

Nr. 14INT00390



Wet geluidhinder beschikking vaststelling hogere geluidsbelasting i.k.v. bestemmingsplan Noordzuidverbinding Hellendoorn Hulsen

Aanleiding

Het bestemmingsplan 'Noordzuidverbinding Hellendoorn Hulsen' is in procedure genomen. Genoemd bestemmingsplan is opgesteld om de realisatie van het laatste deel van de Noordzuidverbinding in de gemeente Hellendoorn mogelijk te maken. Dit project is tot stand gekomen ter verbetering van de bereikbaarheid van de nieuwe woonwijken Kruidenwijk-Zuid en Hellendoorn-Noord, voor een betere verbinding tussen Nijverdal, Hellendoorn, Hulsen, Kruidenwijk en het bedrijventerrein 't Lochter en voor de doorstroom van het verkeer van en naar Ommen. Vanwege de nieuwe weg is een agrarisch bedrijf (Podt) aan de oostzijde van Hellendoorn verplaatst. Het voornemen is op betreffend perceel vier woningen te realiseren. Het traject is gelegen aan de oost- en zuidoostzijde van Hellendoorn. Een deel van de Noordzuidverbinding is al gerealiseerd. Het nog te realiseren deel loopt van de Ommerweg in Hellendoorn tot de rotonde in de Helmkruidlaan in Hulsen. In het betreffende bestemmingsplan kan nadere informatie worden gevonden over het totale plangebied.

Kijkend naar de Wet geluidhinder (regime hogere grenswaarden) zijn er diverse situaties relevant, te weten het wijzigen van bestaande wegen, het realiseren van een nieuwe weg en de nieuwbouw van enkele woningen (plaatselijk bekend als de locatie Podt).

Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van een aantal woningen wordt overschreden.

Wettelijk kader

Op grond van de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat betrekking heeft op gronden behorende tot een weggeluidszone, de geluidswaarden in acht genomen die in gevolge de Wet geluidhinder als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt. De voorkeursgrenswaarde voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen een geluidszone van een gezonde weg is landelijk gesteld op 48 dB.

Op grond van artikel 110a lid 1 Wet geluidhinder is het College van burgemeester en wethouders binnen de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen.

Akoestische rapportage

Bij dit besluit behoort de volgende rapportage: akoestisch onderzoek NZ-verbinding Hellendoorn, opgesteld door Alcedo B.V. uit Holten, met rapportnummer 20123769.R01.V03, datum 24 september 2012, verder te noemen 'het akoestisch rapport'.

Overwegingen

Situatie

Kijkend naar de Wet geluidhinder zijn er diverse situaties aan de orde, te weten een aanpassing van bestaande wegen, het realiseren van nieuwe wegen/een nieuw tracé en de nieuwbouw van enkele woningen.

Reconstructie

Vanwege de wijziging van de Collenstaartweg, de G.H. Kappertstraat, de Reggeweg, de Kasteelstraat en de Schuilenburgerweg, is er sprake van een fysieke wijziging van de bestaande weg. Zoals onder meer uit paragraaf 4.4 'beoordeling reconstructie' van het akoestisch rapport blijkt, is er geen sprake van een reconstructie als bedoeld in afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.

Nieuwe aanleg

Het nieuw aan te leggen tracé van de Collenstaartweg, de Reggeweg overgaand in de Kasteelstraat, de rotondes en de toeleidende wegen, voor zover deze liggen buiten het huidige wegprofiel, worden beschouwd als nieuwe wegen. In het kader van de hogere waarden procedure worden deze 'nieuwe wegen' aangeduid als 'nieuwe tracé Noordzuidverbinding'.

Nieuwbouw

Op de locatie aan de Kasteelstraat 3 te Hellendoorn waar het bedrijf Podt gevestigd was, biedt het nieuwe bestemmingsplan de mogelijkheid om 4 woningen te realiseren. De locatie bevindt zich in de geluidszone van het nieuwe tracé Noordzuidverbinding.

Nadere informatie over de situatie en de ligging van de werkgrenzen is opgenomen in het akoestisch rapport.

Grenswaarden Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen een geluidszone van een gezoneerde weg is landelijk gesteld op 48 dB. De wettelijke bovengrens als opgenomen in de Wet geluidhinder voor wegverkeer binnenstedelijk (binnen de bebouwde kom) en buitenstedelijk (buiten de bebouwde kom), als in de betreffende wetgeving bedoeld, is 63 resp. 53 dB.

De bestaande woningen waar een hogere waarde benodigd is, zijn allen binnenstedelijk gelegen. De nieuwbouwlocatie Podt is -op dit moment- buitenstedelijk gelegen.

Grenswaarden lokaal geluidsbeleid

De gemeente Hellendoorn heeft beleid aangaande hogere waarden vastgelegd in de Nota hogere grenswaarden, onderdeel uitmakend van het 'Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Hellendoorn'. Deze beleidsregel is in 2009 vastgesteld en bekendgemaakt.

In dat beleid zijn 8 soorten gebieden getypeerd met daarbij een basiskwaliteitswaarde en een bovengrens. Het gehele grondgebied van de gemeente Hellendoorn is ingedeeld in gebieden zodat voor elke locatie in de gemeente duidelijk is welke ambities er gelden.

De gebieden waar de geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen, zijn in dat beleid getypeerd als 'woonwijk' en 'verwevings- en landbouwwontwikkelingsgebied'. De bovengrens-waarde voor wegverkeer in het lokale geluidsbeleid is 63 dB resp. 53 dB.

Toetsing toelaatbaarheid hogere grenswaarde

Op basis van artikel 110a lid 5 Wet geluidhinder kan slechts worden overgegaan tot het vaststellen van een hogere grenswaarde indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Dit worden ook wel de 'hoofdcriteria' genoemd.

Gestreefd moet worden naar een gevelbelasting voor een woning die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Uit de berekeningen is gebleken dat in een aantal gevallen de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van het nieuwe tracé Noordzuidverbinding is, inclusief de aftrek van 5 dB genoemd in artikel 110g Wet geluidhinder, maximaal 54 dB.

Voor nagenoeg alle woningen geldt dat de benodigde hogere waarden zowel binnen de bandbreedte van de Wet geluidhinder alsook binnen de bandbreedte van het lokale geluidsbeleid vallen. Alleen voor de woning Reggeweg 19 geldt dat deze een waarde van 54 dB heeft, waar ingevolge het geluidsbeleid een bovengrens-waarde van 53 dB geldt. De betreffende woning ligt, in tegenstelling tot alle andere woningen aan de Reggeweg waar een hogere waarde voor benodigd is, net in het verwevings- en landbouwontwikkelingsgebied. De benodigde waarde is echter wel aanmerkelijk lager dan de wettelijke grenswaarde van 63 dB (de grenswaarde voor woningen gelegen binnen de bebouwde kom als is bedoeld in de Wegenverkeerswet).

Het vorige in ogenschouw nemende en het feit dat het nieuwe tracé ter plaatse van de betreffende woning wordt uitgevoerd in geluidsreducerend asfalt, achten wij een hogere waarde van 54 dB verantwoord.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Bij de aanleg van nieuwe wegen geldt dat de voorkeur uitgaat naar bronmaatregelen (zoals stille wegdektypen en lagere snelheden), gevolgd door overdrachtsmaatregelen.

Voorbeelden van bronmaatregelen zijn het verlagen van de snelheid en het toepassen van stillere wegdekken. Kijkend naar dit plan en de functie van de weg is het verlagen van de rijsnelheid op het tracé niet wenselijk.

Daar waar mogelijk wordt als bronmaatregel geluidreducerend asfalt toegepast (dunne deklaag type A). Echter dit is niet mogelijk op of nabij bijvoorbeeld rotondes. Door de wringende bewegingen zal het wegdek dan namelijk snel slijten. Op die plekken wordt dus niet genoemd asfalt gebruikt, maar wel een wegdektype dat ook enige geluidreducerende eigenschappen heeft.

Door middel van het plaatsen van schermen (overdrachtsmaatregelen) kan de geluidsbelasting ter hoogte van woningen worden verlaagd. Uit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt is het plaatsen van geluidsschermen echter niet gewenst. Er worden dus geen geluidsschermen geplaatst.

Conclusie van toetsing van de toelaatbaarheid

De hoogst toelaatbare gevelbelasting vanuit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen waardoor voldaan zou kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde zijn niet doeltreffend en er zijn overwegende stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren om mogelijke verdergaande maatregelen toe te passen.

Concluderend kan worden gesteld dat het verder verlagen van de geluidsbelasting op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen/woningen in alle redelijkheid niet mogelijk is.

Ontheffingscriteria

Het verlenen van een hogere waarde kan pas aan de orde zijn als er ook een criterium is dat een hogere waarde rechtvaardigt. In het geluidsbeleid zijn zgn. ontheffingscriteria opgenomen. Voor voorliggend plan geldt het criterium dat sprake is van een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie voor wat betreft de aanleg van het nieuwe tracé Noordzuidverbinding, en het criterium vervangende nieuwbouw voor de nieuwbouw op de locatie Podt.

In onderstaande tabel is aangegeven voor welke locatie welke hogere waarde benodigd is (ten gevolge van het nieuwe tracé Noordzuidverbinding).

Omschrijving locatie geluidgevoelige bestemming/woning	aantal	waarde Lden (dB) incl. correctie van 5 dB	kadastrale gegevens percelen: gemeente Hellendoorn
Ooievaarsbek 12 Nijverdal	1	49	sectie N nummer 7924
Ooievaarsbek 14 Nijverdal	1	49	sectie N nummer 7923
Ooievaarsbek 16 Nijverdal	1	51	sectie N nummer 7922
Ooievaarsbek 18 Nijverdal	1	51	sectie N nummer 7921
Collenstaartweg 6 Nijverdal	1	49	sectie B nummer 2578
Collenstaartweg 16 Nijverdal	1	49	sectie B nummer 3564
De Kuppen 2 Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 3956
Reggeweg 19 Hellendoorn	1	54	sectie H nummer 6980
Reggeweg 24 Hellendoorn	1	51	sectie G nummer 3955
Reggeweg 24a Hellendoorn	1	51	sectie G nummer 3967
Reggeweg 26 Hellendoorn	1	52	sectie G nummer 4081
Reggeweg 26a Hellendoorn	1	52	sectie G nummer 4080
Reggeweg 28 Hellendoorn	1	52	sectie G nummer 3953
Reggeweg 28a Hellendoorn	1	52	sectie G nummer 3952
Reggeweg 30 Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 3951
Reggeweg 30a Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 4826
Reggeweg 32 Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 4827
Reggeweg 34 Hellendoorn	1	52	sectie G nummer 3833
Reggeweg 36 Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 3943
Reggeweg 36a Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 3944
Reggeweg 38 Hellendoorn	1	50	sectie G nummer 4336
Reggeweg 38a Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 4415
Reggeweg 38b Hellendoorn	1	53	sectie G nummer 4414
Reggeweg 40 Hellendoorn	1	54	sectie G nummer 4078
Reggeweg 40a Hellendoorn	1	54	sectie G nummer 4077
Reggeweg 42 Hellendoorn	40	(8x) 49, (16x) 50, (4x) 51, (12x) 52	sectie G nummer 4737
Kasteelstraat 15 Hellendoorn	1	51	sectie H nummer 6962
Nieuwbouwlocatie Podt, Kasteelstraat 3 Hellendoorn	4	51	sectie H nummer 6920

bepalende weg voor de hogere waarden: nieuwe tracé Noordzuidverbinding

Tabel 1: hogere waarden

Aan de Reggeweg 42 in Hellendoorn is woonzorgcentrum De Blenke aanwezig. Voor een 40-tal eenheden is een hogere waarde benodigd.

In onderstaande tabel is voor de locatie Reggeweg 42 per eenheid in De Blenke aangegeven welke waarde benodigd is.

Ruimte	Verdieping	dB	Beoordelingspunt akoestisch onderzoek	bouwdeel
W.1-26	1	50	187 b	2
W.1-27	1	50	187 b	2
W.1-28	1	50	188 b	2
W.2-26	2	49	186 c	2
W.2-27	2	49	186 c	2
W.2-28	2	50	187 c	2
W.2-29	2	50	187 c	2
W.2-30	2	50	188 c	2
W.3-26	3	49	186 d	2
W.3-27	3	49	186 d	2
W.3-28	3	50	187 d	2
W.3-29	3	50	187 d	2
W.3-30	3	50	188 d	2
W.0-01	begane grond	49	175 a	1
W.0-02	begane grond	50	174 a	1
W.0-03	begane grond	50	173 a	1
W.0-04	begane grond	50	172 a	1
W.0-05	begane grond	51	171 a	1
W.1-11	1	49	178 b	1
W.1-01	1	51	175 b	1
W.1-02	1	51	174 b	1
W.1-03	1	52	173 b	1
W.1-04	1	52	172 b	1
W.1-05	1	52	171 b	1
W.2-13	2	49	180 c	1
W.2-12	2	50	178 c	1
W.2-11	2	50	178 c	1
W.2-01	2	51	175 c	1
W.2-02	2	52	174 c	1
W.2-03	2	52	173 c	1
W.2-04	2	52	172 c	1
W.2-05	2	52	171 c	1
W.3-13	3	49	180 d	1
W.3-12	3	50	178 d	1
W.3-11	3	50	178 d	1
W.3-01	3	52	175 d	1
W.3-02	3	52	174 d	1
W.3-03	3	52	173 d	1
W.3-04	3	52	172 d	1
W.3-05	3	52	171 d	1

Tabel 2: hogere waarden per eenheid Reggeweg 42 Hellendoorn

Cumulatie

Gezien de ligging van de woningen nabij diverse geluidsbronnen, is de gecumuleerde geluidsbelasting in beeld gebracht (bijlage 5 van het akoestisch onderzoek). De gecumuleerde geluidsbelasting achten wij niet onaanvaardbaar.

Zienswijzen over de ontwerp-beschikking

Vanaf 22 juni 2013 heeft de ontwerpbeschikking met bijbehorende stukken gedurende zes weken ter inzage gelegen en is de mogelijkheid geboden om bij ons een zienswijze naar voren te brengen.

Van deze mogelijkheid is door de volgende personen gebruik gemaakt:

1. P.L. van den Berg en G.M.B. van den Berg-Jacobs, Reggeweg 36 te Hellendoorn (ons kenmerk 13INK10595);
2. de heer W.F. Beunderman, Reggeweg 40 A te Hellendoorn (ons kenmerk 13INK10802).

Ad. 1. (P.L. van den Berg en G.M.B. van den Berg-Jacobs)

De zienswijze is schriftelijk ingediend op 29 juli 2013 en is ontvankelijk.

Voor de betreffende woning is een hogere waarde benodigd.

De zienswijze is als volgt samen te vatten:

- A. Men wenst geen verhoging van de norm van 48 dB naar 53 dB.
- B. Men is altijd medegedeeld dat het geluid erg mee zou vallen, mede door gebruik van nieuwere soorten asfalt.
- C. Eind 2012 kreeg men in een openbare bijeenkomst welke betrekking had op de Noordzuidverbinding, te horen dat woningen eventueel geïsoleerd moeten worden in verband met eventuele geluidhinder. Men is bekend met het feit dat elders in de gemeente ook woningen zijn geïsoleerd in verband met geluidhinder en indien er daar een geluidszone van 48 dB is aangehouden, dan moet dat ook voor de woningen aan de Reggeweg (zeker nr. 36) worden aangehouden (dezelfde plichten maar ook dezelfde rechten).
- D. Men is altijd verteld dat er voor hen geen hogere geluidshinder zou ontstaan met de aanleg van de Noordzuidverbinding.

Ad. 2. (W.F. Beunderman)

De zienswijze is schriftelijk ingediend, op 2 augustus 2013 ontvangen en is ontvankelijk.

Voor de betreffende woning is een hogere waarde benodigd.

De zienswijze is als volgt samen te vatten:

- A. Geluidsniveaus worden vastgesteld met behulp van verkeersmodellen. Deze zijn gebaseerd op een inschatting van de meest waarschijnlijke te verwachten verkeersstromen. Omdat er nog onzekerheid bestaat over hoe de Noordzuidverbinding in Hellendoorn Noord bij de Ommerweg zal aansluiten ("T-splitsing" of rotonde) en ook over de mogelijkheid van het al dan niet afsluiten van bestaande wegen ten oosten van de dorpskern, is het op dit moment niet mogelijk om zich een juist beeld te vormen van de afwikkeling van de diverse toekomstige verkeersstromen in en langs het dorp Hellendoorn. Men vindt het niet zinvol maar ook onjuist om via de bestaande verkeersmodellen te speculeren omtrent de toekomstige verkeershinder op de Reggeweg, te meer als men zich bedenkt dat de uitvoering van de werkzaamheden naar alle waarschijnlijkheid pas na 2020 zal plaatsvinden. Men vindt derhalve dat de besluitvorming moet worden uitgesteld.
- B. Er wordt weliswaar gebruik gemaakt van stil asfalt, maar er wordt afgezien van het verlagen van de rijsnelheid naar 30 km per uur.
- C. Omdat er geen rotonde bij De Blenke komt, zullen fietsers en voetgangers gebruik moeten maken van een al dan niet beveiligde oversteekplaats. Een lagere verkeerssnelheid zal ongetwijfeld de oversteekplaatsen tegenover De Blenke ten goede komen.
- D. De rechtvaardiging van het bouwen van een nieuwe Noordzuidverbinding is altijd geweest om een betere verbinding te creëren tussen de verschillende woonwijken binnen de gemeente. Om die reden is er in officiële stukken altijd verwezen naar de nieuwe "gebiedsontsluitingsweg". De doorstroming naar Ommen is nooit een afweging geweest en de verkeersstroom van en naar Ommen zou te verwaarlozen zijn. Een verlaging van de rijsnelheid van 50 naar 30 km/uur zal daarom uitsluitend de afwikkeling van het plaatselijke verkeer beïnvloeden. Deze weggebruikers zullen in een dergelijk geval minder dan een halve minuut bij hun reistijd moeten optellen.

Visie op de zienswijzen

Visie op zienswijze 1

De zienswijze is schriftelijk ingediend, op 29 juli 2013 ontvangen en is ontvankelijk.

A./B./D. Net als voor vele woningen in het betreffende project, geldt ook voor de woning Reggeweg 36 dat de nieuwe weg verder van de woning komt af te liggen dan de huidige weg. Daarnaast zal er ter plaatse van die betreffende woning een stiller asfalttype worden toegepast dan welke op de bestaande weg aanwezig is. Het is derhalve aannemelijk dat de akoestische situatie ter plaatse van de betreffende woning juist zal verbeteren door het onderhavige plan. Echter juridisch gezien moet er een hogere waarde procedure worden gevolgd. Het treffen van meer/andere bron- en overdrachtsmaatregelen is niet wenselijk, zoals reeds onder de kop 'Bron- en overdrachtsmaatregelen' is aangegeven.

C. Op 20 november 2012 heeft er een bijeenkomst voor inwoners plaatsgevonden waar ondermeer de uitkomsten van het akoestisch onderzoek zijn gepresenteerd en is het proces van onderzoek en het volgen van een hogere grenswaardenprocedure uitgelegd. Tevens is aangegeven dat voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, moet worden onderzocht of de wettelijke binnenwaarde van 33 dB wordt overschreden. Als dat het geval is, zal worden onderzocht welke isolerende maatregelen aan –geluidsgevoelige ruimten in- de woningen getroffen moeten worden om aan de wettelijke binnenwaarde te voldoen. Deze worden vervolgens getroffen. De wettelijke binnenwaarde wijzigt door deze hogere waarden procedure immers niet. Uitgangspunt is dat de onderzoeken en het zonodig treffen van voorzieningen plaatsvindt vóór opening van de nieuwe weg. Voor het doorlopen van procedures wordt uitgegaan van de op dat moment geldende wet- en regelgeving. Dat is nu zo maar was ook het geval bij het reeds uitgevoerde deel van de Noordzuidverbinding (Baron van Sternbachlaan) waaraan wordt gerefereerd. Juridisch gelijke gevallen worden gelijk behandeld.

Visie op zienswijze 2

De zienswijze is schriftelijk ingediend op 2 augustus 2013 en is ontvankelijk. De zienswijze was ten onrechte bij de gemeenteraad ingediend in plaats van bij ons college. Bij brief van 7 oktober 2013 (13UIT10819) is de indiener medegedeeld dat de brief ter afhandeling in handen is gesteld van het college.

- A. men wenst uitstel van de besluitvorming omdat er naar hun mening nog veel onzekerheden zijn over toekomstige verkeersstromen en het moment van aanleg van de weg.
In de periode van het tot stand komen van het bestemmingsplan heeft het college de diverse verkeersvarianten nogmaals bekeken en besloten dat het bestemmingsplan in procedure wordt gebracht overeenkomstig de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek. Er is voldoende duidelijkheid omtrent de verkeersstromen om deze procedure voort te kunnen zetten.
- B./C./D. m.b.t. verlagen van de snelheid en type weg
Om een optimale en vlotte verkeersafwikkeling te krijgen vanuit de woonwijken (voornamelijk 30 km zones) naar het regionale hoofdwegennet, zijn in het mobiliteitsplan van de gemeente Helendoorn een aantal wegen aangewezen als gebiedsontsluitingswegen. Naast de genoemde verkeersafwikkeling vormen deze wegen ook een belangrijke schakel in de vlotte bereikbaarheid van de diverse woonwijken in de gemeente Helendoorn voor de hulpdiensten. Hierbij past een snelheid van 50 km. Een lagere snelheid zal bij toepassing op de gebiedsontsluitingswegen ten koste gaan van een goede en snelle bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer, met als mogelijk bijkomend nadelig effect dat er sluijverkeer gaat ontstaan op wegen die daarvoor niet zijn ingericht om het opgelopen tijdverlies te compenseren. Het verlagen van de maximumsnelheid wordt derhalve niet als een wenselijk alternatief gezien.
- C. m.b.t. locatie oversteekplaats
Dit is geen onderdeel van/ afweging in de hogere waarden procedure.

Resumé

Beide zienswijzen zijn weliswaar ontvankelijk, maar ongegrond.

Besluit

Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder, hebben wij besloten de zienswijzen ontvankelijk maar ongegrond te verklaren, en voor de geluidgevoelige bestemmingen als in tabel 1 weergegeven, de daarin weergegeven hogere waarden ten gevolge van wegverkeer vast te stellen.

Het binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten mag de wettelijk vastgestelde binnenwaarde van maximaal 33 dB niet overschrijden. Op kosten van de wegaanlegger zal worden nagegaan in hoeverre de maximale binnenwaarde wordt gehaald. Mocht niet aan deze waarde worden voldaan, dan zal op kosten van de wegaanlegger de benodigde voorzieningen worden aangeboden/getroffen.

Kadastrale registratie

In het kader van de kadastrale registratie wordt, na het onherroepelijk worden van dit besluit, op grond van artikel 110i Wet geluidhinder een afschrift van het definitieve besluit tot vaststelling van de hogere toelaatbare geluidbelasting verzonden aan het Kadaster Overijssel, postbus 7005, 8007 HA Zwolle.

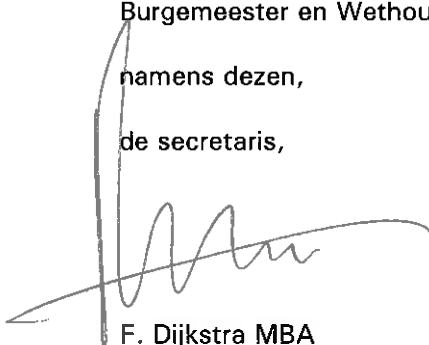
Nijverdal, 4 februari 2014

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

namens dezen,

de secretaris,

de burgemeester,



F. Dijkstra MBA



mevr. A.H. Raven BA