

AERIUS Berekening Bruchterveld, Puntweg 3

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING BRUCHTERVELD, PUNTWEG 3

Auteur: Dhr. M. van Putten, BJZ.nu
Opdrachtgever: Veltink Loon- & Transportbedrijf
Status: Definitief
Datum: November 2019



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANLEGFASE	5
3.3	GEBRUIKSFASE	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	8
4.1	AANLEGFASE	8
4.2	GEBRUIKSFASE	8
4.3	CONCLUSIE	8
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENINGEN.....		9
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	10
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	11

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Puntweg 3 in Bruchterveld, in de gemeente Hardenberg, bevindt zich het agrarisch loon- en transportbedrijf Veltink. Het betreft een loonbedrijf in de agrarische dienstverlening. Daarnaast beschikt het bedrijf over een transportafdeling voor (inter)nationaal (walking-floor) transport. Tot slot kent het bedrijf een bedrijfstak gericht op acceptatie en inzameling van groenafval en bouw- en sloopafval met daarbijbehorende opslag en handel in diverse grondstoffen (zand).

In de huidige situatie is een deel van het feitelijke bedrijf gelegen buiten het bedrijfsperceel. Het betreffende gebied heeft een gezamenlijke oppervlakte van 2.575 m². Het gebruik is noodzakelijk om te voorzien in een adequate bedrijfsvoering. De wens bestaat om de juridisch-planologische situatie in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in het buitengebied van de gemeente Hardenberg (rode Ster) en de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het project betreft de wijziging van agrarische bestemming naar een bedrijfsbestemming ten behoeve van het bedrijf om zo de juridisch-planologische situatie in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie. Daarnaast wordt aan de voorzijde bij de groenopslag een stuk grond bij het bedrijfsperceel getrokken. Hierdoor wordt de rijroute naar de op het bedrijf aanwezige weegbrug logischer.

In afbeelding 2.1 is de bebouwing aangegeven waar voorgenomen functiewijziging betrekking op heeft.



Afbeelding 2.1 Huidige situatie plangebied en omgeving (Bron: provincie Overijssel)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 6,5 en 7,5 kilometer afstand vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden de 'Engbertsdijkvenen' en 'Itterbecker Heide'.

Voor het project is een AERIUS-berekening uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor het maken van de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. De berekening voor de aanlegfase wordt uitgevoerd om stikstofuitstoot van de activiteiten als gevolg van de ontwikkeling om de planologische situatie in overeenstemming te brengen met de huidige situatie. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Bouwrijp maken;
3. Bouw betonwanden voor de opslagplaats groenafval.

De bouw van de betonwanden voor de opslagplaats van het groenafval is al gerealiseerd. Deze werkzaamheden worden wel met het bestemmingsplan gelegaliseerd en wordt om die reden dan ook meegenomen in de voorliggende berekening.

3.2.2 Verkeersgeneratie

Het voornemen had een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit had tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In voorliggend geval werd er, gezien de ligging van de bouwlocatie van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied via de Grote Kattendijk, de Duitslandweg en de N343 bereikt en tevens heeft verlaten. Vervolgens gaat het verkeer in meerdere richtingen op in het heersende verkeersbeeld. Er is daarbij rekening gehouden met het feit dat de bouwroute buiten de bebouwde kom ligt.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen per jaar tijdens de bouwperiode heeft plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	10	20
Middelzwaar verkeer	3	6
Zwaar verkeer	1	2

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

3.2.3 Bouwrijp maken en bouw betonplaten

Voor het bouwrijp maken en de bouw van de betonplaten zijn een aantal dagen werktuigen in het projectgebied ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

In voorliggend geval zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2015)	16	125	60	0,3	< 1
Laad-schopper (bouwjaar 2015)	16	110	60	0,4	< 1
Betonstorten (bouwjaar 2015)	8	200	50	0,4	< 1
Totale emissie					1,1

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool. De gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 1,1 kg/jaar.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Verkeersgeneratie

De bedrijfsuitbreiding met de buitenopslag brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk Hardenberg (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: buitengebied

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per 100 m ² per weekdag	Aantal m ²	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Bedrijf arbeidsextensief	4,8	2.575 m ²	123,6
Totaal			124

De totale verkeersgeneratie voor de gewenste functie op basis van het aantal vierkante meters komt neer op **124 verkeersbewegingen per weekdagemaal**. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als zijnde lichtverkeer.

Tenslotte heeft de opdrachtgever aangegeven dat de verwachte toename aan verkeersbewegingen twee vrachtwagens per week zal bedragen. Deze verwachte toename is in de Aerijs-berekening ingevoerd als zijnde **twee vrachtwagens per weekdagemaal**. Hiermee wordt ruimschoots de eventuele toekomstige verkeersbewegingen na aanleiding van de legalisatie mee gedekt. Er is in dit geval dan ook gerekend met een worst-case scenario.

De verkeersbewegingen zijn in de berekening via de Grote Kattendijk, de Duitslandweg naar de N343 gesitueerd en gaan vervolgens in verscheidene richtingen op in het heersende verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENINGEN

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Puntweg 3, 7695 TP Bruchterveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wijzigingsplan Puntweg 3 Bruchterveld	RpRBtrjxD1eW	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 november 2019, 20:20	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1,21 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

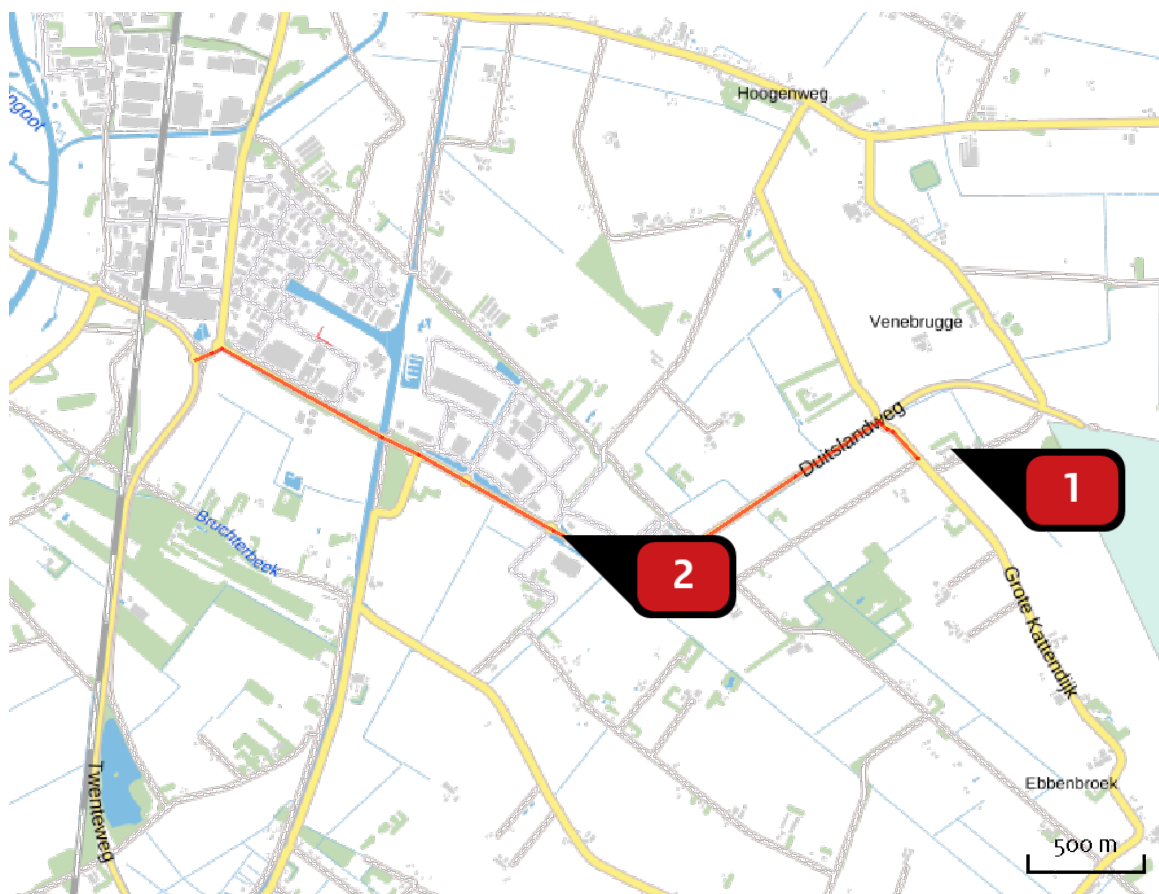
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Feitelijke situatie in overeenstemming brengen met planologische situatie. Toen name transportbewegingen van 2 per week.

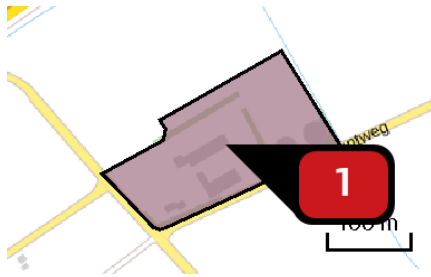
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

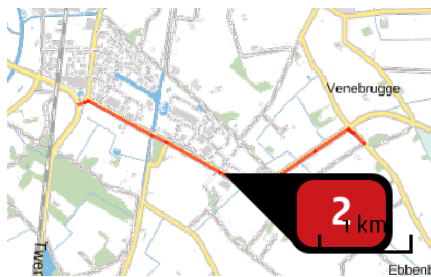
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,10 kg/j
2	Route 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Plangebied**
Locatie (X,Y) **242323, 507973**
NOx **1,10 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Laad-schopper		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Route 1**
Locatie (X,Y) **240644, 507601**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Puntweg 3, 7695 TP Bruchterveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wijzigingsplan Puntweg 3 Bruchterveld	RsokdhdTccGs	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 november 2019, 12:53	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	60,03 kg/j
NH ₃	3,70 kg/j

Resultaten

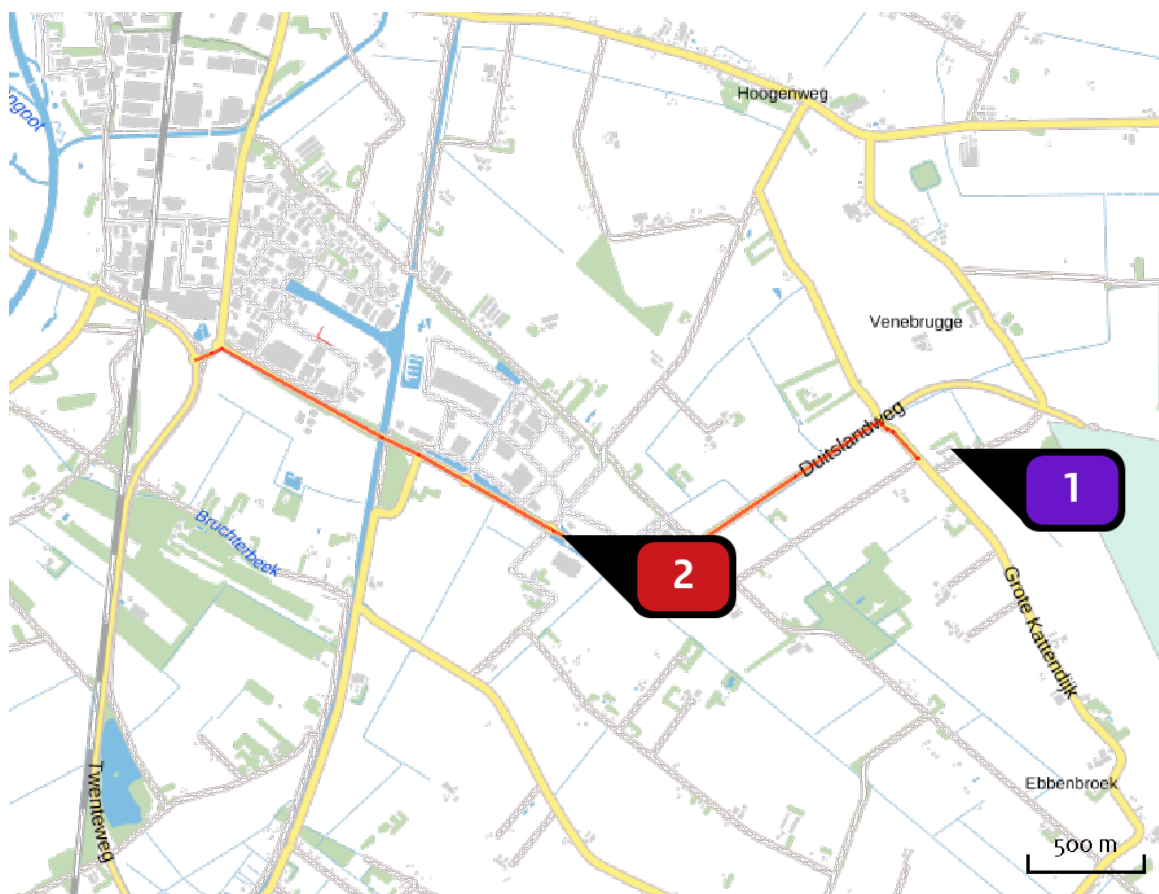
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
--------------	---

Toelichting

Feitelijke situatie in overeenstemming brengen met planologische situatie. Toen name transportbewegingen van 2 per week.

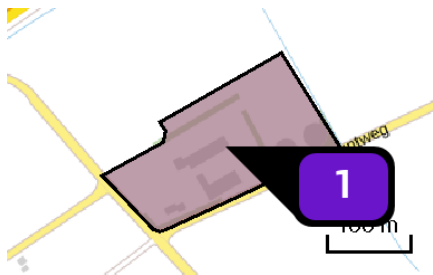
Locatie
Situatie 1



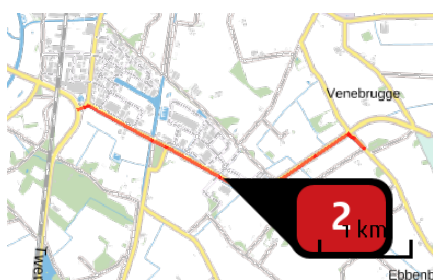
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Industrie Overig	-	-
2	Route 1 Wegverkeer Buitenwegen	3,70 kg/j	60,03 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Plangebied**
 Locatie (X,Y) **242323, 507973**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Oppervlakte **2,9 ha**
 Spreiding **11,0 m**
 Warmteinhoud **0,280 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Route 1**
 Locatie (X,Y) **240644, 507601**
 NOx **60,03 kg/j**
 NH3 **3,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,0 / etmaal	NOx	50,85 kg/j
			NH3	3,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	9,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>