



Adviesbureau VOBRU ®

Sterk in akoestiek en ruimte

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaaï
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Gemeente Hardenberg
Postbus 500
7770 BA HARDENBERG

Contactpersoon:

Mevr. T. Visser
Dhr. K. Pielman

Behandel door:

Dhr. J. Vos
Mevr. T. A. Bruggeman

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob: 06 -51497528

Rapport 050/12.03.2012-v1
Akoestisch onderzoek
Industrieterrein Katingerveld
Ontsluitingsweg/ reconstructie N377
Balkbrug, Gemeente HARDENBERG

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	
1.	Inleiding	3
2.	Nieuwe ontsluitingsweg Katingerveld	5
2.1.	Fysieke wijziging Coevorderweg (N377)	5
2.2.	Fysieke wijziging onderzoeksgebied	5
2.3.	Snelheid en wegdekverharding	6
3.	Wettelijk kader reconstructie	7
3.1.	Geluidgrenswaarden	7
3.2.	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.3.	Effect niet-gezoneerde wegen	8
3.4.	Rekenmethode	8
4.	Verkeersintensiteit 2010 - 2022	9
4.1.	Coevorderweg (N377)	9
4.2.	Bestaande ontsluitingsweg	9
4.3.	Nieuwe ontsluitingsweg Katingerveld	9
5.	Rekenresultaten en beoordeling	12
5.1.	Rekenresultaten fysieke wijziging Coevorderweg (N377)	12
5.2.	Vergelijk L_{den} en dB(A)	12
6.	Conclusie	14
Bijlage I	Figuren	
Figuur 1	Situatie 2010	
Figuur 2	Situatie 2022	
Figuur 3	Ligging beoordelingspunten	
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage III	Rekenresultaten geluidbelasting L_{den}	
Bijlage IV	Verkeersgeneratie ontsluitingsweg Katingerveld (CROW 256)	
Bijlage V	Verkeersgegevens Coevorderweg N377 (provincie Overijssel)	
Bijlage VI	Omrekening L_{den} in dB naar dB(A)	

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Hardenberg is door adviesbureau VOBRU een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de voorgenomen aanleg van de ontsluitingsweg van het plangebied Katingerveld te Balkbrug, gemeente Hardenberg. Door aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein wordt de Coevorderweg (N377) gewijzigd.

De afdeling bestuursrechtspraak van de raad van State heeft bij uitspraak d.d. 22 februari 2012 (zaaknummer 201012762/1) met toepassing van artikel 46, zesde lid van de Wet op de Raad van State de raad van de gemeente Hardenberg opgedragen om het motiveringsgebrek in het gewijzigd vaststellingsbesluit van 5 juli 2011 van het bestemmingsplan "Balkbrug, bedrijventerrein Katingerveld" te herstellen. De opdracht luidt - voor zover hier van belang - (citaat):

"Met inachtneming van hetgeen daarin in overweging 2.8.2 is overgenomen het gebrek in het besluit van 5 juli 2011 tot vaststelling van het bestemmingsplan "Balkbrug, bedrijventerrein Katingerveld" te herstellen door te onderzoeken in welke mate het vrachtverkeer voor de woning Coevorderweg 48-48a als gevolg van de in het plan voorziene uitbreiding van het bedrijventerrein zal toenemen en welke gevolgen dit kan hebben voor de geluidbelasting op die woning.

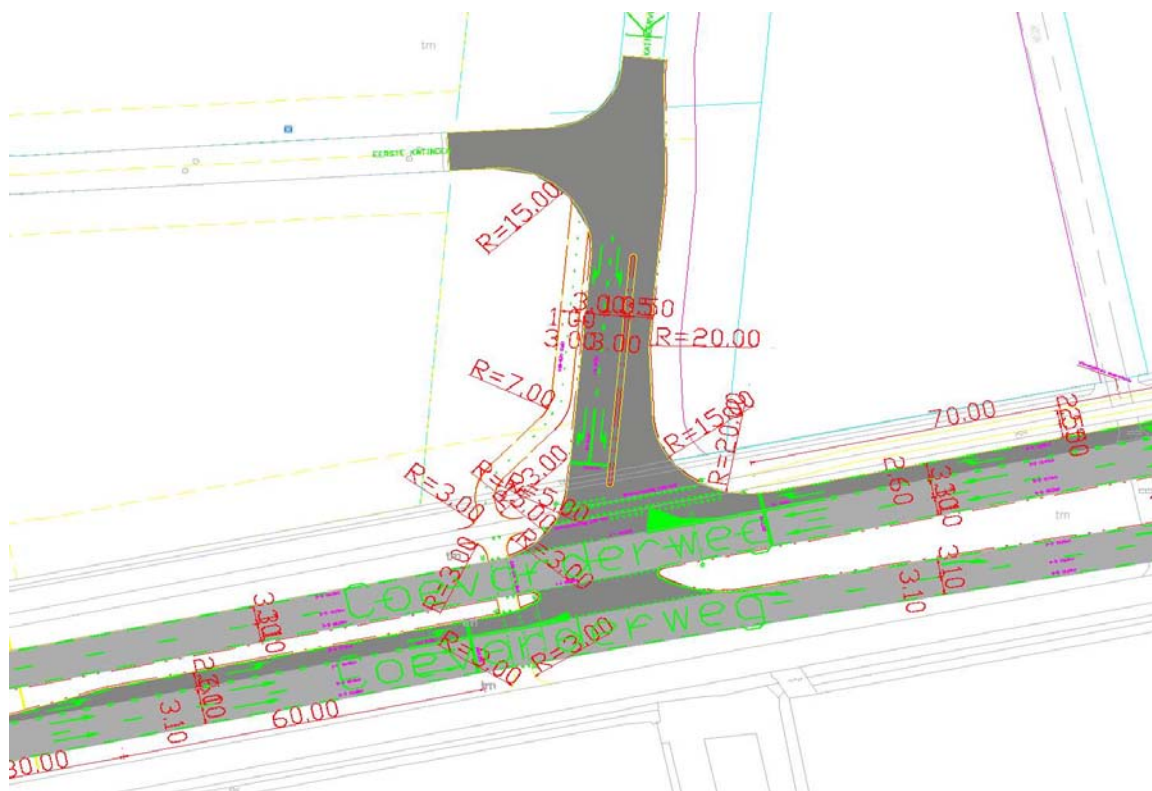
Middels het voorliggend akoestisch onderzoek zal de invloed van de toename van het verkeer (inclusief vrachtverkeer) vanuit het bedrijventerrein Katingerveld en de fysieke wijziging van de Coevorderweg (N377) inzichtelijk worden gemaakt op de woning Coevorderweg 48-48a.

Het verkeer vanuit het bedrijventerrein Katingerveld bestaat uit lichte, middelzware- en zware voertuigen. Voor bepaling van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de kengetallen zoals vermeld in de CROW 256. Door de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg ontstaat bij de aansluiting op de N377 een fysieke wijziging van deze verkeersweg. Om de gevolgen in de geluidbelasting voor de woning Coevorderweg 48-48a te bepalen is gezien de fysieke wijziging van de N377 en de verkeersgeneratie vanuit het bedrijventerrein Katingerveld aangesloten bij een reconstructieonderzoek zoals vermeld in afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder.

In kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie van een weg indien er ten gevolge van een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd (gerekend tussen het jaar voor reconstructie en 10 jaar na reconstructie), waarbij opvulling tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB etmaalwaarde is toegestaan. De maximale toename ten gevolge van een wijziging aan de weg mag 5 dB bedragen.

De locatie van de nieuwe ontsluitingsweg en de fysieke wijziging aan de Coevorderweg (N377) is in afbeelding 1 weergegeven.

Afbeelding 1 situering nieuwe ontsluitingsweg en wijziging Coevorderweg (N377).



De invoergegevens in het rekenmodel voor berekening van een mogelijk reconstructie effect staan vermeld in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor het jaar 2010 en 2022 weergegeven. De verkeersintensiteit op de Coevorderweg en de twee ontsluitingswegen zijn weergegeven in tabel 4.1 en 4.2. In hoofdstuk 4 afbeelding 2 is de verkeersafwikkeling van het bedrijventerrein Katingerveld grafisch weergegeven.

2. Nieuwe ontsluitingsweg Katingerveld

2.1. Fysieke wijziging Coevorderweg (N377)

Het gezoneerd industrieterrein te Balkbrug wordt met de verwezenlijking van het bestemmingsplan "Katingerveld" uitgebreid. De ontsluiting en verkeersafwikkeling van het plangebied vindt plaats op de Coevorderweg (N377) en wordt ter plaatse van de aansluiting geregeld middels een VRI en betreft een fysieke wijziging van de weg. Het betreffende wegvak is gelegen in het buitenstedelijk gebied.

2.2. Fysieke wijziging onderzoeksgebied

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het reglement verkeersregels en tekens 1990). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De zonebreedte van verkeerswegen is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 geluidzone van verkeerswegen

Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

- De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
- Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
- Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De fysieke wijziging van de Coevorderweg (N377) ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg van het gebied Katingerveld is weergegeven in bijlage 1, figuur 2.

2.3. Snelheid en wegdekverharding

De maximumsnelheid op de Coevorderweg bedraagt 50 en 80 km/uur. De snelheid wijzigt ter plaatse van de woning Coevorderweg 46. Ter hoogte van de woning Coevorderweg 48-48a bedraagt de wettelijke snelheid 80 km/uur. De afstand van de woning Coevorderweg 48-48a tot de grens van de snelheidswijziging bedraagt circa 35 meter.

Voor alle wegen is het type referentiewegdek¹ in de berekeningen gehanteerd. Het referentiewegdek is een deklaag van dichtasfaltbeton (DAB), waarbij het geluidsreducerend effect nul is t.o.v. geluidreducerende wegdekken.

Op de bestaande en nieuwe ontsluitingsweg is een wettelijke snelheid aangehouden van 50 km/uur, welke in de directe omgeving van de aansluiting op de N377 is verlaagd naar 35 km/uur.

¹ Het geluidreducerend vermogen van een wegdek wordt uitgedrukt in het aantal dB's dat verkeer bij een bepaalde snelheid op dit wegdek minder produceert dan op het referentiewegdek bij dezelfde snelheid. Dit referentiewegdek heeft een geluidproductie die gebaseerd is op metingen van een groot aantal voertuigen met dichtasfaltbeton. (DAB). De geluidproductie van het referentiewegdek is vastgelegd in CROW-publicatie 200.

3. Wettelijk kader reconstructie

3.1. Geluidgrenswaarden

In tabel 3.1 zijn de grenswaarden weergegeven voor verschillende situaties die kunnen voorkomen bij fysieke wijzigingen van wegen.

Tabel 3.1 grenswaarden voor woningen bij fysieke wijzigingen aan wegen.

Situatie	(voorkeurs)grenswaarde
Eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: <ul style="list-style-type: none">➤ heersende waarde (met drempelwaarde van 48 dB)➤ hogere (vastgestelde) waarde
Overige gevallen	➤ heersende waarde (met drempelwaarde van 48 dB)

De woning Coevorderweg 48 staat vermeld op de A-lijst (saneringslijst verkeerslawaaï) en is in 2002 gesaneerd. Voor de woning is in kader van de A-lijst een hogere waarde van toepassing van 67 dB(A) (VROM, mega-beschikking). Ter vergelijking met de L_{den} waarde is voor het jaar 2010 (exclusief gebied Katingerveld) en voor het jaar 2022 (inclusief Katingerveld) een omrekening uitgevoerd van L_{den} in dB naar dB(A). De rekenresultaten zijn vermeld in bijlage VI.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (afdeling 4 van hoofdstuk VI) bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,50 dB) of meer bedraagt.

3.2. Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs) grenswaarden. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de situatie van de reconstructie van de Coevorderweg. De snelheid op de Coevorderweg (N377) wijzigt ter plaatse van de woning Coevorderweg 46 van 50 naar 80 km/uur. De wijziging van de snelheid is weergegeven in figuur 1.

Tabel 3.2 aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Wegvak	Aftrek
Kom Balkbrug tot woning Coevorderweg 46.	5 dB
Van woning Coevorderweg 46 tot N48	2 dB

3.3. Effect niet-gezoneerde wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

In het onderzoeksgebied van de reconstructie bevindt zich geen 30 km/uur verkeersweg.

3.4. Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II als omschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Verkeerslawaaï', zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d en 110e van de Wet geluidhinder.

4. Verkeersintensiteit 2010 - 2022

4.1. Coevorderweg (N377)

De Coevorderweg (N377) bestaat ter hoogte van het plangebied en de woning Coevorderweg 48-48a uit gescheiden rijbanen (middenberm). Ter plaatse van de nieuwe ontsluitingsweg wordt de Coevorderweg (N377) voorzien van opstelstroken ten behoeve van de verkeersstroom van en naar het gebied Katingerveld. De gewijzigde verkeerssituatie geregeld middels een nieuw aan te leggen VRI.

De verkeersintensiteit op de Coevorderweg (N377) is voor het jaar 2010 tot 2022 opgevraagd bij de provincie Overijssel. De verkeersintensiteit is in tabel 4.1 en 4.2 weergegeven. De provinciale verkeersgegevens zijn in bijlage V opgenomen.

4.2. Bestaande ontsluitingsweg

Het gezoneerd industrieterrein te Balkbrug wordt ontsloten op de Coevorderweg (N377). Deze bestaande ontsluitingsweg is enkel bedoeld voor de gevestigde aanliggende bedrijven (Campina Friesland, Van Werven, Salland Oil en Buiten Beton) en is niet bedoeld voor de ontsluiting van het plangebied Katingerveld. De verkeersintensiteit en de procentuele onderverdeling in lichte, middelzware en zware voertuigen op de bestaande ontsluitingsweg is ontleend aan het milieumodel van de gemeente Hardenberg. Voor de verkeersprognose voor het jaar 2022 is gezien het geringe aantal gevestigde bedrijven, wat gebruik maakt van de bestaande ontsluitingsweg, gerekend met een autonome groei van 1% per jaar. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 4.1 en 4.2.

De afwikkeling van de verkeersintensiteit van de bestaande ontsluitingsweg op de Coevorderweg (N377) is opgenomen in de provinciale verkeersgegevens voor het jaar 2010 en het prognosejaar 2022.

4.3. Nieuwe ontsluitingsweg Katingerveld

Het gezoneerd industrieterrein Balkbrug is aan de noord en oostzijde uitgebreid met het gebied Katingerveld en is voorzien in de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg, welke aansluit op de Coevorderweg (N377). De verkeersafwikkeling ter plaatse van de aansluiting wordt geregeld middels een VRI.

Het gebied Katingerveld omvat 20 ha, waarbij voor berekening van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de kengetallen zoals vermeld in de CROW 256. De verkeersgeneratie is bepaald op een etmaalintensiteit van 4.280 motorvoertuigen per etmaal. De berekening is bijgevoegd in bijlage IV.

Voor de procentuele onderverdeling van de verkeersintensiteit in lichte, middelzware en zware voertuigen is aangesloten bij de procentuele onderverdeling van de bestaande ontsluitingsweg van het gezoneerd industrieterrein. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 4.1 en 4.2.

Voor de afwikkeling van het verkeer vanuit het gebied Katingerveld is een worst-case scenario aangehouden, waarbij 75% van het verkeer zich afwikkelt op de Coevorderweg (N377) richting het westen, direct langs de woning Coevorderweg 48-48a. Voor de verkeersstroom vanuit het westen (richting oost) naar het plangebied is eveneens gerekend met een percentage van 75%. De overige 25% vanuit het gebied Katingerveld gaat richting het oosten (N48). In afbeelding 2 is de verkeersafwikkeling grafisch weergegeven.

Het gebied Katingerveld is gelegen in de directe omgeving van de provinciale weg N48, zodat het aannemelijker is dat een groter percentage van de verkeersafwikkeling zich richting de N48 begeeft en een lager percentage richting het westen langs de woning Coevorderweg 48-48a.

Tabel 4.1 verkeersintensiteit 2010

Wegvak		Etmaal-intensiteit	Periode	Verdeling motorvoertuigen (aantal/uur)		
				LV ¹	MV ²	ZV ³
N377	Balkbrug - N48	7532.50	dag	415.94	44.27	26.27
			avond	209.62	11.58	10.42
			nacht	77.98	9.60	8.45
N377	N48 - Balkbrug	7532.50	dag	415.94	44.27	26.27
			avond	209.62	11.58	10.42
			nacht	77.98	9.60	8.45
Bestaande ontsluitingsweg		99	dag	6.55	0.13	0.07
			avond	2.80	0.06	0.03
			nacht	0.47	0.00	0.00

¹ Lichte motorvoertuigen

² Middelzware voertuigen

³ Zware voertuigen

Tabel 4.2 verkeersintensiteit 2022

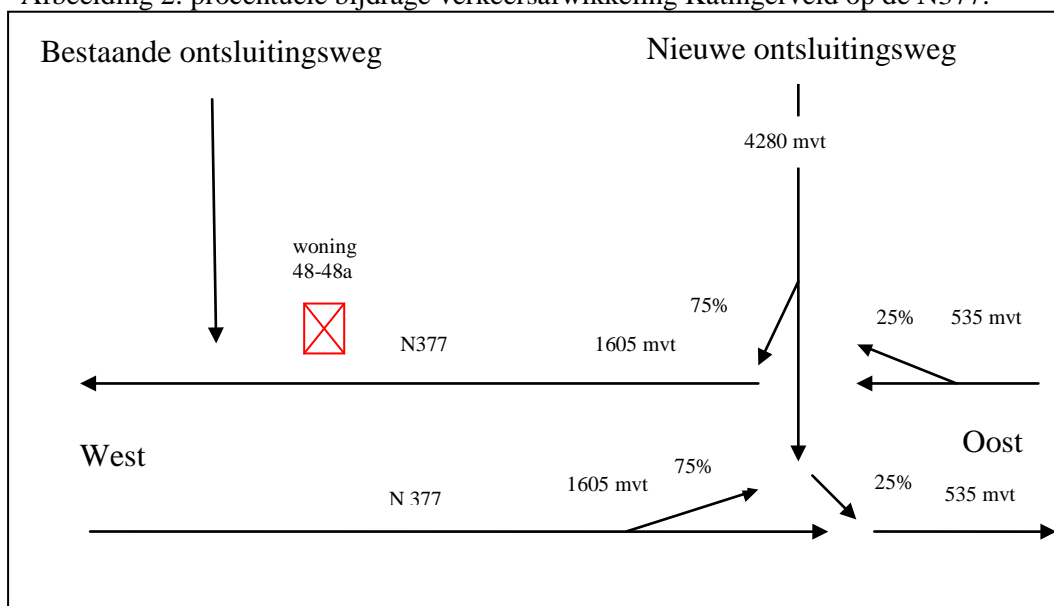
Wegvak		Etmaal-intensiteit	Periode	Verdeling motorvoertuigen (aantal/uur)		
				LV ¹	MV ²	ZV ³
N377	Balkbrug - N48	8237.5	dag	454.87	48.41	28.72
			avond	229.24	12.66	11.39
			nacht	85.28	10.50	9.24
N377	N48 - Balkbrug	8237.5	dag	454.87	48.41	28.72
			avond	229.24	12.66	11.39
			nacht	85.28	10.50	9.24
Bestaande ontsluitingsweg		107	dag	7.30	0.15	0.08
			avond	3.13	0.06	0.03
			nacht	0.52	0.01	0.01
Nieuwe ontsluitingsweg		4280	dag	291.86	6.02	3.01
			avond	125.03	2.51	1.29
			nacht	20.97	0.21	0.21
75% verkeer Katingerveld rijbaan noord: richting west; rijbaan zuid: terug uit west		1605	dag	109.45	2.26	1.13
			avond	46.89	0.94	0.48
			nacht	7.86	0.08	0.08
25% verkeer Katingerveld rijbaan zuid: richting oost rijbaan noord: terug uit oost		535	dag	36.48	0.75	0.38
			avond	15.63	0.31	0.16
			nacht	2.62	0.03	0.03

¹ Lichte motorvoertuigen

² Middelzware voertuigen

³ Zware voertuigen

Afbeelding 2: procentuele bijdrage verkeersafwikkeling Katingerveld op de N377.



5. Rekenresultaten en beoordeling

5.1. Rekenresultaten fysieke wijziging Coevorderweg (N377)

In deze paragraaf is een overzicht van de op de rekenpunten berekende geluidniveaus gegeven.

De nieuw voorziene ontsluitingsweg van het plangebied Katingerveld heeft een fysieke wijziging tot gevolg van de Coevorderweg (N377). De toename van de verkeersintensiteit op de N377, ten gevolge van het plangebied Katingerveld is in de berekening voor het akoestisch relevante jaar 2022 opgenomen. In tabel 5.1 is het berekeningsresultaat voor en na de fysieke wijziging van de N377 weergegeven op de gevels van de woning Coevorderweg 48-48a.

Tabel 5.1 rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Jaar 2010, exclusief Katingerveld en planjaar 2022, inclusief verkeersgeneratie plangebied Katingerveld.

rekenpunt	omschrijving	hoogte	geluidbelasting 2010 Lden (dB)	geluidbelasting 2022 Lden (dB)	verschil
001_A	Coevorderweg 48	1.5	65.19	65.95	0.76
001_B	Coevorderweg 48	4.5	65.80	66.57	0.77
002_A	Coevorderweg 48	1.5	60.98	61.78	0.80
002_B	Coevorderweg 48	4.5	61.86	62.68	0.82
003_A	Coevorderweg 48a	1.5	57.81	58.64	0.83
003_B	Coevorderweg 48a	4.5	58.94	59.80	0.86
004_A	Coevorderweg 48a	1.5	55.64	56.43	0.79
004_B	Coevorderweg 48a	4.5	57.35	58.13	0.78
005_A	Coevorderweg 48	1.5	59.79	60.58	0.79
005_B	Coevorderweg 48	4.5	60.60	61.41	0.81

Uit de rekenresultaten in tabel 5.1 blijkt dat bij de woning Coevorderweg 48-48a sprake is van een geringe toename in de geluidbelasting als gevolg van de ontsluiting van het plangebied Katingerveld en de toename in de verkeersintensiteit op de Coevorderweg (N377).

De toename in de geluidbelasting op de gevels van de woning Coevorderweg 48-48a is lager dan 1,50 dB, zodat geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder niet van toepassing is op onderhavige situatie. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.2. Vergelijk L_{den} en dB(A)

De woning Coevorderweg 48 staat vermeld op de A-lijst (saneringslijst verkeerslawaai en is in 2002 gesaneerd. In kader van de A-lijst is op de woning Coevorderweg 48 een hogere waarde van 67 dB(A) van toepassing (VROM, mega beschikking).

Uit de berekening van de heersende geluidbelasting (in dB(A)) voor het jaar 2010 (exclusief bedrijventerrein Katingerveld) blijkt dat de geluidbelasting 68 dB(A) bedraagt op de gevel van de woning Coevorderweg 48 en is hiermee 1 dB(A) hoger dan de gestelde hogere grenswaarde. De verhoging is het gevolg van de autonome groei tot het peiljaar 2010.

In tabel 5.1 van het voorliggend rapport bedraagt de hoogste geluidbelasting voor het jaar 2020 (inclusief bedrijventerrein Katingerveld) op het maatgevende rekenpunt 001B (L_{den}) 66,57 dB. Ter vergelijking is deze waarde omgerekend naar een dB(A) waarde, welke 68.09 dB(A) bedraagt (afgerond 68 dB(A)).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat t.g.v. de bijdrage van het bedrijventerrein Katingerveld geen verhoging optreedt van de etmaalwaarde in dB(A) voor het jaar 2022 t.o.v. het jaar 2010.

De berekening in dB(A) voor het jaar 2010 (exclusief het plan Katingerveld) en 2022 (inclusief het plan Katingerveld) is opgenomen in bijlage VI.

6. Conclusie

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State is de verkeersstroom ten gevolge van het bedrijventerrein Katingerveld op de Coevorderweg (N377) bepaald en de toename in de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de woning Coevorderweg 48-48a. De verkeersafwikkeling is in hoofdstuk 4, afbeelding 2 grafisch weergegeven. In de berekening is uitgegaan van een worst-case scenario, waarbij 75% van het verkeer afkomstig van het bedrijventerrein Katingerveld via de noordelijke rijbaan (N377) langs de woning Coevorderweg 48-48a komt en via de zuidelijke rijbaan (N377) weer terugkomt. De verkeersafwikkeling van de overige 25% vindt plaats richting de N48.

Op basis van de worst case situatie is voor het jaar 2022 een toename berekend van maximaal 0.86 dB ter plaatse van de gevel(s) van de woning Coevorderweg 48-48a en is hiermee lager dan het toetscriterium van 1.5 dB. In de zin van de Wet geluidhinder is dan ook geen sprake van een reconstructie en heeft de verkeerstoename van het bedrijventerrein Katingerveld geen gevolgen voor de woning Coevorderweg 48-48a. Dit houdt in dat afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder niet van toepassing is op onderhavige situatie.

Hogere waarde A-lijst

De in kader van de uitgevoerde sanering in 2002 (A-lijst) gestelde hogere waarde van 67 dB(A) op de woning Coevorderweg 48 wordt ten gevolge van de autonome groei van het verkeer op de N377 tot 2010 (exclusief bedrijventerrein Katingerveld) met 1 dB(A) overschreden.

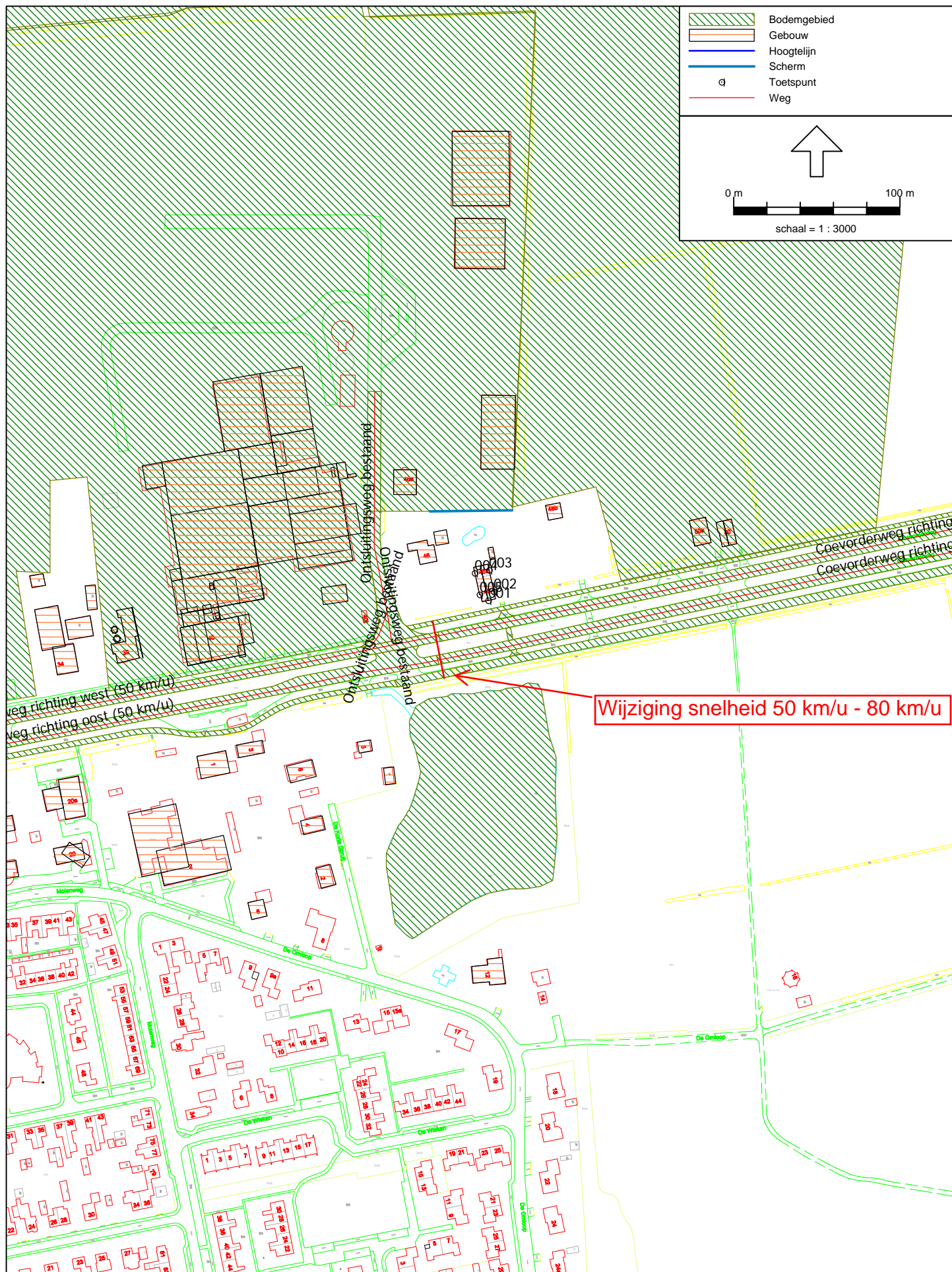
Voor het jaar 2022 (inclusief bijdrage bedrijventerrein Katingerveld) treedt geen verhoging op van de voor het jaar 2010 berekende etmaalwaarde (exclusief bedrijventerrein Katingerveld). De overschrijding van de hogere waarde was reeds aanwezig in 2010 en is het gevolg van de autonome groei van het verkeer op de Coevorderweg (N377) en kan niet worden toegerekend aan het bedrijventerrein Katingerveld.

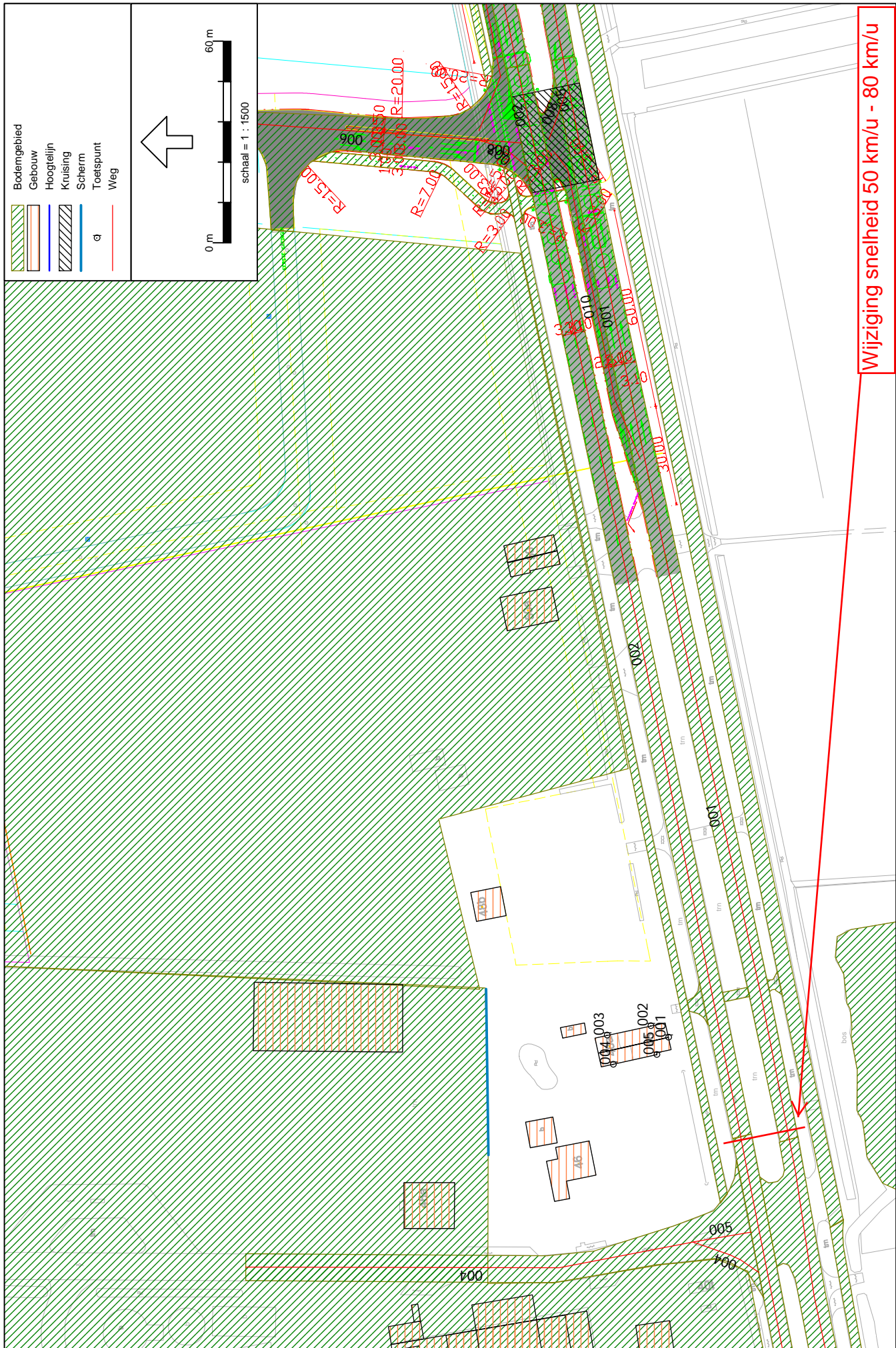
J. Vos
T. A. Bruggeman
Adviesbureau VOBRU
Middeldijk 12
7711 CB Nieuwleusen



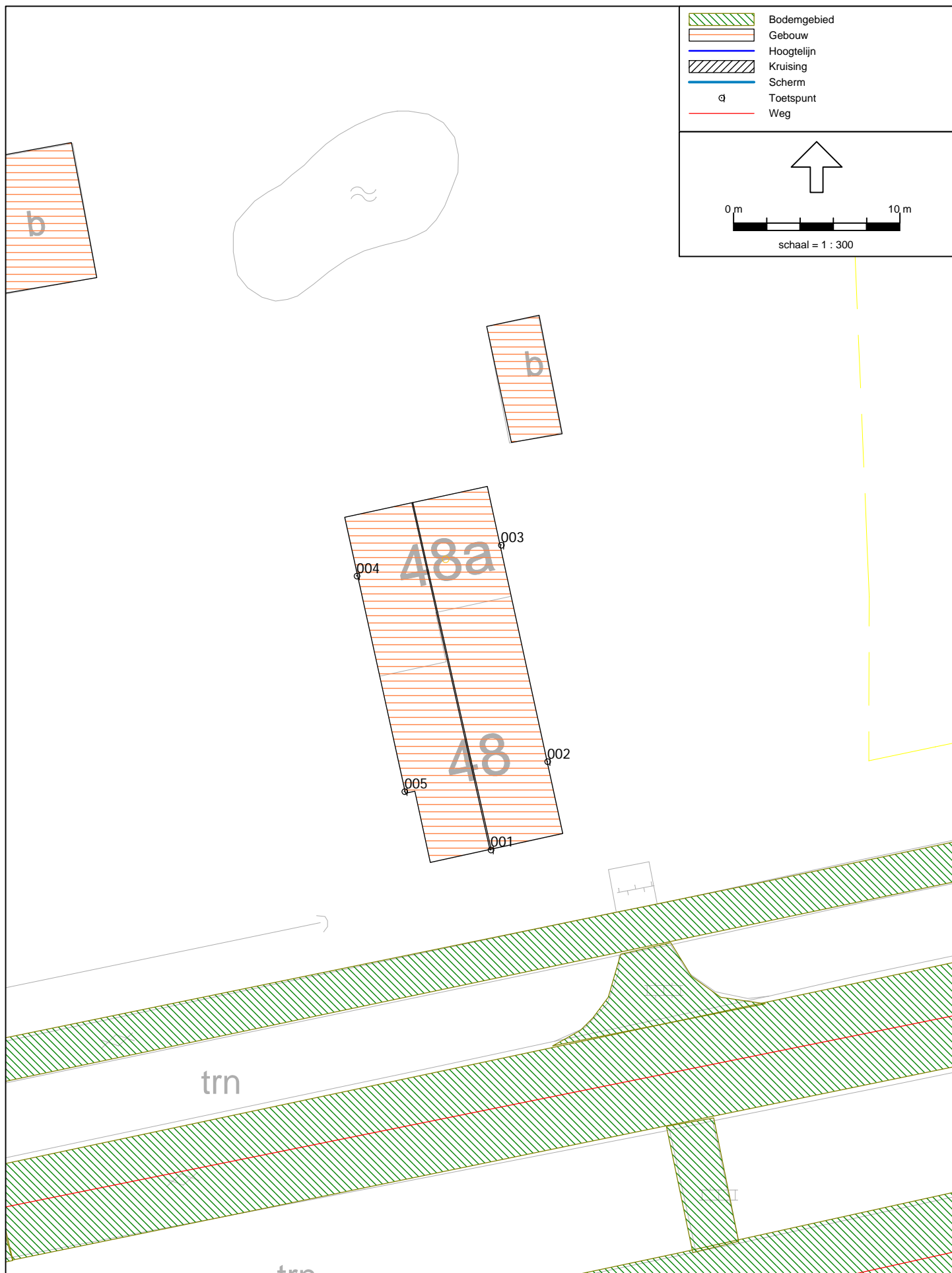
BIJLAGE I

Figuur 1	Situatie 2011
Figuur 2	Situatie 2022
Figuur 3	Ligging beoordelingspunten





Wijziging snelheid 50 km/u - 80 km/u



BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	Coevorderweg R oost	0.00
001	Coevorderweg R west	0.00
001	Harde bodem	0.00
002	Coevorderweg R oost	0.00
002	Harde bodem	0.00
002	Coevorderweg R west	0.00
003	N48	0.00
004	Afrit	0.00
004	Bestaande ontsluitingsweg R west	0.00
005	harde bodem uitbreiding	0.00
006	Harde bodem	0.00
007	Harde bodem	0.00
008	Harde bodem	0.00
009	Harde bodem	0.00
010	Harde bodem	0.00
011	Harde bodem	0.00
012	Harde bodem	0.00
013	Harde bodem	0.00
014	Harde bodem	0.00

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
016	48-48a	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
017	Coevorderweg 48-48a nok	5.50	0.00	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
018	Coevorderweg 46	6.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
019	Gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
020	Gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
021	Gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
022	Gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
023	Coevorderweg 50	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
024	Coevorderweg 50 nok	6.00	0.00	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
026	Gebouw	6.00	0.00	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
011	Gebouw	10.00	0.00	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
029	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
030	gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
031	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
032	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
033	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
034	Gebouw	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
035	Gebouw	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
036	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
037	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
038	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
039	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
087	De omloop 6	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
083	garage	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
082	Molenweg 10	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
084	Molenweg 12	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
086	hal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
085	hal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
015	hal	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
028	hal	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
042	Afvalverwerkingshal	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
043	Houtshredderloods	13.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
044	Frico Cheese Balkbrug	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
045	Frico Cheese Balkbrug	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
046	Frico Cheese Balkbrug	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
047	Frico Cheese Balkbrug	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
048	Frico Cheese Balkbrug	8.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
049	Frico Cheese Balkbrug	12.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
050	Frico Cheese Balkbrug	20.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
051	Frico Cheese Balkbrug	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
052	Frico Cheese Balkbrug	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
053	Frico Cheese Balkbrug	9.90	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
054	Frico Cheese Balkbrug	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
055	Frico Cheese Balkbrug	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
056	Frico Cheese Balkbrug	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
058	Frico Cheese Balkbrug	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
059	Frico Cheese Balkbrug	4.90	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
060	Frico Cheese Balkbrug	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
061	Nieuw kaaspakhuis	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
062	Nieuw kaaspakhuis	8.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
063	Frico Cheese Balkbrug	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
064	Frico Cheese Balkbrug	11.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
065	Frico Cheese Balkbrug	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
066	Frico Cheese Balkbrug	8.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
067	Frico Cheese Balkbrug	13.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
068	Frico Cheese Balkbrug	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
070	Frico Cheese Balkbrug	19.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
071	Frico Cheese Balkbrug	19.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
072	Frico Cheese Balkbrug	19.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
073	Frico Cheese Balkbrug	19.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	False	0.20	0.20	0.20
074	Frico Cheese Balkbrug	9.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
075	Frico Cheese Balkbrug	12.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
076	Frico Cheese Balkbrug	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
077	Frico Cheese Balkbrug	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Gemeente Hardenberg

Invoergegevens gebouwen

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
018	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
026	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
011	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
029	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
030	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
087	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
083	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
082	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
084	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
086	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
085	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
042	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
043	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
044	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
045	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
046	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
047	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
048	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
049	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
050	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
053	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
058	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
059	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
060	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
064	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
065	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
068	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
071	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
072	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
073	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
074	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
075	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
076	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
077	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
078	Frico Cheese Balkbrug	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
079	Frico Cheese Balkbrug	9.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
080	Frico Cheese Balkbrug	9.90	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
081	uitbreiding kaasopslag	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
057	Frico Cheese Balkbrug	10.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
027	Schuur	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
011	Schuur	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
012	Schuur	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
069	RMO	3.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
041	RMO	4.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
025	Woning	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
040	Woning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
078	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
079	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
080	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
081	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
041	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
002	Coevorderweg 48 (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
003	Coevorderweg 48a (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
004	Coevorderweg 48a (westgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
005	Coevorderweg 48 (westgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
112		133	0	-1154	1	Polylijn	223557.64	513234.03	223508.24

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte
112	513233.35	5.00	5.00	0.00	0.00	5.00	5.00	2	49.40

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Lengte3D</u>	<u>Min.lengte</u>	<u>Max.lengte</u>
112	N/A	49.40	49.40

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam
Ontsluitingsweg bestaand	9	3	-13	2	004
Ontsluitingsweg bestaand	11	3	-15	2	005
Ontsluitingsweg bestaand	12	3	-17	2	004
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	4	1	-1146	2	001
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	1	4	-1148	2	001
Coevorderweg richting west (80 km/u)	2	2	-1150	2	002
Coevorderweg richting west (50 km/u)	3	5	-1152	2	002

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Ontsluitingsweg bestaand	Bestaande ontsluitingsweg R west	Polylijn	223474.92	513305.57
Ontsluitingsweg bestaand	Bestaande ontsluitingsweg oversteek R oost	Polylijn	223485.29	513155.14
Ontsluitingsweg bestaand	Bestaande ontsluitingsweg R west	Polylijn	223482.33	513172.43
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	Coevorderweg R oost	Polylijn	223513.14	513143.90
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	Coevorderweg R oost	Polylijn	223057.99	513049.44
Coevorderweg richting west (80 km/u)	Coevorderweg R west	Polylijn	224111.47	513283.37
Coevorderweg richting west (50 km/u)	Coevorderweg R west	Polylijn	223513.25	513158.56

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Ontsluitingsweg bestaand	223482.42	513172.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg bestaand	223482.42	513172.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg bestaand	223473.34	513152.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	224112.39	513264.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	223513.14	513143.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (80 km/u)	223513.25	513158.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (50 km/u)	223057.33	513062.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte
Ontsluitingsweg bestaand	0.00	0.00	0.00	Relatief	3	134.01
Ontsluitingsweg bestaand	0.00	0.00	0.00	Relatief	2	17.46
Ontsluitingsweg bestaand	0.00	0.00	0.00	Relatief	4	21.65
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	11	611.43
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	7	465.01
Coevorderweg richting west (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	8	611.19
Coevorderweg richting west (50 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	6	466.05

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling
Ontsluitingsweg bestaand	N/A	40.70	93.31	Verdeling	0.75	0
Ontsluitingsweg bestaand	N/A	17.46	17.46	Verdeling	0.75	0
Ontsluitingsweg bestaand	N/A	3.53	11.49	Verdeling	0.75	0
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	N/A	20.08	118.38	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	N/A	10.16	158.35	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (80 km/u)	N/A	15.24	261.80	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (50 km/u)	N/A	46.81	139.14	Intensiteit	0.75	0

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Ontsluitingsweg bestaand	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	96.00	7.03
Ontsluitingsweg bestaand	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	24.00	7.03
Ontsluitingsweg bestaand	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	72.00	7.03
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	0.00	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	0.00	--

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Ontsluitingsweg bestaand	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05
Ontsluitingsweg bestaand	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05
Ontsluitingsweg bestaand	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Ontsluitingsweg bestaand	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Ontsluitingsweg bestaand	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Ontsluitingsweg bestaand	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Ontsluitingsweg bestaand	--	--	--	--	6.55	2.80	0.47	--	0.13
Ontsluitingsweg bestaand	--	--	--	--	1.64	0.70	0.12	--	0.03
Ontsluitingsweg bestaand	--	--	--	--	4.91	2.10	0.35	--	0.10
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	415.94	209.62	77.98	--	44.27
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	415.94	209.62	77.98	--	44.27
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	415.94	209.62	77.98	--	44.27
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	415.94	209.62	77.98	--	44.27

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Ontsluitingsweg bestaand	0.06	--	--	0.07	0.03	--	--	66.33	
Ontsluitingsweg bestaand	0.01	--	--	0.02	0.01	--	--	61.85	
Ontsluitingsweg bestaand	0.04	--	--	0.05	0.02	--	--	66.62	
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	11.58	9.60	--	26.27	10.42	8.45	--	84.72	
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	11.58	9.60	--	26.27	10.42	8.45	--	86.28	
Coevorderweg richting west (80 km/u)	11.58	9.60	--	26.27	10.42	8.45	--	84.72	
Coevorderweg richting west (50 km/u)	11.58	9.60	--	26.27	10.42	8.45	--	86.28	

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Ontsluitingsweg bestaand	71.72	77.40	81.05	87.29	85.94	78.05	70.53
Ontsluitingsweg bestaand	63.84	70.49	72.60	78.76	78.07	70.29	64.68
Ontsluitingsweg bestaand	68.61	75.26	77.37	83.53	82.84	75.06	69.45
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	94.60	100.01	105.49	110.10	107.47	99.77	90.04
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	92.75	99.65	102.42	107.08	105.32	97.87	90.93
Coevorderweg richting west (80 km/u)	94.60	100.01	105.49	110.10	107.47	99.77	90.04
Coevorderweg richting west (50 km/u)	92.75	99.65	102.42	107.08	105.32	97.87	90.93

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Ontsluitingsweg bestaand	90.81	62.64	68.03	73.69	77.36	83.60
Ontsluitingsweg bestaand	82.70	58.16	60.14	66.77	68.91	75.07
Ontsluitingsweg bestaand	87.47	62.93	64.91	71.54	73.68	79.85
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	113.37	81.01	90.72	96.15	101.54	106.59
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	110.84	82.61	88.68	95.23	98.47	103.48
Coevorderweg richting west (80 km/u)	113.37	81.01	90.72	96.15	101.54	106.59
Coevorderweg richting west (50 km/u)	110.84	82.61	88.68	95.23	98.47	103.48

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Ontsluitingsweg bestaand	82.25	74.36	66.84	87.12	54.75	59.98	65.42
Ontsluitingsweg bestaand	74.38	66.60	60.98	79.01	50.28	52.02	58.14
Ontsluitingsweg bestaand	79.15	71.37	65.75	83.78	55.05	56.80	62.91
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	104.08	96.26	86.47	109.80	78.46	88.04	93.49
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	101.82	94.22	87.08	107.15	79.78	86.42	93.49
Coevorderweg richting west (80 km/u)	104.08	96.26	86.47	109.80	78.46	88.04	93.49
Coevorderweg richting west (50 km/u)	101.82	94.22	87.08	107.15	79.78	86.42	93.49

Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Ontsluitingsweg bestaand	69.39	75.74	74.40	66.48	58.89	79.23	--
Ontsluitingsweg bestaand	60.95	67.19	66.52	58.69	52.93	71.08	--
Ontsluitingsweg bestaand	65.72	71.97	71.29	63.46	57.70	75.85	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	99.40	103.47	100.65	93.05	83.34	106.79	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	96.40	100.56	98.62	91.31	84.50	104.38	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	99.40	103.47	100.65	93.05	83.34	106.79	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	96.40	100.56	98.62	91.31	84.50	104.38	--

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam
Ontsluitingsweg bestaand	9	3	-13	2	004
Ontsluitingsweg bestaand	11	3	-15	2	005
Ontsluitingsweg bestaand	12	3	-17	2	004
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	4	1	-1185	2	001
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	147	1	-1187	2	005
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	150	1	-1189	2	005
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	152	1	-1191	2	001
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	1	4	-1148	2	001
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	153	4	-1175	2	010
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	155	4	-1179	2	008
Coevorderweg richting west (80 km/u)	2	2	-1150	2	002
Coevorderweg richting west (80 km/u)	146	2	-1193	2	002
Coevorderweg richting west (80 km/u)	151	2	-1195	2	002
Coevorderweg richting west (80 km/u)	156	2	-1181	2	003
Coevorderweg richting west (50 km/u)	3	5	-1152	2	002
Coevorderweg richting west (50 km/u)	154	5	-1197	2	009
Ontsluitingsweg Katingerveld	134	7	-1155	2	006
Ontsluitingsweg Katingerveld	141	7	-1157	2	007
Ontsluitingsweg Katingerveld	142	7	-1159	2	008

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Ontsluitingsweg bestaand	Bestaande ontsluitingsweg (50 km/u)	Polylijn	223474.92	513305.57
Ontsluitingsweg bestaand	Bestaande ontsluitingsweg oversteek R oost	Polylijn	223485.29	513155.14
Ontsluitingsweg bestaand	Bestaande ontsluitingsweg R west	Polylijn	223482.33	513172.43
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	Coevorderweg R oost	Polylijn	223513.14	513143.90
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	Coevorderweg R oost	Polylijn	223834.85	513211.21
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	Coevorderweg R oost	Polylijn	223810.35	513206.42
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	Coevorderweg R oost	Polylijn	223706.49	513184.96
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	Coevorderweg R oost	Polylijn	223057.99	513049.44
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	Coevorderweg afslag Katingerveld	Polylijn	223715.36	513188.22
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	Coevorderweg richting O vanaf Katingerveld	Polylijn	223810.49	513215.33
Coevorderweg richting west (80 km/u)	Coevorderweg R west	Polylijn	224111.91	513283.31
Coevorderweg richting west (80 km/u)	Coevorderweg R west	Polylijn	223834.75	513225.38
Coevorderweg richting west (80 km/u)	Coevorderweg R west	Polylijn	223801.65	513218.02
Coevorderweg richting west (80 km/u)	Coevorderweg R west	Polylijn	223918.68	513243.32
Coevorderweg richting west (50 km/u)	Coevorderweg R west	Polylijn	223513.53	513158.27
Coevorderweg richting west (50 km/u)	Coevorderweg richting W afslag Katingerveld	Polylijn	223917.75	513244.48
Ontsluitingsweg Katingerveld	Ontsluitingsweg Katingerveld (50 km/u)	Polylijn	223815.72	513311.56
Ontsluitingsweg Katingerveld	Ontsluitingsweg Katingerveld R. west	Polylijn	223810.30	513236.43
Ontsluitingsweg Katingerveld	Ontsluitingsweg Katingerveld oversteekR oost	Polylijn	223810.34	513236.54

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Ontsluitingsweg bestaand	223482.42	513172.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg bestaand	223482.42	513172.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg bestaand	223473.34	513152.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	223706.49	513184.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	224113.32	513265.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	223834.85	513211.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	223810.35	513206.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	223513.14	513143.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	223806.83	513213.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	223824.48	513210.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (80 km/u)	223918.68	513243.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (80 km/u)	223801.58	513218.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (80 km/u)	223513.66	513158.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (80 km/u)	223834.75	513225.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (50 km/u)	223057.33	513062.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coevorderweg richting west (50 km/u)	223813.01	513236.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg Katingerveld	223810.34	513236.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg Katingerveld	223802.66	513222.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg Katingerveld	223809.43	513223.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte
Ontsluitingsweg bestaand	0.00	0.00	0.00	Relatief	3	134.01
Ontsluitingsweg bestaand	0.00	0.00	0.00	Relatief	2	17.46
Ontsluitingsweg bestaand	0.00	0.00	0.00	Relatief	4	21.65
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	4	197.67
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	7	283.77
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	3	24.96
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	3	106.06
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	7	465.01
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	4	95.79
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	2	14.87
Coevorderweg richting west (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	6	197.41
Coevorderweg richting west (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	2	33.92
Coevorderweg richting west (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Eigen waarde	3	294.13
Coevorderweg richting west (80 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	3	85.83
Coevorderweg richting west (50 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	6	466.27
Coevorderweg richting west (50 km/u)	0.00	0.00	0.00	Relatief	4	107.50
Ontsluitingsweg Katingerveld	0.00	0.00	0.00	Relatief	2	75.21
Ontsluitingsweg Katingerveld	0.00	0.00	0.00	Relatief	3	16.44
Ontsluitingsweg Katingerveld	0.00	0.00	0.00	Relatief	2	12.79

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling
Ontsluitingsweg bestaand	N/A	40.70	93.31	Verdeling	0.75	0
Ontsluitingsweg bestaand	N/A	17.46	17.46	Verdeling	0.75	0
Ontsluitingsweg bestaand	N/A	3.53	11.49	Verdeling	0.75	0
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	N/A	42.87	84.59	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	N/A	20.08	81.33	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	N/A	8.84	16.13	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	N/A	48.17	57.89	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	N/A	10.16	158.35	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	N/A	6.73	69.87	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	N/A	14.87	14.87	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (80 km/u)	N/A	15.24	55.38	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (80 km/u)	N/A	33.92	33.92	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (80 km/u)	N/A	142.67	151.46	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (80 km/u)	N/A	0.61	85.21	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (50 km/u)	N/A	46.81	139.14	Intensiteit	0.75	0
Coevorderweg richting west (50 km/u)	N/A	12.06	78.08	Intensiteit	0.75	0
Ontsluitingsweg Katingerveld	N/A	75.21	75.21	Verdeling	0.75	0
Ontsluitingsweg Katingerveld	N/A	8.05	8.39	Verdeling	0.75	0
Ontsluitingsweg Katingerveld	N/A	12.79	12.79	Verdeling	0.75	0

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
Ontsluitingsweg bestaand	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	107.00	7.03
Ontsluitingsweg bestaand	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	26.50	7.03
Ontsluitingsweg bestaand	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	79.50	7.03
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	0.00	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	0.00	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	0.00	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	0.00	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	0.00	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	0.00	--
Ontsluitingsweg Katingerveld	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	4280.00	7.03
Ontsluitingsweg Katingerveld	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	1605.00	7.03
Ontsluitingsweg Katingerveld	W0	referentiewegdek	--	35	35	35	535.00	7.03

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Ontsluitingsweg bestaand	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05
Ontsluitingsweg bestaand	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05
Ontsluitingsweg bestaand	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluitingsweg Katingerveld	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05
Ontsluitingsweg Katingerveld	3.01	0.50	--	--	--	--	--	97.00	97.05

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Ontsluitingsweg bestaand	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Ontsluitingsweg bestaand	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Ontsluitingsweg bestaand	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluitingsweg Katingerveld	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Ontsluitingsweg Katingerveld	98.00	--	2.00	1.95	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Ontsluitingsweg bestaand	--	--	--	--	7.30	3.13	0.52	--	0.15
Ontsluitingsweg bestaand	--	--	--	--	1.81	0.77	0.13	--	0.04
Ontsluitingsweg bestaand	--	--	--	--	5.42	2.32	0.39	--	0.11
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	564.32	276.13	93.14	--	50.67
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	491.34	244.87	87.90	--	49.16
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	491.34	244.87	87.90	--	49.16
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	--	--	--	--	454.86	229.24	84.78	--	48.41
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	564.32	276.13	93.14	--	50.67
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	109.45	46.89	7.86	--	2.26
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	--	--	--	--	36.48	15.63	2.62	--	0.75
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	491.34	244.87	87.90	--	49.16
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	454.86	229.24	85.28	--	48.41
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	564.32	276.13	93.14	--	50.67
Coevorderweg richting west (80 km/u)	--	--	--	--	454.86	229.24	85.28	--	48.41
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	564.32	276.13	93.14	--	50.67
Coevorderweg richting west (50 km/u)	--	--	--	--	36.48	15.63	2.62	--	0.75
Ontsluitingsweg Katingerveld	--	--	--	--	291.86	125.03	20.97	--	6.02
Ontsluitingsweg Katingerveld	--	--	--	--	109.45	46.89	7.86	--	2.26
Ontsluitingsweg Katingerveld	--	--	--	--	36.48	15.63	2.62	--	0.75

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Ontsluitingsweg bestaand	0.06	0.01	--	0.08	0.03	0.01	--	66.80
Ontsluitingsweg bestaand	0.02	--	--	0.02	0.01	--	--	62.28
Ontsluitingsweg bestaand	0.05	--	--	0.06	0.02	--	--	67.05
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	13.60	10.58	--	29.85	11.87	9.32	--	85.68
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	12.97	10.58	--	29.10	11.55	9.27	--	85.31
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	12.97	10.58	--	29.10	11.55	9.27	--	85.31
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	12.66	10.44	--	28.72	11.39	9.19	--	85.11
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	13.60	10.58	--	29.85	11.87	9.32	--	87.29
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	0.94	0.08	--	1.13	0.48	0.08	--	80.11
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	0.31	0.03	--	0.38	0.16	0.03	--	75.33
Coevorderweg richting west (80 km/u)	12.97	10.58	--	29.10	11.55	9.27	--	85.31
Coevorderweg richting west (80 km/u)	12.66	10.50	--	28.72	11.39	9.24	--	85.11
Coevorderweg richting west (80 km/u)	13.60	10.58	--	29.85	11.87	9.32	--	85.68
Coevorderweg richting west (80 km/u)	12.66	10.50	--	28.72	11.39	9.24	--	85.11
Coevorderweg richting west (80 km/u)	13.60	10.58	--	29.85	11.87	9.32	--	87.29
Coevorderweg richting west (50 km/u)	0.31	0.03	--	0.38	0.16	0.03	--	75.33
Ontsluitingsweg Katingerveld	2.51	0.21	--	3.01	1.29	0.21	--	82.82
Ontsluitingsweg Katingerveld	0.94	0.08	--	1.13	0.48	0.08	--	80.10
Ontsluitingsweg Katingerveld	0.31	0.03	--	0.38	0.16	0.03	--	75.33

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Ontsluitingsweg bestaand	72.19	77.87	81.53	87.76	86.41	78.52	71.00
Ontsluitingsweg bestaand	64.27	70.92	73.03	79.19	78.50	70.72	65.11
Ontsluitingsweg bestaand	69.04	75.69	77.80	83.96	83.27	75.49	69.88
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	95.57	100.98	106.36	111.18	108.61	100.87	91.11
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	95.19	100.60	106.05	110.73	108.12	100.41	90.67
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	95.19	100.60	106.05	110.73	108.12	100.41	90.67
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	94.99	100.40	105.88	110.49	107.86	100.16	90.42
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	93.63	100.42	103.27	108.11	106.41	98.90	91.89
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	82.09	88.75	90.86	97.02	96.32	88.54	82.93
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	77.32	83.98	86.09	92.25	91.55	83.77	78.16
Coevorderweg richting west (80 km/u)	95.19	100.60	106.05	110.73	108.12	100.41	90.67
Coevorderweg richting west (80 km/u)	94.99	100.40	105.88	110.49	107.86	100.16	90.42
Coevorderweg richting west (80 km/u)	95.57	100.98	106.36	111.18	108.61	100.87	91.11
Coevorderweg richting west (80 km/u)	94.99	100.40	105.88	110.49	107.86	100.16	90.42
Coevorderweg richting west (50 km/u)	93.63	100.42	103.27	108.11	106.41	98.90	91.89
Coevorderweg richting west (50 km/u)	77.32	83.98	86.09	92.25	91.55	83.77	78.16
Ontsluitingsweg Katingerveld	88.22	93.89	97.55	103.78	102.43	94.54	87.02
Ontsluitingsweg Katingerveld	82.09	88.74	90.85	97.02	96.32	88.54	82.93
Ontsluitingsweg Katingerveld	77.32	83.97	86.08	92.24	91.55	83.77	78.16

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Ontsluitingsweg bestaand	91.28	63.11	68.50	74.17	77.83	84.07
Ontsluitingsweg bestaand	83.13	58.59	60.57	67.20	69.34	75.50
Ontsluitingsweg bestaand	87.90	63.37	65.34	71.97	74.11	80.28
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	114.43	81.97	91.72	97.14	102.43	107.64
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	113.99	81.59	91.32	96.75	102.10	107.21
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	113.99	81.59	91.32	96.75	102.10	107.21
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	113.76	81.40	91.11	96.54	101.93	106.98
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	111.84	83.62	89.61	96.06	99.34	104.50
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	100.96	76.41	78.39	85.01	87.16	93.32
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	96.19	71.64	73.61	80.22	82.38	88.55
Coevorderweg richting west (80 km/u)	113.99	81.59	91.32	96.75	102.10	107.21
Coevorderweg richting west (80 km/u)	113.76	81.40	91.11	96.54	101.93	106.98
Coevorderweg richting west (80 km/u)	114.43	81.97	91.72	97.14	102.43	107.64
Coevorderweg richting west (80 km/u)	113.76	81.40	91.11	96.54	101.93	106.98
Coevorderweg richting west (50 km/u)	111.84	83.62	89.61	96.06	99.34	104.50
Coevorderweg richting west (50 km/u)	96.19	71.64	73.61	80.22	82.38	88.55
Ontsluitingsweg Katingerveld	107.30	79.13	84.52	90.19	93.85	100.09
Ontsluitingsweg Katingerveld	100.96	76.42	78.39	85.02	87.16	93.33
Ontsluitingsweg Katingerveld	96.18	71.64	73.62	80.25	82.39	88.56

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Ontsluitingsweg bestaand	82.72	74.83	67.31	87.59	55.22	60.45	65.89
Ontsluitingsweg bestaand	74.81	67.03	61.41	79.44	50.71	52.45	58.57
Ontsluitingsweg bestaand	79.58	71.80	66.18	84.21	55.48	57.23	63.34
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	105.17	97.32	87.53	110.84	79.02	88.62	94.06
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	104.71	96.88	87.09	110.41	78.91	88.50	93.95
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	104.71	96.88	87.09	110.41	78.91	88.50	93.95
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	104.46	96.64	86.86	110.19	78.82	88.41	93.85
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	102.89	95.25	88.05	108.16	80.38	86.96	93.98
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	92.63	84.85	79.23	97.26	68.53	70.27	76.39
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	87.86	80.08	74.45	92.49	63.79	65.62	71.87
Coevorderweg richting west (80 km/u)	104.71	96.88	87.09	110.41	78.91	88.50	93.95
Coevorderweg richting west (80 km/u)	104.46	96.64	86.86	110.19	78.85	88.43	93.88
Coevorderweg richting west (80 km/u)	105.17	97.32	87.53	110.84	79.02	88.62	94.06
Coevorderweg richting west (80 km/u)	104.46	96.64	86.86	110.19	78.85	88.43	93.88
Coevorderweg richting west (50 km/u)	102.89	95.25	88.05	108.16	80.38	86.96	93.98
Coevorderweg richting west (50 km/u)	87.86	80.08	74.45	92.49	63.79	65.62	71.87
Ontsluitingsweg Katingerveld	98.74	90.85	83.33	103.61	71.24	76.47	81.91
Ontsluitingsweg Katingerveld	92.64	84.85	79.23	97.27	68.53	70.28	76.39
Ontsluitingsweg Katingerveld	87.86	80.08	74.46	92.49	63.76	65.51	71.62

Gemeente Hardenberg

Verkeersgegevens jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Ontsluitingsweg bestaand	69.87	76.21	74.87	66.95	59.36	79.70	--
Ontsluitingsweg bestaand	61.38	67.62	66.95	59.12	53.36	71.51	--
Ontsluitingsweg bestaand	66.15	72.40	71.72	63.89	58.13	76.28	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	99.93	104.10	101.31	93.68	83.97	107.40	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	99.84	103.94	101.14	93.52	83.82	107.26	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	99.84	103.94	101.14	93.52	83.82	107.26	--
Coevorderweg richting oost (80 km/u)	99.77	103.84	101.02	93.41	83.71	107.16	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	96.92	101.17	99.25	91.92	85.06	104.97	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	79.20	85.44	84.77	76.94	71.18	89.33	--
Coevorderweg richting oost (50 km/u)	74.54	80.73	80.03	72.23	66.50	84.62	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	99.84	103.94	101.14	93.52	83.82	107.26	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	99.79	103.86	101.04	93.44	83.73	107.18	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	99.93	104.10	101.31	93.68	83.97	107.40	--
Coevorderweg richting west (80 km/u)	99.79	103.86	101.04	93.44	83.73	107.18	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	96.92	101.17	99.25	91.92	85.06	104.97	--
Coevorderweg richting west (50 km/u)	74.54	80.73	80.03	72.23	66.50	84.62	--
Ontsluitingsweg Katingerveld	85.89	92.23	90.90	82.97	75.38	95.72	--
Ontsluitingsweg Katingerveld	79.20	85.45	84.77	76.94	71.18	89.33	--
Ontsluitingsweg Katingerveld	74.43	80.68	80.00	72.17	66.41	84.56	--

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1

Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
002	Harde bodem	0.00
007	Harde bodem	0.00
008	Harde bodem	0.00
009	Harde bodem	0.00
010	Harde bodem	0.00
011	Harde bodem	0.00
012	Harde bodem	0.00
013	Harde bodem	0.00
014	Harde bodem	0.00
005	harde bodem uitbreiding	0.00
006	Harde bodem	0.00
004	Afrit	0.00
003	N48	0.00
001	Harde bodem	0.00
015	Harde bodem	0.00
016	Harde bodem	0.00
017	Harde bodem	0.00
018	Harde bodem	0.00
019	Harde bodem	0.00
002	Harde bodem	0.00
004	Bestaande ontsluitingsweg R west	0.00
002	Coevorderweg R oost	0.00
002	Coevorderweg R oost	0.00
001	Coevorderweg R oost	0.00
002	Coevorderweg R west	0.00
002	Coevorderweg R west	0.00
001	Coevorderweg R west	0.00
113	Ontsluitingsweg Katingerveld	0.00

Gemeente Hardenberg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u

Model eigenschap

Omschrijving	Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(222598.69, 511906.47) - (225053.10, 514833.27)
Aangemaakt door	Vobru op 3/7/2012
Laatst ingezien door	Vobru op 3/16/2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting L_{den}

Gemeente Hardenberg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	1.50	63.55	60.02	56.92	65.19
001_B	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	4.50	64.16	60.61	57.54	65.80
002_A	Coevorderweg 48 (oostgevel)	1.50	59.35	55.83	52.70	60.98
002_B	Coevorderweg 48 (oostgevel)	4.50	60.22	56.68	53.59	61.86
003_A	Coevorderweg 48a (oostgevel)	1.50	56.18	52.68	49.52	57.81
003_B	Coevorderweg 48a (oostgevel)	4.50	57.31	53.79	50.67	58.94
004_A	Coevorderweg 48a (westgevel)	1.50	54.01	50.49	47.36	55.64
004_B	Coevorderweg 48a (westgevel)	4.50	55.71	52.17	49.09	57.35
005_A	Coevorderweg 48 (westgevel)	1.50	58.16	54.63	51.51	59.79
005_B	Coevorderweg 48 (westgevel)	4.50	58.96	55.41	52.34	60.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	1.50	64.53	60.99	57.46	65.95
001_B	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	4.50	65.15	61.58	58.09	66.57
002_A	Coevorderweg 48 (oostgevel)	1.50	60.36	56.83	53.28	61.78
002_B	Coevorderweg 48 (oostgevel)	4.50	61.25	57.70	54.19	62.68
003_A	Coevorderweg 48a (oostgevel)	1.50	57.24	53.71	50.12	58.64
003_B	Coevorderweg 48a (oostgevel)	4.50	58.38	54.85	51.30	59.80
004_A	Coevorderweg 48a (westgevel)	1.50	55.02	51.48	47.93	56.43
004_B	Coevorderweg 48a (westgevel)	4.50	56.70	53.15	49.64	58.13
005_A	Coevorderweg 48 (westgevel)	1.50	59.15	55.63	52.08	60.58
005_B	Coevorderweg 48 (westgevel)	4.50	59.99	56.43	52.92	61.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Verkeersgeneratie ontsluitingsweg Katingerveld (CROW 256)

Werk- en locatieprofiel

Hoofdgroep ▼
Type werkgebied ▼
Eenheid van grootte ▼
Grootte (in eenheden)
Ligging in stedelijk gebied ▼ [?](#)

Stedelijkheidsprofiel

Stedelijkheidsgraad ▼

Uitkomsten berekeningen (I) [?](#)

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag) 3.210

mvt/etmaal (gemiddelde werkdag) 4.280

Dag- en/of seizoenseffecten [?](#)

Dag ▼
Maand ▼

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 4.280
(gevraagde combinatie dag/maand)

BIJLAGE V

Verkeersgegevens Coevorderweg N377 (provincie Overijssel)

Verkeersintensiteiten weekdag met voertuig- en dagverdeling

telpunt	wegvak	etmaal		etmaal		verdeling dag			verdeling avond		
		weekdag	2011	weekdag	2022	li	mz	zw	li	mz	zw
FN101	Nieuwleusen-komgrens Balkbrug	11884	12272	13093		84,8%	8,9%	6,3%	90,7%	4,6%	4,7%
FN002	komgrens Balkbrug-N48	15065	15441	16475		85,5%	9,1%	5,4%	90,5%	5,0%	4,5%

li=lichte voertuigen, mz=middelzwaar verkeer, zw=zwaar verkeer

Bron: Provincie Overijssel, team Beleidsinformatie

verdeling nacht		verdeling etmaal		dag/avond/nacht	
li	mz	li	mz	dag	avond/nacht
81,6%	9,3%	84,7%	8,6%	76,7%	12,2%
81,2%	10,0%	85,2%	8,9%	77,5%	12,3%
					11,2%
					10,2%

BIJLAGE VI

Omrekening L_{den} in dB naar dB(A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: dB(A) Katingerveld bestaande situatie (peiljaar 2010) 80 km/u
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	1.50	64	60	57	67	
001_B	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	4.50	64	61	58	68	
002_A	Coevorderweg 48 (oostgevel)	1.50	59	56	53	63	
002_B	Coevorderweg 48 (oostgevel)	4.50	60	57	54	64	
003_A	Coevorderweg 48a (oostgevel)	1.50	56	53	50	60	
003_B	Coevorderweg 48a (oostgevel)	4.50	57	54	51	61	
004_A	Coevorderweg 48a (westgevel)	1.50	54	50	47	57	
004_B	Coevorderweg 48a (westgevel)	4.50	56	52	49	59	
005_A	Coevorderweg 48 (westgevel)	1.50	58	55	52	62	
005_B	Coevorderweg 48 (westgevel)	4.50	59	55	52	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Hardenberg

Rekenresultaten dB(A) jaar 2022 inclusief gebied Katingerveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: dB(A) Balkbrug Katingerveld 75/25 (peiljaar 2022) 80 km/u
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	1.50	64.53	60.99	57.46	67.46	
001_B	Coevorderweg 48 (zuidgevel)	4.50	65.15	61.58	58.09	68.09	
002_A	Coevorderweg 48 (oostgevel)	1.50	60.36	56.83	53.28	63.28	
002_B	Coevorderweg 48 (oostgevel)	4.50	61.25	57.70	54.19	64.19	
003_A	Coevorderweg 48a (oostgevel)	1.50	57.24	53.71	50.12	60.12	
003_B	Coevorderweg 48a (oostgevel)	4.50	58.38	54.85	51.30	61.30	
004_A	Coevorderweg 48a (westgevel)	1.50	55.02	51.48	47.93	57.93	
004_B	Coevorderweg 48a (westgevel)	4.50	56.70	53.15	49.64	59.64	
005_A	Coevorderweg 48 (westgevel)	1.50	59.15	55.63	52.08	62.08	
005_B	Coevorderweg 48 (westgevel)	4.50	59.99	56.43	52.92	62.92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen