



Postbus 1400, 7500 BK Enschede

College B&W gemeente Hellendoorn
 Team Vergunningen
 De heer ing. H.W. Olthof
 Postbus 200
 7440 AE HELLENDOORN

GEMEENTE HELLENDOORN

Behand.: *POBMO*

27 MEI 2013

Nijverheidstraat 30 Enschede

Postbus 1400, 7500 BK Enschede

Telefoon 053 487 65 70

info@brandweertwente.nl

brandweertwente.nl

V/B-Stuk

Trefw.

Werkpr. *advies brw*

Kopie aan:

Archief D/N *reeks XI* Vert.

13INK06582



Uw kenmerk 13uit003661 / *09U.001559*
 Ons kenmerk VRT/BRW/GT/13003661
 Bijlage(n) -
 Onderwerp Advies Katenhorstweg 12 Hellendoorn

Datum 1 mei 2013
 Behandeld door G. Teterissa
 Telefoon 0613009181
 E-mail g.teterissa@brandweertwente.nl

VERZONDEN 24 MEI 2013

Op 6 februari 2013 ontvingen wij van u een verzoek voor advies over de ontwikkeling van een vijftal woningen aan de Katenhorstweg 12 te Hellendoorn.

Veiligheidsregio Twente adviseert op het gebied van de verantwoording van het groepsrisico en de rampenbestrijding op basis van de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) en het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (BEVB).

Op basis van de door u opgestuurde stukken hebben wij geconstateerd geen aanvullende opmerkingen te hebben. In deze brief treft u onze argumentatie hiervoor aan.

1. Uitgangssituatie

De gemeente Hellendoorn is voornemens om medewerking te verlenen aan de wijzing van het bestemmingsplan Buitengebied. Hierdoor bestaat de mogelijkheid om ter plaatse van de Katenhorstweg 12 vijf woningen te realiseren.

2. Risicobronnen

Deze woningen bevinden zich nabij 3 aardgastransportleidingen:

- leiding A-508, diameter 457mm met druk van 66.20bar;
- leiding A-528, diameter 457mm druk van 66.20bar;
- leiding A-648, diameter 914mm en druk van 79.90bar.

Uit de berekeningen komt naar voren dat er geen knelpunten met betrekking tot het plaatsgebonden risico zijn. Uit de risicokaart blijkt echter dat er sprake is van een plaatsgebonden 10^{-6} -risicocontour buiten de buisleiding en ook over het plangebied. In uw begeleidende informatie, horende bij de aanvraag, staat beschreven dat van de meest recente gegevens is uitgegaan. Deze zijn voor ons leidend. Dit betreft de contour waarbij de maatregel 'striktere begeleiding van werkzaamheden' is meegenomen. Het plangebied ligt daardoor buiten de 10^{-6} risicocontour.

3. Scenario

Het advies van de regionale brandweer heeft betrekking op de voorbereiding op de rampenbestrijding, specifiek op de thema's bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid (art. 12 lid 2, BEVB). Daarom wordt het advies gebaseerd op een scenario waarbij de effecten leidend zijn.

Voor aardgasleidingen gaan wij in de voorbereiding op calamiteiten uit van:

- fakkelflam en vuurbal als gevolg van een uitstroming met directe ontsteking;
- gaswolkontbranding (en fakkelflam) als gevolg van een uitstroming met vertraagde ontsteking.

De effecten van deze scenario's zijn warmtestraling en een mogelijke drukgolf. De effecten van de warmtestraling zijn voor ons leidend, omdat de warmtestraling tot op grote afstand voor doden, gewonden en secundaire branden kan zorgen.

Wij gaan uit van de volgende afstanden bij een leiding met een diameter van 18 en 36 inch¹:

- Resp. 125 en 240 meter voor de afstand waarbinnen secundaire branden kunnen ontstaan (10 kW/m²);
- Resp. 245 en 550 meter voor de minimale afstand voor volledig beschermde brandweermensen met ademlucht (3 kW/m²);
- Resp. 440 en 965 meter voor de minimale afstand voor onbeschermde hulpverleners en omstanders (1 kW/m²).

Het plangebied ligt binnen deze afstand waarbinnen objecten nog mee kunnen gaan branden bij een buisleidingincident.

4. Beheersmaatregelen

Op basis van de beperkingen in de bestrijding is reductie van de kans op een incident het meest voor de hand liggend. In de begeleidende documenten bij uw aanvraag is aangegeven dat door maatregelen vanuit de Gasunie de objecten niet meer binnen de 10⁻⁶ contour liggen. Deze maatregel betreft striktere begeleiding van werkzaamheden, waardoor de kans op een incident afneemt. Hierdoor voldoet het aan de wet- en regelgeving en zijn aanvullende bronmaatregelen niet realistisch. Voor de aardgasleiding zijn daarom door de Gasunie reeds bronmaatregelen getroffen om de risico's beperkt te houden.

Het gebied wordt ontwikkeld met de bestemming woondoeleinden. Over het algemeen zullen de aanwezigen zelfredzaam zijn. Voorkomen dient te worden dat er naast een woonfunctie andere maatschappelijke functies met minder of niet zelfredzame mensen planologisch mogelijk worden gemaakt.

5. Restrisico

De situatie bij de aardgastransportleiding voldoet aan de geldende grenswaarden van het plaatsgebonden risico en de richtwaarden voor het groepsrisico. Desondanks is het ook hier mogelijk dat er zich een incident met de buisleiding voordoet, ook al is de kans erg klein. Het effect doet zich onmiddellijk of binnen korte tijd voor en het is niet te voorkomen dat er dodelijke en gewonde slachtoffers vallen in de omgeving van de buisleiding. Mensen buiten kunnen bij langere blootstelling brandwonden oplopen, tenzij zij tijdig weg kunnen vluchten.

Conclusie

In uw begeleidende informatie bij de adviesaanvraag staat aangegeven dat door 'striktere begeleiding van werkzaamheden' van de Gasunie het plangebied buiten de 10⁻⁶ contour komt te liggen. Deze gegevens komen echter niet overeen met de gegevens op de risicokaart. Wij adviseren u om contact op te nemen met de Gasunie over de verschillen tussen uw risicoanalyse en de gegevens op de risicokaart, waardoor de risicokaart overeenkomt met de meest recente gegevens.

Daarnaast wordt geadviseerd om planologisch uit te sluiten dat er in het gebied functies worden toegestaan voor minder of niet zelfredzame mensen.

¹ Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. *Handreiking buisleidingincidenten*. Veiligheidskoepel i.o.v. Ministerie van BZK en i.s.m. NIFV, 3^e druk, december 2006.

vervolgblad: 2

Doordat de aardgastransportleiding voldoet aan de richtwaarde van het groepsrisico is er voor ons geen aanleiding tot een advies voor aanvullende maatregelen. De hulpdiensten zijn algemeen voorbereid op incidenten voor het geval er toch een incident plaatsvindt, maar kent in de bestrijding van buisleidingincidenten beperkingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wachten uw uiteindelijke besluit af.

Hoogachtend,
namens het bestuur van Veiligheidsregio Twente,


ing. S.J.M. Wevers MCDm
commandant brandweer

AE.

Een afschrift van deze brief wordt verzonden naar uw clustercommandant brandweer