 Bedrijfssituaties | 8 |
| 5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) | 8 |
| 5.2 Incidentele bedrijfssituatie | 9 |
| 5.3 Indirecte hinder | 9 |
| 6 Vaststelling bronvermogen | 10 |
| 6.1 Bronvermogen materieel | 10 |
| 6.2 Bronvermogen vrachtwagens en busjes | 10 |
| 6.3 Bronvermogen gevelafstraling deuren, dak en gevels | 11 |
| 6.4 Piekgeluiden | 11 |
| 7 Resultaten | 12 |
| 8 Bespreking en conclusies | 14 |
| 8.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | 14 |
| 8.2 Maximale A-Gewogen geluidniveaus | 14 |
| 8.3 Indirecte hinder | 14 |



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1 ligging Zonnebeld Groencentrum waarneempunten
Figuur 1-2 figuur 1-1 zonder luchtfoto

Figuur 2: voorbeeld woningindeling

Figuur 3-1 weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2 weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3 weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4 weergave rekenmodel ligging objecten

Figuur 4 rekenmodel indirecte hinder

Bijlage 1 immisierelevante bronsterkte

Bijlage 2-1 bepaling bedrijfsduurcorrecties

Bijlage 3-1: alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2: alle geluidbronnen $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3: alle geluidbronnen L_{Amax}
Bijlage 3-4: alle invoergegevens indirecte hinder

Bijlage 4-1: resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2: resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS

Bijlage 5-1: resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 5-2: resultaten L_{Amax} per punt en per bron RBS

Bijlage 6-1: resultaten per punt L_{Aeq} indirecte hinder



1 Inleiding

De familie Initiatiefnemer heeft sinds lange tijd een stuk grond in bezit dat is gelegen naast Boomkwekerij, groothandel en groencentrum Zonnebeld. Onlangs is het oorspronkelijk perceel opgedeeld in 2 percelen. Daar waar de percelen 8935, 9502 en 9503 ooit 1 eigenaar had, is perceel 9503 nu toebedeeld aan dhr. U. Zonnebeld. De overige percelen zijn in eigendom van de zus en zwager van U. Zonnebeld.

De Initiatiefnemer zou graag een woning willen bouwen op het perceel 9501 en is hierover al geruime tijd in overleg met de gemeente.

Om een juiste afweging te kunnen maken vraagt de gemeente om een akoestisch onderzoek. Het doel van een dergelijk onderzoek is tweeledig. Enerzijds mag de komst van de woning niet leiden tot inperking van de rechten van het naastgelegen Zonnebeld Groencentrum, anderzijds moet er ter plaatse van de woonlocatie sprake zijn van een goed woon en leefklimaat.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

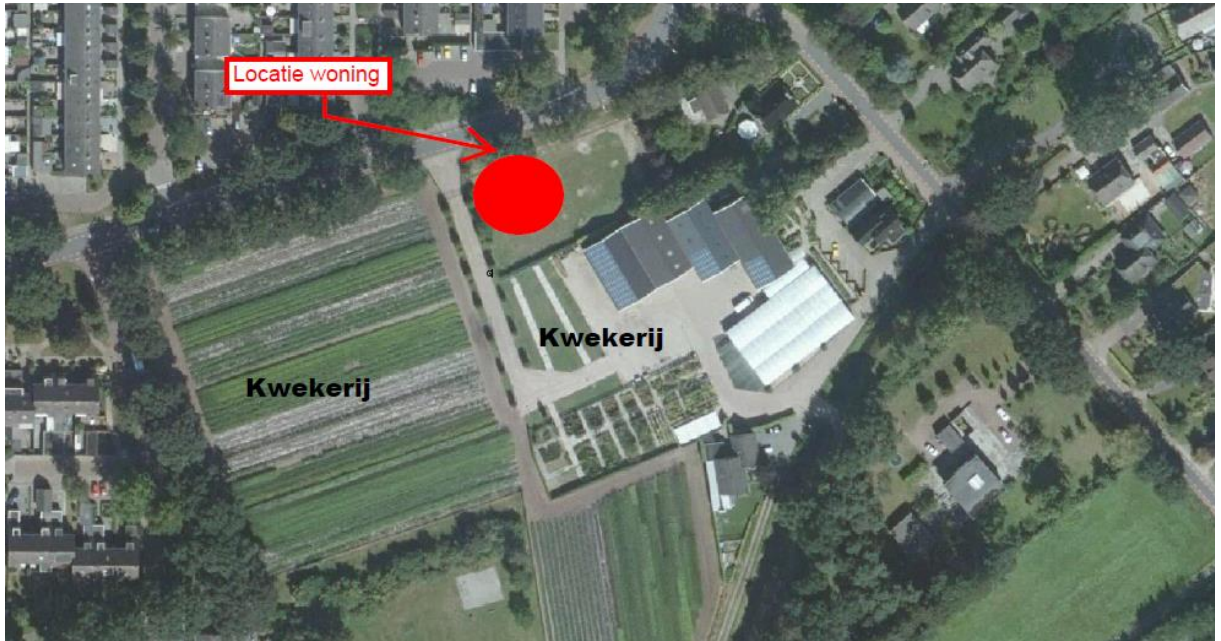
Deze rapportage kan later worden gebruikt als onderdeel van de toelichting van het bestemmingsplan om aan te tonen dat het beoogd gebruik in overeenstemming is met een 'goede ruimtelijke ordening'. In het voorliggend akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting van de nieuwe planologische situatie in kaart gebracht.

Bij de beoordeling van het geluidniveau moet worden uitgegaan van een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden. Deze situatie kan op zeer drukke dagen voorkomen en is daarmee minimaal gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.



2 Beschrijving van de situatie

In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto van de huidige locatie van Boomkwekerij, groothandel en groencentrum Zonneveld weergegeven. Het terrein is gelegen aan de Boomcateweg 92 te Nijverdal. Een gedetailleerde weergave is opgenomen in figuur 1-1 in de bijlagen.



Afbeelding 1

De gewenste locatie van de woning is gelegen langs de Mozartlaan. Rondom het terrein bevinden zich reeds burgerwoningen van derden. Op het terrein zelf bevindt zich de eigen bedrijfswoning. Ten noord-oosten van het bedrijf is een bedrijventerrein gelegen.

De geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt bij de maximale mogelijkheden van het groencentrum. Deze geluidbelasting wordt getoetst ter plaatse van de geplande woning. De bedrijfssituatie waarbij de geluidbelasting wordt berekend is fictief en zal in de praktijk niet optreden. De geluidbelasting wordt om deze reden niet ter plaatse van de reeds bestaande woningen inzichtelijk gemaakt.

De werkzaamheden van de kwekerij bestaan uit het werken op de gronden van de kwekerij met tractoren, het sproeien van de kwekerij, rijbewegingen van vrachtwagens in de dag- avond- en nachtperiode en het laden en lossen met de heftruck.

De werktijden zijn gelegen tussen 07:00 en 19:00 uur. Buiten deze tijden komen en gaan vrachtwagens wordt de heftruck ingezet en is de beregeningsinstallatie in werking.



3 Toetsingskader

Bij het opstellen van een bestemmingsplan voor het naastgelegen terrein moet eerst worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. In het onderstaande worden de uitgangspunten uiteengezet.

3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Nijverdal valt onder de gemeente Hellendoorn. In de gemeente Hellendoorn is een geluidbeleid vastgesteld door de raad met als titel “Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Hellendoorn Nota geluidsbeleid”

De locatie langs de Mozartlaan is aangemerkt als gebiedstype: “woonwijk”. De Mozartlaan gaat richting het oosten over in de Boomcateweg. Deze weg is de ontsluitingsweg van het industrieterrein 't Lochter. Het industrieterrein zelf is circa 200 meter van het plan gelegen. Het plan ligt buiten de invloedsfeer van het bedrijventerrein.

Voor het gebiedstype “woonwijk” is in het geluidbeleid opgenomen:

De algemene kwalificatie voor de geluidsambitie in het woongebied is “redelijk rustig”. Het verkeerslawaaï als gevolg van de ontsluiting van deze gebieden is dominant. Verkeer in het gebied is ondergeschikt, hierdoor kan in de kern van deze gebieden een rustiger ambitieniveau gehanteerd worden.

| | Woonwijk | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | basis | bovengrens |
| Wegverkeerslawaaï (dB) | 48 redelijk rustig 0 | 63 lawaaïig -3 * |
| Railverkeerslawaaï (dB) | 55 redelijk rustig 0 | 68 lawaaïig -3 |
| Industrielawaaï (dB(A)) | 45 rustig 1 | 50 redelijk rustig 0 |

** in geval van vervangende nieuwbouw kan nog één klasse ruimer*

Voor de gemiddelde geluidniveau LAr,LT moet worden aangesloten bij een etmaalwaarde van 45 dB(A). Een verhoging tot 50 dB(A) is mogelijk en verdedigbaar. Immers deze locatie is wel gelegen langs een ontsluitingsweg.

In het geluidbeleid zijn geen waarden opgenomen voor de maximale A-gewogen geluidniveaus. Om te toetsen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat is aangesloten bij de VNG Publicatie “Bedrijven en milieuzonering” voor gemengd gebied:

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Bij de omschrijving “gemengd gebied” past de richtwaarde voor piekgeluiden van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.



3.2 GRENSWAARDEN WABO ONDERDEEL MILIEU KWEKERIJ

Het bedrijf dat in de directe omgeving is gelegen betreft de kwekerij “Zonnebeld”. De activiteit valt onder het “Activiteitenbesluit”. In dit besluit zijn geluidregels opgenomen die minder streng zijn dan de regels die volgen uit het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening. Verder worden in het Activiteitenbesluit diverse bronnen uitgesloten van toetsing zoals piekgeluiden van het langsrijden van voertuigen en het laden en lossen.

Indien wordt voldaan aan het toetsingskader beschreven onder paragraaf 3.1 is sprake van een goed- woon en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning en zal zeker worden voldaan aan de geluidregels in het Activiteitenbesluit en is er geen sprake van inbreuk van rechten.

3.3 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. Het geluid hiervan moet worden getoetst conform de “Circulaire Indirecte hinder” voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. In deze rapportage wordt door middel van een afzonderlijk rekenmodel de indirecte hinder inzichtelijk gemaakt. De voorkeursgrenswaarde hierbij bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. Het bedrijf is bezocht om de bedrijfssituatie door te spreken. Op het bedrijfsterrein hebben geluidmetingen plaatsgevonden aan de telefoonbel en in de bedrijfshal waarin boomkwekerijgewassen worden gesorteerd en verwerkt. Om de geluidemissie representatief in beeld te brengen zijn geen verdere metingen in scene gezet maar zijn metingen gebruikt aan vergelijkbaar materieel en tijdens de representatieve situatie.

Deze geluidmetingen zijn verwerkt naar bronvermogen. Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld.

Daarna is per geluidbron de bedrijfsduur ingeschat die maximaal op een dag kan plaatsvinden. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1 en 3.



5 Bedrijfsituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens maximale representatieve invulling van het perceel. Hiermee wordt bedoeld dat niet alleen de toevallige activiteiten die nu plaatsvinden moeten voldoen maar ook de activiteiten die redelijkerwijs kunnen plaatsvinden. Met de huidige eigenaar is deze situatie doorgesproken.

Uit de eerste berekeningen blijkt dat de gekozen bedrijfs situatie ter plaatse van bestaande woningen de standaardregels van het Activiteitenbesluit worden overschreden. De nu doorgerekende bedrijfs situatie kan pas worden toegestaan na maatregelen in het tussengebied richting bestaande woningen. De gekozen bedrijfs situatie is dus zeker ruim voldoende voor de huidige representatieve bedrijfs situatie (RBS). In het verdere onderzoek wordt gesproken over de RBS waarmee de maximale mogelijkheden van het terrein worden bedoeld.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door de eigenaar en enkele medewerkers en vinden plaats tussen 07:00 en 19:00 uur. Er zijn 24 uur per etmaal werkzaamheden mogelijk. Als vrachtwagens vroeg vertrekken of laat terugkomen zijn er activiteiten mogelijk in de avond- en nachtperiode.

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE (RBS)

In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen. Voor de positie van de geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-1. In bijlage 2 is van elke activiteiten de exacte tijd in de dag-, avond- en nachtperiode aangegeven.

Bron Vw1, Pw1-Pw2: Vervoersbewegingen vrachtwagens/materieel en personenwagens

Met deze geluidbronnen zijn de rijbewegingen gemodelleerd. De rijlijnen zijn gemodelleerd met de bovengenoemde bronnummers waarbij is uitgegaan van een rij snelheid van gemiddeld 10 km/u. Op de rechte stukken zal sneller worden gereden, bij de bestemming langzamer. Het manoeuvreren is op deze wijze verrekend.

Het gehanteerd bronvermogen is representatief voor vrachtwagens, tractoren en ander materieel dat rustig rijdend het terrein aandoet. Het verschillend materieel is om deze reden niet afzonderlijk in het rekenmodel opgenomen.

Bij de modellering van rijlijnen moet worden voldaan aan de voorwaarde $x > 1.5d$. Voor de rijlijnen betekent dit dat het rijtraject dat wordt voorgesteld door 1 geluidbron maximaal een lengte mag hebben van de afstand tussen bron en ontvanger gedeeld door 1.5. Alle geluidbronnen die een rijtraject voorstellen voldoen aan deze voorwaarde. De geluidbronnen zijn hiermee representatief voor de rijbewegingen op het gehele bedrijfsterrein.

Tractoren op het veld (Trv01-09)

Het is mogelijk dat de tractoren de gehele dag op het veld aan het werk zijn of de tractor wordt ingezet als pomp.

Gebruik heftruck, beregenen en hallen

Voor het laden en lossen van vrachtwagens en aanhangwagens wordt een heftruck ingezet. Aangenomen is dat deze maximaal 6 uur op een dag buiten laadt en lost, in de avondperiode is de heftruck 1.5 uur in gebruik.

In de sorteerhal wordt 10 uur in de dagperiode gewerkt waarbij meerdere bindmachines in gebruik zijn en een geluidniveau heerst van 70 dB(A). Dit geluidniveau en bedrijfsduur is ook aangehouden in de hal ten oosten waar zich luchtbehandeling en een werkplaats bevindt.

In de hoek van de sorteerhal is een bron opgenomen van de telefoonbel. Deze bel is binnen geplaatst maar buiten hoorbaar als de telefoon gaat. Er is uitgegaan van 50 keer 10 seconden per dag.



Verwaarlozingen

Op het bedrijfsterrein zijn enkele geluidbronnen bepalend voor de geluidbelasting van de omgeving. De bepalende geluidbronnen zijn de tractoren en heftruck en rijbewegingen.

Van enkele geluidbronnen is op voorhand duidelijk dat deze niet bijdragen aan de geluidbelasting. Om het model overzichtelijk te houden zijn daarom niet alle geluidbronnen betrokken in het onderzoek. Het betreft bijvoorbeeld de luchtverversing van het kantoorgebouw.

5.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Volgens opgave van Boomkwekerij, groothandel en groencentrum Zonnbeld kan het in het seizoen voorkomen dat een vrachtwagen met transportkoeling ingeschakeld moet wachten. De boomkwekerijgewassen moeten gekoeld blijven. De vrachtwagen staat dan met ingeschakelde koeling enige uren te wachten. Deze situatie treedt enkele dagen per jaar op en alleen in het seizoen en kan in de dag- avond en nachtperiode voorkomen. Het wachten van deze vrachtwagen is niet numeriek betrokken in het onderzoek en kan als incidentele activiteit worden beschouwd (minder dan 12 keer per jaar).

5.3 INDIRECTE HINDER

Bij de afweging tot wijziging van de bestemming van het terrein dient het aspect indirecte hinder te worden betrokken. De reikwijdte van deze toets is beperkt tot dat het verkeer is "opgenomen in het heersend verkeersbeeld". Dit is volgens jurisprudentie het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

De vrachtwagens rijden volgens opgave van het bedrijf allemaal over de inrichting langs de gewenste woning. Deze bewegingen zijn opgenomen bij de toets aan de directe hinder. Het is mogelijk dat alle vrachtwagens, bijvoorbeeld op de terugweg, via de Mozartlaan langs de voorgevel van de woning rijden. Met deze aanname is gerekend.

Er is gerekend met het volgend aantal rijbewegingen over de Mozartlaan.

| Mobiele bron | | | | | |
|--------------------------------|-------|--------------------|--------|---------|---------------|
| Naam | | Coördinaten | | Emissie | Eigenschappen |
| Gemiddelde snelheid [km/u] | 30 | Lengte route [m] | 269.14 | | |
| Afstand tussen puntbronnen [m] | 10.00 | Aantal puntbronnen | 27 | | |
| Periode | Van | Tot | Aantal | Cb [dB] | |
| Dag | 07:00 | 19:00 | 10 | 35.58 | |
| Avond | 19:00 | 23:00 | 5 | 33.82 | |
| Nacht | 23:00 | 07:00 | 2 | 40.81 | |
| -- | -- | -- | -- | -- | |

Van Klombord OK Annuleren Help

Er is een rekenmodel opgesteld conform de HMRI 1999 waarbij is gerekend met een rijnsnelheid van 30 km/u. In bijlage 3-4 zijn de invoergegevens opgenomen. Een weergave van het model is opgenomen als figuur 4.



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. De huidige locatie is bezocht voor het doen van geluidmetingen. Het was niet mogelijk om metingen ter plaatse uit te voeren zonder deze in scene te zetten. Om deze reden is uitgegaan van metingen die elders tijdens representatieve werkzaamheden uit uitgevoerd. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN MATERIEEL

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1. De volgende bronvermogen zijn aangehouden:

| | |
|---|------------|
| tractoren op het veld (code Tr) bijlage 1-1 | 98.8 dB(A) |
| Heftruck (code H) bijlage 1-2 | 92.2 dB(A) |
| Beregeningsinstallatie | 86.3 dB(A) |
| Zoemer telefoon | 81.6 dB(A) |

Het geluid van de zoemer is tonaal. De zoemer heeft vanwege de zeer korte bedrijfsduur (50 keer 10 seconden aangehouden) geen bijdrage aan de totale geluidbelasting. De toeslag is verwerkt door een 5 dB hoger bronvermogen aan te houden dan ter plaatse is vastgesteld.

6.2 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden".

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogenniveau per rijnsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

| Snelheid [km/u] | LW _{Req,gem} [dB(A)] |
|-----------------|-------------------------------|
| 0 (stationair) | 95,0 |
| 10 | 102,2 |
| 15 | 102,2 |
| 20 | 102,4 |
| 25 | 102,5 |
| 30 | 103,7 |
| 35 | 103,9 |

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijnsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Deze bronvermogens zijn tevens representatief voor andere voertuigen die de inrichting aandoen zoals tractoren.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd van de voertuigen en de staat van het onderhoud.



6.3 BRONVERMOGEN GEVELAFSTRALING DEUREN, DAK EN GEVELS

Het geluidniveau in de bloemsorteerhal is vastgesteld door middel van geluidmeting en bedraagt 70.6 dB(A). De sorteerhal is 10 uur per dag in bedrijf verondersteld. In de werkplaats/voertuigstalling met luchtbehandeling is ook uitgegaan van 70 dB(A) gedurende 10 uur per dag waarbij de deur gedurende 8 uur is geopend.

6.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het werken met materieel en wisselen van containers enz.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

| | | |
|--|----------|-----------------|
| --Bronnen vrachtwagens komen en gaan | + 2.5 dB | Lw= 104.7 dB(A) |
| - Bronnen parkeren personenwagens | +10 dB | Lw= 100 dB(A) |
| - Bronnen heftrucks gemeten bronvermogen | | Lw= 115 dB(A) |

Voor de toeslag van 2.5 dB op het bronvermogen van de vrachtwagen is aangesloten bij de CROW publicatie 171 (zie bijlage 1-8). Voor een rustig rijdende vrachtwagen wordt hier een L_{max} aangegeven van 78 dB(A) op een afstand van 7.5 meter. Deze waarde komt overeen met een bronvermogen van 104.5 dB(A). Gezien de smalle toegang vanaf de straat en de breedte van de toegangsweg zal rustig worden gereden over de toegangsweg.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen in bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2.



7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de voorgenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In figuur 2 is een voorstel opgenomen van de ligging van de woning. De schuur is niet weergegeven omdat dit object niet geluidgevoelig is.

In het rekenmodel is de woning zodanig gedraaid en gepositioneerd dat aan de richtwaarde kan worden voldaan. De woning is iets gedraaid op het kavel gepositioneerd. Op deze wijze zijn er twee gevels richting de kwekerij gesitueerd en geen drie. Aan de zijde van de inrit en aan de zijde van de kwekerij is een scherm verondersteld. Een (geluid)schermbaan moet minimaal een gewicht bezitten van 10 kg/m² en gesloten worden uitgevoerd. Een dichte houten schutting voldoet bijvoorbeeld aan deze vereiste maar er zijn meer mogelijkheden.

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.5. De optredende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond en nachtperiode weergegeven

In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en 5.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{A,LT}$ voor de RBS

| Rekenpunt | dag (dB(A)) Ho=1.5m | avond (dB(A)) Ho=5m | nacht (dB(A)) Ho=5m |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| N: rekenpunten noordzijde bouwblok | 35 | 32 | 23 |
| O: rekenpunten oostzijde bouwblok | 37 | 37 | 24 |
| Z: rekenpunten zuidzijde bouwblok | 45 | 45 | 34 |
| W: rekenpunten westzijde bouwblok | 43 | 43 | 35 |

$L_{A,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

De geluidbelasting is op alle punten gelijk of lager dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Er wordt voldaan aan 50 dB(A) etmaalwaarde waarmee sprake is van een vergunbare situatie en een goed woon- en leefklimaat voor het gebiedstype zoals omschreven in hoofdstuk 3.

In de onderstaande tabel zijn de te verwachten piekgeluiden:

Tabel 7.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

| Rekenpunt | dag (dB(A)) Ho=1.5m | avond (dB(A)) Ho=5m | nacht (dB(A)) Ho=5m |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| N: rekenpunten noordzijde bouwblok | 56 | 57 | 57 |
| O: rekenpunten oostzijde bouwblok | 61 | 64 | 56 |
| Z: rekenpunten zuidzijde bouwblok | 66 | 74 | 66 |
| W: rekenpunten westzijde bouwblok | 62 | 68 | 67 |

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorcorrectie.

De maximale geluidsniveaus worden bepaald door het komen en gaan van voertuigen, het werken met materieel op het terrein en het laden en lossen van voertuigen. De optredende niveaus zijn gelijk of lager dan 70 dB(A) in de dagperiode.



In de avond- en nachtperiode zijn de piekgeluiden hoger dan de richtwaarde van 65 en 60 dB(A) voor dit gebiedstype. Er treedt een hogere waarde op dan de richtwaarde vanwege het vertrek of de terugkomst van een vrachtwagen via de inrit aan de zijde van de Mozartlaan. Dit treedt niet dagelijks op.

De overschrijding van de grenswaarden treedt alleen op de verdieping op. Het is niet wenselijk de schermen hoger te maken. Een tuinscherm van 2 meter is niet beperkend voor het zicht vanuit een vrachtwagen.

In overleg met de familie is ervoor gekozen om de verdieping deel als “dove gevel” uit te voeren. Een dove gevel heeft geen te openen delen zodat geen hinder kan ontstaan in een geluidgevoelige ruimten aan deze zijde. Er kan wel beglazing worden toegepast maar niet in een te openen deel.

In figuur 2 is een voorbeeld opgenomen van een mogelijke indeling van de verdieping. Op de verdieping worden drie slaapkamers gerealiseerd en een niet geluidgevoelige ruimte. De gevel aan de west en zuidzijde worden als dove gevel uitgevoerd. De niet-geluidgevoelige ruimte is gesitueerd aan de zijde met de overschrijding.

Met de juiste situering van de woning en de juiste indeling van de verdieping kan worden voldaan aan de richtwaarden die volgens uit het geluidbeleid van de gemeente Hellendoorn en de richtwaarden genoemd in de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”.



8 Bespreking en conclusies

In opdracht van de familie Initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting te bepalen als gevolg van het naastgelegen Groencentrum Zonneveld gelegen aan de Boomcateweg 92 te Nijverdal vast te stellen.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit het groencentrum op een te realiseren woning. In het onderstaande worden de verschillende aspecten nogmaals kort toegelicht.

8.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden wordt bepaald door de inzet van tractoren, rijbewegingen en de heftruck.

Na realisatie wordt voldaan aan de streefwaarden voor het gemiddeld geluidniveau voor een woonomgeving zoals dit wordt genoemd in de het geluidbeleid van de gemeente Hellendoorn.

8.2 MAXIMALE A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS

De optredende piekgeluiden zijn getoetst aan de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Als gevolg van het komen en gaan van vrachtwagens over de inrit naar de kwekerij vanaf de Mozartlaan treedt een overschrijding op de van maximale A-gewogen geluidniveaus.

Om de geluidbelasting terug te dringen kan een scherm worden geplaatst met een hoogte van 2 meter. Op de begane grond van de geplande woning wordt dan voldaan aan de richtwaarden.

Op de verdieping blijft een overschrijding plaatsvinden aan de west- en zuidzijde van de gevel. Door de woning te draaien blijft de overschrijding beperkt tot de west- en zuidgevel op de verdieping. Deze gevels kunnen worden uitgevoerd als "dove gevel". De maximale A-gewogen niveaus hoeven dan niet te worden getoetst op deze gevels.

Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

8.3 INDIRECTE HINDER

In bijlage 6-1 zijn de resultaten opgenomen voor de indirecte hinder. De geluidbelasting voldoet met maximaal 48 dB(A) aan de grenswaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A).

Hengelo, 31 maart 2019

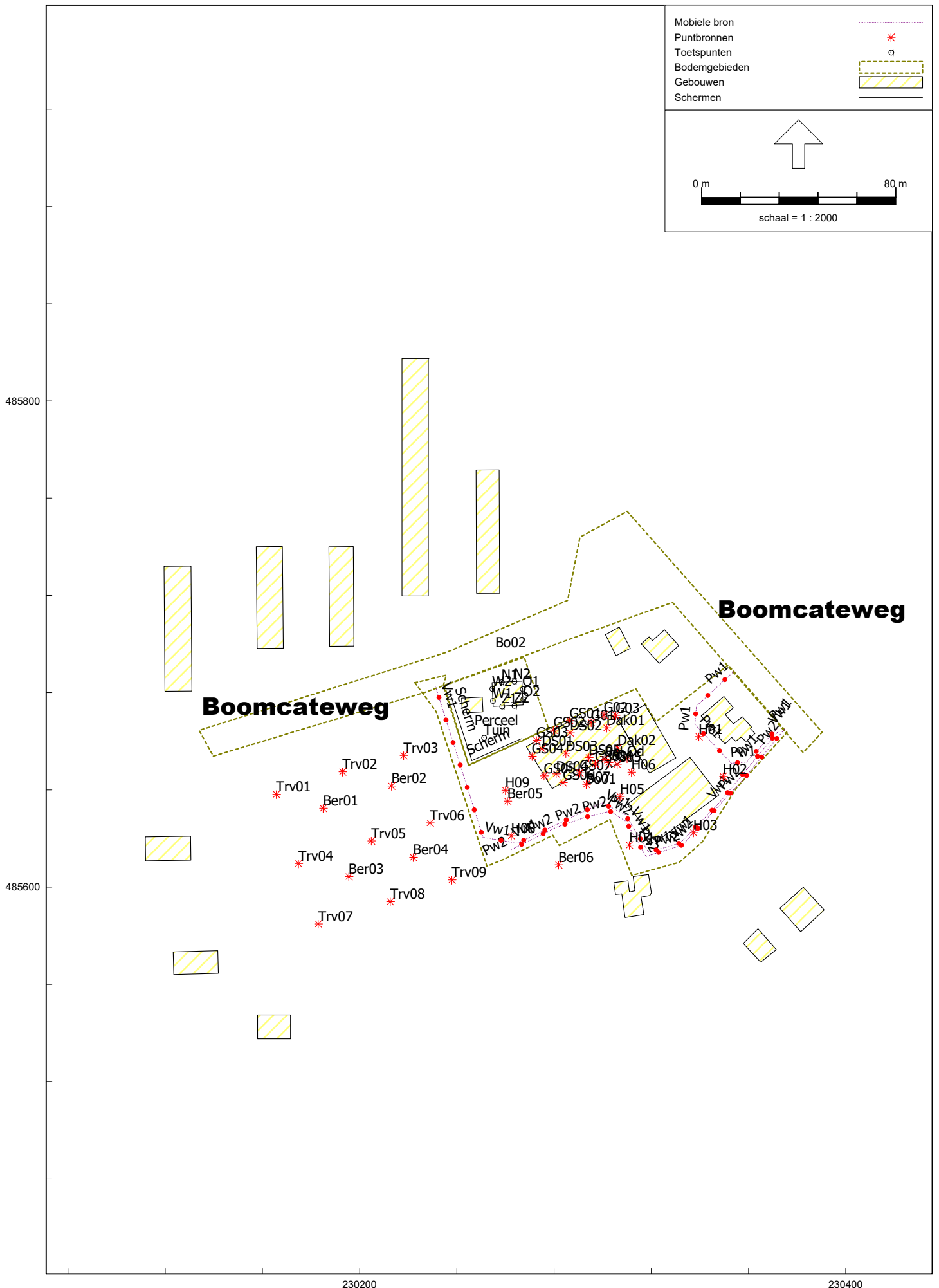
Ing. R. Herik

Figuur 1-1

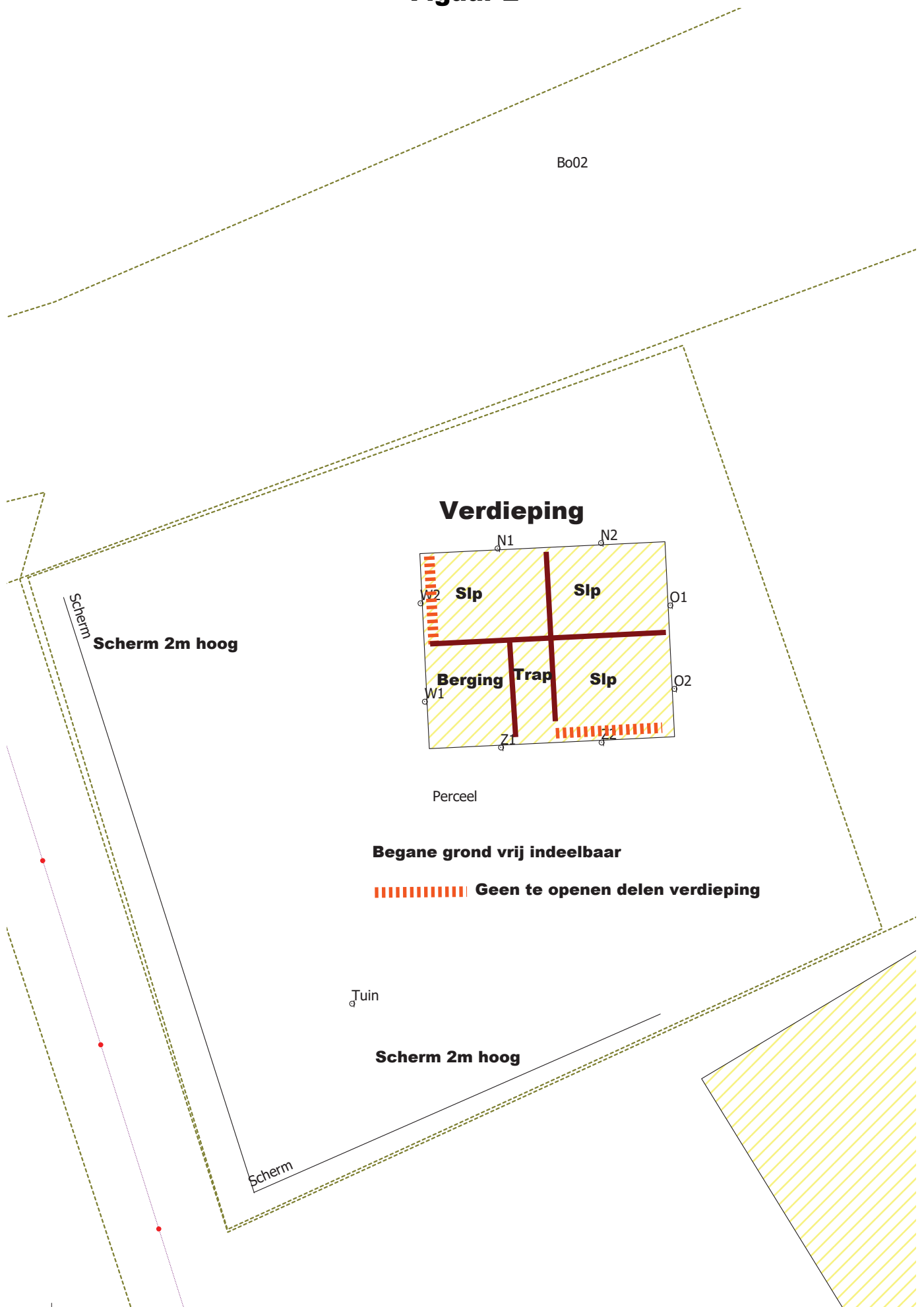


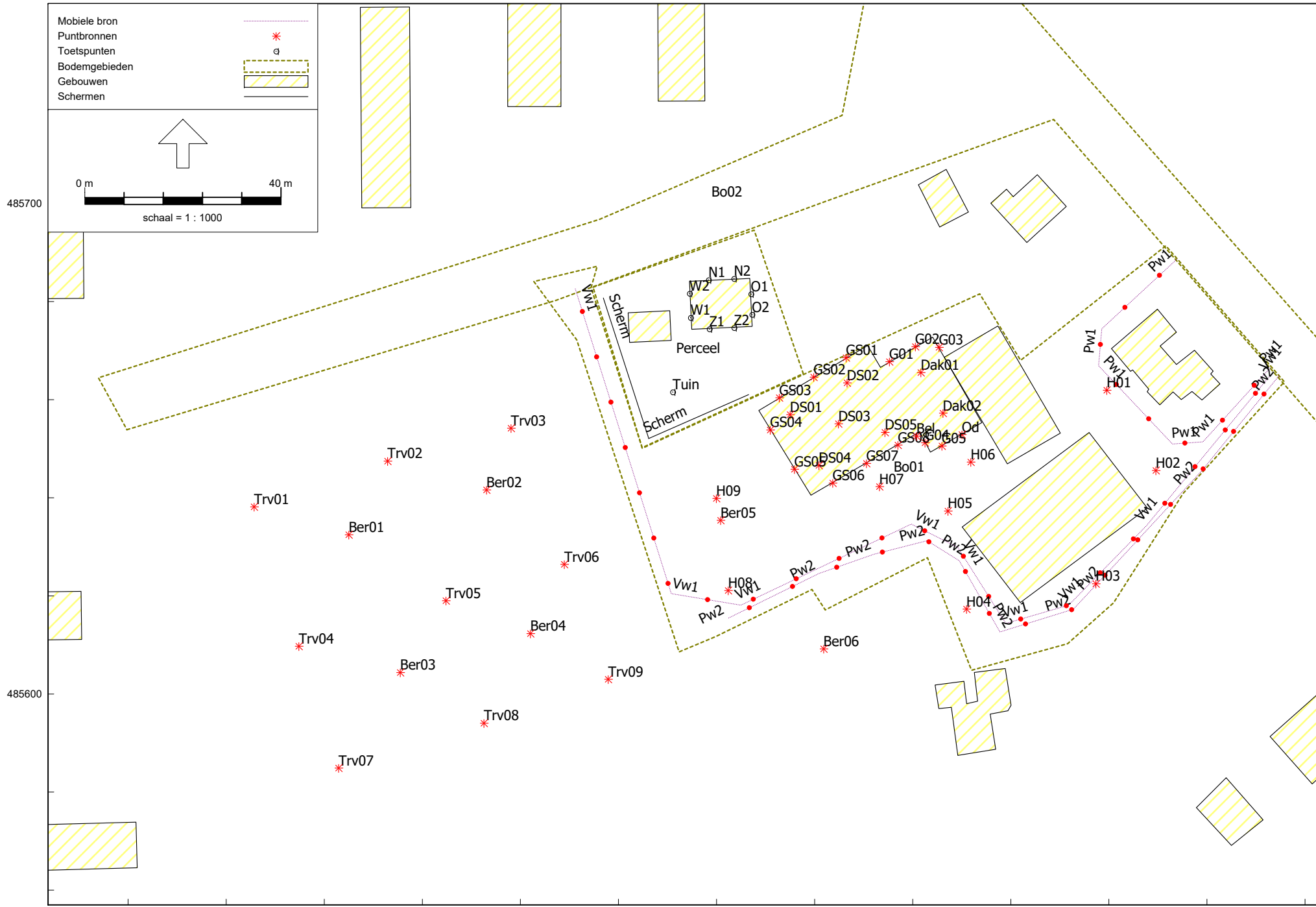
485800

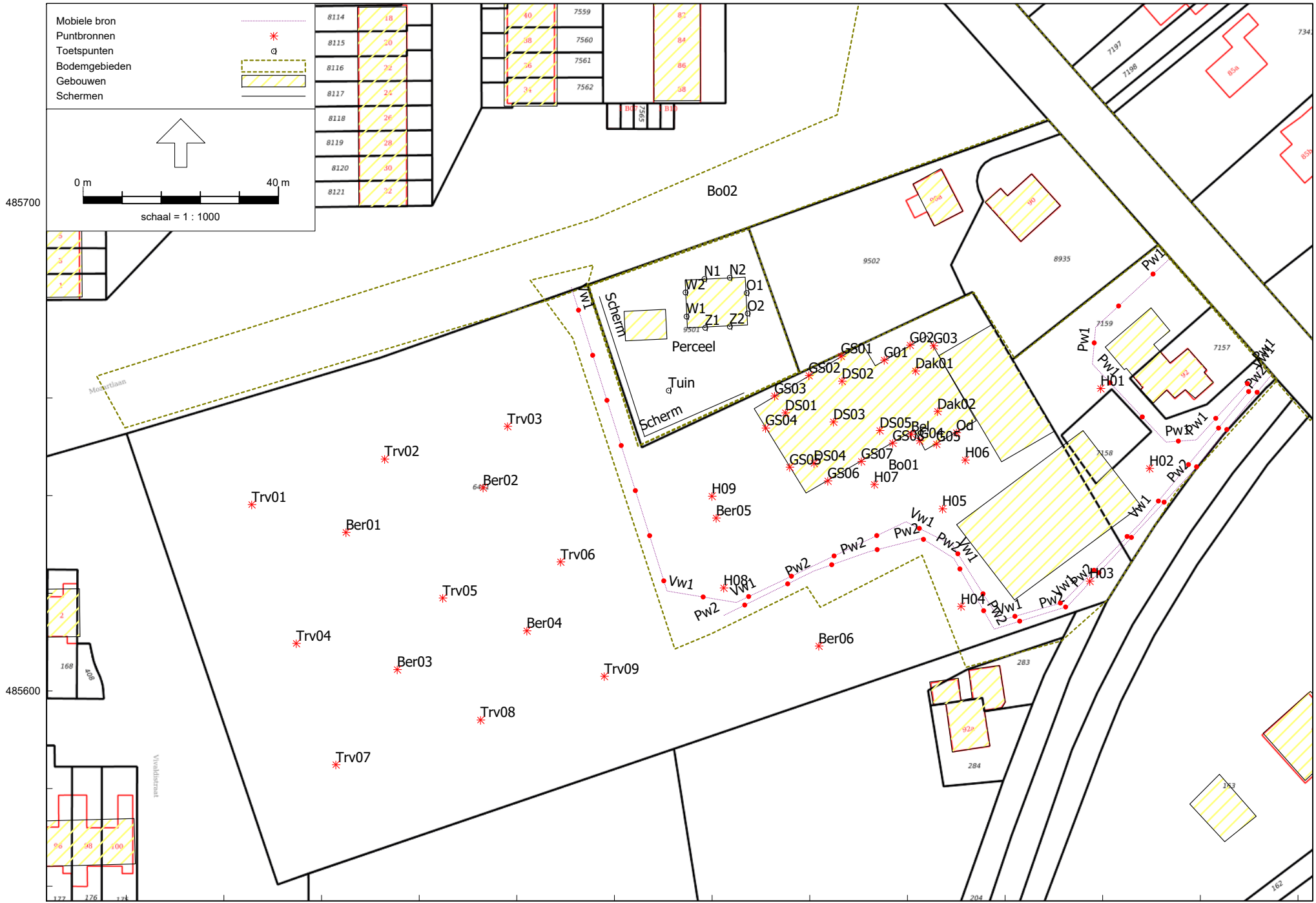
485600

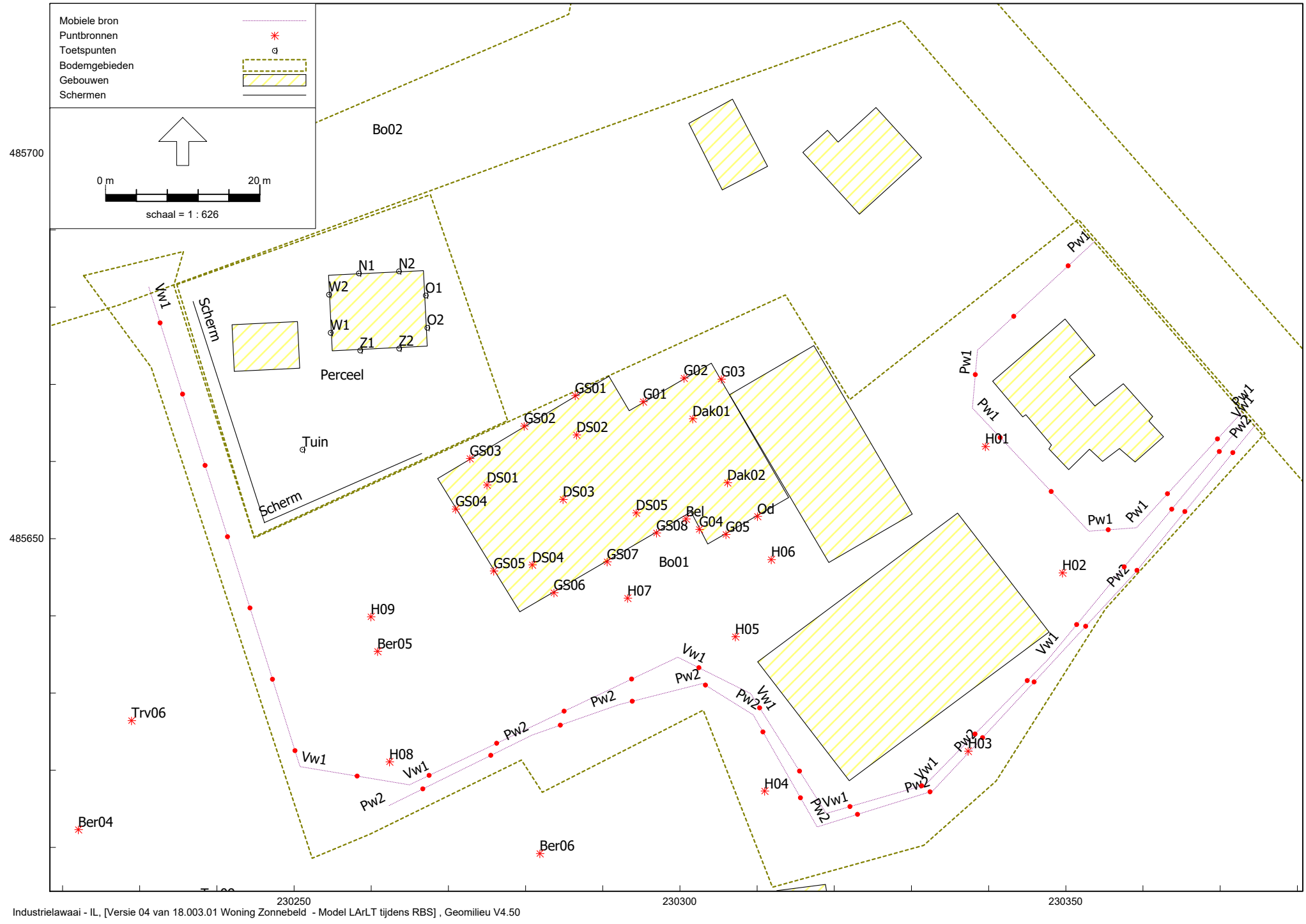


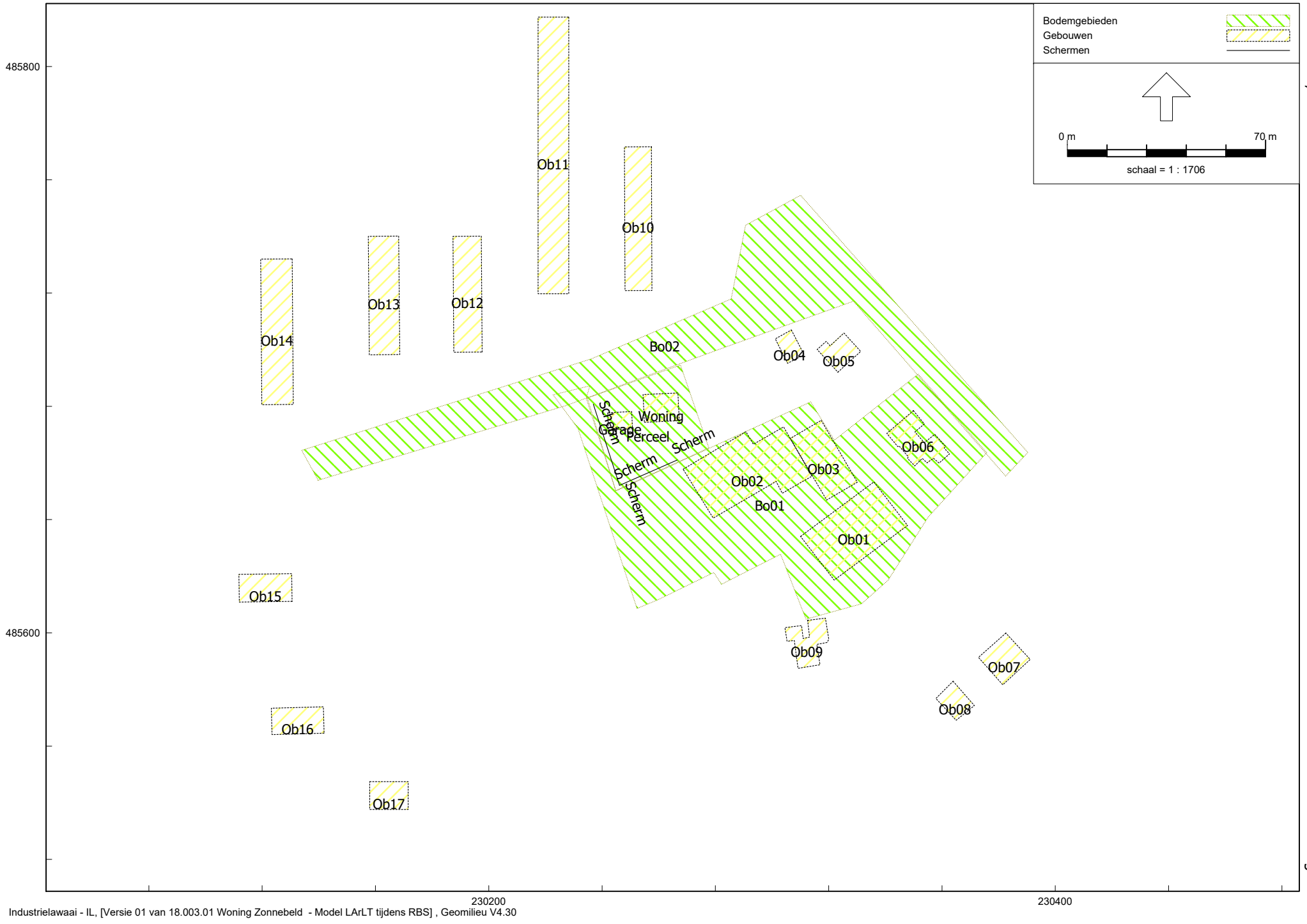
Figuur 2













Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

| | | | | |
|--|---|------------------------------|----|---------------------------------------|
| Project | : | Archief | | |
| Geluidbron | : | Tractor Fend 308 rijdt langs | | |
| Datum en tijd meting | : | 6-09-17 14:14 | | |
| Beschrijving geluid | : | Dieselmotor | | |
| Stoorlawaai | : | geen | | |
| Bronhoogte [m] | : | 1.5 | | <i>Bepaling halve of hele bol</i> |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 10 | | Afstand bron-ontvanger 10.0 [m] |
| Meethoogte [m] | : | 2.5 | | Omweg via bodem 10.8 [m] |
| L _{Amax} minus L _{Aeq} | : | 4.8 | dB | Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)] |
| | | | | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |

| | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L _p [dB(A)] | 31.2 | 47.1 | 52.1 | 52.0 | 59.8 | 63.1 | 62.2 | 57.0 | 49.9 | 67.5 |
| D _{geo} [dB] | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | |
| D _{bodem} [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| L _w [dB(A)] | 60.2 | 76.1 | 81.1 | 81.0 | 88.8 | 92.1 | 91.2 | 86.0 | 78.9 | 96.5 |

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

| | Merk | Type |
|-------------------------|--------|------------|
| Geluidniveaumeter | Cirrus | CR:171B |
| Microfoon | Cirrus | MK: 224 |
| Afstandsmeter | Leica | D510 Disto |
| Calibrator (pistonfoon) | Cirrus | CR: 515 |

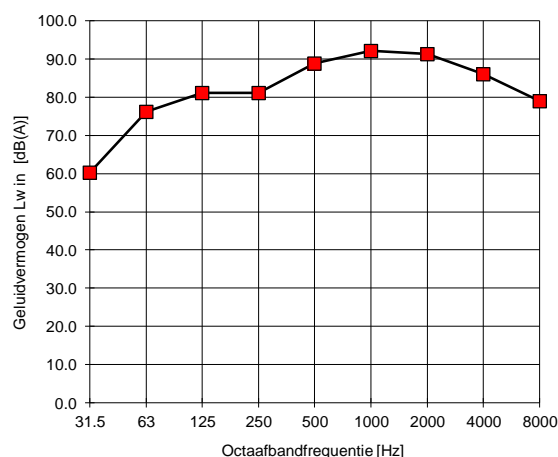
Weersomstandigheden

| | | |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-] |
| Temperatuur | n.v.t. | [°C] |
| Nat/Droog | n.v.t. | [-] |



Foto activiteit

Tractor Fend 308 rijdt langs





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

| | | | | |
|--|---|-------------------------------|----|---------------------------------------|
| Project | : | Archief | | |
| Geluidbron | : | Tractor Fendt 722 rijdt langs | | |
| Datum en tijd meting | : | 6-09-17 14:16 | | |
| Beschrijving geluid | : | Dieselmotor | | |
| Stoorlawaai | : | geen | | |
| Bronhoogte [m] | : | 1.5 | | <i>Bepaling halve of hele bol</i> |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 10 | | Afstand bron-ontvanger 10.0 [m] |
| Meethoogte [m] | : | 2.5 | | Omweg via bodem 10.8 [m] |
| L _{Amax} minus L _{Aeq} | : | 5.2 | dB | Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)] |
| | | | | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |

| | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L _p [dB(A)] | 40.4 | 47.6 | 56.1 | 62.8 | 64.8 | 63.4 | 61.1 | 56.3 | 49.4 | 69.7 |
| D _{geo} [dB] | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | |
| D _{bodem} [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| L _w [dB(A)] | 69.4 | 76.6 | 85.1 | 91.8 | 93.8 | 92.4 | 90.1 | 85.3 | 78.4 | 98.8 |

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

| | Merk | Type |
|-------------------------|--------|------------|
| Geluidniveaumeter | Cirrus | CR:171B |
| Microfoon | Cirrus | MK: 224 |
| Afstandsmeter | Leica | D510 Disto |
| Calibrator (pistonfoon) | Cirrus | CR: 515 |

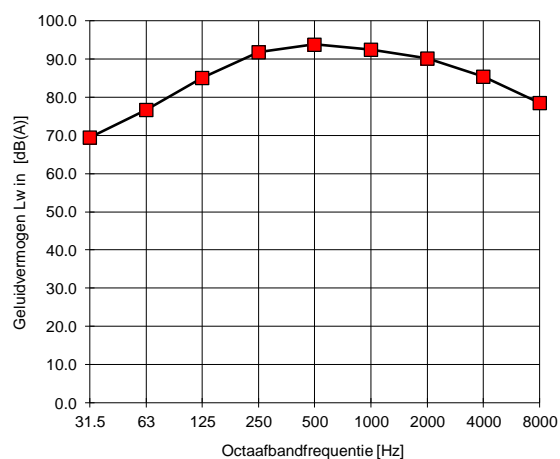
Weersomstandigheden

| | | |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-] |
| Temperatuur | n.v.t. | [°C] |
| Nat/Droog | n.v.t. | [-] |



Foto activiteit

Tractor Fendt 722 rijdt langs





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

| | | | |
|-----------------------|---|---|---------------------------------------|
| Project | : | Archief | |
| Geluidbron | : | Heftruck Toyota SAS 2.5 tons gas | |
| Datum en tijd meting | : | 29 oktober 2013 | |
| Beschrijving geluid | : | verbrandingsmotor | (tonaal, impulsvorming e.d.) |
| Stoorlawaai | : | geen | |
| Bronhoogte [m] | : | 1 | <i>Bepaling halve of hele bol</i> |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 10 | Afstand bron-ontvanger 10.0 [m] |
| Meethoogte [m] | : | 2 | Omweg via bodem 10.4 [m] |
| | | | Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)] |
| | | | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. |

| | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)] | 37.8 | 45.4 | 47.9 | 52.2 | 55.8 | 56.9 | 57.9 | 54.5 | 46.1 | 63.2 |
| Dgeo [dB] | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| Lw [dB(A)] | 66.8 | 74.4 | 76.9 | 81.2 | 84.8 | 85.9 | 86.9 | 83.5 | 75.1 | 92.2 |

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

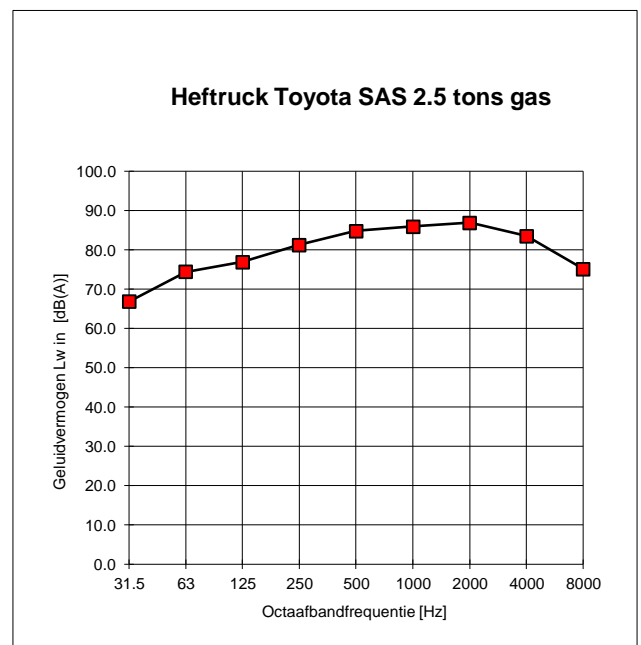
| | Merk | Type |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter | Rion | NA27 |
| Microfoon | Rion | UC-53A |
| Voorversterker | Rion | NH-20 |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230 |

Weersomstandigheden

| | | |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-] |
| Temperatuur | n.v.t. | [°C] |
| Nat/Droog | n.v.t. | [-] |



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------|-------------|
| Project | : | Archief | | | | | | | | | |
| Geluidbron | : | Heftruck Toyota SAS 2.5 tons gas, LAmax | | | | | | | | | |
| Datum en tijd meting | : | 29 oktober 2013 | | | | | | | | | |
| Beschrijving geluid | : | heftruck rijdt over de goot LAmax | | | | | | | | (tonaal, impulsvorming e.d.) | |
| Stoorlawaai | : | geen | | | | | | | | | |
| Bronhoogte [m] | : | 1 | | | | | | | | <i>Bepaling halve of hele bol</i> | |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 10 | | | | | | | | Afstand bron-ontvanger | 10.0 [m] |
| Meethoogte [m] | : | 2 | | | | | | | | Omweg via bodem | 10.4 [m] |
| | | | | | | | | | | Bijdrage door bodem | 2.8 [dB(A)] |
| | | | | | | | | | | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. | |

| | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Lp [dB(A)] | 25.2 | 37.7 | 50.0 | 67.8 | 79.3 | 79.2 | 82.1 | 75.1 | 64.9 | 85.7 |
| Dgeo [dB] | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | |
| Dbodem [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| Lw [dB(A)] | 54.2 | 66.7 | 79.0 | 96.8 | 108.3 | 108.2 | 111.1 | 104.1 | 93.9 | 114.7 |

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

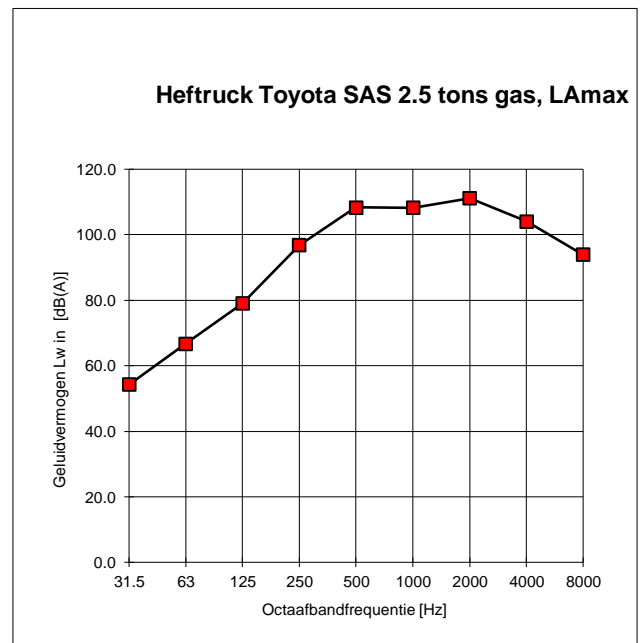
| | Merk | Type |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter | Rion | NA27 |
| Microfoon | Rion | UC-53A |
| Voorversterker | Rion | NH-20 |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230 |

Weersomstandigheden

| | | |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-] |
| Temperatuur | n.v.t. | [°C] |
| Nat/Droog | n.v.t. | [-] |



Schets meetsituatie





| | | | | |
|-----------------------|---|------------------------|---------------------------------------|-------------|
| Project | : | Deurbel in hoek hal | | |
| Geluidbron | : | Zoemer telefoon | | |
| Datum en tijd meting | : | 29 oktober 2013 | | |
| Beschrijving geluid | : | bel telefoon | (tonaal, impulsvorming e.d.) | |
| Stoorlawaai | : | geen | | |
| Bronhoogte [m] | : | 3.5 | <i>Bepaling halve of hele bol</i> | |
| Meetafstand [m] (<20) | : | 5 | Afstand bron-ontvanger | 5.0 [m] |
| Meethoogte [m] | : | 4 | Omweg via bodem | 9.0 [m] |
| | | | Bijdrage door bodem | 1.2 [dB(A)] |
| | | | als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0. | |

| | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp [dB(A)] | 19.3 | 27.1 | 33.1 | 45.2 | 48.8 | 55.4 | 42.8 | 36.4 | 28.7 | 56.8 |
| Dgeo [dB] | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | |
| Dbodem [dB] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Lw [dB(A)] | 44.3 | 52.1 | 58.1 | 70.2 | 73.8 | 80.4 | 67.8 | 61.4 | 53.7 | 81.8 |

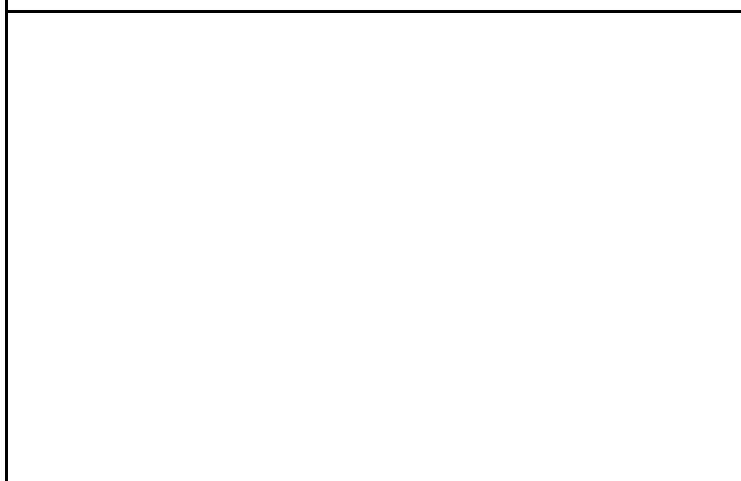
Gebuurde meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

| | Merk | Type |
|-------------------------|--------------|--------|
| Geluidniveaumeter | Rion | NA27 |
| Microfoon | Rion | UC-53A |
| Voorversterker | Rion | NH-20 |
| Calibrator (pistonfoon) | Brüel & Kjær | 4230 |

Weersomstandigheden

| | | |
|--------------|--------|-------|
| Windsnelheid | n.v.t. | [m/s] |
| Windrichting | n.v.t. | [-] |
| Temperatuur | n.v.t. | [°C] |
| Nat/Droog | n.v.t. | [-] |



Schets meetsituatie



II3 OPENING IN WAND

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel | : | Algemeen | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Open overhead deur werkplaats | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 27-10-2017 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetvlak [m ²] | : | 25.00 | | | | | | | | | |
| Meetafstand [m] | : | 0.00 | | | | | | | | | |
| Meetpunt | | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1 | | 41.4 | 49.1 | 55.2 | 59.8 | 63.0 | 63.9 | 62.9 | 60.7 | 60.0 | 70.0 |
| Gem.niv. Lp | : | 41.4 | 49.1 | 55.2 | 59.8 | 63.0 | 63.9 | 62.9 | 60.7 | 60.0 | 70.0 |
| Achtergr. meetpunt | | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Achtergr | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)] | : | 41.4 | 49.1 | 55.2 | 59.8 | 63.0 | 63.9 | 62.9 | 60.7 | 60.0 | 70.0 |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | |
| Delta Lf [dB] | : | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| DI [dB] | : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Lw [dB(A)] | : | 52.4 | 60.1 | 66.2 | 70.8 | 74.0 | 74.9 | 73.9 | 71.7 | 71.0 | 81.0 |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| Onderdeel | : | Algemeen | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Bedrijfshal dak (2x120m2), metaal 0.7mm | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 27-10-2017 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 120.00 | | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) | |
| Lp [dB(A)] | : | 41.4 | 49.1 | 55.2 | 59.8 | 63.0 | 63.9 | 62.9 | 60.7 | 60.0 | 70.0 | |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 10log(S) [dB] | : | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | | |
| Isolatie [dB] | : | 0.0 | 5.0 | 10.0 | 16.0 | 19.0 | 21.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | | |
| Cd [dB] | : | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | | |
| DirMic [dB] | : | 11.0 | 7.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | -0.7 | -0.5 | -0.5 | 1.0 | | |
| Lw [dB(A)] | : | 70.2 | 68.9 | 64.5 | 61.6 | 61.8 | 60.0 | 56.2 | 54.0 | 54.8 | 74.1 | |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| Onderdeel | : | Algemeen | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Bedrijfshal gevel 6 m strekkende meter metaal 0.7mm | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 27-10-2017 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 36.00 | | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) | |
| Lp [dB(A)] | : | 41.4 | 49.1 | 55.2 | 59.8 | 63.0 | 63.9 | 62.9 | 60.7 | 60.0 | 70.0 | |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 10log(S) [dB] | : | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | | |
| Isolatie [dB] | : | 0.0 | 5.0 | 10.0 | 16.0 | 19.0 | 21.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | | |
| Cd [dB] | : | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | | |
| Lw [dB(A)] | : | 54.0 | 56.7 | 57.8 | 56.4 | 56.6 | 55.5 | 51.5 | 49.3 | 48.6 | 64.5 | |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| Onderdeel | : | Algemeen | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Dak sorteren cement golfplaten | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 27-10-2017 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 100.00 | | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) | |
| Lp [dB(A)] | : | 15.4 | 32.8 | 45.1 | 56.5 | 65.0 | 64.7 | 64.8 | 61.6 | 55.5 | 70.6 | |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 10log(S) [dB] | : | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | | |
| Isolatie [dB] | : | 15.0 | 18.0 | 23.0 | 27.0 | 26.0 | 27.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 | | |
| Cd [dB] | : | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | | |
| DirMic [dB] | : | 11.0 | 7.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | -0.7 | -0.5 | -0.5 | 1.0 | | |
| Lw [dB(A)] | : | 28.4 | 38.8 | 40.6 | 46.5 | 56.0 | 54.0 | 50.3 | 47.1 | 42.5 | 59.5 | |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
| Onderdeel | : | Algemeen | | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Gevel sorteren PU platen metaal | | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 27-10-2017 | | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 50.00 | | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) | |
| Lp [dB(A)] | : | 15.4 | 32.8 | 45.1 | 56.5 | 65.0 | 64.7 | 64.8 | 61.6 | 55.5 | 70.6 | |
| Achtergr [dB(A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 10log(S) [dB] | : | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | | |
| Isolatie [dB] | : | 14.0 | 18.0 | 22.0 | 26.0 | 30.0 | 31.0 | 26.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| Cd [dB] | : | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | | |
| DirMic [dB] | : | 11.0 | 7.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | -0.7 | -0.5 | -0.5 | 1.0 | | |
| Lw [dB(A)] | : | 26.4 | 35.8 | 38.6 | 44.5 | 49.0 | 47.0 | 52.3 | 45.1 | 40.5 | 55.8 | |

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model LArLT tijdens RBS

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving | Model LArLT tijdens RBS |
| Verantwoordelijke | Robert |
| Rekenmethode | #2 Industrielawaai IL |
| Aangemaakt door | Robert op 7-1-2018 |
| Laatst ingezien door | Robert op 26-3-2019 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.30 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5.0 |
| Standaard bodemfactor | 0.5 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |

Bijlage 3-1

Commentaar

Bijlage 3-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 04 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| N1 | Plan noordzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| N2 | Plan noordzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| O1 | Plan oostzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| O2 | Plan oostzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| Z1 | Plan zuidzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| Z2 | Plan zuidzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| W1 | Plan westzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| W2 | Plan westzijde | 0.00 | Relatief | 1.50 | 5.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| Tuin | Buitenruimte | 0.00 | Relatief | 1.50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Bijlage 3-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 04 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|---------|------------------|------|
| Bo01 | Harde bodem | 0.00 |
| Bo02 | Harde bodem | 0.00 |
| Perceel | Bodemgebied plan | 0.50 |

Bijlage 3-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 04 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|--------|----------|--------|----------|----------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Ob01 | Objecten | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob02 | Objecten | 6.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob03 | Objecten | 6.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob04 | Objecten | 4.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob05 | Objecten | 6.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob06 | Objecten | 5.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob07 | Objecten | 6.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob08 | Objecten | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob09 | Objecten | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob10 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob11 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob12 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob13 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob14 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob15 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob16 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob17 | Objecten | 7.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Garage | Garage | 2.70 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Woning | Woning | 6.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 3-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 04 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|----------|----------|----------|----------|
| Ob01 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob02 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob03 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob04 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob05 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob06 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob07 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob08 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob09 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob10 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob11 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob12 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob13 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob14 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob15 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob16 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Ob17 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Garage | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Woning | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 3-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 04 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 |
|--------|---------|-------|--------|--------------------------------|------|-----------|-----------|------------|
| Scherm | Scherm | 2.00 | 0.00 | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Scherm | Scherm | 2.00 | 0.00 | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 3-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 04 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Scherm | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Scherm | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 3-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 04 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Scherm | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Scherm | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Bijlage 3-2

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|---|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 10 | 5 | 2 | 30.93 | 29.17 | 36.16 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 50 | 20 | 5 | 23.97 | 23.18 | 32.21 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 30 | 10 | 4 | 26.09 | 26.09 | 33.08 |

Bijlage 3-2

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Vw1 | 10 | 10.00 | 60.10 | 76.10 | 84.10 | 89.30 | 94.50 | 98.30 | 96.90 | 89.90 | 77.20 |
| Pw1 | 10 | 10.00 | 0.00 | 69.40 | 76.30 | 78.80 | 82.70 | 84.80 | 84.10 | 80.70 | 78.40 |
| Pw2 | 10 | 10.00 | 0.00 | 69.40 | 76.30 | 78.80 | 82.70 | 84.80 | 84.10 | 80.70 | 78.40 |

Bijlage 3-2

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw | Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|------|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Vw1 | | 102.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 102.22 |
| Pw1 | | 90.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 90.25 |
| Pw2 | | 90.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 90.25 |

Bijlage 3-2

Model: Model LArLT tijdens RBS
 Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | | Type |
|-------|-----------------------|--------|----------|----------|-----------------------|--------------------------------|
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS04 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS05 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS06 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS07 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS08 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |

Bijlage 3-2

Model: Model LArLT tijdens RBS
 Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|-------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Od | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 52.40 | 60.10 | 66.20 | 70.80 | 74.00 |
| Dak01 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 70.20 | 68.90 | 64.50 | 61.60 | 61.80 |
| Dak02 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 70.20 | 68.90 | 64.50 | 61.60 | 61.80 |
| G01 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G02 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G03 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G04 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G05 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| H01 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H02 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H03 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H04 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H05 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H06 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H07 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H08 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| H09 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 66.80 | 74.40 | 81.20 | 84.80 | 85.90 |
| Trv01 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv02 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv03 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv04 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv05 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv06 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv07 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv08 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv09 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Ber01 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber02 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber03 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber04 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber05 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber06 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| DS01 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS02 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS03 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS04 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS05 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| GS01 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS02 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS03 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS04 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS05 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS06 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS07 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS08 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| Bel | 0.00 | 360.00 | 0.138 | -- | -- | 19.40 | -- | -- | 44.30 | 52.10 | 58.10 | 70.20 | 73.80 |

Bijlage 3-2

Model: Model LArLT tijdens RBS
 Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Od | 74.90 | 73.90 | 71.70 | 71.00 | 80.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Dak01 | 60.00 | 56.20 | 54.00 | 54.80 | 74.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Dak02 | 60.00 | 56.20 | 54.00 | 54.80 | 74.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G01 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G02 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G03 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G04 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G05 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H01 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H02 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H03 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H04 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H05 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H06 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H07 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H08 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H09 | 86.90 | 86.90 | 83.50 | 75.10 | 93.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv01 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv02 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv03 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv04 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv05 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv06 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv07 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv08 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv09 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber01 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber02 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber03 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber04 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber05 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber06 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS01 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS02 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS03 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS04 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS05 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS01 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS02 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS03 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS04 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS05 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS06 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS07 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS08 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Bel | 80.40 | 67.80 | 61.40 | 53.70 | 81.84 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 |

Bijlage 3-2

Model: Model LArLT tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|-------|--------|--------|-----|--------|
| Od | 0.00 | 0.00 | | 80.98 |
| Dak01 | 0.00 | 0.00 | | 74.15 |
| Dak02 | 0.00 | 0.00 | | 74.15 |
| G01 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G02 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G03 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G04 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G05 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| H01 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H02 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H03 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H04 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H05 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H06 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H07 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H08 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| H09 | 0.00 | 0.00 | | 93.20 |
| Trv01 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv02 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv03 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv04 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv05 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv06 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv07 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv08 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv09 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Ber01 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber02 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber03 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber04 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber05 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber06 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| DS01 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS02 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS03 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS04 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS05 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| GS01 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS02 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS03 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS04 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS05 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS06 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS07 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS08 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| Bel | -5.00 | -5.00 | | 86.84 |

Bijlage 3-3

Model: Model LAmox tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnbeld - 18.003.01 Woning Zonnbeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|---|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 10 | 5 | 2 | 30.93 | 29.17 | 36.16 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 50 | 20 | 5 | 23.97 | 23.18 | 32.21 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 30 | 10 | 4 | 26.09 | 26.09 | 33.08 |

Bijlage 3-3

Model: Model LAmaz tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnbeld - 18.003.01 Woning Zonnbeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Vw1 | 10 | 10.00 | 60.10 | 76.10 | 84.10 | 89.30 | 94.50 | 98.30 | 96.90 | 89.90 | 77.20 |
| Pw1 | 10 | 10.00 | 0.00 | 69.40 | 76.30 | 78.80 | 82.70 | 84.80 | 84.10 | 80.70 | 78.40 |
| Pw2 | 10 | 10.00 | 0.00 | 69.40 | 76.30 | 78.80 | 82.70 | 84.80 | 84.10 | 80.70 | 78.40 |

Bijlage 3-3

Model: Model LAmox tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnbeld - 18.003.01 Woning Zonnbeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw | Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|------|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Vw1 | | 102.22 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | -2.50 | | 104.72 |
| Pw1 | | 90.25 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | | 100.25 |
| Pw2 | | 90.25 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | -10.00 | | 100.25 |

Bijlage 3-3

Model: Model LAmox tijdens RBS
 Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | | Type |
|-------|-----------------------|--------|----------|----------|-----------------------|--------------------------------|
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS04 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| DS05 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.00 | Relatief | aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS06 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS07 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| GS08 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.00 | Relatief | | Uitstralende gevel |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 0.00 | Relatief | | Normale puntbron |

Bijlage 3-3

Model: Model LAmox tijdens RBS
 Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonneveld - 18.003.01 Woning Zonneveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|-------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Od | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 52.40 | 60.10 | 66.20 | 70.80 | 74.00 |
| Dak01 | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 70.20 | 68.90 | 64.50 | 61.60 | 61.80 |
| Dak02 | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 70.20 | 68.90 | 64.50 | 61.60 | 61.80 |
| G01 | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G02 | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G03 | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G04 | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| G05 | 0.00 | 360.00 | 8.002 | -- | -- | 1.76 | -- | -- | 54.00 | 56.70 | 57.80 | 56.40 | 56.60 |
| H01 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H02 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H03 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H04 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H05 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H06 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H07 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H08 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| H09 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | 0.167 | -- | 12.60 | 13.80 | -- | 54.20 | 66.70 | 79.00 | 96.80 | 108.30 |
| Trv01 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv02 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv03 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv04 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv05 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv06 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv07 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv08 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Trv09 | 0.00 | 360.00 | 0.659 | -- | -- | 12.60 | -- | -- | 69.40 | 76.60 | 85.10 | 91.80 | 93.80 |
| Ber01 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber02 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber03 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber04 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber05 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| Ber06 | 0.00 | 360.00 | 0.998 | 0.333 | -- | 10.80 | 10.80 | -- | 61.00 | 75.40 | 77.70 | 79.00 | 76.80 |
| DS01 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS02 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS03 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS04 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| DS05 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 28.40 | 38.80 | 40.60 | 46.50 | 56.00 |
| GS01 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS02 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS03 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS04 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS05 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS06 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS07 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| GS08 | 0.00 | 360.00 | 10.004 | -- | -- | 0.79 | -- | -- | 26.40 | 35.80 | 38.60 | 44.50 | 49.00 |
| Bel | 0.00 | 360.00 | 0.138 | -- | -- | 19.40 | -- | -- | 44.30 | 52.10 | 58.10 | 70.20 | 73.80 |

Bijlage 3-3

Model: Model LAmox tijdens RBS
 Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonneveld - 18.003.01 Woning Zonneveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|-------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Od | 74.90 | 73.90 | 71.70 | 71.00 | 80.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Dak01 | 60.00 | 56.20 | 54.00 | 54.80 | 74.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Dak02 | 60.00 | 56.20 | 54.00 | 54.80 | 74.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G01 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G02 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G03 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G04 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| G05 | 55.50 | 51.50 | 49.30 | 48.60 | 64.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H01 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H02 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H03 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H04 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H05 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H06 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H07 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H08 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| H09 | 108.20 | 111.10 | 104.10 | 93.90 | 114.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv01 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv02 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv03 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv04 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv05 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv06 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv07 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv08 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Trv09 | 92.40 | 90.10 | 85.30 | 78.40 | 98.73 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber01 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber02 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber03 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber04 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber05 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ber06 | 76.70 | 76.00 | 76.00 | 76.50 | 85.95 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS01 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS02 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS03 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS04 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| DS05 | 54.00 | 50.30 | 47.10 | 42.50 | 59.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS01 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS02 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS03 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS04 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS05 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS06 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS07 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| GS08 | 47.00 | 52.30 | 45.10 | 40.50 | 55.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Bel | 80.40 | 67.80 | 61.40 | 53.70 | 81.84 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 | -5.00 |

Bijlage 3-3

Model: Model LAmaz tijdens RBS
Versie 05 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k | Lwr | Totaal |
|-------|--------|--------|-----|--------|
| Od | 0.00 | 0.00 | | 80.98 |
| Dak01 | 0.00 | 0.00 | | 74.15 |
| Dak02 | 0.00 | 0.00 | | 74.15 |
| G01 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G02 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G03 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G04 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| G05 | 0.00 | 0.00 | | 64.58 |
| H01 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H02 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H03 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H04 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H05 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H06 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H07 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H08 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| H09 | 0.00 | 0.00 | | 114.71 |
| Trv01 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv02 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv03 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv04 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv05 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv06 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv07 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv08 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Trv09 | 0.00 | 0.00 | | 98.73 |
| Ber01 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber02 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber03 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber04 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber05 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| Ber06 | 0.00 | 0.00 | | 85.95 |
| DS01 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS02 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS03 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS04 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| DS05 | 0.00 | 0.00 | | 59.49 |
| GS01 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS02 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS03 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS04 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS05 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS06 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS07 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| GS08 | 0.00 | 0.00 | | 55.83 |
| Bel | -5.00 | -5.00 | | 86.84 |

Bijlage 3-4

Model: Model LAeq tijdens RBS
Versie 01 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 |
|------|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|----------|-----------|
| Vw1 | | 9 | 0 | 14:18, 15 feb 2018 | -250 | 27 | Polylijn | 230135.49 |

Bijlage 3-4

Model: Model LAeq tijdens RBS
Versie 01 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH |
|------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------|--------|
| Vw1 | 485658.29 | 230372.71 | 485677.53 | 1.50 | 1.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 1.50 |

Bijlage 3-4

Model: Model LAeq tijdens RBS
Versie 01 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|------|--------|--------|------------|--------|----------|------------|------------|
| Vw1 | 1.50 | 1.50 | 5 | 269.14 | 269.14 | 7.11 | 119.41 |

Bijlage 3-4

Model: Model LAeq tijdens RBS
Versie 01 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aant.puntbr | Lw Totaal | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|-------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Vw1 | 27 | 103.71 | 57.60 | 76.90 | 86.00 | 91.60 | 96.90 | 99.40 | 97.90 | 92.30 | 81.20 |

Bijlage 3-4

Model: Model LAeq tijdens RBS
Versie 01 van 18.003.01 Woning Zonnebeld - 18.003.01 Woning Zonnebeld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr | Totaal |
|------|-----|--------|
| Vw1 | | 103.71 |

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LArLT tijdens RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| N1_A | Plan noordzijde | 1.50 | 34.9 | 30.2 | 21.5 | 35.2 |
| N1_B | Plan noordzijde | 5.00 | 36.4 | 32.3 | 23.2 | 37.3 |
| N2_A | Plan noordzijde | 1.50 | 35.0 | 29.6 | 20.5 | 35.0 |
| N2_B | Plan noordzijde | 5.00 | 36.1 | 31.9 | 22.4 | 36.9 |
| O1_A | Plan oostzijde | 1.50 | 36.4 | 32.0 | 19.2 | 37.0 |
| O1_B | Plan oostzijde | 5.00 | 39.6 | 35.8 | 22.6 | 40.8 |
| O2_A | Plan oostzijde | 1.50 | 37.4 | 33.4 | 20.4 | 38.4 |
| O2_B | Plan oostzijde | 5.00 | 40.7 | 37.2 | 23.7 | 42.2 |
| Tuin_A | Buitenruimte | 1.50 | 47.1 | 43.8 | 34.1 | 48.8 |
| W1_A | Plan westtzijde | 1.50 | 42.7 | 37.9 | 28.2 | 42.9 |
| W1_B | Plan westtzijde | 5.00 | 48.5 | 43.4 | 34.8 | 48.5 |
| W2_A | Plan westzijde | 1.50 | 40.7 | 36.9 | 28.3 | 41.9 |
| W2_B | Plan westzijde | 5.00 | 47.7 | 42.2 | 33.8 | 47.7 |
| Z1_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 44.8 | 39.9 | 29.2 | 44.9 |
| Z1_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 49.1 | 44.8 | 34.3 | 49.8 |
| Z2_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 44.5 | 39.7 | 28.6 | 44.7 |
| Z2_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 48.6 | 44.2 | 32.9 | 49.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nl_A - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Nl_A | Plan noordzijde | 1.50 | 34.9 | 30.2 | 21.5 | 35.2 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 26.7 | 28.4 | 21.4 | 33.4 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.9 | -- | -- | 28.9 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.0 | -- | -- | 27.0 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 25.1 | -- | -- | 25.1 |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 18.5 | 18.5 | -- | 23.5 |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 16.9 | 16.9 | -- | 21.9 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 21.6 | -- | -- | 21.6 |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 16.2 | 16.2 | -- | 21.2 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 16.7 | 15.5 | -- | 20.5 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.3 | 14.1 | -- | 19.1 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 19.0 | -- | -- | 19.0 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.9 | 13.7 | -- | 18.7 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 18.5 | -- | -- | 18.5 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 18.2 | -- | -- | 18.2 |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 12.9 | 12.9 | -- | 17.9 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.0 | 12.8 | -- | 17.8 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 17.3 | -- | -- | 17.3 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.3 | -- | -- | 17.3 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 11.1 | 11.9 | 2.9 | 16.9 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 13.0 | 11.8 | -- | 16.8 |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 11.2 | 11.2 | -- | 16.2 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 15.6 | -- | -- | 15.6 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 15.5 | -- | -- | 15.5 |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 9.9 | 9.9 | -- | 14.9 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 14.7 | -- | -- | 14.7 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 9.8 | 8.6 | -- | 13.6 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 13.2 | -- | -- | 13.2 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 8.7 | 7.5 | -- | 12.5 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 12.2 | -- | -- | 12.2 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 11.7 | -- | -- | 11.7 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 5.9 | 5.9 | -1.1 | 10.9 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 10.4 | -- | -- | 10.4 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 5.6 | 4.4 | -- | 9.4 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 5.4 | 4.2 | -- | 9.2 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 8.3 | -- | -- | 8.3 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -0.3 | -- | -- | -0.3 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -0.7 | -- | -- | -0.7 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -1.3 | -- | -- | -1.3 |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | -4.2 | -- | -- | -4.2 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -6.8 | -- | -- | -6.8 |
| Rest | | | -2.0 | -- | -- | -2.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Nl_B - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Nl_B | Plan noordzijde | 5.00 | 36.4 | 32.3 | 23.2 | 37.3 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 28.3 | 30.1 | 23.1 | 35.1 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.7 | -- | -- | 28.7 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 26.6 | -- | -- | 26.6 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 20.5 | 20.5 | -- | 25.5 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 25.1 | -- | -- | 25.1 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 19.7 | 19.7 | -- | 24.7 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 24.6 | -- | -- | 24.6 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 24.1 | -- | -- | 24.1 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.2 | 19.0 | -- | 24.0 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.9 | 18.7 | -- | 23.7 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 21.5 | -- | -- | 21.5 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 17.7 | 16.5 | -- | 21.5 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 16.3 | 16.3 | -- | 21.3 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 21.3 | -- | -- | 21.3 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 16.2 | 16.2 | -- | 21.2 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 21.2 | -- | -- | 21.2 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 17.3 | 16.1 | -- | 21.1 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 16.1 | 16.1 | -- | 21.1 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 19.5 | -- | -- | 19.5 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.6 | 14.4 | -- | 19.4 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 13.5 | 14.3 | 5.2 | 19.3 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 13.6 | 13.6 | -- | 18.6 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 18.5 | -- | -- | 18.5 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 18.4 | -- | -- | 18.4 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 18.4 | -- | -- | 18.4 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 18.0 | -- | -- | 18.0 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 13.0 | 11.8 | -- | 16.8 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.3 | 10.1 | -- | 15.1 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 14.4 | -- | -- | 14.4 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 9.1 | 9.1 | 2.1 | 14.1 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.3 | 9.1 | -- | 14.1 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 14.1 | -- | -- | 14.1 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 8.7 | 7.5 | -- | 12.5 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 11.0 | -- | -- | 11.0 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.1 | -- | -- | 9.1 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.6 | -- | -- | 0.6 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.3 | -- | -- | 0.3 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.1 | -- | -- | 0.1 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | -1.0 | -- | -- | -1.0 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | -1.7 | -- | -- | -1.7 |
| Rest | | | 3.4 | -- | -- | 3.4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N2_A - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| N2_A | Plan noordzijde | 1.50 | 35.0 | 29.6 | 20.5 | 35.0 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 25.5 | 27.3 | 20.3 | 32.3 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.7 | -- | -- | 28.7 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.1 | -- | -- | 27.1 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 25.6 | -- | -- | 25.6 |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 18.1 | 18.1 | -- | 23.1 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 22.3 | -- | -- | 22.3 |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 17.0 | 17.0 | -- | 22.0 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 21.1 | -- | -- | 21.1 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 16.7 | 15.5 | -- | 20.5 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 20.3 | -- | -- | 20.3 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.5 | 14.3 | -- | 19.3 |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 14.1 | 14.1 | -- | 19.1 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.2 | 14.0 | -- | 19.0 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 13.2 | 13.9 | 4.9 | 18.9 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.1 | 13.9 | -- | 18.9 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 18.9 | -- | -- | 18.9 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.5 | 13.3 | -- | 18.3 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 18.2 | -- | -- | 18.2 |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 12.7 | 12.7 | -- | 17.7 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 16.4 | -- | -- | 16.4 |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 10.9 | 10.9 | -- | 15.9 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 15.7 | -- | -- | 15.7 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 15.2 | -- | -- | 15.2 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.8 | 9.6 | -- | 14.6 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.4 | 9.2 | -- | 14.2 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 13.9 | -- | -- | 13.9 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 13.7 | -- | -- | 13.7 |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 8.5 | 8.5 | -- | 13.5 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 13.1 | -- | -- | 13.1 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 13.0 | -- | -- | 13.0 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 11.7 | -- | -- | 11.7 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 6.2 | 6.2 | -0.8 | 11.2 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 7.3 | 6.1 | -- | 11.1 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 7.0 | 5.8 | -- | 10.8 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.9 | -- | -- | 9.9 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 3.5 | -- | -- | 3.5 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.0 | -- | -- | 1.0 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.5 | -- | -- | 0.5 |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | -3.5 | -- | -- | -3.5 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | -6.5 | -- | -- | -6.5 |
| Rest | | | -0.7 | -- | -- | -0.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N2_B - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| N2_B | Plan noordzijde | 5.00 | 36.1 | 31.9 | 22.4 | 36.9 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 27.4 | 29.2 | 22.2 | 34.2 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 27.9 | -- | -- | 27.9 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.7 | -- | -- | 26.7 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 25.7 | -- | -- | 25.7 |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 20.6 | 20.6 | -- | 25.6 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.3 | 19.1 | -- | 24.1 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.0 | 18.8 | -- | 23.8 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 23.7 | -- | -- | 23.7 |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 18.4 | 18.4 | -- | 23.4 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.1 | 17.9 | -- | 22.9 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 22.9 | -- | -- | 22.9 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 18.3 | 17.1 | -- | 22.1 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 21.4 | -- | -- | 21.4 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 15.6 | 16.4 | 7.3 | 21.4 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 20.9 | -- | -- | 20.9 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 17.1 | 15.9 | -- | 20.9 |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 15.3 | 15.3 | -- | 20.3 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 20.1 | -- | -- | 20.1 |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 14.7 | 14.7 | -- | 19.7 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 19.3 | -- | -- | 19.3 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.3 | 13.1 | -- | 18.1 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.8 | -- | -- | 17.8 |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 12.6 | 12.6 | -- | 17.6 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 13.7 | 12.5 | -- | 17.5 |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 12.2 | 12.2 | -- | 17.2 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.0 | -- | -- | 17.0 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 16.9 | -- | -- | 16.9 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 16.2 | -- | -- | 16.2 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.3 | 10.1 | -- | 15.1 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 15.0 | -- | -- | 15.0 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 9.0 | 9.0 | 2.0 | 14.0 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.1 | 8.9 | -- | 13.9 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 12.2 | -- | -- | 12.2 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 10.3 | -- | -- | 10.3 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 5.1 | -- | -- | 5.1 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 2.6 | -- | -- | 2.6 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 1.4 | -- | -- | 1.4 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.4 | -- | -- | 1.4 |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | -0.3 | -- | -- | -0.3 |
| Rest | | | 4.6 | -- | -- | 4.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Ol_A - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Ol_A | Plan oostzijde | 1.50 | 36.4 | 32.0 | 19.2 | 37.0 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 23.3 | 25.1 | 18.1 | 30.1 |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 24.2 | 24.2 | -- | 29.2 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.8 | 23.6 | -- | 28.6 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.4 | -- | -- | 27.4 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 19.9 | 20.7 | 11.6 | 25.7 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 25.2 | -- | -- | 25.2 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.6 | 19.4 | -- | 24.4 |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 19.2 | 19.2 | -- | 24.2 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.2 | 19.0 | -- | 24.0 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.1 | 18.9 | -- | 23.9 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 23.6 | -- | -- | 23.6 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 23.5 | -- | -- | 23.5 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.3 | 18.1 | -- | 23.1 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 22.8 | -- | -- | 22.8 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 18.2 | 17.0 | -- | 22.0 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 21.6 | -- | -- | 21.6 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.2 | -- | -- | 21.2 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 17.2 | 16.0 | -- | 21.0 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.0 | -- | -- | 21.0 |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 15.8 | 15.8 | -- | 20.8 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 20.6 | -- | -- | 20.6 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.3 | -- | -- | 20.3 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 20.2 | -- | -- | 20.2 |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 14.9 | 14.9 | -- | 19.9 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 19.4 | -- | -- | 19.4 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 19.3 | -- | -- | 19.3 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 19.3 | -- | -- | 19.3 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.3 | 14.1 | -- | 19.1 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 13.7 | 13.7 | 6.7 | 18.7 |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 11.8 | 11.8 | -- | 16.8 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 16.4 | -- | -- | 16.4 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.2 | 10.0 | -- | 15.0 |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 9.5 | 9.5 | -- | 14.5 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 13.8 | -- | -- | 13.8 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 13.5 | -- | -- | 13.5 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 13.3 | -- | -- | 13.3 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 12.9 | -- | -- | 12.9 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 10.6 | -- | -- | 10.6 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 10.2 | -- | -- | 10.2 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.2 | -- | -- | 9.2 |
| Rest | | | 14.3 | -- | -- | 14.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Ol_B - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Ol_B | Plan oostzijde | 5.00 | 39.6 | 35.8 | 22.6 | 40.8 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 26.8 | 28.5 | 21.5 | 33.5 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 28.7 | 27.5 | -- | 32.5 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 28.5 | 27.3 | -- | 32.3 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 25.9 | 25.9 | -- | 30.9 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 30.3 | -- | -- | 30.3 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 29.2 | -- | -- | 29.2 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.9 | 23.7 | -- | 28.7 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.6 | 23.4 | -- | 28.4 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.5 | 23.3 | -- | 28.3 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 22.5 | 23.3 | 14.3 | 28.3 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 22.7 | 22.7 | -- | 27.7 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.6 | -- | -- | 27.6 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 25.7 | -- | -- | 25.7 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 21.6 | 20.4 | -- | 25.4 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 21.5 | 20.3 | -- | 25.3 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 24.8 | -- | -- | 24.8 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 24.2 | -- | -- | 24.2 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.4 | 18.2 | -- | 23.2 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 18.0 | 18.0 | -- | 23.0 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 17.6 | 17.6 | 10.6 | 22.6 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 21.8 | -- | -- | 21.8 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 16.6 | 16.6 | -- | 21.6 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.5 | -- | -- | 21.5 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.2 | -- | -- | 21.2 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 21.0 | -- | -- | 21.0 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 20.9 | -- | -- | 20.9 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.6 | -- | -- | 20.6 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 20.5 | -- | -- | 20.5 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 20.3 | -- | -- | 20.3 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 19.1 | -- | -- | 19.1 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 13.7 | 13.7 | -- | 18.7 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.8 | 13.6 | -- | 18.6 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 12.9 | 12.9 | -- | 17.9 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.1 | -- | -- | 17.1 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 16.7 | -- | -- | 16.7 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 16.7 | -- | -- | 16.7 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 16.4 | -- | -- | 16.4 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 15.9 | -- | -- | 15.9 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 15.3 | -- | -- | 15.3 |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 15.2 | -- | -- | 15.2 |
| Rest | | | 18.4 | -- | -- | 18.4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: O2_A - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| O2_A | Plan oostzijde | 1.50 | 37.4 | 33.4 | 20.4 | 38.4 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 26.8 | 26.8 | -- | 31.8 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 24.9 | 26.6 | 19.6 | 31.6 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 27.5 | 26.3 | -- | 31.3 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 28.1 | -- | -- | 28.1 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 23.0 | 21.8 | -- | 26.8 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 19.9 | 19.9 | -- | 24.9 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 18.9 | 19.7 | 10.6 | 24.7 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 24.5 | -- | -- | 24.5 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 24.5 | -- | -- | 24.5 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 24.1 | -- | -- | 24.1 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.3 | 19.1 | -- | 24.1 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 23.7 | -- | -- | 23.7 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.4 | 18.2 | -- | 23.2 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.2 | 18.0 | -- | 23.0 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.8 | -- | -- | 22.8 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.7 | -- | -- | 22.7 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 18.9 | 17.7 | -- | 22.7 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 22.4 | -- | -- | 22.4 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 21.5 | -- | -- | 21.5 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.2 | -- | -- | 21.2 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 16.1 | 16.1 | -- | 21.1 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 17.1 | 15.9 | -- | 20.9 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 20.5 | -- | -- | 20.5 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 15.4 | 15.4 | -- | 20.4 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 20.1 | -- | -- | 20.1 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 14.8 | 14.8 | 7.8 | 19.8 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 19.7 | -- | -- | 19.7 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 19.2 | -- | -- | 19.2 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.5 | 13.3 | -- | 18.3 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.5 | -- | -- | 17.5 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 11.1 | 11.1 | -- | 16.1 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 10.9 | 10.9 | -- | 15.9 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 15.3 | -- | -- | 15.3 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.2 | 10.0 | -- | 15.0 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 15.0 | -- | -- | 15.0 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 14.8 | -- | -- | 14.8 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 14.5 | -- | -- | 14.5 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 12.4 | -- | -- | 12.4 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 11.2 | -- | -- | 11.2 |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 9.6 | -- | -- | 9.6 |
| Rest | | | 15.1 | -- | -- | 15.1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: O2_B - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| O2_B | Plan oostzijde | 5.00 | 40.7 | 37.2 | 23.7 | 42.2 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 31.6 | 30.4 | -- | 35.4 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 28.2 | 29.9 | 22.9 | 34.9 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 30.7 | 29.5 | -- | 34.5 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 27.8 | 27.8 | -- | 32.8 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 30.3 | -- | -- | 30.3 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 29.5 | -- | -- | 29.5 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 25.0 | 23.8 | -- | 28.8 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.6 | 23.4 | -- | 28.4 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 23.4 | 23.4 | -- | 28.4 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.2 | 23.0 | -- | 28.0 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.9 | -- | -- | 27.9 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 21.5 | 22.3 | 13.3 | 27.3 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.2 | -- | -- | 27.2 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.1 | -- | -- | 27.1 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.7 | -- | -- | 26.7 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 22.1 | 20.9 | -- | 25.9 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 21.4 | 20.2 | -- | 25.2 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 19.1 | 19.1 | -- | 24.1 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 18.6 | 18.6 | 11.6 | 23.6 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 18.5 | 18.5 | -- | 23.5 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.1 | -- | -- | 23.1 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.0 | -- | -- | 23.0 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.0 | 17.8 | -- | 22.8 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 22.0 | -- | -- | 22.0 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 21.8 | -- | -- | 21.8 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 21.7 | -- | -- | 21.7 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.5 | -- | -- | 21.5 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 21.4 | -- | -- | 21.4 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 21.3 | -- | -- | 21.3 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 20.1 | -- | -- | 20.1 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 14.7 | 14.7 | -- | 19.7 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 14.4 | 14.4 | -- | 19.4 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.0 | 13.8 | -- | 18.8 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 18.2 | -- | -- | 18.2 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.9 | -- | -- | 17.9 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.9 | -- | -- | 17.9 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 17.6 | -- | -- | 17.6 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 17.3 | -- | -- | 17.3 |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 16.2 | -- | -- | 16.2 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 15.8 | -- | -- | 15.8 |
| Rest | | | 19.2 | -- | -- | 19.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tuin_A - Buitenruimte
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Tuin_A | Buitenruimte | 1.50 | 47.1 | 43.8 | 34.1 | 48.8 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 39.3 | 41.0 | 34.0 | 46.0 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 36.7 | 35.5 | -- | 40.5 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.8 | -- | -- | 39.8 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 34.4 | 34.4 | -- | 39.4 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 38.5 | -- | -- | 38.5 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 32.9 | 31.7 | -- | 36.7 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.6 | -- | -- | 35.6 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 29.5 | 29.5 | -- | 34.5 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.0 | -- | -- | 34.0 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 28.8 | 28.8 | -- | 33.8 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.6 | -- | -- | 33.6 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 27.3 | 27.3 | -- | 32.3 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.7 | -- | -- | 31.7 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.5 | -- | -- | 29.5 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 24.1 | 24.1 | -- | 29.1 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 22.8 | 22.8 | -- | 27.8 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 23.6 | 22.4 | -- | 27.4 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.2 | -- | -- | 27.2 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.8 | -- | -- | 26.8 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 21.2 | 21.2 | 14.2 | 26.2 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.8 | 19.6 | -- | 24.6 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.5 | 19.3 | -- | 24.3 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.8 | 18.6 | -- | 23.6 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.3 | -- | -- | 22.3 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.3 | -- | -- | 22.3 |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 21.7 | -- | -- | 21.7 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.1 | -- | -- | 21.1 |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 20.6 | -- | -- | 20.6 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 14.1 | 14.9 | 5.9 | 19.9 |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 19.2 | -- | -- | 19.2 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.3 | 14.1 | -- | 19.1 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 17.8 | -- | -- | 17.8 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 13.8 | 12.6 | -- | 17.6 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 17.4 | -- | -- | 17.4 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 16.7 | -- | -- | 16.7 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 16.3 | -- | -- | 16.3 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 12.2 | 11.0 | -- | 16.0 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 14.8 | -- | -- | 14.8 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 12.6 | -- | -- | 12.6 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 12.3 | -- | -- | 12.3 |
| Rest | | | 15.4 | -- | -- | 15.4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl_A - Plan westzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Wl_A | Plan westzijde | 1.50 | 42.7 | 37.9 | 28.2 | 42.9 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 33.4 | 35.2 | 28.2 | 40.2 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.7 | -- | -- | 35.7 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.2 | -- | -- | 34.2 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 28.3 | 28.3 | -- | 33.3 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.8 | -- | -- | 32.8 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 28.6 | 27.4 | -- | 32.4 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 28.5 | 27.3 | -- | 32.3 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.5 | -- | -- | 30.5 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.4 | -- | -- | 30.4 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 24.9 | 24.9 | -- | 29.9 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 24.4 | 24.4 | -- | 29.4 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.1 | -- | -- | 28.1 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.0 | -- | -- | 28.0 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.5 | -- | -- | 26.5 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 21.0 | 21.0 | -- | 26.0 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 19.2 | 19.2 | -- | 24.2 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 24.2 | -- | -- | 24.2 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 18.9 | 18.9 | -- | 23.9 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 17.9 | 16.7 | -- | 21.7 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 16.7 | 15.5 | -- | 20.5 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 20.3 | -- | -- | 20.3 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.1 | 13.9 | -- | 18.9 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.0 | 13.8 | -- | 18.8 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 13.4 | 13.4 | 6.5 | 18.4 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 17.6 | -- | -- | 17.6 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 13.4 | 12.2 | -- | 17.2 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 17.0 | -- | -- | 17.0 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 16.6 | -- | -- | 16.6 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 16.4 | -- | -- | 16.4 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 15.8 | -- | -- | 15.8 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 14.9 | -- | -- | 14.9 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.8 | 9.6 | -- | 14.6 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.8 | 9.6 | -- | 14.6 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 13.9 | -- | -- | 13.9 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 7.8 | 8.6 | -0.4 | 13.6 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 13.2 | -- | -- | 13.2 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 11.2 | -- | -- | 11.2 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 9.5 | -- | -- | 9.5 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.4 | -- | -- | 9.4 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 7.3 | -- | -- | 7.3 |
| Rest | | | 11.8 | -- | -- | 11.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl_B - Plan westzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Wl_B | Plan westzijde | 5.00 | 48.5 | 43.4 | 34.8 | 48.5 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 40.0 | 41.8 | 34.8 | 46.8 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 42.6 | -- | -- | 42.6 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 40.1 | -- | -- | 40.1 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 34.6 | 33.4 | -- | 38.4 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.9 | -- | -- | 37.9 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.1 | -- | -- | 37.1 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.3 | -- | -- | 36.3 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 31.8 | 30.6 | -- | 35.6 |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 30.2 | 30.2 | -- | 35.2 |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 29.3 | 29.3 | -- | 34.3 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.7 | -- | -- | 33.7 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.2 | -- | -- | 33.2 |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 27.7 | 27.7 | -- | 32.7 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.2 | -- | -- | 32.2 |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 25.9 | 25.9 | -- | 30.9 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.9 | -- | -- | 30.9 |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 24.2 | 24.2 | -- | 29.2 |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 22.0 | 22.0 | -- | 27.0 |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 26.0 | -- | -- | 26.0 |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 23.9 | -- | -- | 23.9 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 16.1 | 16.1 | 9.1 | 21.1 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 16.3 | 15.1 | -- | 20.1 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.7 | 14.5 | -- | 19.5 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.3 | 14.1 | -- | 19.1 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 12.7 | 11.5 | -- | 16.5 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.8 | 10.6 | -- | 15.6 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.6 | 10.4 | -- | 15.4 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 13.9 | -- | -- | 13.9 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 9.9 | 8.7 | -- | 13.7 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 13.6 | -- | -- | 13.6 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 13.5 | -- | -- | 13.5 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 6.8 | 7.6 | -1.5 | 12.6 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 11.7 | -- | -- | 11.7 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 9.9 | -- | -- | 9.9 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.7 | -- | -- | 9.7 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 6.8 | -- | -- | 6.8 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 6.5 | -- | -- | 6.5 |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 4.7 | -- | -- | 4.7 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 4.3 | -- | -- | 4.3 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 3.2 | -- | -- | 3.2 |
| Rest | | | 7.4 | -- | -- | 7.4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Plan westzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| W2_A | Plan westzijde | 1.50 | 40.7 | 36.9 | 28.3 | 41.9 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 33.5 | 35.2 | 28.2 | 40.2 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.8 | -- | -- | 33.8 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.3 | -- | -- | 32.3 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.9 | -- | -- | 30.9 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 25.7 | 25.7 | -- | 30.7 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 26.0 | 24.8 | -- | 29.8 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.8 | -- | -- | 28.8 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 23.1 | 23.1 | -- | 28.1 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.2 | 23.0 | -- | 28.0 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.4 | -- | -- | 27.4 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 21.7 | 21.7 | -- | 26.7 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.5 | -- | -- | 26.5 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 25.3 | -- | -- | 25.3 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 18.7 | 18.7 | -- | 23.7 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 22.8 | -- | -- | 22.8 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 17.4 | 17.4 | -- | 22.4 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 21.8 | -- | -- | 21.8 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 16.0 | 16.0 | -- | 21.0 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 16.4 | 15.2 | -- | 20.2 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.7 | 14.5 | -- | 19.5 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 14.5 | 14.5 | 7.5 | 19.5 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.0 | 12.8 | -- | 17.8 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 16.0 | -- | -- | 16.0 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 15.3 | -- | -- | 15.3 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.0 | 9.8 | -- | 14.8 |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 13.4 | -- | -- | 13.4 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 8.5 | 7.3 | -- | 12.3 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 12.0 | -- | -- | 12.0 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 11.8 | -- | -- | 11.8 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 11.6 | -- | -- | 11.6 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 11.6 | -- | -- | 11.6 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 10.9 | -- | -- | 10.9 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 4.0 | 4.8 | -4.2 | 9.8 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 6.0 | 4.8 | -- | 9.8 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 5.3 | 4.1 | -- | 9.1 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 9.0 | -- | -- | 9.0 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 6.9 | -- | -- | 6.9 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.1 | -- | -- | 6.1 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 5.8 | -- | -- | 5.8 |
| DS04 | Dak sorteerhal | 0.10 | 3.8 | -- | -- | 3.8 |
| Rest | | | 3.2 | -- | -- | 3.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Plan westzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| W2_B | Plan westzijde | 5.00 | 47.7 | 42.2 | 33.8 | 47.7 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 39.0 | 40.8 | 33.8 | 45.8 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 42.0 | -- | -- | 42.0 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.5 | -- | -- | 39.5 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.4 | -- | -- | 37.4 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.2 | -- | -- | 36.2 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 32.0 | 30.8 | -- | 35.8 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.7 | -- | -- | 35.7 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 29.6 | 29.6 | -- | 34.6 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 29.6 | 28.4 | -- | 33.4 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.1 | -- | -- | 33.1 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.9 | -- | -- | 32.9 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 27.4 | 27.4 | -- | 32.4 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 27.0 | 27.0 | -- | 32.0 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.9 | -- | -- | 31.9 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.5 | -- | -- | 31.5 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 25.4 | 25.4 | -- | 30.4 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 23.7 | 23.7 | -- | 28.7 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 19.7 | 19.7 | -- | 24.7 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 22.1 | -- | -- | 22.1 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 19.8 | -- | -- | 19.8 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 15.2 | 14.0 | -- | 19.0 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.8 | 13.6 | -- | 18.6 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.5 | 13.3 | -- | 18.3 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 12.8 | 12.8 | 5.8 | 17.8 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.0 | 9.8 | -- | 14.8 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.9 | 9.7 | -- | 14.7 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 10.8 | 9.6 | -- | 14.6 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 13.5 | -- | -- | 13.5 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 13.5 | -- | -- | 13.5 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 13.1 | -- | -- | 13.1 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 6.8 | 7.6 | -1.4 | 12.6 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 8.5 | 7.3 | -- | 12.3 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 10.7 | -- | -- | 10.7 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 9.0 | -- | -- | 9.0 |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 8.7 | -- | -- | 8.7 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.3 | -- | -- | 1.3 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.0 | -- | -- | 1.0 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -0.1 | -- | -- | -0.1 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | -0.6 | -- | -- | -0.6 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -1.2 | -- | -- | -1.2 |
| Rest | | | 4.9 | -- | -- | 4.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z1_A - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Z1_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 44.8 | 39.9 | 29.2 | 44.9 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 34.3 | 36.1 | 29.1 | 41.1 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.5 | -- | -- | 37.5 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 32.2 | 32.2 | -- | 37.2 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.4 | -- | -- | 36.4 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 32.5 | 31.3 | -- | 36.3 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 30.1 | 28.9 | -- | 33.9 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.5 | -- | -- | 33.5 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.7 | -- | -- | 32.7 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.3 | -- | -- | 32.3 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 27.1 | 27.1 | -- | 32.1 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.0 | -- | -- | 31.0 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 25.3 | 25.3 | -- | 30.3 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 24.8 | 24.8 | -- | 29.8 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.6 | -- | -- | 29.6 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.0 | -- | -- | 29.0 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.2 | -- | -- | 28.2 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.0 | -- | -- | 27.0 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 22.0 | 22.0 | -- | 27.0 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 21.0 | 21.0 | -- | 26.0 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 21.5 | 20.3 | -- | 25.3 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 19.2 | 19.2 | 12.2 | 24.2 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 17.9 | 18.7 | 9.7 | 23.7 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.6 | 18.4 | -- | 23.4 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.4 | 18.2 | -- | 23.2 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 18.8 | 17.6 | -- | 22.6 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 22.3 | -- | -- | 22.3 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 22.3 | -- | -- | 22.3 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.8 | -- | -- | 21.8 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 17.6 | 16.4 | -- | 21.4 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.4 | -- | -- | 20.4 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.3 | -- | -- | 20.3 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 16.2 | 15.0 | -- | 20.0 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 19.7 | -- | -- | 19.7 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 19.2 | -- | -- | 19.2 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 18.7 | -- | -- | 18.7 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 17.5 | -- | -- | 17.5 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.0 | 9.8 | -- | 14.8 |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 13.4 | -- | -- | 13.4 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 12.9 | -- | -- | 12.9 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 11.4 | -- | -- | 11.4 |
| Rest | | | 15.1 | -- | -- | 15.1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z1_B - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Z1_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 49.1 | 44.8 | 34.3 | 49.8 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 39.4 | 41.2 | 34.2 | 46.2 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 39.7 | 38.5 | -- | 43.5 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 42.1 | -- | -- | 42.1 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 36.6 | 35.4 | -- | 40.4 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 40.2 | -- | -- | 40.2 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 33.8 | 33.8 | -- | 38.8 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.4 | -- | -- | 37.4 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.3 | -- | -- | 37.3 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.2 | -- | -- | 36.2 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 29.9 | 29.9 | -- | 34.9 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 28.8 | 28.8 | -- | 33.8 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.8 | -- | -- | 33.8 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.8 | -- | -- | 32.8 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 27.7 | 27.7 | -- | 32.7 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.0 | -- | -- | 32.0 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.8 | -- | -- | 30.8 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 25.5 | 25.5 | -- | 30.5 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 24.8 | 24.8 | 17.8 | 29.8 |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 29.3 | -- | -- | 29.3 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 24.1 | 24.1 | -- | 29.1 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 25.3 | 24.1 | -- | 29.1 |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 28.2 | -- | -- | 28.2 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.2 | 23.0 | -- | 28.0 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 23.7 | 22.5 | -- | 27.5 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 22.5 | 21.3 | -- | 26.3 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 26.0 | -- | -- | 26.0 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 19.1 | 19.9 | 10.9 | 24.9 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 21.1 | 19.9 | -- | 24.9 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.4 | 19.2 | -- | 24.2 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.1 | -- | -- | 22.1 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.6 | -- | -- | 20.6 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.6 | -- | -- | 20.6 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 19.0 | -- | -- | 19.0 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 19.0 | -- | -- | 19.0 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 18.8 | -- | -- | 18.8 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.5 | 13.3 | -- | 18.3 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 18.3 | -- | -- | 18.3 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 17.4 | -- | -- | 17.4 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 15.0 | -- | -- | 15.0 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 14.9 | -- | -- | 14.9 |
| Rest | | | 20.7 | -- | -- | 20.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z2_A - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Z2_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 44.5 | 39.7 | 28.6 | 44.7 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 33.7 | 35.4 | 28.4 | 40.4 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 32.3 | 32.3 | -- | 37.3 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.7 | -- | -- | 36.7 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 32.7 | 31.5 | -- | 36.5 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.2 | -- | -- | 36.2 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 30.1 | 28.9 | -- | 33.9 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.1 | -- | -- | 33.1 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.5 | -- | -- | 32.5 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.9 | -- | -- | 31.9 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 26.8 | 26.8 | -- | 31.8 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 26.2 | 26.2 | -- | 31.2 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.6 | -- | -- | 30.6 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 24.3 | 24.3 | -- | 29.3 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.2 | -- | -- | 29.2 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.8 | -- | -- | 28.8 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.3 | -- | -- | 28.3 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.8 | -- | -- | 27.8 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 21.5 | 21.5 | -- | 26.5 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 20.9 | 20.9 | -- | 25.9 |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 24.4 | -- | -- | 24.4 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 19.3 | 19.3 | 12.3 | 24.3 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 18.3 | 19.1 | 10.0 | 24.1 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.9 | 18.7 | -- | 23.7 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.3 | -- | -- | 23.3 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.3 | 18.1 | -- | 23.1 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.3 | 18.1 | -- | 23.1 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 19.3 | 18.1 | -- | 23.1 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.2 | -- | -- | 22.2 |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 22.2 | -- | -- | 22.2 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 18.2 | 17.0 | -- | 22.0 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.9 | -- | -- | 20.9 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 20.2 | -- | -- | 20.2 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 16.4 | 15.2 | -- | 20.2 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 19.6 | -- | -- | 19.6 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 18.6 | -- | -- | 18.6 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 11.1 | 9.9 | -- | 14.9 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 13.3 | -- | -- | 13.3 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 12.8 | -- | -- | 12.8 |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 10.8 | -- | -- | 10.8 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 10.2 | -- | -- | 10.2 |
| Rest | | | 15.1 | -- | -- | 15.1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z2_B - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|---|--------|------|-------|-------|--------|
| Z2_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 48.6 | 44.2 | 32.9 | 49.2 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 38.0 | 39.8 | 32.8 | 44.8 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 39.7 | 38.5 | -- | 43.5 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.2 | -- | -- | 41.2 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 36.6 | 35.4 | -- | 40.4 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.8 | -- | -- | 39.8 |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 33.8 | 33.8 | -- | 38.8 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.2 | -- | -- | 37.2 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.4 | -- | -- | 36.4 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.5 | -- | -- | 35.5 |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 29.2 | 29.2 | -- | 34.2 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 29.0 | 29.0 | -- | 34.0 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.4 | -- | -- | 33.4 |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 27.4 | 27.4 | -- | 32.4 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.2 | -- | -- | 32.2 |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.6 | -- | -- | 31.6 |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.4 | -- | -- | 30.4 |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 29.9 | -- | -- | 29.9 |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 24.8 | 24.8 | -- | 29.8 |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 29.0 | -- | -- | 29.0 |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 23.6 | 23.6 | -- | 28.6 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.7 | 23.5 | -- | 28.5 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 23.4 | 23.4 | 16.4 | 28.4 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.5 | 23.3 | -- | 28.3 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 24.2 | 23.0 | -- | 28.0 |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.1 | -- | -- | 27.1 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 23.2 | 22.0 | -- | 27.0 |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 19.9 | 20.7 | 11.7 | 25.7 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 21.6 | 20.4 | -- | 25.4 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 20.8 | 19.6 | -- | 24.6 |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.5 | -- | -- | 23.5 |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.4 | -- | -- | 22.4 |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.5 | -- | -- | 20.5 |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 20.3 | -- | -- | 20.3 |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 19.7 | -- | -- | 19.7 |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 19.4 | -- | -- | 19.4 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 14.9 | 13.7 | -- | 18.7 |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 18.5 | -- | -- | 18.5 |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 16.5 | -- | -- | 16.5 |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 16.0 | -- | -- | 16.0 |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 15.5 | -- | -- | 15.5 |
| Rest | | | 19.5 | -- | -- | 19.5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAmix tijdens RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| N1_A | Plan noordzijde | 1.50 | 55.7 | 55.7 | 55.7 |
| N1_B | Plan noordzijde | 5.00 | 56.7 | 56.7 | 56.7 |
| N2_A | Plan noordzijde | 1.50 | 56.0 | 56.0 | 56.0 |
| N2_B | Plan noordzijde | 5.00 | 56.0 | 56.0 | 56.0 |
| O1_A | Plan oostzijde | 1.50 | 57.6 | 57.6 | 51.6 |
| O1_B | Plan oostzijde | 5.00 | 61.0 | 61.0 | 54.7 |
| O2_A | Plan oostzijde | 1.50 | 61.0 | 61.0 | 52.8 |
| O2_B | Plan oostzijde | 5.00 | 64.1 | 64.1 | 55.7 |
| Tuin_A | Buitenruimte | 1.50 | 69.3 | 69.3 | 65.6 |
| W1_A | Plan westtzijde | 1.50 | 62.4 | 62.4 | 59.0 |
| W1_B | Plan westtzijde | 5.00 | 68.3 | 68.3 | 66.7 |
| W2_A | Plan westzijde | 1.50 | 60.3 | 60.3 | 60.3 |
| W2_B | Plan westzijde | 5.00 | 66.6 | 66.6 | 66.6 |
| Z1_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 65.6 | 65.6 | 59.3 |
| Z1_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 73.9 | 73.9 | 65.5 |
| Z2_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 65.8 | 65.8 | 58.4 |
| Z2_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 73.9 | 73.9 | 63.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Nl_A - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Nl_A | Plan noordzijde | 1.50 | 55.7 | 55.7 | 55.7 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 55.7 | 55.7 | 55.7 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 49.7 | 49.7 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 47.4 | 47.4 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.3 | 46.3 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.3 | 45.3 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.2 | 45.2 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.6 | 43.6 | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 42.5 | 42.5 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 42.5 | 42.5 | 42.5 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.5 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.6 | -- | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.7 | -- | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 35.1 | 35.1 | 35.1 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.2 | -- | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.6 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.9 | -- | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 29.7 | 29.7 | -- |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 29.3 | 29.3 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 29.0 | 29.0 | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.2 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.1 | -- | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 27.7 | 27.7 | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.3 | -- | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 27.0 | 27.0 | -- |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 23.7 | 23.7 | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 22.0 | 22.0 | -- |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 20.7 | 20.7 | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 19.3 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 19.0 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 18.1 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 15.2 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 14.0 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 13.0 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 12.5 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 11.2 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.1 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.5 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.1 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -0.5 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | -6.0 | -- | -- |
| Rest | | | -7.7 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 55.7 | 55.7 | 55.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Nl_B - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Nl_B | Plan noordzijde | 5.00 | 56.7 | 56.7 | 56.7 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 56.7 | 56.7 | 56.7 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.8 | 51.8 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.9 | 50.9 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.2 | 50.2 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 48.1 | 48.1 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 47.2 | 47.2 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.8 | 45.8 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 44.6 | 44.6 | 44.6 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.9 | 43.9 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.3 | -- | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 38.0 | 38.0 | 38.0 |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.7 | -- | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.2 | -- | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.1 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.9 | -- | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 33.9 | 33.9 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.8 | -- | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 33.4 | 33.4 | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 31.3 | 31.3 | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.1 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.0 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.6 | -- | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 30.5 | 30.5 | -- |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 27.4 | -- | -- |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 27.1 | 27.1 | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 27.0 | 27.0 | -- |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 26.9 | 26.9 | -- |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 24.9 | -- | -- |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 24.4 | 24.4 | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 20.3 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 19.2 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 15.2 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 14.9 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 11.8 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.9 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 9.2 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.4 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.1 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.9 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | -0.2 | -- | -- |
| Rest | | | -1.0 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 56.7 | 56.7 | 56.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: N2_A - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| N2_A | Plan noordzijde | 1.50 | 56.0 | 56.0 | 56.0 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 56.0 | 56.0 | 56.0 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 49.6 | 49.6 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 47.8 | 47.8 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.4 | 46.4 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.2 | 46.2 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.1 | 46.1 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 44.1 | 44.1 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 44.1 | 44.1 | 44.1 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.6 | 43.6 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.3 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.7 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 38.2 | -- | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.9 | -- | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 34.5 | 34.5 | 34.5 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 32.0 | 32.0 | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.5 | -- | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 30.5 | 30.5 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.0 | -- | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 28.8 | 28.8 | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.3 | -- | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 27.8 | 27.8 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.5 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.3 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 24.9 | 24.9 | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 23.5 | 23.5 | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 21.9 | -- | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 21.7 | 21.7 | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 21.1 | -- | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 19.3 | 19.3 | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 19.0 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 16.0 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 15.9 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 13.9 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 13.8 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 12.5 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 10.7 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 4.3 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.8 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.2 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | -5.8 | -- | -- |
| Rest | | | -6.9 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 56.0 | 56.0 | 56.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: N2_B - Plan noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| N2_B | Plan noordzijde | 5.00 | 56.0 | 56.0 | 56.0 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 56.0 | 56.0 | 56.0 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.8 | 51.8 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.0 | 51.0 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.8 | 50.8 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 49.3 | 49.3 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 48.4 | 48.4 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.8 | 46.8 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 46.3 | 46.3 | 46.3 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.6 | 45.6 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.3 | -- | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 37.7 | 37.7 | 37.7 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.3 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.5 | -- | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 35.2 | 35.2 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 35.0 | 35.0 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.5 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.7 | -- | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.0 | -- | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 31.4 | 31.4 | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.4 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.6 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.5 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 29.2 | 29.2 | -- |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 28.7 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 26.5 | -- | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 26.1 | 26.1 | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 25.5 | 25.5 | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 23.4 | 23.4 | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 23.0 | 23.0 | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 22.2 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 20.1 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 17.0 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 15.8 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 13.0 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 11.1 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 11.0 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 5.9 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 3.4 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 2.2 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 2.2 | -- | -- |
| Rest | | | 0.5 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 56.0 | 56.0 | 56.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Ol_A - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| Ol_A | Plan oostzijde | 1.50 | 57.6 | 57.6 | 51.6 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 57.6 | 57.6 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.7 | 51.7 | -- |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.6 | 51.6 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 51.6 | 51.6 | 51.6 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.3 | 51.3 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.4 | 50.4 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 50.4 | 50.4 | 50.4 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.1 | 50.1 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 47.8 | 47.8 | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.3 | 46.3 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 45.9 | 45.9 | 45.9 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.0 | 43.0 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.1 | -- | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 35.0 | 35.0 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.2 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.0 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.9 | -- | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 30.0 | 30.0 | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.0 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 28.2 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 26.6 | 26.6 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 26.1 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 26.0 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 25.9 | -- | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 25.7 | 25.7 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 25.5 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 24.8 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 24.4 | -- | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 22.6 | 22.6 | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 22.4 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.0 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.7 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.1 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 21.0 | -- | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 20.3 | 20.3 | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 20.1 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 14.6 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 11.4 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 11.0 | -- | -- |
| Rest | | | 9.9 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 57.6 | 57.6 | 51.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: O1_B - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| O1_B | Plan oostzijde | 5.00 | 61.0 | 61.0 | 54.7 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 61.0 | 61.0 | -- |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 60.2 | 60.2 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 56.5 | 56.5 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 56.2 | 56.2 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 55.7 | 55.7 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 54.7 | 54.7 | 54.7 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 53.3 | 53.3 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 53.0 | 53.0 | 53.0 |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 53.0 | 53.0 | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.5 | 51.5 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 49.2 | 49.2 | 49.2 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.9 | 45.9 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 38.3 | -- | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.4 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.8 | -- | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 36.7 | 36.7 | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 33.5 | -- | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 33.5 | 33.5 | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.9 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 31.7 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 31.0 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 30.0 | -- | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.7 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 29.3 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 28.8 | 28.8 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 28.5 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 28.4 | -- | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 27.4 | 27.4 | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 24.6 | -- | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 24.5 | 24.5 | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 23.7 | 23.7 | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 22.6 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.3 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.0 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 21.8 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.4 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 21.3 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 17.5 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 17.2 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 16.1 | -- | -- |
| Rest | | | 16.0 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 61.0 | 61.0 | 54.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: O2_A - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| O2_A | Plan oostzijde | 1.50 | 61.0 | 61.0 | 52.8 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 61.0 | 61.0 | -- |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 54.0 | 54.0 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 52.8 | 52.8 | 52.8 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.9 | 51.9 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.9 | 50.9 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.6 | 50.6 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.4 | 50.4 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 49.5 | 49.5 | 49.5 |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 48.2 | 48.2 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 47.5 | 47.5 | 47.5 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.4 | 45.4 | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.1 | 43.1 | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 37.6 | 37.6 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.1 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.7 | -- | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.0 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.7 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 32.3 | -- | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 30.7 | 30.7 | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.1 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 28.9 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.9 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.6 | -- | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 27.1 | -- | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 26.9 | 26.9 | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 26.2 | 26.2 | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 25.3 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 25.3 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 24.5 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.6 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.5 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 22.3 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.0 | -- | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 21.9 | 21.9 | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 21.7 | 21.7 | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 21.3 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 20.0 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 15.6 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 13.1 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 12.0 | -- | -- |
| Rest | | | 10.4 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 61.0 | 61.0 | 52.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: O2_B - Plan oostzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| O2_B | Plan oostzijde | 5.00 | 64.1 | 64.1 | 55.7 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 64.1 | 64.1 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 64.1 | 64.1 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 56.5 | 56.5 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 56.4 | 56.4 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 55.7 | 55.7 | 55.7 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 55.3 | 55.3 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 53.6 | 53.6 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 53.3 | 53.3 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 51.9 | 51.9 | 51.9 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.9 | 50.9 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 50.8 | 50.8 | 50.8 |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.1 | 46.1 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.8 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.7 | -- | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.3 | -- | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 38.6 | 38.6 | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.6 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.4 | -- | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 34.2 | 34.2 | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.0 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 31.1 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.5 | -- | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.5 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 30.3 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 30.2 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 29.9 | 29.9 | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 29.3 | 29.3 | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 28.7 | -- | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 25.5 | 25.5 | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 25.2 | 25.2 | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 25.2 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.9 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.8 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 22.5 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.3 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 22.1 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 20.9 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 19.0 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 18.1 | -- | -- |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 17.0 | -- | -- |
| Rest | | | 16.5 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 64.1 | 64.1 | 55.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tuin_A - Buitenruimte
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---|--------|------|-------|-------|
| Tuin_A | Buitenruimte | 1.50 | 69.3 | 69.3 | 65.6 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 69.3 | 69.3 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 66.0 | 66.0 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 65.6 | 65.6 | 65.6 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 56.8 | 56.8 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 52.4 | -- | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 52.3 | 52.3 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 51.7 | 51.7 | 51.7 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.7 | 51.7 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.2 | 51.2 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 51.1 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.2 | -- | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 47.0 | 47.0 | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.6 | -- | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 46.5 | 46.5 | 46.5 |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.2 | -- | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.3 | 45.3 | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 45.2 | 45.2 | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.3 | -- | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.3 | 43.3 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 42.1 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 40.3 | 40.3 | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.8 | -- | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 39.6 | 39.6 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.4 | -- | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 38.1 | 38.1 | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 34.9 | 34.9 | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 33.6 | 33.6 | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 23.3 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.1 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.1 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 22.5 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.8 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 21.4 | -- | -- |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.0 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 18.6 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 18.2 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 17.5 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 17.1 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 15.6 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 13.4 | -- | -- |
| Rest | | | 13.1 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 69.3 | 69.3 | 65.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Wl_A - Plan westtzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Wl_A | Plan westtzijde | 1.50 | 62.4 | 62.4 | 59.0 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 62.4 | 62.4 | -- |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 61.1 | 61.1 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 59.0 | 59.0 | 59.0 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.2 | 50.2 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 49.8 | 49.8 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.3 | -- | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.9 | 46.9 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.8 | -- | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.8 | 46.8 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 45.8 | 45.8 | 45.8 |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.7 | 45.7 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.4 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.1 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.0 | -- | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 41.6 | 41.6 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 40.7 | -- | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 40.6 | -- | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 40.0 | 40.0 | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 39.1 | 39.1 | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.1 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 36.8 | -- | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 35.7 | 35.7 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 35.4 | 35.4 | 35.4 |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 35.1 | 35.1 | -- |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 31.8 | 31.8 | -- |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 30.0 | 30.0 | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 29.7 | 29.7 | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 21.1 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 20.6 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 18.4 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 17.8 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 17.4 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 17.2 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 16.6 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 15.7 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 14.7 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 14.0 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 12.0 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 10.3 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 10.2 | -- | -- |
| Rest | | | 8.0 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 62.4 | 62.4 | 59.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Wl_B - Plan westtzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Wl_B | Plan westtzijde | 5.00 | 68.3 | 68.3 | 66.7 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 68.3 | 68.3 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 65.4 | 65.4 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 55.2 | -- | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 52.7 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 50.5 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 49.7 | -- | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 49.2 | 49.2 | 49.2 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.9 | -- | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 48.7 | 48.7 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 47.3 | 47.3 | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.3 | -- | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.0 | 46.0 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.8 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.8 | -- | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 44.1 | 44.1 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.5 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 41.0 | 41.0 | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 40.1 | 40.1 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 40.1 | 40.1 | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 38.5 | 38.5 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 36.9 | 36.9 | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 36.7 | 36.7 | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 35.0 | 35.0 | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 35.0 | 35.0 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 34.8 | 34.8 | 34.8 |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 32.8 | 32.8 | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 26.8 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 24.6 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 14.7 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 14.4 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 14.3 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 12.5 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 10.7 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 10.4 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 10.3 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 7.6 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 7.3 | -- | -- |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 5.4 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 5.1 | -- | -- |
| Rest | | | 4.0 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 68.3 | 68.3 | 66.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_A - Plan westzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| W2_A | Plan westzijde | 1.50 | 60.3 | 60.3 | 60.3 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 60.3 | 60.3 | 60.3 |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 59.3 | 59.3 | -- |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 55.7 | 55.7 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 49.0 | 49.0 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 48.5 | 48.5 | 48.5 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 48.4 | 48.4 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.4 | -- | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.2 | 46.2 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.9 | -- | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.5 | -- | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 42.8 | 42.8 | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 42.3 | 42.3 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.4 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 40.0 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 39.1 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 37.9 | -- | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 36.5 | 36.5 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 35.4 | -- | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 34.9 | 34.9 | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 34.4 | -- | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 33.9 | 33.9 | -- |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 32.5 | 32.5 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 31.8 | 31.8 | 31.8 |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 29.5 | 29.5 | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 29.5 | 29.5 | -- |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 28.2 | 28.2 | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 26.8 | 26.8 | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 16.8 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 16.1 | -- | -- |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 14.2 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 12.8 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 12.6 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 12.4 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 12.3 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 11.7 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 9.8 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 7.7 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 6.9 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 6.6 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 6.0 | -- | -- |
| Rest | | | 4.6 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 60.3 | 60.3 | 60.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_B - Plan westzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| W2_B | Plan westzijde | 5.00 | 66.6 | 66.6 | 66.6 |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 66.6 | 66.6 | 66.6 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 65.1 | 65.1 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 62.6 | 62.6 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 54.6 | -- | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 52.1 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 50.0 | -- | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.8 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.3 | -- | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 47.9 | 47.9 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.7 | 46.7 | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.7 | -- | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 45.6 | 45.6 | 45.6 |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.5 | -- | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.4 | 45.4 | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.5 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.1 | -- | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.6 | 43.6 | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 40.4 | 40.4 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 38.9 | 38.9 | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 38.2 | 38.2 | -- |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 37.8 | 37.8 | -- |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 36.2 | 36.2 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 35.5 | 35.5 | 35.5 |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 34.5 | 34.5 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 34.4 | 34.4 | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 33.2 | 33.2 | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 30.5 | 30.5 | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 22.9 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 20.6 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 14.3 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 14.3 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 13.9 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 11.5 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 9.8 | -- | -- |
| G05 | Gevel hal | 4.00 | 9.5 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 8.8 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 2.1 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 1.8 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 0.7 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 0.2 | -- | -- |
| Rest | | | -0.5 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 66.6 | 66.6 | 66.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Z1_A - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Z1_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 65.6 | 65.6 | 59.3 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 65.6 | 65.6 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 64.0 | 64.0 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 59.3 | 59.3 | 59.3 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 54.1 | 54.1 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.4 | 51.4 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.9 | 50.9 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 50.8 | 50.8 | 50.8 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 50.1 | -- | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.0 | 50.0 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 49.6 | 49.6 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 49.3 | 49.3 | 49.3 |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 49.0 | -- | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 48.1 | 48.1 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.1 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.3 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.9 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.6 | -- | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 43.0 | 43.0 | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 42.8 | 42.8 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 42.2 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.6 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 40.8 | -- | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 37.9 | 37.9 | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 36.1 | 36.1 | -- |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 35.6 | 35.6 | -- |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 32.8 | 32.8 | -- |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 31.8 | 31.8 | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.8 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 23.7 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loods | 0.10 | 23.1 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loods | 0.10 | 23.1 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.6 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.2 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.1 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 20.5 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 20.0 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 19.5 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 18.2 | -- | -- |
| GS05 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 14.2 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 13.7 | -- | -- |
| Rest | | | 12.2 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 65.6 | 65.6 | 59.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Z1_B - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Z1_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 73.9 | 73.9 | 65.5 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 73.9 | 73.9 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 70.7 | 70.7 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 65.5 | 65.5 | 65.5 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 57.9 | 57.9 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 55.9 | 55.9 | 55.9 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 55.6 | 55.6 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 54.9 | 54.9 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 54.7 | -- | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 54.7 | 54.7 | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 52.9 | 52.9 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 52.8 | -- | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 52.5 | 52.5 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 50.0 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 49.9 | -- | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 49.7 | 49.7 | 49.7 |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.8 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.4 | -- | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 45.6 | 45.6 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.4 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.6 | -- | -- |
| Ber05 | Berekening | 2.50 | 44.6 | 44.6 | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.4 | -- | -- |
| Ber02 | Berekening | 2.50 | 40.7 | 40.7 | -- |
| Ber06 | Berekening | 2.50 | 39.6 | 39.6 | -- |
| Ber04 | Berekening | 2.50 | 38.5 | 38.5 | -- |
| Ber01 | Berekening | 2.50 | 36.3 | 36.3 | -- |
| Ber03 | Berekening | 2.50 | 34.9 | 34.9 | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 30.1 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 29.0 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 26.8 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 24.0 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 22.9 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.4 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.4 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 19.8 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 19.8 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 19.6 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 19.1 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 18.1 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 15.8 | -- | -- |
| Rest | | | 15.7 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 73.9 | 73.9 | 65.5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Z2_A - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Z2_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 65.8 | 65.8 | 58.4 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 65.8 | 65.8 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 63.8 | 63.8 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 58.4 | 58.4 | 58.4 |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 53.2 | 53.2 | 53.2 |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.5 | 51.5 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 51.2 | 51.2 | -- |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.6 | 50.6 | -- |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.5 | 50.5 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 50.4 | 50.4 | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 49.6 | 49.6 | 49.6 |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 49.3 | -- | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.8 | -- | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 48.4 | 48.4 | -- |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.7 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 45.1 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.5 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.2 | -- | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 43.1 | 43.1 | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 43.0 | 43.0 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.8 | -- | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 41.4 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 40.9 | -- | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 37.6 | 37.6 | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 37.0 | 37.0 | -- |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 35.1 | 35.1 | -- |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 32.3 | 32.3 | -- |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 31.7 | 31.7 | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 28.6 | -- | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 25.1 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 24.6 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 24.0 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.0 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 22.9 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.7 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 21.0 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 20.4 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 19.4 | -- | -- |
| G04 | Gevel hal | 4.00 | 14.1 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 13.6 | -- | -- |
| GS04 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 11.6 | -- | -- |
| Rest | | | 11.0 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 65.8 | 65.8 | 58.4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmox tijdens RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: Z2_B - Plan zuidzijde
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|------|-------|-------|
| Z2_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 73.9 | 73.9 | 63.0 |
| H09 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 73.9 | 73.9 | -- |
| H08 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 70.7 | 70.7 | -- |
| Vw1 | Vrachtwagens of tractoren komen en gaan | 1.50 | 63.0 | 63.0 | 63.0 |
| H04 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 56.4 | 56.4 | -- |
| H06 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 56.1 | 56.1 | -- |
| Pw2 | Personenwagens/busjes komen en gaan | 1.00 | 56.1 | 56.1 | 56.1 |
| H05 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 55.4 | 55.4 | -- |
| H01 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 55.3 | 55.3 | -- |
| Trv03 | Tractor op het veld | 1.50 | 53.8 | -- | -- |
| H02 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 53.2 | 53.2 | -- |
| H07 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 53.1 | 53.1 | -- |
| Trv06 | Tractor op het veld | 1.50 | 52.4 | -- | -- |
| Pw1 | Personenwagens komen en gaan | 1.00 | 50.5 | 50.5 | 50.5 |
| Trv09 | Tractor op het veld | 1.50 | 49.8 | -- | -- |
| Trv02 | Tractor op het veld | 1.50 | 49.0 | -- | -- |
| Trv05 | Tractor op het veld | 1.50 | 48.1 | -- | -- |
| Trv08 | Tractor op het veld | 1.50 | 46.0 | -- | -- |
| H03 | Heftruck Toyota Gas | 1.00 | 46.0 | 46.0 | -- |
| Trv01 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.8 | -- | -- |
| Ber05 | Beregening | 2.50 | 44.6 | 44.6 | -- |
| Trv04 | Tractor op het veld | 1.50 | 44.2 | -- | -- |
| Trv07 | Tractor op het veld | 1.50 | 43.0 | -- | -- |
| Ber02 | Beregening | 2.50 | 40.0 | 40.0 | -- |
| Ber06 | Beregening | 2.50 | 39.8 | 39.8 | -- |
| Ber04 | Beregening | 2.50 | 38.2 | 38.2 | -- |
| Ber01 | Beregening | 2.50 | 35.6 | 35.6 | -- |
| Ber03 | Beregening | 2.50 | 34.4 | 34.4 | -- |
| Dak02 | Dak loads | 0.10 | 30.7 | -- | -- |
| Dak01 | Dak loads | 0.10 | 29.8 | -- | -- |
| G02 | Gevel hal | 4.00 | 27.9 | -- | -- |
| Bel | Bel telefoon 50*10sec | 3.50 | 24.9 | -- | -- |
| GS03 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 24.3 | -- | -- |
| GS02 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 23.2 | -- | -- |
| GS01 | Gevel sorteerhal | 4.00 | 21.3 | -- | -- |
| G01 | Gevel hal | 4.00 | 21.1 | -- | -- |
| Od | Open deur werkplaats | 3.00 | 20.5 | -- | -- |
| G03 | Gevel hal | 4.00 | 20.2 | -- | -- |
| DS01 | Dak sorteerhal | 0.10 | 19.3 | -- | -- |
| DS02 | Dak sorteerhal | 0.10 | 17.3 | -- | -- |
| DS03 | Dak sorteerhal | 0.10 | 16.8 | -- | -- |
| Rest | | | 16.3 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 73.9 | 73.9 | 63.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAeq tijdens RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| N1_A | Plan noordzijde | 1.50 | 41.5 | 43.2 | 36.2 | 48.2 |
| N1_B | Plan noordzijde | 5.00 | 41.7 | 43.4 | 36.4 | 48.4 |
| N2_A | Plan noordzijde | 1.50 | 40.7 | 42.5 | 35.5 | 47.5 |
| N2_B | Plan noordzijde | 5.00 | 41.0 | 42.7 | 35.8 | 47.7 |
| O1_A | Plan oostzijde | 1.50 | 35.5 | 37.3 | 30.3 | 42.3 |
| O1_B | Plan oostzijde | 5.00 | 36.4 | 38.2 | 31.2 | 43.2 |
| O2_A | Plan oostzijde | 1.50 | 34.1 | 35.9 | 28.9 | 40.9 |
| O2_B | Plan oostzijde | 5.00 | 35.5 | 37.3 | 30.3 | 42.3 |
| Tuin_A | Buitenruimte | 1.50 | 31.8 | 33.6 | 26.6 | 38.6 |
| W1_A | Plan westtzijde | 1.50 | 37.3 | 39.1 | 32.1 | 44.1 |
| W1_B | Plan westtzijde | 5.00 | 38.3 | 40.1 | 33.1 | 45.1 |
| W2_A | Plan westzijde | 1.50 | 40.0 | 41.8 | 34.8 | 46.8 |
| W2_B | Plan westzijde | 5.00 | 40.0 | 41.8 | 34.8 | 46.8 |
| Z1_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 27.3 | 29.1 | 22.1 | 34.1 |
| Z1_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 30.3 | 32.1 | 25.1 | 37.1 |
| Z2_A | Plan zuidzijde | 1.50 | 27.9 | 29.7 | 22.7 | 34.7 |
| Z2_B | Plan zuidzijde | 5.00 | 30.1 | 31.8 | 24.9 | 36.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen