

Eelerwoude  
T.a.v. mevrouw J. Paalhaar  
Postbus 53  
7470 AB Goor

Datum: 15 januari 2009  
Ons kenmerk: 20092494.PC423  
Project: Rood voor Rood 6 locaties te Hellendoorn  
Betreft: akoestisch onderzoek twee woningen aan de Veldhuizenweg te Hellendoorn

Geachte mevrouw Paalhaar,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de te bouwen woningen aan de Veldhuizenweg te Hellendoorn.

De woningen betreffen twee landhuizen. De geluidsbelasting op de dichtst bij de weg gelegen woning zal in dit onderzoek worden beschouwd.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek is de door u toegezonden situatie en de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Hellendoorn.

De woning is buitenstedelijk gelegen en ligt binnen de geluidszone van de Veldhuizenweg. In deze brief zijn de geluidsbelastingen berekend ten gevolge van de Veldhuizenweg. De situering wordt in bijlage 1 achter deze brief weergegeven.

#### Wegverkeerslawaaï

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 5 meter. De afstand van de kopgevel van de dichtst bij gelegen woning tot de wegas van de Veldhuizenweg bedraagt circa 65 meter. De verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 1. De toelaatbare rijsnelheid bedraagt maximaal 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB).

Tabel 1 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2020


Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
Veldhuizenweg	300	Dag	6,5	91,5	6,5	2,0
		Avond	4,1	91,5	6,0	2,5
		Nacht	0,7	91,5	5,5	3,0

De geluidsbelasting van de gevel (invallend) is berekend inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt voor de Veldhuizenweg 5 dB. De berekeningen zijn uitgevoerd voor peiljaar 2020 en zijn opgenomen in de bijlage achter deze brief.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Veldhuizenweg maximaal  $L_{den} = 40$  dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt en overschrijdt hiermee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Een hogere grenswaarde procedure of aanvullende akoestische onderzoeken zijn derhalve conform de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit niet noodzakelijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

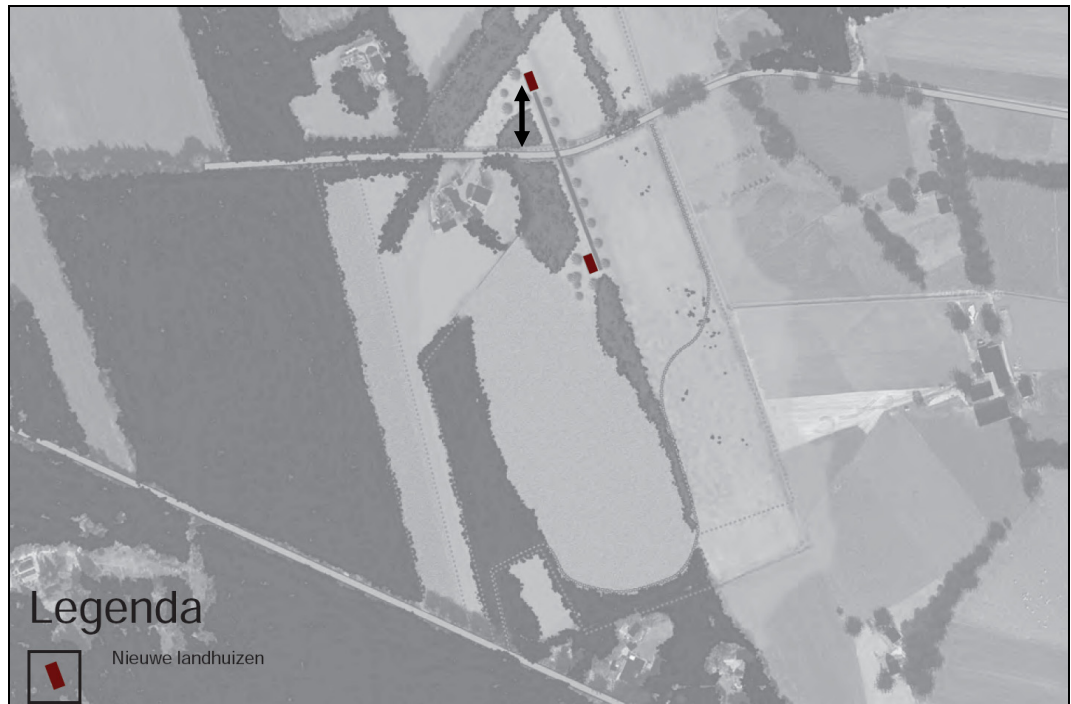
Met vriendelijke groet,



ing. P. Colijn

Bijlage: als genoemd

**Bijlage 1:    situering nieuwbouw ten opzichte van de weg**



Afstand dichtst bij gelegen woning tot de Veldhuizenweg, circa 65 meter

**Bijlage 2: SRM 1 wegverkeerslawaai**

Berekening wegverkeerslawaai					Alcedo
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006					
Projectnummer	20092494				
Project	Rood voor Rood Veldhuizenweg te Hellendoorn				
Initialen	PC				
Datum	14-01-09				
Beoordelingspunt	gevel woning te bouwen				
Weg	Veldhuizenweg				
Wegdektype	referentiewegdek			Gegevens: CROW publicatie 200	
Etmaalintensiteit	300	motorvoertuigen per etmaal			
		dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit		6,50	4,10	0,70	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen					%
Aandeel motorfietsen					%
Aandeel lichte motorvoertuigen		91,50	91,50	91,50	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen		6,50	6,00	5,50	%
Aandeel zware motorvoertuigen		2,00	2,50	3,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)					%
Aandeel trams (in asfaltbeton)					%
		100,00	100,00	100,00	%
Snelheid bromfietsen					km/uur
Snelheid motorfietsen					km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen		60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen		60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen		60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)					km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)					km/uur
Beoordelingshoogte	$h_w$	5,00	m		
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	$r$	65,00	m		
Wegdekhogte	$h_{weg}$	0,00	m		
Zichthoek ( $127^\circ =$ volledig)		127,00	$^\circ$		
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	$B$	0,70			
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	$f_{obj}$	0,10			
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$	999,00	m		
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$	999,00	m		
		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{br}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	60,68	58,68	51,01	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	55,18	52,83	44,77	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	52,93	51,90	45,01	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	62,30	60,35	52,74	dB(A)
Optrekcorrectie	$C_{optrek}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,15	0,15	0,15	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-18,14	-18,14	-18,14	dB(A)
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,43	-0,43	-0,43	dB(A)
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$	-3,09	-3,09	-3,09	dB(A)
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-1,28	-1,28	-1,28	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	39,51	37,57	29,95	dB(A)
Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	$L_{Aeq}$	40	38	30	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	$L_{Aeq}$	35	33	25	dB(A)
Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	40	dB(A) (o.b.v. dag en nacht)		
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{etm}$	35	dB(A) (o.b.v. dag en nacht)		
$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	40,32	dB		
$L_{den}$ (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	35,32	dB		