



AKOESTISCH ONDERZOEK

in het kader van een wijziging bestemmingsplan voor Klein Kromhof Houtvezels BV te Daarlerveen

19 december 2016

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek in het kader van een wijziging bestemmingsplan voor Klein Kromhof Houtvezels BV te Daarlerveen

opdrachtgever : Klein Kromhof Houtvezels
Daarlerweg 6
7687 AN DAARLERVEEN

contactpersoon : de heer J. Klein Kromhof
telefoon : + 31 (0) 546 643 747
telefax : + 31 (0) 546 643 033
E-mail : info@jekro.nl

rapportnummer KKr.Daa.16.AO2 AB-03	datum 19 december 2016	
projectleider ing. P.P. Küppers	auteur ir. R.G.P. van Hooy	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: + 31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
	2.1 situering van de uitbreiding	5
	2.2 representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
3	Toetsingskader	7
	3.1 voorschriften Activiteitenbesluit	7
	3.2 gemeentelijk geluidbeleid	7
	3.3 VNG-publicatie	8
4	Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek	9
	4.1 objecten	9
	4.2 immissiepunten	9
	4.3 bronnen	9
5	Resultaten berekeningen en toetsing	13
	5.1 langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	13
	5.2 maximaal geluidniveau (L_{Amax})	14
6	Verkeersaantrekkende werking	15
7	Samenvatting en conclusies	16
	Bijlage 1, figuren inrichting en grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, bronverantwoording	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4, rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)	IV
	Bijlage 5, rekenresultaten – maximaal geluidniveau (L_{Amax})	V
	Bijlage 6, invoergegevens verkeersaantrekkende werking, inclusief resultaten	VI

1 Inleiding

In opdracht van Klein Kromhof Houtvezels BV (verder te noemen: Klein Kromhof) is door M-tech Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gelegen aan de Daarlerweg 6 te Daarlerveen.

Het bedrijf is voornemens het terrein in zuidwestelijke richting uit te breiden. Aanleiding voor het onderzoek is derhalve onder meer een wijziging van het bestemmingsplan, aangezien de percelen waarop de uitbreiding is beoogd planologisch niet in een bestemming bedrijfscategorie 3.2 voorzien. Daarnaast kan voorliggend onderzoek dienen ten behoeve van de vervolgens in te dienen melding ingevolge het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit).

In onderhavig onderzoek zijn alleen de uitgangspunten en resultaten betreffende de uitbreiding opgenomen. Voor de akoestische aspecten aangaande het bestaande deel wordt verwezen naar de rapportages inzake de meldingen Activiteitenbesluit voor de gehele inrichting¹ en de realisering van een houtkachel en drooginstallatie².

Het doel van dit onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de (uitbreiding van de) inrichting naar haar directe omgeving. Hierbij is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie en ter plaatse uitgevoerde metingen, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

¹ rapport KKr.Daa.15.AO AB-01: "Akoestisch onderzoek in het kader van een melding ingevolge het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer voor Klein Kromhof Houtvezels BV te Daarlerveen", M-tech Nederland BV, d.d. 24 juli 2015

² rapport KKr.Daa.16.AO AB-01: "akoestisch onderzoek ten behoeve van een melding Activiteitenbesluit voor de inrichting van Klein Kromhof Houtvezels te Daarlerveen", M-tech Nederland BV, d.d. 2 februari 2016

2 Uitgangspunten

2.1 situering van de uitbreiding

De uitbreiding van de inrichting vindt plaats in zuidwestelijke richting (zie figuur 1). Op het uitbreidingsterrein wordt een drietal nieuwe hallen gerealiseerd. In deze hallen zullen onder meer een biomassa-installatie (WKK-koppeling) en drooginstallatie worden gerealiseerd. Deze beide installaties waren in eerste instantie – zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek van februari 2016² – in hal N voorzien. Hal N zal nu weer plaats bieden aan de shredder zoals die is opgenomen in het akoestisch onderzoek van juli 2015¹.

Nabij de bestaande hal N wordt een hal gerealiseerd ten behoeve van een biomassa-installatie (WKK-koppeling). Ten oosten van de hallen D en Q wordt een nieuwe productielijn gerealiseerd. De schaafinstallatie wordt hiertoe in een aparte nog te realiseren gebouw geïnstalleerd. Daarnaast is een hal ten behoeve van opslag, drooginstallatie en balenproductie voorzien.

2.2 representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De hieronder beschreven activiteiten vinden plaats naast de reeds gemelde activiteiten op het bestaand terrein.

2.2.1 inpandige activiteiten

De biomassa die als brandstof voor de WKK-installatie dient, wordt middels vrachtwagens aangevoerd. De vrachtwagens kiepen de biomassa in de invoerbunker die onder de overkapping bij de hal met WKK-installatie (hal 2). Middels walking floors wordt de biomassa naar WKK getransporteerd. De WKK-installatie is continu in bedrijf; de aanvoer van biomassa vindt alleen in de dagperiode plaats.

Aanvoer naar de schaafmachine (geplaatst in hal 3) vindt plaats vanuit de bestaande ontschorser. Vanuit de schaafmachine worden de houtkrullen middels een gesloten transportband naar de naastgelegen hal (hal 1) getransporteerd. Daarnaast worden houtkrullen van elders middels vrachtwagens aangevoerd. In de hal worden de houtkrullen opgeslagen alvorens deze in de drooginstallatie worden gedroogd. De drooginstallatie is continu in werking.

De gedroogde houtkrullen worden gezeefd en vervolgens in de krullenpers geperst tot balen. De krullenpers is alleen in de dagperiode in bedrijf. Het gereed product (balen) wordt op het buitenterrein opgeslagen. Een heftruck zorgt voor de belading van de vrachtwagens.

2.2.2 transport

De uitbreiding van de activiteiten brengt een toename van het aantal vrachtwagenbewegingen met zich mee. Ten behoeve van de aanvoer van houtkrullen/stammen en afvoer van gereed product wordt uitgegaan van 10 extra vrachtwagens (route 12). Vanwege de uitbreiding kan het voorheen gemelde aantal van vijf vrachtwagens voor de aanvoer van houtmot (route 3) tot drie reduceren.

Tabel 2-a geeft een overzicht van gewijzigde c.q. nieuwe rijroutes.

tabel 2-a: overzicht aantal vrachtwagens m.b.t. representatieve bedrijfssituatie			
route	Voertuig	aantal vrachtwagens	
		reeds gemeld	nu te melden
3	aanvoer houtmot	5	3
12	aanvoer houtkrullen/stammen en afvoer gereed product	--	10

3 Toetsingskader

3.1 voorschriften Activiteitenbesluit

De inrichting van Klein Kromhof valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Artikel 2.17, lid 1a schrijft voor dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de inrichting wordt getoetst aan 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) dient te worden getoetst aan 70, 65 en 60 dB(A) in genoemde periodes, waarbij laad- en losactiviteiten voor zover deze in de dagperiode plaatsvinden van toetsing zijn uitgezonderd.

3.2 gemeentelijk geluidbeleid

Naast de voorschriften die het Activiteitenbesluit stelt wordt aansluiting gezocht bij het "Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Hellendoorn" nota geluidbeleid. Deze beleidsregel is op 17 maart 2009 door de gemeenteraad van Hellendoorn vastgesteld en op 27 maart 2009 bekend gemaakt.

Onderstaand is de ambitietabel voor industrielawaai weergegeven, zoals deze in genoemde beleidsregel is opgenomen. De basis- en bovengrenswaarden gelden ter plaatse van woningen. Indien binnen 75 meter vanaf de grens van een inrichting geen woningen zijn gelegen, gelden de waarden op 75 meter vanaf de terreingrens.

Gebiedstype:	Industrielawaai	
	basis	bovengrens
	dB(A)	dB(A)
Natuur & extensiveringsgebied	40 zeer rustig 2	45 rustig 1
Verwevings- & landbouwontwikkelingsgebied	45 rustig 1	50 redelijk rustig 0
Woonwijk	45 rustig 1	50 redelijk rustig 0
Centrum-dorps	50 redelijk rustig 0	55 onrustig -1
Centrum-stedelijk	50 redelijk rustig 0	55 onrustig -1
Woon- & werkgebied	50 redelijk rustig 0	60 zeer onrustig -2
Bedrijventerrein	50 redelijk rustig 0	65 lawaaiig -3
Gezoneerd industrieterrein	apart toetsingskader	apart toetsingskader

Figuur 12 Ambitietabel industrielawaai

Door de gemeente Hellendoorn is aangegeven dat het gebied ten oosten van de spoorlijn, dat op pagina 90 van de nota in geel is weergegeven het type "woonwijk" met een ambitieniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde voor industrielawaai betreft. Het overige gebied, waar ook Klein Kromhof in is gelegen, is in licht groen weergegeven en betreft het type "verwevings- & landbouwontwikkelingsgebied" met eveneens een ambitieniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde. Voor beide gebieden is een bovengrens aangegeven van 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze bovengrens wordt bij (hoge) uitzondering toegepast en mag niet worden overschreden.

In eerder uitgevoerde akoestische onderzoeken voor Klein Kromhof zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid, met uitzondering van die immissiepunten (immissiepunten 1 en 2, Daarlerweg 6 en 10) waar middels de omgevingsvergunning van 2 juli 2010 hogere geluidniveaus zijn vergund dan het ambitieniveau uit het gemeentelijk geluidbeleid. Deze toetsing wordt ook in onderhavige situatie gehanteerd.

Aangezien in de nota geluidbeleid niets wordt vermeld over de toetsing van maximale geluidniveaus wordt aangaande de toetsing van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) aansluiting gezocht bij de voorschriften uit het Activiteitenbesluit (§ 3.1).

3.3 VNG-publicatie

Voor een categorie 3.2-bedrijf stelt de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering” dat op een richtafstand van 100 m (voor rustige woonwijk en rustig buitengebied) voldaan moet worden aan een richtwaarde van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en 65 dB(A) voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in de dagperiode. In onderhavige situatie liggen woningen op minder dan 100 meter van het bedrijf en is daarnaast een tweetal punten op 75 m is gekozen. Dit betekent dat, indien op deze locaties wordt voldaan aan 45 respectievelijk 65 dB(A) en ter plaatse van de vergunningpunten 1 en 2 de geluidbelasting niet toeneemt, de beoogde situatie planologisch inpasbaar is.

4 Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 4.10. Voor het opgestelde model van de inrichting zijn de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens en tekeningen gebruikt.

Als basis voor de modellering is het rekenmodel gebruikt dat is opgesteld voor het in februari 2016 uitgevoerde onderzoek ten behoeve van het plaatse van een houtkachel en drooginstallatie in hal N².

De voorgenomen wijzigingen hebben effect op de geluiduitstraling vanwege de gehele inrichting van Klein Kromhof, waarmee dus ook de geluidimmissie vanwege het bestaande deel van de inrichting verandert. Om die reden wordt in voorliggend onderzoek de geluidimmissie vanwege de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt getoetst.

4.1 objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. De gebouwen binnen het inrichtingsterrein zijn gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde gegevens.

Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt rekening gehouden met een bodemfactor van 1,0 vanwege de aanwezige akoestisch zachte bodemgebieden. In de figuren 2a en 2b zijn de gehanteerde objecten, schermen, bodemgebieden en hoogtelijnen grafisch weergegeven. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten opgenomen. Tevens is in bijlage 3 een overzicht gegeven van de gehanteerde rekenparameters.

4.2 immissiepunten

De geluidimmissie vanwege Klein Kromhof wordt berekend ter plaatse van woningen in de directe omgeving. De rekenhoogte ter plaatse van deze woningen bedraagt, conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. De woning Daarlerweg 11 bestaat uit slechts één leeflaag. Om die reden wordt conform de Handreiking voor deze woning alleen naar 1,5 m hoogte gerekend.

Conform de Handreiking worden verder eventuele gevelreflecties niet in de berekeningen meegenomen. Op locaties waar binnen 75 meter geen woningen zijn gelegen zijn, conform het geluidbeleid van de gemeente Hellendoorn, immissiepunten op 75 meter vanaf de terreingrens gekozen.

Figuur 3 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

4.3 bronnen

4.3.1 uitgangspunten

De uitbreiding bestaat uit een drietal hallen, waarbij tevens extra vrachtwagenbewegingen optreden.

Hiernavolgend worden per hal de uitgangspunten van de berekening van de geluidemissie vermeld. De geluiduitstraling van de hallen wordt – conform methode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai – berekend op basis van het te verwachten binnengeluidniveau en de geluidisolatiewaarden van de gevel- en dakdelen.

Hal 1

In hal 1 vindt droging plaats en worden krullen tot balen geperst. Voor het hal deel waar de drooginstallatie komt te staan wordt in eerste instantie aansluiting gezocht bij de in 2015 uitgevoerde metingen in pandig in hal FD¹. Destijds is een binnenniveau van 77,5 dB(A) gemeten. Voor onderhavige situatie wordt uitgegaan van een veilige benadering van 80 dB(A).

In het deel “productie balen” is een krullenpers voorzien. Op basis van gegevens, beschikbaar gesteld door de opdrachtgever is het bronvermogen (L_w) van deze pers bepaald; dit bedraagt 95 dB(A). Op basis hiervan is het binnenniveau geprognosticeerd (zie bijlage 2), gebruik makend van de formules van Sabine. Het binnenniveau wordt hiermee 70,5 dB(A). Overeenkomstig de uitgangspunten voor het drooggedeelte wordt ook hier gekozen voor een “veilige” benadering. Rekening houdend met een toename van het binnenniveau door onder meer intern transport, wordt uitgegaan van een halniveau van 80 dB(A).

Voor de geluidisolatiewaarden van de gevel en het dak is uitgegaan van sandwichpanelen (dubbele geprofileerde staalplaat met glaswolisolatie); voor de geluidisolatie van de poorten in de zuidoost- en zuidwest-gevel wordt uitgegaan van een geïsoleerde aluminium overheaddeur.

Hal 2

Deze hal wordt gerealiseerd ten behoeve van de WKK. De akoestisch meest relevante onderdelen betreffen een generator, turbine en rookgasventilator. Via de opdrachtgever zijn gegevens aangaande deze apparatuur beschikbaar gesteld. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de beschikbaar gestelde geluidimmissies (op 1 meter van de bron).

tabel 4-a: gegevens apparatuur hal 2		
apparatuur	geluidniveau [dB(A)]	
	L_p op 1 meter	bronvermogen L_w
generator	93	104
turbine	83	94
rookgasventilator	85	96

Het op basis van deze bronvermogens bepaalde halniveau bedraagt 80 dB(A) (bijlage 2). Eventueel intern transport zal geen akoestisch relevante bijdrage aan dit halniveau hebben, waardoor dit berekende binnenniveau voor de berekening van de geluidafstralende geveldelen wordt gehanteerd.

Voor de gevel- en dakopbouw is uitgegaan van een dubbele geprofileerde staalplaat met glaswolisolatie, terwijl voor de poorten is uitgegaan van een geïsoleerde aluminium overheaddeur.

Hal 3

In hal 3 zal een schaafmachine worden geplaatst. Voor het binnenniveau wordt aansluiting gezocht bij de in 2015 uitgevoerde metingen in hal Q, alwaar een houtkachel en schaaftinstallatie is geplaatst. Het gemeten halniveau bedroeg destijds 76 dB(A).

Voor de wanden wordt uitgegaan van een betonconstructie; voor het dak wordt de geluidisolatie van een geprofileerde staalplaat met glaswolisolatie gehanteerd.

Transport

Ten gevolge van de uitbreiding zal het aantal aan- en afrijdende vrachtwagens met 10 toenemen (zie tabel 2-a). Het aantal vrachtwagens voor de aanvoer van houtmot (route 3) reduceert van vijf naar drie.

Vanwege de realisering van hal 2 wordt route 9 (aanvoer B-hout) verlegd. De ligging van route 11 (aanvoer biomassa hal N) wordt ook aangepast, aangezien vrachtwagens naar de nieuwe hal 2 rijden (zie figuur 4).

Intern transport op het buitenterrein wordt door een shovel en een heftruck verzorgd. Beide zijn gedurende vier uur in de dagperiode en 0,25 uur in de avondperiode werkzaam op het uitbreidingsterrein. De bronvermogens van de vrachtwagens, heftruck en shovel worden gebaseerd op de in de vorige akoestische onderzoeken gehanteerde bronvermogens. Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) van een vrachtwagen wordt, conform de in het verleden uitgevoerde akoestische onderzoeken op 108 dB(A) gesteld. Hiermee worden tevens maximale geluidniveaus (L_{Amax}) gesimuleerd die optreden tijdens laden/lossen bij onder meer het gebruik van de heftruck en shovel.

Hal N

In het meest recente akoestisch onderzoek (februari 2016) was, zoals reeds aangegeven, in hal N een biomassa-installatie en droger voorzien. Aangezien deze installaties in de nieuw te realiseren hallen worden geplaatst, wordt in hal N rekening gehouden met de shredder, zoals deze in het akoestisch onderzoek van juli 2015 was opgenomen. Voor de uitgangspunten wordt verwezen naar tabel 5-a van het onderzoek van juli 2015.

4.3.2 overzicht geluidbronnen uitbreiding

Navolgende tabel 4-b geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de representatieve bedrijfssituatie. In deze tabel is, naast het bronnummer en de omschrijving, opgenomen wat het gemiddelde en – indien van toepassing – het maximale (=piek) bronvermogen is en wat de bedrijfsduur van elke geluidbron in de dag-, avond- en nachtperiode is.

Figuur 4 geeft een grafische weergave van de locatie van de gemodelleerde geluidbronnen. De invoergegevens van het rekenmodel aangaande de geluidbronnen zijn in bijlage 3 opgenomen.

tabel 4-b: overzicht geluidbronnen uitbreiding						
bron-nummer	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [uur]		
		gem	max	dag	avond	nacht
puntbronnen / stationaire bronnen						
hal 1 dr	geluidafstralende delen hal 1 drogen	49-62 [m ⁻²]	-	12	4	8
hal 1 pr	geluidafstralende delen hal 1 productie	49-62 [m ⁻²]	-	12	-	-
hal 2	geluidafstralende delen hal 2	36-58 [m ⁻²]	-	12	4	8
hal 3	geluidafstralende delen hal 3	24-46 [m ⁻²]	-	12	4	8
mobiele bronnen						
11	vrachtwagens	103	108	*	-	-
lijnbronnen						
M38	m38: Heftruck rijden op buitenterrein (Linde)	89	-	4	0,25	--
M26	m26: rijden shovel werklust WG 18c	99	-	4	0,25	--

* bedrijfstijd afhankelijk van snelheid, aantal voertuigen, aantal deelbronnen en routelengte

4.3.3 bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting ter plaatse van woningen geen tonaal-, muziek- of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn. De shovel maakt geen gebruik van achteruitrijdsignalering.

Binnen de uitbreiding van de inrichting zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die specifieke trillingen ter plaatse van woningen kunnen veroorzaken. Daarnaast is de afstand tot de woonbebouwing dusdanig dat ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillinghinder zal optreden.

Het vrachtverkeer op het terrein rijdt over verharde betonplaten waarbij met een lage snelheid wordt gereden. Hierdoor worden trillingen, veroorzaakt door het rijden tot een minimum beperkt. De snelheid van de vrachtwagens op het inrichtingsterrein is beperkt tot circa 5 tot 10 km/u. Daarnaast wordt het vrachtverkeer niet gehinderd door enige vorm van obstakels. Gezien het feit dat vrachtwagens niet dicht langs woningen zullen rijden dan via de openbare weg kan verder worden gesteld dat, ook ten gevolge van mobiele bronnen, geen trillinghinder zal optreden.

5 Resultaten berekeningen en toetsing

5.1 langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 5-a geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. Bijlage 4 geeft een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

tabel 5-a: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)				
immissiepunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
id.	omschrijving	dag	avond	nacht
1	Daarlerweg 6	46	34	27
2	Daarlerweg 10 - 10a	48	38	29
3	Daarlerweg 12	41	35	28
4	Daarlerweg 15	30	28	20
4a	Daarlerweg 15 (achtergevel)	33	35	30
5	Daarlerweg 3-5	36	29	22
6	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	42	40	33
8	Spoorstraat 13	35	28	21
9	Gozem Gritterstraat 14-20	38	32	24
10	Gozem Gritterstraat 22-24	37	32	23
11	Gozem Gritterstraat 26	38	31	24
12	Gozem Gritterstraat 28	36	30	24
21	immissiepunt 75m	45	37	24
22	immissiepunt 75m	44	37	27
23	Daarlerweg 11 (achtergevel)	44	38	35
24	Daarlerweg 11 (zijgevel)	42	38	35

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen bedraagt ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de immissiepunten 1 en 2 neemt niet toe door realisering van de uitbreiding. Ter plaatse van de overige immissiepunten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten hoogste 45 dB(A). Dit betekent dat voor laatstgenoemde woningen voldaan wordt aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" alsmede aan het gemeentelijk geluidbeleid.

5.2 maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In navolgende tabel 5-b zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de relevante immissiepunten opgenomen. In bijlage 5 is een overzicht opgenomen van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in alle immissiepunten.

tabel 5-b: maximaal geluidniveau (L_{Amax})		
immissiepunt		maximaal geluidniveau (L_{Amax}) dagperiode
id.	omschrijving	
1	Daarlerweg 6	67
2	Daarlerweg 10 - 10a	67
3	Daarlerweg 12	57
4	Daarlerweg 15	< 50
4a	Daarlerweg 15 (achtergevel)	< 50
5	Daarlerweg 3-5	60
6	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	50
8	Spoorstraat 13	< 50
9	Gozem Gritterstraat 14-20	52
10	Gozem Gritterstraat 22-24	52
11	Gozem Gritterstraat 26	52
12	Gozem Gritterstraat 28	51
21	immissiepunt 75m	50
22	immissiepunt 75m	< 50
23	Daarlerweg 11-13 (achtergevel)	56
24	Daarlerweg 11-13 (zijgevel)	51

Uit tabel 6-b blijkt dat het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in de dagperiode ten hoogste 67 dB(A) bedraagt. Deze maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door de werkzaamheden van tractoren, vrachtwagens en shovel op het bestaande dele van de inrichting. De uitbreiding (immissiepunten 21 en 22) zorgt voor maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van 50 dB(A). De richtwaarde uit de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd.

Zoals reeds aangegeven in § 3.1, zijn laad- en losactiviteiten en daarmee aanverwante activiteiten van toetsing conform het Activiteitenbesluit uitgezonderd. De geluidvoorschriften aangaande het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) worden in de dagperiode gerespecteerd.

In de avond- en nachtperiode zijn geen bronnen in bedrijf die ter plaatse van woningen relevante maximale geluidniveaus (L_{Amax}) veroorzaken. Om die reden zijn in tabel 6-b geen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de avond- en nachtperiode opgenomen.

6 Verkeersaantrekkende werking

In artikel 2,1 lid 2 van het Activiteitenbesluit is aangegeven dat nadelige gevolgen voor het milieu vanwege het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting moet worden voorkomen danwel voor zover dat niet mogelijk zoveel mogelijk moet worden beperkt. In dit kader wordt aansluiting gezocht bij de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting".

In onderhavige situatie wordt uitgegaan van de verkeersbewegingen zoals die voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie gelden. In bijlage 6 is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen zoals die optreden in de maximaal representatieve bedrijfssituatie. Op basis hiervan zijn de invoergegevens voor de berekening van de verkeersaantrekkende werking bepaald.

De geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking is in onderstaande tabel 6-a opgenomen. De invoergegevens alsmede de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

tabel 6-a: geluidbelasting verkeersaantrekkende werking		
immissiepunt		geluidbelasting (L_{Aeq}) dagperiode
id.	omschrijving	
1	Daarlerweg 6	43
2	Daarlerweg 10 - 10a	38
3	Daarlerweg 12	49
4	Daarlerweg 15	43
5	Daarlerweg 3-5	49
6	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	23
8	Spoorstraat 13	43
9	Gozem Gritterstraat 14-20	22
10	Gozem Gritterstraat 22-24	29
11	Gozem Gritterstraat 26	27
12	Gozem Gritterstraat 28	19

Uit tabel 6-a volgt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 50 dB(A) bedraagt, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de circulaire.

De verkeersaantrekkende werking vormt derhalve geen belemmering voor het verlenen van een omgevingsvergunning.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Klein Kromhof Houtvezels BV is door M-tech Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gelegen aan de Daarlerweg 6 te Daarlerveen. Aanleiding voor het onderzoek is een wijziging van het bestemmingsplan, aangezien de percelen waarop de uitbreiding is beoogd planologisch niet in een bestemming bedrijfs categorie 3.2 voorzien. Daarnaast dient voorliggend onderzoek voor een melding ingevolge het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) in verband met een uitbreiding van het bedrijf.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar haar directe omgeving, na realisering van de uitbreiding. Hierbij is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

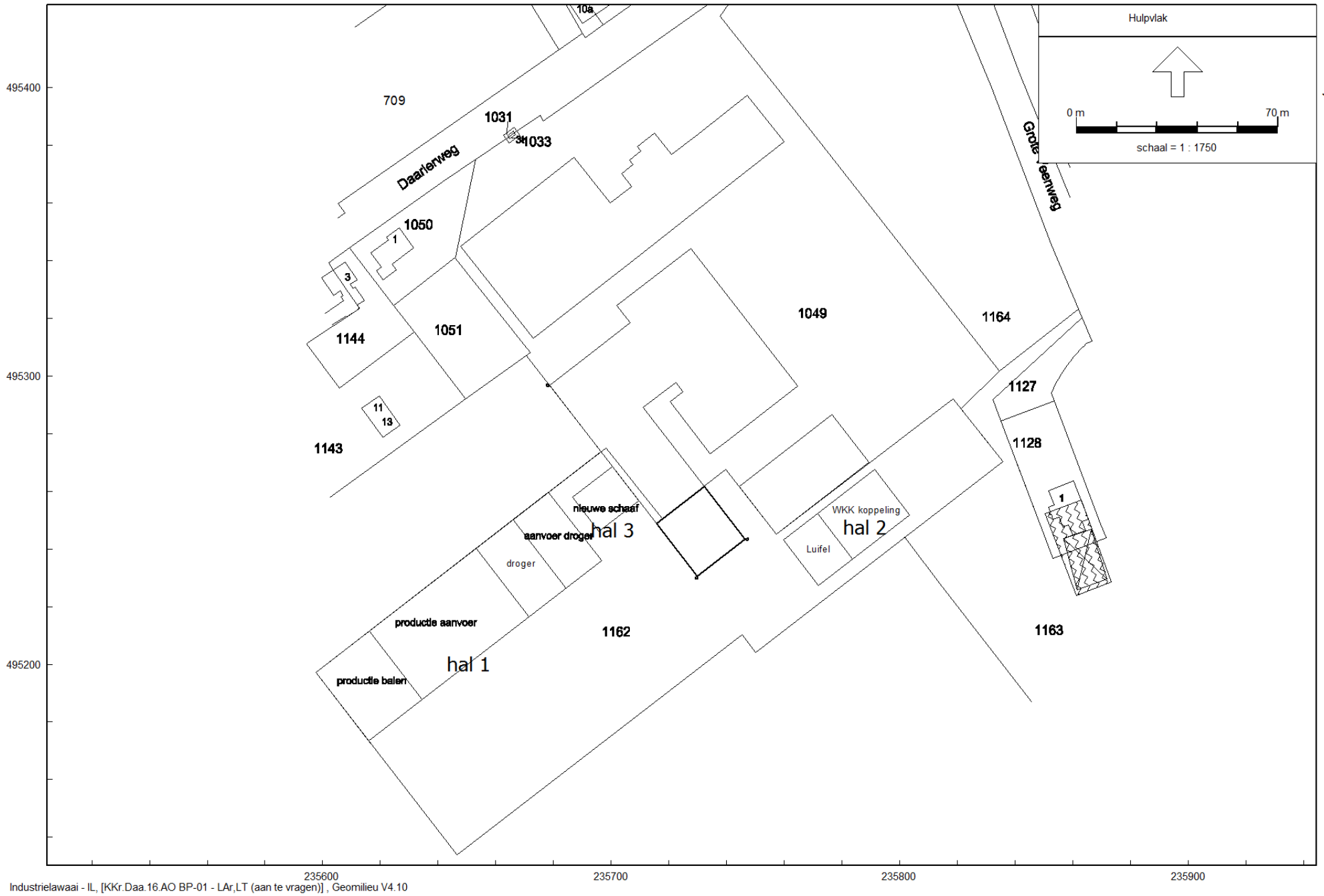
De berekende waarden aangaande het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), voldoen aan richtwaarden uit de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" alsmede aan de toetsingseisen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Hellendoorn.

De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voldoen voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

De verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering voor het verlenen van een omgevingsvergunning.

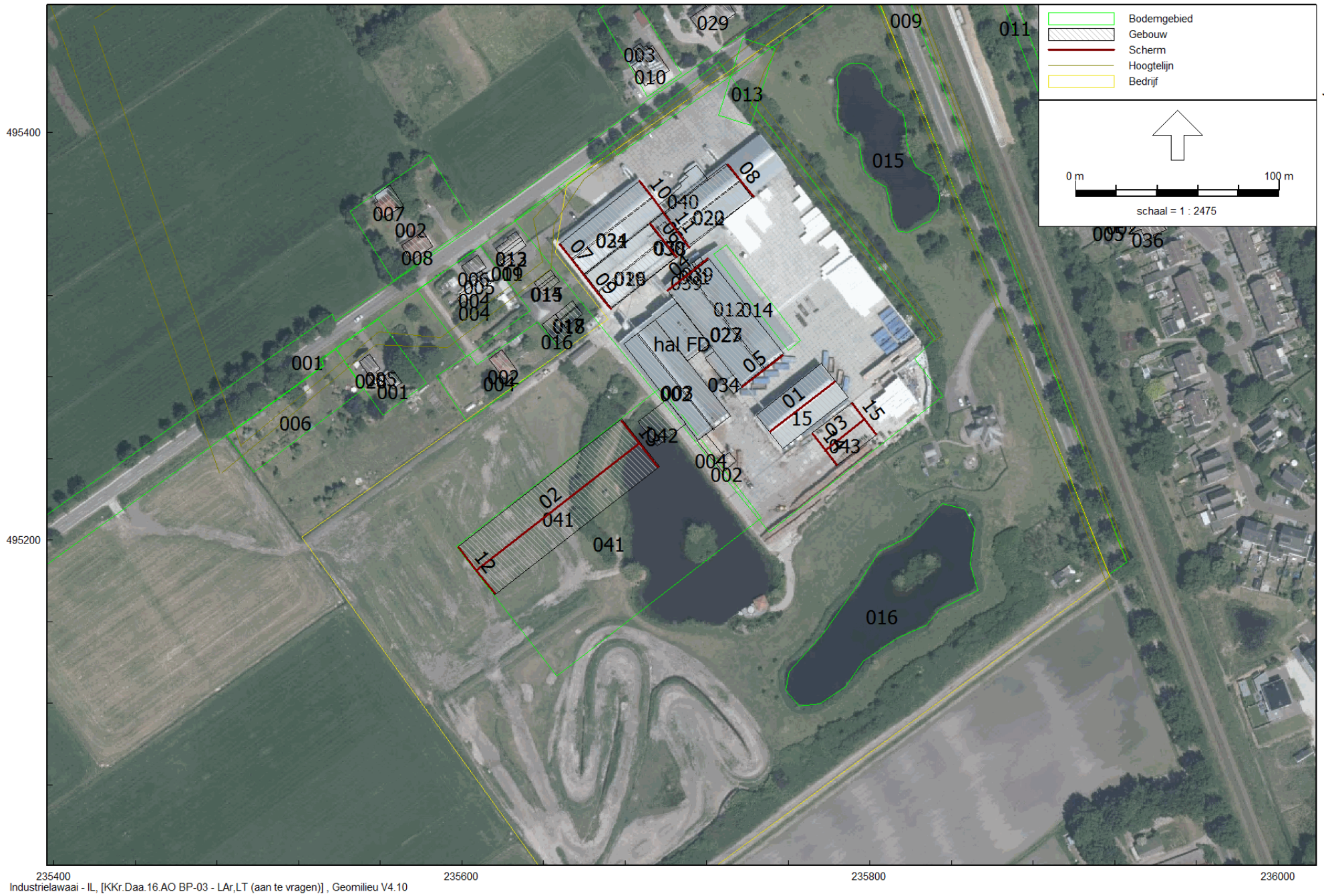
Blijkens het bovenstaande vormen de akoestische consequenties geen belemmering voor het accepteren van de melding en het wijzigen van het bestemmingsplan.

Bijlage 1, figuren inrichting en grafische weergave rekenmodel

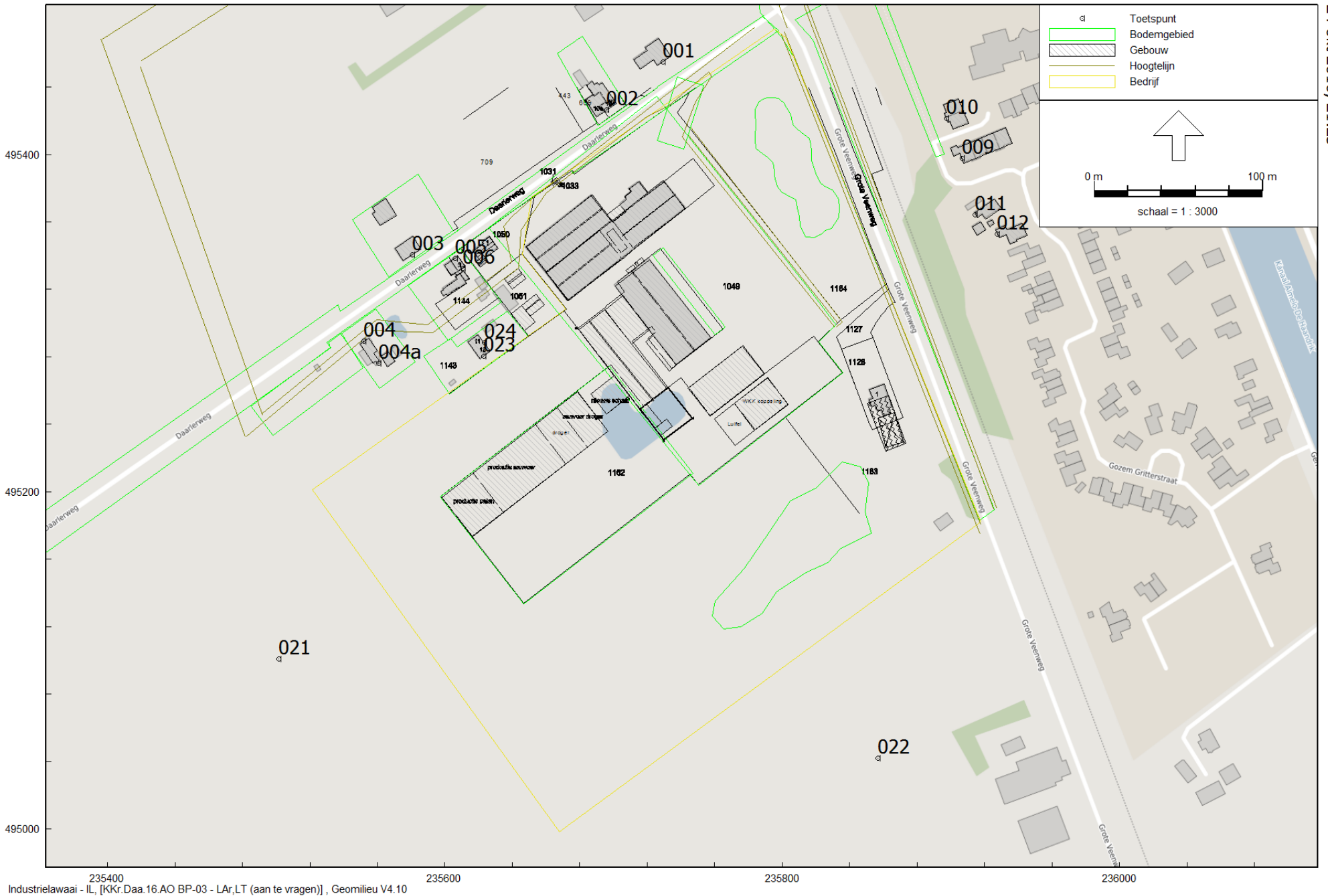


Industrielawaai - IL, [Kkr.Daa.16.AO BP-01 - LAr,LT (aan te vragen)], Geomilieu V4.10

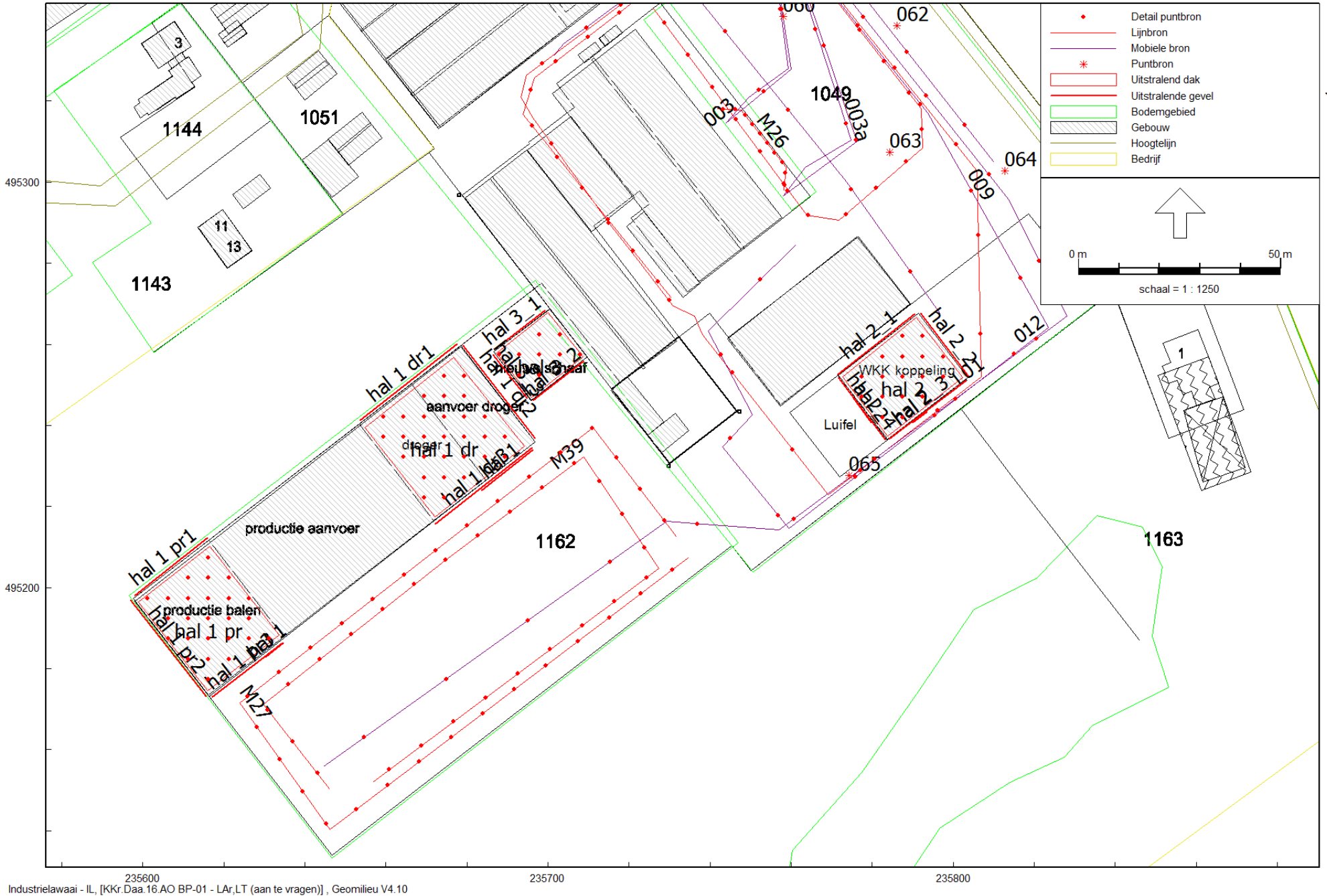
Figuur 1: Situering uitbreiding en bestaand deel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: objecten



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel: bronnen uitbreiding + transport

Bijlage 2, bronverantwoording

KLEIN KROMHOF HOUTVEZELS BV, DAARLERVEEN

BEPALING HALNIVEAU HAL 1

	bronvermogens L_w											T_b		
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)	uur	%	dB	
krullenpers	0	56	68	82	87	88	89	89	87	95,3	12	100,0	0,0	

Bedrijfsduur gecorrigeerd halniveau

$T = 1 \text{ s}$

$V = 7200 \text{ m}^3$

$A = 1200 \text{ m}^2$

$10\log(4/A) = -24,8$

	halniveaus									
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
krullenpers	0	31,2	43,2	57,2	62,2	63,2	64,2	64,2	62,2	70,5
TOTAAL	0,0	31,2	43,2	57,2	62,2	63,2	64,2	64,2	62,2	70,5

KLEIN KROMHOF HOUTVEZELS BV, DAARLERVEEN

BEPALING HALNIVEAU HAL 2

	bronvermogens L_w										T_b		
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)	uur	%	dB
generator	0	64,4	77,5	92,0	95,7	96,9	98,1	97,9	95,8	104,3	12	100,0	0,0
turbine	0	54,4	67,5	81,0	85,7	86,9	88,1	87,9	85,8	94,2	12	100,0	0,0
roogasventilator	0	56,4	69,5	84,0	87,7	88,9	90,1	89,9	87,8	96,3	12	100,0	0,0

Bedrijfsduur gecorrigeerd halniveau

$T = 1$ s

$V = 9000$ m³

$A = 1500$ m²

$10\log(4/A) = -25,7$

	halniveaus									
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
generator	0	38,7	51,8	66,3	70,0	71,2	72,4	72,2	70,1	78,5
turbine	0	28,7	41,8	55,3	60,0	61,2	62,4	62,2	60,1	68,5
roogasventilator	0	30,7	43,8	58,3	62,0	63,2	64,4	64,2	62,1	70,5
TOTAAL	4,8	39,7	52,8	67,2	71,0	72,2	73,4	73,2	71,1	79,5

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT (aan te vragen)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT (aan te vragen)
Verantwoordelijke	RPK
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	lars op 8-7-2009

Laatst ingezien door	robert op 19-12-2016
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: uitbreiding okt 2016
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041	hal droger+productie	235616,37	495173,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	hal schaafmachine	235686,61	495258,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	hal WKK	235803,62	495251,74	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	Bodemgebied	235273,61	495103,65	0,00
002	Erf Daalerweg 12	235604,89	495354,99	0,00
003	Erf Daalerweg 10 en 10a	235681,73	495470,20	0,50
004	Erf Daalerweg 3-5 en 11-13	235602,08	495289,91	0,50
004	Erf Daalerweg 3-5 en 11-13	235602,70	495257,91	1,00
005	Erf Daalerweg 15	235559,35	495308,28	0,50
006	Erf Daalerweg 15`	235498,05	495233,26	0,00
009	bodemgebied	235709,69	495735,32	0,00
010	Bodemgebied	235824,83	495510,98	0,00
011	Bodemgebied	235845,97	495512,00	0,00
012	Bedrijfsterrein Klein Kromhof	235750,58	495203,86	0,00
013	Bedrijfsterrein Klein Kromhof	235741,56	495403,34	0,00
014	Luifel	235760,22	495293,06	0,00
015	bassin	235786,27	495431,18	0,00
016	bassin	235760,36	495135,26	0,00
041	uitbreidingsterrein	235747,00	495211,02	0,00

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: uitbreiding okt 2016
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.AH	Max.AH	Min.RH	Max.RH	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
02	hok hal drogen+productie	235607,34	495185,23	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	Relatief	100,73	2 dB	0,00	0,00	0,00
03	nok hal WKK	235797,32	495258,95	14,00	14,00	14,00	14,00	0,00	0,00	Relatief	24,62	2 dB	0,00	0,00	0,00
12	dak hal drogen+productie	235598,33	495196,58	8,00	12,00	8,00	12,00	0,00	0,00	Relatief	28,84	0 dB	0,00	0,00	0,00
13	dak hal drogen+productie	235678,51	495258,29	8,00	12,00	8,00	12,00	0,00	0,00	Relatief	28,84	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	dak hal WKK	235772,06	495252,10	10,00	14,00	10,00	14,00	0,00	0,00	Relatief	19,47	0 dB	0,00	0,00	0,00
15	dak hal WKK	235791,30	495267,08	10,00	14,00	10,00	14,00	0,00	0,00	Relatief	19,47	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: uitbreiding okt 2016
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier
01	Klein Kromhof	Klein Kromhof Houtverzels B.V.	Daarlerweg 1a	7687	AN	Daarlerveen	+31 (0) 546 643 747	+ 31 (0) 546 643 033	info@kleinkromhof.nl	AMvB			

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
01					KKr.Daa.16.AO AB(1)-01		False	False	96584,48	--	--	--	--	--	--

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
004a	Daarlerweg 15 (achtergevel)	235560,96	495276,31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
001	Daarlerweg 6	235729,49	495454,94	1,40	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
002	Daarlerweg 10 - 10a	235696,09	495426,34	1,40	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
003	Daarlerweg 12	235580,76	495340,37	1,40	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
004	Daarlerweg 15	235552,18	495289,28	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
005	Daarlerweg 3-5	235606,00	495338,60	1,40	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
006	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	235610,79	495332,63	1,40	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
008	Spoorstraat 13	235858,52	495508,13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
009	Gozem Gritterstraat 14-20	235906,64	495397,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
010	Gozem Gritterstraat 22-24	235897,33	495421,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
011	Gozem Gritterstraat 26	235914,50	495364,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
012	Gozem Gritterstraat 28	235927,69	495352,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
021	immissiepunt 75m	235501,42	495101,06	0,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
022	immissiepunt 75m	235856,76	495042,13	0,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
023	Daarlerweg 11 (achtergevel)	235623,29	495280,45	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
024	Daarlerweg 11 (zijgevel)	235623,41	495288,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: uitbreiding okt 2016
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Hoogte	ISO M	Lengte	Lengte3D	NrKids	Cdifuus
hal 1 pr1	hal 1 afstraling productie noordwest	235616,03	495212,26	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,0	0,00	22,89	22,89	56	4
hal 1 dr1	hal 1 afstraling drogen noordwest	235677,74	495259,60	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,0	0,00	29,49	29,49	76	4
hal 1 dr2	hal 1 afstraling drogen noordoost	235679,07	495259,68	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,0	0,00	28,92	28,92	76	4
hal 1 dr3	hal 1 afstraling drogen zuidoost	235696,20	495234,46	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,0	0,00	30,58	30,58	76	4
hal 1 pr3	hal 1 afstraling productie zuidoost	235634,53	495186,40	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,0	0,00	22,02	22,02	56	4
hal 1 pr2	hal 1 afstraling productie zuidwest	235615,67	495173,11	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,0	0,00	30,29	30,29	76	4
hal 1	hal 1 afstraling productie poort	235634,72	495186,32	0,00	0,00	0,00	Relatief	5,0	0,00	5,63	5,63	10	4
hal 1	hal 1 afstraling productie poort	235696,34	495234,06	0,00	0,00	0,00	Relatief	5,0	0,00	16,26	16,26	28	4
hal 2_1	hal 2 afstraling noordwest	235790,48	495267,45	0,00	0,00	0,00	Relatief	10,0	0,00	24,11	24,11	66	4
hal 2_2	hal 2 afstraling noordoost	235791,90	495267,69	0,00	0,00	0,00	Relatief	10,0	0,00	19,51	19,51	46	4
hal 2_3	hal 2 afstraling zuidoost	235803,27	495251,01	0,00	0,00	0,00	Relatief	10,0	0,00	23,85	23,85	56	4
hal 2_4	hal 2 afstraling zuidwest	235771,72	495251,72	0,00	0,00	0,00	Relatief	10,0	0,00	19,11	19,11	46	4
hal 2	hal 2 afstraling poort	235775,08	495246,96	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,0	0,00	7,83	7,83	16	4
hal 2	hal 2 afstraling poort	235793,58	495243,39	0,00	0,00	0,00	Relatief	5,0	0,00	4,50	4,50	10	4
hal 3_1	hal 3 afstraling noordwest	235699,32	495268,44	0,00	0,00	0,00	Relatief	6,0	0,00	15,89	15,89	22	4
hal 3_2	hal 3 afstraling zuidoost	235708,87	495255,81	0,00	0,00	0,00	Relatief	6,0	0,00	15,89	15,89	22	4
hal 3_3	hal 3 afstraling zuidwest	235694,96	495246,69	0,00	0,00	0,00	Relatief	6,0	0,00	13,69	13,69	22	4

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: uitbreiding okt 2016
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	BinBui	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
hal 1 pr1	Ja	12,000	--	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 1 dr1	Ja	12,000	4,000	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 1 dr2	Ja	12,000	4,000	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 1 dr3	Ja	12,000	4,000	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 1 pr3	Ja	12,000	--	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 1 pr2	Ja	12,000	--	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 1	Ja	12,000	4,000	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	2,00	8,00	12,00	12,00	14,00
hal 1	Ja	12,000	4,000	43,50	58,70	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	2,00	8,00	12,00	12,00	14,00
hal 2_1	Ja	12,000	4,000	0,00	39,70	52,85	67,20	71,00	72,20	73,40	73,20	71,10	79,56	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 2_2	Ja	12,000	4,000	0,00	39,70	52,85	67,20	71,00	72,20	73,40	73,20	71,10	79,56	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 2_3	Ja	12,000	4,000	0,00	39,70	52,85	67,20	71,00	72,20	73,40	73,20	71,10	79,56	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 2_4	Ja	12,000	4,000	0,00	39,70	52,85	67,20	71,00	72,20	73,40	73,20	71,10	79,56	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00
hal 2	Ja	12,000	4,000	0,00	39,70	52,85	67,20	71,00	72,20	73,40	73,20	71,10	79,56	2,00	8,00	12,00	12,00	14,00
hal 2	Ja	12,000	4,000	0,00	39,70	52,85	67,20	71,00	72,20	73,40	73,20	71,10	79,56	2,00	8,00	12,00	12,00	14,00
hal 3_1	Ja	12,000	4,000	37,80	51,20	68,30	68,80	71,20	69,70	65,90	64,30	61,10	76,52	31,00	37,00	43,00	45,00	53,00
hal 3_2	Ja	12,000	4,000	37,80	51,20	68,30	68,80	71,20	69,70	65,90	64,30	61,10	76,52	31,00	37,00	43,00	45,00	53,00
hal 3_3	Ja	12,000	4,000	37,80	51,20	68,30	68,80	71,20	69,70	65,90	64,30	61,10	76,52	31,00	37,00	43,00	45,00	53,00

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: uitbreiding okt 2016
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
hal 1 pr1	50,00	45,00	50,00	55,00	32,50	41,70	47,70	40,40	29,60	18,10	21,90	12,40	3,30	49,42
hal 1 dr1	50,00	45,00	50,00	55,00	32,50	41,70	47,70	40,40	29,60	18,10	21,90	12,40	3,30	49,42
hal 1 dr2	50,00	45,00	50,00	55,00	32,50	41,70	47,70	40,40	29,60	18,10	21,90	12,40	3,30	49,42
hal 1 dr3	50,00	45,00	50,00	55,00	32,50	41,70	47,70	40,40	29,60	18,10	21,90	12,40	3,30	49,42
hal 1 pr3	50,00	45,00	50,00	55,00	32,50	41,70	47,70	40,40	29,60	18,10	21,90	12,40	3,30	49,42
hal 1 pr2	50,00	45,00	50,00	55,00	32,50	41,70	47,70	40,40	29,60	18,10	21,90	12,40	3,30	49,42
hal 1	17,00	17,00	30,00	35,00	37,50	46,70	55,70	58,40	55,60	51,10	49,90	32,40	23,30	62,32
hal 1	17,00	17,00	30,00	35,00	37,50	46,70	55,70	58,40	55,60	51,10	49,90	32,40	23,30	62,32
hal 2_1	50,00	45,00	50,00	55,00	-11,00	22,70	28,85	33,20	27,00	18,20	24,40	19,20	12,10	36,00
hal 2_2	50,00	45,00	50,00	55,00	-11,00	22,70	28,85	33,20	27,00	18,20	24,40	19,20	12,10	36,00
hal 2_3	50,00	45,00	50,00	55,00	-11,00	22,70	28,85	33,20	27,00	18,20	24,40	19,20	12,10	36,00
hal 2_4	50,00	45,00	50,00	55,00	-11,00	22,70	28,85	33,20	27,00	18,20	24,40	19,20	12,10	36,00
hal 2	17,00	17,00	30,00	35,00	-6,00	27,70	36,85	51,20	53,00	51,20	52,40	39,20	32,10	58,14
hal 2	17,00	17,00	30,00	35,00	-6,00	27,70	36,85	51,20	53,00	51,20	52,40	39,20	32,10	58,14
hal 3_1	60,00	67,00	72,00	72,00	2,80	10,20	21,30	19,80	14,20	5,70	-5,10	-11,70	-14,90	24,36
hal 3_2	60,00	67,00	72,00	72,00	2,80	10,20	21,30	19,80	14,20	5,70	-5,10	-11,70	-14,90	24,36
hal 3_3	60,00	67,00	72,00	72,00	2,80	10,20	21,30	19,80	14,20	5,70	-5,10	-11,70	-14,90	24,36

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: uitbreiding okt 2016
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	NrKids	Cdifuus	BinBui	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Lp 31	Lp 63
hal 1 dr	hal 1 afstraling drogen	235676,78	495256,80	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	784,59	29	4	Ja	12,000	4,000	43,50	58,70
hal 1 pr	hal 1 afstraling productie	235598,92	495196,32	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	619,55	25	4	Ja	12,000	--	43,50	58,70
hal 2	hal 2 afstraling dak	235772,61	495251,97	12,00	12,00	0,00	Relatief	435,35	17	4	Ja	12,000	4,000	0,00	39,70
hal 3	hal 3 afstraling dak	235687,24	495257,87	6,10	6,10	0,00	Relatief	226,61	9	4	Ja	12,000	4,000	37,80	51,20

Model: LAr,LT (aan te vragen)
 Groep: uitbreiding okt 2016
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
hal 1 dr	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	14,00	14,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00
hal 1 pr	71,70	74,40	73,60	72,10	70,90	66,40	62,30	80,03	14,00	14,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00
hal 2	52,80	67,20	71,00	72,20	73,40	73,20	71,10	79,56	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00	50,00	45,00	50,00	55,00
hal 3	68,30	68,80	71,20	69,70	65,90	64,30	61,10	76,52	7,00	13,00	20,00	30,00	40,00	50,00	45,00	50,00	55,00

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: uitbreiding okt 2016
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
hal 1 dr	25,50	40,70	46,70	43,40	35,60	31,10	22,90	7,40	3,30	49,34
hal 1 pr	25,50	40,70	46,70	43,40	35,60	31,10	22,90	7,40	3,30	49,34
hal 2	-11,00	22,70	28,80	33,20	27,00	18,20	24,40	19,20	12,10	35,99
hal 3	26,80	34,20	44,30	34,80	27,20	15,70	16,90	10,30	2,10	45,27

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: uitbreiding okt 2016
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	235742,78	495435,07	1,00	Relatief	10	421,82	20	--	70,74	72,50	91,70	87,20	93,70

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: uitbreiding okt 2016
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
012	98,80	98,70	91,00	82,10	103,18

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: uitbreiding okt 2016
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	X-n	H-1	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Lengte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M27	m27: rijden shovel werklust WG 18c	235734,66	235722,39	1,50	1,50	1,50	Relatief	282,05	4,001	0,250	64,99	82,19	91,29	94,09
M39	m39: Heftruck rijden op buitenterrein (Linde)	235656,93	235646,21	1,00	1,00	1,00	Relatief	247,51	4,001	0,250	49,70	62,50	71,20	83,10

Model: LAr,LT (aan te vragen)
Groep: uitbreiding okt 2016
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M27	98,89	102,69	105,69	101,99	89,89	109,26
M39	82,30	84,50	79,70	73,80	68,70	89,01

Model: LAmx (aan te vragen)
Groep: uitbreiding oktober 2016
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Hdef.	Gem.snelheid	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	235742,78	495435,07	1,00	Relatief	10	574,78	10	--	75,74	77,50	96,70	92,20	98,70

Model: LAmox (aan te vragen)
Groep: uitbreiding oktober 2016
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
012	103,80	103,70	96,00	87,10	108,18

Bijlage 4, rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Daarlerweg 6	1,50	46,5	31,7	24,8	46,5	76,6
001_B	Daarlerweg 6	5,00	48,4	34,1	27,2	48,4	76,7
002_A	Daarlerweg 10 - 10a	1,50	48,3	35,0	27,0	48,3	78,2
002_B	Daarlerweg 10 - 10a	5,00	50,6	37,5	29,4	50,6	78,2
003_A	Daarlerweg 12	1,50	40,6	32,4	26,2	40,6	69,8
003_B	Daarlerweg 12	5,00	42,5	34,9	27,7	42,5	69,3
004_A	Daarlerweg 15	1,50	30,2	25,2	18,2	30,2	54,7
004_B	Daarlerweg 15	5,00	34,0	28,1	20,5	34,0	59,8
004a_A	Daarlerweg 15 (achtergevel)	1,50	33,4	27,8	24,3	34,3	50,9
004a_B	Daarlerweg 15 (achtergevel)	5,00	39,9	34,7	29,9	39,9	61,9
005_A	Daarlerweg 3-5	1,50	36,4	26,9	20,5	36,4	67,1
005_B	Daarlerweg 3-5	5,00	39,8	29,2	21,7	39,8	68,2
006_A	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	1,50	41,6	37,3	31,0	42,3	61,9
006_B	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	5,00	45,5	40,1	32,7	45,5	68,9
008_A	Spoorstraat 13	1,50	35,4	26,4	19,7	35,4	65,1
008_B	Spoorstraat 13	5,00	37,6	28,1	21,0	37,6	66,2
009_A	Gozem Gritterstraat 14-20	1,50	37,5	29,6	22,1	37,5	65,4
009_B	Gozem Gritterstraat 14-20	5,00	40,4	32,1	24,2	40,4	66,9
010_A	Gozem Gritterstraat 22-24	1,50	37,2	29,6	21,6	37,2	65,8
010_B	Gozem Gritterstraat 22-24	5,00	39,7	31,6	23,4	39,7	67,2
011_A	Gozem Gritterstraat 26	1,50	37,5	28,7	22,1	37,5	66,5
011_B	Gozem Gritterstraat 26	5,00	40,0	30,9	24,2	40,0	67,7
012_A	Gozem Gritterstraat 28	1,50	36,0	28,1	22,0	36,0	63,4
012_B	Gozem Gritterstraat 28	5,00	39,5	30,4	24,2	39,5	67,1
021_A	immissiepunt 75m	5,00	44,9	37,4	23,8	44,9	59,7
022_A	immissiepunt 75m	5,00	43,9	36,7	27,3	43,9	60,7
023_A	Daarlerweg 11 (achtergevel)	1,50	44,3	38,0	35,4	45,4	58,9
024_A	Daarlerweg 11 (zijgevel)	1,50	41,5	38,3	35,2	45,2	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Daarlerweg 10 - 10a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Daarlerweg 10 - 10a	5,00	50,6	37,5	29,4	50,6	78,2
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	42,4	--	--	42,4	58,4
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	41,3	--	--	41,3	65,6
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	38,7	--	--	38,7	68,3
L01	Veegmachine	1,00	38,7	--	--	38,7	52,7
005db	Tractors afvoer balen	1,00	38,5	--	--	38,5	67,7
009	Aanvoer B-Hout	1,00	38,2	--	--	38,2	69,3
005bb	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	37,4	--	--	37,4	64,8
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	37,4	--	--	37,4	67,5
033	Stoomcleaner + spuitlans	1,00	36,3	--	--	36,3	47,4
003a	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	35,8	--	--	35,8	69,9
007	Zware vrachtwagens afvoer afval	1,00	35,8	--	--	35,8	63,9
hal c 13	Rolpoort gesloten	3,20	33,0	30,0	--	35,0	33,6
005da	Tractors afvoer balen	1,00	34,9	--	--	34,9	63,8
hal c 14	Rolpoort open	3,20	34,2	--	--	34,2	48,0
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	33,9	--	--	33,9	61,0
005aa	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	33,7	--	--	33,7	65,8
hal FD U01	Uitlaat droger	4,00	28,8	27,0	23,6	33,6	30,0
hal g M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	33,3	--	--	33,3	33,8
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	33,1	--	--	33,1	64,0
006	Zware vrachtwagens aanvoer blokjes hout	1,00	32,7	--	--	32,7	59,4
hal FD U02	Uitlaat droger	4,00	27,9	26,0	22,6	32,6	29,4
008	Zware vrachtwagens afvoer energiekorrels	1,00	31,9	--	--	31,9	64,8
010	Intern transport B-Hout (SHOVEL)	1,50	31,5	--	--	31,5	60,6
hal 1 dr	hal 1 afstraling drogen	10,00	20,6	20,6	20,6	30,6	21,6
hal B M14	M14: elevator	0,50	28,0	25,4	--	30,4	34,4
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	30,3	--	--	30,3	63,1
005ab	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	30,2	--	--	30,2	62,0
Hal FD 17a	hal drogers poort gesloten	3,33	24,8	23,0	19,7	29,7	26,3
hal g M12	m12: aandrijving vijzels (electormotor)	4,00	25,1	24,2	--	29,2	25,7
hal c 20	afstralende noordgevel	4,00	27,3	24,0	--	29,0	27,6
Rest			38,4	34,0	24,1	39,0	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Daarlerweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Daarlerweg 6	5,00	48,4	34,1	27,2	48,4	76,7
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	41,6	--	--	41,6	66,0
005db	Tractors afvoer balen	1,00	38,3	--	--	38,3	67,5
005bb	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	37,1	--	--	37,1	64,6
007	Zware vrachtwagens afvoer afval	1,00	36,2	--	--	36,2	64,2
033	Stoomcleaner + spuitlans	1,00	36,1	--	--	36,1	48,1
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	35,1	--	--	35,1	52,8
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	35,0	--	--	35,0	65,3
L01	Veegmachine	1,00	34,5	--	--	34,5	49,6
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	33,8	--	--	33,8	64,7
003a	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	33,7	--	--	33,7	68,2
009	Aanvoer B-Hout	1,00	33,6	--	--	33,6	65,8
005aa	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	33,6	--	--	33,6	65,7
060	Oppakken/Neerzetten container	1,00	32,6	--	--	32,6	48,9
008	Zware vrachtwagens afvoer energiekorrels	1,00	32,2	--	--	32,2	65,1
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	31,5	--	--	31,5	62,4
hal FD U01	Uitlaat droger	4,00	26,0	24,1	20,8	30,8	28,0
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	30,3	--	--	30,3	64,0
hal FD U02	Uitlaat droger	4,00	25,3	23,5	20,1	30,1	27,5
hal c 13	Rolpoort gesloten	3,20	27,7	24,7	--	29,7	29,6
hal l dr	hal l afstraling drogen	10,00	19,7	19,7	19,7	29,7	21,3
hal c 14	Rolpoort open	3,20	28,8	--	--	28,8	43,9
005da	Tractors afvoer balen	1,00	27,8	--	--	27,8	58,4
010	Intern transport B-Hout (SHOVEL)	1,50	27,7	--	--	27,7	57,6
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	27,5	--	--	27,5	56,2
hal g M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	27,2	--	--	27,2	28,7
M27	m27: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	26,7	19,4	--	26,7	35,3
M26	m26: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	23,3	21,0	--	26,0	44,7
M38	m38: Heftruck rijden op buitenterrein (Linde)	1,00	25,9	19,9	--	25,9	34,5
001	Personenauto's personeel	0,75	25,6	--	--	25,6	51,5
063	Oppakken/Neerzetten container	1,00	25,6	--	--	25,6	46,4
Rest			36,0	31,4	23,1	36,4	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Daarlerweg 10 - 10a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Daarlerweg 10 - 10a	1,50	48,3	35,0	27,0	48,3	78,2
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	39,4	--	--	39,4	57,8
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	39,3	--	--	39,3	65,8
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	36,8	--	--	36,8	68,3
L01	Veegmachine	1,00	36,5	--	--	36,5	52,8
005db	Tractors afvoer balen	1,00	36,4	--	--	36,4	67,7
009	Aanvoer B-Hout	1,00	36,1	--	--	36,1	69,3
005bb	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	35,3	--	--	35,3	64,8
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	35,1	--	--	35,1	67,5
007	Zware vrachtwagens afvoer afval	1,00	33,7	--	--	33,7	63,9
003a	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	33,6	--	--	33,6	69,9
033	Stoomcleaner + spuitlans	1,00	33,5	--	--	33,5	47,3
hal c 13	Rolpoort gesloten	3,20	31,0	28,0	--	33,0	33,2
hal c 14	Rolpoort open	3,20	32,3	--	--	32,3	47,6
005da	Tractors afvoer balen	1,00	32,1	--	--	32,1	63,7
hal FD U01	Uitlaat droger	4,00	26,9	25,1	21,7	31,7	29,6
005aa	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	31,7	--	--	31,7	65,9
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	31,1	--	--	31,1	60,8
hal FD U02	Uitlaat droger	4,00	26,2	24,4	21,0	31,0	29,1
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	30,9	--	--	30,9	64,0
hal g M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	30,8	--	--	30,8	33,2
006	Zware vrachtwagens aanvoer blokjes hout	1,00	29,9	--	--	29,9	59,3
008	Zware vrachtwagens afvoer energiekorrels	1,00	29,6	--	--	29,6	64,8
010	Intern transport B-Hout (SHOVEL)	1,50	29,6	--	--	29,6	60,4
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	27,7	--	--	27,7	63,1
hal c 20	afstralende noordgevel	4,00	25,9	22,7	--	27,7	27,4
Hal FD 17a	hal drogers poort gesloten	3,33	22,6	20,8	17,5	27,5	25,6
005ab	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	27,4	--	--	27,4	61,9
hal g M12	m12: aandrijving vijzels (electormotor)	4,00	22,9	22,0	--	27,0	25,4
hal c 19	afstralende noordgevel	4,00	25,0	21,8	--	26,8	26,7
M27	m27: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	26,4	19,1	--	26,4	35,5
Rest			35,7	31,0	22,5	36,0	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Daarlerweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Daarlerweg 6	1,50	46,5	31,7	24,8	46,5	76,6
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	39,9	--	--	39,9	66,0
005db	Tractors afvoer balen	1,00	36,7	--	--	36,7	67,4
005bb	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	35,5	--	--	35,5	64,4
007	Zware vrachtwagens afvoer afval	1,00	34,6	--	--	34,6	64,2
033	Stoomcleaner + spuitlans	1,00	33,8	--	--	33,8	48,0
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	32,5	--	--	32,5	65,2
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	32,4	--	--	32,4	64,7
L01	Veegmachine	1,00	32,1	--	--	32,1	49,4
005aa	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	32,0	--	--	32,0	65,7
060	Oppakken/Neerzetten container	1,00	31,8	--	--	31,8	49,6
003a	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	31,7	--	--	31,7	68,3
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	31,7	--	--	31,7	51,3
009	Aanvoer B-Hout	1,00	31,2	--	--	31,2	65,5
008	Zware vrachtwagens afvoer energiekorrels	1,00	30,4	--	--	30,4	65,0
hal FD U01	Uitlaat droger	4,00	24,0	22,1	18,8	28,8	27,2
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	28,8	--	--	28,8	62,1
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	28,4	--	--	28,4	64,3
hal FD U02	Uitlaat droger	4,00	23,5	21,6	18,3	28,3	26,7
hal c 13	Rolpoort gesloten	3,20	24,6	21,6	--	26,6	28,1
hal l dr	hal l afstraling drogen	10,00	16,6	16,6	16,6	26,6	19,0
005da	Tractors afvoer balen	1,00	25,9	--	--	25,9	58,3
hal c 14	Rolpoort open	3,20	25,7	--	--	25,7	42,4
M26	m26: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	22,7	20,5	--	25,5	45,3
063	Oppakken/Neerzetten container	1,00	25,2	--	--	25,2	47,2
M27	m27: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	25,2	17,9	--	25,2	34,4
hal g M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	25,1	--	--	25,1	28,0
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	24,8	--	--	24,8	55,4
010	Intern transport B-Hout (SHOVEL)	1,50	24,8	--	--	24,8	57,0
M38	m38: Heftruck rijden op buitenterrein (Linde)	1,00	24,6	18,6	--	24,6	34,6
001	Personenauto's personeel	0,75	23,6	--	--	23,6	51,3
Rest			33,7	28,6	20,7	33,7	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Daarlerweg 3-5 - achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	5,00	45,5	40,1	32,7	45,5	68,9
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	36,3	--	--	36,3	53,8
hal FD U01	Uitlaat droger	4,00	30,8	28,9	25,5	35,5	31,1
M27	m27: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	35,5	28,3	--	35,5	43,3
hal 1 dr1	hal 1 afstraling drogen noordwest	0,00	25,3	25,3	25,3	35,3	26,2
hal 1 dr	hal 1 afstraling drogen	10,00	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0
hal c 13	Rolpoort gesloten	3,20	32,2	29,2	--	34,2	32,8
hal B M14	M14: elevator	0,50	31,8	29,1	--	34,1	38,3
hal FD U02	Uitlaat droger	4,00	29,3	27,4	24,1	34,1	30,1
hal c 14	Rolpoort open	3,20	33,5	--	--	33,5	47,3
hal c 15	afstralende westgevel	4,00	31,2	28,0	--	33,0	31,6
hal c 16	afstralende westgevel	4,00	31,1	27,9	--	32,9	31,5
hal 1 dr2	hal 1 afstraling drogen noordoost	0,00	22,4	22,4	22,4	32,4	23,4
hal g M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	32,2	--	--	32,2	33,1
hal c 17	afstralende noordgevel	4,00	30,2	27,0	--	32,0	30,6
Hal FD 17a	hal drogers poort gesloten	3,33	26,4	24,6	21,2	31,2	26,9
hal c 18	afstralende noordgevel	4,00	29,4	26,2	--	31,2	29,7
005da	Tractors afvoer balen	1,00	29,9	--	--	29,9	59,6
hal c 19	afstralende noordgevel	4,00	27,4	24,2	--	29,2	27,8
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	28,9	--	--	28,9	56,7
L01	Veegmachine	1,00	28,8	--	--	28,8	44,2
hal b M5	Rooster hal b	1,20	24,5	23,6	--	28,6	26,1
hal c 20	afstralende noordgevel	4,00	26,6	23,4	--	28,4	26,9
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	27,9	--	--	27,9	59,4
hal 3	hal 3 afstraling dak	6,10	17,9	17,9	17,9	27,9	18,1
009	Aanvoer B-Hout	1,00	27,8	--	--	27,8	60,2
hal b M28	m28: open poort productiegedeelte Hal B	3,20	25,5	22,5	--	27,5	33,6
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	27,3	--	--	27,3	58,8
hal c 02	Afstralend dak	7,00	25,2	22,0	--	27,0	25,6
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	25,8	--	--	25,8	52,7
hal c 03	Afstralend dak	7,00	24,0	20,8	--	25,8	24,4
Rest			37,6	33,1	23,5	38,1	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 023_A - Daarlerweg 11 (achtergevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_A	Daarlerweg 11 (achtergevel)	1,50	44,3	38,0	35,4	45,4	58,9
hal 1 dr1	hal 1 afstraling drogen noordwest	0,00	31,8	31,8	31,8	41,8	32,8
hal g M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	41,5	--	--	41,5	44,1
Hal FD 17a	hal drogers poort gesloten	3,33	32,0	30,2	26,9	36,9	34,2
hal 1 dr2	hal 1 afstraling drogen noordoost	0,00	25,8	25,8	25,8	35,8	27,1
hal 1 dr	hal 1 afstraling drogen	10,00	25,3	25,3	25,3	35,3	27,4
M27	m27: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	33,8	26,5	--	33,8	42,2
hal FD U01	Uitlaat droger	4,00	28,4	26,5	23,1	33,1	30,2
hal FD U02	Uitlaat droger	4,00	27,6	25,7	22,4	32,4	29,6
hal B M14	M14: elevator	0,50	29,8	27,2	--	32,2	36,4
Hal FD 17b	hal drogers poort geopend	3,33	29,6	--	--	29,6	48,4
hal 3	hal 3 afstraling dak	6,10	19,2	19,2	19,2	29,2	19,4
hal 1 dr3	hal 1 afstraling drogen zuidoost	0,00	18,3	18,3	18,3	28,3	19,1
hal 1	hal 1 afstraling productie poort	0,00	17,7	17,7	17,7	27,7	20,2
hal 1 pr1	hal 1 afstraling productie noordwest	0,00	25,9	--	--	25,9	27,4
hal g 06	gesloten rolpoorten	3,20	20,9	20,3	--	25,3	23,9
M38	m38: Heftruck rijden op buitenterrein (Linde)	1,00	23,1	17,0	--	23,1	32,7
hal c 16	afstralende westgevel	4,00	21,1	17,9	--	22,9	22,2
hal 1 pr	hal 1 afstraling productie	10,00	22,4	--	--	22,4	23,0
Hal FD 22	gesloten gevel	8,33	17,4	15,6	12,2	22,2	17,4
L01	Veegmachine	1,00	21,6	--	--	21,6	39,4
Hal FD 19	gesloten gevel	3,33	16,8	14,9	11,6	21,6	18,7
Hal FD 23	gesloten gevel	8,33	16,6	14,7	11,4	21,4	16,6
hal a 16	Rolpoorten geopend	3,33	14,6	16,3	--	21,3	31,3
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	21,3	--	--	21,3	49,3
Hal FD 24	gesloten gevel	8,33	16,4	14,5	11,2	21,2	16,4
Hal FD 20	gesloten gevel	3,33	16,3	14,4	11,1	21,1	18,5
Hal FD 21	gesloten gevel	3,33	16,2	14,3	10,9	20,9	18,4
hal b M28	m28: open poort productiegedeelte Hal B	3,20	18,9	15,9	--	20,9	29,1
hal c 15	afstralende westgevel	4,00	18,5	15,3	--	20,3	19,8
hal 1	hal 1 afstraling productie poort	0,00	9,7	9,7	9,7	19,7	12,4
Rest			31,2	26,9	17,9	31,9	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (aan te vragen)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Daarlerweg 11 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
024_A	Daarlerweg 11 (zijgevel)	1,50	41,5	38,3	35,2	45,2	60,7
hal 1 dr1	hal 1 afstraling drogen noordwest	0,00	31,4	31,4	31,4	41,4	32,4
hal 1 dr2	hal 1 afstraling drogen noordoost	0,00	26,4	26,4	26,4	36,4	27,8
hal 1 dr	hal 1 afstraling drogen	10,00	26,1	26,1	26,1	36,1	28,2
Hal FD 17a	hal drogers poort gesloten	3,33	29,5	27,7	24,3	34,3	31,6
M27	m27: rijden shovel werklust WG 18c	1,50	33,5	26,3	--	33,5	42,0
hal FD U01	Uitlaat droger	4,00	28,7	26,9	23,5	33,5	30,5
hal FD U02	Uitlaat droger	4,00	27,8	25,9	22,5	32,5	29,7
hal b M28	m28: open poort productiegedeelte Hal B	3,20	30,2	27,2	--	32,2	40,3
hal g M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	31,4	--	--	31,4	33,9
hal c 16	afstralende westgevel	4,00	28,2	25,0	--	30,0	28,7
hal 3	hal 3 afstraling dak	6,10	19,8	19,8	19,8	29,8	20,1
hal b M5	Rooster hal b	1,20	25,2	24,3	--	29,3	28,9
hal 1 dr3	hal 1 afstraling drogen zuidoost	0,00	18,8	18,8	18,8	28,8	19,7
hal 1	hal 1 afstraling productie poort	0,00	18,2	18,2	18,2	28,2	20,8
hal c 15	afstralende westgevel	4,00	25,8	22,5	--	27,5	26,5
Hal FD 17b	hal drogers poort geopend	3,33	26,5	--	--	26,5	45,3
hal B M14	M14: elevator	0,50	22,8	20,2	--	25,2	29,5
hal g 06	gesloten rolpoorten	3,20	19,7	19,0	--	24,0	22,5
Hal FD 22	gesloten gevel	8,33	18,2	16,3	13,0	23,0	18,2
hal b 13	Overheaddeur (dicht) brandstofkorrelmachine	3,20	19,2	17,4	--	22,4	22,7
L01	Veegmachine	1,00	21,6	--	--	21,6	39,2
Hal FD 19	gesloten gevel	3,33	16,6	14,7	11,4	21,4	18,4
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	20,9	--	--	20,9	48,9
Hal FD 23	gesloten gevel	8,33	15,1	13,2	9,9	19,9	15,1
M38	m38: Heftruck rijden op buitenterrein (Linde)	1,00	19,8	13,8	--	19,8	29,4
Hal FD 24	gesloten gevel	8,33	14,8	12,9	9,6	19,6	14,8
hal b 15	afstralende zuidgevel	4,00	15,1	14,2	--	19,2	17,2
Hal FD 20	gesloten gevel	3,33	14,1	12,2	8,9	18,9	16,2
Hal FD 21	gesloten gevel	3,33	13,9	12,0	8,7	18,7	16,1
hal b 26	afstralende zuidgevel opslaghal houtpellets	4,00	14,5	13,6	--	18,6	15,1
Rest			32,6	27,9	18,3	32,9	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5, rekenresultaten – maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (aan te vragen)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Daarlerweg 6	1,50	67,3	24,2	--
001_B	Daarlerweg 6	5,00	68,2	27,2	--
002_A	Daarlerweg 10 - 10a	1,50	67,3	26,1	--
002_B	Daarlerweg 10 - 10a	5,00	68,8	29,1	--
003_A	Daarlerweg 12	1,50	57,4	22,9	--
003_B	Daarlerweg 12	5,00	59,3	26,1	--
004_A	Daarlerweg 15	1,50	42,6	19,8	--
004_B	Daarlerweg 15	5,00	50,8	21,0	--
004a_A	Daarlerweg 15 (achtergevel)	1,50	37,5	17,8	--
004a_B	Daarlerweg 15 (achtergevel)	5,00	51,1	26,7	--
005_A	Daarlerweg 3-5	1,50	59,6	19,1	--
005_B	Daarlerweg 3-5	5,00	62,9	21,4	--
006_A	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	1,50	50,4	29,6	--
006_B	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	5,00	61,2	33,4	--
008_A	Spoorstraat 13	1,50	48,7	25,7	--
008_B	Spoorstraat 13	5,00	50,1	27,8	--
009_A	Gozem Gritterstraat 14-20	1,50	51,7	29,7	--
009_B	Gozem Gritterstraat 14-20	5,00	53,0	32,2	--
010_A	Gozem Gritterstraat 22-24	1,50	51,6	30,5	--
010_B	Gozem Gritterstraat 22-24	5,00	52,7	32,5	--
011_A	Gozem Gritterstraat 26	1,50	51,6	27,3	--
011_B	Gozem Gritterstraat 26	5,00	53,6	30,4	--
012_A	Gozem Gritterstraat 28	1,50	51,1	26,7	--
012_B	Gozem Gritterstraat 28	5,00	52,7	29,7	--
021_A	immissiepunt 75m	5,00	49,5	27,6	--
022_A	immissiepunt 75m	5,00	48,3	14,8	--
023_A	Daarlerweg 11 (achtergevel)	1,50	56,2	26,3	--
024_A	Daarlerweg 11 (zijgevel)	1,50	51,0	37,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (aan te vragen)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_A - Daarlerweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Daarlerweg 6	1,50	67,3	24,2	--
005aa	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	67,3	--	--
005db	Tractors afvoer balen	1,00	67,1	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	67,1	--	--
007	Zware vrachtwagens afvoer afval	1,00	66,5	--	--
008	Zware vrachtwagens afvoer energiekorrels	1,00	66,5	--	--
003a	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	66,4	--	--
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	66,4	--	--
005bb	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	64,1	--	--
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	61,1	--	--
011	Aanvoer biomassa hal N	1,00	59,8	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	59,8	--	--
009	Aanvoer B-Hout	1,00	59,6	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	58,5	--	--
005ab	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	56,0	--	--
005da	Tractors afvoer balen	1,00	55,5	--	--
033	Stoomcleaner + spuitlans	1,00	54,6	--	--
006	Zware vrachtwagens aanvoer blokjes hout	1,00	54,1	--	--
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	52,8	--	--
010	Intern transport B-Hout (SHOVEL)	1,50	51,1	--	--
005cb	Personenauto's afvoer balen	0,75	50,8	--	--
001	Personenauto's personeel	0,75	50,7	--	--
002	Personenauto's personeel	0,75	50,0	--	--
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	47,7	--	--
060	Oppakken/Neerzetten container	1,00	45,6	--	--
062	Oppakken/Neerzetten container	1,00	43,7	--	--
063	Oppakken/Neerzetten container	1,00	43,0	--	--
064	Oppakken/Neerzetten container	1,00	41,2	--	--
005ca	Personenauto's afvoer balen	0,75	39,5	--	--
Hal FD 17b	hal drogers poort geopend	3,33	32,5	--	--
Hal FD 18b	hal drogers poort geopend	3,33	28,5	--	--
Rest			25,1	24,2	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,3	24,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (aan te vragen)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002_A - Daarlerweg 10 - 10a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_A	Daarlerweg 10 - 10a	1,50	67,3	26,1	--
011	Aanvoer biomassa hal N	1,00	67,3	--	--
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	67,2	--	--
009	Aanvoer B-Hout	1,00	66,9	--	--
003a	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	66,7	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	66,3	--	--
005aa	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	64,7	--	--
005db	Tractors afvoer balen	1,00	64,5	--	--
008	Zware vrachtwagens afvoer energiekorrels	1,00	64,3	--	--
007	Zware vrachtwagens afvoer afval	1,00	64,1	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	64,0	--	--
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	63,9	--	--
005bb	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	61,6	--	--
005ab	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	61,5	--	--
006	Zware vrachtwagens aanvoer blokjes hout	1,00	61,2	--	--
005da	Tractors afvoer balen	1,00	61,1	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	60,2	--	--
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	58,4	--	--
010	Intern transport B-Hout (SHOVEL)	1,50	57,3	--	--
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	55,4	--	--
033	Stoomcleaner + spuitlans	1,00	54,3	--	--
001	Personenauto's personeel	0,75	49,1	--	--
005cb	Personenauto's afvoer balen	0,75	48,2	--	--
002	Personenauto's personeel	0,75	47,8	--	--
005ca	Personenauto's afvoer balen	0,75	45,8	--	--
062	Oppakken/Neerzetten container	1,00	45,2	--	--
064	Oppakken/Neerzetten container	1,00	42,7	--	--
060	Oppakken/Neerzetten container	1,00	35,3	--	--
063	Oppakken/Neerzetten container	1,00	34,9	--	--
Hal FD 17b	hal drogers poort geopend	3,33	34,6	--	--
M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	30,8	--	--
Rest			29,6	26,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,3	26,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (aan te vragen)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Daarlerweg 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Daarlerweg 12	1,50	57,4	22,9	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	57,4	--	--
005ab	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	57,1	--	--
009	Aanvoer B-Hout	1,00	57,1	--	--
003a	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	57,1	--	--
006	Zware vrachtwagens aanvoer blokjes hout	1,00	57,0	--	--
011	Aanvoer biomassa hal N	1,00	57,0	--	--
005da	Tractors afvoer balen	1,00	56,9	--	--
004	Zware vr.wagens afv. houtkrullen en zaagsel	1,00	56,7	--	--
005ba	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	54,0	--	--
005aa	Zware vrachtwagens Afvoer balen	1,00	52,1	--	--
005db	Tractors afvoer balen	1,00	51,7	--	--
012	zware vrachtwagens uitbreiding productie	1,00	51,7	--	--
007	Zware vrachtwagens afvoer afval	1,00	51,6	--	--
008	Zware vrachtwagens afvoer energiekorrels	1,00	51,6	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	51,3	--	--
005bb	Middelzware vrachtwagens afvoer balen	1,00	49,0	--	--
061	Oppakken/Neerzetten container	1,00	48,7	--	--
010	Intern transport B-Hout (SHOVEL)	1,50	48,6	--	--
005ca	Personenauto's afvoer balen	0,75	40,2	--	--
003	Zware vrachtwagens aanvoer houtmot	1,00	38,3	--	--
Hal FD 17b	hal drogers poort geopend	3,33	36,7	--	--
001	Personenauto's personeel	0,75	36,3	--	--
005cb	Personenauto's afvoer balen	0,75	35,7	--	--
002	Personenauto's personeel	0,75	35,2	--	--
060	Oppakken/Neerzetten container	1,00	30,3	--	--
062	Oppakken/Neerzetten container	1,00	30,0	--	--
033	Stoomcleaner + spuitlans	1,00	27,3	--	--
M33	M33: hout shreddercontainer (wit hout)	3,50	26,5	--	--
064	Oppakken/Neerzetten container	1,00	25,4	--	--
063	Oppakken/Neerzetten container	1,00	25,2	--	--
Rest			23,2	22,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,4	22,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6, invoergegevens verkeersaantrekkende werking, inclusief resultaten

Bepaling invoer verkeersaantrekkende werking

Verkeersaantrekkende werking

Aan te vragen 2016

richting	voertuigbewegingen dagperiode			totaal
	licht verkeer	middelzwaar	zwaar	
			tractoren+vrachtwagens	
richting noordoost	14	6	38	91
richting zuidwest	2	6	25	
tussen de inritten			2	

Aan te vragen 2016

richting	voertuigbewegingen dagperiode per uur			totaal
	licht verkeer	middelzwaar	zwaar	
			tractoren+vrachtwagens	
richting noordoost	1,17	0,50	3,17	7,58
richting zuidwest	0,17	0,50	2,08	
tussen de inritten			0,17	

Directe geluidimmissie

route	Voertuig	aantal bewegin
1	Personenauto's personeel	8
2	Personenauto's personeel	4
3	Zware vrachtwagens (aanvoer houtmot)	3
003a	Zware vrachtwagens (aanvoer houtmot)	2
4	Zware vrachtwagens (afvoer houtkrullen / zaagsel)	6
005ca	Personenauto's afvoer balen	2
005cb	Personenauto's afvoer balen	2
005ba	Middel zware vw. afvoer balen	6
005bb	Middel zware vw. afvoer balen	6
005ab	Zware vrachtwagen afvoer balen	2
005aa	Zware vrachtwagen afvoer balen	2
005da	Tractors afvoer balen	4
005db	Tractors afvoer balen	4
6	Zware vw aanvoer houtblokjes	6
7	Zware vw afvoer afval	4
8	Zware vw afvoer energiekorrels	3
9	Zware vw aanvoer B-hout	4
11	Aanvoer biomassa hal N	4
12	Zware vrachtwagen uitbreiding productie	20

enkele route
enkele route

Model: verkeersaantrekkende werking (aan te vragen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Daarlerweg noordoostelijke richting	235739,67	495438,10	0,00	--	Relatief	0,75	282,18	W0	Referentiewegdek	35	35
02	Daarlerweg zuidwestelijke richting	235639,48	495365,45	0,00	--	Relatief	0,75	441,84	W0	Referentiewegdek	35	35
03	Daarlerweg	235624,98	495361,60	0,00	--	Relatief	0,75	148,09	W0	Referentiewegdek	35	35

Model: verkeersaantrekkende werking (aan te vragen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	35	35	35	35	35	35	35	58,08	1,17	--	--	0,50	--	--	3,17	--	--
02	35	35	35	35	35	35	35	33,00	0,17	--	--	0,50	--	--	2,08	--	--
03	35	35	35	35	35	35	35	2,04	--	--	--	--	--	--	0,17	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeersaantrekkende werking (aan te vragen)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Daarlerweg 6	1,50	43,0	--	--	40,0
002_A	Daarlerweg 10 - 10a	1,50	38,2	--	--	35,2
003_A	Daarlerweg 12	1,50	49,2	--	--	46,2
004_A	Daarlerweg 15	1,50	43,2	--	--	40,2
005_A	Daarlerweg 3-5	1,50	48,9	--	--	45,9
006_A	Daarlerweg 3-5 - achtergevel	1,50	22,6	--	--	19,6
008_A	Spoorstraat 13	1,50	43,1	--	--	40,1
009_A	Gozem Gritterstraat 14-20	1,50	22,4	--	--	19,4
010_A	Gozem Gritterstraat 22-24	1,50	29,4	--	--	26,4
011_A	Gozem Gritterstraat 26	1,50	26,8	--	--	23,8
012_A	Gozem Gritterstraat 28	1,50	18,6	--	--	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen