



Stikstofberekening Ontwikkelp Eekwiensweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ►

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 201868

Datum: 7-12-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

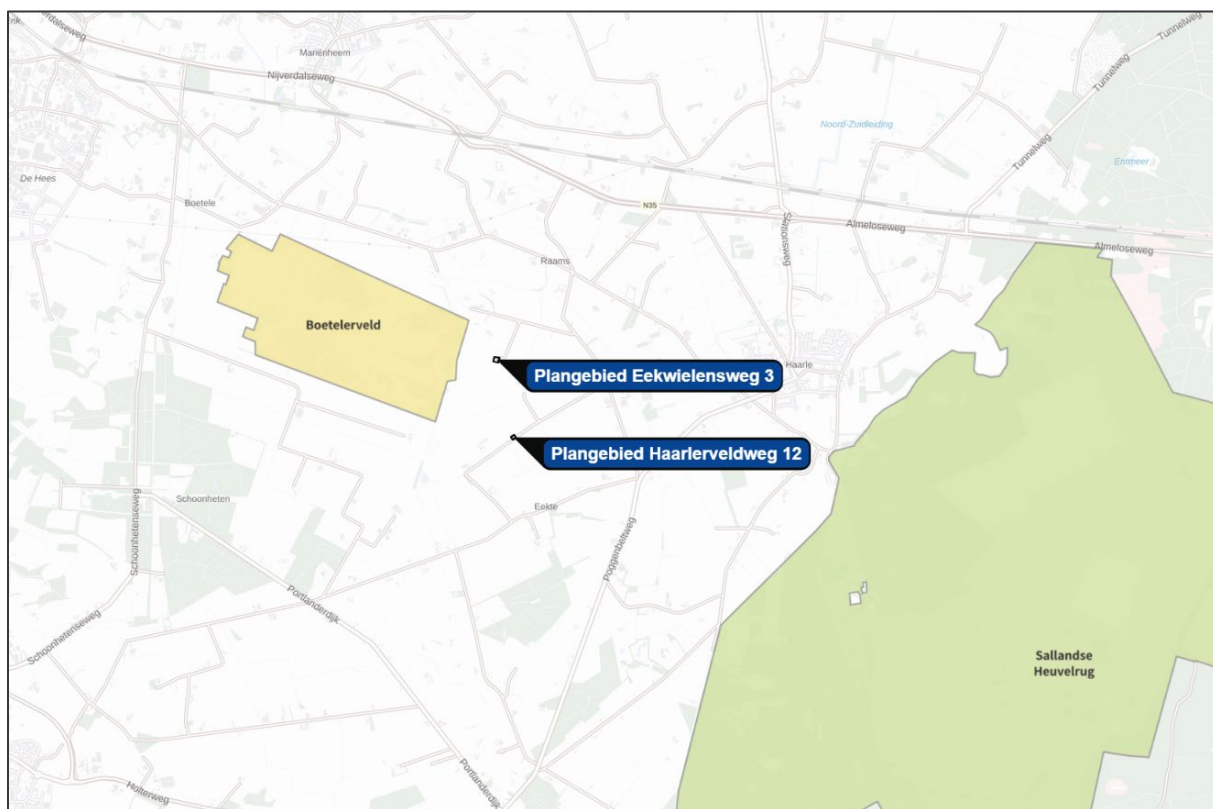
1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	6
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Sloop- en bouwfase	7
2.2	Gebruiksfase	9
3	Uitkomsten.....	10
3.1	Sloop- en bouwfase	10
3.2	Gebruiksfase	11
4	Conclusie	12
	Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwfase	13
	Bijlage 2: Stikstofberekening Gebruiksfase.....	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Nabij de Eekwielseweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle is de initiatiefnemer Provincie Overijssel voornemens om aan de Eekwielseweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle de agrarische bedrijfsbestemming om te zetten naar een woonbestemming. Aan de Eekwielseweg 3 wordt de bestaande bedrijfswoning met bijgebouw omgezet naar burgerwoning. Ook wordt er een kleine schuur gesloopt. Aan de Haarlerveldweg 12 worden er drie nieuwe woningen inclusief inpandige bijgebouwen gerealiseerd. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning omgezet naar burgerwoning. Ook hier wordt er een kleine schuur gesloopt. Om de realisatie van de woningen mogelijk te maken is een herziening van het bestemmingsplan benodigd.

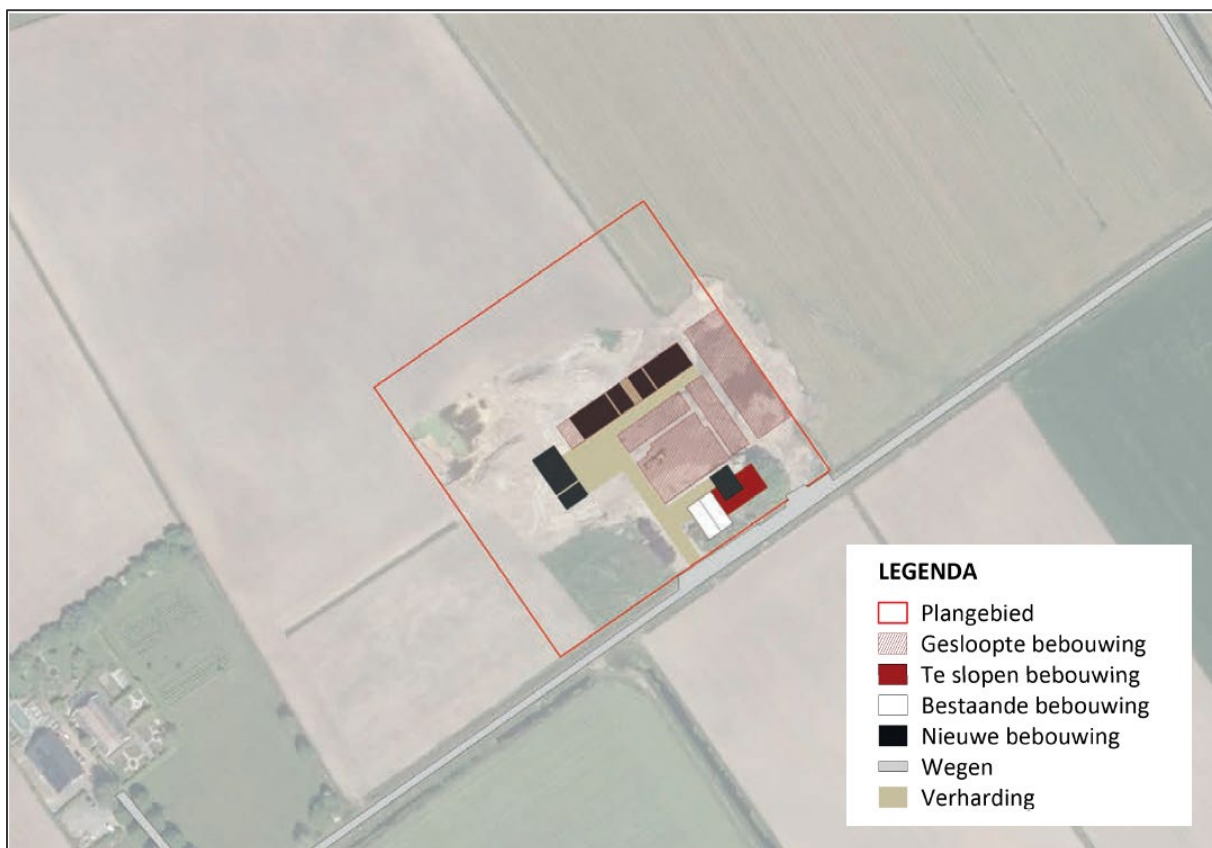
Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie en het gebruik van de nieuwe woning, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Ligging plangebieden ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (Kleur geel en groen).



Afbeelding 2: Plangebied Eekwielenweg 3.



Afbeelding 3: Plangebied Haarlerveldweg 12.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermistig en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de werkzaamheden worden, vanwege de ligging nabij Natura-2000, elektrische mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied aan de Eekwielensweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle. De mobiele werktuigen die worden ingezet stoten, vanwege een elektromotor, geen stikstof uit. Hierdoor ontstaat ook geen stikstofdepositie als gevolg van de inzet van elektrische mobiele werktuigen. Om die reden worden de mobiele werktuigen niet meegenomen in de stikstofberekening. De vervoersbewegingen die plaats vinden tijdens de werkzaamheden leiden wel tot een depositie van stikstof en zijn daarom opgenomen in voorliggende berekening. In de gebruiksfase worden geen stikstofuitstotende installaties verwacht omdat de woningen gasloos worden gebouwd. Echter worden er wel vervoersbewegingen verwacht in de gebruiksfase die wel zorgen voor stikstofuitstoot.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreft dit het volgende Natura 2000-gebieden:

- | | |
|------------------------|---------------|
| - Boetelerveld: | ca. 280 meter |
| - Sallandse Heuvelrug: | ca. 2.2 km |

Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2023.0.1.

2.1 Sloop- en bouwphase

De in te voeren parameters in onderstaande tabellen voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de sloop- en bouwphase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders.

Onderstaande tabellen geven een totaaloverzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen weer. De mobiele werktuigen worden elektrisch aangedreven waardoor er geen depositie ontstaat gedurende de werkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn daarom niet opgenomen in de AERIUS-berekening. Wel dient er rekening te worden gehouden met de vervoersbewegingen gedurende de werkzaamheden. Deze werkzaamheden leiden wel tot stikstofdepositie.

Sloopfase Eekwielenweg 3

In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Kraan	Elektrisch	n.v.t.	10	n.v.t.	n.v.t.	Vlak
Verreiker	Elektrisch	n.v.t.	8	n.v.t.	n.v.t.	Vlak

Tabel 1: Overzicht in te zetten stageklassen tijdens de sloopfase Eekwielenweg 3

Bouwphase Eekwielenweg 3

In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Dieplepel midi	Elektrisch	n.v.t.	16	n.v.t.	n.v.t.	vlak
Heistelling	Elektrisch	n.v.t.	8	n.v.t.	n.v.t.	vlak
Kraan mobiele telescoop	Elektrisch	n.v.t.	52	n.v.t.	n.v.t.	vlak
Kraan mobiele loopkat	Elektrisch	n.v.t.	8	n.v.t.	n.v.t.	vlak

Tabel 2: Overzicht in te zetten stageklassen tijdens de aanlegfase Eekwielenweg 3

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	122	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	18	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	52	Lijn

Tabel 3: Invoergegevens vervoersbewegingen sloop- en bouwphase Eekwielenweg 3

Sloopfase Haarlerveldweg 12

In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Kraan	Elektrisch	n.v.t.	10	n.v.t.	n.v.t.	Vlak
Verreiker	Elektrisch	n.v.t.	8	n.v.t.	n.v.t.	Vlak

Tabel 4: Overzicht in te zetten stageklassen tijdens de sloopfase Haarlerveldweg 12

Bouwfase Haarlerveldweg 12

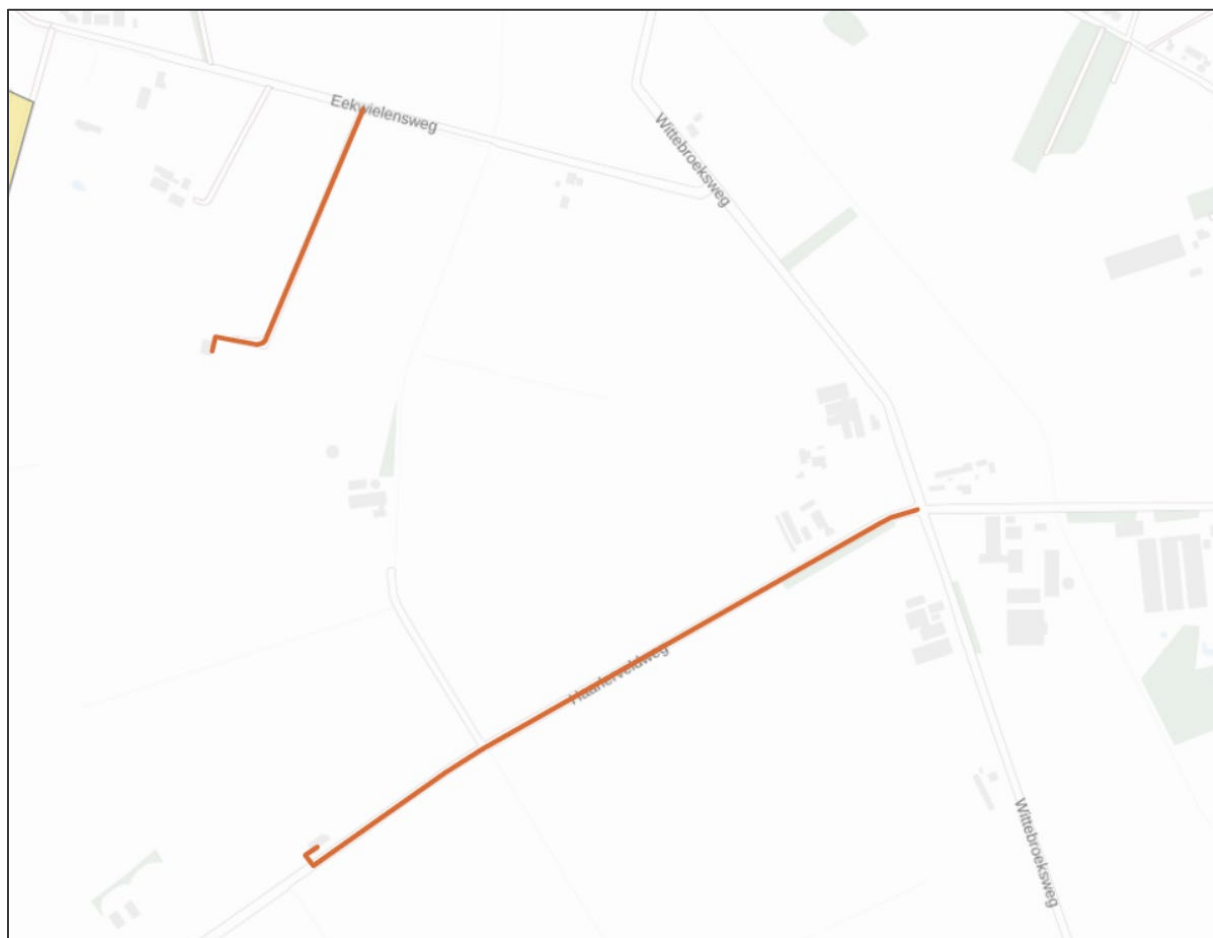
In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Dieplepel midi	Elektrisch	n.v.t.	64	n.v.t.	n.v.t.	vlak
Heistelling	Elektrisch	n.v.t.	32	n.v.t.	n.v.t.	vlak
Kraan mobiele telescoop	Elektrisch	n.v.t.	208	n.v.t.	n.v.t.	vlak
Kraan mobiele loopkat	Elektrisch	n.v.t.	32	n.v.t.	n.v.t.	vlak

Tabel 5: Overzicht in te zetten stageklassen tijdens de aanlegfase Haarlerveldweg 12

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	428	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	72	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	178	Lijn

Tabel 6: Invoergegevens vervoersbewegingen sloop- en bouwfase Haarlerveldweg 12

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is voor de Eekwielenweg 3 (tabel 3) de Eekwielenweg aangehouden. Voor de Haarlerveldweg 12 (tabel 6) is de Wittebroeksweg aangehouden. Zie afbeelding 4 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijnen).



Afbeelding 4: Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal.

2.2 Gebruiksfase

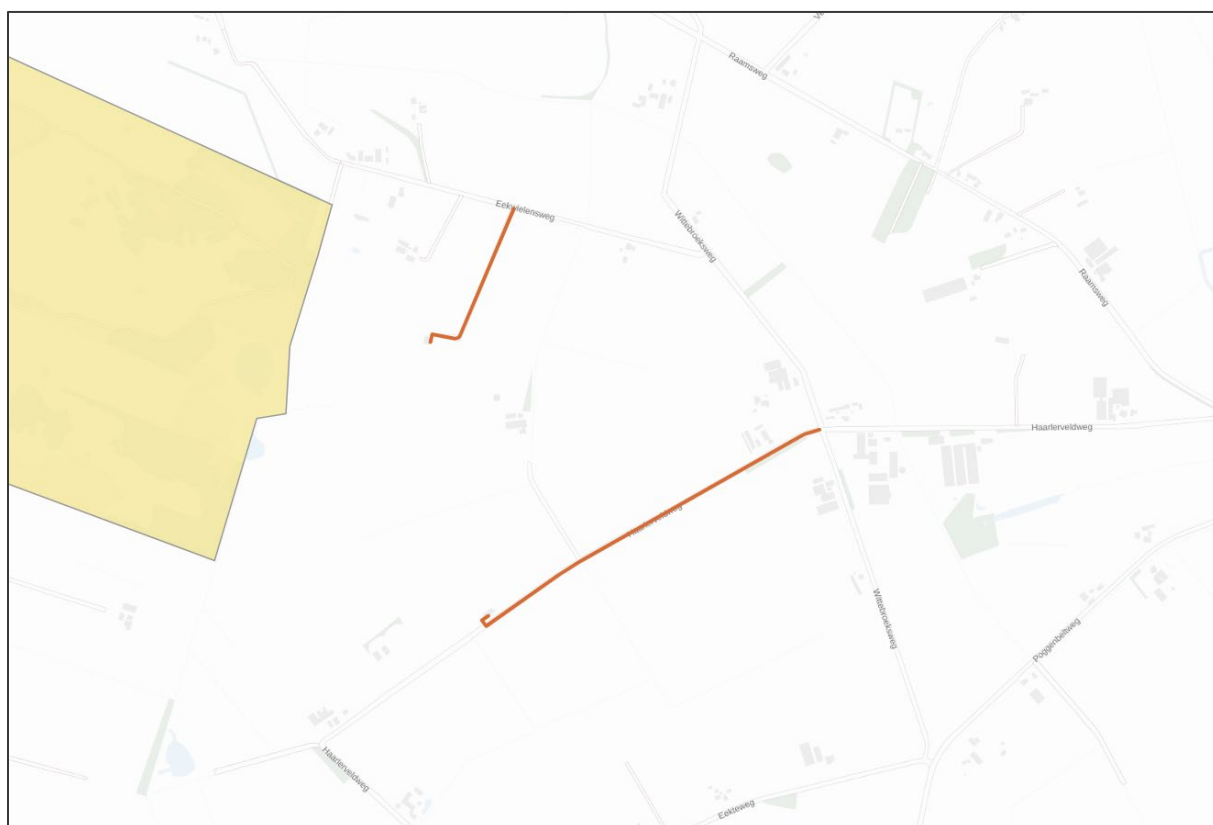
De nieuwe woningen aan de Eekwielenweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle worden gasloos gebouwd. Derhalve wordt er in de gebruiksfase geen stikstofuitstoot verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woningen met zich meebrengen. Hiervoor is conform CROW-rapport 381 een gemiddelde van 8,2 per woning aangehouden (niet stedelijk, buitengebied). In de onderstaande tabellen zijn de vervoersbewegingen weergegeven. Zie voor de aan- en afvoerroute in de gebruiksfase tevens de oranje lijn in afbeelding 5. Hier zijn wederom voor de Eekwielenweg 3 de Eekwielenweg en voor de Haarlerveldweg 12 de Wittebroeksweg aangehouden.

Transportbewegingen	Kencijfer vervoersbewegingen	Aantal woningen	Totaal vervoersbewegingen	P/eenheid	Soort bron
Lichtverkeer	8,2	1	8.2	P/etmaal	lijn

Tabel 7: Invoergegevens gebruiksfase Eekwielenweg 3.

Transportbewegingen	Kencijfer vervoersbewegingen	Aantal woningen	Totaal vervoersbewegingen	P/eenheid	Soort bron
Lichtverkeer	8,2	4	32,8	P/etmaal	lijn

Tabel 8: Invoergegevens gebruiksfase Haarlerveldweg 12

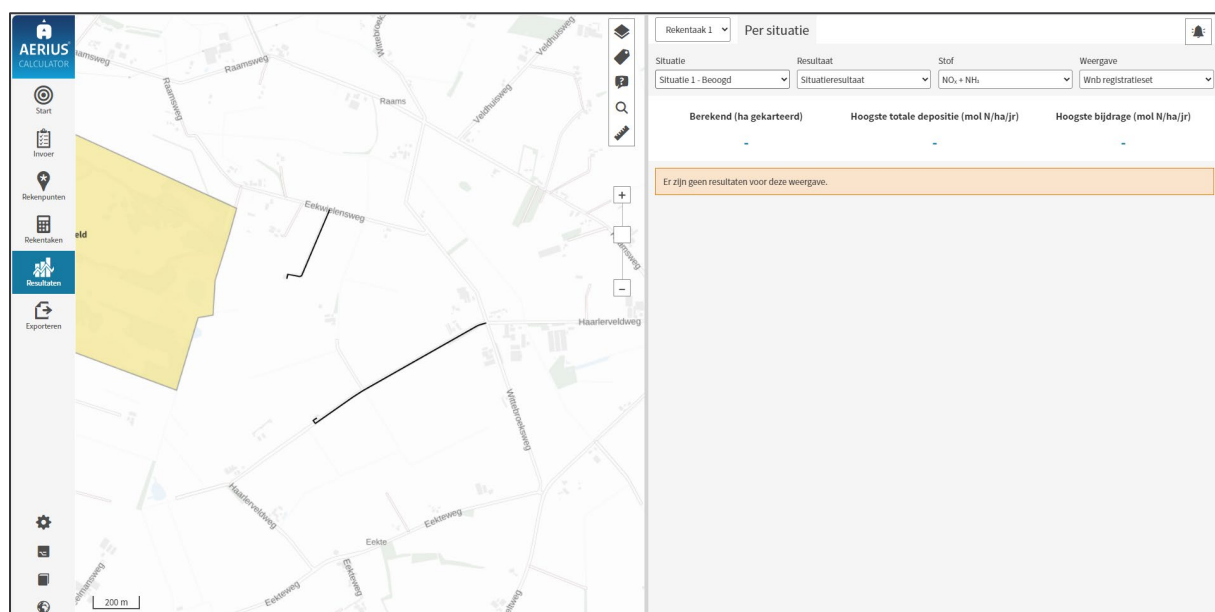


Afbeelding 5: Aan- en afvoerroute van mensen en materiaal.

3 Uitkomsten

3.1 Sloop- en bouwphase

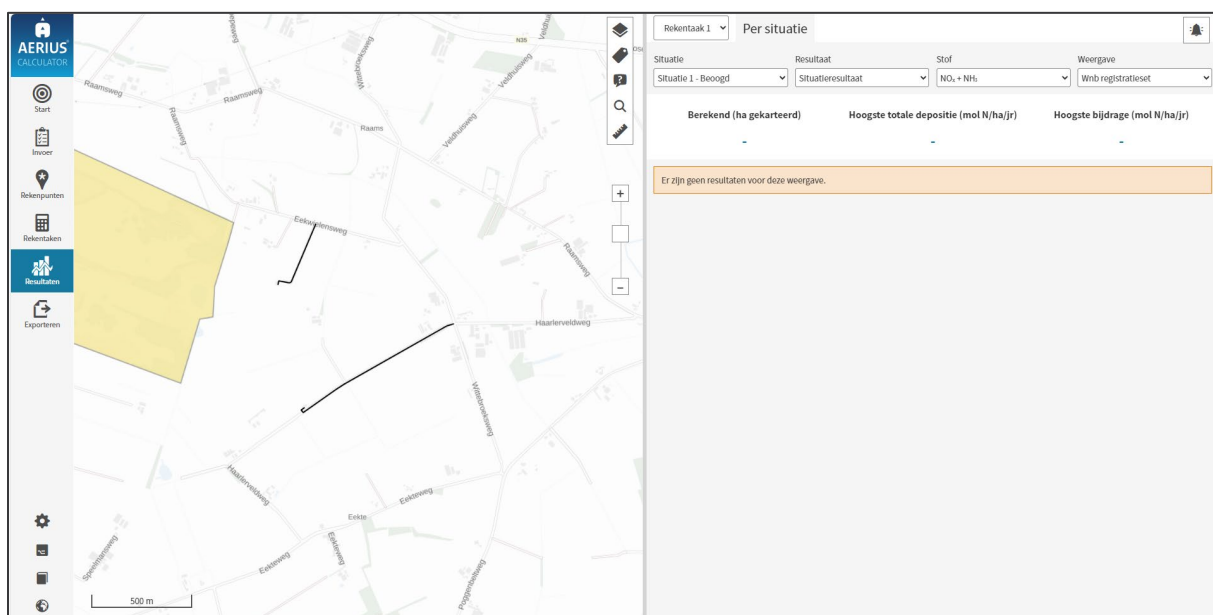
Met de AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Eekwielenweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle. Hieruit blijkt dat de werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 6: Resultaten stikstofberekening sloop- en bouwphase.

3.2 Gebruiksphase

Met de AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de gebruiksphase aan Eekwielensweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 7: Resultaten stikstofberekening gebruiksphase

4 Conclusie

De werkzaamheden en gebruiksfase aan Eekwielenweg 3 en Haarlerveldweg 12 te Haarle geeft geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden aan De Eekwielenweg 3 en Haarlerveldweg 12. De voorgenomen ontwikkeling wordt hiermee uitvoerbaar geacht.

Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Eekwielenweg 3 en Haarlerweg 12

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RamXUU1ioRjF

07 december 2023, 09:00

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

29,4 g/j

Emissie NO_x

0,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

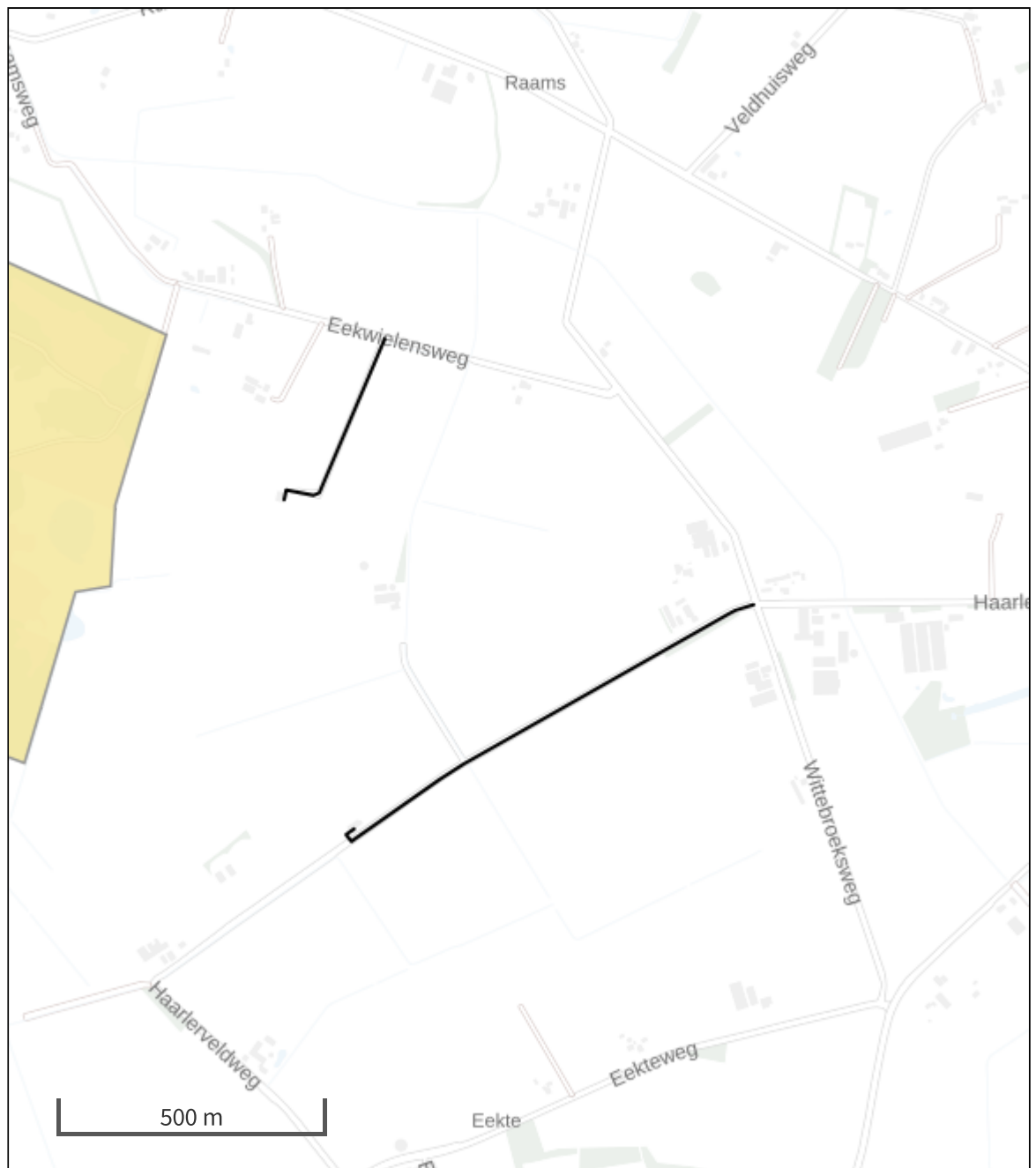
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

29,4 g/j

0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Eekwiensweg 3	Links	Rechts	NO _x	94,6 g/j
Locatie	X:220240,76 Y:486414,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,0 g/j
Lengte	402,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Haarleveld 12	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:220615,92 Y:485873,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	925,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	428,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	178,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Stikstofberekening Gebruiksfase



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ♦

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Eekwielenweg 3 en Haarlerweg 12

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfXrrSXideKr

07 december 2023, 09:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

2,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

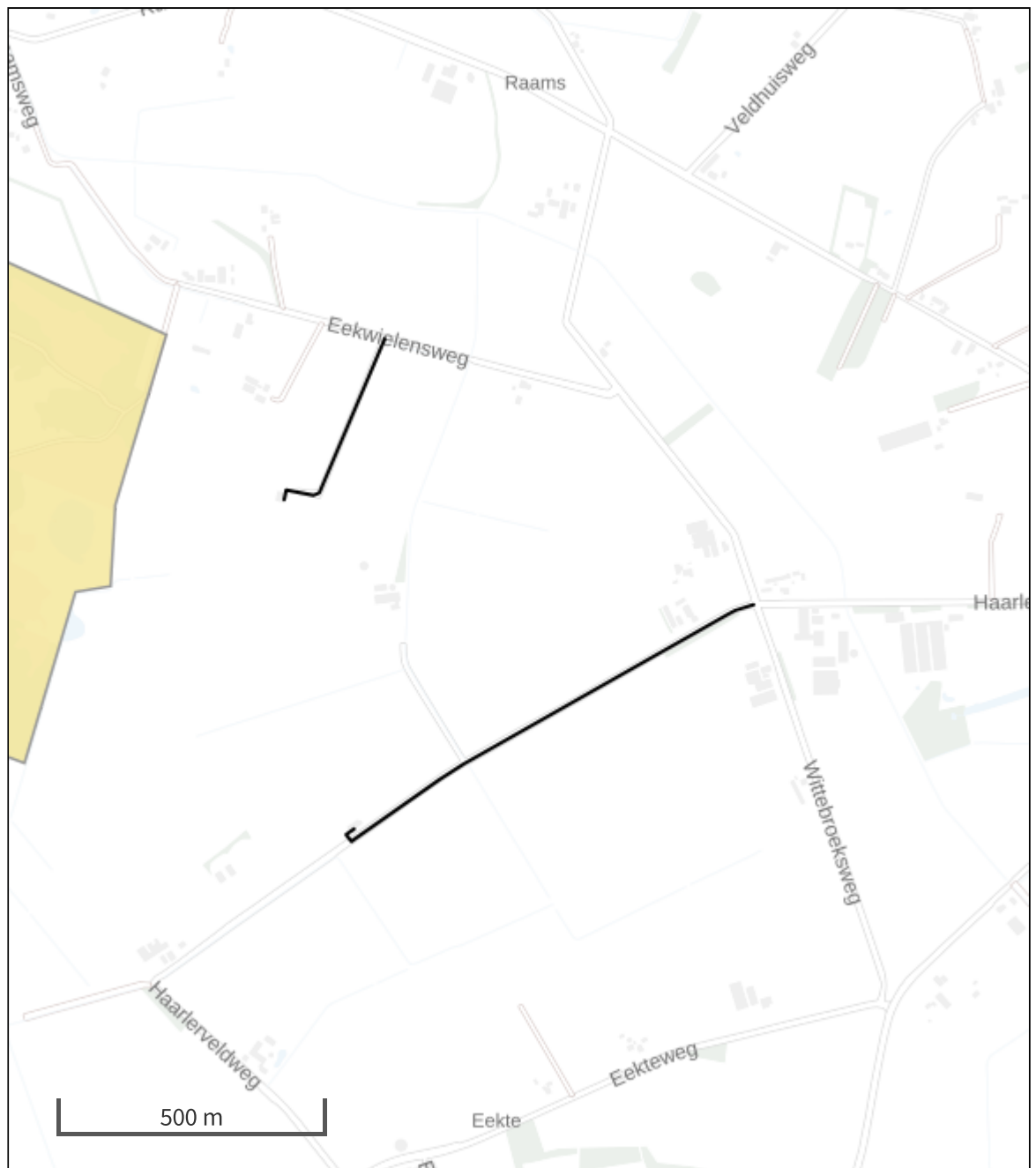
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Eekwiensweg 3	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:220240,76 Y:486414,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,6 g/j
Lengte	402,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Haarleveld 12	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:220615,92 Y:485873,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	925,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ♦