

**NIEUWE WONING TUNNELWEG 7
TE HAARLE**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

NIEUWE WONING TUNNELWEG 7 TE HAARLE

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 21-08487.R01.V01
Uw kenmerk: 9457
Status: definitief
Datum: 6 juli 2021

In opdracht van: Eelerwoude
Mossendamsdwarsweg 3
7472 DB Goor
Contactpersoon: Mw. B. Pegge

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	7
4	CONCLUSIE	8

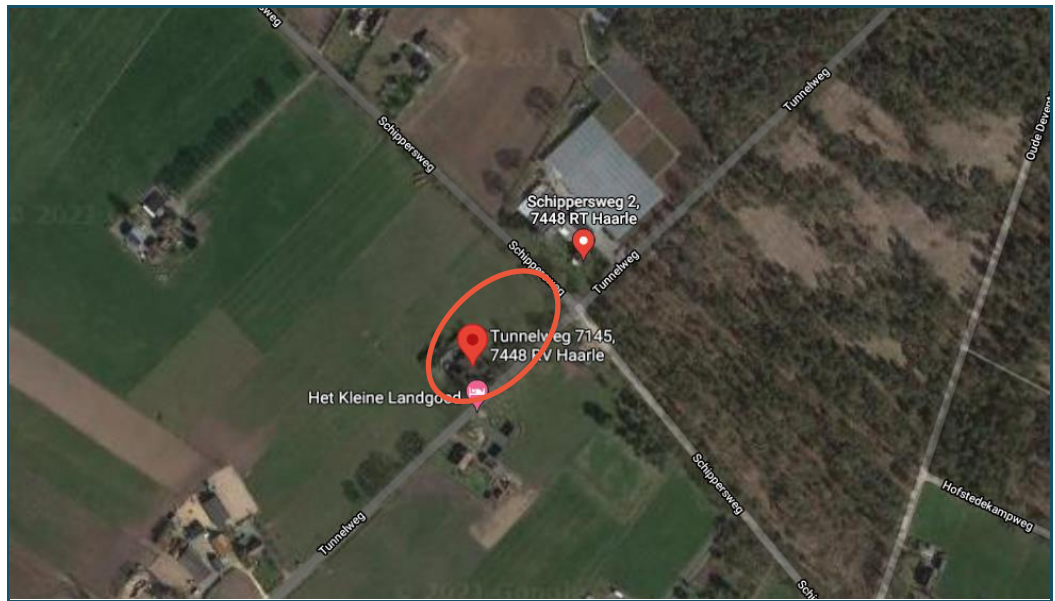
Bijlagen

- Bijlage 1 Situatie ontwikkelingsplan
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens
- Bijlage 4 Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling aan de Tunnelweg 7 te Haarle. Het voornemen bestaat de drie aanwezige recreatiewoningen te slopen en te vervangen voor één nieuwe woning. Het plangebied is rood omkaderd weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omkaderd)

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Tunnelweg en de Schippersweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de plansituatie van Eelerwoude en de van de gemeente Hellendoorn ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 is de situatie opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Tunnelweg, Schippersweg	buitenstedelijk	1 of 2	250

Binnen het plangebied bevinden zich geen 30 km/uur wegen.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, een woning in buitenstedelijk gebied, bedraagt de hoogst mogelijke grenswaarden 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hellendoorn heeft een geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in het 'Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Hellendoorn' en in de 'Nota geluidsbeleid en Nota hogere grenswaarden' d.d. 17 en 27 maart 2009.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- De locatie bevindt zich in het verwevings- & landbouwontwikkelingsgebied. Hier geldt vanwege wegverkeer een ambitiewaarde van 43 dB en een bovengrens van 53 dB.
- De gemeente Hellendoorn hanteert bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidshinder in principe de voorkeursvolgorde:
 0. voldoende afstand bewaren;
 1. maatregelen bij de bron;
 2. maatregelen in de overdracht;
 3. maatregelen bij de ontvanger.

Van deze standaard volgorde kan slechts gemotiveerd worden afgeweken.
- Het nadeel van een hoge geluidsbelasting kan worden gecompenseerd door factoren die ook in de akoestische sfeer liggen. Daarbij kan gedacht worden aan de volgende zaken:
 - een geluidsluwe gevel;
 - een 'privé-gebied' (een tuin, balkon of park) aan de rustige kant van het huis;
 - aangepaste indeling van de woning;
 - gevelisolatie (met ventilatievoorzieningen).

