

AERIUS-berekening voor de aanlegfase woning Oude Deventerweg 19



Locatie;
Oude Deventerweg 19
7448RK Haarle

Versie 2.0

1.1 Inleiding

In dit plan wordt er een vrijstaande woning gebouwd aan de Oude Deventerweg 19 te Haarle. Hiervoor is middels rood- voor- rood sloopecters ingebracht van agrarische gebouwen aan de Wittebroeksweg 9 te Haarle en de Oude Deventerweg 19 te Haarle. De Wittebroeksweg 9 is inmiddels al gesloopt (waarvoor een sloopectmelding is gedaan en geaccepteerd). Deze locatie is daarom ook niet meegenomen in de berekening. De Oude Deventerweg 19 moet nog gesloopt worden. En vervolgens wordt hier een vrijstaande woning gebouwd. Dit is wel meegenomen in de berekening.

Uit de tussen uitspraak van 2 november 2022 (ECLI:NL: RVS: 2022:3159) door de Raad van State kan er niet langer gebruik gemaakt worden van de zogenaamde 'bouwvrijstelling'. Middels een Aeries berekening dient inzichtelijk gemaakt te worden wat de gevolgen van de stikstofuitstoot zijn op Natura-2000 gebieden. De sloop van de oude stallen aan de Oude Deventerweg 19 te Haarle zijn meegenomen in de berekening.

In de Aeries Calculator zijn de nieuwe habitatkarteringen meegenomen afkomstig uit het 'Wijzing besluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden'. Hiervoor zijn de eigen rekenpunten gebruikt zoals deze onder RIVM Aeries Rekenpunten veegbesluit staan. De uitkomst hiervan is hieronder afzonderlijk behandeld voor de aanlegfase.

1.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de bouw van een woning is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

1.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 1 busje klein materiaal, 3 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 130 werkdagen komt dit uit op 910 transporten per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	130 transporten
Auto's aannemer	390 transporten
Busjes aannemer	390 transporten
Totaal	910 transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	1 transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	14 transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	34 transporten
Totaal	49 transporten

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

B. Transportbewegingen		
Licht verkeer	1820	per jaar
Zwaar verkeer	97	per jaar

1.2.2 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de bouwphase. Hiervan is een inschatting gemaakt van de machines en de uren dat de werktuigen actief zijn op de bouwplaats.

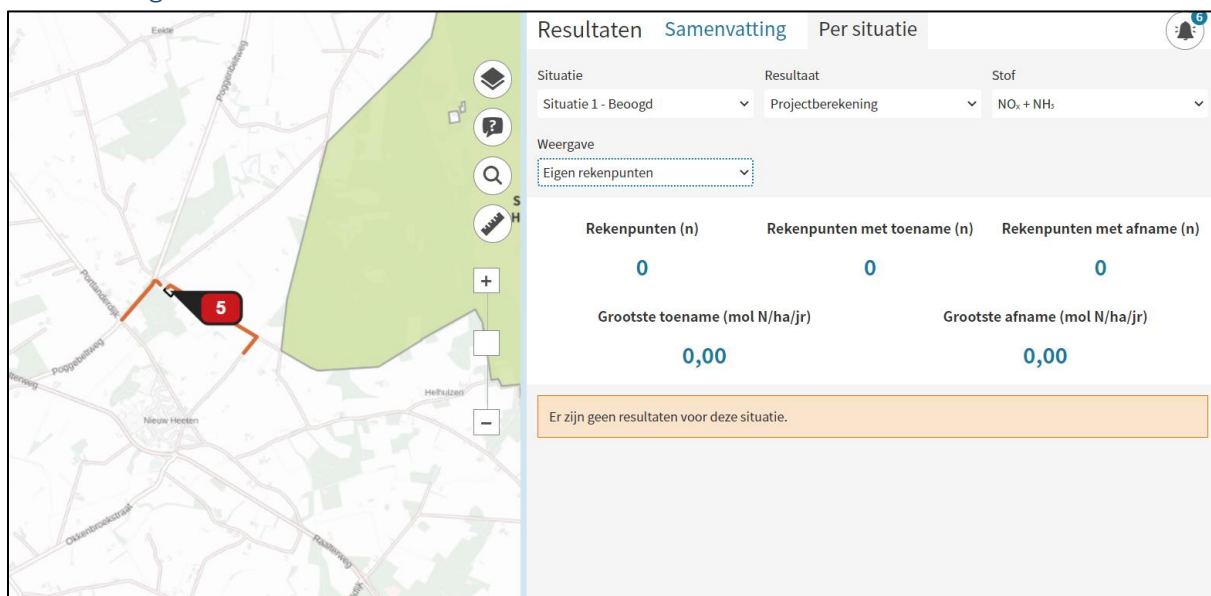
In de tabel hieronder het overzicht waarbij het dieselverbruik is bepaald met de formule $0,095 \cdot P_{\max} + 0,54$ zoals beschreven in 'Bijlage 1 toelichting Aeries Calculator':

Soort werktuig	Bouwjaar/ Stageklasse	PK	kW	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{\max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Mobiele kraan	2013 IIIB	140	103	46	10	474
Trekker met dumper	2010 IIIA	145	106	10	11	107
Shovel	2009 IIIA	75	55	44	6	254
Wals	2013 IIIB	120	88	2	9	18
Hijskraan	2010 IIIA	200	147	12	14	174
						1026

2.1 Uitkomst eigen rekenpunten

Hieronder zijn de uitkomsten voor de aanlegfase behandeld waarmee met eigen rekenpunten is gerekend voortkomend uit de 'Wijzing besluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden'.

2.1.2 Aanlegfase



Printscreen resultaat aanlegfase met eigen rekenpunten

Uit bovenstaande resultaat voor de berekening met eigen rekenpunten blijkt dat er geen depositie op de eigen rekenpunten plaats vindt. Hiermee is de aanvraag te vergunnen.

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloop- en bouwphase geen depositie op Natura-2000 gebieden oplevert. Het voornemen veroorzaakt geen significante nadelige gevolgen voor de Natura-2000 gebieden. En daarmee is de aanvraag te vergunnen.

Bijlagen;

- Aerius berekening Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

fam. Bloemen
Oude Deventerweg 19,
- Haarle

Aanlegfase
Aanlegfase berekening

RmF8f1VbHKmL
05 december 2022, 22:15
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	48,6 g/j	20,3 kg/j

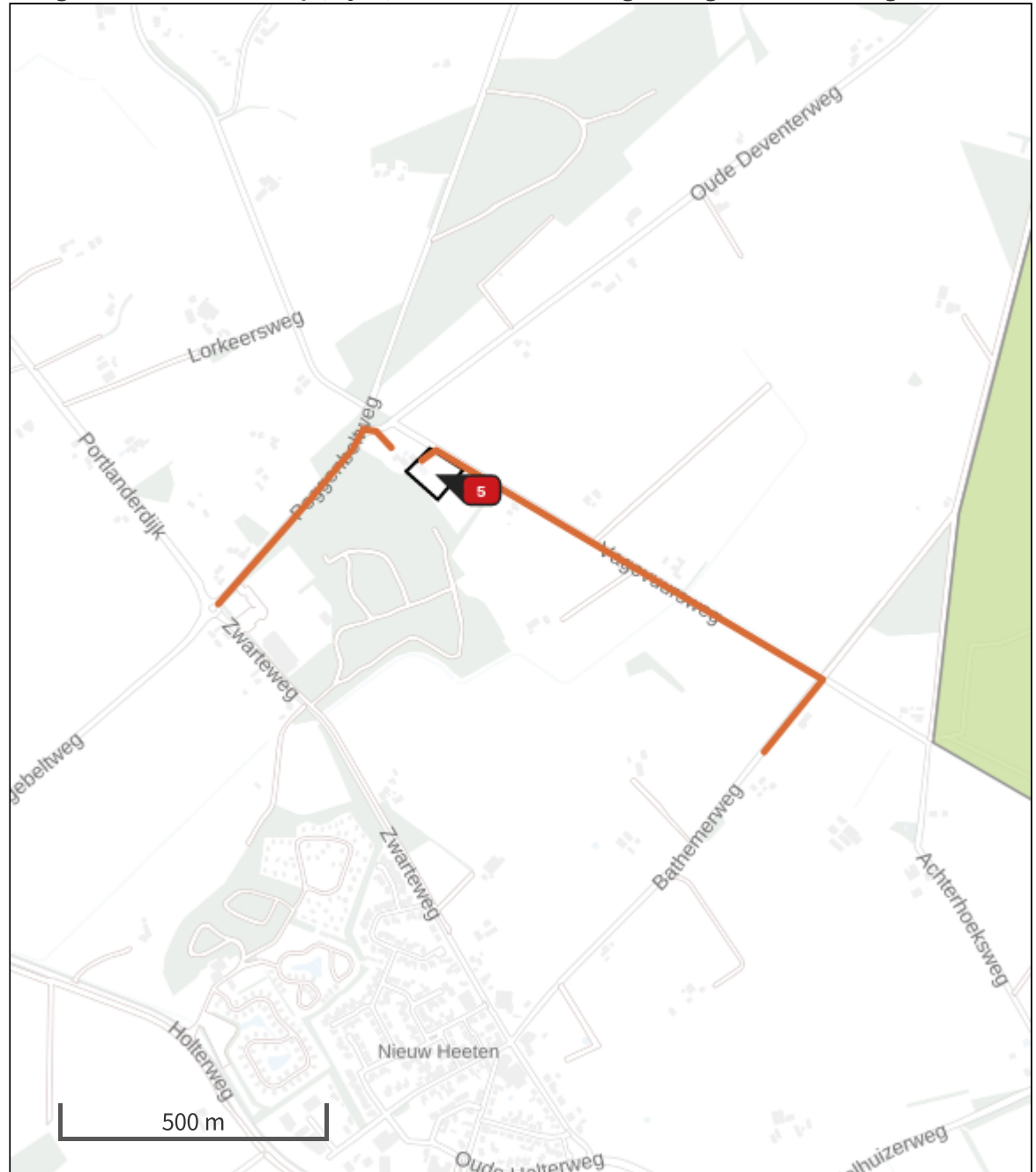
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	7,7 g/j	19,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	40,9 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 personenverkeer1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	52,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	23,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	910 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 personenverkeer2		Links	Rechts	NO _x	91,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	24,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	11,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	910 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Zwaar verkeer 1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	8,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	4,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	49 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 4 zwaar verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	87,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	4,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	49 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	19,8 kg/j			
		NH ₃	7,7 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j	46 u/j		NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Trekker met dumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	107 l/j	10 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	254 l/j	44 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	174 l/j	12 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BJZ.nu
Oude deventerweg,
- Haarle

RvR Oude Deventerweg
Gebruiksfase Oude Deventerweg 19 na nieuwe inrichting.

S1ZoW5M222Cf
05 december 2022, 22:13
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	1,3 kg/j	9,1 kg/j

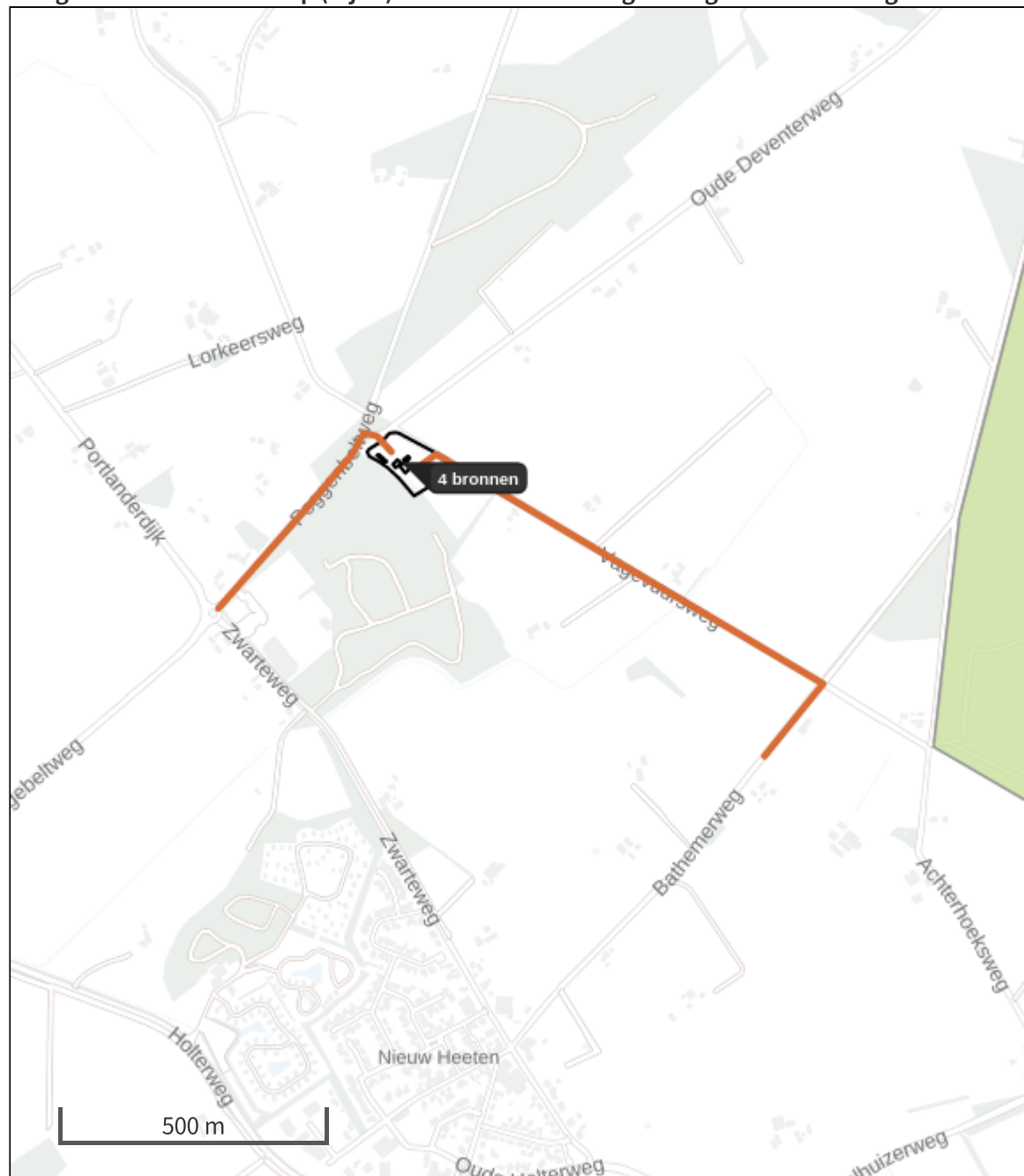
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Erf Oude Deventerstraat 19	-	-
2	Anders... Anders... emissie zwembad	-	1,6 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Emissie bestaande woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
4	Wonen en Werken Recreatie Emissie chalet	0,5 kg/j	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	ErfOude Deventerstraat 19	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders... | Anders...

Naam	emissie zwembad	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bestaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Emissie chalet	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 personenverkeer1		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 personenverkeer2		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	88,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 goederen/diensten1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	48,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	21,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		840 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 4 goederen/diensten2		Links	Rechts	NO _x	84,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	22,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	10,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		840 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>