

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Markerweg 1X, Brucht

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN VERKEERSLAWAAI MARKERWEG 1X BRUCHT

Status: Definitief
Datum: september 2022
Projectnummer: 2022-483
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

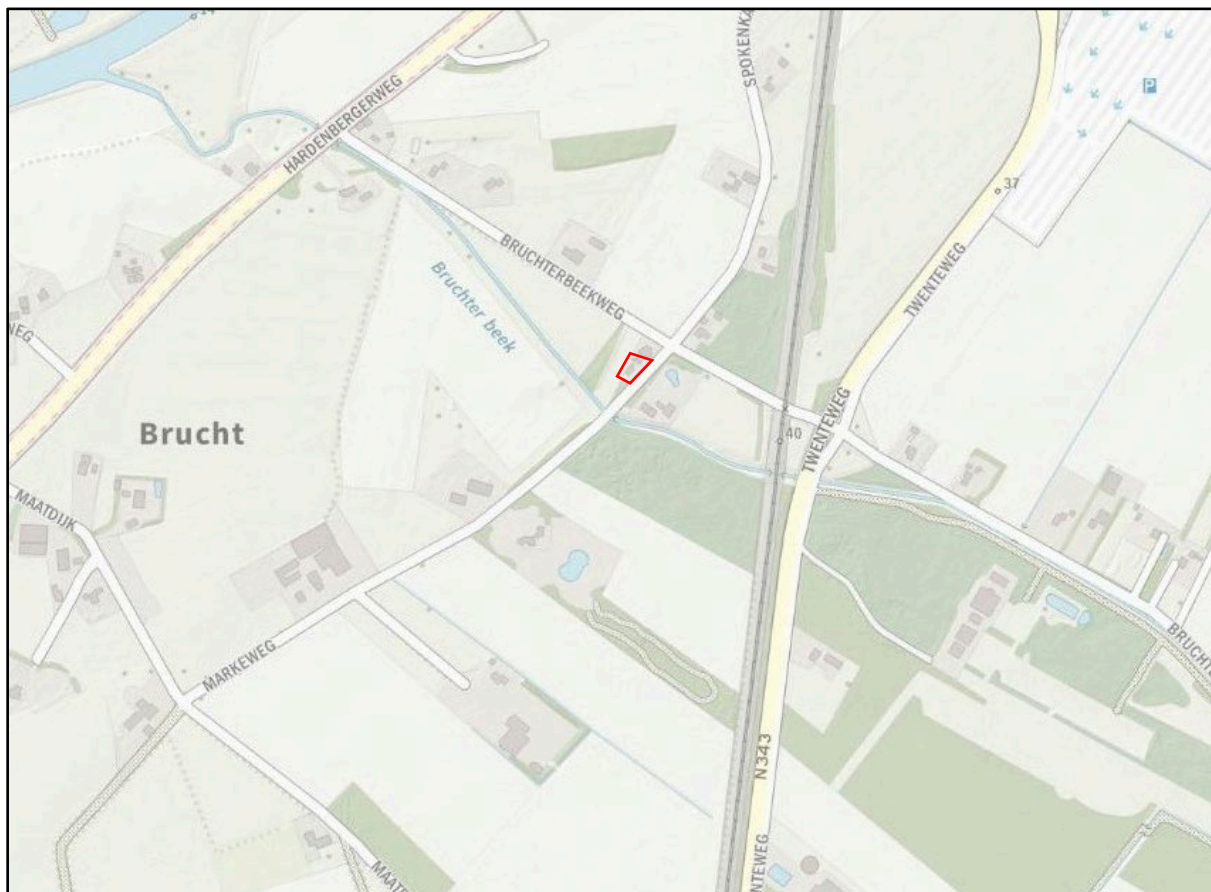
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.2 Zones langs spoorwegen	5
2.3 Grenswaarden	6
2.4 Berekenen geluidsbelasting	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Rekenmodel wegverkeerslawaaï	13
Bijlage 2 Rekenmodel railverkeerslawaaï	14
Bijlage 3 Iteimeigenschappen wegverkeerslawaaï	15
Bijlage 4 Iteimeigenschappen railverkeerslawaaï	16
Bijlage 5 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Markerweg 1X te Brucht (gemeente Hardenberg). Het voornemen ziet toe op de sloop van de huidige woning en de realisatie van een nieuwe woning op een andere plaats op het perceel.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op de sloop van de aanwezige woning, welke wordt teruggebouwd op een andere locatie op het perceel.

In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (Bron: Erfontwikkelaar)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N343 (80 km/uur), Markerweg (60 km/uur), Bruchterbeekweg (60 km/uur) en de Spokenkampweg (60 km/uur). In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich geen overige wegen die van belang zijn voor voorliggend onderzoek.

Naast de hiervoor genoemde wegen, ligt het projectgebied tevens binnen de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Mariënberg – Coevorden.

In tabel 4 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeer	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Bruchterbeekweg, Markerweg, Spokenkampweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting N343	2 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor de N343 zijn afkomstig uit de Atlas van Overijssel¹. Op deze kaart worden telgegevens voor het jaar 2021 gegeven. Om tot een prognosejaar 2033 te komen is met een autonome groei van 1% per jaar gerekend.

De gegevens voor de Markerweg, Bruchterbeekweg en de Spokenkampweg zijn aangeleverd door de gemeente Hardenberg. Deze heeft hierover het volgende gecommuniceerd:

“Wij hebben van de Markerweg en Bruchterbeekweg geen verkeersgegevens beschikbaar. Deze wegen hebben een relatief lage verkeersintensiteit. Aan de Markerweg zit wel Varkenshandel Dijk gevestigd. Deze rijden veel met trekker-opleggercombinatie. Zij gebruiken (bij mijn weten) vooral de route via de Maatdijk. Voor de Bruchterbeekweg kan mijn inziens een intensiteit van maximaal 500 mvt/etmaal worden aangehouden (met een standaard verkeersverdeling). Voor de Markerweg is het, gezien de ligging van Varkenshandeldijk wellicht wenselijk om voor het zuidelijke deel 1.000 mvt/etmaal aan te houden en voor het noordelijke deel 500 mvt/etmaal. Voor het zuidelijke deel moet dan met een iets hoger percentage vrachtverkeer worden gerekend.”

Aanvullend op vorenstaande is voor de voertuigverdeling een verdeling van 92% lichte voertuigen 4 % middelzware voertuigen en 2% zware voertuigen aangehouden. Voor de uurverdeling is 6,7% voor de dag, 3,4% voor de avond en 0,75% voor de nacht aangehouden.

De spoorweggegevens zijn vanuit het Geluidsregister Spoor in het rekenmodel ingeladen.

¹ Provincie Overijssel deelt onderzoek, data, publicatie en geografische bestanden (Atlas van Overijssel) via KennisHub Overijssel (verwijst naar een andere website). KennisHub Overijssel is een platform met (open)data en actuele (onderzoeks-) informatie, ondersteunt door interactieve statistieken en kaartmateriaal. De website is ingericht op basis van thema's van de provinciale kernopgaven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

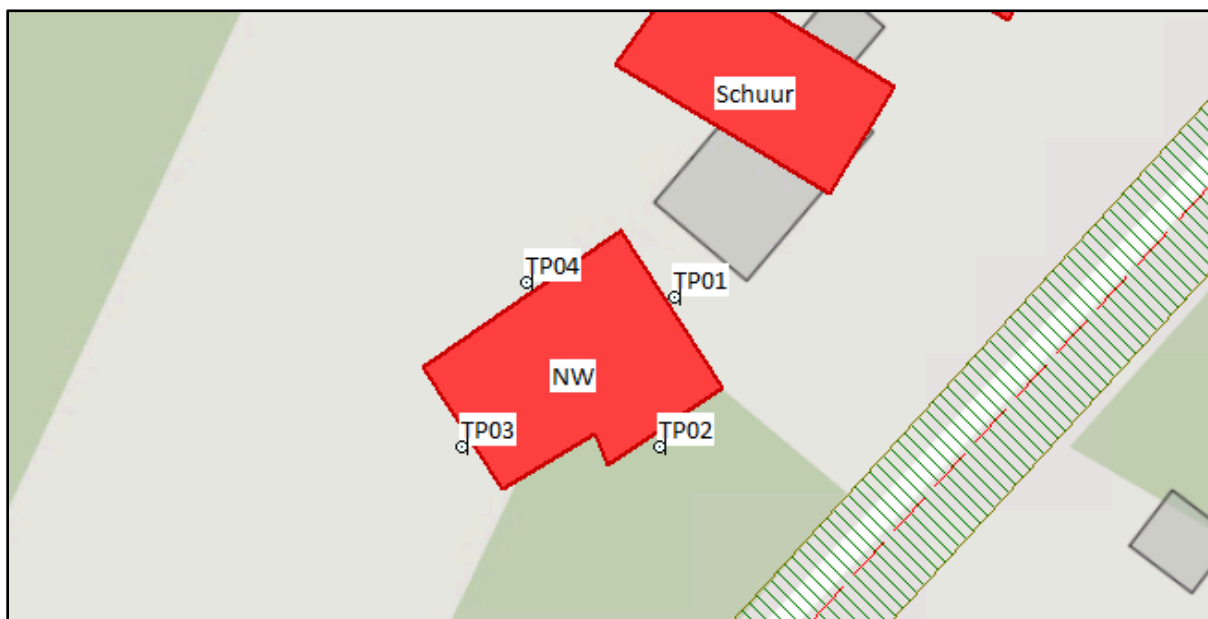
- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woning;
- geluidsschermen.

In bijlage 1 en 2 zijn de rekenmodellen weergegeven. In bijlage 3 en 4 zijn de itemeigenschappen van beide modellen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er vier toetspunten geplaatst op de te realiseren woning. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.

De resultatentabellen zijn in bijlage 5 toegevoegd.



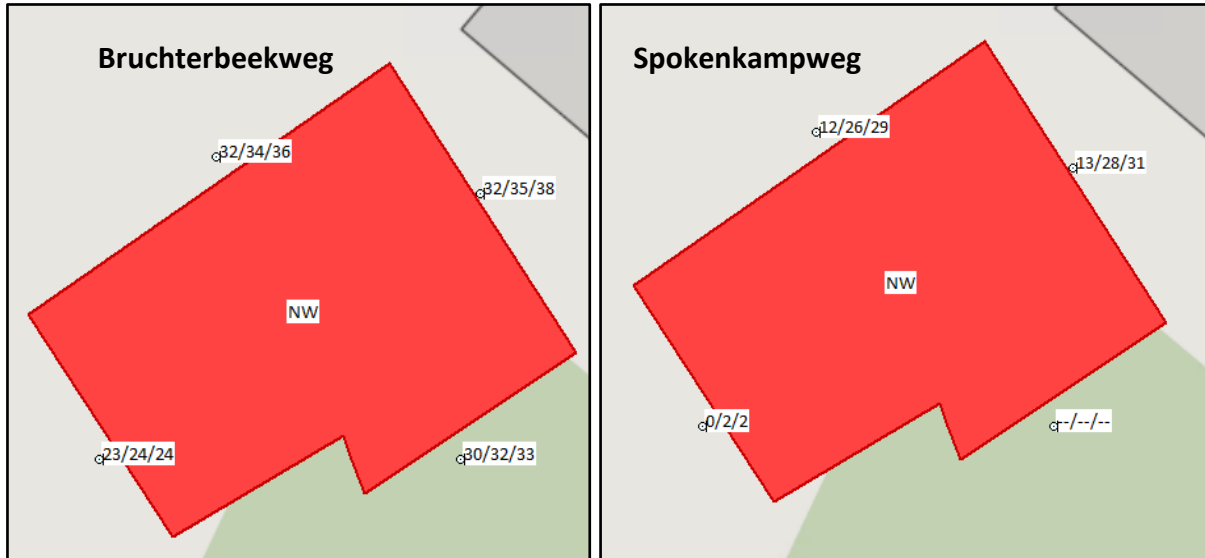
Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.2.1 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Bruchterbeekweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 38 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Spokenkampweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 31 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

In afbeelding 4.2 zijn de resultaten van de hiervoor genoemde wegen weergegeven.

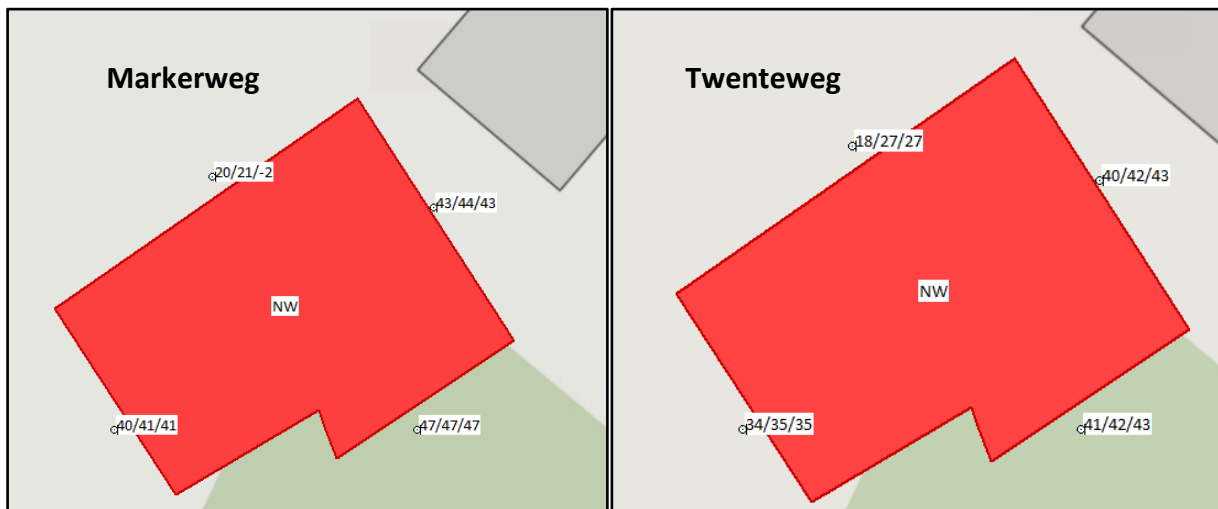


Afbeelding 4.2 Resultaten Bruchterbeekweg en Spokenkampweg (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Markerweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Twenteweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 43 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

In afbeelding 4.3 zijn de resultaten van de hiervoor genoemde wegen weergegeven.



Afbeelding 4.3 Resultaten Markerweg en Twenteweg (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 53 dB.

4.2.2 Geluidbelasting railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt hoogstens 52 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op de sloop van de aanwezige woning, welke wordt teruggebouwd op een andere locatie op het perceel.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N343 (80 km/uur) , Markerweg (60 km/uur), Bruchterbeekweg (60 km/uur) en de Spokenkampweg (60 km/uur). In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich geen overige wegen die van belang zijn voor voorliggend onderzoek.

Naast de hiervoor genoemde wegen, ligt het projectgebied tevens binnen de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Mariënberg – Coevorden.

Uit de rekenresultaten aangaande de geluidbelasting van alle individuele wegen blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 47 dB (incl. reductie) bedraagt. Deze waarde wordt behaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Markerweg. Met deze waarde wordt voor alle wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

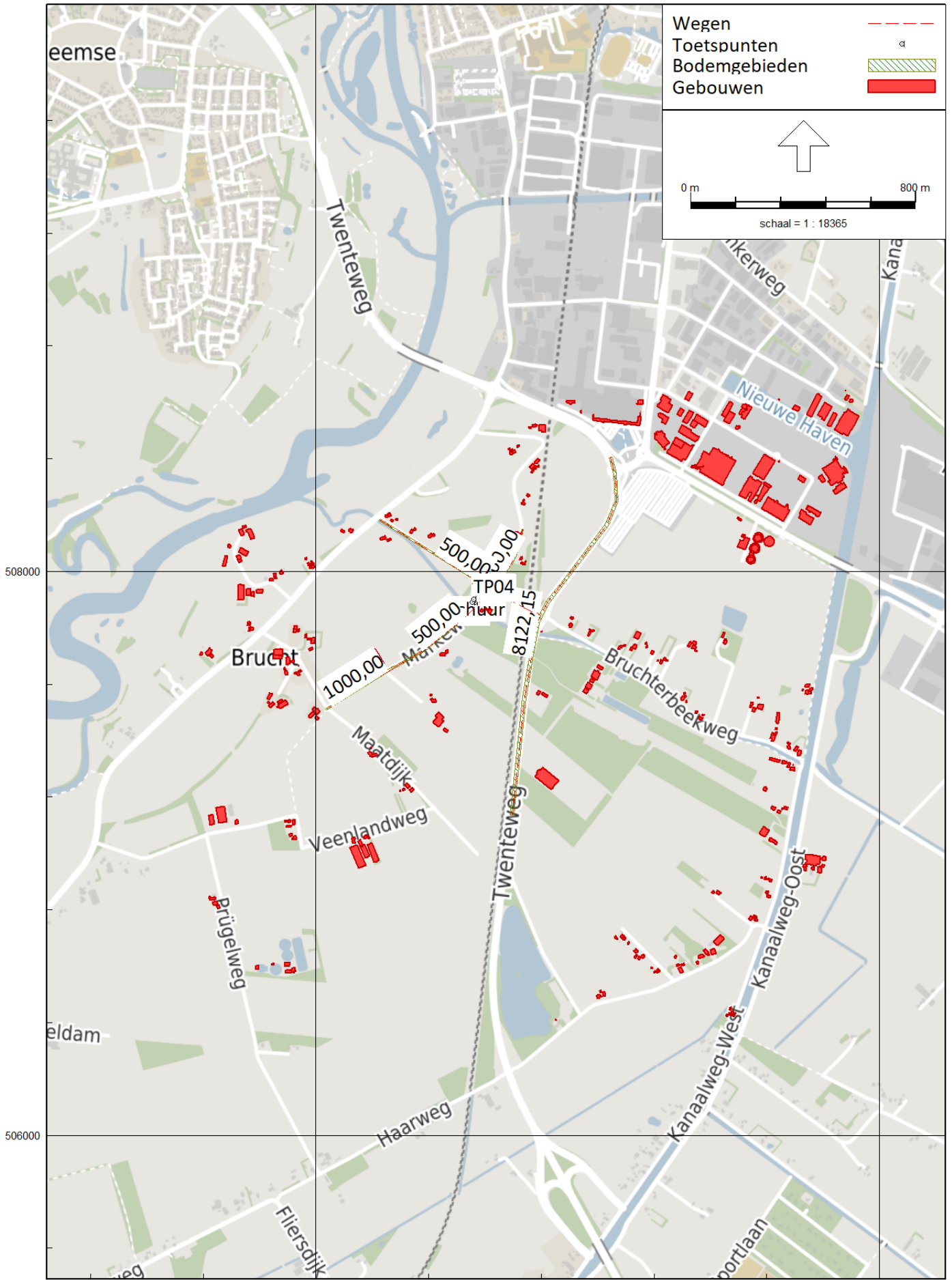
De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt hoogstens 52 dB Met deze waarde wordt tevens voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangaande het aspect wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe woning.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel wegverkeerslawaai

28 sep 2022, 08:54

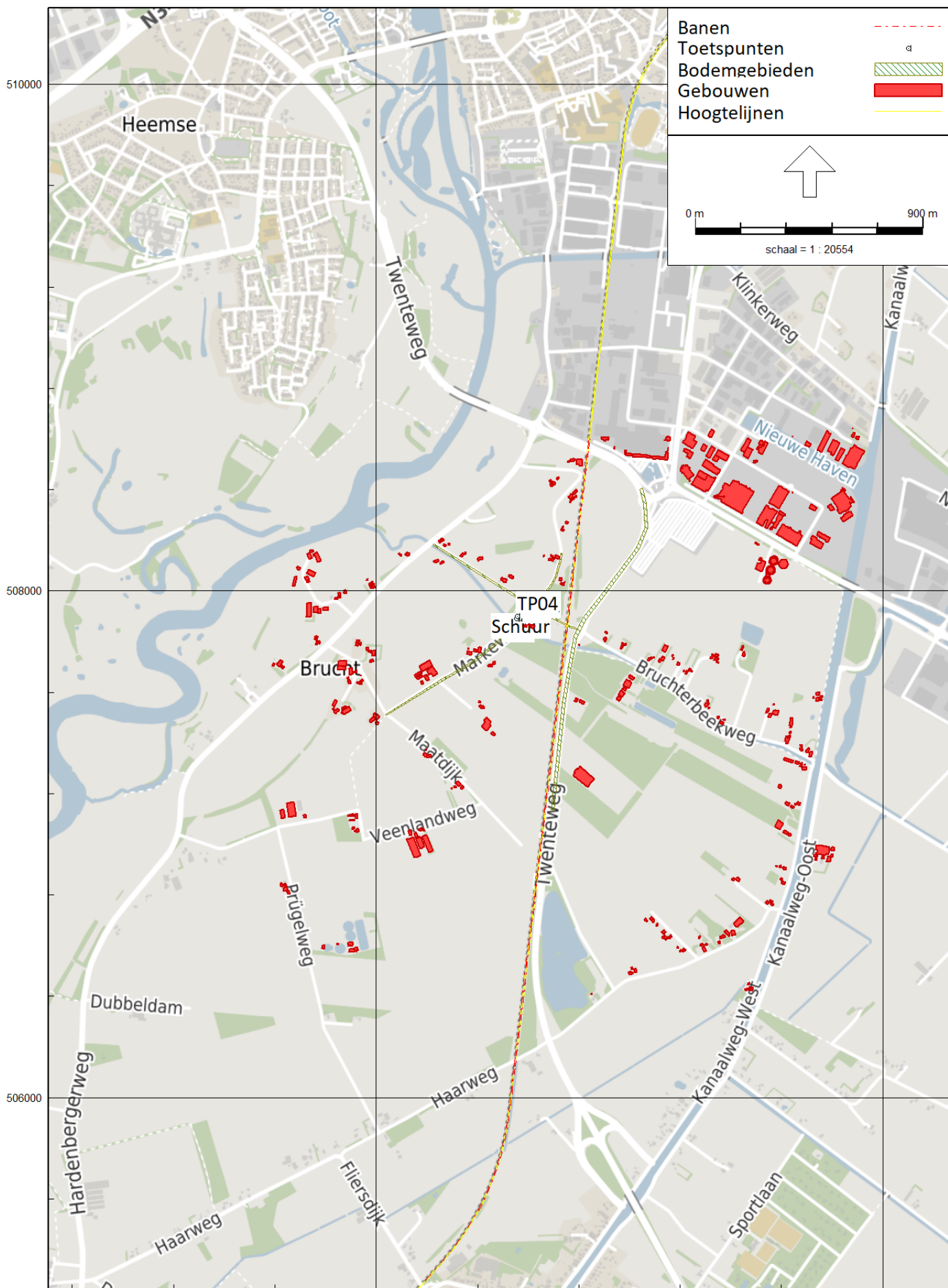


28 sep 2022, 08:54



Bijlage 2 Rekenmodel railverkeerslawaai

28 sep 2022, 08:59



Bijlage 3 **Itmeigenschappen wegverkeerslawai**

Bijlage 4 Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
BBW	Bruchterbeekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
MW	Markerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
MW	Markerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
TW	Twenterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
SkW	Spokenkampweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
BBW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
MW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
MW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
TW	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
SkW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
BBW	--	60	60	60	--	500,00	6,70	3,40	0,75	--
MW	--	60	60	60	--	500,00	6,70	3,40	0,75	--
MW	--	60	60	60	--	1000,00	6,70	3,40	0,75	--
TW	--	80	80	80	--	8122,15	6,83	2,55	0,98	--
SkW	--	60	60	60	--	500,00	6,70	3,40	0,75	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
BBW	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00
MW	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00
MW	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00
TW	--	--	--	--	85,40	93,90	81,90	--	8,40	3,50	9,20	--	6,20
SkW	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
BBW	3,00	3,00	--	--	--	--	--	30,82	15,64	3,45	--	1,68
MW	3,00	3,00	--	--	--	--	--	30,82	15,64	3,45	--	1,68
MW	3,00	3,00	--	--	--	--	--	61,64	31,28	6,90	--	3,35
TW	2,60	8,90	--	--	--	--	--	473,75	194,48	65,19	--	46,60
SkW	3,00	3,00	--	--	--	--	--	30,82	15,64	3,45	--	1,68

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
BBW	0,85	0,19	--	1,00	0,51	0,11	--	71,03	79,23	85,36
MW	0,85	0,19	--	1,00	0,51	0,11	--	71,03	79,23	85,36
MW	1,70	0,38	--	2,01	1,02	0,22	--	74,04	82,24	88,37
TW	7,25	7,32	--	34,39	5,38	7,08	--	82,45	91,99	97,32
SkW	0,85	0,19	--	1,00	0,51	0,11	--	71,03	79,23	85,36

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
BBW	91,08	97,14	93,59	86,80	76,85	68,09	76,28	82,41	88,13
MW	91,08	97,14	93,59	86,80	76,85	68,09	76,28	82,41	88,13
MW	94,09	100,15	96,60	89,81	79,86	71,10	79,29	85,42	91,14
TW	104,41	110,05	106,22	99,36	88,57	76,32	85,88	91,13	98,44
SkW	91,08	97,14	93,59	86,80	76,85	68,09	76,28	82,41	88,13

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
BBW	94,20	90,64	83,86	73,90	61,52	69,72	75,85	81,57	87,63
MW	94,20	90,64	83,86	73,90	61,52	69,72	75,85	81,57	87,63
MW	97,21	93,66	86,87	76,91	64,53	72,73	78,86	84,58	90,64
TW	105,41	101,60	94,71	83,61	74,82	84,13	89,51	96,70	101,82
SkW	94,20	90,64	83,86	73,90	61,52	69,72	75,85	81,57	87,63

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
BBW	84,08	77,29	67,34	--	--	--	--	--	--
MW	84,08	77,29	67,34	--	--	--	--	--	--
MW	87,09	80,30	70,35	--	--	--	--	--	--
TW	97,96	91,10	80,44	--	--	--	--	--	--
SkW	84,08	77,29	67,34	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BBW	--	--
MW	--	--
MW	--	--
TW	--	--
SkW	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BBW	Bruchterbeekweg -- 3,00m (L/R)	0,00
MW	Markerweg -- 3,00m (L/R)	0,00
MW	Markerweg -- 3,00m (L/R)	0,00
TW	Twenterweg -- 6,00m (L/R)	0,00
SkW	Spokenkampweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
Schuur	Schuur	4,00	0,00	Relatief					0	0
		10,17	0,00	Relatief					0	0
		6,23	0,00	Relatief					0	0
		8,86	0,00	Relatief					0	0
		31,32	0,00	Relatief					0	0
		35,28	0,00	Relatief					0	0
		6,28	0,00	Relatief					0	0
		6,38	0,00	Relatief					0	0
		10,28	0,00	Relatief					0	0
		4,16	0,00	Relatief					0	0
		4,42	0,00	Relatief					0	0
		7,22	0,00	Relatief					0	0
		2,39	0,00	Relatief					0	0
		5,15	0,00	Relatief					0	0
		1,73	0,00	Relatief					0	0
		5,80	0,00	Relatief					0	0
		13,52	0,00	Relatief					0	0
		12,62	0,00	Relatief					0	0
		5,47	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,99	0,00	Relatief					0	0
		2,58	0,00	Relatief					0	0
		5,21	0,00	Relatief					0	0
		5,42	0,00	Relatief					0	0
		3,95	0,00	Relatief					0	0
		3,02	0,00	Relatief					0	0
		3,05	0,00	Relatief					0	0
		5,61	0,00	Relatief					0	0
		4,15	0,00	Relatief					0	0
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		5,12	0,00	Relatief					0	0
		4,17	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		6,97	0,00	Relatief					0	0
		5,07	0,00	Relatief					0	0
		4,91	0,00	Relatief					0	0
		2,63	0,00	Relatief					0	0
		5,74	0,00	Relatief					0	0
		6,53	0,00	Relatief					0	0
		3,50	0,00	Relatief					0	0
		3,35	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		7,54	0,00	Relatief					0	0
		11,47	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,53	0,00	Relatief					0	0
		5,26	0,00	Relatief					0	0
		7,49	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,21	0,00	Relatief					0	0
		6,14	0,00	Relatief					0	0
		7,56	0,00	Relatief					0	0
		3,92	0,00	Relatief					0	0
		5,62	0,00	Relatief					0	0
		3,49	0,00	Relatief					0	0
		3,88	0,00	Relatief					0	0
		5,76	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,56	0,00	Relatief					0	0
		5,27	0,00	Relatief					0	0
		5,64	0,00	Relatief					0	0
		4,26	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		9,79	0,00	Relatief					0	0
		4,73	0,00	Relatief					0	0
		6,21	0,00	Relatief					0	0
		7,49	0,00	Relatief					0	0
		4,58	0,00	Relatief					0	0
		6,01	0,00	Relatief					0	0
		3,82	0,00	Relatief					0	0
		4,09	0,00	Relatief					0	0
		4,09	0,00	Relatief					0	0
		2,80	0,00	Relatief					0	0
		3,77	0,00	Relatief					0	0
		8,32	0,00	Relatief					0	0
		4,78	0,00	Relatief					0	0
		4,73	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		6,13	0,00	Relatief					0	0
		7,05	0,00	Relatief					0	0
		4,20	0,00	Relatief					0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0
		5,17	0,00	Relatief					0	0
		8,01	0,00	Relatief					0	0
		6,54	0,00	Relatief					0	0
		2,72	0,00	Relatief					0	0
		4,68	0,00	Relatief					0	0
		4,47	0,00	Relatief					0	0
		4,89	0,00	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		5,85	0,00	Relatief					0	0
		4,47	0,00	Relatief					0	0
		5,30	0,00	Relatief					0	0
		5,79	0,00	Relatief					0	0
		6,16	0,00	Relatief					0	0
		6,84	0,00	Relatief					0	0
		3,86	0,00	Relatief					0	0
		2,91	0,00	Relatief					0	0
		7,78	0,00	Relatief					0	0
		4,52	0,00	Relatief					0	0
		6,02	0,00	Relatief					0	0
		4,80	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		7,06	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		4,91	0,00	Relatief					0	0
		3,47	0,00	Relatief					0	0
		4,58	0,00	Relatief					0	0
		5,44	0,00	Relatief					0	0
		5,14	0,00	Relatief					0	0
		6,09	0,00	Relatief					0	0
		5,07	0,00	Relatief					0	0
		7,29	0,00	Relatief					0	0
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		6,75	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		2,39	0,00	Relatief					0	0
		6,57	0,00	Relatief					0	0
		5,56	0,00	Relatief					0	0
		4,06	0,00	Relatief					0	0
		2,38	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,16	0,00	Relatief					0	0
		5,50	0,00	Relatief					0	0
		5,91	0,00	Relatief					0	0
		6,30	0,00	Relatief					0	0
		5,16	0,00	Relatief					0	0
		6,26	0,00	Relatief					0	0
		7,19	0,00	Relatief					0	0
		5,27	0,00	Relatief					0	0
		2,36	0,00	Relatief					0	0
		2,92	0,00	Relatief					0	0
		4,51	0,00	Relatief					0	0
		5,56	0,00	Relatief					0	0
		5,33	0,00	Relatief					0	0
		2,60	0,00	Relatief					0	0
		3,37	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		4,11	0,00	Relatief					0	0
		5,39	0,00	Relatief					0	0
		3,87	0,00	Relatief					0	0
		3,09	0,00	Relatief					0	0
		4,25	0,00	Relatief					0	0
		6,07	0,00	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		5,77	0,00	Relatief					0	0
		2,97	0,00	Relatief					0	0
		3,01	0,00	Relatief					0	0
		6,37	0,00	Relatief					0	0
		8,13	0,00	Relatief					0	0
		9,13	0,00	Relatief					0	0
		5,98	0,00	Relatief					0	0
		2,68	0,00	Relatief					0	0
		4,38	0,00	Relatief					0	0
		7,16	0,00	Relatief					0	0
		7,39	0,00	Relatief					0	0
		6,12	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,88	0,00	Relatief					0	0
		3,72	0,00	Relatief					0	0
		4,23	0,00	Relatief					0	0
		6,47	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,82	0,00	Relatief					0	0
		6,51	0,00	Relatief					0	0
		11,95	0,00	Relatief					0	0
		5,76	0,00	Relatief					0	0
		3,22	0,00	Relatief					0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0
		5,55	0,00	Relatief					0	0
		5,34	0,00	Relatief					0	0
		6,23	0,00	Relatief					0	0
		6,65	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		5,90	0,00	Relatief					0	0
		2,62	0,00	Relatief					0	0
		3,04	0,00	Relatief					0	0
		6,03	0,00	Relatief					0	0
		4,38	0,00	Relatief					0	0
		5,25	0,00	Relatief					0	0
		3,71	0,00	Relatief					0	0
		4,72	0,00	Relatief					0	0
		2,81	0,00	Relatief					0	0
		5,97	0,00	Relatief					0	0
		2,24	0,00	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		5,10	0,00	Relatief					0	0
		5,16	0,00	Relatief					0	0
		3,07	0,00	Relatief					0	0
		4,19	0,00	Relatief					0	0
		6,26	0,00	Relatief					0	0
		3,79	0,00	Relatief					0	0
		6,42	0,00	Relatief					0	0
		6,30	0,00	Relatief					0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0
		6,81	0,00	Relatief					0	0
		5,75	0,00	Relatief					0	0
		0,92	0,00	Relatief					0	0
		4,13	0,00	Relatief					0	0
		5,25	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		5,75	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		6,51	0,00	Relatief					0	0
		3,45	0,00	Relatief					0	0
		5,38	0,00	Relatief					0	0
		4,50	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,84	0,00	Relatief					0	0
		4,30	0,00	Relatief					0	0
		3,50	0,00	Relatief					0	0
		3,79	0,00	Relatief					0	0
		4,08	0,00	Relatief					0	0
		5,50	0,00	Relatief					0	0
		2,83	0,00	Relatief					0	0
		7,89	0,00	Relatief					0	0
		6,71	0,00	Relatief					0	0
		5,92	0,00	Relatief					0	0
		6,21	0,00	Relatief					0	0
		6,58	0,00	Relatief					0	0
		3,77	0,00	Relatief					0	0
		5,76	0,00	Relatief					0	0
		7,02	0,00	Relatief					0	0
		4,09	0,00	Relatief					0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0
		3,58	0,00	Relatief					0	0
		9,56	0,00	Relatief					0	0
		3,15	0,00	Relatief					0	0
		5,28	0,00	Relatief					0	0
		3,25	0,00	Relatief					0	0
		4,12	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,09	0,00	Relatief					0	0
		6,19	0,00	Relatief					0	0
		5,06	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		5,19	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,51	0,00	Relatief					0	0
		6,35	0,00	Relatief					0	0
		5,21	0,00	Relatief					0	0
		6,83	0,00	Relatief					0	0
		3,54	0,00	Relatief					0	0
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0
		3,38	0,00	Relatief					0	0
		3,58	0,00	Relatief					0	0
		4,57	0,00	Relatief					0	0
		3,29	0,00	Relatief					0	0
		9,40	0,00	Relatief					0	0
		5,98	0,00	Relatief					0	0
		4,03	0,00	Relatief					0	0
		4,07	0,00	Relatief					0	0
		8,02	0,00	Relatief					0	0
		12,87	0,00	Relatief					0	0
		13,77	0,00	Relatief					0	0
		9,04	0,00	Relatief					0	0
		13,49	0,00	Relatief					0	0
		12,57	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		4,53	0,00	Relatief					0	0
		4,61	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,85	0,00	Relatief					0	0
		2,46	0,00	Relatief					0	0
		3,79	0,00	Relatief					0	0
		4,96	0,00	Relatief					0	0
		6,22	0,00	Relatief					0	0
		4,59	0,00	Relatief					0	0
		3,74	0,00	Relatief					0	0
		5,86	0,00	Relatief					0	0
		2,80	0,00	Relatief					0	0
		4,91	0,00	Relatief					0	0
		4,42	0,00	Relatief					0	0
		5,23	0,00	Relatief					0	0
		6,46	0,00	Relatief					0	0
		4,46	0,00	Relatief					0	0
		5,54	0,00	Relatief					0	0
		4,08	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		5,97	0,00	Relatief					0	0
		7,39	0,00	Relatief					0	0
		4,48	0,00	Relatief					0	0
		3,31	0,00	Relatief					0	0
		0,11	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5 Resultatentabellen

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
MW	Markerweg -- 3,00m (L/R)	0,00
MW	Markerweg -- 3,00m (L/R)	0,00
SkW	Spokenkampweg -- 3,00m (L/R)	0,00
BBW	Bruchterbeekweg -- 3,00m (L/R)	0,00
TW	Twenterweg -- 6,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe woning	8,00	10,03	Relatief					0	0
Schuur	Schuur	4,00	10,03	Relatief					0	0
		10,17	10,40	Relatief					0	0
		6,23	10,39	Relatief					0	0
		8,86	10,39	Relatief					0	0
		31,32	10,40	Relatief					0	0
		35,28	10,40	Relatief					0	0
		6,28	10,40	Relatief					0	0
		6,38	10,39	Relatief					0	0
		10,28	10,28	Relatief					0	0
		4,16	10,25	Relatief					0	0
		4,42	10,25	Relatief					0	0
		7,22	10,07	Relatief					0	0
		2,39	10,37	Relatief					0	0
		5,15	10,30	Relatief					0	0
		1,73	10,03	Relatief					0	0
		5,80	10,02	Relatief					0	0
		13,52	10,01	Relatief					0	0
		12,62	10,05	Relatief					0	0
		5,47	10,34	Relatief					0	0
		0,00	10,37	Relatief					0	0
		0,00	10,38	Relatief					0	0
		0,00	10,30	Relatief					0	0
		0,00	10,23	Relatief					0	0
		0,00	10,31	Relatief					0	0
		3,99	10,32	Relatief					0	0
		2,58	0,00	Relatief					0	0
		5,21	0,00	Relatief					0	0
		5,42	9,85	Relatief					0	0
		3,95	0,00	Relatief					0	0
		3,02	0,00	Relatief					0	0
		3,05	0,00	Relatief					0	0
		5,61	0,00	Relatief					0	0
		4,15	9,93	Relatief					0	0
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		5,12	0,00	Relatief					0	0
		4,17	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	10,25	Relatief					0	0
		0,00	10,31	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	9,89	Relatief					0	0
		6,97	9,75	Relatief					0	0
		5,07	9,77	Relatief					0	0
		4,91	10,06	Relatief					0	0
		2,63	10,32	Relatief					0	0
		5,74	10,30	Relatief					0	0
		6,53	10,06	Relatief					0	0
		3,50	10,06	Relatief					0	0
		3,35	10,25	Relatief					0	0
		0,00	10,21	Relatief					0	0
		7,54	0,00	Relatief					0	0
		11,47	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,53	0,00	Relatief					0	0
		5,26	0,00	Relatief					0	0
		7,49	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schoor	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,21	0,00	Relatief					0	0
		6,14	0,00	Relatief					0	0
		7,56	0,00	Relatief					0	0
		3,92	0,00	Relatief					0	0
		5,62	0,00	Relatief					0	0
		3,49	0,00	Relatief					0	0
		3,88	0,00	Relatief					0	0
		5,76	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,56	9,94	Relatief					0	0
		5,27	0,00	Relatief					0	0
		5,64	0,00	Relatief					0	0
		4,26	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		9,79	10,41	Relatief					0	0
		4,73	10,25	Relatief					0	0
		6,21	10,03	Relatief					0	0
		7,49	10,40	Relatief					0	0
		4,58	10,35	Relatief					0	0
		6,01	10,30	Relatief					0	0
		3,82	10,31	Relatief					0	0
		4,09	10,08	Relatief					0	0
		4,09	10,34	Relatief					0	0
		2,80	10,31	Relatief					0	0
		3,77	10,33	Relatief					0	0
		8,32	0,00	Relatief					0	0
		4,78	9,82	Relatief					0	0
		4,73	10,25	Relatief					0	0
		0,00	10,27	Relatief					0	0
		0,00	9,83	Relatief					0	0
		0,00	10,38	Relatief					0	0
		6,13	9,40	Relatief					0	0
		7,05	9,35	Relatief					0	0
		4,20	9,54	Relatief					0	0
		5,00	9,33	Relatief					0	0
		5,17	9,84	Relatief					0	0
		8,01	9,49	Relatief					0	0
		6,54	10,04	Relatief					0	0
		2,72	10,05	Relatief					0	0
		4,68	9,90	Relatief					0	0
		4,47	9,97	Relatief					0	0
		4,89	10,06	Relatief					0	0
		4,18	9,51	Relatief					0	0
		5,85	9,37	Relatief					0	0
		4,47	0,00	Relatief					0	0
		5,30	0,00	Relatief					0	0
		5,79	0,00	Relatief					0	0
		6,16	0,00	Relatief					0	0
		6,84	0,00	Relatief					0	0
		3,86	0,00	Relatief					0	0
		2,91	9,73	Relatief					0	0
		7,78	0,00	Relatief					0	0
		4,52	0,00	Relatief					0	0
		6,02	9,99	Relatief					0	0
		4,80	9,90	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	9,38	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		0,00	10,03	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		7,06	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		4,91	0,00	Relatief					0	0
		3,47	0,00	Relatief					0	0
		4,58	0,00	Relatief					0	0
		5,44	0,00	Relatief					0	0
		5,14	0,00	Relatief					0	0
		6,09	0,00	Relatief					0	0
		5,07	0,00	Relatief					0	0
		7,29	10,09	Relatief					0	0
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		6,75	10,24	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	10,02	Relatief					0	0
		2,39	9,75	Relatief					0	0
		6,57	9,78	Relatief					0	0
		5,56	0,00	Relatief					0	0
		4,06	10,03	Relatief					0	0
		2,38	9,75	Relatief					0	0
		0,00	10,14	Relatief					0	0
		0,16	0,00	Relatief					0	0
		5,50	0,00	Relatief					0	0
		5,91	0,00	Relatief					0	0
		6,30	10,18	Relatief					0	0
		5,16	0,00	Relatief					0	0
		6,26	9,79	Relatief					0	0
		7,19	0,00	Relatief					0	0
		5,27	0,00	Relatief					0	0
		2,36	0,00	Relatief					0	0
		2,92	0,00	Relatief					0	0
		4,51	9,38	Relatief					0	0
		5,56	9,85	Relatief					0	0
		5,33	9,78	Relatief					0	0
		2,60	10,34	Relatief					0	0
		3,37	10,06	Relatief					0	0
		0,00	10,05	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	9,86	Relatief					0	0
		4,11	10,07	Relatief					0	0
		5,39	0,00	Relatief					0	0
		3,87	10,30	Relatief					0	0
		3,09	10,32	Relatief					0	0
		4,25	0,00	Relatief					0	0
		6,07	0,00	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		5,77	10,32	Relatief					0	0
		2,97	10,29	Relatief					0	0
		3,01	0,00	Relatief					0	0
		6,37	0,00	Relatief					0	0
		8,13	10,32	Relatief					0	0
		9,13	10,32	Relatief					0	0
		5,98	10,07	Relatief					0	0
		2,68	10,08	Relatief					0	0
		4,38	0,00	Relatief					0	0
		7,16	0,00	Relatief					0	0
		7,39	0,00	Relatief					0	0
		6,12	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,88	0,00	Relatief					0	0
		3,72	0,00	Relatief					0	0
		4,23	9,35	Relatief					0	0
		6,47	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,82	0,00	Relatief					0	0
		6,51	9,48	Relatief					0	0
		11,95	10,01	Relatief					0	0
		5,76	9,47	Relatief					0	0
		3,22	9,43	Relatief					0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0
		5,55	0,00	Relatief					0	0
		5,34	0,00	Relatief					0	0
		6,23	0,00	Relatief					0	0
		6,65	0,00	Relatief					0	0
		0,00	10,09	Relatief					0	0
		0,00	9,92	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		5,90	9,34	Relatief					0	0
		2,62	9,36	Relatief					0	0
		3,04	9,79	Relatief					0	0
		6,03	10,10	Relatief					0	0
		4,38	10,19	Relatief					0	0
		5,25	10,12	Relatief					0	0
		3,71	0,00	Relatief					0	0
		4,72	0,00	Relatief					0	0
		2,81	0,00	Relatief					0	0
		5,97	10,07	Relatief					0	0
		2,24	10,05	Relatief					0	0
		4,18	0,00	Relatief					0	0
		5,10	0,00	Relatief					0	0
		5,16	9,90	Relatief					0	0
		3,07	9,89	Relatief					0	0
		4,19	10,27	Relatief					0	0
		6,26	10,26	Relatief					0	0
		3,79	10,32	Relatief					0	0
		6,42	10,29	Relatief					0	0
		6,30	10,26	Relatief					0	0
		6,00	10,30	Relatief					0	0
		6,81	10,27	Relatief					0	0
		5,75	10,31	Relatief					0	0
		0,92	10,27	Relatief					0	0
		4,13	10,09	Relatief					0	0
		5,25	10,31	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	9,78	Relatief					0	0
		0,00	10,29	Relatief					0	0
		0,00	10,28	Relatief					0	0
		0,00	9,80	Relatief					0	0
		0,00	10,24	Relatief					0	0
		5,75	0,00	Relatief					0	0
		0,00	10,16	Relatief					0	0
		0,00	9,43	Relatief					0	0
		0,00	10,11	Relatief					0	0
		6,51	9,47	Relatief					0	0
		3,45	10,06	Relatief					0	0
		5,38	10,15	Relatief					0	0
		4,50	10,09	Relatief					0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,84	0,00	Relatief					0	0
		4,30	0,00	Relatief					0	0
		3,50	9,73	Relatief					0	0
		3,79	9,40	Relatief					0	0
		4,08	0,00	Relatief					0	0
		5,50	10,12	Relatief					0	0
		2,83	10,08	Relatief					0	0
		7,89	0,00	Relatief					0	0
		6,71	0,00	Relatief					0	0
		5,92	10,00	Relatief					0	0
		6,21	9,49	Relatief					0	0
		6,58	10,09	Relatief					0	0
		3,77	10,01	Relatief					0	0
		5,76	0,00	Relatief					0	0
		7,02	0,00	Relatief					0	0
		4,09	0,00	Relatief					0	0
		5,00	9,39	Relatief					0	0
		3,58	9,42	Relatief					0	0
		9,56	0,00	Relatief					0	0
		3,15	0,00	Relatief					0	0
		5,28	10,00	Relatief					0	0
		3,25	10,32	Relatief					0	0
		4,12	10,27	Relatief					0	0
		0,00	9,36	Relatief					0	0
		0,00	10,26	Relatief					0	0
		0,00	10,28	Relatief					0	0
		0,00	10,00	Relatief					0	0
		0,00	9,35	Relatief					0	0
		0,00	9,42	Relatief					0	0
		3,09	0,00	Relatief					0	0
		6,19	0,00	Relatief					0	0
		5,06	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		5,19	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		3,51	0,00	Relatief					0	0
		6,35	0,00	Relatief					0	0
		5,21	0,00	Relatief					0	0
		6,83	0,00	Relatief					0	0
		3,54	0,00	Relatief					0	0
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		5,08	0,00	Relatief					0	0
		3,38	0,00	Relatief					0	0
		3,58	0,00	Relatief					0	0
		4,57	10,35	Relatief					0	0
		3,29	0,00	Relatief					0	0
		9,40	0,00	Relatief					0	0
		5,98	10,30	Relatief					0	0
		4,03	10,31	Relatief					0	0
		4,07	10,23	Relatief					0	0
		8,02	10,27	Relatief					0	0
		12,87	10,08	Relatief					0	0
		13,77	10,05	Relatief					0	0
		9,04	9,93	Relatief					0	0
		13,49	9,99	Relatief					0	0
		12,57	9,98	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		4,53	0,00	Relatief					0	0
		4,61	9,91	Relatief					0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,85	10,19	Relatief					0	0
		2,46	10,09	Relatief					0	0
		3,79	10,18	Relatief					0	0
		4,96	0,00	Relatief					0	0
		6,22	0,00	Relatief					0	0
		4,59	0,00	Relatief					0	0
		3,74	0,00	Relatief					0	0
		5,86	0,00	Relatief					0	0
		2,80	0,00	Relatief					0	0
		4,91	0,00	Relatief					0	0
		4,42	0,00	Relatief					0	0
		5,23	0,00	Relatief					0	0
		6,46	0,00	Relatief					0	0
		4,46	0,00	Relatief					0	0
		5,54	0,00	Relatief					0	0
		4,08	0,00	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		0,00	10,08	Relatief					0	0
		0,00	0,00	Relatief					0	0
		5,97	0,00	Relatief					0	0
		7,39	0,00	Relatief					0	0
		4,48	0,00	Relatief					0	0
		3,31	10,05	Relatief					0	0
		0,11	10,29	Relatief					0	0

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9314		--
9308		--

Resultatentabel Bruchterbeekweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruchterbeekweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	1,50	31,61	28,66	22,10	32,18	
TP01_B	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	4,50	34,46	31,51	24,95	35,03	
TP01_C	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	7,50	37,22	34,28	27,71	37,79	
TP02_A	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	1,50	29,68	26,73	20,17	30,25	
TP02_B	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	4,50	31,15	28,20	21,64	31,72	
TP02_C	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	7,50	31,99	29,04	22,48	32,56	
TP03_A	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	1,50	22,31	19,36	12,80	22,88	
TP03_B	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	4,50	23,23	20,28	13,72	23,80	
TP03_C	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	7,50	23,66	20,71	14,15	24,23	
TP04_A	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	1,50	31,28	28,33	21,77	31,85	
TP04_B	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	4,50	33,30	30,35	23,79	33,87	
TP04_C	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	7,50	35,34	32,39	25,83	35,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Markerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MArkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	1,50	42,60	39,65	33,09	43,17	
TP01_B	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	4,50	43,15	40,20	33,64	43,72	
TP01_C	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	7,50	42,48	39,53	32,97	43,05	
TP02_A	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	1,50	46,65	43,70	37,14	47,22	
TP02_B	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	4,50	46,88	43,93	37,37	47,45	
TP02_C	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	7,50	46,48	43,53	36,97	47,05	
TP03_A	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	1,50	39,47	36,52	29,96	40,04	
TP03_B	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	4,50	40,39	37,44	30,88	40,96	
TP03_C	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	7,50	40,39	37,44	30,88	40,96	
TP04_A	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	1,50	19,92	16,97	10,41	20,49	
TP04_B	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	4,50	20,24	17,30	10,73	20,81	
TP04_C	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	7,50	-2,51	-5,45	-12,02	-1,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Spokenkampweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spokenkampweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	1,50	13,12	10,18	3,61	13,69	
TP01_B	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	4,50	27,97	25,02	18,46	28,54	
TP01_C	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	7,50	31,57	28,62	22,06	32,14	
TP02_A	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	1,50	--	--	--	--	
TP02_B	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	4,50	--	--	--	--	
TP02_C	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	7,50	--	--	--	--	
TP03_A	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	1,50	-0,14	-3,09	-9,65	0,43	
TP03_B	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	4,50	1,07	-1,88	-8,44	1,64	
TP03_C	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	7,50	1,26	-1,69	-8,25	1,83	
TP04_A	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	1,50	11,82	8,87	2,31	12,39	
TP04_B	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	4,50	25,14	22,19	15,63	25,71	
TP04_C	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	7,50	28,47	25,52	18,96	29,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Twenteweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Twenteweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	1,50	39,28	34,59	31,08	40,01	
TP01_B	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	4,50	41,18	36,47	32,98	41,91	
TP01_C	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	7,50	41,80	37,08	33,60	42,53	
TP02_A	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	1,50	39,91	35,21	31,70	40,64	
TP02_B	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	4,50	41,70	36,98	33,50	42,43	
TP02_C	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	7,50	42,51	37,79	34,31	43,24	
TP03_A	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	1,50	33,39	28,68	25,19	34,12	
TP03_B	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	4,50	34,19	29,45	26,01	34,92	
TP03_C	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	7,50	34,42	29,67	26,24	35,15	
TP04_A	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	1,50	17,21	12,37	9,08	17,95	
TP04_B	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	4,50	26,69	21,97	18,50	27,42	
TP04_C	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	7,50	26,49	21,75	18,30	27,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatie wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel Brucht markerweg 1X
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	1,50	48,79	45,57	39,54	49,39	
TP01_B	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	4,50	49,87	46,59	40,67	50,47	
TP01_C	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	7,50	50,05	46,74	40,89	50,66	
TP02_A	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	1,50	52,16	49,08	42,80	52,75	
TP02_B	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	4,50	52,59	49,45	43,27	53,18	
TP02_C	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	7,50	52,40	49,21	43,13	53,00	
TP03_A	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	1,50	45,05	41,94	35,70	45,64	
TP03_B	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	4,50	45,96	42,85	36,61	46,55	
TP03_C	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	7,50	45,99	42,88	36,65	46,58	
TP04_A	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	1,50	36,71	33,74	27,23	37,29	
TP04_B	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	4,50	39,48	36,41	30,10	40,07	
TP04_C	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	7,50	41,38	38,36	31,95	41,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeersmodel Brucht Markerweg 1X
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	1,50	46,92	45,88	41,92	49,86	
TP01_B	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	4,50	48,23	47,26	43,33	51,24	
TP01_C	Toetspunt 01	238566,22	507899,75	7,50	49,44	48,47	44,54	52,45	
TP02_A	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	1,50	46,84	45,79	41,83	49,77	
TP02_B	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	4,50	48,15	47,17	43,25	51,16	
TP02_C	Toetspunt 02	238565,66	507892,36	7,50	49,38	48,39	44,47	52,38	
TP03_A	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	1,50	35,18	34,05	30,11	38,07	
TP03_B	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	4,50	35,81	34,75	30,86	38,77	
TP03_C	Toetspunt 03	238555,62	507892,36	7,50	36,04	34,99	31,11	39,02	
TP04_A	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	1,50	24,77	23,97	20,03	27,90	
TP04_B	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	4,50	34,60	33,64	29,78	37,66	
TP04_C	Toetspunt 04	238558,88	507900,77	7,50	36,65	35,70	31,85	39,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen