

**Nota zienswijze en ambtshalve wijzigingen
ontwerpbestemmingsplan "Oude Deventerweg 19 en Wittebroeksweg 9-9a, Haarle"
(zaaknummer 2022-009700)**

1. Inleiding

Deze nota heeft betrekking op de zienswijzenfase van het ontwerpbestemmingsplan "Oude Deventerweg 19 en Wittebroeksweg 9-9a, Haarle".

De agrarische bedrijfsactiviteiten aan de Wittebroeksweg 9-9a zijn gestaakt en inmiddels zijn een deel van de agrarische bedrijfsgebouwen gesloopt. Aan de Oude Deventerweg 19 wordt ook een voormalig agrarisch bedrijfsgebouw gesloopt. Het ontwerpbestemmingsplan voorziet in een juridisch-planologische regeling voor de omzetting van de agrarische bestemming met bouwvlak aan de Wittebroeksweg 9-9a Haarle naar de bestemming 'Wonen' en 'Agrarisch' (zonder bouwvlak) en de realisatie van één compensatiewoning naast Oude Deventerweg 19 te Haarle in ruil voor de sloop van (voormalig) agrarische bedrijfsbebouwing aan zowel de Oude Deventerweg 19 als Wittebroeksweg 9-9a Haarle.

Vanaf zaterdag 1 oktober 2022 heeft het ontwerpbestemmingsplan "Oude Deventerweg 19 en Wittebroeksweg 9-9a, Haarle" gedurende zes weken ter inzage gelegen (tot en met zaterdag 12 november 2022). Gedurende deze termijn bestond gelegenheid voor een ieder hiertegen een zienswijze in te dienen. Van de terinzagelegging is kennisgegeven op de gebruikelijke wijze: bekendmaking (op 30 september 2022) via het Gemeenteblad en in het huis-aan-huisblad Hart van Hellendoorn-Nijverdal en beschikbaarstelling op de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl. Er is één zienswijze ontvangen.

2. Zienswijze

Van de geboden gelegenheid om tijdens de inzageperiode mondeling, schriftelijk dan wel per email een zienswijze in te dienen omtrent genoemd ontwerpbestemmingsplan, is gebruik door:

1. Gasunie Transport Services B.V. (hierna 'reclamant 1')
Ontvangstdatum 11 november 2022, documentnr. D2022-11-004040

De zienswijze is voor het einde van de indieningstermijn ingediend en daardoor ontvankelijk.

Samenvatting inhoud en beoordeling zienswijze reclamant 1

De ingekomen zienswijze wordt hieronder puntsgewijs samengevat weergegeven, waarbij deze vervolgens wordt becommentarieerd en afgeconcludeerd.

A. Te brede belemmeringenstrook regionale aardgastransportleiding.

Reclamant geeft aan dat de weergegeven belemmeringenstrook (dubbelbestemming Leiding - Gas) aan de Vagevuursweg te breed is. De belemmeringenstrook voor regionale aardgastransportleidingen dient wettelijk 4 meter aan weerszijden van de hartlijn van de leiding te bedragen. Verzocht wordt daarom de belemmeringenstrook te versmallen tot de hierboven genoemde afstand. De belemmeringenstrook valt daardoor niet binnen het plangebied. Hierdoor hoeven de planregels ook niet opgenomen te worden in het bestemmingsplan.

Reactie op de grond van de zienswijze

Nabij het deelgebied aan de Oude Deventerweg loopt evenwijdig met de Vagevuursweg aardgastransportleiding N-557-30. Op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen dient een dergelijke buisleiding inclusief belemmeringenstrook te worden vastgelegd in een bestemmingsplan. Dit gebeurt doorgaans door deze opnemen als dubbelbestemming 'Leiding-Gas' waarbij dan in de regels een bouwverbod wordt opgenomen behoudens een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan en een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de leiding.

De breedte van deze stook bedraagt 4-5 meter (afhankelijk van de leidingdruk) aan weerszijden van de leiding. Bij aardgastransportleidingen tot 40 bar, zoals de leiding nabij het plangebied van voorliggend bestemmingsplan, bedraagt deze strook 4 meter aan weerszijden van het hart van de leiding.

De constatering van reclamant is terecht dat de belemmeringenstrook van bovengenoemde gasleiding het plangebied van voorliggend bestemmingsplan niet raakt. In het ontwerpbestemmingsplan is echter een te brede belemmeringenstrook aangehouden en daardoor op de verbeelding onterecht de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' opgenomen met bijbehorende planregels. Gezien de belemmeringenstrook van de aardgastransportleiding het plangebied niet raakt/overlapt, is er geen noodzaak de belemmeringenstrook van deze buisleiding in het bestemmingsplan vast te leggen op de verbeelding middels de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' met bijbehorende planregels.

Conclusie

Wij stellen voor de zienswijze van reclamant 1:

- a. Ontvankelijk te verklaren;
- b. Gegrond te verklaren.

3. Overzicht wijzigingen

3.1 Wijzigingen naar aanleiding van zienswijze

De zienswijze geeft aanleiding tot wijzigingen in de juridisch bindende onderdelen van het bestemmingsplan, te weten de regels en verbeelding.

3.1.1 Verbeelding

Ten aanzien van de verbeelding stellen wij u voor het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen en daarbij de volgende wijziging door te voeren:

- de dubbelbestemming 'Leiding – Gas' te verwijderen.

3.1.2 Regels

Ten aanzien van de regels stellen wij u voor het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen en daarbij de volgende wijzigingen door te voeren:

- Artikel 6 (Leiding-Gas) te verwijderen;
- Artikelen 7 tot en met 15 te vernummeren.

3.1.3 Toelichting

Bovenstaande voorgestelde wijzigingen in de juridisch bindende onderdelen van het bestemmingsplan, zullen ook in de plantoelichting moeten worden verwerkt (paragraaf 5.4.2 [externe veiligheid] en paragraaf 7.3 [verantwoording regels]).

3.2 Ambtshalve wijzigingen

3.2.1 Regels

In artikel 3.1, onder a (bestemming 'Agrarisch') de planregels van het ontwerpbestemmingsplan zit een onvolkomenheid. Hierin is opgenomen dat de voor 'Agrarisch' aangewezen gronden bestemd zijn voor "agrarische bedrijvigheid, met dien verstande dat veehouderij en glastuinbouw niet zijn toegestaan;" Hierin blijkt echter het woord "intensieve" weggevallen te zijn. Dergelijke gronden zijn

wel bestemd voor agrarische bedrijvigheid, maar niet voor intensieve veehouderij en glastuinbouw. Dit dient te worden aangepast.

Ten aanzien van de regels stellen wij u daarom voor het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen en daarbij de volgende wijziging door te voeren:

- Artikel 3.1, onder a te herformuleren. De tekst luidende "agrarische bedrijvigheid, met dien verstande dat veehouderij en glastuinbouw niet zijn toegestaan;" te wijzigen in:
"agrarische bedrijvigheid, met dien verstande dat intensieve veehouderij en glastuinbouw niet zijn toegestaan;".

3.2.2 Toelichting

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de 'Porthos-uitspraak' geoordeeld dat de partiële (stikstof) bouwvrijstelling niet mag worden toegepast bij (bouw) projecten ([ECLI:NL:RVS:2022:3159](#)). De toelichting van het ontwerpbestemmingsplan en de daarbij gevoegde AERIUS-berekening is (voor wat betreft de stikstofonderbouwing) echter gebaseerd op deze bouwvrijstelling. Naar aanleiding van deze uitspraak is daarom een nieuwe AERIUS-berekening gemaakt waarbij de ook de aanleg- en bouwphase is meegenomen. Uit de nieuwe berekening blijkt dat de in het plan opgenomen ontwikkelingen geen significante gevolgen met zich mee zal brengen voor de instandhoudingsdoelen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De motivering in paragraaf 5.7 (ecologie) en paragraaf 5.9 (Besluit milieueffectrapportage) van de plantoelichting zal hier op worden aangepast en verder zal de nieuwe AERIUS-berekening als bijlage bij de toelichting worden opgenomen ter vervanging van de AERIUS-berekening die bij het ontwerpbestemmingsplan (bijlage 5 toelichting) zit. Dit betreft echter geen inhoudelijke wijziging in een juridisch bindend deel van het bestemmingsplan en geeft daardoor geen aanleiding het bestemmingsplan op dit onderdeel gewijzigd vast te stellen.

Bijlagen:

- I Zienswijze reclamant 1 (documentnr. D2022-11-004040)
- II AERIUS-berekening d.d. 5 december 2022

Bijlage I

Gemeenteraad Hellendoorn
Postbus 200
7440 AE Nijverdal

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T [REDACTED]
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
11 november 2022

Doorkiesnummer
[REDACTED]

Ons kenmerk
OON 22. 2346

Uw kenmerk

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Oude Deventerweg 19
en Wittebroeksweg 9-9a, Haarle

Geachte gemeenteraad,

Uit een publicatie in het gemeenteblad van Hellendoorn nr. 432913 blijkt dat het bovengenoemd ontwerp van een bestemmingsplan door u ter inzage is gelegd. Het ontwerp is door ons beoordeeld en geeft aanleiding tot het naar voren brengen van een zienswijze. Nabij het plangebied liggen assets die in eigendom zijn van Gasunie Transport Services (hierna Gasunie).

Verbeelding

Te brede belemmeringenstrook regionale aardgastransportleiding

De door u weergegeven belemmeringenstrook (dubbelbestemming Leiding - Gas) aan de Vagevuursweg is te breed. De belemmeringenstrook valt niet binnen het plangebied (zie bijlage 1). Hierdoor hoeven de planregels ook niet opgenomen te worden in het bestemmingsplan. De belemmeringenstrook voor regionale aardgastransportleidingen dient wettelijk¹ 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding te bedragen. Wij verzoeken u daarom om de belemmeringenstrook te versmallen tot de hierboven genoemde afstand.

Vervolg

Voordat wordt overgegaan tot vaststelling van het onderhavige plan, verzoeken wij u ons de beoogde wijziging(en) voor te leggen. Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende via [REDACTED] of via email op [REDACTED].

Hoogachtend,



[REDACTED]
Omgevingsmanager juridische zaken [REDACTED]

¹ Artikel 14 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in samenhang met artikel 5 Revb.

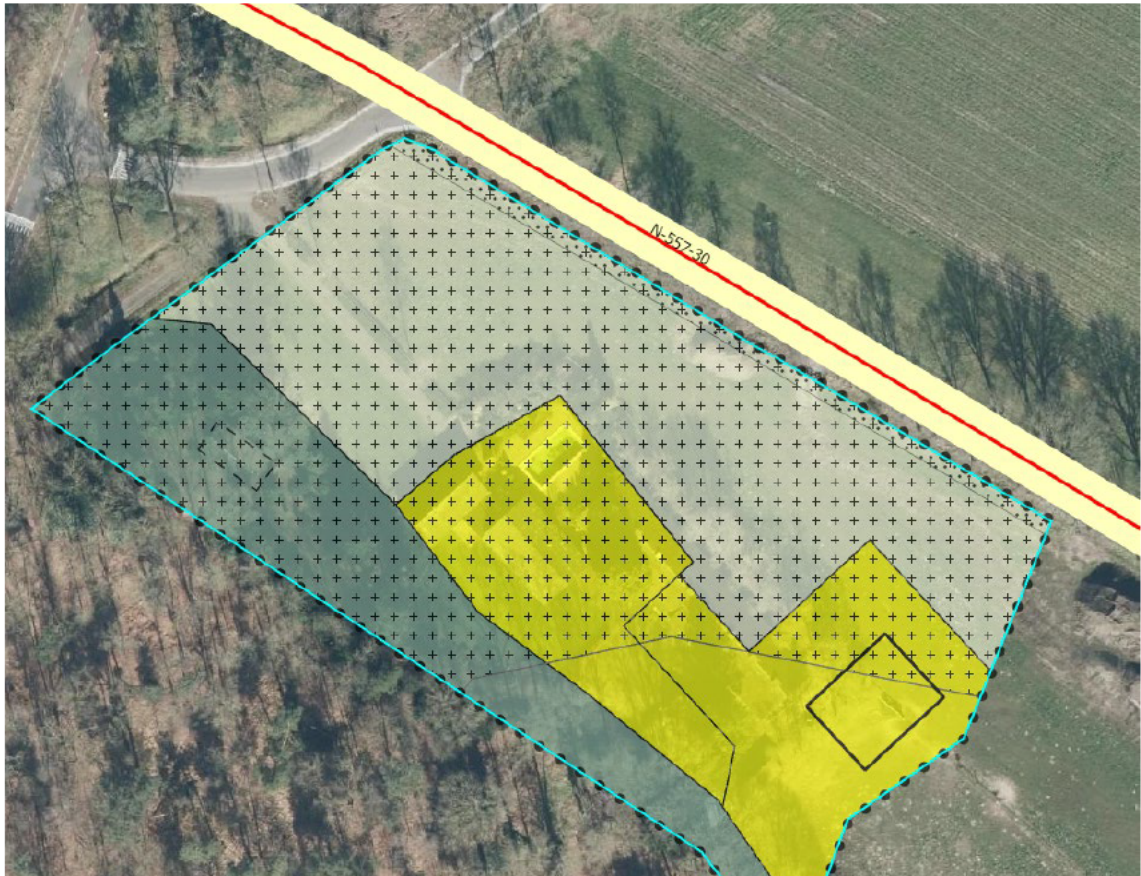
Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 11 november 2022

Ons kenmerk: OON 22. 2346

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Oude Deventerweg 19 en Wittebroeksweg 9-9a, Haarle

Bijlage 1



De plangrenzen staan aangegeven in het blauw, de 4 meter weerszijden belemmeringenstrook staat aangegeven met lichtgeel en valt net buiten het plangebied

Bijlage II

AERIUS-berekening voor de aanlegfase woning Oude Deventerweg 19



Locatie;
Oude Deventerweg 19
7448RK Haarle

Versie 2.0

1.1 Inleiding

In dit plan wordt er een vrijstaande woning gebouwd aan de Oude Deventerweg 19 te Haarle. Hiervoor is middels rood- voor- rood sloopmeters ingebracht van agrarische gebouwen aan de Wittebroeksweg 9 te Haarle en de Oude Deventerweg 19 te Haarle. De Wittebroeksweg 9 is inmiddels al gesloopt (waarvoor een sloopmelding is gedaan en geaccepteerd). Deze locatie is daarom ook niet meegenomen in de berekening. De Oude Deventerweg 19 moet nog gesloopt worden. En vervolgens wordt hier een vrijstaande woning gebouwd. Dit is wel meegenomen in de berekening.

Uit de tussen uitspraak van 2 november 2022 (ECLI:NL: RVS: 2022:3159) door de Raad van State kan er niet langer gebruik gemaakt worden van de zogenaamde 'bouwvrijstelling'. Middels een Aerius berekening dient inzichtelijk gemaakt te worden wat de gevolgen van de stikstofuitstoot zijn op Natura-2000 gebieden. De sloop van de oude stallen aan de Oude Deventerweg 19 te Haarle zijn meegenomen in de berekening.

In de Aerius Calculator zijn de nieuwe habitatkarteringen meegenomen afkomstig uit het '*Wijzing besluit Habitatrictlijngebieden vanwege aanwezige waarden*'. Hiervoor zijn de eigen rekenpunten gebruikt zoals deze onder RIVM Aerius Rekenpunten veegbesluit staan. De uitkomst hiervan is hieronder afzonderlijk behandeld voor de aanlegfase.

1.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de bouw van een woning is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

1.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 1 busje klein materiaal, 3 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 130 werkdagen komt dit uit op 910 transporten per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	130 transporten
Auto's aannemer	390 transporten
Busjes aannemer	390 transporten
Totaal	910 transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	1 transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	14 transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	34 transporten
Totaal	49 transporten

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aerius.

B. Transportbewegingen		
Licht verkeer	1820	per jaar
Zwaar verkeer	97	per jaar

1.2.2 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de bouwphase. Hiervan is een inschatting gemaakt van de machines en de uren dat de werktuigen actief zijn op de bouwplaats.

In de tabel hieronder het overzicht waarbij het dieselverbruik is bepaald met de formule $0,095 \cdot P_{\max} + 0,54$ zoals beschreven in 'Bijlage 1 toelichting Aeries Calculator':

Soort werktuig	Bouwjaar/ Stageklasse	PK	kW	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{\max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Mobiele kraan	2013 IIIB	140	103	46	10	474
Trekker met dumper	2010 IIIA	145	106	10	11	107
Shovel	2009 IIIA	75	55	44	6	254
Wals	2013 IIIB	120	88	2	9	18
Hijskraan	2010 IIIA	200	147	12	14	174
						1026

2.1 Uitkomst eigen rekenpunten

Hieronder zijn de uitkomsten voor de aanlegfase behandeld waarmee met eigen rekenpunten is gerekend voortkomend uit de 'Wijzing besluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden'.

2.1.2 Aanlegfase

Resultaten Samenvatting Per situatie

Situatie: Situatie 1 - Beoogd Resultaat: Projectberekening Stof: NO_x + NH₃

Weergave: Eigen rekenpunten

Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)
0	0	0
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,00	0,00	

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Printscreen resultaat aanlegfase met eigen rekenpunten

Uit bovenstaande resultaat voor de berekening met eigen rekenpunten blijkt dat er geen depositie op de eigen rekenpunten plaats vindt. Hiermee is de aanvraag te vergunnen.

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloop- en bouwphase geen depositie op Natura-2000 gebieden oplevert. Het voornemen veroorzaakt geen significante nadelige gevolgen voor de Natura-2000 gebieden. En daarmee is de aanvraag te vergunnen.

Bijlagen;

- Aerius berekening Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

fam. Bloemen
Oude Deventerweg 19,
- Haarle

Aanlegfase
Aanlegfase berekening

RmF8f1VbHKmL
05 december 2022, 22:15
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	48,6 g/j	20,3 kg/j

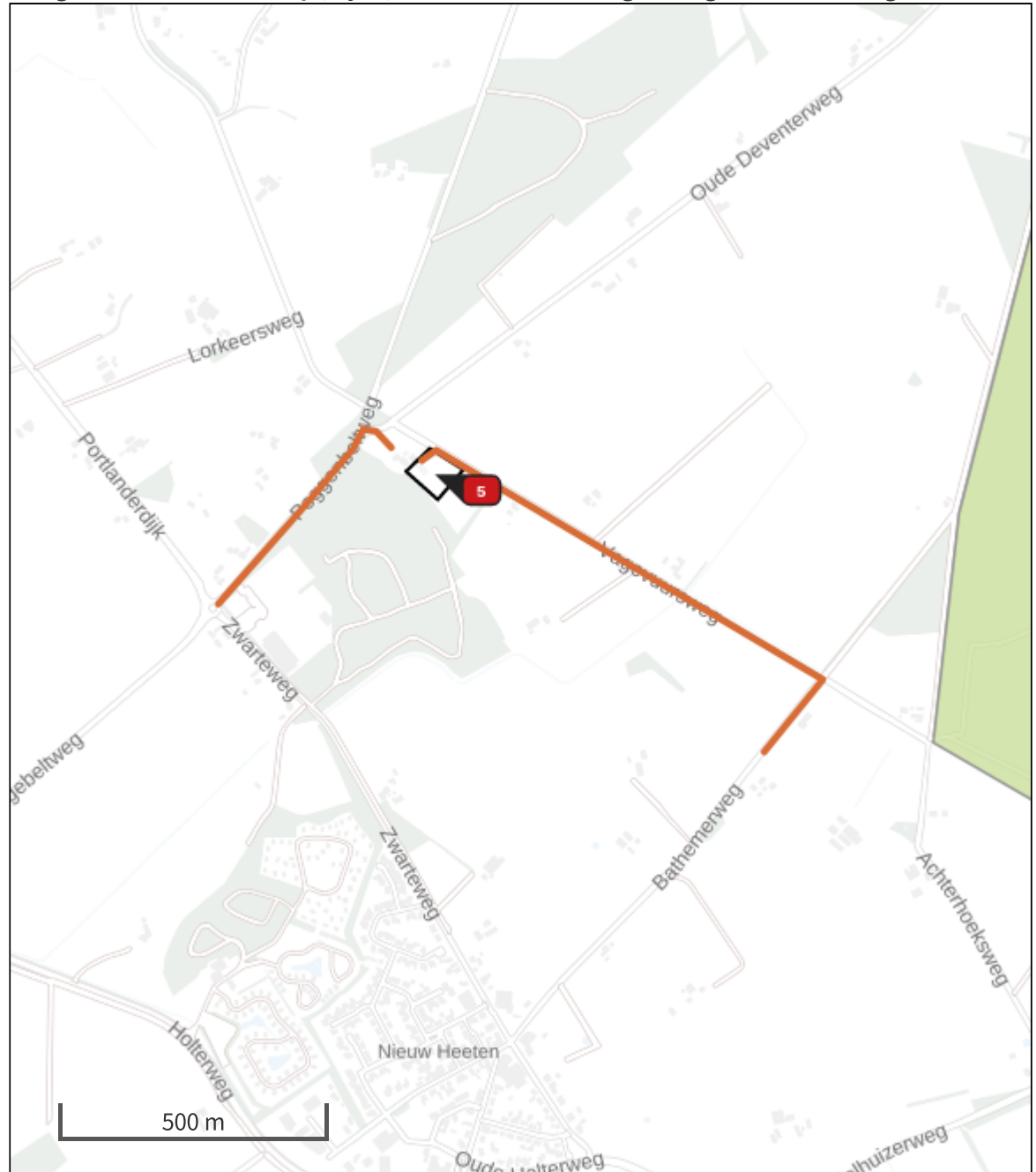
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	7,7 g/j	19,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	40,9 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 personenverkeer1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	52,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	23,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	910 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 personenverkeer2		Links	Rechts	NO _x	91,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	24,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	11,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	910 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Zwaar verkeer 1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	8,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	4,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	49 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 4 zwaar verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	87,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	4,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	49 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	19,8 kg/j			
		NH ₃	7,7 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j	46 u/j		NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Trekker met dumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	107 l/j	10 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	254 l/j	44 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	2 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	174 l/j	12 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BJZ.nu
Oude deventerweg,
- Haarle

RvR Oude Deventerweg
Gebruiksfase Oude Deventerweg 19 na nieuwe inrichting.

S1ZoW5M222Cf
05 december 2022, 22:13
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	1,3 kg/j	9,1 kg/j

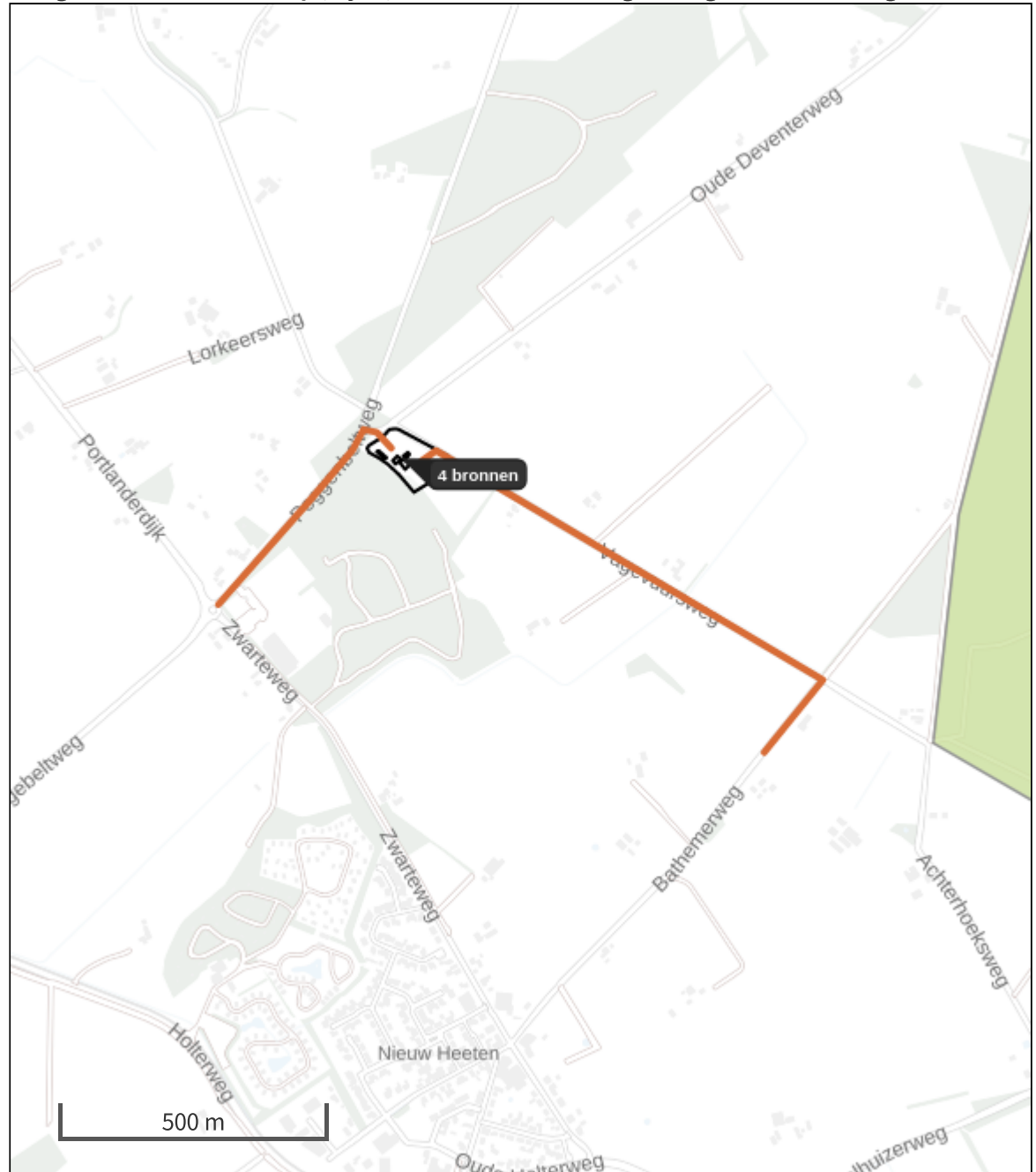
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Erf Oude Deventerstraat 19	-	-
2	Anders... Anders... emissie zwembad	-	1,6 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Emissie bestaande woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
4	Wonen en Werken Recreatie Emissie chalet	0,5 kg/j	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	ErfOude Deventerstraat 19	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders... | Anders...

Naam	emissie zwembad	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bestaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Emissie chalet	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 personenverkeer1		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 personenverkeer2		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	88,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		20 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 goederen/diensten1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	48,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	21,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		840 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 4 goederen/diensten2		Links	Rechts	NO _x	84,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	22,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	10,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		840 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>