



Postbus 383, 7500 AJ Enschede

Gemeente Hellendoorn
College van burgemeester en wethouders
[redacted]
Postbus 200
7440 AE NIJVERDAL

adres
Spaansland 20 Enschede

postadres
Postbus 383
7500 AJ Enschede

telefoon
088 256 7000

Website
brandweertwente.nl

VERZONDEN 17 JULI 2023

Uw kenmerk -
Ons kenmerk Z2023-003086 / D2023-022690
Bijlage(n) 1
Onderwerp Advies externe veiligheid Haarlerveldweg 12 en
Eekwielenweg 3 in Haarle

Datum 14 juli 2023
Behandeld door [redacted] s [redacted] r
Telefoon 088 256 7000
E-mail [redacted] nl

Geachte [redacted] k,

Op 3 juli 2023 heeft u Veiligheidsregio Twente gevraagd om advies uit te brengen op het ontwerp bestemmingsplan Omgevingsplan Haarlerveldweg 12 en Eekwielenweg 3 in Haarle. Wij adviseren op het gebied van de verantwoording van het groepsrisico en de rampenbestrijding.

Waar hebben wij naar gekeken

Het voornemen is om aan de Haarlerveldweg 12 en Eekwielenweg 3 de bestaande bedrijfswoningen om te zetten in reguliere woningen. Aan de Haarlerveldweg 12 is het voornemen om tevens 3 extra woningen te realiseren.

Nabij het plangebied bevinden zich buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen, die onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid buisleidingen vallen. Hierdoor gaan wij nader in op de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid die van toepassing is op het plan.

Advies

De mogelijkheden om (effectgerichte) maatregelen te treffen zijn beperkt. Maatregelen zitten voornamelijk in het voorkomen van incidenten (bron maatregelen) en de communiceren over de risico's. Wij adviseren:

- Houd toezicht in geval van werkzaamheden nabij de buisleiding.
- Informeer de toekomstige bewoners over de mogelijke risico's van de buisleidingen en het eventuele handelingsperspectief.

Voor het plan aan de Haarlerveldweg kunnen de woningen bescherming bieden tegen de warmtestraling. Dit geldt niet voor de woning aan de Eekwielenweg. Het is aan de gemeente Hellendoorn te bepalen of de ontwikkeling nabij de buisleiding acceptabel is. Buiten het plaatsgebonden risico, waaraan wordt voldaan, zijn hier geen harde criteria voor.

Naast de externe veiligheidsaspecten adviseren wij u te borgen dat wordt voldaan aan de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2019 van Brandweer Nederland.

Detailinformatie van dit advies is in de bijlage van deze brief opgenomen.

Bijlage: detailinformatie advies externe veiligheid Haarlerveldweg 12 en Eekwielenweg 3 in Haarle

BIJLAGE: detailinformatie advies externe veiligheid Haarlerveldweg 12 en Eekwielenweg 3 in Haarle

Toetsingskader

Wij hebben het bestemmingsplan beoordeeld op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Beoordeelde documenten

De volgende documenten zijn gebruikt voor het opstellen van het advies:

- Toelichting bestemmingsplan 'Haarlerveldweg 12 en Eekwielenweg 3 Haarle' door Eelerwoude (datum en kenmerk onbekend).
- Ontwikkelplan 'Eekwielenweg 3 en Haarlerveldweg 12, Haarle' door Eelerwoude (datum en kenmerk onbekend).
- Deelonderzoek Externe Veiligheid 'Herontwikkeling Woningen Haarlerveldweg en Eekwielenweg in Haarle door SWECO, d.d. 13-05-2022.
- Verbeelding 'Haarlerveldweg 12 en Eekwielenweg 3 Haarle' door Eelerwoude, d.d. 26-05-2023.
- Concept bestemmingsplan Regels 'Haarlerveldweg 12 en Eekwielenweg 3 Haarle' door Eelerwoude, d.d. 28-09-2022.

Uitgangssituatie

Het bestemmingsplan bestaat uit twee deellocaties. Wij zijn bij de beoordeling uitgegaan van de volgende ontwikkelingen:

Eekwielenweg 3

Dit betreft een agrarisch bedrijf met een bedrijfswoning. De agrarische activiteiten zijn gestaakt en de bedrijfsgebouwen zijn gesloopt. De bestaande objecten komen te vervallen en de bedrijfswoning wordt omgezet naar een burgerwoning (inclusief bijgebouwen).

Wij gaan er van uit dat nevenactiviteiten zoals kinderdagverblijven worden uitgesloten.