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

3

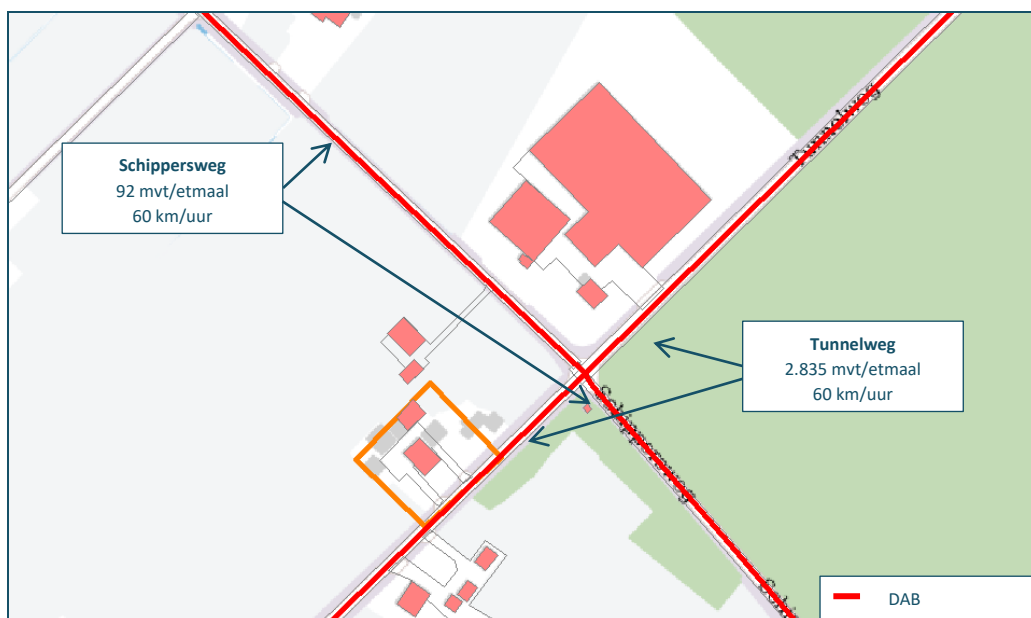
WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Hellendoorn. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Om de gegevens voor 2031 te verkrijgen is een autonome groei van 0,05 % per jaar toegepast.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2031

3.2

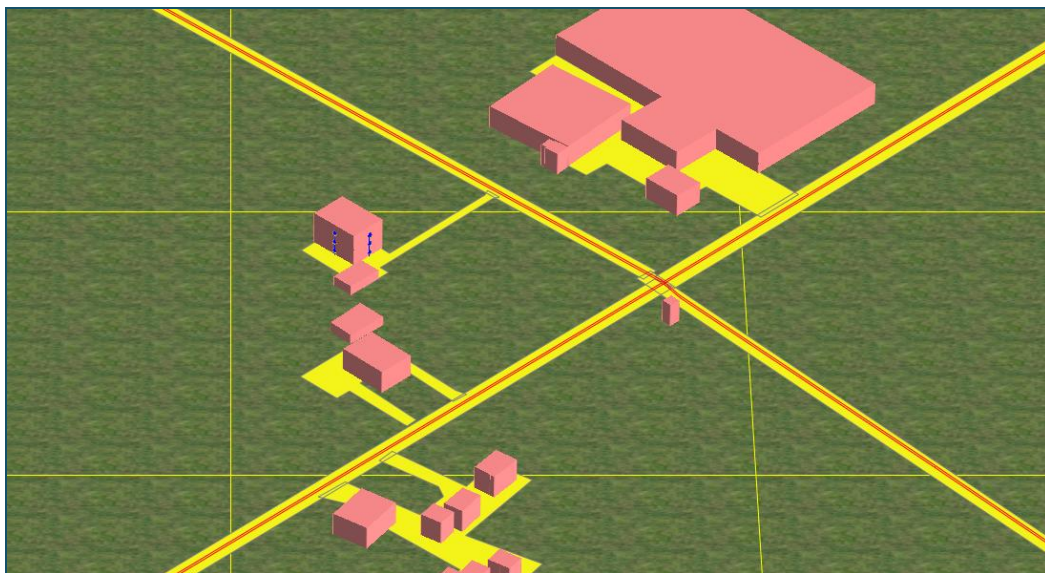
Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 en 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, de eerste en tweede verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Tunnelweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Tunnelweg bedraagt ten hoogste 45 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Schippersweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Schippersweg bedraagt ten hoogste 33 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de woning ten hoogste 50 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Er is vanwege de cumulatieve geluidsbelasting geen sprake van een onaanvaardbare geluidssituatie.

4

CONCLUSIE

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling aan de Tunnelweg 7 te Haarle. Het voornemen bestaat de drie aanwezige recreatiewoningen te slopen en te vervangen voor één nieuwe woning.

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaai van de Tunnelweg en de Schippersweg.

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege het wegverkeerslawaaai van de Tunnelweg en de Schippersweg aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder wordt voldaan. Er zijn geen maatregelen en hogere grenswaarden van toepassing.

Het wegverkeerslawaaai vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.



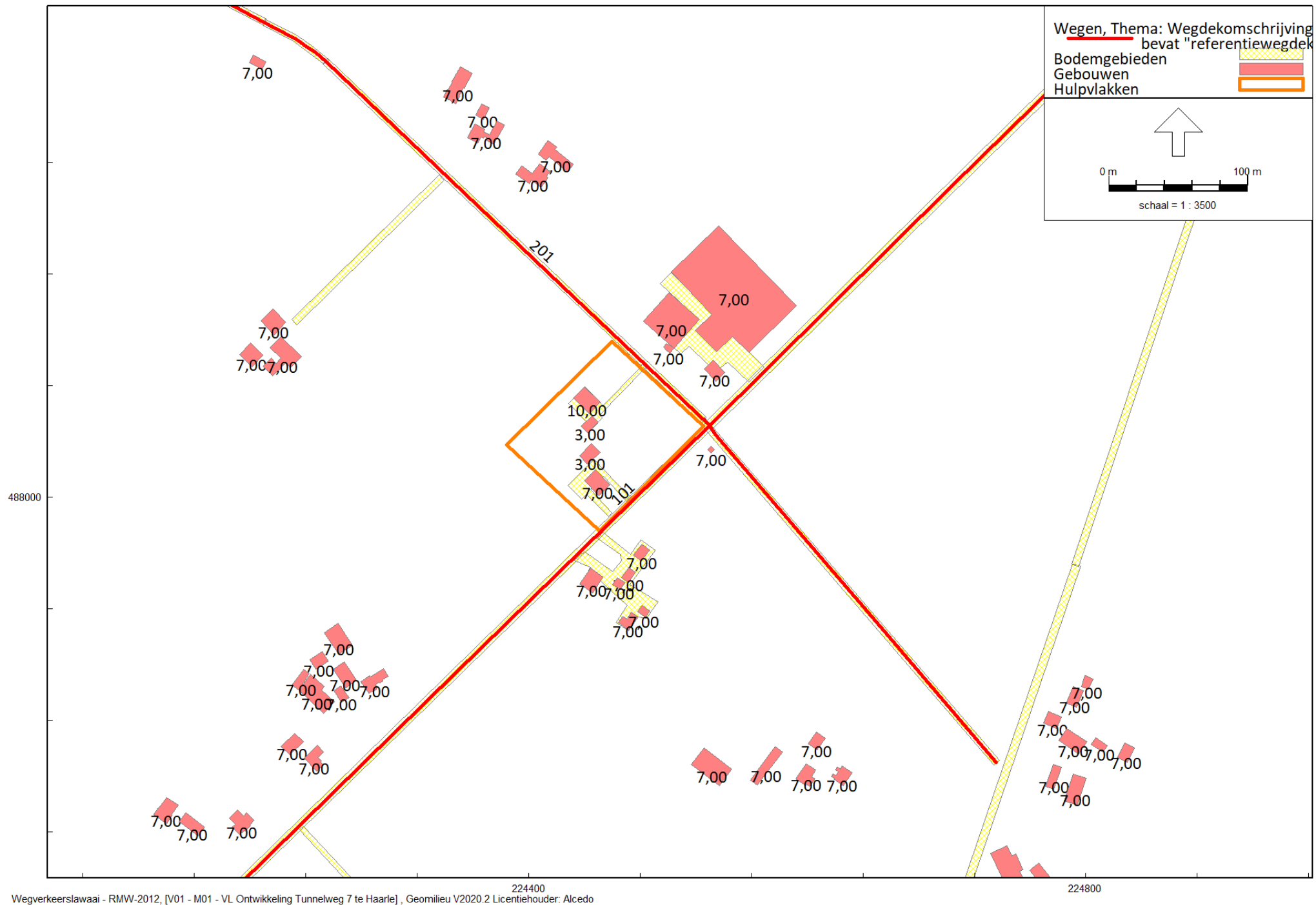
BIJLAGE 1

**SITUATIE
ONTWIKKELINGSPLAN**

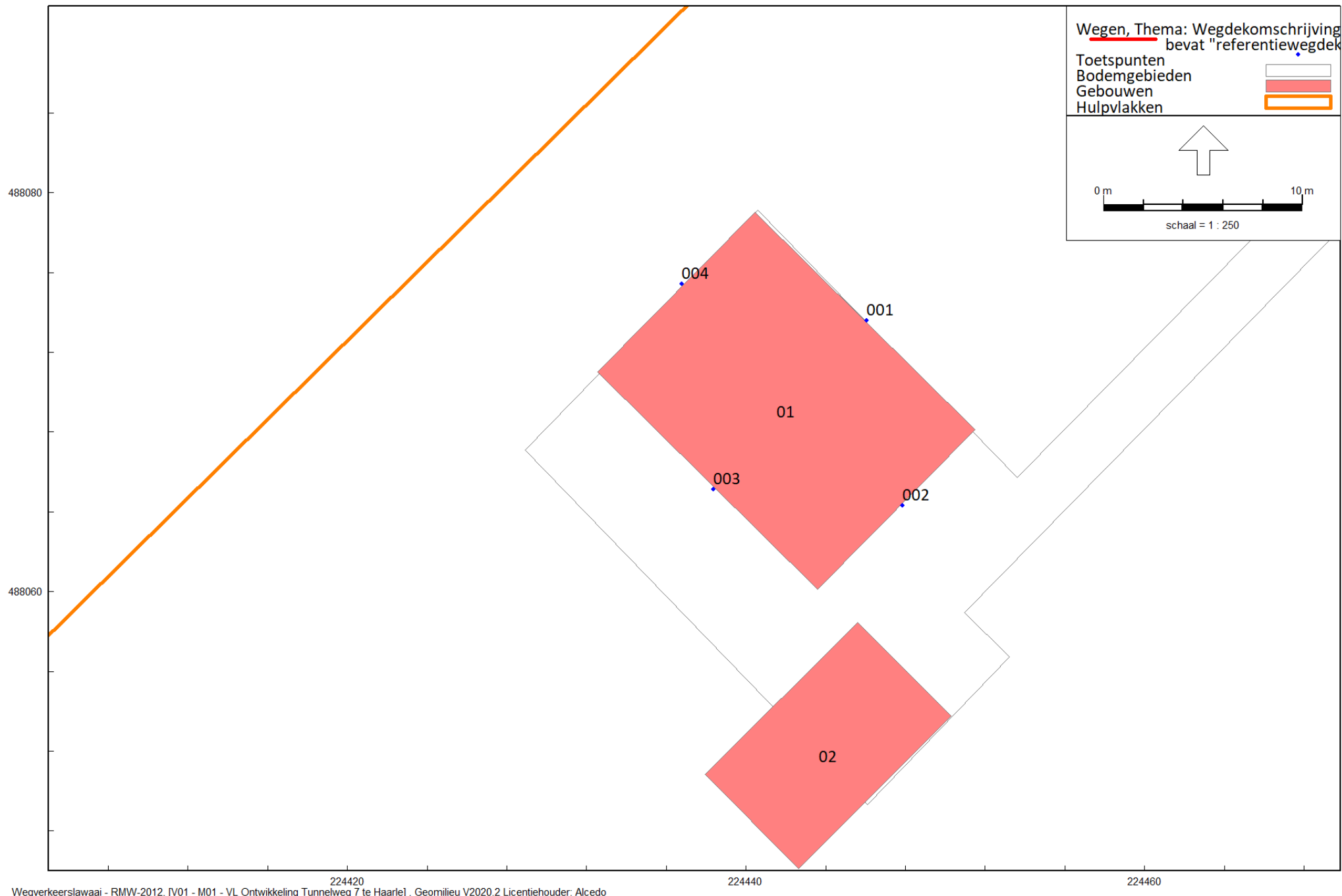
ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**





Figuur 1 Ligging wegen, bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Gegevens tbv ontwikkeling verzoek Alcedo 29-06-2021 (2021-017777)
Gegevens Verkeersmodel 2030 regio twente (20-10-2018)) opgehoogd net ontwikkeling bungalowpark (300 mvt etm)

wegvak	intensiteit werkdag	intensiteit weekday	perc. Vracht	DPctLV	APctLV	NPctLV	DPctVV	APctVV	NPctVV	DPctMV	APctMV	NPctMV	totaal LV	totaal VV	DagLV	AvondLV	NachtLV	DagMV	AvondMV	NachtMV	DagZV	AvondZV	NachtZV
Tunnelweg	3100	2821	5,50	6,58	3,72	0,77	6,39	4,29	0,77	65,00	50,00	40,00	2666	155	175	99	20	6	3	0	3	3	1
Schipperweg Zuidelijk deel	100	91	2,00	6,58	3,72	0,77	6,39	4,29	0,77	65,00	50,00	40,00	89	2	6	3	1	0	0	0	0	0	0

	verharding	snelheid
Tunnelweg	asfalt standard	60
Schippersweg	asfalt standard	60

Jaarlijks verhoging vanaf 2030 =0,5 %

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	JacquelineB op 2-7-2021
Laatst ingezien door	JacquelineB op 6-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
101	Tunnelweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	2835,00	6,58	3,76	0,75
201	Schippersweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	92,00	6,52	3,26	1,09

Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
101	--	--	--	95,11	94,29	95,24	3,26	2,86	--	1,63	2,86	4,76	Tunnelweg
201	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Schippersweg

Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	noordoostgevel	224446,08	488073,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	noordwestgevel	224436,78	488075,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
01	harde bodem	Rechthoek	224531,74	488049,16	0,00
02	harde bodem	Rechthoek	224738,15	487811,28	0,00
03	harde bodem	Rechthoek	224524,17	488053,57	0,00
04	harde bodem	Rechthoek	224527,44	488054,66	0,00
05	harde bodem	Rechthoek	224335,78	488231,07	0,00
06	harde bodem	Rechthoek	223999,84	488453,22	0,00
07	harde bodem	Polygoon	224211,10	488342,69	0,00
08	harde bodem	Rechthoek	223978,42	488410,01	0,00
09	harde bodem	Rechthoek	224041,86	488548,72	0,00
10	harde bodem	Rechthoek	223973,71	488411,89	0,00
11	harde bodem	Rechthoek	223582,20	488000,39	0,00
12	harde bodem	Rechthoek	223565,65	487987,15	0,00
13	harde bodem	Rechthoek	223249,20	488035,48	0,00
14	harde bodem	Rechthoek	224235,62	487761,40	0,00
15	harde bodem	Rechthoek	224658,39	487549,13	0,00
16	harde bodem	Rechthoek	224652,04	487552,86	0,00
17	harde bodem	Rechthoek	224642,11	487529,69	0,00
18	harde bodem	Rechthoek	224789,98	487952,05	0,00
101	harde bodem	Polygoon	224481,54	488095,41	0,00
102	harde bodem	Polygoon	224474,05	488000,57	0,00
103	harde bodem	Polygoon	224502,38	488161,27	0,00
104	harde bodem	Polygoon	224453,33	487974,77	0,00

Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
Groep: nieuwbouw plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
01	nieuwe woning	224440,46	488079,00	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
02	nieuw bijgebouw	224445,59	488058,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

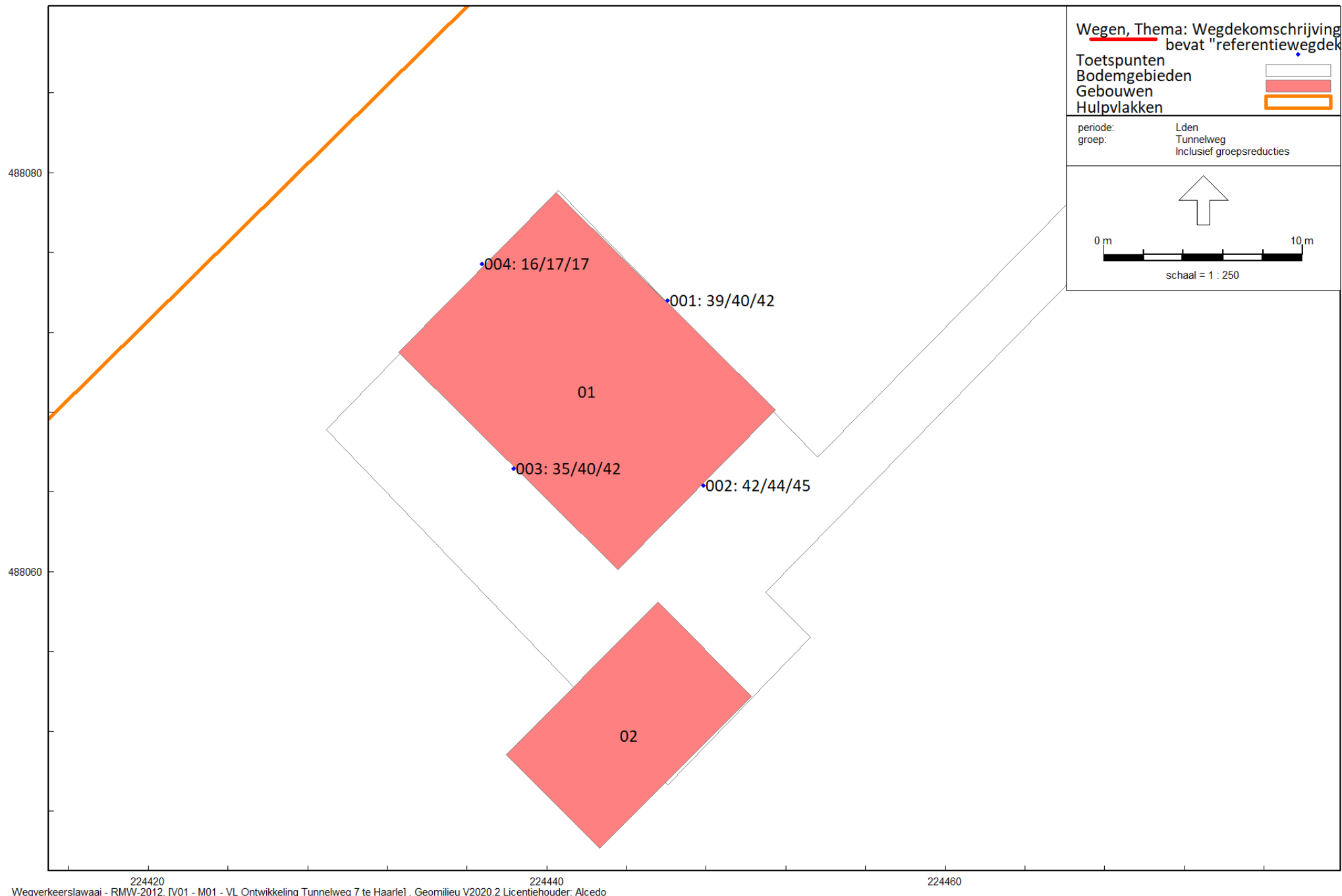
Rapport: Groepsreducties
Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
panden.dxf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bag_pand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwbouw plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schippersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tunnelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

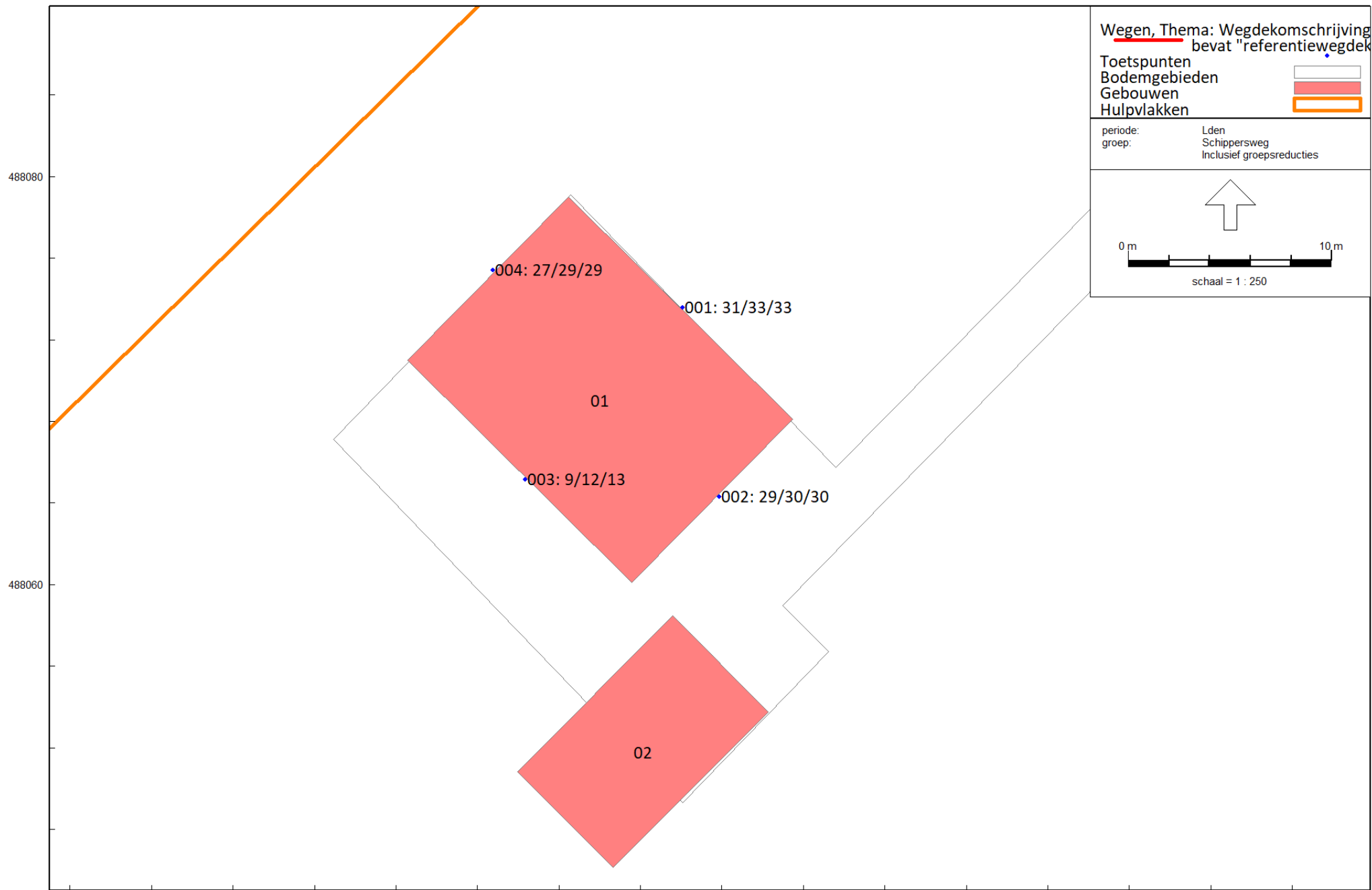
BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



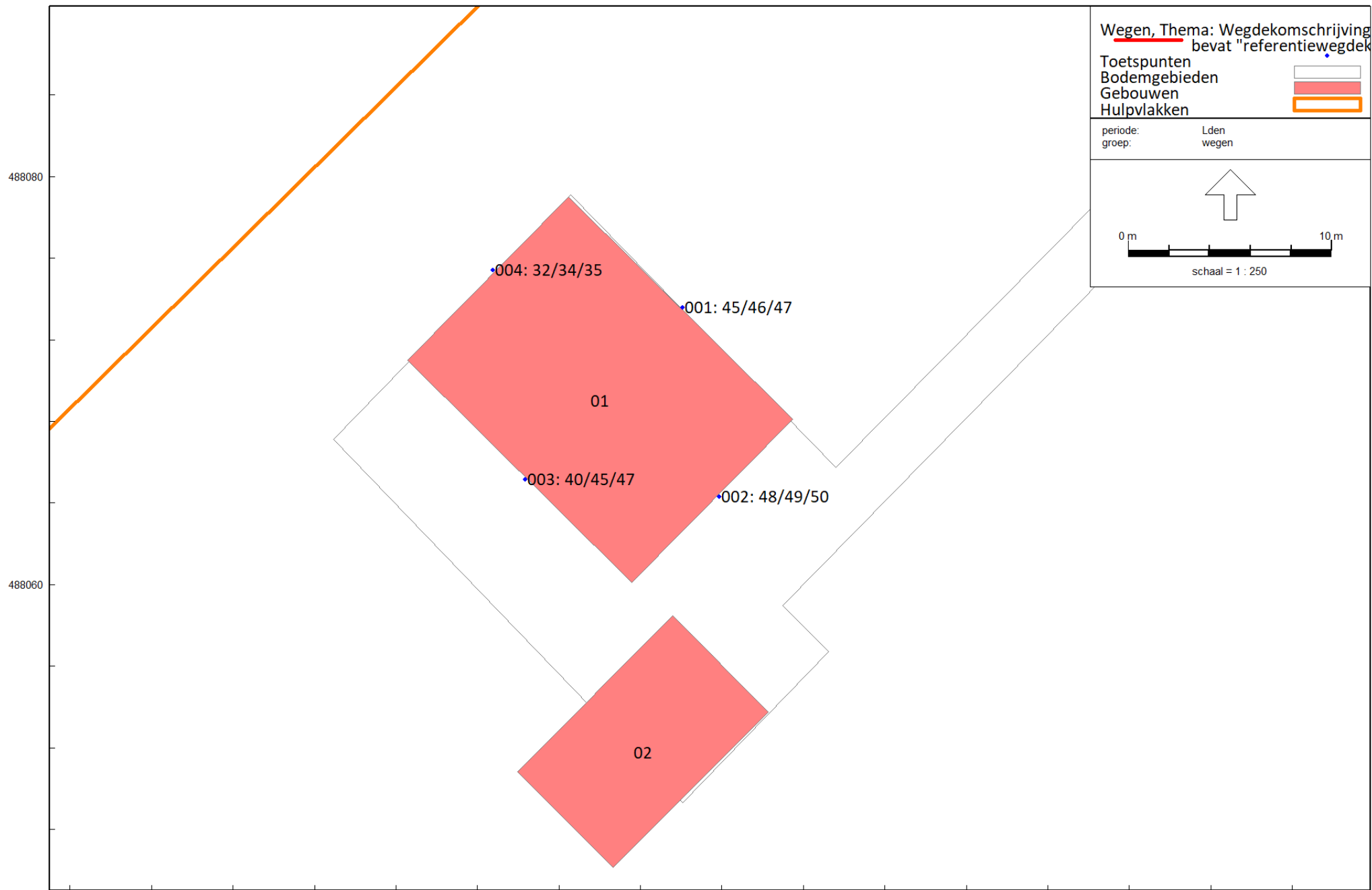
Figuur 3 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Tunnelweg inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



224420 224440 224460
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur4 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Schippersweg inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de omliggende wegen exclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_C	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	7,50	44,35	42,06	35,16	45,19
002_B	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	4,50	43,24	40,95	34,05	44,08
002_A	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	1,50	41,56	39,27	32,37	42,40
003_C	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	7,50	40,69	38,41	31,51	41,53
001_C	noordoostgevel	224446,08	488073,59	7,50	40,68	38,39	31,49	41,52
001_B	noordoostgevel	224446,08	488073,59	4,50	39,47	37,19	30,29	40,31
003_B	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	4,50	39,09	36,81	29,90	39,93
001_A	noordoostgevel	224446,08	488073,59	1,50	38,05	35,76	28,85	38,88
003_A	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	1,50	34,21	31,93	25,03	35,05
004_C	noordwestgevel	224436,78	488075,42	7,50	16,26	13,99	7,10	17,11
004_B	noordwestgevel	224436,78	488075,42	4,50	16,02	13,75	6,86	16,87
004_A	noordwestgevel	224436,78	488075,42	1,50	15,18	12,90	6,01	16,03

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schippersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	noordoostgevel	224446,08	488073,59	7,50	32,10	29,09	24,33	33,31
001_B	noordoostgevel	224446,08	488073,59	4,50	31,78	28,77	24,01	32,99
001_A	noordoostgevel	224446,08	488073,59	1,50	29,97	26,96	22,20	31,18
002_C	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	7,50	28,90	25,89	21,13	30,11
002_B	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	4,50	28,50	25,49	20,73	29,71
004_C	noordwestgevel	224436,78	488075,42	7,50	28,19	25,18	20,42	29,40
004_B	noordwestgevel	224436,78	488075,42	4,50	27,83	24,82	20,06	29,04
002_A	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	1,50	27,46	24,45	19,69	28,67
004_A	noordwestgevel	224436,78	488075,42	1,50	25,97	22,96	18,20	27,18
003_C	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	7,50	11,45	8,44	3,68	12,66
003_B	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	4,50	10,37	7,36	2,60	11,58
003_A	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	1,50	7,42	4,41	-0,35	8,63

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Ontwikkeling Tunnelweg 7 te Haarle
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_C	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	7,50	49,47	47,17	40,33	50,32
002_B	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	4,50	48,38	46,07	39,25	49,23
002_A	zuidoostgevel	224447,87	488064,31	1,50	46,73	44,41	37,59	47,58
001_C	noordoostgevel	224446,08	488073,59	7,50	46,24	43,88	37,26	47,13
003_C	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	7,50	45,70	43,41	36,52	46,54
001_B	noordoostgevel	224446,08	488073,59	4,50	45,15	42,77	36,21	46,05
003_B	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	4,50	44,10	41,81	34,91	44,94
001_A	noordoostgevel	224446,08	488073,59	1,50	43,68	41,29	34,70	44,56
003_A	zuidwestgevel	224438,36	488065,13	1,50	39,22	36,94	30,04	40,06
004_C	noordwestgevel	224436,78	488075,42	7,50	33,46	30,50	25,62	34,65
004_B	noordwestgevel	224436,78	488075,42	4,50	33,11	30,15	25,26	34,29
004_A	noordwestgevel	224436,78	488075,42	1,50	31,32	28,37	23,45	32,50

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.