



RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN

Hoofdweg 144a de Krim



erfontwikkelaar

Door:

dé Erfontwikkelaar b.v.

Radewijkerweg 9
7791 RJ Radewijk

Telefoonnummer

06 24 88 38 28

E-mail

herbert@erfontwikkelaar.nl

Internet

www.erfontwikkelaar.nl

Project

1937

Auteur

H. Oldehinkel

Datum laatst gewijzigd

18 juni 2020

Bestandsnaam

1937-RKP-001.indd

Aantal pagina's

11

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of dé Erfontwikkelaar b.v.

INHOUDSOPGAVE

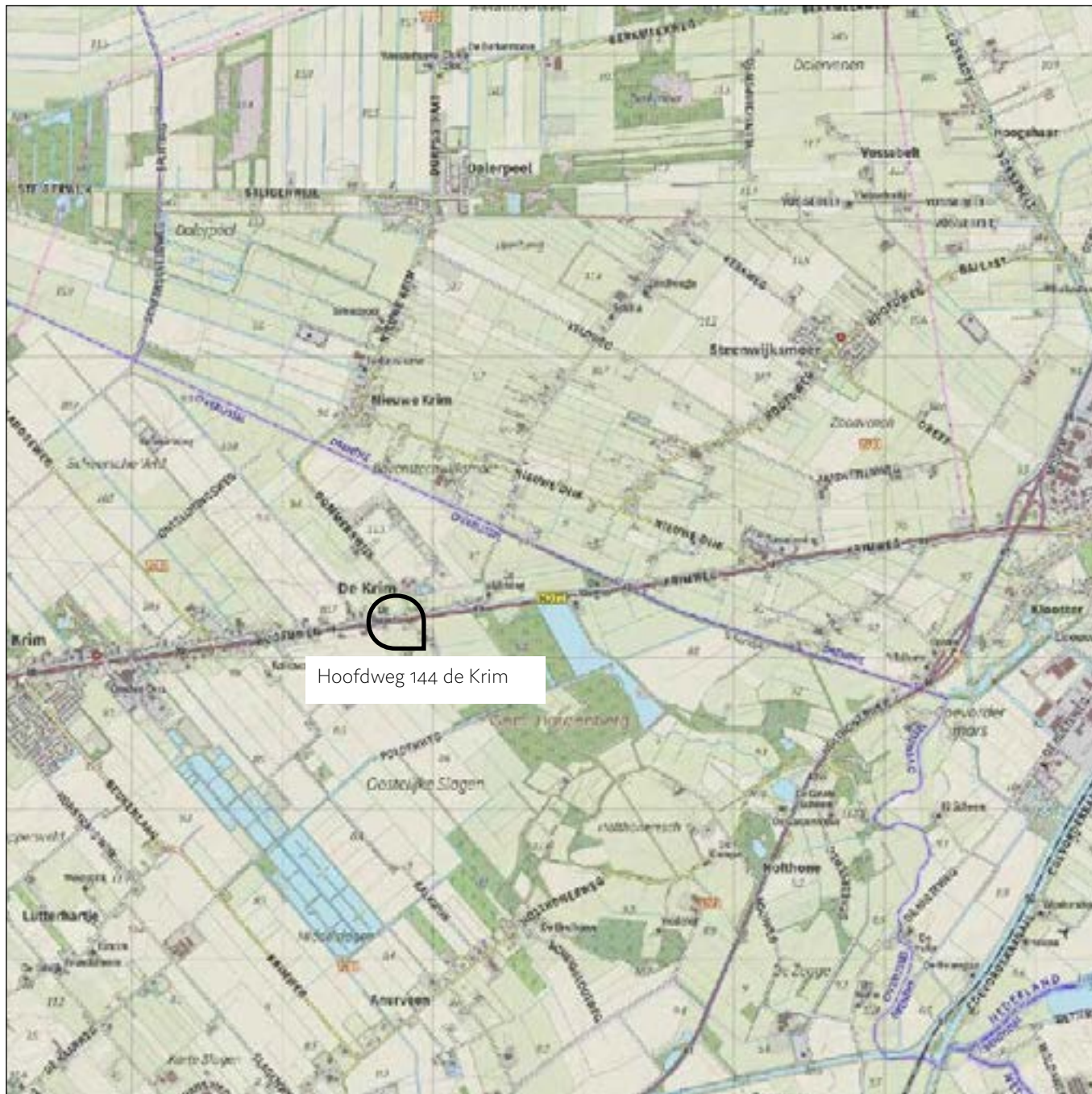
1	INTRODUCTIE	1
2	VIGEREND BELEID	4
2.1.	omgevingsvisie overijssel	4
2.2.	visienota buitengebied	4
2.3.	landschapsidentiteitskaarten	5
3	BESTAANDE SITUATIE	6
3.1.	erf in het landschap	6
4	RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN	8
4.1.	ruimtelijk onderbouwing	9
4.2.	samenvatting maatregelen	9

1 INTRODUCTIE

dé Erfontwikkelaar is gevraagd een visie te geven op de inrichting als onderdeel van een omgevingsvergunning aan de Hoofdweg 144a te De Krim. Initiatiefnemers willen op deze locatie een bestaande woning splitsen in twee wooneenheden.

De gemeente Hardenberg wil hier in principe aan meewerken, mits de ruimtelijke kwaliteit versterkt wordt en het erf zich als eenheid in het landschap blijft presenteren. Concreet betekent dit dat de woning en het erf zich als eenheid met dat van de burens blijft presenteren.

Ten grondslag van dit Ruimtelijk kwaliteitsplan liggen de LandschapsidentiteitsKaarten Slagharen-de Krim-Lutten. Naast het beleid zijn ook de wensen en de randvoorwaarden van opdrachtgever verwerkt in een plan.

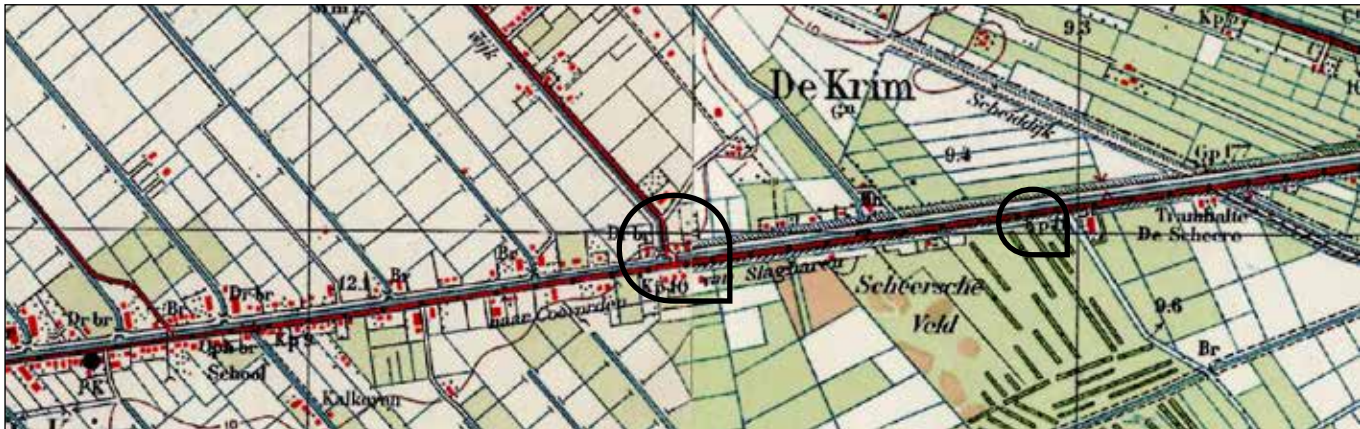




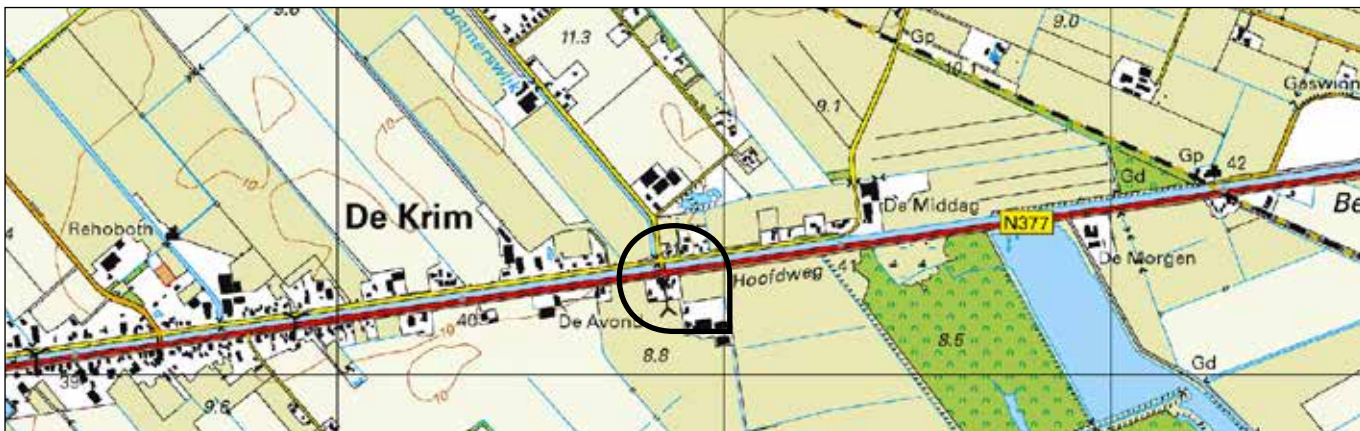
De te splitsen woning
maakt onderdeel uit van
een reeks erven langs de
Hoofdweg. Het vormt
gezamenlijk een ruimtelij-
ke eenheid in het relatief
open landschap.



plangebied en omgeving rond 1900



plangebied en omgeving rond 1950



plangebied en omgeving rond 2010

2 VIGEREND BELEID

2.1. OMGEVINGSVISIE OVERIJSSSEL

De Provincie Overijssel heeft het Streekplan, het verkeer- en vervoerplan, het waterhuishoudingsplan en het milieubeleidsplan samengevoegd tot de Omgevingsvisie. Het vormt het provinciale beleidsplan voor de fysieke leefomgeving van Overijssel. De Provincie Overijssel stuurt op ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Bestaande kwaliteiten moeten worden beschermd en er moeten verbindingen worden gelegd tussen deze bestaande kwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen. Dat wil zeggen dat nieuwe ontwikkelingen moeten bijdragen aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Voor het behoud en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit vormen essentiële gebiedskenmerken het uitgangspunt.

Gebiedskenmerken

Middels een verdeling in 4 lagen zijn de gebiedskenmerken binnen de Omgevingsvisie toegelicht:

De natuurlijke laag

De laag van het agrarisch-cultuur landschap

De stedelijke laag

De laag van de beleving

Toelichting:

Hoogveenontginningslandschap/Veenkoloniaal

Vanuit linten werd het omliggende hoogveengebied middels opstreckende verkavelingen, vrij kleinschalig, grotendeels ontgonnen. Dit was het gevolg van de wens tot vergroting van het landbouwareaal. Diepe afwateringskanalen werden niet gegraven zodat veel veen onder het grondwater bleef zitten. Een groot deel van dit landschapstype is dan ook later alsnog afge-

graven, verder ontwaterd en weer als landbouwgrond in cultuur gebracht. En daarmee onderdeel geworden van het veenkoloniaal landschap. Andere delen zijn door landinrichtingswerken minder herkenbaar geworden.

De hoogveenontginningslandschappen zijn te herkennen aan de opstreckende verkavelingen, een min of meer grillig patroon van wegen en paden en de vele elzensingels. Reliëfrijk, vanwege het niet vergraven van delen, waar de veenpakketten dun waren. Het landschapstype is afwisselend meer of minder open.

2.2. VISIENOTA BUITENGEBIED

De Visienota Buitengebied van de gemeente Hardenberg (2006) is een ruimtelijke visie voor het buitengebied van de gemeente Hardenberg. Het perceel aan de Geert Michelsweg te Slagharen valt in gebied Dedemsvaart-Zuid, Colenbranderbos, Slagharen-Oost/West, **de Krim**, Bergentheim-Zuid.

In de Visienota Buitengebied worden, op hoger niveau, gebiedskenmerken beschreven en ontwikkelingsrichtingen aangegeven. Dit is in LIK's en de Ontwikkelingsvisie verder uitgewerkt.

Gebiedskenmerken:

Landschapstype: Veenontginningslandschap

Landschapskenmerken:

- Openheid/regelmatigheid
- Vlakke ligging
- Openstreckende strokenverkaveling
- Herkenbare wijkenstructuur
- Bebouwing langs ontginningsassen

Huidige functies: hoofdzakelijk landbouw

Ontwikkelingsrichting: landbouw



natuurlijke laag



agrarisch cultuurlandschap

2.3. LANDSCHAPSIDENTITEITSKAARTEN

Het plangebied is beschreven in de Landschapidentiteitskaart (LIK): SLAGHAREN - DE KRIM - (OUD) LUTTEN. In de LIK worden de specifieke kenmerken en kwaliteiten van het deelgebied vastgelegd.

Het plangebied ligt binnen het LIK in het open veenontginningslandschap. Uit het LIK (en het achtergronddocument) zijn die zaken aangehaald welke bruikbaar zijn voor het plan en de inrichting van het plangebied.

Sterk:

Bebouwingslint met doorzichten

Bebouwing aan de weg

Strak, rechtlijnig wegenpatroon

De Lutterhoofdwijk als drager van de ontsluiting

Goed zichtbare, rationele, lange strokenverkaveling vanaf ontginnings-as (Lutterhoofdwijk)

Wegbeplanting (enkelzijdig) langs ontginningsassen en wegen haaks daarop

Erven aan de weg

Grote rationele huiskavels met transparante beplanting

Openheid, weidsheid, massa aan wegen, doorzichten naar open gebieden

Hoofd functie landbouw, wonen in bebouwingslinten

Licht langs wegen, donker in het achterland

Zwak:

Te smalle wegen voor landbouwverkeer

Wijkenstructuur onvoldoende herkenbaar

Verspreide bebouwing in het buitengebied

Kansen voor het gebied zijn:

Versterken erfopbouw met erfbeplanting

Bedreigingen:

Verder toenemende verrommeling bij afname agrarisch gebruik

Wind, regen, stralende herfstzon en mooie vergezichten. Alle elementen van het weer zijn hier te zien en te beleven. De grens van dit gebied is De Lutterhoofdwijk met zijn bebouwing eraan en de soms nog aanwezige Groninger boerderijen.

meer info: MijnlandschapID

3 BESTAANDE SITUATIE

3.1. ERF IN HET LANDSCHAP

Rond 1850 start de ontginning van het veengebied nabij De Krim. Het maakt deel uit van het uitgestrekte veengebied ten westen van Coevorden. De Nieuwe Grup is de eerste aanzet van de Lutterhoofdwijk, die vanuit Slagharen het veen ontsluit. Ten zuiden van de Nieuwe Grup loopt de Vriesche Dijk die door het veen de verbinding vormde met Coevorden. In 1900 is het beeld geheel gewijzigd. De Lutterhoofdwijk is gegraven als mede een groot aantal dwarswijken. Deze dienden voor de ontwatering van het veen en de afvoer van de turf. Dat de dwarswijken niet onder een rechte hoek op de Lutterhoofdwijk staan, vindt zijn oorzaak in het feit dat de oorspronkelijke ontginningsbasis van het veen in Anerveen ligt. Langs het kanaal heeft zich de nederzetting De Krim gevormd, bestaande uit boerderijen, woningen, plaggenhutten, twee kerken en twee scholen. De weg langs de zuidzijde van het kanaal is verhard. Ook de tram van Oosterhesselen naar Meppel loopt hier. Het veen is nog niet volledig ontgonnen. De dalgronden worden hoofdzakelijk voor de aardappelteelt gebruikt. In de periode tussen 1900 en 1950 is alle veen afgegraven. In het lint langs het kanaal is de bebouwing sterk toegenomen. Grote boerderijen zijn met name langs de noordzijde van het kanaal gebouwd. Het patroon van de Lutterhoofdwijk met dwarswijken is nog goed herkenbaar. Medio 2020 is nog altijd de wijkstructuur sterk te herkennen, schaalvergroting heeft plaatsgevonden en opvallend is daarbij de verandering van min of meer blokvormige kavels in langgerekte structuur naar opstreckende kavels binnen de langgerekte

structuur. Verdichting van het lint langs het kanaal heeft maar nauwelijks plaatsgevonden, opvallend is wel de groei van de kern aan de zuidzijde (richting Beukenlaan) van de Hoofdstraat.

Het plangebied ligt ten westen van de kern De Krim, ten zuiden van de Lutter Hoofdwijk. De te ontwikkelen locatie ligt aan de Hoofdweg. Bijzonder langs de weg is de variatie in architectuur. Het merendeel van de bebouwing bestaat uit agrarische opstallen en burgerwoningen met een agrarische uitstraling. Erven bestaan meestal uit meerdere woningen met daartussen het open veenontginningslandschap. De bebouwing staat dicht op de weg en kent daardoor een bepaalde ingetogenheid.



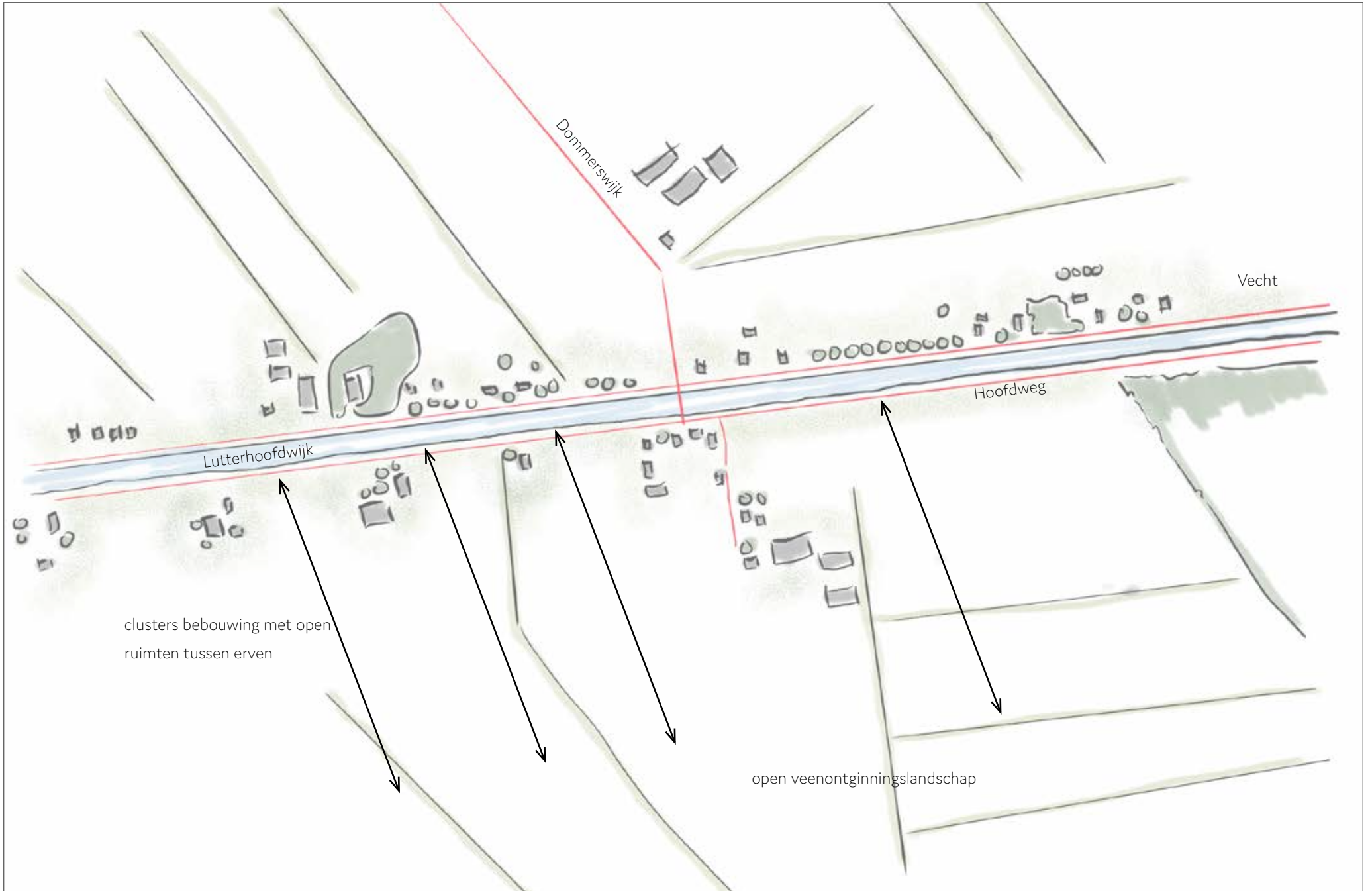
de woning maakt onderdeel uit van drie erven



de te splitsen woning ligt vlak aan de weg

Belangrijkste ruimtelijke kenmerken:

- de erven vormen clusters van meerdere woningen langs de weg, daartussen is zicht op het open veenontginningslandschap;
- gebouwen kennen een oriëntatie op de Lutterhoofdwijk;
- het erf kent een duidelijke voor- en achterkant
- de erven zijn sober en functioneel ingericht;
- het is passend op het erf om groen aan te planten in de vorm van bomen/hagen, het is echter niet nodig om het gehele erf te verstoppem achter groen
- de erven kennen een duidelijke begrensing en een rechthoekige vorm;
- de erven kennen veel bebouwing en relatief weinig groen.



clusters bebouwing met open
ruimten tussen erven

open veenontginningslandschap

4 RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN

Uitgangspunten initiatiefnemer:

splitsen bestaande woning;
behouden bestaande bijgebouwen;
verwijderen houtstek aan bakhuis;
voldoende privacy tussen de tuinen;
behouden bestaande structuurdragende
gebiedseigen beplanting

Uitgangspunten gemeente:

splitsen woning kan mits het erf zich als
een eenheid blijft presenteren;
landschappelijk goed inpassen van het
gehele erf;
enkel gebruik streekeigen beplanting;
aansluiten op de gebiedskenmerken van
het open hoogveenontginningslandschap
zoals is omschreven in het
Landschapsontwikkelingsplan;

Uitgangspunten provincie:

het erf moet aansluiten op de
gebiedskenmerken (hoogveen) volgens
de Omgevingsvisie Overijssel;
de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving is
niet van toepassing, het gaat hier om een
kleinschalige ontwikkeling.



4.1. RUIMTELIJK ONDERBOUWING

Een voorwaarde om medewerking te verlenen is het zorgvuldig inpassen van het erf. Bij woningsplitsing mag niet het beeld ontstaan dat er een 2/1 kap op het erf staat. De ruimtelijke kwaliteit van dit erf moet versterkt worden. Aangezien de ruimtelijke impact van deze woningsplitsing nihil is en de ruimte op het erf beperkt zal met name ingezet worden op een groene afscherming van het erf met hagen.

Langs de Hoofdwijk staan de woningen dicht op de weg. De meeste tuinen worden afgeschermd met een beukenhaag. Dit is een passende groene afscherming die goed te onderhouden is. Het vergroend het straatbeeld en vormt een duidelijke afscheiding. Als soort is gekozen voor de beuk omdat dit aansluit op de andere hagen die voor de burens staan.

Op het achtererf worden bestaande hagen die bestaan uit exoten vervangen door een meer passende Wilde liguster en Esdoorn. Er is bewust gekozen om niet voor één soort te kiezen omdat hiermee de natuurlijke waarde van het erf vergroot wordt. Hagen bieden goede nestgelegenheden voor vogels. Daarbij heeft de Wilde liguster een hoge aantrekkingskracht voor insecten. De oostzijde wordt afgeschermd door een schutting met klimplanten. Gezien de beperkte ruimte die hier is en het feit dat deels niet op eigendom staat is gekozen dit te behouden.

Het erf langs de Hoofdweg komt overeen met de karakteristiek van het hoogveenontginningslandschap. De huidige bebouwing staat compact in lijn met het landschap. Over het algemeen zijn de erven gesloten, al dan niet voorzien van

enkele grote bomen en hagen. De erven lopen in elkaar over en kennen niet veel opgaand groen. Richting de weg zijn de tuinen open en er is zicht op de (achterzijde) van de boerderij. De erven kennen een duidelijke clustering en worden veelal ontsloten door meerdere inritten.

4.2. SAMENVATTING MAATREGELEN

aanplant haag van Wilde liguster op grens achtererf

aanplant beukenhaag voor de woning

aanplant esdoornhaag als afscherming tussen de tuinen



veldesdoorn als haag



wilde liguster



beukenhaag



Legenda

1. Nieuw aan te planten haag van Wilde liguster - *Ligustrum vulgare*
Aanplantmaat 80-100 - Aanplanten met min. 3 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 2 (m) hoog
2. Nieuw aan te planten Beukenhaag - *Fagus sylvatica*
Aanplantmaat 80-100 met min. 5 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 1 (m) hoog
3. Nieuw aan te planten Esdoornhaag - *Acer campestre*
Aanplantmaat 80-100 met min. 5 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 2 (m) hoog



erfontwikkelaar

laat je erf groeien!

erf



RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN

Hoofdweg 144a de Krim



erfontwikkelaar

Door:

dé Erfontwikkelaar b.v.

Radewijkerweg 9
7791 RJ Radewijk

Telefoonnummer

06 24 88 38 28

E-mail

herbert@erfontwikkelaar.nl

Internet

www.erfontwikkelaar.nl

Project

1937

Auteur

H. Oldehinkel

Datum laatst gewijzigd

18 juni 2020

Bestandsnaam

1937-RKP-001.indd

Aantal pagina's

11

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of dé Erfontwikkelaar b.v.

INHOUDSOPGAVE

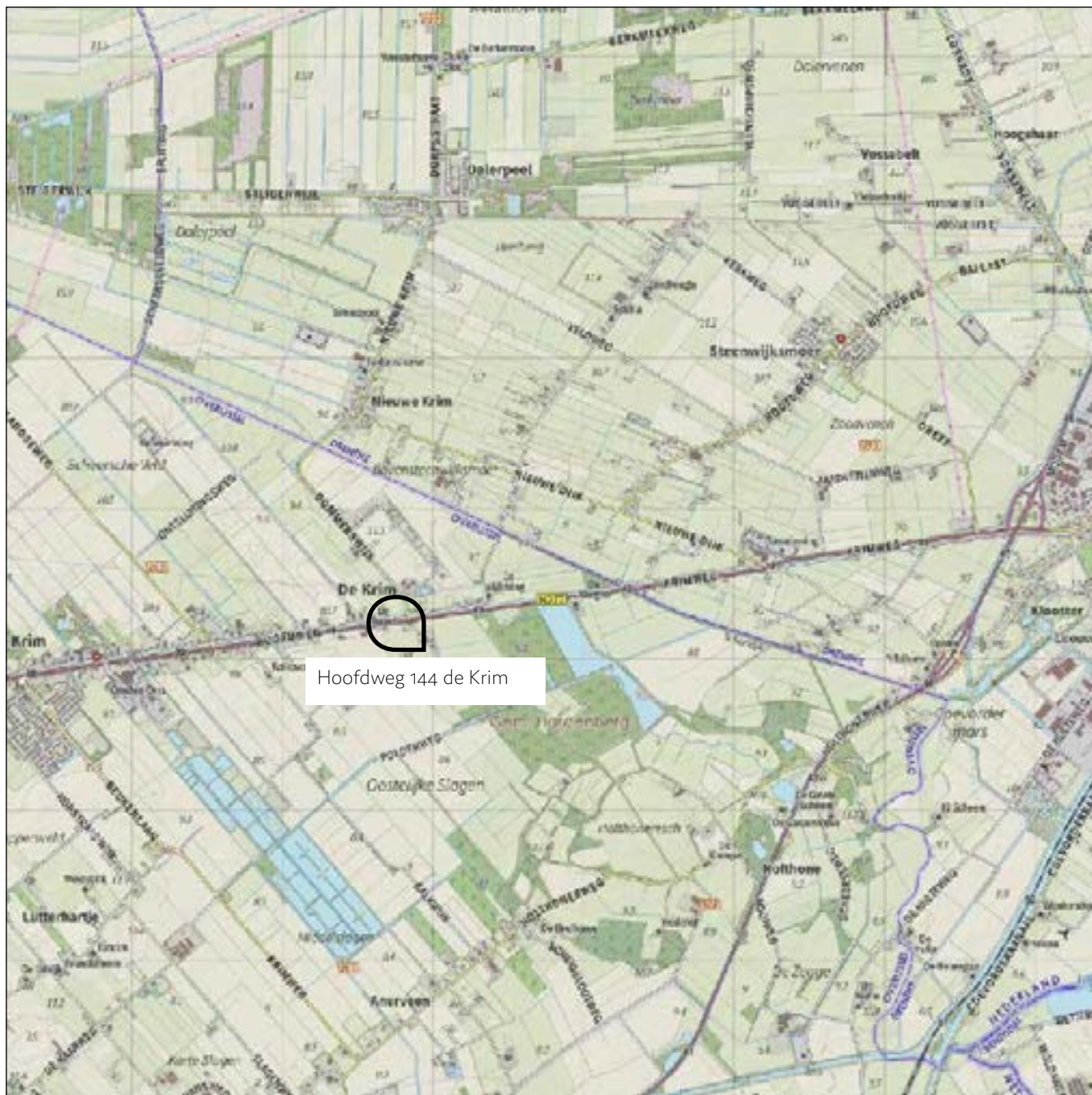
1	INTRODUCTIE	1
2	VIGEREND BELEID	4
2.1.	omgevingsvisie overijssel	4
2.2.	visienota buitengebied	4
2.3.	landschapsidentiteitskaarten	5
3	BESTAANDE SITUATIE	6
3.1.	erf in het landschap	6
4	RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN	8
4.1.	ruimtelijk onderbouwing	9
4.2.	samenvatting maatregelen	9

1 INTRODUCTIE

dé Erfontwikkelaar is gevraagd een visie te geven op de inrichting als onderdeel van een bestemmingsplanwijziging aan de Hoofdweg 144a te De Krim. Initiatiefnemers willen op deze locatie een bestaande woning splitsen in twee wooneenheden.

De gemeente Hardenberg wil hier in principe aan meewerken, mits de ruimtelijke kwaliteit versterkt wordt en het erf zich als eenheid in het landschap blijft presenteren. Concreet betekent dit dat de woning en het erf zich als eenheid met dat van de burens blijft presenteren.

Ten grondslag van dit Ruimtelijk kwaliteitsplan liggen de LandschapsidentiteitsKaarten Slagharen-de Krim-Lutten. Naast het beleid zijn ook de wensen en de randvoorwaarden van opdrachtgever verwerkt in een plan.





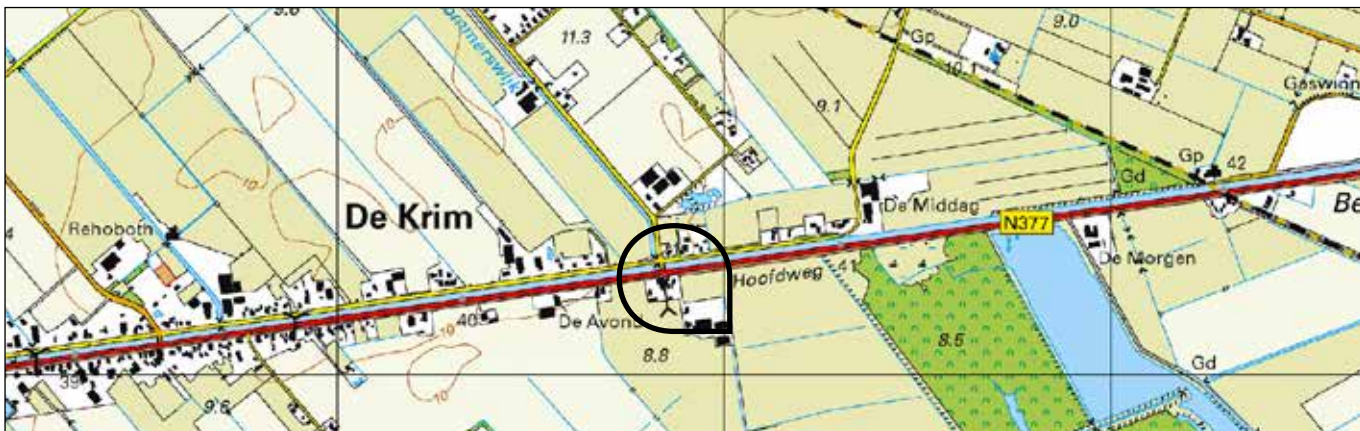
De te splitsen woning
maat onderdeel uit van
een reeks erven langs de
Hoofdweg. Het vormt
gezamenlijk een ruimtelij-
ke eenheid in het relateif
open landschap.



plangebied en omgeving rond 1900



plangebied en omgeving rond 1950



plangebied en omgeving rond 2010

2 VIGEREND BELEID

2.1. OMGEVINGSVISIE OVERIJSSSEL

De Provincie Overijssel heeft het Streekplan, het verkeer- en vervoerplan, het waterhuishoudingsplan en het milieubeleidsplan samengevoegd tot de Omgevingsvisie. Het vormt het provinciale beleidsplan voor de fysieke leefomgeving van Overijssel. De Provincie Overijssel stuurt op ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Bestaande kwaliteiten moeten worden beschermd en er moeten verbindingen worden gelegd tussen deze bestaande kwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen. Dat wil zeggen dat nieuwe ontwikkelingen moeten bijdragen aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Voor het behoud en het versterken van de ruimtelijke kwaliteit vormen essentiële gebiedskenmerken het uitgangspunt.

Gebiedskenmerken

Middels een verdeling in 4 lagen zijn de gebiedskenmerken binnen de Omgevingsvisie toegelicht:

De natuurlijke laag

De laag van het agrarisch-cultuur landschap

De stedelijke laag

De laag van de beleving

Toelichting:

Hoogveenontginningslandschap/Veenkoloniaal

Vanuit linten werd het omliggende hoogveengebied middels opstreckende verkavelingen, vrij kleinschalig, grotendeels ontgonnen. Dit was het gevolg van de wens tot vergroting van het landbouwareaal. Diepe afwateringskanalen werden niet gegraven zodat veel veen onder het grondwater bleef zitten. Een groot deel van dit landschapstype is dan ook later alsnog afge-

graven, verder ontwaterd en weer als landbouwgrond in cultuur gebracht. En daarmee onderdeel geworden van het veenkoloniaal landschap. Andere delen zijn door landinrichtingswerken minder herkenbaar geworden.

De hoogveenontginningslandschappen zijn te herkennen aan de opstreckende verkavelingen, een min of meer grillig patroon van wegen en paden en de vele elzensingels. Reliëfrijk, vanwege het niet vergraven van delen, waar de veenpakketten dun waren. Het landschapstype is afwisselend meer of minder open.

2.2. VISIENOTA BUITENGEBIED

De Visienota Buitengebied van de gemeente Hardenberg (2006) is een ruimtelijke visie voor het buitengebied van de gemeente Hardenberg. Het perceel aan de Geert Michelsweg te Slagharen valt in gebied Dedemsvaart-Zuid, Colenbranderbos, Slagharen-Oost/West, **de Krim**, Bergentheim-Zuid.

In de Visienota Buitengebied worden, op hoger niveau, gebiedskenmerken beschreven en ontwikkelingsrichtingen aangegeven. Dit is in LIK's en de Ontwikkelingsvisie verder uitgewerkt.

Gebiedskenmerken:

Landschapstype: Veenontginningslandschap

Landschapskenmerken:

- Openheid/regelmatigheid
- Vlakke ligging
- Openstreckende strokenverkaveling
- Herkenbare wijkenstructuur
- Bebouwing langs ontginningsassen

Huidige functies: hoofdzakelijk landbouw

Ontwikkelingsrichting: landbouw



natuurlijke laag



agrarisch cultuurlandschap

2.3. LANDSCHAPSIDENTITEITSKAARTEN

Het plangebied is beschreven in de Landschapidentiteitskaart (LIK): SLAGHAREN - DE KRIM - (OUD) LUTTEN. In de LIK worden de specifieke kenmerken en kwaliteiten van het deelgebied vastgelegd.

Het plangebied ligt binnen het LIK in het open veenontginningslandschap. Uit het LIK (en het achtergronddocument) zijn die zaken aangehaald welke bruikbaar zijn voor het plan en de inrichting van het plangebied.

Sterk:

Bebouwingslint met doorzichten

Groningse boerderijen

Bebouwing aan de weg

Strak, rechtlijnig wegenpatroon

De Lutterhoofdwijk als drager van de ontsluiting

Goed zichtbare, rationele, lange strokenverkaveling vanaf ontginnings-as (Lutterhoofdwijk)

Wegbeplanting (enkelzijdig) langs ontginningsassen en wegen haaks daarop

Erven aan de weg

Grote rationele huiskavels met transparante beplanting

Openheid, weidsheid, massa aan wegen, doorzichten naar open gebieden

Hoofdfunctie landbouw, wonen in bebouwingslinten

Licht langs wegen, donker in het achterland

Zwak:

Te smalle wegen voor landbouwverkeer

Wijkenstructuur onvoldoende herkenbaar

Verspreide bebouwing in het buitengebied

Kansen voor het gebied zijn:

Versterken erfopbouw met erfbeplanting

Bedreigingen:

Verder toenemende verrommeling bij afname agrarisch gebruik

Wind, regen, stralende herfstzon en mooie vergezichten. Alle elementen van het weer zijn hier te zien en te beleven. De grens van dit gebied is De Lutterhoofdwijk met zijn bebouwing eraan en de soms nog aanwezige Groninger boerderijen.

meer info: inspiratieboek Ruimtelijke kwaliteit gemeente Ommen

3 BESTAANDE SITUATIE

3.1. ERF IN HET LANDSCHAP

Rond 1850 start de ontginning van het veengebied nabij De Krim. Het maakt deel uit van het uitgestrekte veengebied ten westen van Coevorden. De Nieuwe Grup is de eerste aanzet van de Lutterhoofdwijk, die vanuit Slagharen het veen ontsluit. Ten zuiden van de Nieuwe Grup loopt de Vriesche Dijk die door het veen de verbinding vormde met Coevorden. In 1900 is het beeld geheel gewijzigd. De Lutterhoofdwijk is gegraven als mede een groot aantal dwarswijken. Deze dienden voor de ontwatering van het veen en de afvoer van de turf. Dat de dwarswijken niet onder een rechte hoek op de Lutterhoofdwijk staan, vindt zijn oorzaak in het feit dat de oorspronkelijke ontginningsbasis van het veen in Anerveen ligt. Langs het kanaal heeft zich de nederzetting De Krim gevormd, bestaande uit boerderijen, woningen, plaggenhutten, twee kerken en twee scholen. De weg langs de zuidzijde van het kanaal is verhard. Ook de tram van Oosterhesselen naar Meppel loopt hier. Het veen is nog niet volledig ontgonnen. De dalgronden worden hoofdzakelijk voor de aardappelteelt gebruikt. In de periode tussen 1900 en 1950 is alle veen afgegraven. In het lint langs het kanaal is de bebouwing sterk toegenomen. Grote boerderijen zijn met name langs de noordzijde van het kanaal gebouwd. Het patroon van de Lutterhoofdwijk met dwarswijken is nog goed herkenbaar. Medio 2020 is nog altijd de wijkenstructuur sterk te herkennen, schaalvergroting heeft plaatsgevonden en opvallend is daarbij de verandering van min of meer blokvormige kavels in langgerekte structuur naar opstreckende kavels binnen de langgerekte

structuur. Verdichting van het lint langs het kanaal heeft maar nauwelijks plaatsgevonden, opvallend is wel de groei van de kern aan de zuidzijde (richting Beukenlaan) van de Hoofdstraat.

Het plangebied ligt ten westen van de kern De Krim, ten zuiden van de Lutter Hoofdwijk. De te ontwikkelen locatie ligt aan de Hoofdweg. Bijzonder langs de weg is de variatie in architectuur. Het merendeel van de bebouwing bestaat uit agrarische opstallen en burgerwoningen met een agrarische uitstraling. Erven bestaan meestal uit meerdere woningen met daartussen het open veenontginningslandschap. De bebouwing staat dicht op de weg en kent daardoor een bepaalde ingetogenheid.



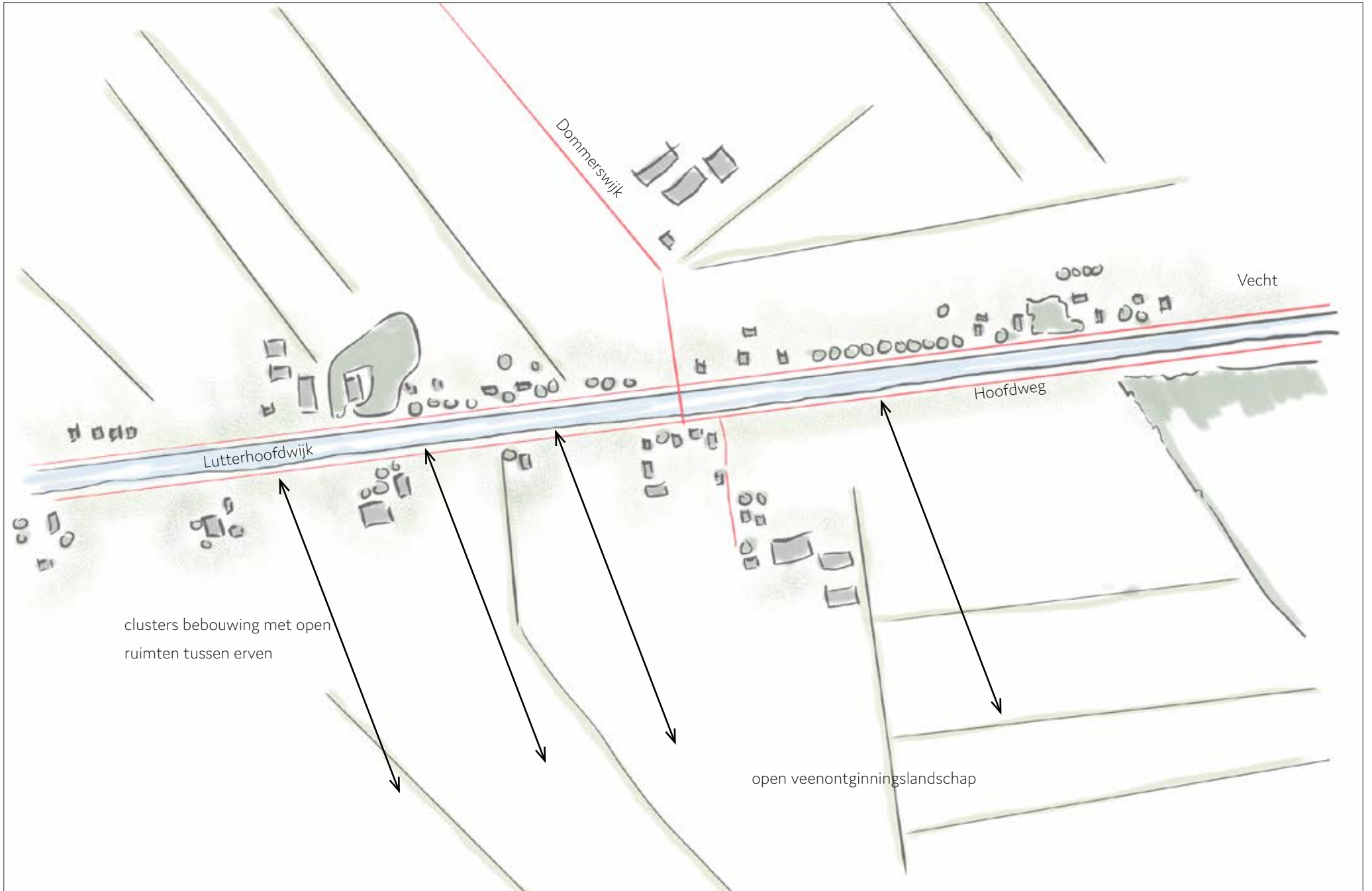
de woning maakt onderdeel uit van drie erven



de te splitsen woning ligt vlak aan de weg

Belangrijkste ruimtelijke kenmerken:

- de erven vormen clusters van meerdere woningen langs de weg, daartussen is zicht op het open veenontginningslandschap;
- gebouwen kennen een oriëntatie op de Lutterhoofdwijk;
- het erf kent een duidelijke voor- en achterkant
- de erven zijn sober en functioneel ingericht;
- het is passend op het erf om groen aan te planten in de vorm van bomen/hagen, het is echter niet nodig om het gehele erf te verstoppem achter groen
- de erven kennen een duidelijke begrensing en een rechthoekige vorm;
- de erven kennen veel bebouwing en relatief weinig groen.



clusters bebouwing met open ruimten tussen erven

open veenontginningslandschap

4 RUIMTELIJK KWALITEITSPLAN

Uitgangspunten initiatiefnemer:

splitsen bestaande woning;
behouden bestaande bijgebouwen;
verwijderen houtstek aan bakhuis;
voldoende privacy tussen de tuinen;
behouden bestaande structuurdragende
gebiedseigen beplanting

Uitgangspunten gemeente:

splitsen woning kan mits het erf zich als
een eenheid blijft presenteren;
landschappelijk goed inpassen van het
gehele erf;
enkel gebruik streekeigen beplanting;
aansluiten op de gebiedskenmerken van
het open hoogveenontginningslandschap
zoals is omschreven in het
Landschapsontwikkelingsplan;

Uitgangspunten provincie:

het erf moet aansluiten op de
gebiedskenmerken (hoogveen) volgens
de Omgevingsvisie Overijssel;
de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving is
niet van toepassing, het gaat hier om een
kleinschalige ontwikkeling.



4.1. RUIMTELIJK ONDERBOUWING

Een voorwaarde om medewerking te verlenen is het zorgvuldig inpassen van het erf. Bij woningsplitsing mag niet het beeld ontstaan dat er een 2/1 kap op het erf staat. De ruimtelijke kwaliteit van dit erf moet versterkt worden. Aangezien de ruimtelijke impact van deze woningsplitsing nihil is en de ruimte op het erf beperkt zal met name ingezet worden op een groene afscherming van het erf met hagen.

Langs de Hoofdwijk staan de woningen dicht op de weg. De meeste tuinen worden afgeschermd met een beukenhaag. Dit is een passende groene afscherming die goed te onderhouden is. Het vergroend het straatbeeld en vormt een duidelijke afscheiding. Als soort is gekozen voor de beuk omdat dit aansluit op de andere hagen die voor de burens staan.

Op het achtererf worden bestaande hagen die bestaan uit exoten vervangen door een meer passende Wilde liguster en Esdoorn. Er is bewust gekozen om niet voor één soort te kiezen omdat hiermee de natuurlijke waarde van het erf vergroot wordt. Hagen bieden goede nestgelegenheden voor vogels. Daarbij heeft de Wilde liguster een hoge aantrekkingskracht voor insecten. De oostzijde wordt afgeschermd door een schutting met klimplanten. Gezien de beperkte ruimte die hier is en het feit dat deels niet op eigendom staat is gekozen dit te behouden.

Het erf langs de Hoofdweg komt overeen met de karakteristiek van het hoogveenontginningslandschap. De huidige bebouwing staat compact in lijn met het landschap. Over het algemeen zijn de erven gesloten, al dan niet voorzien van

enkele grote bomen en hagen. De erven lopen in elkaar over en kennen niet veel opgaand groen. Richting de weg zijn de tuinen open en er is zicht op de (achterzijde) van de boerderij. De erven kennen een duidelijke clustering en worden veelal ontsloten door meerdere inritten.

4.2. SAMENVATTING MAATREGELEN

aanplant haag van Wilde liguster op grens achtererf

aanplant beukenhaag voor de woning

aanplant esdoornhaag als afscherming tussen de tuinen



veldesdoorn als haag



wilde liguster



beukenhaag



Legenda

1. Nieuw aan te planten haag van Wilde liguster - *Ligustrum vulgare*
Aanplantmaat 80-100 - Aanplanten met min. 3 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 2 (m) hoog
2. Nieuw aan te planten Beukenhaag - *Fagus sylvatica*
Aanplantmaat 80-100 met min. 5 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 1 (m) hoog
3. Nieuw aan te planten Esdoornhaag - *Acer campestre*
Aanplantmaat 80-100 met min. 5 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 2 (m) hoog



erfontwikkelaar

laat je erf groeien!

erf



project
1937
bestand
1937-erf-1vwx

datum
17 juni 2020
door
herbert

formaat
a3
schaal
1:2000

tekeningno
1 (3)
versie
1.0

Erfinrichtingsplan Hoofdweg 144a de Krim

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28

Legenda

1. Nieuw aan te planten haag van Wilde liguster
2. Te splitsen woning
3. Bestaande inrit
4. Nieuw aan te planten Beukenhaag
5. Nieuw aan te planten Esdoornhaag
6. Bestaande schutting met klimplanten behouden



project
1937
bestand
1937-ep-1vwx

datum
17 juni 2020
door
herbert

formaat
a3
schaal
1:500

tekeningno
1 (3)
versie
1.0

Erfinrichtingsplan Hoofdweg 144a de Krim

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28

Legenda

1. Nieuw aan te planten haag van Wilde liguster - *Ligustrum vulgare*
Aanplantmaat 80-100 Aanplanten met min. 3 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 2 (m) hoog
2. Nieuw aan te planten Beukenhaag - *Fagus sylvatica*
Aanplantmaat 80-100 met min. 5 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 1 (m) hoog
3. Nieuw aan te planten Esdoornhaag - *Acer campestre*
Aanplantmaat 80-100 met min. 5 st/m1
Eindbeeld is een geschoren haag van max. 2 (m) hoog



project
1937
bestand
1937-ep-1vwx

datum
17 juni 2020
door
herbert

formaat
a3
schaal
1:500

tekeningno
1 (3)
versie
1.0

Landschapsmaatregelen Hoofdweg 144a de Krim

www.erfontwikkelaar.nl telnr: 06 24 88 38 28



Opdrachtgever:

Dhr. E. Wolterink
Hoofdweg 144A
7782 PV De Krim

Contactpersoon:

B-TAM
Bouwkundig teken & adviesbureau
M. 06-44556668

Behandel door:

J. Vos
Datum 9 december 2020

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 383/09122020Wvl-v1
Akoestisch onderzoek
Splitsing woning
Hoofdweg 144A
De Krim
Gemeente Hardenberg

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar	6
2.5	Omgevingsparameters	7
2.6	Dove gevel	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeer	8
4	Resultaten en toetsing	9
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	9
4.2	Toetsing	9
4.3	Maatregelen	9
5	Conclusie	11
5.1	Wegverkeerslawaai	11

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaai

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woningen

Figuur 4: Rekenresultaten Hoofdweg (N377) excl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 5: Rekenresultaten Parallelweg incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 6: Rekenresultaten Dommerswijk incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 7: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai incl. aftrek art. 110g

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai excl. aftrek art. 110g

Bijlage 5: Rekenresultaten verkeerswegen cumulatief

Bijlage 6: Verkeersgegevens

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van dhr. E. Wolterink, Hoofdweg 144A, De Krim. Het onderzoek betreft splitsing van de woning Hoofdweg 144/144A. Het onderzoek richt zich op het gedeelte Hoofdweg 144A.

De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van de navolgende verkeerswegen:

- Hoofdweg (N377);
- Parallelweg;
- Dommerswijk

De planvorming betreft t.o.v. de maatgevende verkeersweg N377 een buitenstedelijke situatie.

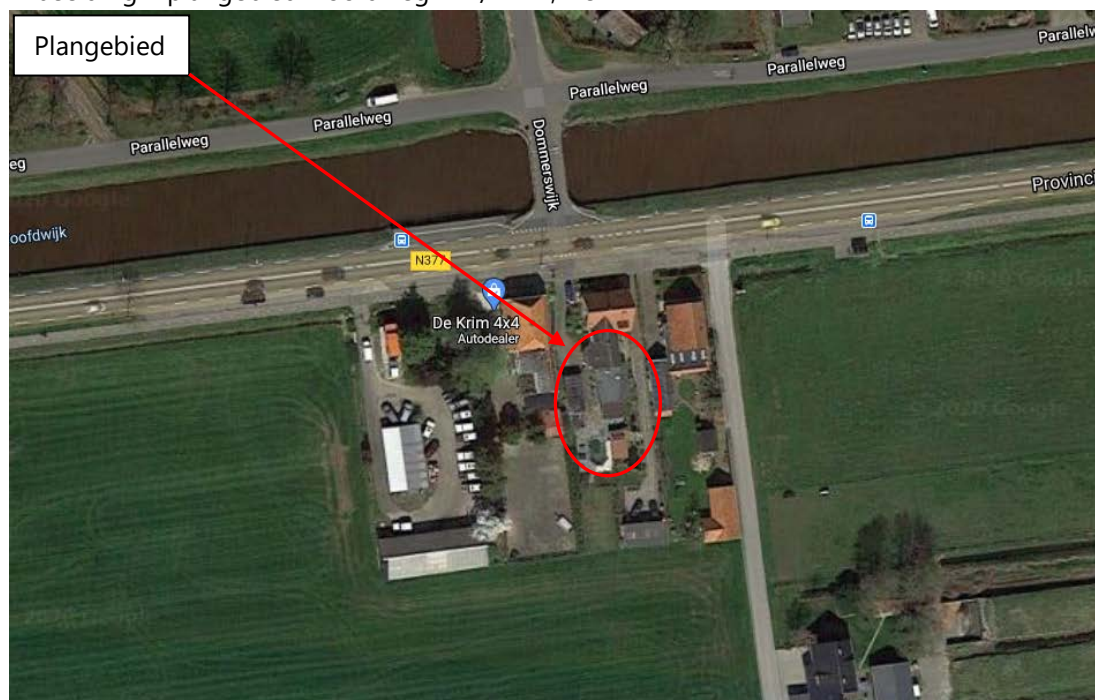
Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg kan worden vastgesteld.

Op de verkeerswegen heerst een snelheidsregime van:

- Hoofdweg (N377) 80 km/uur;
- Parallelweg 60 km/u;
- Dommerswijk 60 km/u.

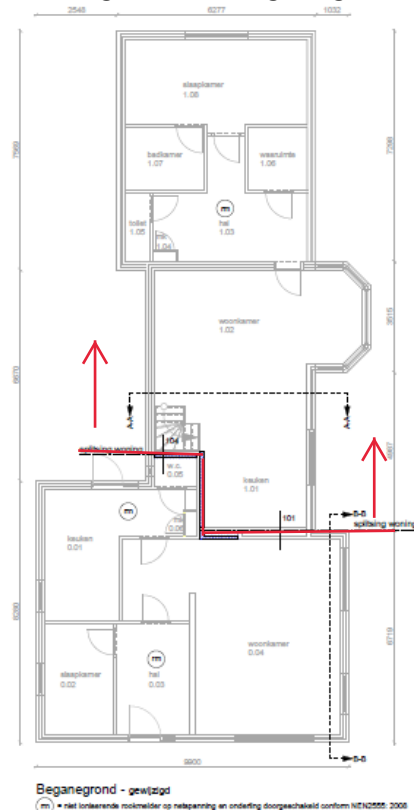
In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een verbeelding van het te splitsen gedeelte Hoofdweg 144A.

Afbeelding 1 plangebied Hoofdweg 144/144A, De Krim

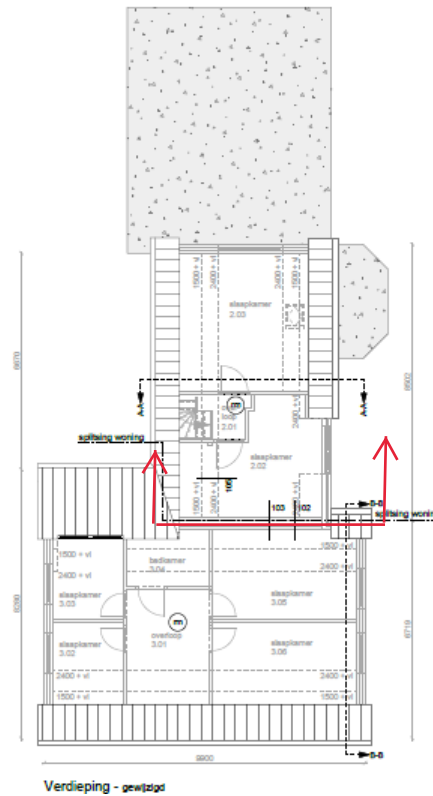


Bron Bing kaarten

Afbeelding 2 situatie begane grond



Situatie verdieping



Bron: Bouwkundig teken & adviesbureau B-Tam

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de geluidberekeningen opgenomen en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van het onderzoeksresultaat. De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 t/m 5 zijn de rekenresultaten van de verkeerswegen opgenomen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 6.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaa

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Hoofdweg (N377) is gelegen in een buitenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
Meer dan 5	--	600

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Gemeentelijk beleid Wet geluidhinder

De gemeente Hardenberg heeft geen beleid ten aanzien van hogere grenswaarden Wet geluidhinder. In het voorliggend rapport is het uitgangspunt gehanteerd dat sprake dient te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh kleiner of gelijk aan L_{den} 48 dB);

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde wordt een onderbouwing gehanteerd op basis van de navolgende criteria:

- bronmaatregelen (zoals wegdektype etc.);
- overdrachtmaatregelen (geluidscherm/wal);
- maatregelen bij de ontvanger (woningen).

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

Voor de Parallelweg en Dommerswijk is een aftrek gehanteerd van 5 dB. Voor de Hoofdweg (N377) is een aftrek gehanteerd welke afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

2.4 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar.

Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke verkeerswegen (peiljaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Hardenberg/Omgevingsdienst. Voor de jaarlijkse autonome groei is voor de verkeerswegen een jaarlijkse groeipercentage gehanteerd van 1 %, tot het akoestisch relevante jaar 2030. De verkeersgegevens van de Hoofdweg (N377) zijn aangeleverd door de Provincie Overijssel.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.3. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens is gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Hoofdweg (N377)	SMA-NL8
Parallelweg	DAB (referentiewegdek)
Dommerswijk	DAB (referentiewegdek)

Tabel 2.3 verkeersgegevens jaar 2030

Weg	Etnaal intensiteit	Periode	% verdeling			Snelheid
			Qlv	Qmv	Qzv	
Hoofdweg (N377)	4750	D	8,05	85,0	8,8	80 km/u
		A	1,15	89,6	4,7	
		N	0,80	83,1	8,4	
Parallelweg	217	D	7,0	96,95	2,03	60 km/u
		A	3,0	97,11	1,87	
		N	0,5	97,96	1,02	
Dommerswijk	575	D	6,94	96,96	2,08	60 km/u
		A	3,02	97,58	1,65	
		N	0,58	97,68	1,32	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.5 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1.0). De harde bodemgebieden zijn ingevoerd met een factor 0.0. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woning is berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter en sluit daarmee aan op de bouwhoogte van de woning.

2.6 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planvorming betreft splitsing van de woning Hoofdweg 144/144A aan de Hoofdstraat 144 in De Krim, gemeente Hardenberg. Het onderzoek richt zich op het zuidelijk gedeelte van de van de woning aangeduid met nummer 144A. Het plangebied is gelegen binnen de zone van een drietal verkeerswegen. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de af te splitsen woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegvakken ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V2020.2 dat rekt conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de verkeersweg is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 3 en 4. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.1 rekenresultaten Hoofdweg 144A in L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	N377	HGWI	Parallelweg	Dommerswijk	Voorkeurs- waarde/ maximale grenswaarde	Cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek art 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5m		Berekende waarde H=1,5/4,5m	Berekende waarde H=1,5/4,5m		
001	44/46	--	24/25	<10/<10	48/53	46/48
002	48/--	--	27/--	28/--	48/53	5-/--
003	37/--	--	20/--	<10/--	48/53	39/--
004	44/--	--	23/--	13/--	48/53	46/--
005	38/41	--	19/21	<10/<10	48/53	40/43
006	51/52	52	30/32	38/39	48/53	54/55
007	53/53 ²	53	31/33	41/42	48/53	56/57
008	52/53	53	30/32	33/34	48/53	54/55

¹ N377 Hogere grenswaarde op basis van hoogst berekende geluidbelasting

² N377 aftrek 3 dB

4.2 Toetsing

Verkeerslawaai incl. aftrek art 110g Wgh

In tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting van de verkeerswegen weergegeven. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de gevels van de te splitsen woning Hoofdweg 144A de voorkeurswaarde ten gevolge van de N377 op rekenpunt 006 t/m 008 met maximaal 5 dB wordt overschreden. Ter plaatse van rekenpunt 001 t/m 005 is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde, waarmee wordt voldaan aan het criterium geluidluwe gevel/buitenruimte. Voor de Parallelweg en de Dommerswijk wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

4.3 Maatregelen

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot L_{den} 48 dB (wegverkeer) onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard.

Bronmaatregelen

De Hoofdweg (N377) is ter hoogte van de woning Hoofdweg 144A voorzien van een geluidreducerend wegdek.

Overdrachtsmaatregelen

Een overdrachtsmaatregel wal/scherp wordt i.v.m. verkeersveiligheid van de kruisende wegen en in/uitritten en de kleinschaligheid van het project niet doelmatig geacht en ontmoet bezwaren van landschappelijke aard.

De Hoofdweg (N377) is reeds voorzien van een bronmaatregel. Mogelijke overdrachtsmaatregelen ontmoeten bezwaren van met name veiligheidskundige en landschappelijke aard. Het treffen van ontvanger maatregelen behoort enkel tot de mogelijkheden, zoals gevelvoorzieningen ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten van de woning Hoofdweg 144A.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

Het voorliggende akoestisch onderzoek betreft splitsing van de woning Hoofdweg 144/144A. De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van de navolgende verkeerswegen:

- Hoofdweg (N377);
- Parallelweg;
- Dommerswijk

De planvorming wordt t.o.v. de maatgevende verkeersweg N377 getypeerd als een buitenstedelijke situatie.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de N377 op de gevel van de bestaande te splitsen woning hoger is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, maar lager of gelijk aan de maximale grenswaarde van L_{den} 53 dB. De woning en de omliggende bebouwing geeft een zodanige afscherming dat een geluidluwe gevel ter plaatse van rekenpunt 001 t/m 005 aanwezig is.

Zoals aangegeven in hoofdstuk 4.3 is de Hoofdweg voorzien van een geluidreducerend wegdek en stuiten overdrachtsmaatregelen op bezwaren van veiligheidskundige en landschappelijke aard.

Uit het bovenstaande wordt geconcludeerd dat in kader van de Wet geluidhinder (artikel 77 lid 2) geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn en het bevoegd gezag t.g.v. de verkeersweg N377 een hogere waarde kan vaststellen, zoals aangegeven in tabel 4.1.

De berekende geluidbelasting van de Parallelweg en de Dommerswijk is ter plaatse van de woning lager dan de voorkeurswaarde L_{den} 48 dB.

Het akoestisch klimaat in de te splitsen woning dient een binnenwaarde te garanderen van 33 dB. Op basis van het te realiseren binnenniveau en de gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 57 dB ten gevolge van de verkeerswegen dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 24 dB ($57 - 33 = 24$).

De geluidwering van de te splitsen woning is op basis van de tekening d.d. 16 september 2020, nr. BA-504 in samenhang met een akoestisch bouwkundige opname ter plaatse nader onderzocht en weergegeven in rapport 383/09122020GL-v1.

Geconcludeerd kan worden dat gezien de berekende geluidbelasting en aanwezigheid van geluidluwe gevel(s) en buitenruimte sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor splitsing van de woning Hoofdweg 144A in de Krim, gemeente Hardenberg.

J. Vos Nieuwleusen, 9 december 2020



Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woningen

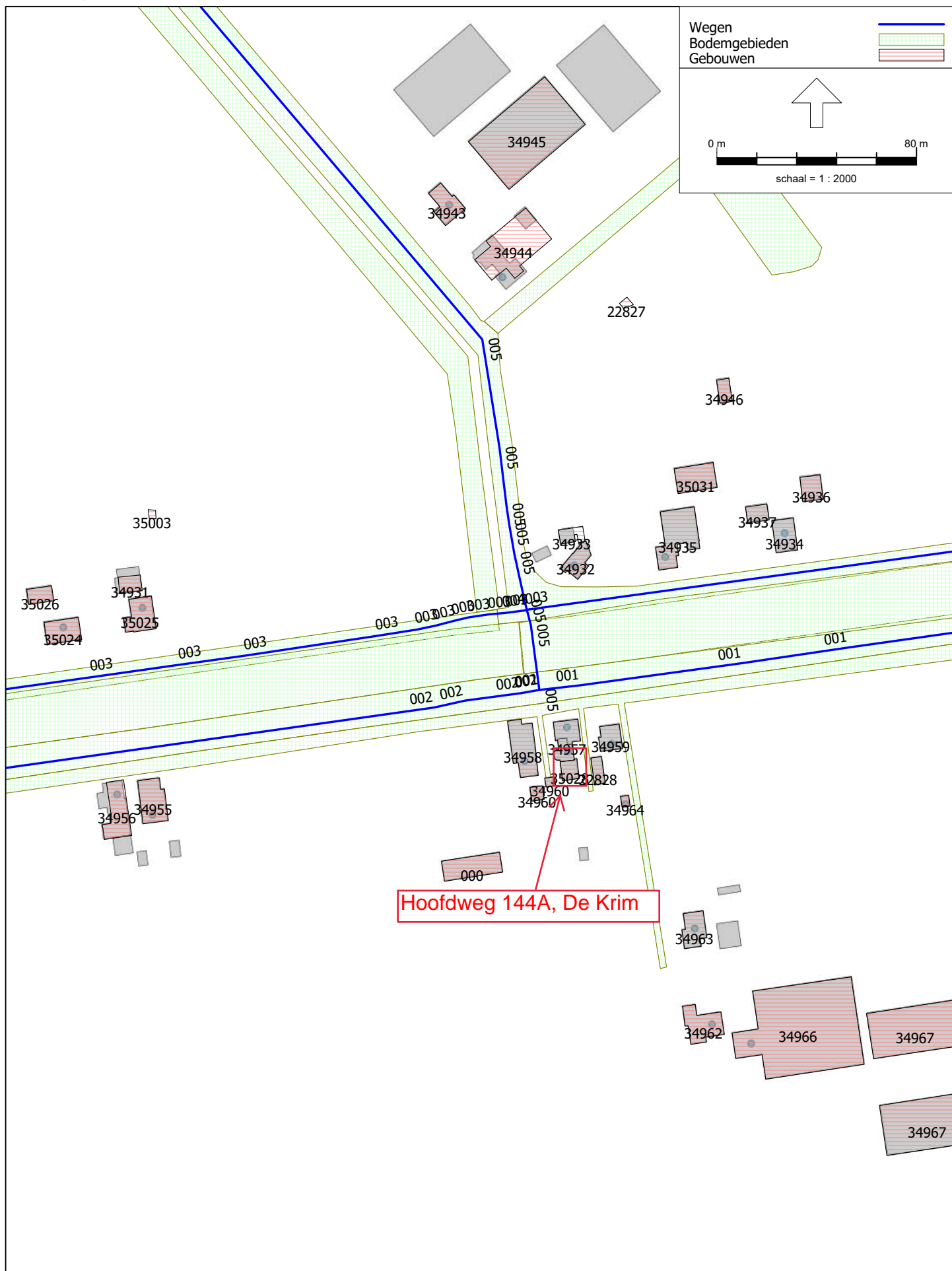
Figuur 4: Rekenresultaten Hoofdweg (N377) excl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 5: Rekenresultaten Parallelweg incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 6: Rekenresultaten Dommerswijk incl. aftrek art 110g Wgh

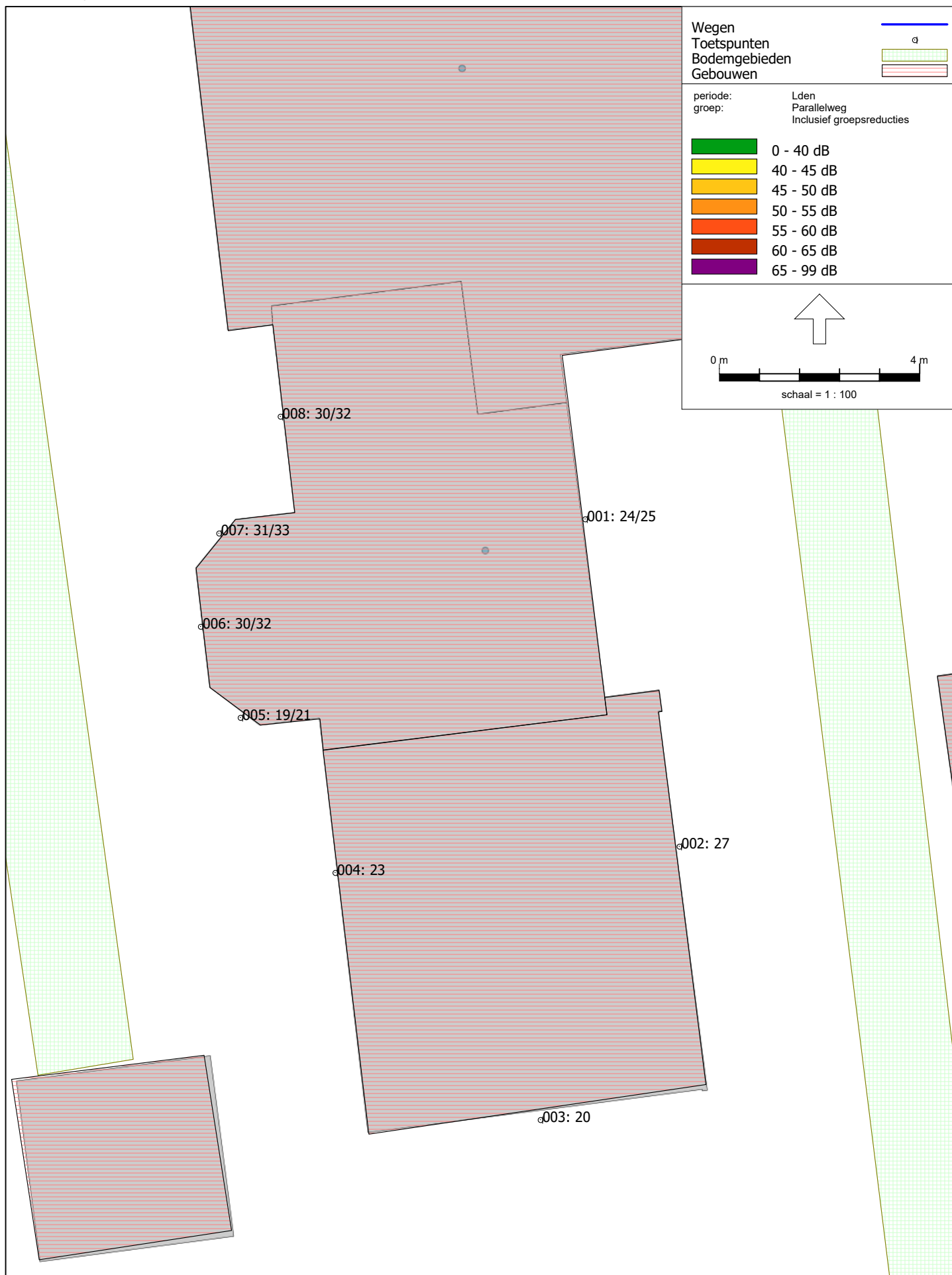
Figuur 7: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh















Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: De Krim 144

Model eigenschap

Omschrijving	De Krim 144
Verantwoordelijke	vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	vobru op 6-11-2020
Laatst ingezien door	vobru op 9-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	Gemeente Hardenberg
Originele omschrijving	De Krim 144
Geïmporteerd door	vobru op 6-11-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Rapport: Groepsreducties
Model: De Krim 144

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dommerwijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	49	0	13:46, 21 nov 2014	22664	0	Polygoon	239469,29	519000,00	6,60
--	50	0	13:46, 21 nov 2014	22665	0	Polygoon	239651,19	518999,57	2,50
--	51	0	13:46, 21 nov 2014	22787	0	Polygoon	239631,84	519050,23	8,00
--	52	0	13:46, 21 nov 2014	22788	0	Polygoon	239623,59	519040,17	8,00
--	53	0	13:46, 21 nov 2014	22789	0	Polygoon	239603,31	519024,57	2,50
--	54	0	13:46, 21 nov 2014	22825	0	Polygoon	240796,48	519939,44	2,50
--	55	0	13:46, 21 nov 2014	22826	0	Polygoon	240762,02	519949,98	3,62
--	56	0	13:46, 21 nov 2014	22827	0	Polygoon	240879,53	519415,91	2,50
--	58	0	13:46, 21 nov 2014	25962	0	Polygoon	239220,13	519000,00	6,84
--	59	0	13:46, 21 nov 2014	25963	0	Polygoon	239299,73	519000,00	5,80
--	60	0	13:46, 21 nov 2014	25964	0	Polygoon	239372,82	518976,17	4,66
--	61	0	13:46, 21 nov 2014	25965	0	Polygoon	239365,98	519000,00	4,38
--	62	0	13:46, 21 nov 2014	25966	0	Polygoon	239356,16	518983,26	5,84
--	63	0	13:46, 21 nov 2014	25967	0	Polygoon	239353,30	518948,61	8,00
--	64	0	13:46, 21 nov 2014	25968	0	Polygoon	239403,61	519000,00	8,35
--	65	0	13:46, 21 nov 2014	25981	0	Polygoon	239900,44	518917,07	8,00
--	66	0	13:46, 21 nov 2014	25982	0	Polygoon	239883,90	518920,50	3,52
--	67	0	13:46, 21 nov 2014	25983	0	Polygoon	239893,67	518911,21	8,00
--	68	0	13:46, 21 nov 2014	25984	0	Polygoon	239993,06	518860,99	6,39
--	69	0	13:46, 21 nov 2014	25985	0	Polygoon	239963,68	518843,03	8,00
--	70	0	13:46, 21 nov 2014	25986	0	Polygoon	239951,22	518826,99	2,50
--	71	0	13:46, 21 nov 2014	25987	0	Polygoon	239957,63	518832,16	8,00
--	72	0	13:46, 21 nov 2014	25988	0	Polygoon	239931,69	518877,91	8,00
--	73	0	13:46, 21 nov 2014	25989	0	Polygoon	239896,79	518895,29	2,50
--	74	0	13:46, 21 nov 2014	25990	0	Polygoon	239885,59	518898,18	2,50
--	75	0	13:46, 21 nov 2014	25991	0	Polygoon	239916,56	518816,40	2,50
--	76	0	13:46, 21 nov 2014	25992	0	Polygoon	239914,03	518887,60	6,12
--	77	0	13:46, 21 nov 2014	25994	0	Polygoon	239676,98	518977,77	2,50
--	78	0	13:46, 21 nov 2014	25996	0	Polygoon	239196,81	519000,00	7,27
--	79	0	13:46, 21 nov 2014	33430	0	Polygoon	239816,54	519170,09	8,00
--	80	0	13:46, 21 nov 2014	33431	0	Polygoon	239809,73	519168,03	8,00
--	81	0	13:46, 21 nov 2014	33432	0	Polygoon	239826,28	519096,43	6,64
--	82	0	13:46, 21 nov 2014	33433	0	Polygoon	239807,39	519052,84	2,50
--	83	0	13:46, 21 nov 2014	33434	0	Polygoon	239817,13	519083,45	8,00
--	84	0	13:46, 21 nov 2014	33435	0	Polygoon	239832,23	519104,63	5,90
--	85	0	13:46, 21 nov 2014	33436	0	Polygoon	239860,03	519093,79	7,40
--	86	0	13:46, 21 nov 2014	33437	0	Polygoon	239871,54	519098,63	8,00
--	87	0	13:46, 21 nov 2014	33438	0	Polygoon	239890,77	519101,25	7,64
--	88	0	13:46, 21 nov 2014	33439	0	Polygoon	239819,20	519049,25	2,50
--	89	0	13:46, 21 nov 2014	33440	0	Polygoon	239845,68	519084,82	2,50
--	90	0	13:46, 21 nov 2014	33441	0	Polygoon	239845,45	519065,12	8,00
--	91	0	13:46, 21 nov 2014	33442	0	Polygoon	239834,09	519068,55	2,50
--	92	0	13:46, 21 nov 2014	33443	0	Polygoon	239830,97	519076,52	8,00
--	93	0	13:46, 21 nov 2014	33444	0	Polygoon	239830,97	519076,52	2,36
--	94	0	13:46, 21 nov 2014	33445	0	Polygoon	239862,62	519088,41	2,50
--	95	0	13:46, 21 nov 2014	33446	0	Polygoon	239867,13	519080,03	4,72
--	96	0	13:46, 21 nov 2014	33447	0	Polygoon	239863,94	519079,91	8,00
--	97	0	13:46, 21 nov 2014	33448	0	Polygoon	239872,56	519066,27	2,50
--	98	0	13:46, 21 nov 2014	33449	0	Polygoon	239904,57	519076,64	4,32
--	99	0	13:46, 21 nov 2014	33450	0	Polygoon	239844,35	519161,13	6,21
--	100	0	13:46, 21 nov 2014	33451	0	Polygoon	239867,49	519177,46	6,89
--	101	0	13:46, 21 nov 2014	33452	0	Polygoon	239907,86	519171,17	6,29
--	102	0	13:46, 21 nov 2014	33453	0	Polygoon	239829,52	519170,55	8,00
--	103	0	13:46, 21 nov 2014	33454	0	Polygoon	239844,38	519177,13	8,00
--	104	0	13:46, 21 nov 2014	33455	0	Polygoon	239899,07	519191,51	8,00
--	105	0	13:46, 21 nov 2014	33456	0	Polygoon	239894,41	519180,82	2,50
--	106	0	13:46, 21 nov 2014	33457	0	Polygoon	239897,39	519222,31	15,53
--	107	0	13:46, 21 nov 2014	33458	0	Polygoon	239994,13	519102,65	2,50
--	108	0	13:46, 21 nov 2014	33459	0	Polygoon	239922,61	519183,00	5,97
--	109	0	13:46, 21 nov 2014	33460	0	Polygoon	239955,17	519104,21	6,61
--	110	0	13:46, 21 nov 2014	33461	0	Polygoon	239935,48	519106,25	6,96
--	111	0	13:46, 21 nov 2014	33462	0	Polygoon	239923,10	519106,86	5,97
--	112	0	13:46, 21 nov 2014	33463	0	Polygoon	239987,98	519107,41	8,55

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6,60	0,00	Relatief	9	69,72	245,20	1,32
--	2,50	0,00	Relatief	4	6,77	2,80	1,45
--	8,00	0,00	Relatief	4	22,58	31,73	5,28
--	8,00	0,00	Relatief	7	54,53	71,53	0,34
--	2,50	0,00	Relatief	6	18,39	17,08	0,43
--	2,50	0,00	Relatief	4	19,75	18,32	2,37
--	3,62	0,00	Relatief	6	18,38	16,94	1,09
--	2,50	0,00	Relatief	4	14,76	13,16	2,73
--	6,84	0,00	Relatief	14	77,25	334,49	0,43
--	5,80	0,00	Relatief	15	101,82	340,13	0,12
--	4,66	0,00	Relatief	8	37,86	80,40	0,50
--	4,38	0,00	Relatief	25	141,66	634,37	1,26
--	5,84	0,00	Relatief	4	114,73	780,70	22,20
--	8,00	0,00	Relatief	4	114,19	773,40	22,09
--	8,35	0,00	Relatief	9	102,36	589,56	0,26
--	8,00	0,00	Relatief	4	36,84	82,96	7,84
--	3,52	0,00	Relatief	4	17,33	18,03	3,48
--	8,00	0,00	Relatief	10	41,90	81,31	0,25
--	6,39	0,00	Relatief	8	47,43	120,35	0,89
--	8,00	0,00	Relatief	8	31,02	55,17	1,14
--	2,50	0,00	Relatief	4	16,57	16,72	3,48
--	8,00	0,00	Relatief	4	26,80	43,93	5,62
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,23	51,62	5,21
--	2,50	0,00	Relatief	4	6,01	2,23	1,35
--	2,50	0,00	Relatief	4	10,93	7,39	2,45
--	2,50	0,00	Relatief	9	18,23	17,00	0,13
--	6,12	0,00	Relatief	14	19,88	30,93	1,41
--	2,50	0,00	Relatief	4	10,21	6,49	2,38
--	7,27	0,00	Relatief	7	46,57	108,14	0,92
--	8,00	0,00	Relatief	14	61,59	161,56	0,13
--	8,00	0,00	Relatief	4	20,95	26,29	4,17
--	6,64	0,00	Relatief	8	42,46	91,67	0,18
--	2,50	0,00	Relatief	4	9,27	5,33	2,11
--	8,00	0,00	Relatief	4	27,98	47,58	5,83
--	5,90	0,00	Relatief	17	67,35	169,25	0,18
--	7,40	0,00	Relatief	8	34,92	67,35	0,11
--	8,00	0,00	Relatief	8	38,66	73,87	1,05
--	7,64	0,00	Relatief	16	86,99	324,98	0,97
--	2,50	0,00	Relatief	4	14,76	13,37	3,18
--	2,50	0,00	Relatief	4	18,31	19,88	3,53
--	8,00	0,00	Relatief	4	25,75	32,73	3,49
--	2,50	0,00	Relatief	4	11,74	8,60	2,82
--	8,00	0,00	Relatief	9	49,01	63,67	0,09
--	2,36	0,00	Relatief	8	19,03	17,50	0,15
--	2,50	0,00	Relatief	4	7,68	3,68	1,86
--	4,72	0,00	Relatief	11	36,80	47,59	0,23
--	8,00	0,00	Relatief	6	27,14	39,57	1,19
--	2,50	0,00	Relatief	4	9,75	5,78	2,00
--	4,32	0,00	Relatief	6	39,31	111,49	6,43
--	6,21	0,00	Relatief	8	38,75	78,41	1,11
--	6,89	0,00	Relatief	16	62,31	126,21	0,55
--	6,29	0,00	Relatief	6	41,94	100,15	1,19
--	8,00	0,00	Relatief	4	25,69	36,86	4,26
--	8,00	0,00	Relatief	6	29,56	42,51	0,22
--	8,00	0,00	Relatief	4	22,60	26,46	3,31
--	2,50	0,00	Relatief	4	18,48	19,44	3,23
--	15,53	0,00	Relatief	4	28,32	50,12	7,02
--	2,50	0,00	Relatief	4	12,85	10,20	2,86
--	5,97	0,00	Relatief	11	60,85	217,65	0,32
--	6,61	0,00	Relatief	7	53,02	149,42	2,11
--	6,96	0,00	Relatief	4	35,38	70,93	6,14
--	5,97	0,00	Relatief	14	62,31	121,79	0,61
--	8,55	0,00	Relatief	10	58,61	129,11	0,39

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	1,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	25,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	1,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	1,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	1,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,97					0	0	0	0 dB	False	0,80

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	113	0	13:46, 21 nov 2014	33464	0	Polygoon	239989,32	519195,27	9,26
--	114	0	13:46, 21 nov 2014	33465	0	Polygoon	239924,91	519209,74	8,00
--	115	0	13:46, 21 nov 2014	33466	0	Polygoon	239993,55	519107,93	3,67
--	116	0	13:46, 21 nov 2014	33467	0	Polygoon	239966,51	519224,23	6,05
--	117	0	13:46, 21 nov 2014	33468	0	Polygoon	239999,47	519112,28	7,57
--	118	0	13:46, 21 nov 2014	33469	0	Polygoon	239440,35	519293,89	6,95
--	119	0	13:46, 21 nov 2014	33470	0	Polygoon	239451,34	519334,69	8,11
--	120	0	13:46, 21 nov 2014	33483	0	Polygoon	239235,99	519118,14	2,50
--	121	0	13:46, 21 nov 2014	33484	0	Polygoon	239306,30	519130,09	2,50
--	122	0	13:46, 21 nov 2014	33485	0	Polygoon	239328,59	519130,65	7,80
--	123	0	13:46, 21 nov 2014	33486	0	Polygoon	239301,24	519132,24	8,00
--	124	0	13:46, 21 nov 2014	33487	0	Polygoon	239364,86	519116,02	8,00
--	125	0	13:46, 21 nov 2014	33488	0	Polygoon	239316,64	519150,83	2,50
--	126	0	13:46, 21 nov 2014	33489	0	Polygoon	239353,47	519108,16	8,00
--	127	0	13:46, 21 nov 2014	33490	0	Polygoon	239246,39	519018,76	8,00
--	128	0	13:46, 21 nov 2014	33491	0	Polygoon	239270,45	519017,08	7,61
--	129	0	13:46, 21 nov 2014	33492	0	Polygoon	239231,44	519088,73	8,89
--	130	0	13:46, 21 nov 2014	33493	0	Polygoon	239324,79	519018,74	8,00
--	131	0	13:46, 21 nov 2014	33494	0	Polygoon	239305,38	519029,15	8,00
--	132	0	13:46, 21 nov 2014	33495	0	Polygoon	239326,75	519102,21	4,54
--	133	0	13:46, 21 nov 2014	33496	0	Polygoon	239365,69	519097,29	7,77
--	134	0	13:46, 21 nov 2014	33497	0	Polygoon	239355,54	519100,32	5,50
--	135	0	13:46, 21 nov 2014	33498	0	Polygoon	239441,67	519038,50	8,02
--	136	0	13:46, 21 nov 2014	33499	0	Polygoon	239414,83	519026,81	8,98
--	137	0	13:46, 21 nov 2014	33500	0	Polygoon	239390,25	519026,67	6,95
--	138	0	13:46, 21 nov 2014	33501	0	Polygoon	239469,91	519038,88	6,82
--	139	0	13:46, 21 nov 2014	33502	0	Polygoon	239455,78	519109,74	9,56
--	140	0	13:46, 21 nov 2014	33503	0	Polygoon	239511,61	519047,88	7,23
--	141	0	13:46, 21 nov 2014	33504	0	Polygoon	239487,30	519056,19	6,32
--	142	0	13:46, 21 nov 2014	33505	0	Polygoon	239493,77	519012,89	5,11
--	143	0	13:46, 21 nov 2014	33506	0	Polygoon	239514,68	519059,43	6,48
--	144	0	13:46, 21 nov 2014	33507	0	Polygoon	239547,83	519051,73	6,39
--	145	0	13:46, 21 nov 2014	33508	0	Polygoon	239544,32	519027,87	8,00
--	146	0	13:46, 21 nov 2014	33509	0	Polygoon	239535,70	519046,86	8,00
--	147	0	13:46, 21 nov 2014	33510	0	Polygoon	239532,22	519020,16	8,00
--	148	0	13:46, 21 nov 2014	33511	0	Polygoon	239405,83	519106,45	5,55
--	149	0	13:46, 21 nov 2014	33512	0	Polygoon	239420,12	519250,08	6,21
--	150	0	13:46, 21 nov 2014	33513	0	Polygoon	239411,29	519112,59	2,50
--	151	0	13:46, 21 nov 2014	33514	0	Polygoon	239450,20	519150,41	5,63
--	152	0	13:46, 21 nov 2014	33515	0	Polygoon	239497,21	519116,01	8,00
--	153	0	13:46, 21 nov 2014	33516	0	Polygoon	239484,42	519118,18	9,29
--	154	0	13:46, 21 nov 2014	33517	0	Polygoon	239524,00	519115,62	6,92
--	155	0	13:46, 21 nov 2014	33518	0	Polygoon	239527,14	519180,64	8,00
--	156	0	13:46, 21 nov 2014	33519	0	Polygoon	239508,64	519130,11	8,00
--	157	0	13:46, 21 nov 2014	33520	0	Polygoon	239485,08	519148,61	8,00
--	158	0	13:46, 21 nov 2014	33521	0	Polygoon	239470,72	519115,33	6,41
--	159	0	13:46, 21 nov 2014	33522	0	Polygoon	239493,82	519188,63	2,50
--	160	0	13:46, 21 nov 2014	33549	0	Polygoon	239673,72	519154,38	9,25
--	161	0	13:46, 21 nov 2014	33550	0	Polygoon	239691,60	519208,53	8,00
--	162	0	13:46, 21 nov 2014	33551	0	Polygoon	239565,63	519048,90	8,00
--	163	0	13:46, 21 nov 2014	33552	0	Polygoon	239631,82	519058,22	6,63
--	164	0	13:46, 21 nov 2014	33553	0	Polygoon	239596,15	519063,75	8,00
--	165	0	13:46, 21 nov 2014	33554	0	Polygoon	239619,45	519045,55	9,19
--	166	0	13:46, 21 nov 2014	33555	0	Polygoon	239711,03	519067,40	7,45
--	167	0	13:46, 21 nov 2014	33556	0	Polygoon	239679,15	519063,93	8,00
--	168	0	13:46, 21 nov 2014	33557	0	Polygoon	239650,15	519073,94	6,04
--	169	0	13:46, 21 nov 2014	33558	0	Polygoon	239704,81	519037,29	8,00
--	170	0	13:46, 21 nov 2014	33559	0	Polygoon	239688,02	519074,05	3,87
--	171	0	13:46, 21 nov 2014	33560	0	Polygoon	239653,99	519047,77	8,00
--	172	0	13:46, 21 nov 2014	33561	0	Polygoon	239555,47	519126,93	6,65
--	173	0	13:46, 21 nov 2014	33562	0	Polygoon	239588,05	519123,54	7,21
--	174	0	13:46, 21 nov 2014	33563	0	Polygoon	239599,77	519129,75	8,00
--	175	0	13:46, 21 nov 2014	33564	0	Polygoon	239619,13	519128,60	8,00

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	9,26	0,00	Relatief	8	88,30	451,95	0,53
--	8,00	0,00	Relatief	4	23,51	34,52	5,74
--	3,67	0,00	Relatief	4	20,04	24,82	4,48
--	6,05	0,00	Relatief	4	71,00	309,99	15,44
--	7,57	0,00	Relatief	8	37,32	61,64	0,18
--	6,95	0,00	Relatief	12	159,17	1328,65	2,90
--	8,11	0,00	Relatief	4	71,37	312,63	15,38
--	2,50	0,00	Relatief	4	13,96	12,14	3,29
--	2,50	0,00	Relatief	4	17,00	17,72	3,61
--	7,80	0,00	Relatief	4	60,55	206,52	10,38
--	8,00	0,00	Relatief	4	20,06	25,03	4,66
--	8,00	0,00	Relatief	8	26,28	38,04	0,28
--	2,50	0,00	Relatief	4	9,95	6,16	2,31
--	8,00	0,00	Relatief	4	21,36	27,91	4,57
--	8,00	0,00	Relatief	16	44,46	81,75	0,82
--	7,61	0,00	Relatief	8	53,90	150,30	0,11
--	8,89	0,00	Relatief	10	123,83	722,44	1,38
--	8,00	0,00	Relatief	16	85,82	276,71	0,10
--	8,00	0,00	Relatief	13	59,37	168,68	0,83
--	4,54	0,00	Relatief	24	97,44	300,37	0,22
--	7,77	0,00	Relatief	8	41,04	89,75	0,82
--	5,50	0,00	Relatief	8	48,32	114,99	2,03
--	8,02	0,00	Relatief	9	52,85	107,81	2,68
--	8,98	0,00	Relatief	6	46,62	103,43	3,22
--	6,95	0,00	Relatief	10	46,27	116,95	0,15
--	6,82	0,00	Relatief	10	42,44	84,32	1,78
--	9,56	0,00	Relatief	8	93,61	464,12	2,86
--	7,23	0,00	Relatief	12	52,09	125,81	0,14
--	6,32	0,00	Relatief	4	46,02	120,20	8,01
--	5,11	0,00	Relatief	4	79,72	349,21	12,99
--	6,48	0,00	Relatief	14	59,30	196,45	0,18
--	6,39	0,00	Relatief	13	59,95	194,41	0,11
--	8,00	0,00	Relatief	4	63,61	237,57	11,99
--	8,00	0,00	Relatief	4	33,46	60,53	3,93
--	8,00	0,00	Relatief	8	45,17	89,81	0,14
--	5,55	0,00	Relatief	12	69,76	161,93	1,06
--	6,21	0,00	Relatief	10	50,72	111,79	0,45
--	2,50	0,00	Relatief	4	11,31	7,99	2,73
--	5,63	0,00	Relatief	4	33,29	66,77	6,64
--	8,00	0,00	Relatief	8	48,32	103,05	3,66
--	9,29	0,00	Relatief	12	57,34	116,28	0,48
--	6,92	0,00	Relatief	6	32,78	61,20	1,08
--	8,00	0,00	Relatief	8	47,01	108,72	3,09
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,41	41,93	4,18
--	8,00	0,00	Relatief	4	21,80	29,33	4,84
--	6,41	0,00	Relatief	4	11,50	7,19	1,84
--	2,50	0,00	Relatief	4	11,11	7,71	2,75
--	9,25	0,00	Relatief	10	115,11	654,26	1,25
--	8,00	0,00	Relatief	4	20,88	27,23	5,09
--	8,00	0,00	Relatief	6	53,35	156,69	3,31
--	6,63	0,00	Relatief	15	51,18	113,07	0,29
--	8,00	0,00	Relatief	8	49,88	117,95	1,91
--	9,19	0,00	Relatief	12	67,60	202,62	1,33
--	7,45	0,00	Relatief	8	59,39	143,68	5,05
--	8,00	0,00	Relatief	10	57,50	184,22	0,32
--	6,04	0,00	Relatief	12	55,31	136,20	0,13
--	8,00	0,00	Relatief	8	31,15	53,96	0,26
--	3,87	0,00	Relatief	4	16,87	17,16	3,42
--	8,00	0,00	Relatief	4	36,17	73,09	6,09
--	6,65	0,00	Relatief	15	58,65	165,10	0,05
--	7,21	0,00	Relatief	10	40,67	79,85	0,35
--	8,00	0,00	Relatief	8	33,90	61,75	0,70
--	8,00	0,00	Relatief	4	32,95	66,76	7,20

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	44,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	24,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	26,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	31,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,28					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	176	0	13:46, 21 nov 2014	33565	0	Polygoon	239627,73	519167,20	8,00
--	177	0	13:46, 21 nov 2014	33566	0	Polygoon	239557,91	519137,64	2,96
--	178	0	13:46, 21 nov 2014	33567	0	Polygoon	239580,62	519140,56	5,24
--	179	0	13:46, 21 nov 2014	33568	0	Polygoon	239591,92	519136,91	2,64
--	180	0	13:46, 21 nov 2014	33569	0	Polygoon	239575,16	519021,03	8,00
--	181	0	13:46, 21 nov 2014	33570	0	Polygoon	239647,31	519014,98	8,00
--	182	0	13:46, 21 nov 2014	33571	0	Polygoon	239806,47	519022,13	8,00
--	183	0	13:46, 21 nov 2014	33572	0	Polygoon	239730,64	519160,45	9,98
--	184	0	13:46, 21 nov 2014	33573	0	Polygoon	239752,11	519212,66	6,11
--	185	0	13:46, 21 nov 2014	33574	0	Polygoon	239727,15	519074,37	7,79
--	186	0	13:46, 21 nov 2014	33575	0	Polygoon	239723,16	519059,37	8,00
--	187	0	13:46, 21 nov 2014	33576	0	Polygoon	239712,22	519074,53	5,24
--	188	0	13:46, 21 nov 2014	33577	0	Polygoon	239787,41	519153,01	6,68
--	189	0	13:46, 21 nov 2014	33578	0	Polygoon	239763,84	519154,73	9,04
--	190	0	13:46, 21 nov 2014	33579	0	Polygoon	239788,33	519167,53	5,63
--	191	0	13:46, 21 nov 2014	33580	0	Polygoon	239768,33	519165,10	8,00
--	192	0	13:46, 21 nov 2014	33581	0	Polygoon	239762,08	519185,44	6,31
--	193	0	13:46, 21 nov 2014	33582	0	Polygoon	239739,70	519079,41	6,88
--	194	0	13:46, 21 nov 2014	33583	0	Polygoon	239796,16	519099,40	5,10
--	195	0	13:46, 21 nov 2014	33584	0	Polygoon	239795,22	519035,50	6,32
--	196	0	13:46, 21 nov 2014	33585	0	Polygoon	239796,57	519025,55	4,86
--	197	0	13:46, 21 nov 2014	33586	0	Polygoon	239788,18	519006,02	8,00
--	198	0	13:46, 21 nov 2014	33587	0	Polygoon	239754,73	519034,66	4,55
--	199	0	13:46, 21 nov 2014	33588	0	Polygoon	239935,01	519098,34	8,00
--	200	0	13:46, 21 nov 2014	33590	0	Polygoon	239575,10	519346,54	2,50
--	201	0	13:46, 21 nov 2014	33591	0	Polygoon	239527,13	519030,91	8,00
--	202	0	13:46, 21 nov 2014	33592	0	Polygoon	239633,57	519027,11	2,50
--	203	0	13:46, 21 nov 2014	33593	0	Polygoon	239616,56	519011,47	8,70
--	204	0	13:46, 21 nov 2014	33594	0	Polygoon	239955,94	519103,03	8,00
--	205	0	13:46, 21 nov 2014	33600	0	Polygoon	239204,46	519007,40	8,00
--	206	0	13:46, 21 nov 2014	33601	0	Polygoon	239271,35	519083,17	8,13
--	207	0	13:46, 21 nov 2014	33603	0	Polygoon	239456,26	519233,62	2,50
--	208	0	13:46, 21 nov 2014	33604	0	Polygoon	239471,24	519218,87	8,00
--	209	0	13:46, 21 nov 2014	34868	0	Polygoon	240267,95	519270,38	8,00
--	210	0	13:46, 21 nov 2014	34869	0	Polygoon	240532,13	519275,11	8,47
--	211	0	13:46, 21 nov 2014	34870	0	Polygoon	240457,52	519298,81	6,28
--	212	0	13:46, 21 nov 2014	34871	0	Polygoon	240518,37	519709,41	9,03
--	213	0	13:46, 21 nov 2014	34872	0	Polygoon	240548,19	519746,12	5,64
--	214	0	13:46, 21 nov 2014	34873	0	Polygoon	240495,79	519739,13	4,92
--	215	0	13:46, 21 nov 2014	34874	0	Polygoon	240561,82	519748,73	8,00
--	216	0	13:46, 21 nov 2014	34875	0	Polygoon	240442,36	519894,71	4,39
--	217	0	13:46, 21 nov 2014	34876	0	Polygoon	240435,21	519891,08	8,00
--	218	0	13:46, 21 nov 2014	34877	0	Polygoon	240375,15	519955,43	7,65
--	219	0	13:46, 21 nov 2014	34878	0	Polygoon	240014,97	519112,41	9,56
--	220	0	13:46, 21 nov 2014	34879	0	Polygoon	240034,63	519124,48	7,00
--	221	0	13:46, 21 nov 2014	34880	0	Polygoon	241940,73	519328,61	8,00
--	222	0	13:46, 21 nov 2014	34881	0	Polygoon	241949,70	519354,62	10,04
--	223	0	13:46, 21 nov 2014	34882	0	Polygoon	241053,15	519559,09	8,00
--	224	0	13:46, 21 nov 2014	34883	0	Polygoon	241073,52	519569,20	8,00
--	225	0	13:46, 21 nov 2014	34884	0	Polygoon	241070,32	519557,17	8,00
--	226	0	13:46, 21 nov 2014	34885	0	Polygoon	241077,37	519546,28	8,00
--	227	0	13:46, 21 nov 2014	34886	0	Polygoon	241130,69	519360,08	6,53
--	228	0	13:46, 21 nov 2014	34887	0	Polygoon	241248,34	519364,81	8,00
--	229	0	13:46, 21 nov 2014	34888	0	Polygoon	241172,66	519354,25	8,00
--	230	0	13:46, 21 nov 2014	34889	0	Polygoon	241221,06	519387,28	5,25
--	231	0	13:46, 21 nov 2014	34890	0	Polygoon	241176,53	519371,34	4,57
--	232	0	13:46, 21 nov 2014	34891	0	Polygoon	241132,63	519378,73	8,00
--	233	0	13:46, 21 nov 2014	34892	0	Polygoon	241136,64	519370,98	8,00
--	234	0	13:46, 21 nov 2014	34893	0	Polygoon	241379,00	519459,43	6,66
--	235	0	13:46, 21 nov 2014	34894	0	Polygoon	241420,49	519442,91	8,00
--	236	0	13:46, 21 nov 2014	34895	0	Polygoon	241379,72	519411,64	8,73
--	237	0	13:46, 21 nov 2014	34896	0	Polygoon	241307,59	519391,11	8,00
--	238	0	13:46, 21 nov 2014	34897	0	Polygoon	241366,10	519391,52	8,00

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	8,00	0,00	Relatief	4	91,12	512,63	20,26
--	2,96	0,00	Relatief	4	20,59	24,72	3,70
--	5,24	0,00	Relatief	16	61,80	138,38	0,14
--	2,64	0,00	Relatief	4	16,88	16,35	3,01
--	8,00	0,00	Relatief	4	34,97	69,08	6,03
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,37	41,36	4,10
--	8,00	0,00	Relatief	6	35,90	72,75	1,07
--	9,98	0,00	Relatief	8	128,23	777,31	3,26
--	6,11	0,00	Relatief	12	255,74	2143,97	3,07
--	7,79	0,00	Relatief	8	40,82	82,20	2,36
--	8,00	0,00	Relatief	4	38,23	82,30	6,55
--	5,24	0,00	Relatief	8	38,52	72,18	1,60
--	6,68	0,00	Relatief	8	52,90	136,61	1,74
--	9,04	0,00	Relatief	8	42,73	97,28	1,62
--	5,63	0,00	Relatief	4	30,08	54,37	6,04
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,12	54,43	6,02
--	6,31	0,00	Relatief	4	87,20	437,96	15,69
--	6,88	0,00	Relatief	10	62,93	174,43	1,31
--	5,10	0,00	Relatief	14	64,77	211,73	0,71
--	6,32	0,00	Relatief	6	42,24	80,95	3,42
--	4,86	0,00	Relatief	8	55,51	104,66	4,78
--	8,00	0,00	Relatief	8	26,51	27,77	0,80
--	4,55	0,00	Relatief	7	75,08	276,74	0,19
--	8,00	0,00	Relatief	4	22,32	30,89	5,09
--	2,50	0,00	Relatief	4	7,34	3,31	1,61
--	8,00	0,00	Relatief	13	35,65	37,96	0,29
--	2,50	0,00	Relatief	4	11,73	7,89	2,09
--	8,70	0,00	Relatief	4	16,28	14,10	2,50
--	8,00	0,00	Relatief	4	25,16	38,40	5,21
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,99	58,44	6,50
--	8,13	0,00	Relatief	12	53,32	114,47	1,03
--	2,50	0,00	Relatief	4	8,97	4,97	2,00
--	8,00	0,00	Relatief	5	27,92	47,67	2,11
--	8,00	0,00	Relatief	4	45,47	104,40	6,38
--	8,47	0,00	Relatief	12	105,26	517,20	0,12
--	6,28	0,00	Relatief	6	119,52	802,53	4,77
--	9,03	0,00	Relatief	12	151,74	1070,48	1,14
--	5,64	0,00	Relatief	8	32,99	65,81	0,31
--	4,92	0,00	Relatief	4	88,55	345,47	9,84
--	8,00	0,00	Relatief	12	44,24	66,47	1,05
--	4,39	0,00	Relatief	4	32,36	58,75	5,50
--	8,00	0,00	Relatief	6	40,15	82,80	2,50
--	7,65	0,00	Relatief	4	39,36	94,40	8,28
--	9,56	0,00	Relatief	15	69,55	179,87	0,70
--	7,00	0,00	Relatief	8	44,07	110,89	0,89
--	8,00	0,00	Relatief	4	83,76	331,32	10,58
--	10,04	0,00	Relatief	10	91,32	442,27	0,69
--	8,00	0,00	Relatief	10	50,84	119,31	0,55
--	8,00	0,00	Relatief	4	24,34	36,95	5,83
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,05	49,06	6,66
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,66	58,74	7,49
--	6,53	0,00	Relatief	6	41,86	104,26	0,49
--	8,00	0,00	Relatief	4	43,17	108,82	8,03
--	8,00	0,00	Relatief	4	42,93	102,35	7,15
--	5,25	0,00	Relatief	4	51,85	158,93	9,94
--	4,57	0,00	Relatief	10	38,66	79,21	0,54
--	8,00	0,00	Relatief	4	22,23	28,62	4,04
--	8,00	0,00	Relatief	4	37,97	77,44	5,93
--	6,66	0,00	Relatief	4	70,16	287,26	13,03
--	8,00	0,00	Relatief	32	50,24	200,10	1,12
--	8,73	0,00	Relatief	12	149,82	929,61	1,70
--	8,00	0,00	Relatief	4	40,60	79,08	5,25
--	8,00	0,00	Relatief	4	26,21	42,44	5,79

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	25,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	51,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	36,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	47,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	34,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	31,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	25,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	38,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,34					0	0	0	0 dB	False	0,80

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	239	0	13:46, 21 nov 2014	34898	0	Polygoon	240591,09	519972,55	8,00
--	240	0	13:46, 21 nov 2014	34899	0	Polygoon	240596,94	520000,00	8,00
--	241	0	13:46, 21 nov 2014	34900	0	Polygoon	240573,92	519984,23	8,00
--	242	0	13:46, 21 nov 2014	34901	0	Polygoon	240847,31	519857,64	6,03
--	243	0	13:46, 21 nov 2014	34902	0	Polygoon	240844,39	519868,09	8,00
--	244	0	13:46, 21 nov 2014	34903	0	Polygoon	240619,81	519776,06	4,82
--	245	0	13:46, 21 nov 2014	34904	0	Polygoon	240894,98	519803,53	4,88
--	246	0	13:46, 21 nov 2014	34905	0	Polygoon	240879,93	519817,69	11,96
--	247	0	13:46, 21 nov 2014	34906	0	Polygoon	240780,05	519930,15	6,24
--	248	0	13:46, 21 nov 2014	34907	0	Polygoon	240756,73	519993,87	7,01
--	249	0	13:46, 21 nov 2014	34908	0	Polygoon	240748,55	519875,97	4,90
--	250	0	13:46, 21 nov 2014	34909	0	Polygoon	240776,85	519949,95	8,00
--	251	0	13:46, 21 nov 2014	34910	0	Polygoon	240738,21	519901,68	8,00
--	252	0	13:46, 21 nov 2014	34911	0	Polygoon	240745,25	519885,03	3,77
--	253	0	13:46, 21 nov 2014	34912	0	Polygoon	240533,32	519921,85	8,00
--	254	0	13:46, 21 nov 2014	34913	0	Polygoon	240556,02	519940,02	8,00
--	255	0	13:46, 21 nov 2014	34914	0	Polygoon	240540,48	519939,83	6,36
--	256	0	13:46, 21 nov 2014	34915	0	Polygoon	240539,41	519951,58	2,85
--	257	0	13:46, 21 nov 2014	34916	0	Polygoon	240554,81	519962,20	8,00
--	258	0	13:46, 21 nov 2014	34917	0	Polygoon	240519,08	519909,58	4,60
--	259	0	13:46, 21 nov 2014	34918	0	Polygoon	240485,38	519924,99	8,28
--	260	0	13:46, 21 nov 2014	34919	0	Polygoon	240502,04	519803,47	8,00
--	261	0	13:46, 21 nov 2014	34920	0	Polygoon	240455,37	519873,20	2,50
--	262	0	13:46, 21 nov 2014	34921	0	Polygoon	240457,58	519856,45	8,00
--	263	0	13:46, 21 nov 2014	34922	0	Polygoon	240463,55	519880,40	5,04
--	264	0	13:46, 21 nov 2014	34923	0	Polygoon	240454,40	519868,45	8,00
--	265	0	13:46, 21 nov 2014	34924	0	Polygoon	240503,05	519895,49	8,00
--	266	0	13:46, 21 nov 2014	34925	0	Polygoon	240488,03	519882,47	4,63
--	267	0	13:46, 21 nov 2014	34926	0	Polygoon	240411,23	519921,34	5,73
--	268	0	13:46, 21 nov 2014	34927	0	Polygoon	240391,16	519937,43	6,33
--	269	0	13:46, 21 nov 2014	34928	0	Polygoon	240394,91	519948,95	8,00
--	270	0	13:46, 21 nov 2014	34929	0	Polygoon	240581,91	519278,68	8,00
--	271	0	13:46, 21 nov 2014	34930	0	Polygoon	240617,95	519276,23	6,34
--	272	0	13:46, 21 nov 2014	34931	0	Polygoon	240682,74	519301,33	8,00
--	273	0	13:46, 21 nov 2014	34932	0	Polygoon	240860,56	519321,16	4,76
--	274	0	09:22, 6 nov 2020	34933	0	Polygoon	240860,23	519321,06	4,33
--	275	0	13:46, 21 nov 2014	34934	0	Polygoon	240940,92	519317,04	8,00
--	276	0	13:46, 21 nov 2014	34935	0	Polygoon	240900,86	519320,52	5,82
--	277	0	09:23, 6 nov 2020	34936	0	Polygoon	240955,61	519338,01	8,74
--	278	0	09:22, 6 nov 2020	34937	0	Polygoon	240933,97	519329,66	8,00
--	279	0	13:46, 21 nov 2014	34938	0	Polygoon	240578,63	519720,42	9,32
--	280	0	13:46, 21 nov 2014	34939	0	Polygoon	240575,46	519724,41	9,32
--	281	0	13:46, 21 nov 2014	34940	0	Polygoon	240601,62	519698,05	2,64
--	282	0	13:46, 21 nov 2014	34941	0	Polygoon	240609,91	519706,31	8,00
--	283	0	13:46, 21 nov 2014	34942	0	Polygoon	240593,98	519735,82	8,00
--	284	0	13:46, 21 nov 2014	34943	0	Polygoon	240802,31	519464,72	8,00
--	285	0	13:46, 21 nov 2014	34944	0	Polygoon	240846,80	519442,30	10,31
--	286	0	13:46, 21 nov 2014	34945	0	Polygoon	240844,01	519507,25	8,00
--	287	0	13:46, 21 nov 2014	34946	0	Polygoon	240919,16	519377,13	8,00
--	288	0	13:46, 21 nov 2014	34947	0	Polygoon	241026,19	519628,21	6,08
--	289	0	13:46, 21 nov 2014	34948	0	Polygoon	241000,72	519650,54	8,00
--	290	0	13:46, 21 nov 2014	34949	0	Polygoon	241018,37	519633,01	8,00
--	291	0	13:46, 21 nov 2014	34950	0	Polygoon	241007,15	519671,90	8,00
--	292	0	13:46, 21 nov 2014	34951	0	Polygoon	240989,06	519676,40	8,00
--	293	0	13:46, 21 nov 2014	34952	0	Polygoon	240444,55	519259,53	6,76
--	294	0	13:46, 21 nov 2014	34953	0	Polygoon	240483,65	519267,05	9,45
--	295	0	13:46, 21 nov 2014	34954	0	Polygoon	240576,48	519177,19	9,74
--	296	0	13:46, 21 nov 2014	34955	0	Polygoon	240693,20	519209,15	5,73
--	297	0	13:46, 21 nov 2014	34956	0	Polygoon	240677,21	519211,89	6,97
--	298	0	09:04, 6 nov 2020	34957	0	Polygoon	240855,12	519239,71	7,65
--	299	0	08:55, 6 nov 2020	34958	0	Polygoon	240841,40	519227,31	7,15
--	300	0	13:46, 21 nov 2014	34959	0	Polygoon	240875,23	519238,06	8,11
--	301	0	08:55, 6 nov 2020	34960	0	Polygoon	240848,40	519223,18	8,00

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	8,00	0,00	Relatief	12	56,61	122,32	1,13
--	8,00	0,00	Relatief	11	59,32	140,36	0,51
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,21	48,68	6,02
--	6,03	0,00	Relatief	4	31,54	59,16	6,15
--	8,00	0,00	Relatief	6	35,05	64,24	2,09
--	4,82	0,00	Relatief	10	35,80	69,67	0,40
--	4,88	0,00	Relatief	4	35,70	79,51	8,54
--	11,96	0,00	Relatief	4	30,01	54,00	5,99
--	6,24	0,00	Relatief	4	34,48	73,64	7,81
--	7,01	0,00	Relatief	18	104,68	244,24	1,55
--	4,90	0,00	Relatief	10	40,97	84,39	0,18
--	8,00	0,00	Relatief	4	36,03	72,17	6,01
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,72	53,49	5,22
--	3,77	0,00	Relatief	4	20,19	25,38	4,72
--	8,00	0,00	Relatief	4	35,12	77,04	8,53
--	8,00	0,00	Relatief	6	44,63	94,17	3,57
--	6,36	0,00	Relatief	9	48,15	98,79	1,34
--	2,85	0,00	Relatief	4	20,39	23,69	3,58
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,90	55,43	5,66
--	4,60	0,00	Relatief	12	54,58	130,33	0,56
--	8,28	0,00	Relatief	4	48,15	122,38	7,29
--	8,00	0,00	Relatief	10	70,43	159,41	2,02
--	2,50	0,00	Relatief	4	8,00	3,75	1,50
--	8,00	0,00	Relatief	4	35,31	77,84	8,55
--	5,04	0,00	Relatief	6	46,29	104,54	4,36
--	8,00	0,00	Relatief	4	26,07	42,22	6,02
--	8,00	0,00	Relatief	4	35,19	77,35	8,55
--	4,63	0,00	Relatief	4	36,40	82,75	8,85
--	5,73	0,00	Relatief	6	50,32	121,74	2,93
--	6,33	0,00	Relatief	4	39,86	95,01	7,89
--	8,00	0,00	Relatief	4	26,94	41,52	4,79
--	8,00	0,00	Relatief	8	47,30	115,23	1,05
--	6,34	0,00	Relatief	4	34,12	70,59	7,06
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,59	56,60	6,19
--	4,76	0,00	Relatief	11	43,60	92,87	0,25
--	4,33	0,00	Relatief	8	37,60	53,60	1,07
--	8,00	0,00	Relatief	5	43,32	112,78	4,21
--	5,82	0,00	Relatief	14	87,61	280,70	0,21
--	8,74	0,00	Relatief	4	36,09	80,78	8,19
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,22	55,76	6,37
--	9,32	0,00	Relatief	6	43,39	104,47	1,07
--	9,32	0,00	Relatief	8	42,55	66,17	3,34
--	2,64	0,00	Relatief	4	20,14	24,66	4,12
--	8,00	0,00	Relatief	8	43,92	91,24	0,35
--	8,00	0,00	Relatief	8	36,07	68,97	1,49
--	8,00	0,00	Relatief	8	49,64	121,36	0,94
--	10,31	0,00	Relatief	10	95,68	439,11	2,59
--	8,00	0,00	Relatief	4	130,48	1007,26	25,08
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,79	46,93	4,99
--	6,08	0,00	Relatief	10	57,97	152,61	1,20
--	8,00	0,00	Relatief	10	69,88	179,06	2,50
--	8,00	0,00	Relatief	4	32,71	60,27	5,61
--	8,00	0,00	Relatief	8	41,99	61,35	3,48
--	8,00	0,00	Relatief	8	34,54	59,12	1,00
--	6,76	0,00	Relatief	10	53,42	136,37	0,80
--	9,45	0,00	Relatief	10	118,14	708,68	1,39
--	9,74	0,00	Relatief	8	78,77	340,47	1,82
--	5,73	0,00	Relatief	8	55,37	171,89	0,10
--	6,97	0,00	Relatief	9	67,11	182,96	0,60
--	7,65	0,00	Relatief	15	55,13	135,38	0,63
--	7,15	0,00	Relatief	14	65,14	199,60	0,10
--	8,11	0,00	Relatief	6	37,70	84,37	1,00
--	8,00	0,00	Relatief	4	14,95	13,94	3,54

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	40,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	34,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,89					0	0	0	0 dB	False	0,80

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	303	0	13:46, 21 nov 2014	34962	0	Polygoon	240915,99	519123,49	6,89
--	304	0	13:46, 21 nov 2014	34963	0	Polygoon	240909,01	519162,18	8,00
--	305	0	13:46, 21 nov 2014	34964	0	Polygoon	240878,24	519214,99	2,50
--	307	0	09:20, 6 nov 2020	34966	0	Polygoon	240972,00	519111,51	8,00
--	308	0	09:20, 6 nov 2020	34967	0	Polygoon	241011,91	519119,13	8,00
--	309	0	13:46, 21 nov 2014	34968	0	Polygoon	240306,33	519237,10	8,00
--	310	0	13:46, 21 nov 2014	34969	0	Polygoon	240080,73	519128,19	8,68
--	311	0	13:46, 21 nov 2014	34970	0	Polygoon	240087,86	519198,85	8,08
--	312	0	13:46, 21 nov 2014	34971	0	Polygoon	240201,75	519124,72	7,91
--	313	0	13:46, 21 nov 2014	34972	0	Polygoon	240232,44	519139,97	8,00
--	314	0	13:46, 21 nov 2014	34973	0	Polygoon	240177,83	519245,37	7,61
--	315	0	13:46, 21 nov 2014	34974	0	Polygoon	240247,93	519261,98	8,00
--	316	0	13:46, 21 nov 2014	34975	0	Polygoon	240250,09	519259,05	8,00
--	317	0	13:46, 21 nov 2014	34976	0	Polygoon	240301,01	519239,13	6,08
--	318	0	13:46, 21 nov 2014	34977	0	Polygoon	240263,04	519225,57	7,56
--	319	0	13:46, 21 nov 2014	34978	0	Polygoon	240288,68	519259,55	8,00
--	320	0	13:46, 21 nov 2014	34979	0	Polygoon	240035,80	519017,93	8,00
--	321	0	13:46, 21 nov 2014	34980	0	Polygoon	240041,83	519027,68	2,50
--	322	0	13:46, 21 nov 2014	34981	0	Polygoon	240056,33	519007,71	8,00
--	323	0	13:46, 21 nov 2014	34982	0	Polygoon	240025,32	519100,34	2,50
--	324	0	13:46, 21 nov 2014	34983	0	Polygoon	240045,71	519005,77	8,00
--	325	0	13:46, 21 nov 2014	34984	0	Polygoon	240012,62	519086,68	8,00
--	326	0	13:46, 21 nov 2014	34985	0	Polygoon	240003,84	519090,93	2,50
--	327	0	13:46, 21 nov 2014	34986	0	Polygoon	240042,10	519106,37	8,00
--	328	0	13:46, 21 nov 2014	34987	0	Polygoon	240085,19	519116,13	5,49
--	329	0	13:46, 21 nov 2014	34988	0	Polygoon	240221,88	519107,07	8,00
--	330	0	13:46, 21 nov 2014	34989	0	Polygoon	240104,91	519219,00	8,00
--	331	0	13:46, 21 nov 2014	34990	0	Polygoon	240251,12	519266,16	2,50
--	332	0	13:46, 21 nov 2014	34991	0	Polygoon	240092,30	519117,49	8,00
--	333	0	13:46, 21 nov 2014	34992	0	Polygoon	240260,58	519235,92	8,00
--	334	0	13:46, 21 nov 2014	34993	0	Polygoon	240288,57	519229,13	10,60
--	335	0	13:46, 21 nov 2014	34994	0	Polygoon	240453,03	519345,84	7,36
--	336	0	13:46, 21 nov 2014	34995	0	Polygoon	240596,24	519781,34	2,50
--	337	0	13:46, 21 nov 2014	34996	0	Polygoon	240588,02	519684,43	6,09
--	338	0	13:46, 21 nov 2014	34997	0	Polygoon	241356,65	519457,64	8,00
--	339	0	13:46, 21 nov 2014	34998	0	Polygoon	241966,44	519352,90	8,00
--	340	0	13:46, 21 nov 2014	34999	0	Polygoon	240527,59	519324,39	8,00
--	341	0	13:46, 21 nov 2014	35000	0	Polygoon	240535,88	519305,47	8,00
--	342	0	13:46, 21 nov 2014	35001	0	Polygoon	240458,50	519287,40	2,55
--	343	0	13:46, 21 nov 2014	35002	0	Polygoon	240458,24	519279,45	2,96
--	344	0	13:46, 21 nov 2014	35003	0	Polygoon	240688,24	519330,18	2,50
--	345	0	13:46, 21 nov 2014	35004	0	Polygoon	240500,13	519729,27	2,50
--	346	0	13:46, 21 nov 2014	35005	0	Polygoon	240409,61	519936,37	2,50
--	347	0	13:46, 21 nov 2014	35006	0	Polygoon	240417,16	519905,86	2,50
--	348	0	13:46, 21 nov 2014	35007	0	Polygoon	240529,07	519933,00	2,50
--	349	0	13:46, 21 nov 2014	35008	0	Polygoon	240464,82	519900,68	2,50
--	350	0	13:46, 21 nov 2014	35009	0	Polygoon	240482,89	519896,87	8,00
--	351	0	13:46, 21 nov 2014	35010	0	Polygoon	240462,60	519906,45	2,50
--	352	0	13:46, 21 nov 2014	35011	0	Polygoon	240456,90	519901,60	2,50
--	353	0	13:46, 21 nov 2014	35012	0	Polygoon	240460,61	519909,01	2,50
--	354	0	13:46, 21 nov 2014	35013	0	Polygoon	240449,44	519970,02	2,50
--	355	0	13:46, 21 nov 2014	35014	0	Polygoon	240518,68	519928,26	8,00
--	356	0	13:46, 21 nov 2014	35015	0	Polygoon	240482,06	519906,80	2,50
--	357	0	13:46, 21 nov 2014	35016	0	Polygoon	240488,69	519931,63	2,50
--	358	0	13:46, 21 nov 2014	35017	0	Polygoon	240495,04	519926,33	8,00
--	359	0	13:46, 21 nov 2014	35018	0	Polygoon	240701,89	519996,07	2,50
--	360	0	13:46, 21 nov 2014	35019	0	Polygoon	240413,03	519136,32	5,35
--	361	0	13:46, 21 nov 2014	35020	0	Polygoon	240277,96	519256,95	2,50
--	362	0	13:46, 21 nov 2014	35021	0	Polygoon	240256,34	519235,27	2,50
--	363	0	13:46, 21 nov 2014	35022	0	Polygoon	240523,53	519167,76	8,00
--	364	0	13:46, 21 nov 2014	35023	0	Polygoon	240388,75	519161,70	8,91
--	365	0	13:46, 21 nov 2014	35024	0	Polygoon	240658,46	519281,75	6,24
--	366	0	13:46, 21 nov 2014	35025	0	Polygoon	240678,44	519290,79	6,63

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6,89	0,00	Relatief	10	61,05	165,91	1,22
--	8,00	0,00	Relatief	8	46,99	115,16	1,46
--	2,50	0,00	Relatief	4	15,25	14,24	3,28
--	8,00	0,00	Relatief	8	172,08	1528,22	9,95
--	8,00	0,00	Relatief	4	109,84	672,30	18,32
--	8,00	0,00	Relatief	14	45,53	69,30	0,08
--	8,68	0,00	Relatief	8	34,77	65,95	0,62
--	8,08	0,00	Relatief	10	42,22	100,99	0,52
--	7,91	0,00	Relatief	8	89,45	422,98	2,88
--	8,00	0,00	Relatief	4	60,18	206,30	10,56
--	7,61	0,00	Relatief	14	225,98	1254,62	0,10
--	8,00	0,00	Relatief	4	39,50	92,25	7,57
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,80	57,39	6,32
--	6,08	0,00	Relatief	10	49,44	131,77	0,33
--	7,56	0,00	Relatief	24	56,90	146,15	0,15
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,17	44,53	4,78
--	8,00	0,00	Relatief	6	36,72	82,68	0,12
--	2,50	0,00	Relatief	4	6,45	2,57	1,44
--	8,00	0,00	Relatief	4	25,46	36,46	4,35
--	2,50	0,00	Relatief	4	17,90	19,53	3,77
--	8,00	0,00	Relatief	8	39,29	54,58	2,14
--	8,00	0,00	Relatief	4	19,73	22,36	3,53
--	2,50	0,00	Relatief	4	18,15	14,97	2,12
--	8,00	0,00	Relatief	12	24,70	29,74	0,19
--	5,49	0,00	Relatief	4	36,42	82,86	8,87
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,46	44,06	4,49
--	8,00	0,00	Relatief	4	33,62	68,39	6,84
--	2,50	0,00	Relatief	6	8,89	4,84	0,30
--	8,00	0,00	Relatief	4	30,40	52,13	5,23
--	8,00	0,00	Relatief	4	18,94	20,47	3,34
--	10,60	0,00	Relatief	10	53,05	173,05	0,81
--	7,36	0,00	Relatief	4	70,42	283,13	12,36
--	2,50	0,00	Relatief	4	10,23	6,23	1,90
--	6,09	0,00	Relatief	6	43,69	112,35	1,02
--	8,00	0,00	Relatief	8	148,54	1127,14	0,31
--	8,00	0,00	Relatief	4	80,01	299,89	9,99
--	8,00	0,00	Relatief	6	21,68	33,89	3,35
--	8,00	0,00	Relatief	4	18,77	21,01	3,59
--	2,55	0,00	Relatief	4	14,54	13,12	3,35
--	2,96	0,00	Relatief	4	17,01	16,93	3,04
--	2,50	0,00	Relatief	4	12,68	9,81	2,70
--	2,50	0,00	Relatief	7	6,71	3,31	0,78
--	2,50	0,00	Relatief	8	20,72	19,94	0,44
--	2,50	0,00	Relatief	4	11,08	7,49	2,36
--	2,50	0,00	Relatief	4	16,49	16,80	3,88
--	2,50	0,00	Relatief	4	18,02	19,79	3,73
--	8,00	0,00	Relatief	12	47,33	65,24	0,48
--	2,50	0,00	Relatief	4	7,88	3,81	1,69
--	2,50	0,00	Relatief	4	8,20	4,19	1,94
--	2,50	0,00	Relatief	4	9,10	5,17	2,21
--	2,50	0,00	Relatief	4	10,33	6,58	2,28
--	8,00	0,00	Relatief	4	19,76	23,32	3,84
--	2,50	0,00	Relatief	4	16,83	17,48	3,77
--	2,50	0,00	Relatief	4	17,65	19,45	4,23
--	8,00	0,00	Relatief	4	20,66	25,67	4,10
--	2,50	0,00	Relatief	4	11,79	8,38	2,39
--	5,35	0,00	Relatief	4	52,17	162,20	10,23
--	2,50	0,00	Relatief	4	16,59	15,90	3,00
--	2,50	0,00	Relatief	4	16,00	14,23	2,67
--	8,00	0,00	Relatief	4	120,05	876,08	25,03
--	8,91	0,00	Relatief	4	80,91	409,08	20,05
--	6,24	0,00	Relatief	4	45,79	125,03	9,00
--	6,63	0,00	Relatief	8	51,07	138,79	0,35

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Gebouwen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	39,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	36,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	1,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	44,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	30,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	1,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	34,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,22					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	367	0	13:46, 21 nov 2014	35026	0	Polygoon	240636,38	519301,81	8,00
--	369	0	09:05, 6 nov 2020	35028	0	Polygoon	240857,87	519226,09	8,00
--	370	0	13:46, 21 nov 2014	35029	0	Polygoon	241304,24	519388,34	5,24
--	371	0	13:46, 21 nov 2014	35030	0	Polygoon	241287,93	519385,41	4,78
--	372	0	13:46, 21 nov 2014	35031	0	Polygoon	240895,87	519350,21	8,00
--	373	0	13:46, 21 nov 2014	35032	0	Polygoon	240276,76	520074,08	5,64
--	374	0	13:46, 21 nov 2014	35033	0	Polygoon	240599,39	520022,81	8,00
--	375	0	13:46, 21 nov 2014	35034	0	Polygoon	240634,42	520025,48	6,20
--	376	0	13:46, 21 nov 2014	35035	0	Polygoon	240715,94	520023,44	8,00
--	377	0	13:46, 21 nov 2014	35036	0	Polygoon	240715,15	520030,74	8,00
--	378	0	13:46, 21 nov 2014	36630	0	Polygoon	239529,22	519042,12	8,00
--	433	0	08:56, 6 nov 2020	34960	0	Polygoon	240843,80	519217,69	8,00
--	441	0	09:18, 6 nov 2020	22828	0	Polygoon	240866,86	519234,16	5,52
--	442	0	09:21, 6 nov 2020	34967	0	Polygoon	241016,40	519080,22	8,00
--	443	0	09:25, 6 nov 2020	000		Polygoon	240802,61	519192,96	6,00

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	8,00	0,00	Relatief	4	32,35	61,37	6,07
--	8,00	0,00	Relatief	8	29,68	52,17	0,07
--	5,24	0,00	Relatief	11	67,71	222,68	0,13
--	4,78	0,00	Relatief	6	35,77	60,56	3,85
--	8,00	0,00	Relatief	4	51,97	160,63	10,13
--	5,64	0,00	Relatief	4	46,62	127,40	8,74
--	8,00	0,00	Relatief	4	28,59	48,86	5,65
--	6,20	0,00	Relatief	10	58,56	148,02	1,04
--	8,00	0,00	Relatief	4	39,08	93,87	8,51
--	8,00	0,00	Relatief	4	42,13	106,84	8,51
--	8,00	0,00	Relatief	9	25,56	42,27	0,30
--	8,00	0,00	Relatief	4	21,01	27,54	5,01
--	5,52	0,00	Relatief	7	30,36	46,91	0,13
--	8,00	0,00	Relatief	4	111,97	725,45	20,22
--	6,00	0,00	Relatief	4	63,43	191,51	8,02

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	23,65					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	436	0	17:19, 8 dec 2020	-173	2	001		Punt	240855,45
--	437	0	17:20, 8 dec 2020	-179	1	003		Punt	240854,56
--	438	0	17:20, 8 dec 2020	-185	1	002		Punt	240857,34
--	439	0	17:20, 8 dec 2020	-191	1	004		Punt	240850,46
--	440	0	17:19, 8 dec 2020	-197	2	005		Punt	240848,57
--	444	0	17:20, 8 dec 2020	-203	2	007		Punt	240848,14
--	445	0	17:20, 8 dec 2020	-209	2	008		Punt	240849,37
--	446	0	17:20, 8 dec 2020	-215	2	006		Punt	240847,78

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	519237,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	519225,39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	519230,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	519230,32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	519233,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	519237,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	519239,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	519235,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Hoofdweg	395	1	17:42, 8 dec 2020	-107	2	002	Hoofdweg N377	Polylijn
Hoofdweg	448	1	17:42, 8 dec 2020	-223	2	001	Hoofdweg N377	Polylijn
Parallelweg	412	2	17:44, 8 dec 2020	-123	2	003	Parallelweg	Polylijn
Parallelweg	425	2	17:44, 8 dec 2020	-127	2	004	Parallelweg	Polylijn
Dommerswijk	387	3	17:46, 8 dec 2020	-149	2	005	Dommerswijk	Polylijn

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Hoofdweg	240841,86	519261,56	239948,30	519133,56	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdweg	241684,88	519380,98	240841,86	519261,56	0,00	0,00	0,00	0,00
Parallelweg	239944,07	519163,36	240836,81	519293,53	0,00	0,00	0,00	0,00
Parallelweg	241338,41	519377,69	240836,82	519293,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Dommerswijk	240676,83	519569,95	240841,86	519261,56	0,00	0,00	0,00	0,00

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Hoofdweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	902,72
Hoofdweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	851,44
Parallelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	902,29
Parallelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	512,19
Dommerswijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	362,41

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Hoofdweg	902,72	7,62	528,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Hoofdweg	851,44	16,51	146,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
Parallelweg	902,29	5,92	678,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Parallelweg	512,19	2,86	468,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Dommerwijk	362,41	7,95	220,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Hoofdweg	SMA-NL8	--	--	--	60	80	80	80	60
Hoofdweg	SMA-NL8	--	--	--	60	80	80	80	60
Parallelweg	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60
Parallelweg	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60
Dommerswijk	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
Hoofdweg	80	80	80	60	80	80	80	60	False	4750,00
Hoofdweg	80	80	80	60	80	80	80	60	False	4750,00
Parallelweg	60	60	60	60	60	60	60	60	False	217,00
Parallelweg	60	60	60	60	60	60	60	60	False	217,00
Dommerswijk	60	60	60	60	60	60	60	60	False	575,00

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Hoofdweg	8,05	1,15	0,80	--	--	--	--	--	85,00	89,60	83,10	--
Hoofdweg	8,05	1,15	0,80	--	--	--	--	--	85,00	89,60	83,10	--
Parallelweg	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,95	97,11	97,96	--
Parallelweg	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,95	97,11	97,96	--
Dommerwijk	6,94	3,02	0,58	--	--	--	--	--	96,96	97,58	97,68	--

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Hoofdweg	8,80	4,70	8,40	--	6,20	5,70	8,40	--	--	--	--	--	325,02
Hoofdweg	8,80	4,70	8,40	--	6,20	5,70	8,40	--	--	--	--	--	325,02
Parallelweg	2,03	1,87	1,02	--	1,02	1,02	1,02	--	--	--	--	--	14,73
Parallelweg	2,03	1,87	1,02	--	1,02	1,02	1,02	--	--	--	--	--	14,73
Dommerwijk	2,08	1,65	1,32	--	0,97	0,76	0,99	--	--	--	--	--	38,69

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Hoofdweg	48,94	31,58	--	33,65	2,57	3,19	--	23,71	3,11	3,19
Hoofdweg	48,94	31,58	--	33,65	2,57	3,19	--	23,71	3,11	3,19
Parallelweg	6,32	1,06	--	0,31	0,12	0,01	--	0,15	0,07	0,01
Parallelweg	6,32	1,06	--	0,31	0,12	0,01	--	0,15	0,07	0,01
Dommerwijk	16,94	3,26	--	0,83	0,29	0,04	--	0,39	0,13	0,03

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Hoofdweg	--	110,3	80,98	90,44	95,77	102,79	107,94	103,69	97,19	86,49
Hoofdweg	--	110,3	80,98	90,44	95,77	102,79	107,94	103,69	97,19	86,49
Parallelweg	--	95,7	66,09	74,07	79,68	86,40	93,37	89,77	82,94	72,36
Parallelweg	--	95,7	66,09	74,07	79,68	86,40	93,37	89,77	82,94	72,36
Dommerwijk	--	100,1	70,26	78,27	83,87	90,58	97,57	93,96	87,14	76,55

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Hoofdweg	110,62	72,01	81,11	86,45	93,80	99,34	95,02	88,53	77,67
Hoofdweg	110,62	72,01	81,11	86,45	93,80	99,34	95,02	88,53	77,67
Parallelweg	95,90	62,37	70,33	75,91	82,70	89,69	86,08	79,25	68,64
Parallelweg	95,90	62,37	70,33	75,91	82,70	89,69	86,08	79,25	68,64
Dommerwijk	100,10	66,42	74,37	79,86	86,79	93,91	90,30	83,47	72,78

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Hoofdweg	101,91	71,51	80,71	86,09	93,27	98,09	93,83	87,29	76,67
Hoofdweg	101,91	71,51	80,71	86,09	93,27	98,09	93,83	87,29	76,67
Parallelweg	92,22	54,38	62,19	67,62	74,78	81,88	78,25	71,42	60,69
Parallelweg	92,22	54,38	62,19	67,62	74,78	81,88	78,25	71,42	60,69
Dommerwijk	96,41	59,31	67,18	72,66	79,69	86,76	83,14	76,31	65,62

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hoofdweg	100,83	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdweg	100,83	--	--	--	--	--	--	--
Parallelweg	84,37	--	--	--	--	--	--	--
Parallelweg	84,37	--	--	--	--	--	--	--
Dommerswijk	89,27	--	--	--	--	--	--	--

De Krim
Hoofdweg 144A

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: De Krim 144
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoofdweg	--	--
Hoofdweg	--	--
Parallelweg	--	--
Parallelweg	--	--
Dommerswijk	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen inclusief artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: De Krim 144
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A		240855,45	519237,39	1,50	24
001_B		240855,45	519237,39	4,50	25
002_A		240857,34	519230,85	1,50	27
003_A		240854,56	519225,39	1,50	20
004_A		240850,46	519230,32	1,50	23
005_A		240848,57	519233,42	1,50	19
005_B		240848,57	519233,42	4,50	21
006_A		240847,78	519235,24	1,50	30
006_B		240847,78	519235,24	4,50	32
007_A		240848,14	519237,11	1,50	31
007_B		240848,14	519237,11	4,50	33
008_A		240849,37	519239,44	1,50	30
008_B		240849,37	519239,44	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Krim 144
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommerswijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A		240855,45	519237,39	1,50	5
001_B		240855,45	519237,39	4,50	8
002_A		240857,34	519230,85	1,50	28
003_A		240854,56	519225,39	1,50	--
004_A		240850,46	519230,32	1,50	13
005_A		240848,57	519233,42	1,50	1
005_B		240848,57	519233,42	4,50	7
006_A		240847,78	519235,24	1,50	38
006_B		240847,78	519235,24	4,50	39
007_A		240848,14	519237,11	1,50	41
007_B		240848,14	519237,11	4,50	42
008_A		240849,37	519239,44	1,50	33
008_B		240849,37	519239,44	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} exclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: De Krim 144
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A		240855,45	519237,39	1,50	29
001_B		240855,45	519237,39	4,50	30
002_A		240857,34	519230,85	1,50	32
003_A		240854,56	519225,39	1,50	25
004_A		240850,46	519230,32	1,50	28
005_A		240848,57	519233,42	1,50	24
005_B		240848,57	519233,42	4,50	26
006_A		240847,78	519235,24	1,50	35
006_B		240847,78	519235,24	4,50	37
007_A		240848,14	519237,11	1,50	36
007_B		240848,14	519237,11	4,50	38
008_A		240849,37	519239,44	1,50	35
008_B		240849,37	519239,44	4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Krim 144
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommerwijk
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A		240855,45	519237,39	1,50	10
001_B		240855,45	519237,39	4,50	13
002_A		240857,34	519230,85	1,50	33
003_A		240854,56	519225,39	1,50	--
004_A		240850,46	519230,32	1,50	18
005_A		240848,57	519233,42	1,50	6
005_B		240848,57	519233,42	4,50	12
006_A		240847,78	519235,24	1,50	43
006_B		240847,78	519235,24	4,50	44
007_A		240848,14	519237,11	1,50	46
007_B		240848,14	519237,11	4,50	47
008_A		240849,37	519239,44	1,50	38
008_B		240849,37	519239,44	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Krim 144
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A		240855,45	519237,39	1,50	46
001_B		240855,45	519237,39	4,50	48
002_A		240857,34	519230,85	1,50	50
003_A		240854,56	519225,39	1,50	39
004_A		240850,46	519230,32	1,50	46
005_A		240848,57	519233,42	1,50	40
005_B		240848,57	519233,42	4,50	43
006_A		240847,78	519235,24	1,50	53
006_B		240847,78	519235,24	4,50	54
007_A		240848,14	519237,11	1,50	55
007_B		240848,14	519237,11	4,50	56
008_A		240849,37	519239,44	1,50	54
008_B		240849,37	519239,44	4,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten verkeerswegen cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: De Krim 144
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A		240855,45	519237,39	1,50	46
001_B		240855,45	519237,39	4,50	48
002_A		240857,34	519230,85	1,50	50
003_A		240854,56	519225,39	1,50	39
004_A		240850,46	519230,32	1,50	46
005_A		240848,57	519233,42	1,50	40
005_B		240848,57	519233,42	4,50	43
006_A		240847,78	519235,24	1,50	54
006_B		240847,78	519235,24	4,50	55
007_A		240848,14	519237,11	1,50	56
007_B		240848,14	519237,11	4,50	57
008_A		240849,37	519239,44	1,50	54
008_B		240849,37	519239,44	4,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Verkeersgegevens N377 peiljaar 2030

Verkeersgegevens N377 t.h.v. hmp 40,5 bij de Krim voor akoestisch onderzoek

wegnr	wegvak	hmp van	hmp tot	lengte	etmaal verkeersintensiteit		dagverdeling alle voertuigen			voertuigverdeling dag			voert
					weekdag 2019	weekdag 2030	%dag	%avond	%nacht	%licht	%middel zwaar	%zwaar	%licht
N377	De Krim - Grens Drenthe	39,73	42,008	2,278	4800	4750	80,5	11,5	8,0	85,0	8,8	6,2	89,6

Wegdekverharding

SMA 0/8

Maximum snelheid

80 km/uur

Verkeersprognose 2030

Verkeersmodel NRM 2020, Oost Rijkswaterstaat

Prognose van -0,1% per jaar 2014-2030

Etmaal verkeersintensiteit afgerond op 50-tallen

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies.

uigverdeling avond		voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
%middel zwaar	% zwaar	% licht	%middel zwaar	% zwaar	% licht	%middel zwaar	% zwaar
4,7	5,7	83,1	8,4	8,4	85,2	8,3	6,5

- Verkeerslawaai
- Industrielawaai
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Dhr. E. Wolterink
Hoofdweg 144A
7782 PV De Krim

Contactpersoon:

B-TAM
Bouwkundig teken & adviesbureau
M. 06-44556668

Behandel door:

J. Vos
Datum 9 december 2020

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 383/09122020GL-v1
Akoestisch onderzoek
Splitsing woning
Hoofdweg 144A
De Krim
Gemeente Hardenberg

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
2	Geluidbelasting	4
3	Wettelijk kader	6
3.1	Bouwbesluit 2012	6
3.2	Minimum eis uitwendige scheidingsconstructie	6
3.3	Bouwbesluit 2012 eis uitwendige scheidingsconstructie verblijfsgebied	6
3.4	Eis scheidingsconstructies van een verblijfsruimte	6
4	Bouwkundige uitgangspunten	7
4.1	Bouwtekeningen	7
4.2	Ventilatie/kierdichting	7
5	Berekening	9
5.1	Berekeningsmethode	9
6	Berekeningsresultaten	11
7	Conclusie	12

Bijlage 1: Rekenresultaten

Bijlage 2: Plattegrond woning

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van dhr. E. Wolterink, Hoofdweg 144A, De Krim. Het onderzoek betreft splitsing van de woning Hoofdweg 144/144A. Het onderzoek richt zich op het bestaande af te splitsen gedeelte Hoofdweg 144A ter bepaling van de vereiste gevelisolatie waarbij de wettelijk vastgestelde binnenwaarde moet zijn gewaarborgd in de geluidgevoelige ruimten (woonkamer/keuken, slaapkamers).

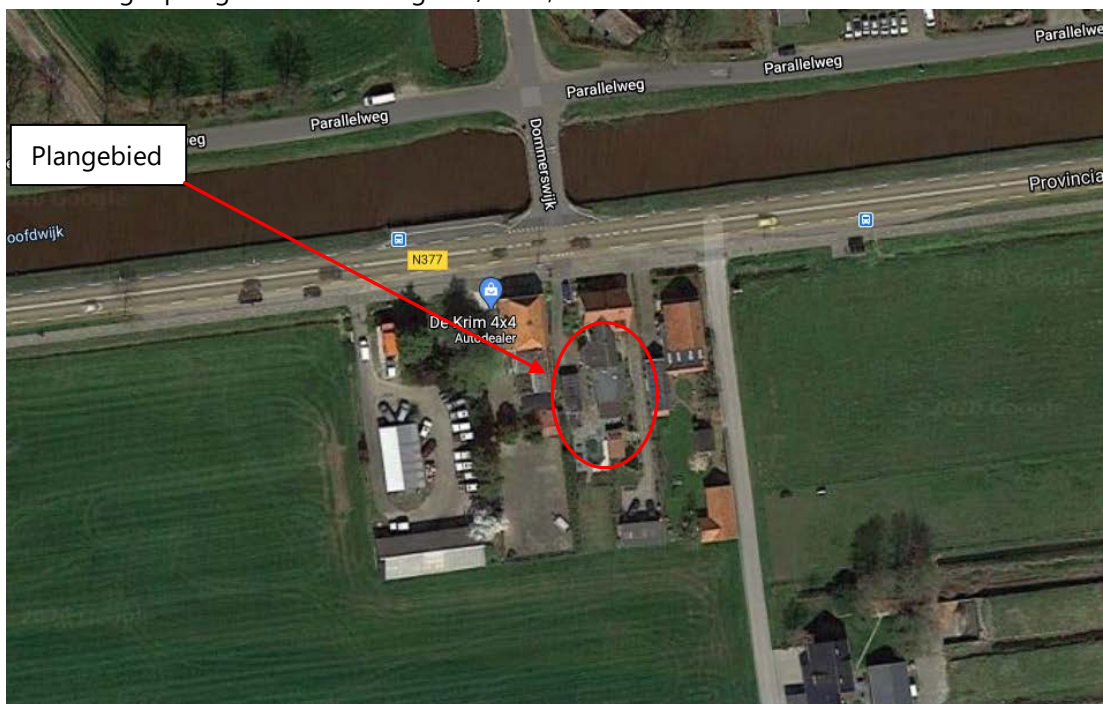
Op 4 december 2020 heeft bij de bestaande woning een akoestisch bouwkundige opname plaatsgevonden. Hierbij is een inventarisatie uitgevoerd van de geveldelen van de geluidgevoelige ruimten.

Het uitgangspunt voor berekening is de bepaalde gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels is weergegeven in het rapport, d.d. 9 december 2020, rapport nr. 383/09122020Wvl-v1, opgesteld door het adviesbureau Vobru.

In het voorliggend rapport is op pagina 5, tabel 2.1 de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art.110g, Wgh) op rekenpunten ter plaatse van de gevels van de woning Hoofdweg 144A weergegeven.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een overzicht van de indeling van de woning.

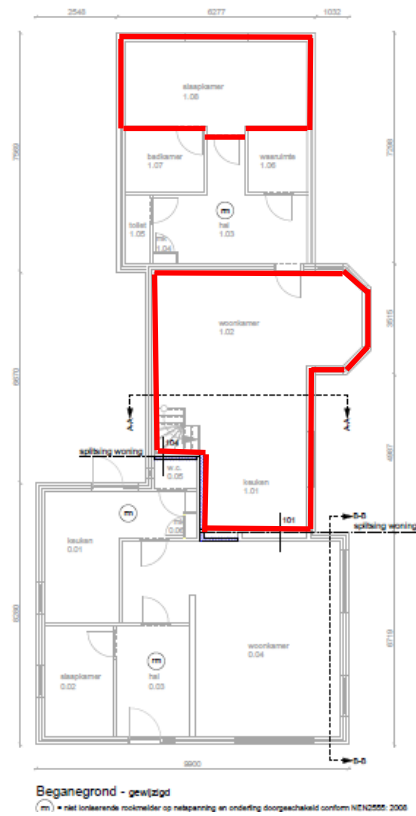
Afbeelding 1 plangebied Hoofdweg 144/144A, De Krim



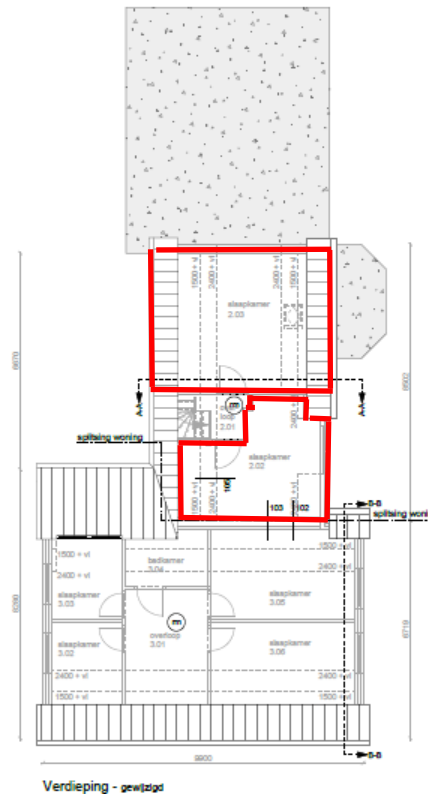
Bron: Bing kaarten

Afbeelding 2 verbeelding indeling woning

Situatie begane grond



Situatie verdieping



Bron: Bouwkundig teken & adviesbureau B-Tam

— Berekende geluidgevoelige ruimten

2 Geluidbelasting

In tabel 2.1 is de cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de karakteristieke gevelwering op de relevante rekenpunten gearceerd weergegeven. Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is uitgegaan van de hoogst berekende geluidbelasting op de gevel van de uitbreiding, waarbij voor de overige gevel(s) een correctie C_i per gevel is gehanteerd, aansluitend bij de betreffende gevelbelasting.

Tabel 2.1 geluidbelasting op rekenpunten (rapport nr. 383/09122020Wvl-v1)

Rekenpunt	N377	HGW	Parallelweg	Dommerwijk	Voorkeurs- waarde/ maximale grenswaarde	Cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek art 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5m		Berekende waarde H=1,5/4,5m	Berekende waarde H=1,5/4,5m		
001	44/46	--	24/25	<10/<10	48/53	46/48
002	48/--	--	27/--	28/--	48/53	5/--
003	37/--	--	20/--	<10/--	48/53	39/--
004	44/--	--	23/--	13/--	48/53	46/--
005	38/41	--	19/21	<10/<10	48/53	40/43
006	51/52	52	30/32	38/39	48/53	54/55
007	53/53 ²	53	31/33	41/42	48/53	56/57 ¹
008	52/53	53	30/32	33/34	48/53	54/55

¹ Uitgangspunt berekening gevelwering, per rekenpunt/gevel geluidbelasting gecorrigeerd met C_i.

3 Wettelijk kader

3.1 Bouwbesluit 2012

De eisen met betrekking tot wering van geluid van buiten zijn alleen van toepassing op verblijfsgebieden en verblijfsruimten. Het bouwbesluit 2012 geeft in afdeling 3.1 eisen aan geluidwering voor geluid van buiten. Voor de geluidgevoelige ruimte is een binnenwaarde van 33 dB van toepassing.

3.2 Minimum eis uitwendige scheidingsconstructie

Op basis van artikel 3.2 geldt een minimale geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen). Deze minimumeis geldt (op basis van tabel 3.1) voor nieuwbouw van gebouwen met een woonfunctie (inclusief woonwagens!), kinderopvang, gezondheidszorgfunctie of een onderwijsfunctie.

3.3 Bouwbesluit 2012 eis uitwendige scheidingsconstructie verblijfsgebied

Het eerste lid van artikel 3.3 geeft voor verblijfsgebieden in het algemeen (met uitzondering van bedgebied) aan hoe gehandeld moet worden in die gevallen waarbij een besluit hogere waarden is genomen (op basis van de Wet geluidhinder of de Tracéwet). Dan geldt de eis dat de geluidwering van deze uitwendige scheidingsconstructie het verschil is tussen de hoogst toelaatbare geluidbelasting (uit het besluit hogere waarden) en 35 dB(A) bij industrielawaai of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

3.4 Eis scheidingsconstructies van een verblijfsruimte

Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste tot en met vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste tot en met derde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt. Dit vijfde lid waarborgt dat er in elke afzonderlijke verblijfsruimte een aanvaardbaar geluidsniveau optreedt. Het geluidsniveau in het verblijfsgebied is op grond van de bepalingwijze van NEN 5077 afhankelijk van de geluidsniveau's van de verschillende verblijfsruimten behorende tot het verblijfsgebied. Deze eis geldt (op basis van tabel 3.1) voor gebouwen met een woonfunctie.

4 Bouwkundige uitgangspunten

4.1 Bouwtekeningen

Bij uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de plattegronden van Bouwkundig teken & adviesbureau B-Tam, d.d. 16 september 2020, nr. BA-504 in samenhang met de bouwkundige opname d.d. 4 december 2020.

In paragraaf 4.2 wordt op basis van de berekende gevelwering de minimaal vereiste gevelmaatregelen en/of bouwkundige aanpassingen weergegeven.

4.2 Ventilatie/kierdichting

Begane grond

De kamer/keuken wordt geventileerd door middel van twee ventilatieroosters geplaatst in de Erker (westzijde) van de woonkamer in combinatie met afzuiginstallatie van het kookgedeelte. Deze ruimte wordt op basis van het vereiste ventilatiedebiet op afdoende wijze geventileerd. De slaapkamer 1.08 wordt middels de schuifpui inclusief ventilatierooster (zuidgevel) op afdoende wijze geventileerd.

Voor de woonkamer/keuken (1.01, 1.02) en slaapkamer (1.08) zijn geen aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk.

Verdieping

De slaapkamers 2.02 en 2.03 worden geventileerd middels klpraam (2.02) respectievelijk velux dakraam (2.03). Deze wijze van ventileren is niet overeenkomstig het bouwbesluit 2012. Tevens ontbreekt een mogelijkheid tot het spuien van de ruimte.

In de berekening van de binnenwaarde is uitgegaan van het vereiste ventilatiedebiet.

- Slaapkamer 2.02: 8,0 dm³/s.
- Slaapkamer 2.03: 11,0 dm³/s.

Om te voldoen aan het ventilatiedebiet en bouwbesluit 2012 zijn de navolgende mogelijkheden aanwezig:

1. ruimte 2.02: het plaatsen van een mechanische ventilatie-unit Aeropac - Siegenia, zie afbeelding 3. Hiermee wordt voldaan aan het benodigde ventilatiedebiet en aan het criterium spuien, of plaatsing van een ventilatierooster inclusief te openen draairaam. Het draairaam dient te worden voorzien van een standaard enkele kierdichting.
2. ruimte 2.03: het plaatsen van een mechanische ventilatie-unit Aeropac - Siegenia, zie afbeelding 3. Hiermee wordt voldaan aan het benodigde ventilatiedebiet en aan het criterium spuien, of plaatsing van een ventilatierooster in het raam van de zuidgevel. Het spuien vindt plaats via het bestaande velux dakraam (westgevel) of via een te plaatsen ventilatie-unit Aeropac – Siegenia.

De benodigde bouwkundige aanpassingen zijn weergegeven in bijlage 2.

Afbeelding 3 Aeropac - Siegenia



5 Berekening

5.1 Berekeningsmethode

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A;K}$) van verblijfsruimten en verblijfsgebieden dient te worden bepaald conform de in de NEN 5077: 1999 (inclusief correctieblad "Geluidwering in gebouwen" aangegeven rekenmethode. De G_A is bepaald conform de berekeningsmethode zoals opgenomen in de publicatie "Herziening Rekenmethode geluidwering gevels" (Ministerie van VROM – 1998). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenmodel Dgmr, geluidwering gevels versie 4.53).

De karakteristieke geluidwering ($G_{A;K}$) is gedefinieerd als "het verschil tussen het niveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidniveau in de ruimte achter deze scheidingsconstructie (G_A), herleid naar de gestandaardiseerde afmetingen van de ontvangruimte", volgens:

$$G_{A;K} = G_A - 10 \cdot \log \left(\frac{55,3 \cdot V}{c \cdot T_0 \cdot S} \right)$$

G_A wordt bepaald door de berekende waarde van de geluidwering per octaafband (G_i) te corrigeren voor het relatieve geluidsspectrum waarna het geheel gesommeerd wordt.

$$G_A = -10 \cdot \log \left[\sum_{i=1}^5 \cdot 10^{- (G_i - C_i) / 10} \right]$$

C_i is hierin de correctie voor het relatieve geluidsspectrum voor wegverkeer in dB. De waarden hiervan zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1: Overzicht relatieve geluidsspectrum

Frequentie HZ	125	250	500	1000	2000
Wegverkeer	14	10	6	5	7

De geluidwering (G_i) van een uitwendige scheidingsconstructie kan worden berekend uit de geluidisolatie per octaafband van het totale (samengestelde) "uitwendige" scheidingsconstructievlak met de formule:

$$R_i = -10 \cdot \log \left[\sum_{i=1}^n \frac{S_j}{S_{11}} \cdot 10^{-R_{11}/10} + K \right]$$

In bovenstaande formules is:

- C de voortplantingssnelheid van geluid in m/s (331,8 m/s)
G_g de correctiefactor voor de gevelstructuur, conform de publicatie “Herziening Rekenmethode geluidwering gevels” van het Ministerie van VROM
G_A de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie in dB

$$G_g = R_i + 10 \log \frac{V}{6 \cdot T_o \cdot S_o} - 3 + C_g$$

- K de kierterm
N het aantal te onderscheiden elementen waaruit de uitwendige scheidingsconstructie is opgebouwd
R_i de (laboratorium) luchtgeluidisolatiewaarde van de uitwendige scheidingsconstructie in de octaafband i in dB
R₁₁ de (laboratorium) luchtgeluidisolatiewaarde van het gevelement j in de oktaafband i in dB
S₁₁ het oppervlak van de uitwendige scheidingsconstructie waarvan de geluidwering moet worden bepaald in m²
S_j het oppervlak van het gevelement j in m²
T_o de referentienagelmtijd; woningen 0.5 seconde / kantoren 0.8 seconde
V het netto volume verblijfsruimte waarvan de geluidwering moet worden bepaald in m³

6 Berekeningsresultaten

De berekening van de karakteristieke gevelwering omvat de geluidgevoelige ruimten binnen de af te splitsen woning Hoofdweg 144A. De berekende geluidgevoelige ruimten zijn aangegeven in afbeelding 2 en in hoofdstuk 4.

De berekening is uitgevoerd voor de gevels met de achterliggende geluidsgevoelige ruimte(n). Hierbij is uitgegaan van de tekeningen van Bouwkundig teken & adviesbureau B-Tam, d.d. 16 september 2020, nr. BA-504 en de akoestisch bouwkundige opname d.d. 4 december 2020.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidgevoelige ruimten op de begane grond voldoen aan de wettelijke binnen waarde van 33 dB en het benodigde ventilatiedebiet/spuien.

De geluidgevoelige ruimten op de verdieping, slaapkamer 2.02 en 2.03 voldoen aan de binnenwaarde, mits er voor de benodigde ventilatie en het spuien aanvullende bouwkundige maatregelen worden getroffen, zie paragraaf 4.2 en bijlage 2.

De rekenresultaten staan vermeld in tabel 6.1. Voor de berekeningen zelf wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten woning Hoofdweg 144A, De Krim op basis van maatregelen.

Verblijfsgebied: Begane grond

Eisen GA,k

verblijfsgebied \geq 24 dB
verblijfsruimte \geq 22 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Kamer/keuken	32,00	28,3	28,7	28,3	Ja
Slaapkamer	16,70	40,2	16,8	40,2	Ja
Totaal verblijfsgebied	48,70			31,8	Ja

Verblijfsgebied: Verdieping

Eisen GA,k

verblijfsgebied \geq 24 dB
verblijfsruimte \geq 22 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Slaapkamer 2.02 (noord)	11,40	23,1	33,9	23,1	Ja
Slaapkamer 2.03 (zuid)	16,00	29,1	27,9	29,1	Ja
Totaal verblijfsgebied	27,40			30,9	Ja

7 **Conclusie**

Voor splitsing van de woning Hoofdweg 144/144A in De Krim, gemeente Hardenberg zijn berekeningen uitgevoerd voor de geluidsgevoelige ruimte(n) in het afgesplitste gedeelte 144A. De berekende geluidgevoelige ruimten zijn weergegeven in afbeelding 2. De m.b.t. ventilatie benodigde bouwkundige aanpassingen zijn weergegeven in bijlage 2.

Begane grond

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidgevoelige ruimten op de begane grond (woonkamer/keuken, nr. 1.01/1.02 en de slaapkamer nr. 1.08) voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB en het ventilatiedebiet/spuien.

Verdieping

De geluidgevoelige ruimten op de verdieping, slaapkamer 2.02 en 2.03 voldoen aan de binnenwaarde, mits er voor de benodigde ventilatie/spuien aanvullende bouwkundige maatregelen worden getroffen, zie paragraaf 4.2.

J. Vos, Adviesbureau Vobru

Nieuwleusen, 9 december 2020



Bijlage 1 Rekenresultaten

Project

Omschrijving: Hoofdweg 144A De Krim
Werknummer:
Rekenmethode: NPR 5272
Status: Nieuwbouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaai
Bestand: D:\VOBRU DATA\Adviesbestanden\BEDRIJVEN\2020\2020 B-Tam De Krim Hoofdweg 144\Rapport GL...
Aangemaakt op: 9-12-2020 door: vobru
Gewijzigd op: 9-12-2020 door: vobru

Variant	Gebruiksfunctie
Bestaande situatie	Woonfunctie

VARIANT: Bestaande situatie**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Wegverkeer	43,0	47,0	51,0	52,0	50,0	57,0

Verblijfsgebied: Begane grond**Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 24 dB

verblijfsruimte >= 22 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Kamer/keuken	32,00	28,3	28,7	28,3	Ja
Slaapkamer	16,70	40,2	16,8	40,2	Ja
Totaal verblijfsgebied	48,70			31,8	Ja

Verblijfsruimte: Kamer/keuken

Vloeroppervlak	32,00 m ²	Maximale geluidsbelasting	57,0 dB
Vertrekhoogte	2,45 m	Geluidwering GA	28,3 dB
Volume	78,40 m ³	Binnenniveau Lbi	28,7 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	28,3 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL 11,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²	14,00		46,1	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,1
Totaal		14,00		R' GA	37,0 36,7	41,0 40,7	46,0 45,7	52,0 51,7	59,0 58,7	46,1 45,8

Vlak 2 : Westgevel

Geluidniveaucorrectie CL 2,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²	11,12		46,1	39,5	43,5	48,5	54,5	61,5	48,6
D00115	Enkel glas 6 mm (GE 6)	1,45		27,7	32,4	36,4	39,4	42,4	38,4	39,1
D02762	HR++ glas (4-15-6)	1,65		28,3	32,8	31,8	39,8	47,8	47,8	39,1
Totaal		14,22		R' GA	29,1 28,8	30,3 29,9	36,3 35,9	41,1 40,7	37,9 37,5	35,9 35,5

Vlak 3 : Erker Noord

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,79		28,3	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,3
D03142	Ventilatie RMG2012 Qvent: 14,00 dm ³ /s		1,00	29,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,4
Totaal		2,79		R' GA	19,5 26,2	18,9 25,6	22,0 28,7	22,8 29,5	22,8 29,5	22,2 28,9

Vlak 4 : Erker Zuid

Geluidniveaucorrectie CL 17,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,79		28,3	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,3
D03142	Ventilatie RMG2012 Qvent: 14,00 dm ³ /s		1,00	29,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,4
Totaal		2,79		R' GA	19,5 26,2	18,9 25,6	22,0 28,7	22,8 29,5	22,8 29,5	22,2 28,9

Verblijfsruimte: Slaapkamer

Vloeroppervlak	16,70 m ²	Maximale geluidsbelasting	57,0 dB
Vertrekhoogte	2,45 m	Geluidwering GA	40,2 dB
Volume	40,91 m ³	Binnenniveau Lbi	16,8 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	40,2 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Westgevel

Geluidniveaucorrectie CL	11,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²	6,60		46,1	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,1
Totaal		6,60		R' GA	37,0 37,2	41,0 41,2	46,0 46,2	52,0 52,2	59,0 59,2	46,1 46,3

Vlak 2 : Oostgevel

Geluidniveaucorrectie CL	7,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²	6,60		46,1	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	46,1
Totaal		6,60		R' GA	37,0 37,2	41,0 41,2	46,0 46,2	52,0 52,2	59,0 59,2	46,1 46,3

Vlak 3 : Zuidgevel

Geluidniveaucorrectie CL	18,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00134	MS 2: Steenachtige spouwmuur 200 kg/m ²	9,15		46,1	38,8	42,8	47,8	53,8	60,8	48,0
D03111	Interwand schuifdeur met glas 33.A.1	4,84		22,4	25,6	27,1	26,1	25,3	32,0	27,0
D03142	Ventilatie RMG2012 Qvent: 12,00 dm ³ /s		1,00	29,6	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	31,1
Totaal		13,99		R' GA	24,3 21,2	25,4 22,3	24,8 21,7	24,2 21,1	28,3 25,2	25,6 22,5

Verblijfsgebied: Verdieping**Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 24 dB
verblijfsruimte >= 22 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Slaapkamer 2.02 (noord)	11,40	23,1	33,9	23,1	Ja
Slaapkamer 2.03 (zuid)	16,00	29,1	27,9	29,1	Ja
Totaal verblijfsgebied	27,40			30,9	Ja

Verblijfsruimte: Slaapkamer 2.02 (noord)

Vloeroppervlak	11,40 m ²	Maximale geluidsbelasting	57,0 dB
Vertrekhoogte	2,40 m	Geluidwering GA	23,1 dB
Volume	15,40 m ³	Binnenniveau Lbi	33,9 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	23,1 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Dakvlak west

Geluidniveaucorrectie CL	2,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00307	Pannendak DH5b: dakbeschot + min.wol	12,20		31,6	19,2	29,2	38,2	43,2	46,2	31,8
D00115	Enkel glas 6 mm (GE 6)	0,50		27,7	35,0	39,0	42,0	45,0	41,0	41,8
D02489	bij ramen 'normale' kierdichting: kozijn... D03142		2,80	30,1	30,6	33,6	36,6	37,6	38,6	36,6
	Ventilatie RMG2012 Qvent: 8,00 dm ³ /s		1,00	31,4	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,4
Totaal		12,70		R' GA	18,6 11,6	26,2 19,3	29,7 22,8	30,5 23,6	30,6 23,7	28,2 21,3

Vlak 2 : Dakvlak oost

Geluidniveaucorrectie CL	9,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00307	Pannendak DH5b: dakbeschoot + min.wol	6,20		31,6	19,0	29,0	38,0	43,0	46,0	31,6
Totaal		6,20		R' GA	19,0 15,2	29,0 25,2	38,0 34,2	43,0 39,2	46,0 42,2	31,6 27,8

Verblijfsruimte: Slaapkamer 2.03 (zuid)

Vloeroppervlak	16,00 m ²	Maximale geluidsbelasting	57,0 dB
Vertrekhoogte	2,40 m	Geluidwering GA	29,1 dB
Volume	38,40 m ³	Binnenniveau Lbi	27,9 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	29,1 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Dakvlak west

Geluidniveaucorrectie CL	2,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00307	Pannendak DH5b: dakbeschoot + min.wol	12,95		31,6	19,1	29,1	38,1	43,1	46,1	31,8
D02808	Velux CFP/CVP 0073G dakvenster	0,45		24,6	41,6	37,6	34,3	53,4	51,2	39,4
Totaal		13,40		R' GA	19,1 15,9	28,6 25,4	32,8 29,6	42,8 39,6	45,0 41,8	31,1 27,9

Vlak 2 : Dakvlak oost

Geluidniveaucorrectie CL	9,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00307	Pannendak DH5b: dakbeschoot + min.wol	13,40		31,6	19,0	29,0	38,0	43,0	46,0	31,6
Totaal		13,40		R' GA	19,0 15,8	29,0 25,8	38,0 34,8	43,0 39,8	46,0 42,8	31,6 28,4

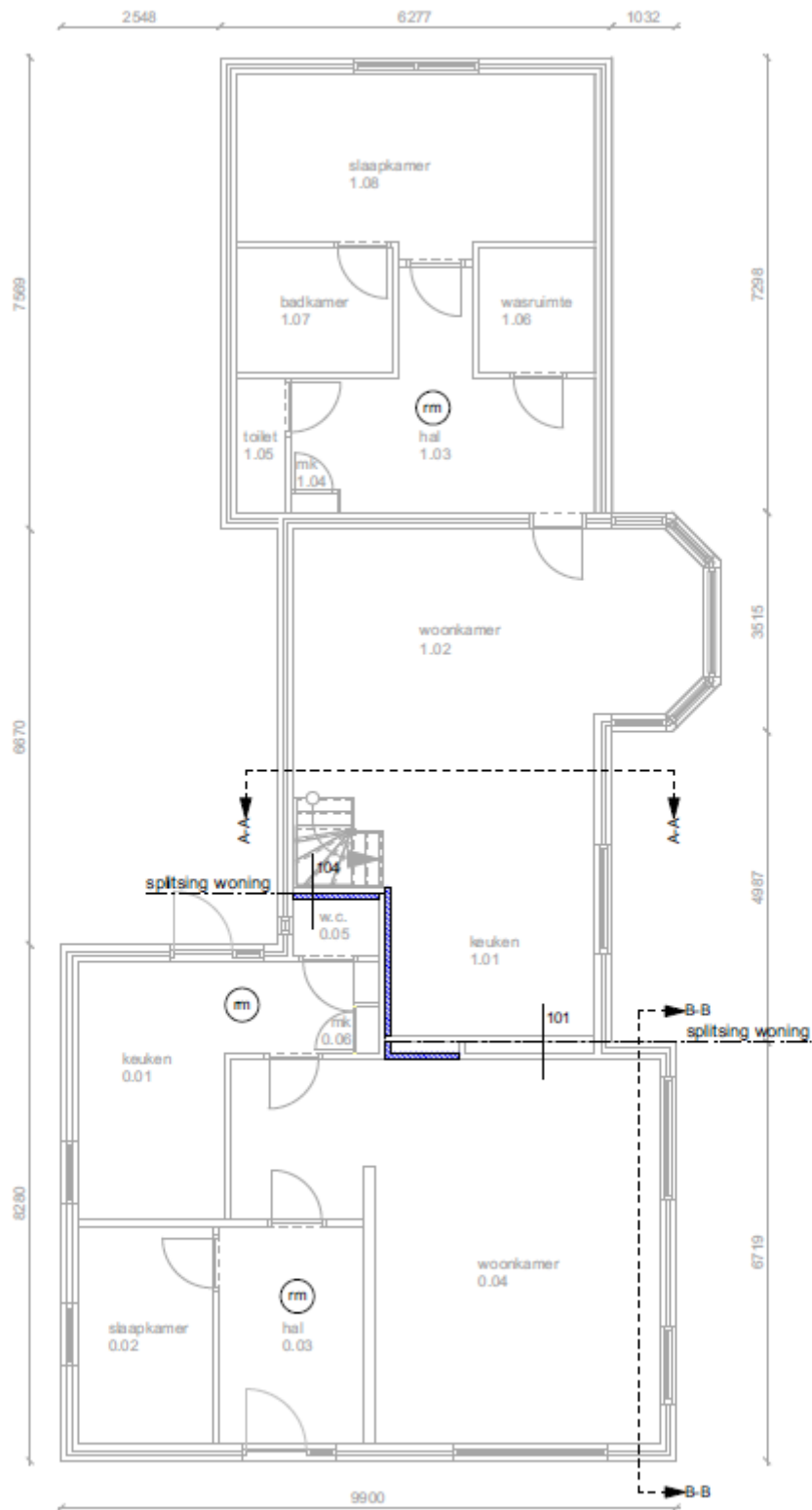
Vlak 3 : Gevel zuid

Geluidniveaucorrectie CL	18,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00128	ME 1: Enkelvoudige steenachtige muur 1...	3,38		38,1	33,6	36,6	37,6	41,6	47,6	39,6
D00114	Enkel glas 4 mm (GE 4)	1,48		26,8	24,2	28,2	31,2	35,2	37,2	32,0
D03142	Ventilatie RMG2012 Qvent: 11,00 dm ³ /s		1,00	30,0	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,9
Totaal		4,86		R' GA	21,8 23,1	24,0 25,2	24,9 26,2	25,8 27,0	26,1 27,3	25,5 26,7

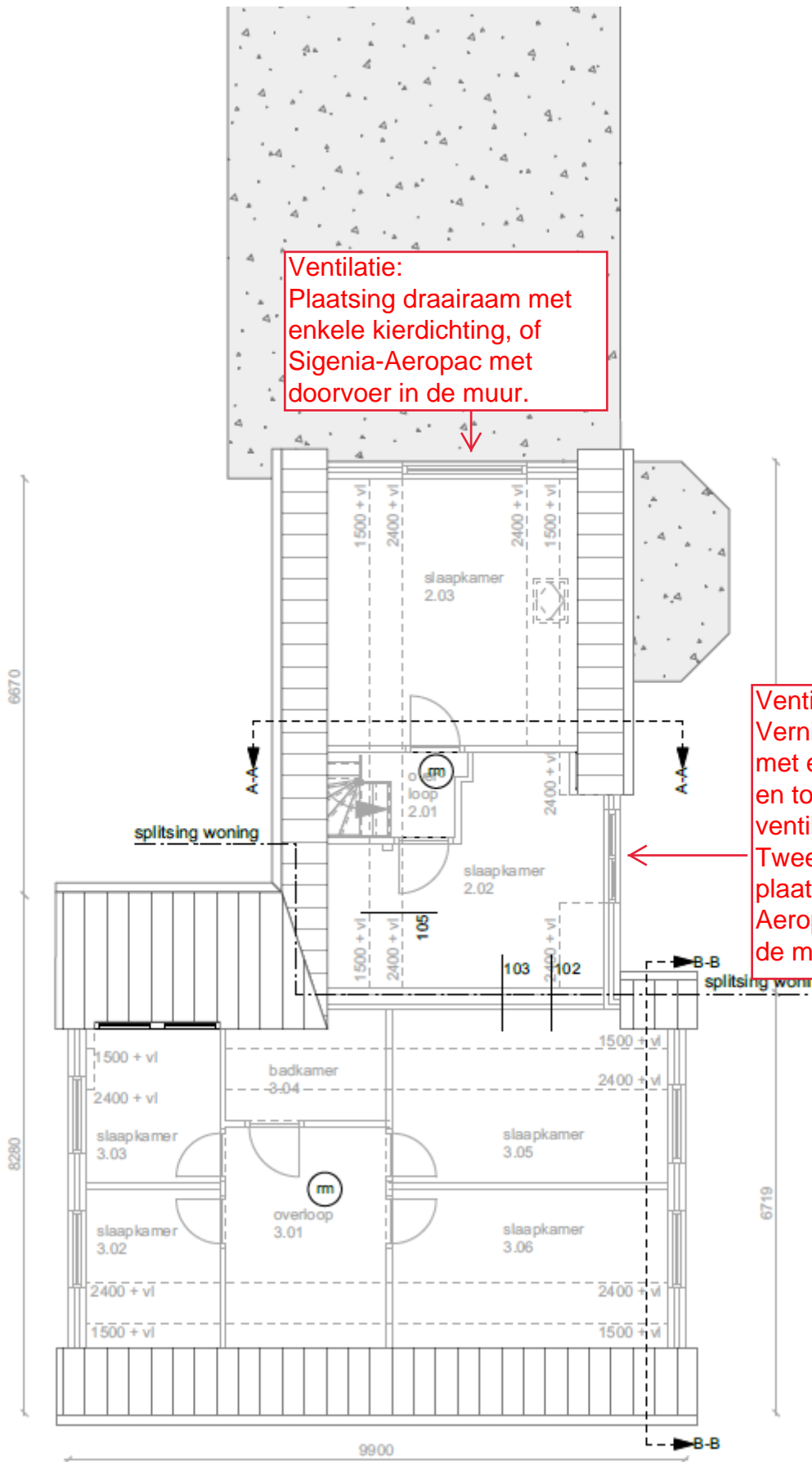
Bijlage 2

Plattegrond uitbreiding



Beganegrond - gewijzigd

(m) = niet ioniserende rookmelder op netspanning en onderling doorgeschakeld conform NEN2555: 2008



Ventilatie:
Plaatsing draairaam met enkele kierdichting, of Sigenia-Aeropac met doorvoer in de muur.

Ventilatie:
Vernieuwen draairaam met enkele kierdichting en toepassing ventilatierooster.
Tweede mogelijkheid plaatsing Sigenia-Aeropac met doorvoer in de muur/hellend dak.

datum 31-12-2020
dossiercode 20201231-63-25180

Geachte heer/mevrouw Peter van der Horst,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Op basis van deze toets wordt in uw plan geen waterschapsbelangen geraakt. U volgt de procedure geen waterschapsbelang. Dit houdt in dat u direct door kunt gaan met de planvorming van uw plan en onderstaande tekst kunt opnemen in het plan.

Paragraaf geen waterschapsbelang

Deze paragraaf geen waterschapsbelang heeft betrekking op het plan De Krim, Hoofdweg 144.

Het plan betreft alleen een functieverandering van bestaande bebouwing en heeft geen invloed op de waterhuishouding. Met de voorgenomen ontwikkeling zijn geen waterbelangen gemoeid. De ontwikkeling heeft geen nieuwe lozingen op oppervlaktewater tot gevolg. In het gebied is geen sprake van (grond)wateroverlast.

Het waterschap Vechtstromen heeft dan ook geen bezwaren tegen de voorgenomen ontwikkeling.

Deze conclusie is getrokken naar aanleiding van een digitale watertoets. Het proces van de watertoets is goed doorlopen.

Algemene info:

In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan kennisgevingwro@vechtstromen.nl.

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Copyright Digitale Watertoets - <http://www.dewatertoets.nl/> Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.

www.dewatertoets.nl