

Eelerwoude
T.a.v. mevrouw G. Brouwer
Postbus 53
7470 AB Goor

Datum: 1 november 2012
Ons kenmerk: 20124006.PC7161
Project: Locatie Katenhorstweg 12 te Hellendoorn
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geachte mevrouw Brouwer,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van de locatie aan de Katenhorstweg 12 te Hellendoorn. De locatie wordt herontwikkeld naar woonbestemming voor 4 woningen.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u toegestuurde gegevens van het kavel en het door de gemeente Hellendoorn aangeleverde verkeersgegevens voor peiljaar 2022. De situering van het kavel is weergegeven in de bijlage achter deze brief.

In dit onderzoek wordt de geluidscontouren gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Katenhorstweg.

1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in buitenstedelijk gebied. De zonebreedte van de Katenhorstweg en de Schuilenburgerweg bedragen beide 250 meter. De nieuwe woonbestemmingen liggen binnen de zone van de Katenhorstweg, maar buiten de zone van de Schuilenburgerweg. Akoestisch onderzoek naar de Katenhorstweg is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Over het kavel is een grid met een beoordelingshoogte van 5 meter toegevoegd.

De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfalt beton (referentiewegdek). De door de gemeente opgegeven etmaalintensiteiten voor de wegen zijn voor peiljaar 2022. Om de intensiteiten voor prognosejaar 2023 te bepalen is gerekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 1 achter deze brief weergegeven. De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens zoals weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Straatnaam	Etmal intensiteit [mvt/etm]		Periode	Lichte motor voertuigen [mvt/uur]	Middelzware motor voertuigen [mvt/uur]	Zware motor voertuigen [mvt/uur]
	2022	2023				
Katenhorstweg	191	194	Dag	11,90	0,60	0,3
			Avond	6,70	0,30	0,3
			Nacht	1,40	0,04	0,1

De geluidscontouren zijn weergegeven berekend inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidscontouren over het kavel worden in bijlage 3 gepresenteerd.

Uit de berekening blijkt dat op het projectgebied een geluidsniveau heerst die lager is dan 48 dB, hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde procedure en aanvullend akoestisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

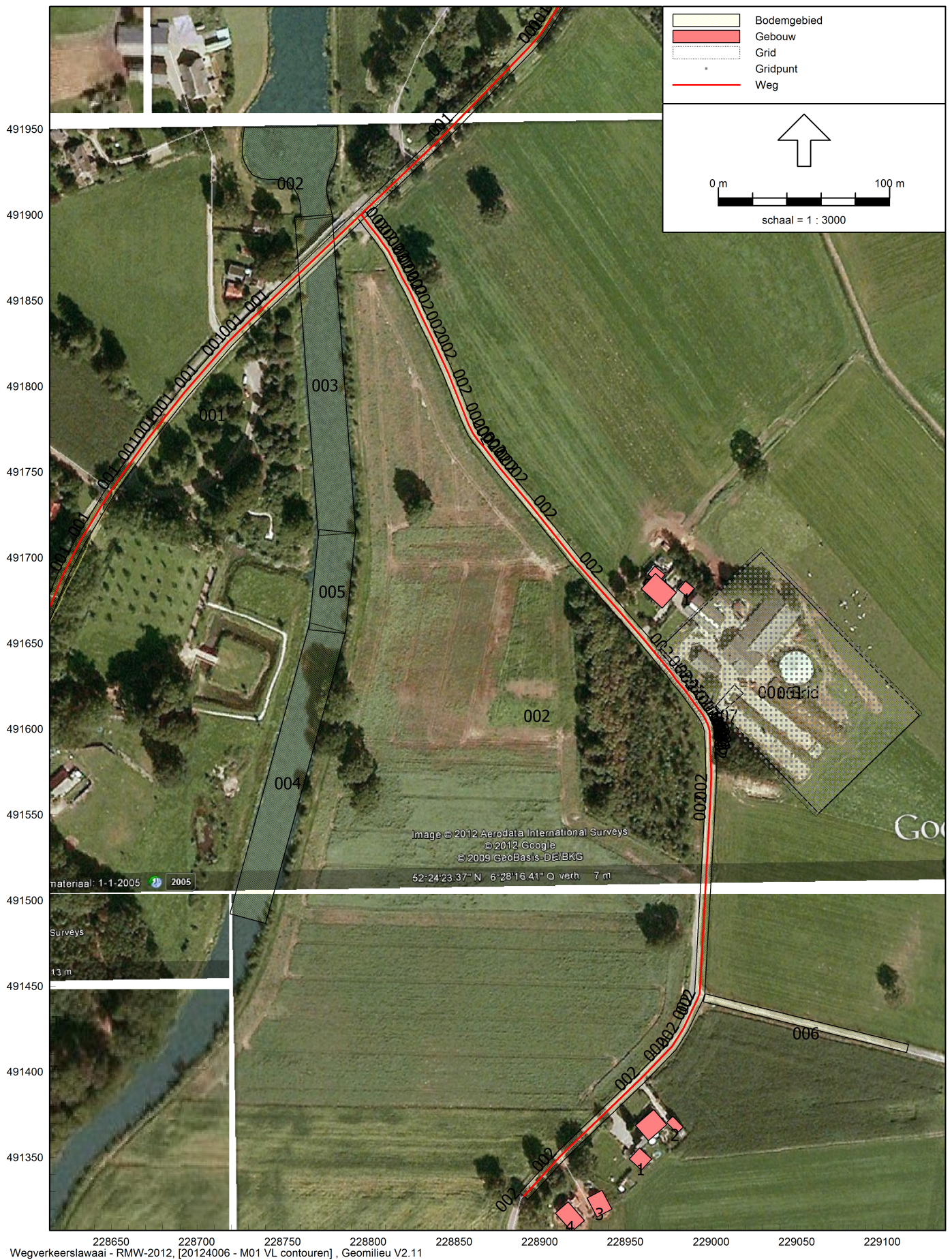
Met vriendelijke groet,



Ing. P. Colijn

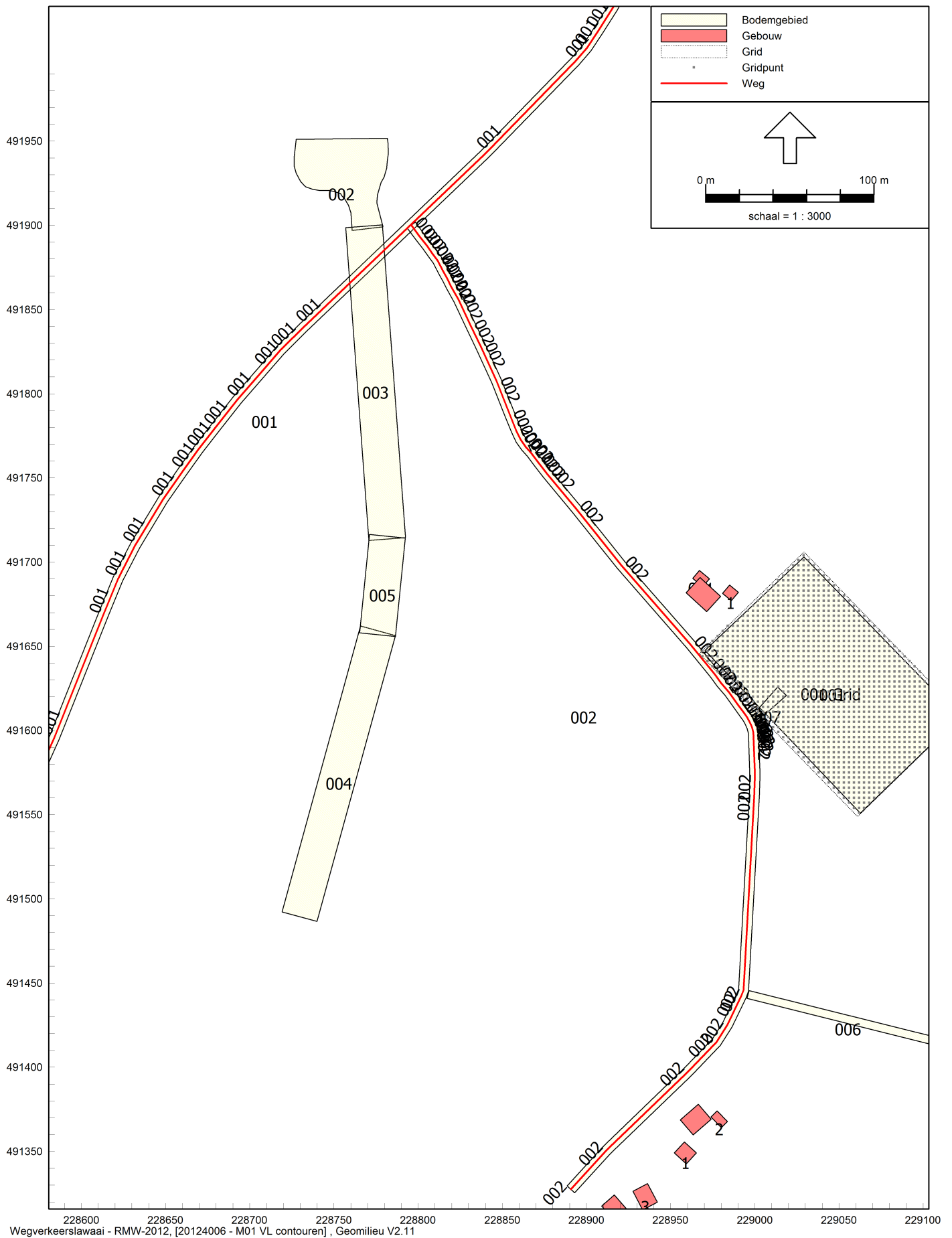
Bijlage(n): als genoemd

Bijlage 1: Situering en figuren



Bijlage 3: Figuren

Geluidscontour Lden op beoordelingshoogte 5 meter
 Inclusief 5 dB correctie conform art. 110g Wgh



Bijlage 3: Figuren

Geluidscontour Lden op beoordelingshoogte 5 meter

Inclusief 5 dB correctie conform art. 110g Wgh

Bijlage 2: Invoergegevens

Verkeersgegevens voor peiljaar 2023

wegdeel	snelheid	wegdek	gemiddelde intensiteit per uur											
			LV				MV				ZV			
			dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	
Schuilburgerweg		80 asfalt	129,1	60,2	18,0		8,2	3,1	0,8		4,4	3,1	1,2	
Katenhorstweg		60 asfalt	11,9	6,7	1,4		0,6	0,3	0,0		0,3	0,3	0,1	

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL contouren
20124006 - 20124006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	Bouwvlak	Polygoon	228970,42	491647,49	0,50
002	harde bodem	Polygoon	228727,57	491951,01	0,00
003	harde bodem	Rechthoek	228778,81	491900,24	0,00
004	harde bodem	Rechthoek	228739,95	491486,58	0,00
005	harde bodem	Rechthoek	228771,07	491716,44	0,00
006	harde bodem	Rechthoek	228996,55	491445,55	0,00
007	harde bodem	Polygoon	228996,50	491611,80	0,00
001	Schuilburgerweg	Polygoon	228449,02	491291,01	0,00
002	Katenhorstweg	Polygoon	228798,36	491901,89	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL contouren
20124006 - 20124006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	lk
001	bebouwing	228967,10	491695,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
		228971,44	491670,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1		228980,77	491681,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
		228966,43	491377,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1		228965,31	491349,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
2		228983,69	491367,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
3		228942,05	491319,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
4		228926,11	491313,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL contouren
20124006 - 20124006

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001 Grid	meethoogte 5 meter	Rechthoek	229029,19	491705,93	5,00	0,00	Relatief

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL contouren
 20124006 - 20124006
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
001	Schuilburgerweg	W0	Referentiewegdek	0,00	129,10	60,20	18,00	8,20	3,10	0,80	4,40
002	Katenhorstweg	W0	Referentiewegdek	0,00	11,90	6,70	1,40	0,60	0,30	0,04	0,30

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 VL contouren
20124006 - 20124006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))
001	3,10	1,20	80
002	0,30	0,10	60

Bijlage 3: Geluidscontouren



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20124006 - M01 VL contouren] , Geomilieu V2.11

Bijlage 3: Figuren
Geluidscontour Lden op beoordelingshoogte 5 meter
Inclusief 5 dB correctie conform art. 110g Wgh