Haarlerveldweg 12

Dit betreft een agrarisch bedrijf met bedrijfswoning. Ook hiervoor geldt dat de agrarische activiteiten zijn gestaakt en de bedrijfsgebouwen zijn gesloopt. De bedrijfswoning wordt omgezet naar burgerwoning en daarnaast worden drie nieuwe woningen gerealiseerd (inclusief bijgebouwen). Het gaat in totaal om 4 woningen.

Wij gaan er van uit dat nevenactiviteiten zoals kinderdagverblijven worden uitgesloten.

Risicobronnen

Voor de externe veiligheid van het plangebied zijn activiteiten met gevaarlijke stoffen van belang. Nabij het plangebied bevinden zich meerdere hogedruk aardgastransportleiding.

- A-549, 48 inch met een druk van 66 bar.
- A-588, 48 inch met een druk van 66 bar.
- A-505, 36 inch met een druk van 66 bar.
- A-506, 42 inch met een druk van 66 bar.
- A-662, 48 inch met een druk van 80 bar.

De voorgenomen ontwikkeling aan de Haarlerveldweg ligt op meer dan 300 meter van de hogedruk aardgastransportleidingen en de woning aan de Eekwielenweg op minder dan 50 meter. Het invloedsgebied van alle leidingen is meer dan 400 meter, met uitzondering van de buisleiding 'A-549'. Hiervoor geldt een invloedsgebied van 95 meter.

Geconcludeerd wordt dat beide plannen binnen het invloedsgebied liggen van één of meerdere transportleidingen.

Scenario's

Op basis van het scenarioboek externe veiligheid gaan wij bij hogedruk aardgastransportleidingen uit van het volgende scenario:

Fakkelbrand

Het breken van de buisleiding gaat gepaard met een harde knal. De uitstroming gaat gepaard met bulderend geraas. Het uitstromende gas ontsteekt direct met een fakkelbrand als gevolg.

De warmtestraling van een fakkelbrand kan slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Warmtestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en schadebeeld. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden of raken gewond.

Voor het plangebied aan de Eekwielenweg geldt dat de objecten in geval van een fakkelbrand mee gaan branden. De woningen aan de Haarlerveldweg liggen hier in theorie buiten, waardoor de woningen bescherming bieden.

Beheersmaatregelen

Maatregelen ter optimalisatie van de rampenbestrijding zijn er op gericht om door de inzet van de hulpverlenende diensten de effecten, in termen van slachtoffers en schade, te beperken. In en nabij het plangebied zijn risicobronnen aanwezig waarbij de effecten van een incident tot over het plangebied reiken.

Bronmaatregelen

Het plangebied bevindt zich nabij meerdere bestaande buisleidingen. Ons inziens is het niet proportioneel om bij deze bestaande bronnen aanvullende maatregelen te adviseren. Om de kans op de kans op incidenten te verkleinen adviseren wij om toezicht te houden wanneer er werkzaamheden nabij de buisleiding zijn.

Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

Een incident doet zich in korte tijd voor waardoor de hulpdiensten zich uitsluitend kunnen richten op het redden/evacuëren van aanwezige personen, het bestrijden van secundaire branden en uitbreiding voorkomen. Doet een incident zich bij de aardgastransportleiding voor dan zal het bluswater voornamelijk gebruikt worden voor de bestrijding van secundaire branden. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de aanwezige brandkranen in het drinkwaterleiding net of er wordt grootwatertransport opgebouwd.

Beide plannen liggen binnen een afstand waarbij rekening moet worden gehouden dat de aanwezigen komen te overlijden of gewond raken. De woning aan de Eekwielenweg ligt op zodanig korte afstand dat de kans op overlijden aannemelijk is en het object zal gaan branden. In geval van een fakkelbrand kunnen de woningen aan de Haarlerveldweg bescherming bieden tegen de warmtestraling. De aanwezigen zijn buiten niet veilig. Wij adviseren u om de bewoners hierover te informeren. Ons inziens is de ligging en de omvang van het plan ook zodanig dat aanvullende maatregelen minimaal bijdragen aan het vergroten van het veiligheidsniveau.

Opgemerkt wordt dat wij er bij de beoordeling vanuit gaan dat het incident zich ter hoogte van het plangebied voor doet. Bij buisleidingen kan dit ook op grotere afstand langs het tracé zijn.

Restrisico

De kans op incidenten is klein, maar desondanks kan het niet voorkomen worden waardoor er bij een fakkelbrand rekening mee moet worden gehouden dat de aanwezige personen in het plangebied komen te overlijden of gewond raken.