

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Terhoeksweg 1-1a, Haarle

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI TERHOEKSWEG 1-1A, HAARLE

Status: Definitief
Datum: April 2022
Projectnummer: 2022-225



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

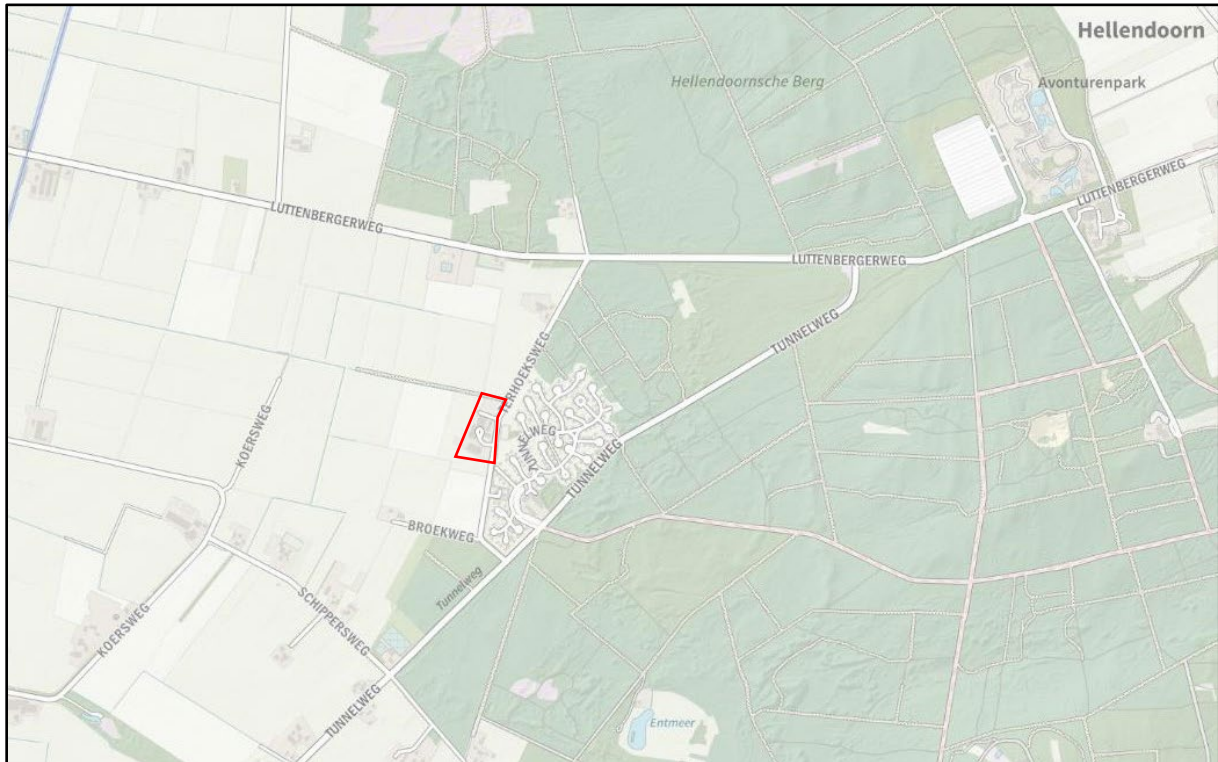
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	6
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	10
4.3 Hogere waarde	10
4.4 Toetsing Bouwbesluit	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	10
Bijlagen	12
Bijlage 1 Itemeigenschappen	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Terhoeksweg 1-1a te Haarle. Initiatiefnemer is voornemens in het kader van de Rood-voor-Rood regeling 1.000 m² aan landschap ontzierende stalruimtes te slopen en op het perceel een compensatiewoning te bouwen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven ten opzichte van de directe omgeving.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplangebied afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hellendoorn beschikt over eigen geluidsbeleid dat in nota ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Hellendoorn’ is vastgelegd. Het geluidbeleid is op 17 maart 2009 door de gemeenteraad vastgesteld.

In het beleid zijn 8 soorten gebieden getypeerd met daarbij een ambitiewaarde en een bovengrens. Het functioneel-ruimtelijke gebruik van de betreffende gebieden is bepalend voor de indeling van de gebiedstypen en leidend voor het benoemen van algemeen geformuleerde geluidskwaliteiten. De ambitiewaarde betreft de basiskwaliteit in een gebied. De bovengrens is de waarde die bij (hoge) uitzondering toegepast kan worden. Het

projectgebied ligt in het gebiedstype 'Natuur en extensiveringsgebied', waarvoor de in tabel 3 weergegeven ambitiewaarde en bovengrens geldt.

	BASIS (AMBITIEWAARDE)	BOVENGRENS
WEGVERKEERSLAWAAI	43 dB (GELUIDSKLASSE 1)	53 dB (GELUIDSKLASSE -1)

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: Gemeente Hellendoorn)

Ten aanzien van het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Voldoende afstand bewaren;
- Maatregelen bij de bron;
- Maatregelen in de overdracht;
- Maatregelen bij de ontvanger.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

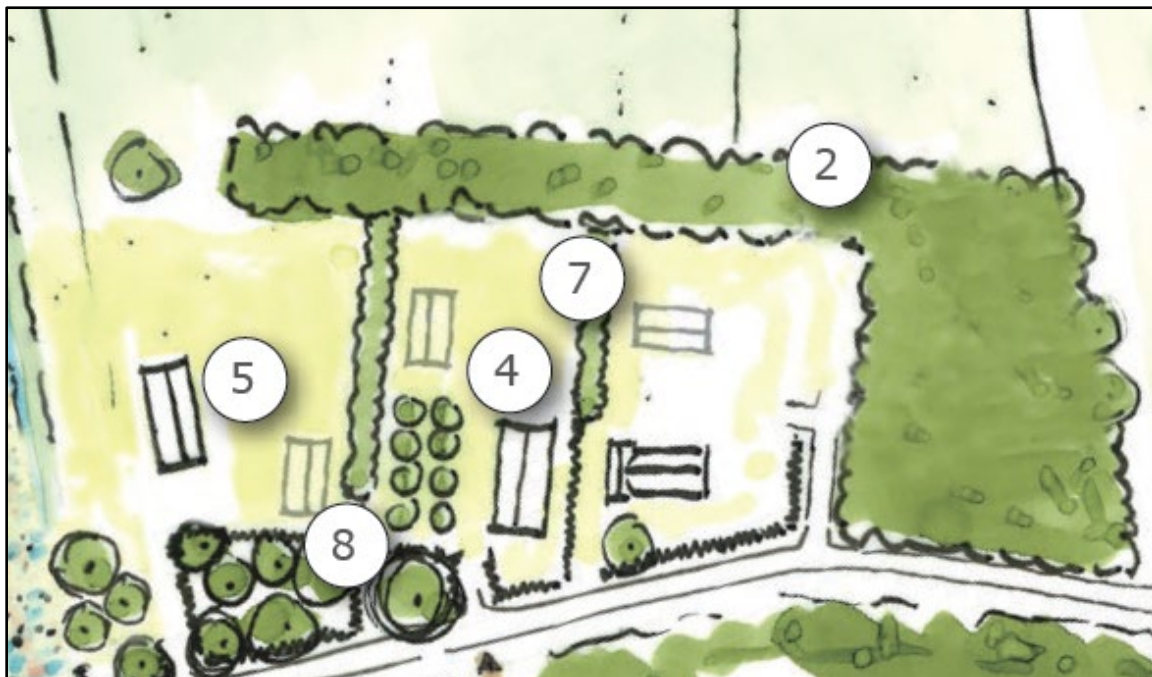
3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens in het kader van de rood-voor-rood regeling 1.000 m² aan landschap ontzierende stalruimtes te slopen en op het perceel een compensatiewoning te bouwen. De exacte hoogte van de te realiseren woning is nog niet bekend. In voorliggend onderzoek is daarom een woning van drie bouwlagen aangehouden van 9 meter.

In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan van de gewenste situatie weergegeven en in afbeelding 3.2 is ingezoomd op dit plan waarbij de te realiseren woning (nummer 5) goed zichtbaar is.



Afbeelding 3.1. Erfinrichtingsplan (Bron: Odin Landschapsontwerpers)



Afbeelding 3.2. Erfinrichtingsplan ingezoomd (Bron: Odin Landschapsontwerpers)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Tunnelweg en de Terhoeksweg. Beide wegen kennen een snelheidsregime van 60 km/uur.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen:	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawai (bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de Tunnelweg en de Terhoeksweg zijn aangeleverd door de Gemeente Hellendoorn. Voor gegevens zijn aangeleverd rekening houdende met het prognosejaar 2032.

De aangeleverde gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte op de gevels van de woning;
- harde bodemgebieden.

In bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting als gevolg van de Tunnelweg bedraagt hoogstens 30 dB (inclusief reductie). De geluidsbelasting van de Terhoeksweg bedraagt hoogstens 35 dB (inclusief reductie). Met deze waarden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De cumulatieve geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 42 dB. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 4.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van het wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er nog wel getoetst te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er ook getoetst of er wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 42 dB (excl. reductie). Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, ruim voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Terhoeksweg 1-1a te Haarle. Initiatiefnemer is voornemens in het kader van de rood-voor-rood regeling 1.000 m² aan landschap ontsierende stalruimtes te slopen en op het perceel een compensatiewoning te bouwen.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Tunnelweg en de Terhoeksweg. Deze wegen kennen een snelheidsregime van 60 km/uur.

De geluidbelasting als gevolg van de Tunnelweg bedraagt hoogstens 30 dB (inclusief reductie). De geluidbelasting van de Terhoeksweg bedraagt hoogstens 35 dB (inclusief reductie). Met deze waarden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De cumulatieve geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 42 dB. Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Itemeïenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 4-4-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 14-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Tunnelweg	Tunnelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	60
Terhoeksw	Terhoeksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Tunnelweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Terhoeksw	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Tunnelweg	--	60	60	60	--	2728,40	6,58	3,74	0,77	--
Terhoeksw	--	60	60	60	--	100,00	6,58	3,74	0,77	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Tunnelweg	--	--	--	--	96,15	95,49	96,17	--	2,51	2,25	1,44	--
Terhoeksw	--	--	--	--	96,15	95,49	96,17	--	2,51	2,25	1,44	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Tunnelweg	1,34	2,25	2,39	--	--	--	--	--	172,50	97,50	20,10	--
Terhoeksw	1,34	2,25	2,39	--	--	--	--	--	6,33	3,57	0,74	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Tunnelweg	4,50	2,30	0,30	--	2,40	2,30	0,50	--	77,09
Terhoeksw	0,17	0,08	0,01	--	0,09	0,08	0,02	--	62,74

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Tunnelweg	85,12	90,85	97,35	104,15	100,56	93,74	83,27	75,05	82,97
Terhoeksw	70,77	76,50	82,99	89,80	86,20	79,38	68,91	60,69	68,60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Tunnelweg	88,79	95,28	101,80	98,20	91,39	81,03	68,07	75,85	81,59
Terhoeksw	74,42	80,91	87,44	83,84	77,02	66,66	53,73	61,51	67,25

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Tunnelweg	88,34	94,90	91,28	84,46	74,02	--	--	--
Terhoeksw	74,00	80,57	76,94	70,13	59,69	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Tunnelweg	--	--	--	--	--
Terhoeksw	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	0,00	Relatief					0	0
1		7,60	0,00	Relatief					0	0
5	0163100000536190	0,00	0,00	Relatief					0	0
5a	0163100000544307	0,00	0,00	Relatief					0	0
7 91	0163100000525085	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 83	0163100000524500	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 43	0163100000541173	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 67	0163100000540465	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 45	0163100000541174	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 148	0163100000541167	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 194	0163100000523949	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 03	0163100000524080	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 176	0163100000523950	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 123	0163100000525048	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 88	0163100000524573	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 158	0163100000545276	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 141	0163100000543760	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 78	0163100000525091	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 26	0163100000543588	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 48	0163100000538991	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 193	0163100000523963	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 39	0163100000540451	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 160	0163100000541168	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 146	0163100000540455	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 97	0163100000525084	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 165	0163100000525051	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 103	0163100000525045	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 24	0163100000524067	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 09	0163100000524054	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 77	0163100000525080	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 17	0163100000524071	6,40	0,00	Relatief					0	0
7f	0163100000540456	7,60	0,00	Relatief					0	0
7 64	0163100000540454	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 47	0163100000540089	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 62	0163100000524497	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 111	0163100000525109	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 167	0163100000525055	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 102	0163100000525061	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 85	0163100000524566	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 87	0163100000525088	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 11	0163100000524044	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 142	0163100000540458	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 154	0163100000541169	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 166	0163100000525056	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 198	0163100000523948	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 138	0163100000541170	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 117	0163100000525107	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 197	0163100000543572	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 169	0163100000525054	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 121	0163100000525050	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 190	0163100000540079	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 133	0163100000523967	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 60	0163100000540462	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 66	0163100000540464	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 132	0163100000523966	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 199	0163100000523934	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 131	0163100000523964	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 27	0163100000524069	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 130	0163100000525098	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 164	0163100000539221	6,40	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7f	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 198	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 197	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 190	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 199	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
7 69	0163100000541178	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 124	0163100000525062	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 15	0163100000524045	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 14	0163100000524070	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 120	0163100000525058	6,40	0,00	Relatief					0	0
2	0163100000540262	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 101	0163100000525060	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 114	0163100000524563	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 12	0163100000543722	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 109	0163100000525083	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 129	0163100000525112	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 119	0163100000543754	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 201	0163100000523947	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 157	0163100000524062	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 139	0163100000524567	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 113	0163100000525111	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 80	0163100000540459	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 152	0163100000525094	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 151	0163100000541176	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 125	0163100000525103	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 28	0163100000545278	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 189	0163100000523952	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 32	0163100000524076	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 110	0163100000524570	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 73	0163100000525063	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 186	0163100000523951	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 30	0163100000543723	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 170	0163100000543567	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 96	0163100000524564	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 51	0163100000543761	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 140	0163100000523940	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 174	0163100000523938	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 53	0163100000541179	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 86	0163100000525089	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 40	0163100000541172	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 29	0163100000539204	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 07	0163100000524048	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 16	0163100000524049	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 21	0163100000524074	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 18	0163100000524072	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 01	0163100000524041	6,40	0,00	Relatief					0	0
1	0163100000522136	7,50	0,00	Relatief					0	0
9	0163100000523179	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 137	0163100000525096	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 147	0163100000541166	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 104	0163100000525057	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 122	0163100000525049	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 155	0163100000524064	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 55	0163100000540460	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 135	0163100000541171	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 35	0163100000524079	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 93	0163100000525087	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 159	0163100000523935	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 23	0163100000524066	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 81	0163100000525090	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 25	0163100000524068	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 112	0163100000525110	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 177	0163100000543568	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 71	0163100000525046	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 59	0163100000525093	6,40	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7 69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 186	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
7 41	0163100000542096	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 99	0163100000525102	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 61	0163100000544164	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 57	0163100000540754	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 46	0163100000544167	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 196	0163100000523970	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 19	0163100000543587	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 02	0163100000580592	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 05	0163100000524042	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 144	0163100000540469	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 22	0163100000524065	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 31	0163100000524075	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 115	0163100000525105	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 172	0163100000525097	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 54	0163100000544168	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 74	0163100000525064	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 182	0163100000523968	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 149	0163100000525081	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 44	0163100000524498	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 180	0163100000523972	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 34	0163100000523943	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 127	0163100000525100	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 82	0163100000540467	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 37	0163100000543724	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 179	0163100000523942	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 70	0163100000525065	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 161	0163100000524503	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 162	0163100000544165	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 200	0163100000523946	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 72	0163100000525047	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 50	0163100000524505	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 168	0163100000525053	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 92	0163100000524561	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 128	0163100000541130	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 126	0163100000525104	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 134	0163100000525099	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 184	0163100000524081	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 116	0163100000525106	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 150	0163100000524502	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 84	0163100000524499	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 185	0163100000543725	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 06	0163100000524043	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 08	0163100000524046	6,40	0,00	Relatief					0	0
3	0163100000540261	7,00	0,00	Relatief					0	0
7 10	0163100000524053	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 90	0163100000524562	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 49	0163100000541175	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 20	0163100000524073	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 173	0163100000523939	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 143	0163100000540468	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 156	0163100000524063	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 65	0163100000540463	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 98	0163100000525101	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 175	0163100000523941	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 52	0163100000541177	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 63	0163100000540461	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 136	0163100000524504	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 192	0163100000543570	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 191	0163100000543571	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 183	0163100000523973	6,40	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7 41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 99	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
7 163	0163100000525052	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 118	0163100000525108	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 33	0163100000524077	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 100	0163100000524568	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 75	0163100000540452	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 171	0163100000523965	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 153	0163100000525095	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 195	0163100000523971	6,40	0,00	Relatief					0	0
1a	0163100000580593	7,50	0,00	Relatief					0	0
7 94	0163100000524565	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 36	0163100000524078	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 181	0163100000523944	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 105	0163100000543753	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 178	0163100000543569	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 68	0163100000525082	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 106	0163100000525059	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 76	0163100000525092	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 188	0163100000523945	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 42	0163100000540457	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 107	0163100000524569	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 145	0163100000540466	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 79	0163100000525079	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 89	0163100000524572	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 95	0163100000525086	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 187	0163100000523969	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 56	0163100000542103	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 38	0163100000525113	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 108	0163100000524571	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 58	0163100000524501	6,40	0,00	Relatief					0	0
7 04	0163100000524055	6,40	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

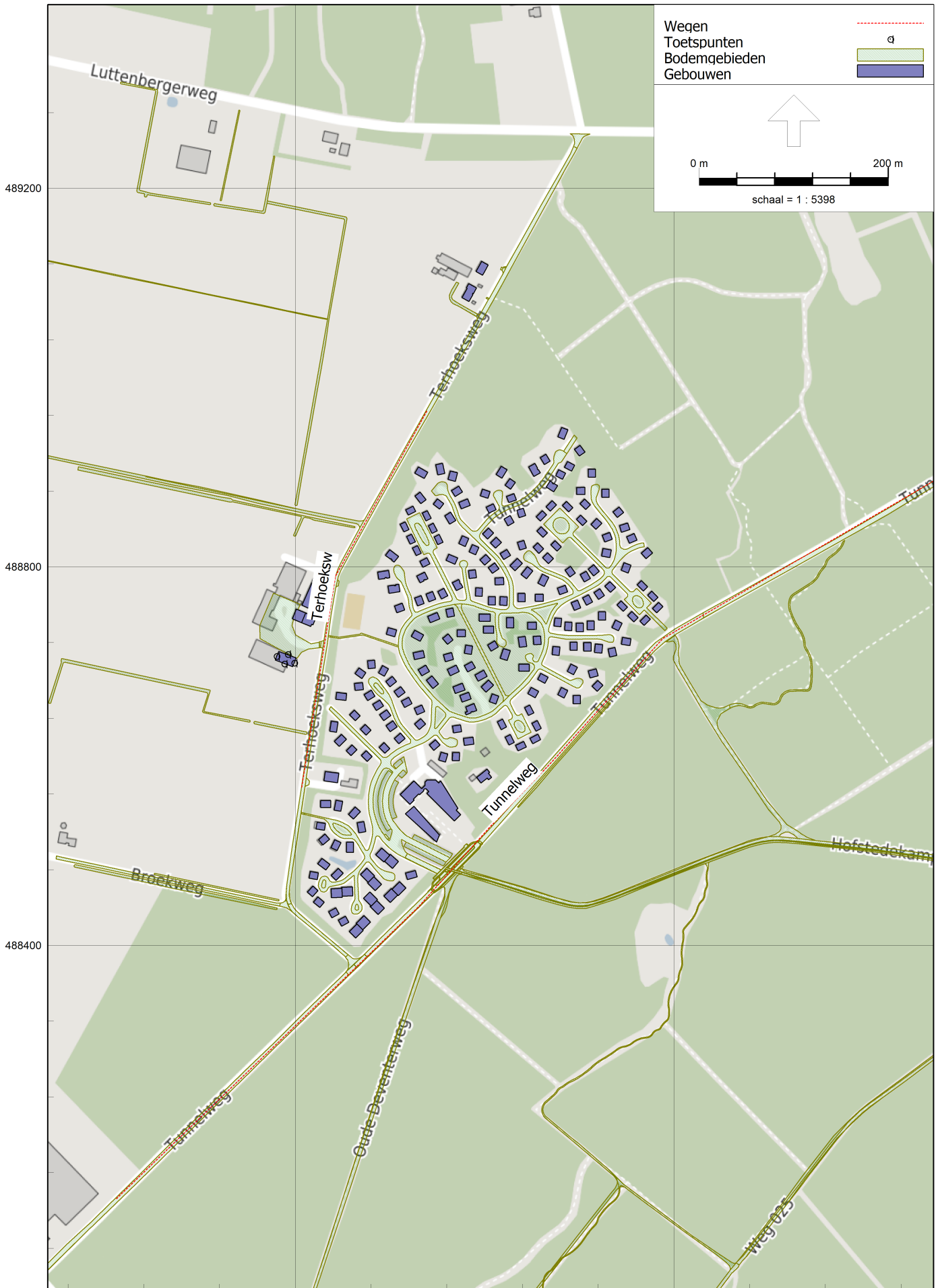
Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7 163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 95	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

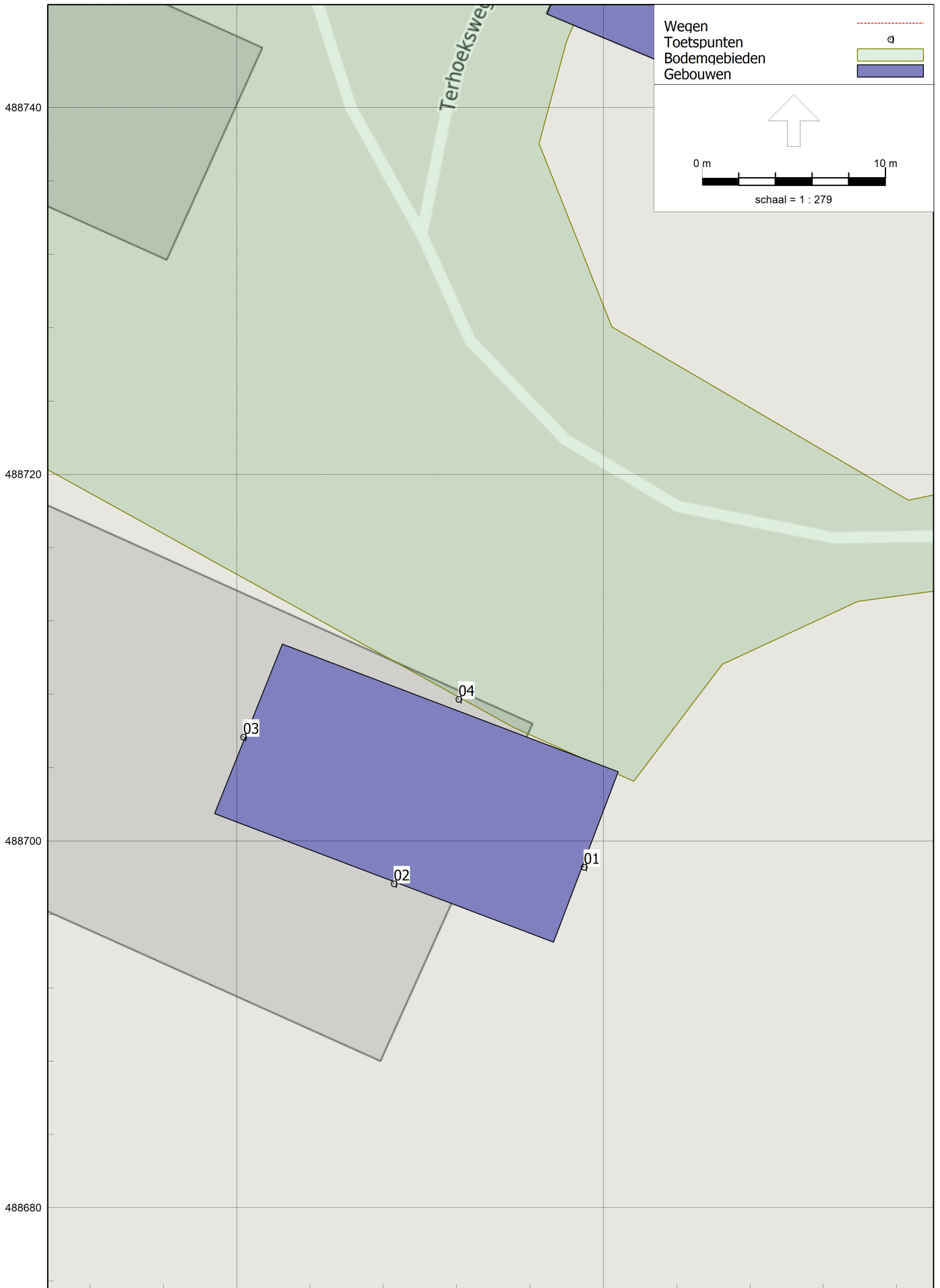
Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenmodel





Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Terhoeksweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terhoeksweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Lden</u>
01_A		1,50	34
01_B		4,50	35
01_C		7,50	35
02_A		1,50	28
02_B		4,50	29
02_C		7,50	30
03_A		1,50	--
03_B		4,50	--
03_C		7,50	--
04_A		1,50	31
04_B		4,50	32
04_C		7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Tunnelweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	26
01_B		4,50	28
01_C		7,50	30
02_A		1,50	25
02_B		4,50	26
02_C		7,50	28
03_A		1,50	--
03_B		4,50	--
03_C		7,50	--
04_A		1,50	22
04_B		4,50	25
04_C		7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A		1,50	39
01_B		4,50	41
01_C		7,50	42
02_A		1,50	34
02_B		4,50	36
02_C		7,50	37
03_A		1,50	--
03_B		4,50	--
03_C		7,50	--
04_A		1,50	36
04_B		4,50	38
04_C		7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen