

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BiedtRuimte
Schaddenveldsweg 15,
7447 PV Hellendoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022-265 Schaddenveldsweg 15, Hellendoorn
Realisatie 6 plattelandskamers en vrijstaande woning. Hiervoor
wordt 1.267 m2 aan gebouwen gesloopt

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWkcJwmbvz3t
24 november 2023, 09:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkelfase Schaddenveldsweg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Resultaten

Ontwikkelfase Schaddenveldsweg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

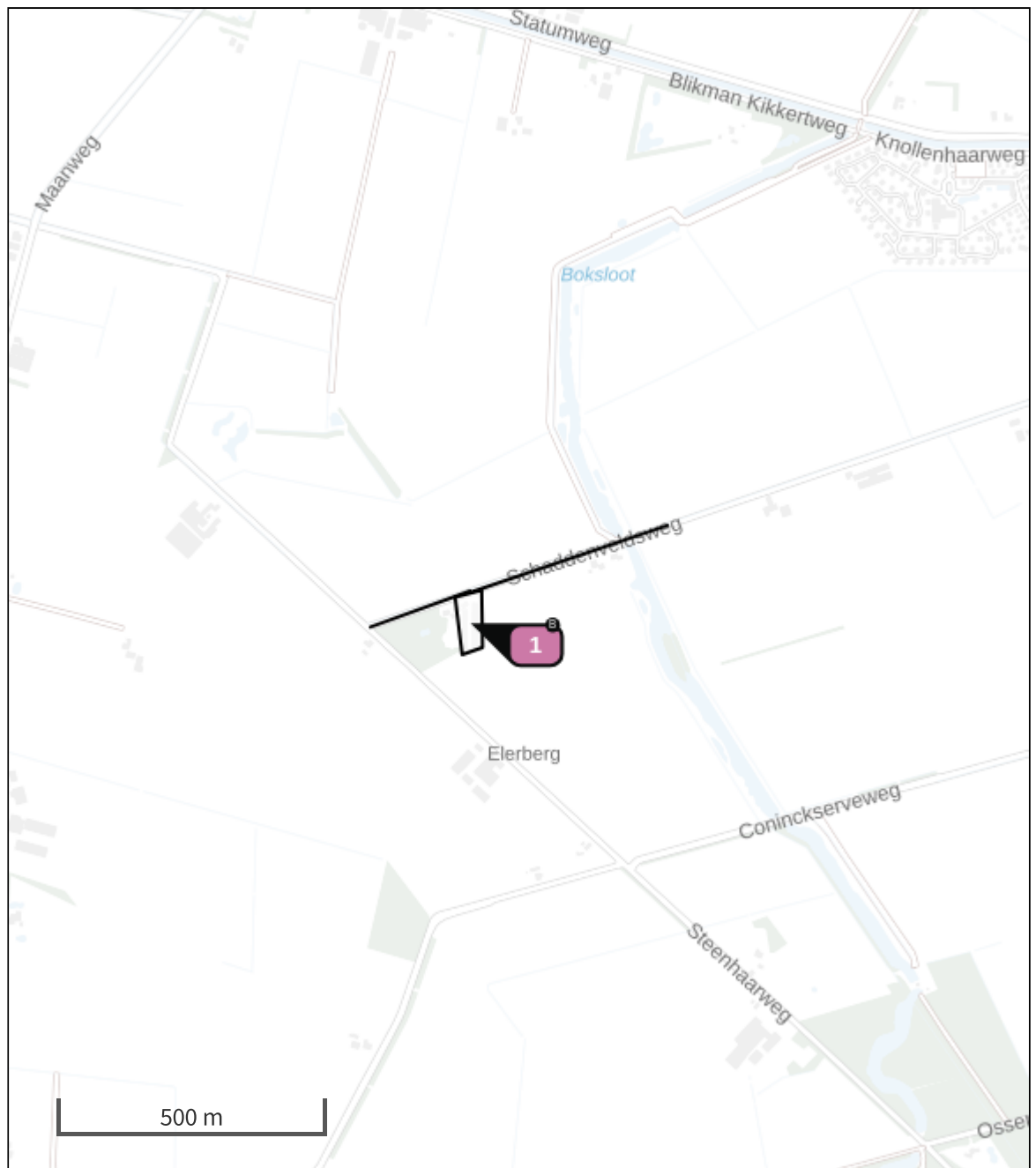
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Ontwikkelfase Schaddenveldsweg (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen en laden/lossen	0,1 kg/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,1 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase Schaddenveldsweg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ontwikkelfase Schaddenveldsweg, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen en laden/lossen	NO _x		3,3 kg/j		
Locatie	X:223898,98 Y:493586,23	NH ₃		0,1 kg/j		
Oppervlakte	0,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Machines 75 tot 560kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	361 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	86,6 g/j
Machines 56 tot 75 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
machines onder 56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	16 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laden en Lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	15 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer west		Links	Rechts	NO _x	70,8 g/j
Locatie	X:223803,79 Y:493612	Type scherm	-	-	NO ₂	19,2 g/j
Lengte	201,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	67,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:224089,05 Y:493708,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,2 g/j
Lengte	390,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	67,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>