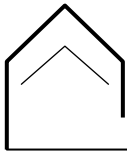


**Akoestisch onderzoek
bouwplan “De Werf” aan de
Kanaaldijk te Gramsbergen.**

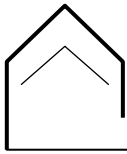
Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Niels Broekhuis
Datum : 20 november 2016
Werknummer : 16.181



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekening geluidbelasting	4
2.3 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012	4
2.4 Rekenmodel en resultaten	5
3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI	6
3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	6
3.2 Berekening geluidbelasting	6
3.3 Resultaten en toetsing	6
3.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	7
3.5 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaï	8
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van het plan "De Werf" met 18 appartementen in 2 gebouwen aan de Kanaaldijk te Gramsbergen.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie appartementen en plattegronden van Hamhuis Architecten d.d. 20-10-16
- verkeersgegevens gemeente Hardenberg
- spoorweggegevens uit het geluidregister op internet.

Het voornemen bestaat om op de voormalige gemeentewerf 2 gebouwen te realiseren waarin met 18 appartementen in maximaal 4 lagen. De situatie en plattegrond van gebouw A zijn opgenomen in bijlage I.

Om het plan mogelijk te maken, is een bestemmingsplanwijziging vereist. In het bestemmingsplan dient aangetoond te worden dat de voorgenomen ontwikkeling uit ruimtelijk oogpunt verantwoord is.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg/industrieterrein gesitueerd is.

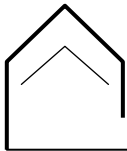
De gebouwen liggen op een afstand van minimaal 85 m uit de rand van de spoorlijn Hardenberg-Coevorden binnen de geluidszone daarvan.

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.



De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van De Oostermaat en de Kanaaldijk.

30 km uur wegen

Voor de Kanaaldijk West geldt een maximum snelheid van 30 km/uur, deze weg heeft geen geluidszone.

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan. De geluidbelasting van overige 30 km/uur wegen is niet relevant vanwege de grote afstand, afscherming en lage intensiteit.

1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh) voor woningen.

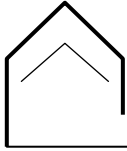
Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De verwachting is dat veel gemeentes in hun geluidsbeleid de oude ontheffingscriteria voorlopig zullen volgen uit het inmiddels vervallen Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. De in dit Besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente Hardenberg heeft geen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.



Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2027).

De weg- en verkeersgegevens voor het jaar 2020 zijn afkomstig van de gemeente Hardenberg zoals in tabel I weergegeven. Er is gerekend met een autonome groei van gemiddeld 1 % per jaar van 2020 tot 2027.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens				
omschrijving	De Oostermaat ¹	De Oostermaat ²	Kanaaldijk West	Kanaaldijk
- etmaalintensiteit weekdag 2020	1798	2325	197	918
- etmaalintensiteit weekdag 2027	1928	2493	211	984
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	7/2.99/0.51	6.99/3.0/0.51	6.98/2.99/0.5	6.97/3.05/0.53
- percentage lichte motorvoertuigen	79.59/81.5/84.33	83.16/84.88/87.43	97/97.05/98	88.88/89.1/89.25
- percentage middelzw vrachtw.	15.67/14.64/10.45	12.9/11.92/8.25	2.0/1.95/1.0	8.87/90.9/8.4
- percentage zware vrachtwagens	4.74/3.86/5.22	3.94/3.2/4.31	1.0/1.0/1.0	2.25/1.8/2.35
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	50	30	50
- wegdek	DAB	DAB	DAB	DAB

1 wegvak Burg. Van Riemsdijkstraat – Stationsstraat

2 wegvak Stationsstraat - Kanaaldijk

2.2 Berekening geluidbelasting

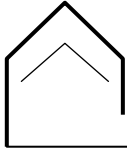
Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande appartementen dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De geluidbelasting is berekend op een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5, 7.5 en 10.5 m boven het maaiveld. Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.

2.3 Aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012

Met de wijziging van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer in 2012 is ook het Reken- en Meetvoorschrift aangepast. In artikel 3.5 is van het Reken- en Meetvoorschrift is de aftrek voor Europees bronbeleid (ondermeer het effect van stille banden) opgenomen. Afhankelijk van het type wegdek en de rijsnelheid van de motorvoertuigen zijn aftrekcorrecties bepaald. Deze dienen te worden toegepast voor de berekening van de geluidsbelasting in een toekomstige situatie.

Daarnaast is de aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer (artikel 110g Wet geluidhinder) van toepassing. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift. De aftrek bedraagt -2 dB voor rijsnelheden van 70 km/u en meer en -5 dB voor rijsnelheden daaronder.



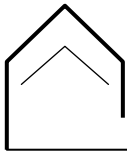
2.4 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V4.01) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen, objecten, verharde bodemgebieden en hoogtelijnen,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5, 7.5 en 10.5 m boven het locale maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens en resultaten wordt verwezen naar de berekening in bijlage I. De geluidbelasting L_{DEN} op de appartementen bedraagt maximaal 48 dB t.g.v. de Kanaaldijk. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden waarmee voor het aspect verkeerslawaaï sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

3.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V.4.01 door Munsterhuis BV).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aan toegevoegd :

- de appartementen en de gebouwen, objecten, verharde bodemgebieden en hoogtelijnen
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer van de te bouwen woning op een hoogte van 1.5, 4.5, 7.5 en 10.5 m boven het maaiveld.

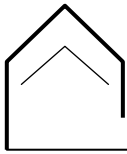
3.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

In tabel I is de hoogste geluidbelasting opgenomen van appartementen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

gebouw	rekenpunt	aantal appartementen	bouwlaag	L_{DEN}	overschrijding ambitiewaarde
A	1 + 2	2	1 ^e verdieping	56	1
A	1 + 2	2	2 ^e verdieping	57	2
A	1 + 2	2	3 ^e verdieping	58	3
B	5	2	2 ^e verdieping	56	1
B	5	2	3 ^e verdieping	57	2

De geluidbelasting L_{DEN} op de NW-gevel van 10 appartementen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB waarvan 6 appartementen in gebouw A en 4 appartementen in gebouw B.



3.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidbelasting zijn onderzocht. In dit sprake is geen sprake van een hogere grenswaarde maar moet wel worden onderzocht of maatregelen mogelijk zijn.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

De verwachting is dat treinstellen in de toekomst stiller worden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het brongeluid van het materieel.

Maatregelen aan het spoor (bijv raildempers) voor 2 woongebouwen kunnen uit civieltechnisch- en kosten oogpunt niet wordt verlangd.

Vergroten afstand

Voor een reductie van 3 dB dient de afstand tot de as van de spoorlijn ongeveer te worden verdubbeld, daarvoor is geen ruimte. Een kleine verschuiving van enkele meters heeft geen effect.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen om de belasting te kunnen beperken zijn het plaatsen van een ca 2 m hoog en ca 400 m lang geluidscherm dicht langs de spoorlijn. Een dergelijk lang scherm voor 2 woongebouwen kan uit landschappelijk- en kosten oogpunt (> € 300.000,-) niet wordt verlangd.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt geaccepteerd zijn maatregelen aan de gevels van de begane grond noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan maximaal (58 – 33 =) 25 dB.

Tot een geluidwering van ca 30 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing en een goede kierdichting in de belaste gevels worden volstaan.

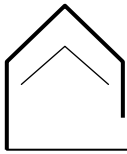
Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn susroosters noodzakelijk. De susroosters voor de verblijfsruimten komen dan i.p.v. normale roosters met totale meerkosten van ca € 4000,- incl. BTW voor de NW-gevels van 10 appartementen.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de appartementen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

De appartementen beschikken over een geluidluwe gevels waarmee sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Door susroosters in de NW-gevel is een aanvaardbaar binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.



3.5 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaai

Cumulatie wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden, dat is hier niet aan de orde omdat de geluidbelasting door wegverkeerslawaai onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatie, plattegronden gebouw A

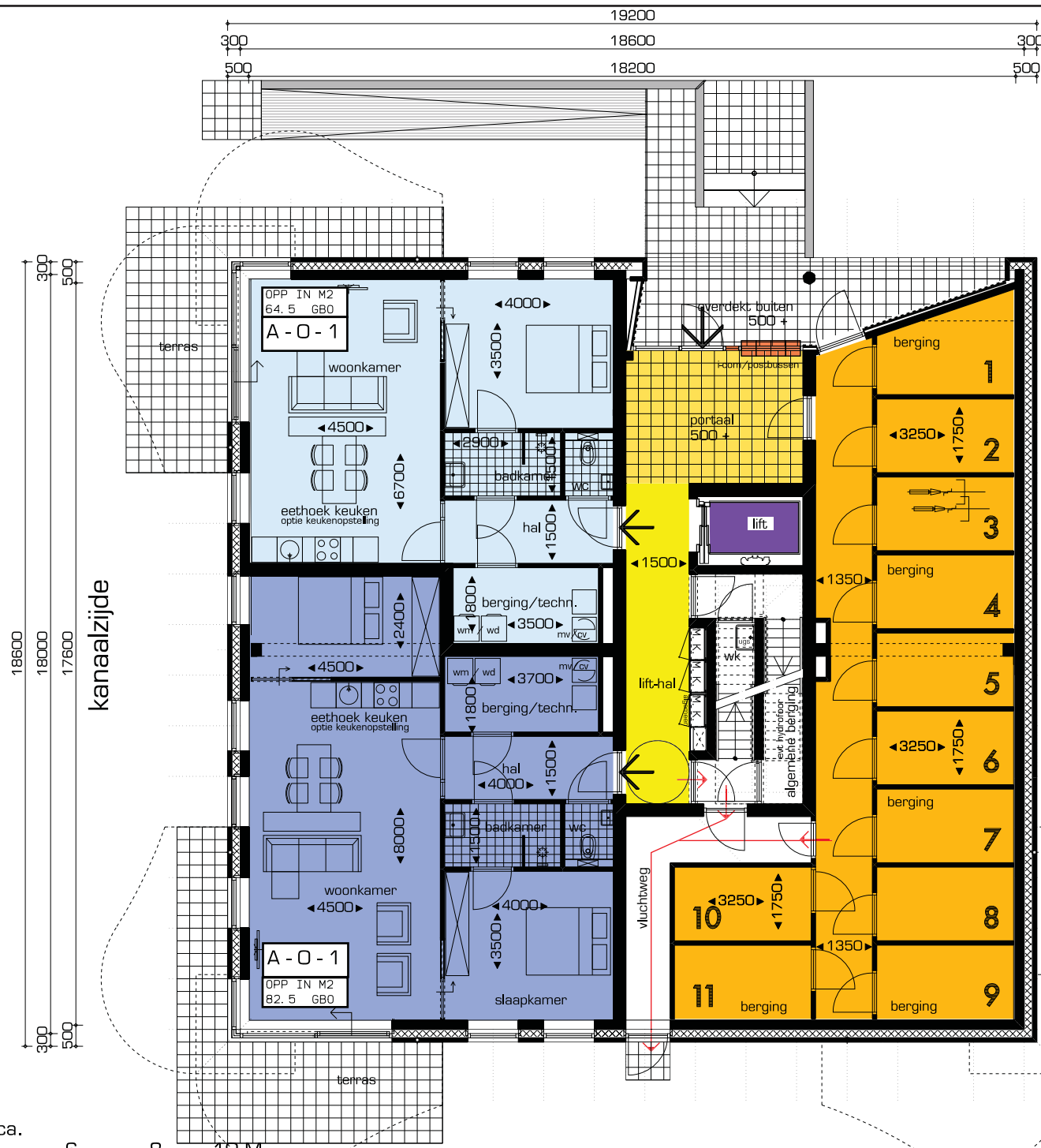
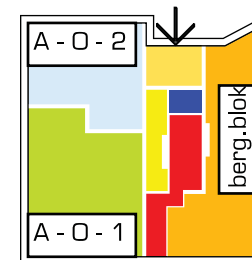
en gegevens rekenmodel wegverkeer

18.19

gebouw -A-

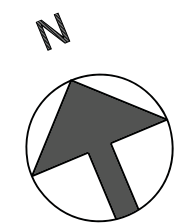
begane grond

A = gebouw
 1e cijfer = verdieping
 2e cijfer = appartement



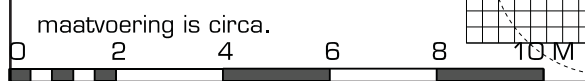
parkzijde

kanaalzijde



De Werf

"De Werf" Kanaaldijk Gramsbergen
 13 - 40 - nieuwbouw appartementen
 type : 18.19 (ca. 18.6 x 19.2 m.)
 (18.0 x 18.6 m. constructie-maat)
 20 oktober 2016

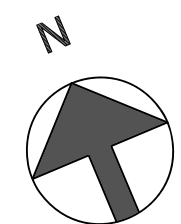
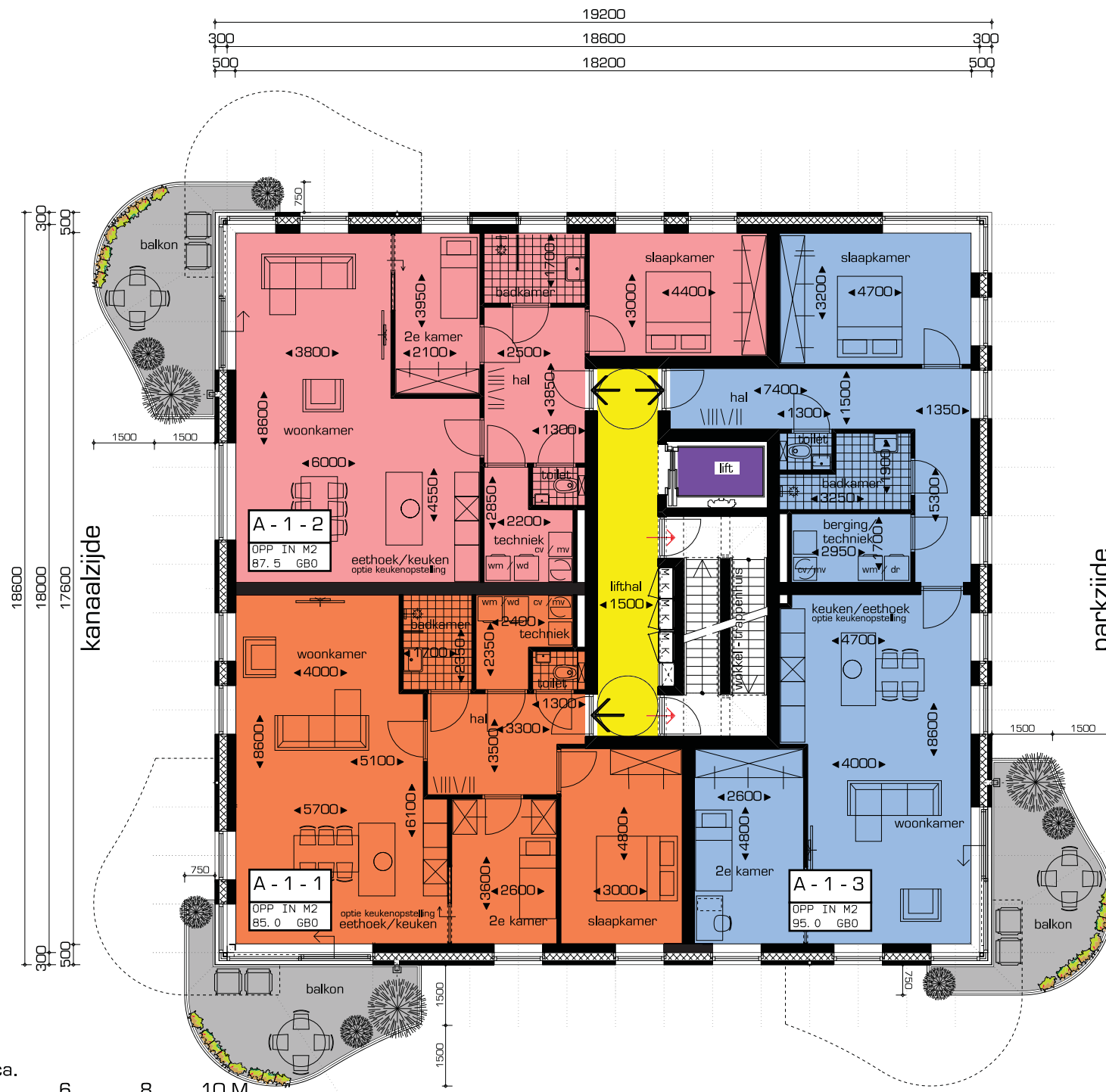
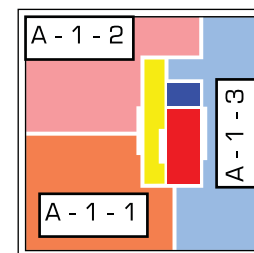


18.19

gebouw -A-

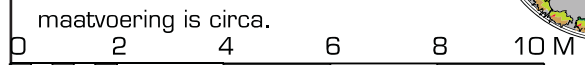
1e verdieping

A = gebouw
 1e cijfer = verdieping
 2e cijfer = appartement
 3 = appartement



De Werf

"De Werf" Kanaaldijk Gramsbergen
 13 - 40 - nieuwbouw appartementen
 type : 18.19 (ca. 18.6 x 19.2 m.)
 (18.0 x 18.6 m. constructie-maat)
 20 oktober 2016

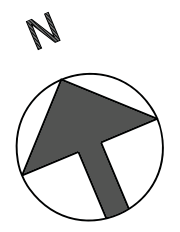
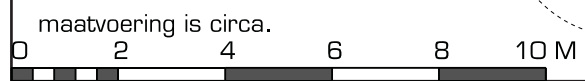
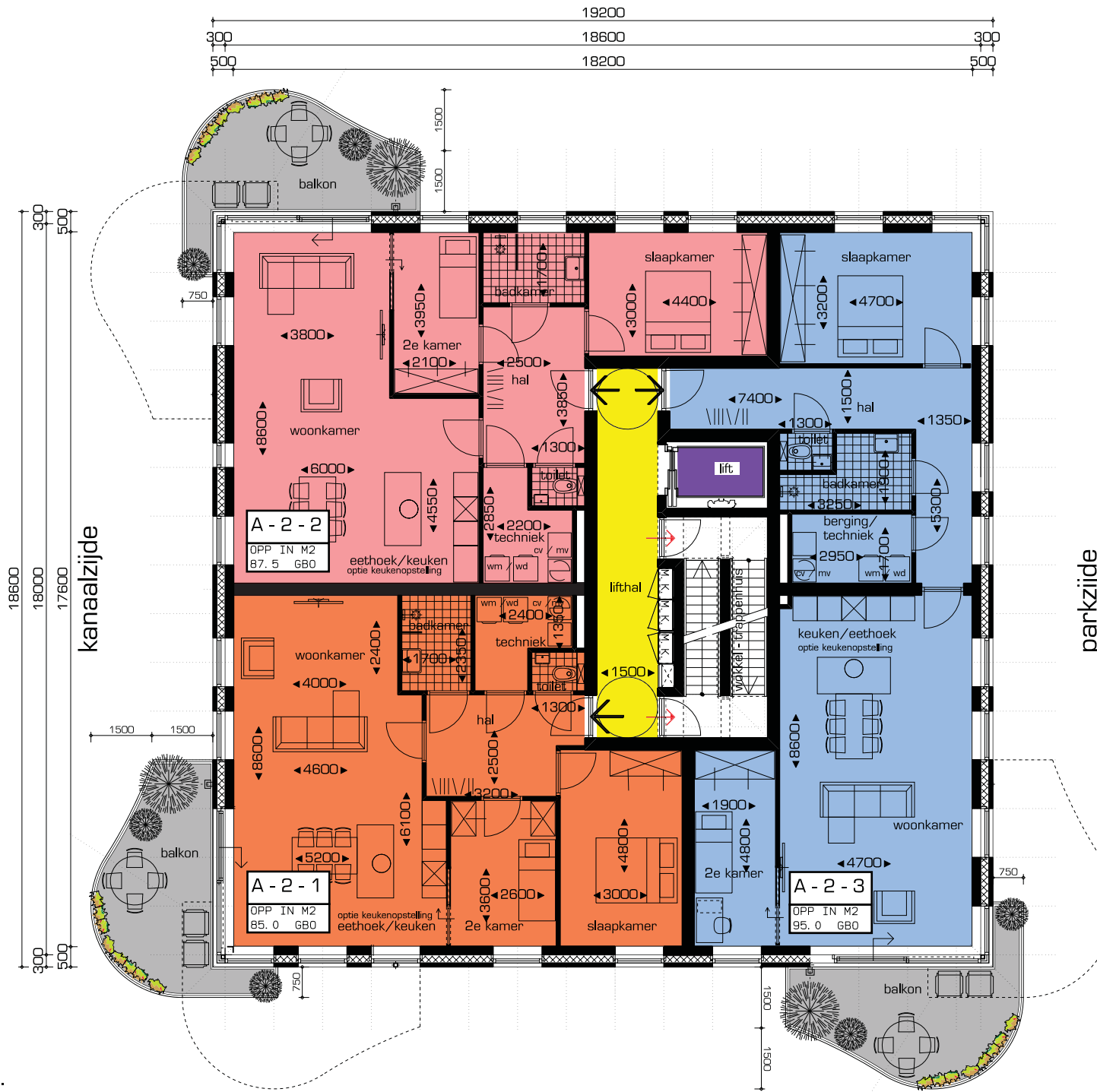
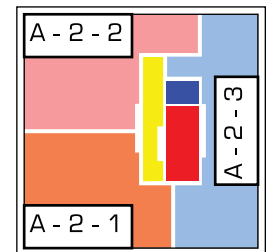


18.19

gebouw -A-

2e verdieping

A = gebouw
 1e cijfer = verdieping
 2e cijfer = appartement



De Werf

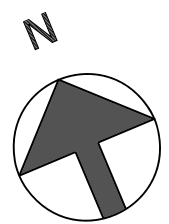
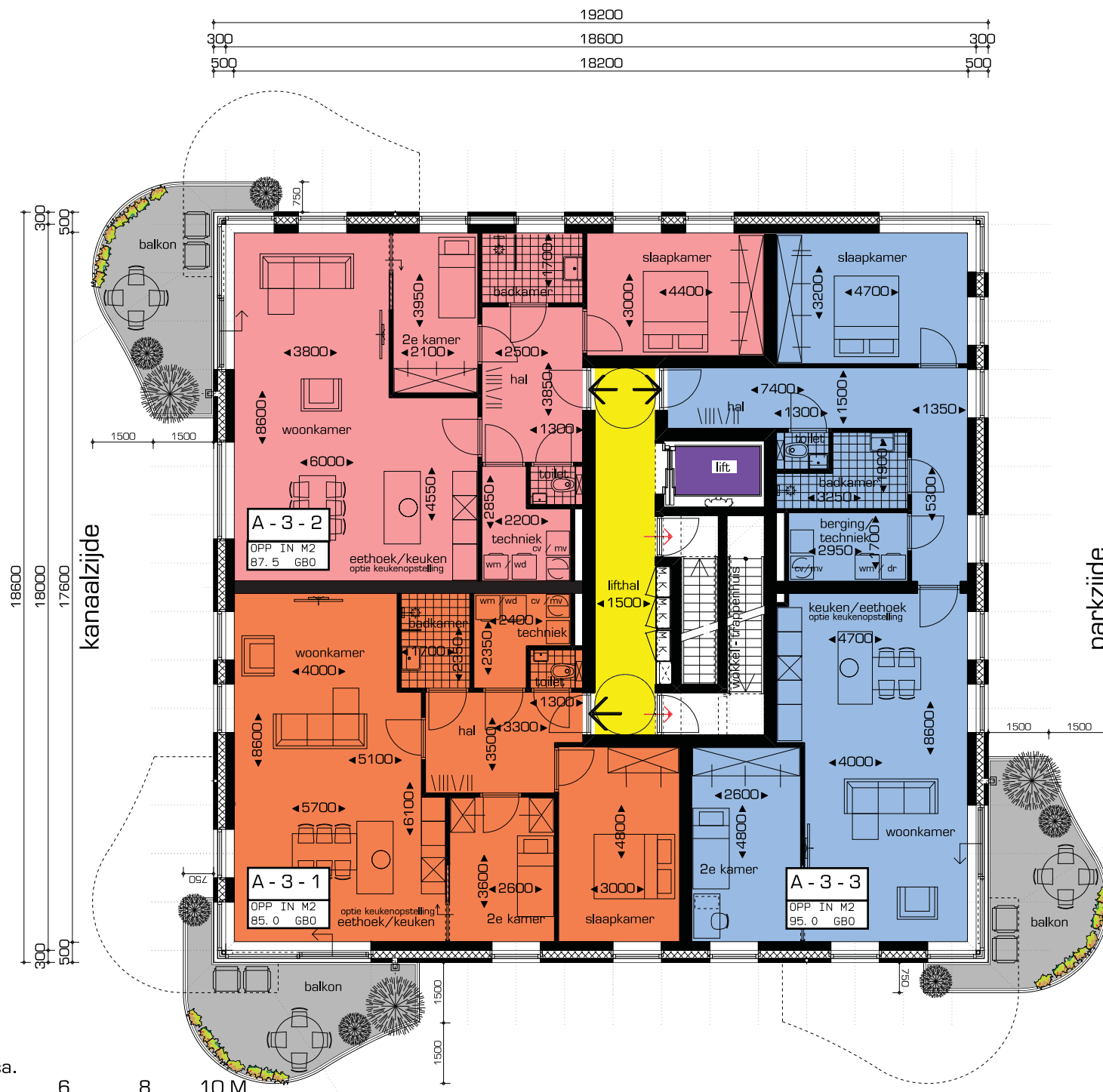
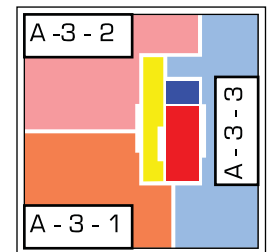
"De Werf" Kanaaldijk Gramsbergen
 13 - 40 - nieuwbouw appartementen
 type : 18.19 (ca. 18.6 x 19.2 m.)
 (18.0 x 18.6 m. constructie-maat)
 20 oktober 2016

18.19

gebouw -A-

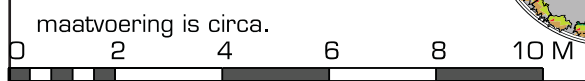
3e verdieping

A = gebouw
 1e cijfer = verdieping
 2e cijfer = appartement



De Werf

"De Werf" Kanaaldijk Gramsbergen
 13 - 40 - nieuwbouw appartementen
 type : 18.19 (ca. 18.6 x 19.2 m.)
 (18.0 x 18.6 m. constructie-maat)
 20 oktober 2016





Wim Buijvoets

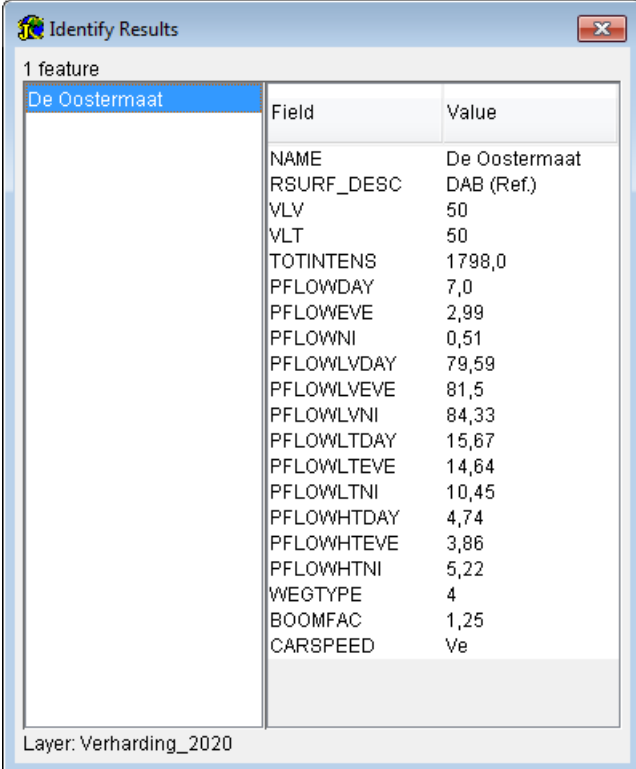
Van: Tietsje Visser <Tietsje.Visser@ommen-hardenberg.nl>
Verzonden: donderdag 17 november 2016 10:37
Aan: 'Wim Buijvoets'
Onderwerp: RE: reminder FW: Opdracht vml. gemeentewerf Gramsbergen (gem. Hardenberg)

Dag Wim,

Met enige vertraging hierbij de weg- en verkeersgegevens.

De volgende gegevens betreffen allemaal het jaar 2020. We rekenen met een autonome groei van 1%.

De Oostermaat (tussen Van Riemsdijkstraat en Stationsstraat):



1 feature

Field	Value
NAME	De Oostermaat
RSURF_DESC	DAB (Ref.)
VLV	50
VLT	50
TOTINTENS	1798,0
PFLOWDAY	7,0
PFLOWEVE	2,99
PFLOWNI	0,51
PFLOWLVDAY	79,59
PFLOWLVEVE	81,5
PFLOWLVNI	84,33
PFLOWLTDAY	15,67
PFLOWLTEVE	14,64
PFLOWLTNI	10,45
PFLOWHTDAY	4,74
PFLOWHTEVE	3,86
PFLOWHTNI	5,22
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,25
CARSPEED	Ve

Layer: Verharding_2020

De Oostermaat (tussen Stationsstraat en de Kanaaldijk):

Identify Results

1 feature

De Oostermaat

Field	Value
NAME	De Oostermaat
RSURF_DESC	DAB (Ref.)
VLV	50
VLT	50
TOTINTENS	2325,0
PFLOWDAY	6,99
PFLOWEVE	3,0
PFLOWNI	0,51
PFLOWLVDAY	83,16
PFLOWLVEVE	84,88
PFLOWLVNI	87,43
PFLOWLTDAY	12,9
PFLOWLTEVE	11,92
PFLOWLTNI	8,25
PFLOWHTDAY	3,94
PFLOWHTEVE	3,2
PFLOWHTNI	4,31
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,0
CARSPEED	Ve

Layer: Verharding_2020

Kanaaldijk West: (hier ligt echter DAB en geldt een snelheid van 30 km/h.)

Identify Results

1 feature

Kanaaldijk West

Field	Value
NAME	Kanaaldijk West
RSURF_DESC	Klinkers
VLV	60
VLT	60
TOTINTENS	197,0
PFLOWDAY	6,98
PFLOWEVE	2,99
PFLOWNI	0,5
PFLOWLVDAY	97,0
PFLOWLVEVE	97,05
PFLOWLVNI	98,0
PFLOWLTDAY	2,0
PFLOWLTEVE	1,95
PFLOWLTNI	1,0
PFLOWHTDAY	1,0
PFLOWHTEVE	1,0
PFLOWHTNI	1,0
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,0
CARSPEED	Vb

Layer: Verharding_2020

En de Kanaaldijk (in de tabel staat Coevorderweg, maar dit klopt niet, zo heet de weg na de kruising naar het noorden toe pas)

Ook de snelheid is niet juist in de tabel, dit moet 50 km/h zijn.:

Identify Results

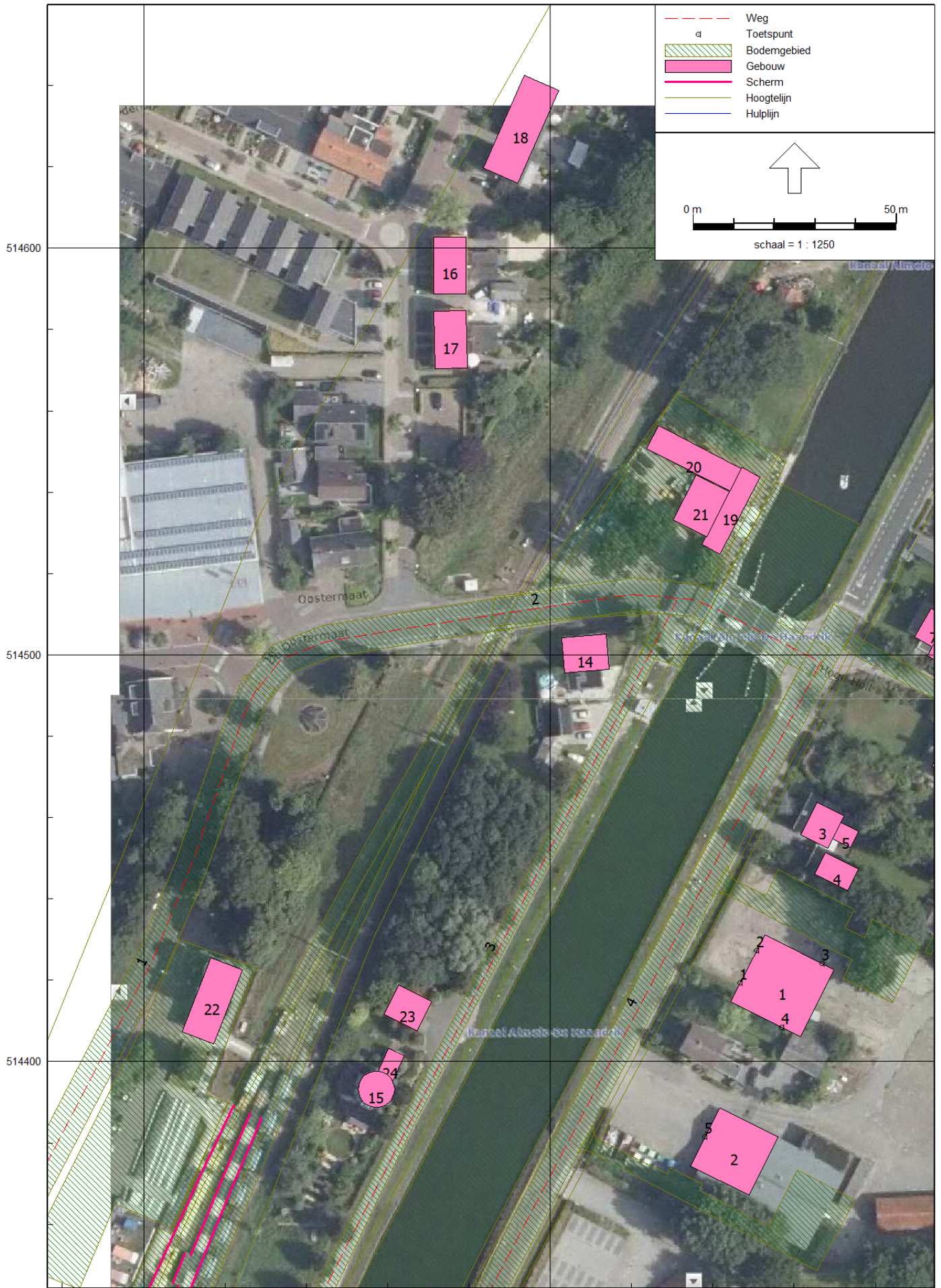


1 feature

Coevorderweg

Field	Value
NAME	Coevorderweg
RSURF_DESC	DAB (Ref.)
VLV	30
VLT	30
TOTINTENS	918,0
PFLOWDAY	6,97
PFLOWEVE	3,05
PFLOWNI	0,53
PFLOWLVDAY	88,88
PFLOWLVEVE	89,1
PFLOWLVNI	89,25
PFLOWLTDAY	8,87
PFLOWLTEVE	9,09
PFLOWLTNI	8,4
PFLOWHTDAY	2,25
PFLOWHTEVE	1,8
PFLOWHTNI	2,35
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,0
CARSPEED	Vc

Layer: Verharding_2020

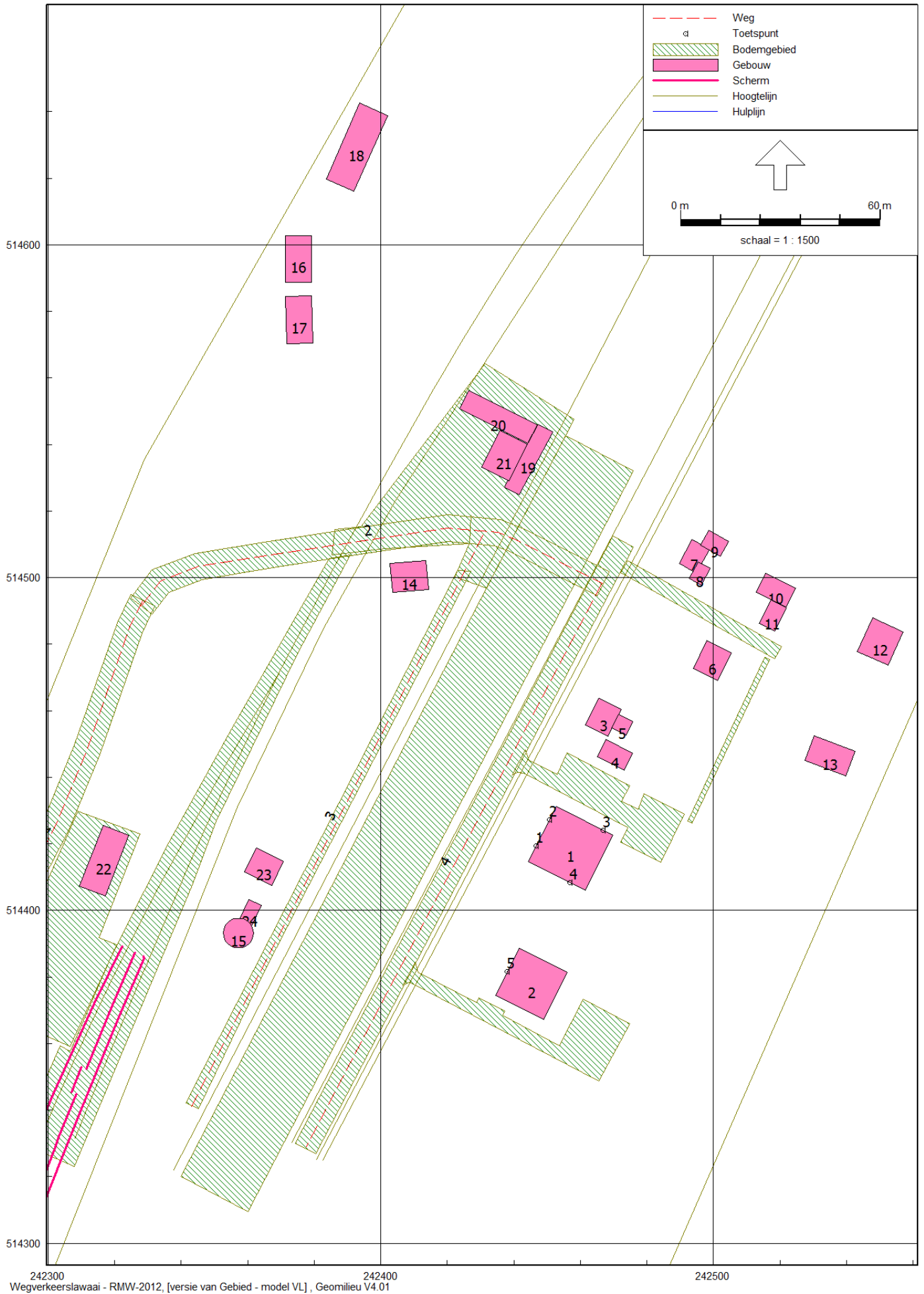


rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model VL

Model eigenschap

Omschrijving	model VL
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 15-11-2016
Laatst ingezien door	Wim op 17-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenchermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	pad	0,00
2	weg	0,00
3	weg+trottoir	0,00
4	inrit+parkeerplaats	0,00
5	inrit+parkeerplaats	0,00
6	kanaal	0,00
8	weg	0,00
7	verharding	0,00
9	verharding	0,00
10	De Oostermaat	0,00
11	De Oostermaat (Stationsstr-Kanaaldijk)	0,00
13	ondergrond spoorlijn	0,00

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	appartementengebouw	12,00	10,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	appartementengebouw	12,00	10,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	6,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	6,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		5,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		5,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		5,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		5,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		10,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	11,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		10,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	toren	10,00	10,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
De Oostermaat	275	1	14:44, 17 nov 2016	-36	2	1	De Oostermaat	Polylijn	242266,76	514357,03
De Oostermaat	276	1	14:44, 17 nov 2016	-38	2	2	De Oostermaat (Stationsstr-Kanaaldijk)	Polylijn	242328,04	514491,48
Kanaaldijk West	277	2	14:45, 17 nov 2016	-40	2	3	Kanaaldijk West	Polylijn	242343,03	514341,16
Kanaaldijk	278	3	14:45, 17 nov 2016	-42	2	4	Kanaaldijk	Polylijn	242466,46	514498,09

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
De Oostermaat	242328,48	514493,24	0,00	0,00	10,14	10,24	0,00	0,00	0,00	10,23	10,26	--	Relatief	5
De Oostermaat	242466,90	514498,09	0,00	0,00	10,24	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,55	--	Relatief	9
Kanaaldijk West	242431,19	514513,52	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	Relatief	2
Kanaaldijk	242377,41	514328,81	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	Relatief	2

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
De Oostermaat	149,82	149,82	9,27	77,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
De Oostermaat	147,89	147,90	6,14	35,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Kanaaldijk West	193,60	193,60	193,60	193,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Kanaaldijk	191,27	191,27	191,27	191,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
De Oostermaat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
De Oostermaat	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Kanaaldijk West	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Kanaaldijk	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
De Oostermaat	1928,00	7,00	2,99	0,51	--	--	--	--	--	79,59	81,50	84,33	--	15,67	14,64	10,45	--	4,74
De Oostermaat	2493,00	6,99	3,00	0,51	--	--	--	--	--	83,16	84,88	87,43	--	12,90	11,92	8,25	--	3,94
Kanaaldijk West	211,00	6,98	2,99	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,05	98,00	--	2,00	1,95	1,00	--	1,00
Kanaaldijk	984,00	6,97	3,05	0,53	--	--	--	--	--	88,88	89,10	89,25	--	8,87	90,90	8,40	--	2,25

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
De Oostermaat	3,86	5,22	--	--	--	--	--	107,41	46,98	8,29	--	21,15	8,44	1,03	--	6,40	2,23
De Oostermaat	3,20	4,31	--	--	--	--	--	144,92	63,48	11,12	--	22,48	8,91	1,05	--	6,87	2,39
Kanaaldijk West	1,00	1,00	--	--	--	--	--	14,29	6,12	1,03	--	0,29	0,12	0,01	--	0,15	0,06
Kanaaldijk	1,80	2,35	--	--	--	--	--	60,96	26,74	4,65	--	6,08	27,28	0,44	--	1,54	0,54

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
De Oostermaat	0,51	--	79,40	87,23	94,72	97,51	102,34	99,25	92,62	84,91	105,67	75,36	83,18	90,64
De Oostermaat	0,55	--	79,96	87,71	95,10	98,17	103,25	100,10	93,44	85,45	106,48	75,94	83,67	91,02
Kanaaldijk West	0,01	--	66,46	70,59	78,98	81,93	87,23	84,24	77,64	70,63	90,47	62,75	66,88	75,24
Kanaaldijk	0,12	--	74,78	82,38	89,54	93,18	98,81	95,56	88,86	80,28	101,84	77,86	86,40	94,31

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
De Oostermaat	93,49	98,50	95,39	88,75	80,89	101,77	67,48	75,08	82,40	85,86	90,83	87,62	80,96	72,88
De Oostermaat	94,19	99,44	96,27	89,60	81,45	102,61	68,02	75,53	82,72	86,51	91,74	88,48	81,80	73,41
Kanaaldijk West	78,25	83,54	80,55	73,94	66,91	86,78	54,53	58,54	66,24	70,36	75,69	72,61	65,99	58,34
Kanaaldijk	94,96	99,16	96,66	90,13	83,72	103,11	63,54	71,11	78,24	81,98	87,62	84,35	77,65	69,03

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
De Oostermaat	94,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Oostermaat	94,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaaldijk West	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaaldijk	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	gebouw A	10,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	gebouw A	10,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3	gebouw A	10,50	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4	gebouw A	10,50	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5	gebouw B	10,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

modelgegevens

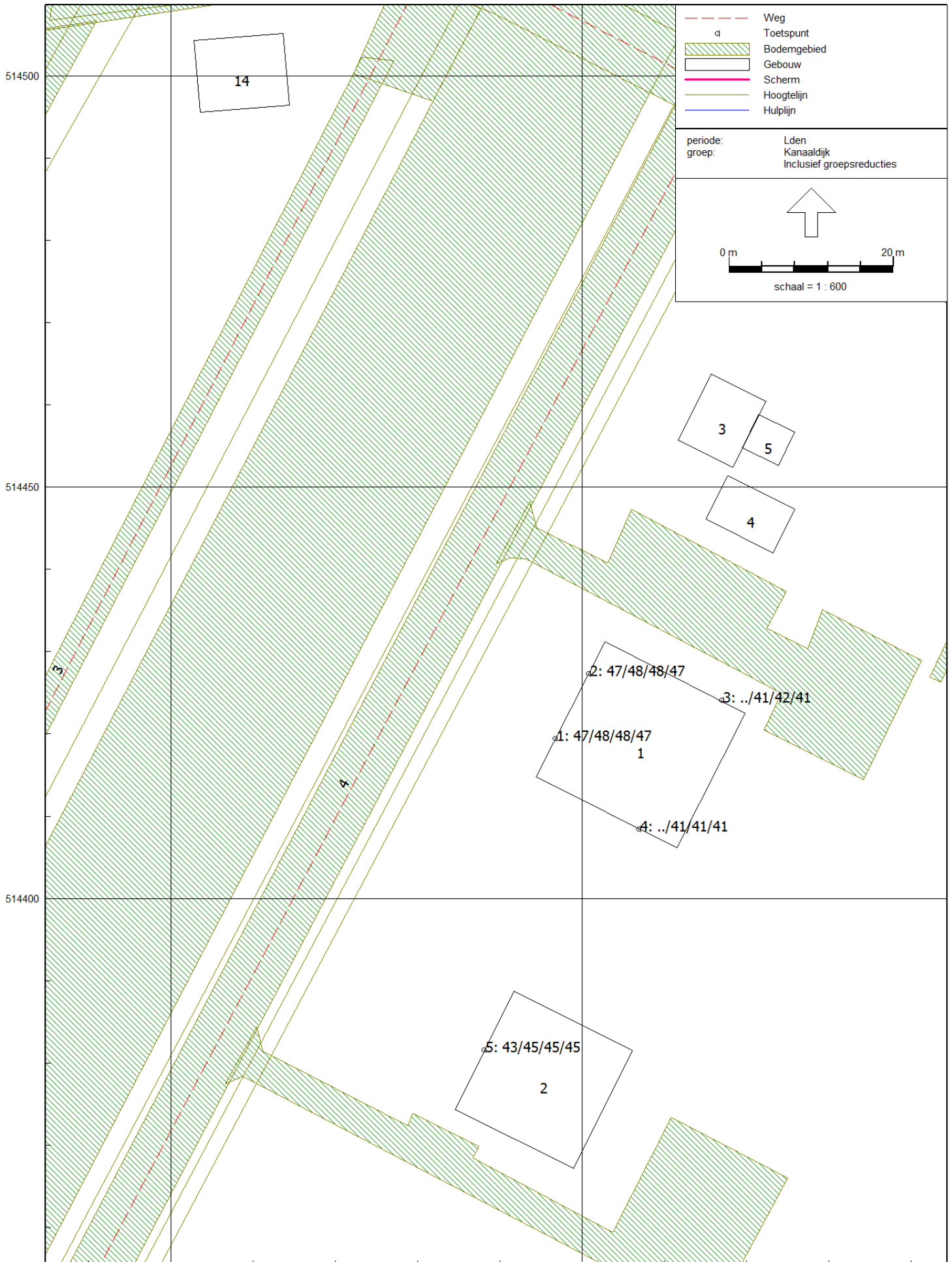
Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9336	47982000 - 47984000	--
9336	47984000 - 48003000	--
9333	47969000 - 47982000	--
9332	47829078 - 47850000	--
9332	47940767 - 47960999	--
9327	47961000 - 47971000	--
9327	47971000 - 47982000	--
9326	47845139 - 47850000	--
9326	47861682 - 47879000	--
9326	47880258 - 47886000	--
9326	47908164 - 47914000	--
9326	47949989 - 47961000	--
9337	48073478 - 48079000	--
9337	48079000 - 48084000	--
9337	48084000 - 48094000	--
9337	48094000 - 48096000	10,78
9337	48167636 - 48179000	--
9337	48182616 - 48184000	--
9337	48190879 - 48200000	--
1		10,00
2		10,00
3		10,00
4		10,00
		10,00
2		10,00
2		10,50

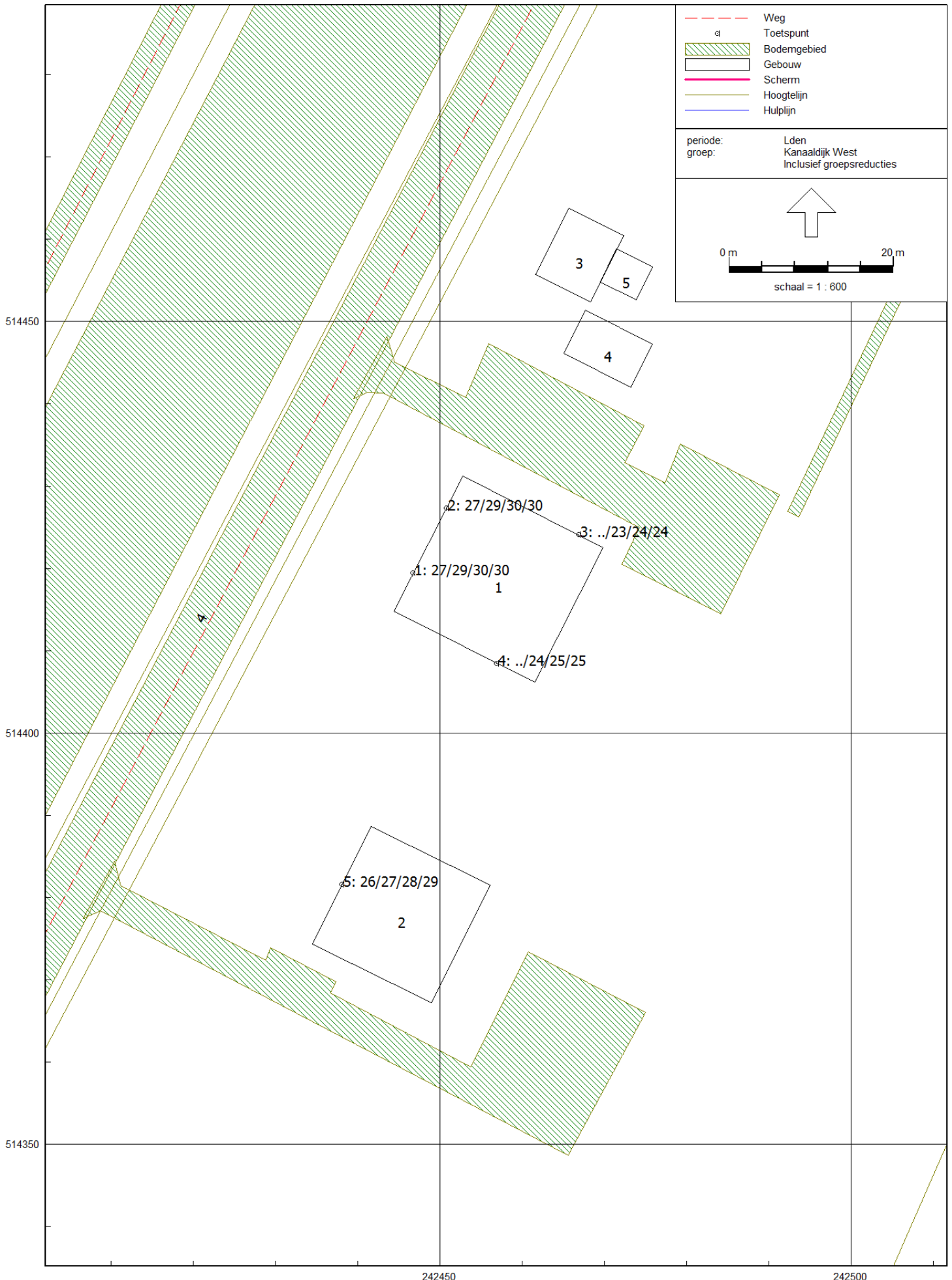
geluidbelasting De Oostermaat incl aftrek op 1.5/4.5/7.5/10.5 m hoogte +MV



geluidbelasting Kanaaldijk incl aftrek op 1.5/4.5/7.5/10.5 m hoogte +MV



geluidbelasting Kanaaldijk West incl aftrek op 1.5/4.5/7.5/10.5 m hoogte +MV

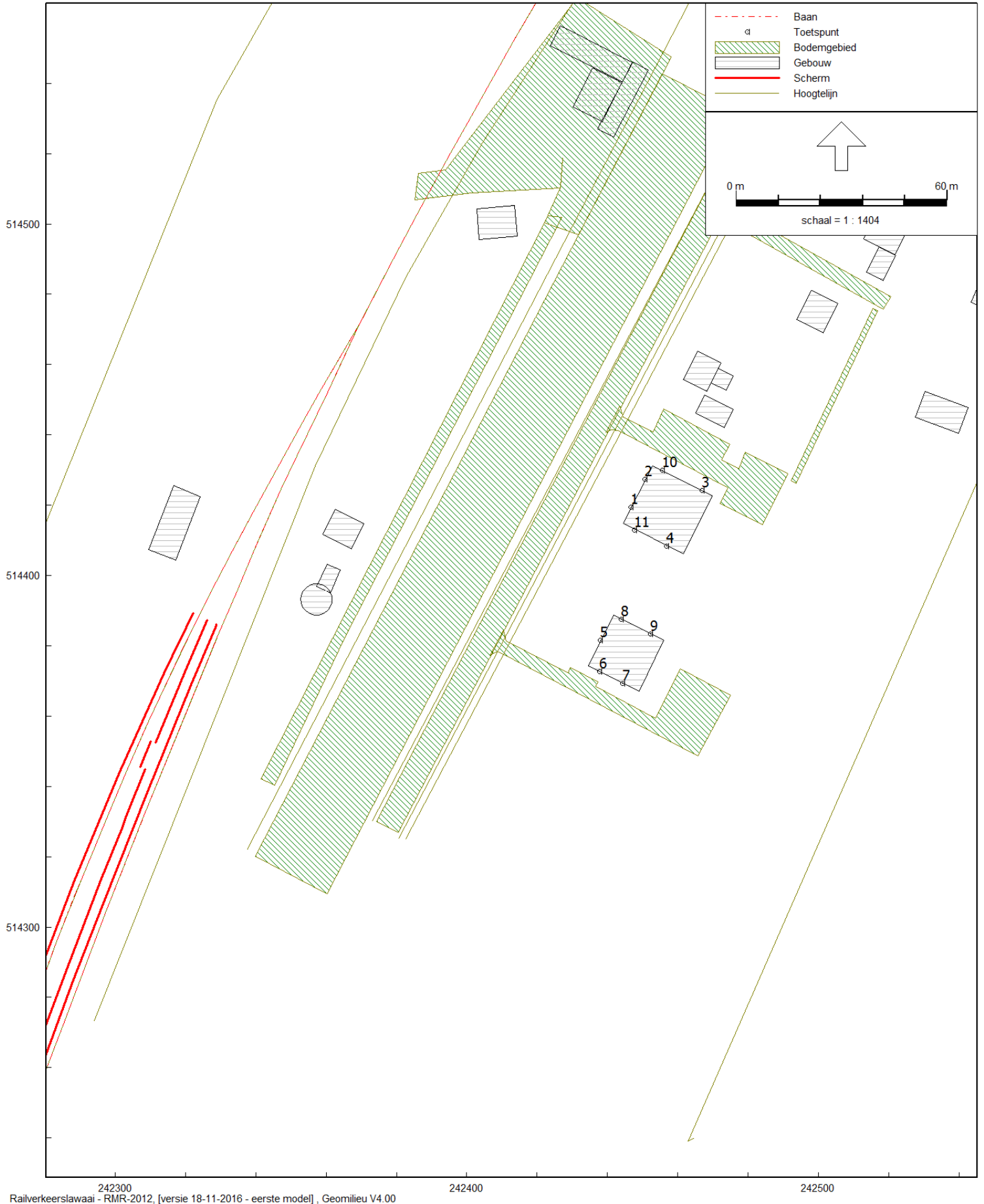


cumulative geluidbelasting alle wegen excl aftrek op 1.5/4.5/7.5/10.5 m hoogte +MV



Bijlage II

Gegevens rekenmodel railverkeer



figuur 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
180	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,340
181	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,340
182	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,340
183	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,340
184	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,340
185	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,340
186	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
187	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
188	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
189	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
191	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
192	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
193	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
194	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
195	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
196	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
197	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
198	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
199	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
200	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
201	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
202	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
203	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
204	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
205	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
206	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
207	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
208	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
210	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
211	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
213	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
180	3,120	0,980	0,000	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0,00
181	3,120	0,980	0,000	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0,00
182	3,120	0,980	0,000	42	42	42	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0,00
183	3,120	0,980	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0,00
184	3,120	0,980	0,000	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	86	86	86	0,00
185	3,120	0,980	0,000	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0,00
186	2,860	1,020	0,000	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0,00
187	2,860	1,020	0,000	-41	-41	-41	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0,00
188	2,860	1,020	0,000	-49	-49	-49	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0,00
189	2,860	1,020	0,000	-59	-59	-59	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0,00
191	2,860	1,020	0,000	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
192	2,860	1,020	0,000	-72	-72	-72	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
193	2,860	1,020	0,000	-72	-72	-72	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
194	2,860	1,020	0,000	-72	-72	-72	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
195	2,860	1,020	0,000	-77	-77	-77	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
196	2,860	1,020	0,000	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
197	2,860	1,020	0,000	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
198	2,860	1,020	0,000	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
199	2,860	1,020	0,000	-83	-83	-83	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
200	2,860	1,020	0,000	-87	-87	-87	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
201	2,860	1,020	0,000	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
202	2,860	1,020	0,000	-92	-92	-92	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
203	2,860	1,020	0,000	-97	-97	-97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
204	2,860	1,020	0,000	-97	-97	-97	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
205	2,860	1,020	0,000	-100	-100	-100	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
206	2,860	1,020	0,000	-100	-100	-100	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
207	2,860	1,020	0,000	-100	-100	-100	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
208	2,860	1,020	0,000	-100	-100	-100	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
210	2,860	1,020	0,000	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
211	2,860	1,020	0,000	-67	-67	-67	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	100	100	100	0,00
213	2,500	1,140	0,000	-72	-72	-72	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
180	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,520	1,250	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,060	0,060	86
181	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,520	1,250	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,060	0,060	86
182	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,520	1,250	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,060	0,060	86
183	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,520	1,250	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,060	0,060	86
184	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,520	1,250	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,060	0,060	86
185	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,520	1,250	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,060	0,060	84
186	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	84
187	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	84
188	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	84
189	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	84
191	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	44	44	44	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
192	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	44	44	44	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
193	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	49	49	49	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
194	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	55	55	55	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
195	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	55	55	55	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
196	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	55	55	55	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
197	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	58	58	58	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
198	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	58	58	58	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
199	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	63	63	63	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
200	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	63	63	63	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
201	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	63	63	63	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
202	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	69	69	69	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
203	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	69	69	69	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
204	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	73	73	73	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
205	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	73	73	73	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
206	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	76	76	76	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
207	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	76	76	76	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
208	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	83
210	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
211	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,640	1,040	44	44	44	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84
213	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
180	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
181	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
182	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
183	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
184	86	86	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
185	84	84	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
186	84	84	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
187	84	84	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
188	84	84	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
189	84	84	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
191	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
192	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
193	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
194	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
195	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
196	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
197	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
198	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
199	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
200	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
201	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
202	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
203	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
204	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
205	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
206	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
207	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
208	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
210	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
211	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
213	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
180	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
181	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
182	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
183	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
184	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
185	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
186	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
187	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
188	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
189	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
191	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
192	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
193	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
194	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
195	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
196	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
197	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
198	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
199	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
200	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
201	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
202	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
203	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
204	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
205	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
206	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
207	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
208	3,730	1,260	83	83	83	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
210	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
211	3,730	1,260	84	84	84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC
213	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
191	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
192	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
193	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
194	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
195	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
196	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
197	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
198	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
199	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
200	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
201	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
202	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
203	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
204	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
205	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
206	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
207	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
208	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
210	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
211	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	0,000
213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
180	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
181	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
182	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
183	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
184	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
185	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
186	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
187	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
188	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
189	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000
191	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
192	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
193	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
194	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
195	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
196	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
197	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
198	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
199	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
200	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
201	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
202	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
203	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
204	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
205	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
206	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
207	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
208	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
210	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
211	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0	0	0,000
213	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0,000

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
180	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
181	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
182	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
183	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
184	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
185	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
186	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
187	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
188	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
189	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
191	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
192	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
193	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
194	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
195	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
196	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
197	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
198	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
199	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
200	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
201	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
202	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
203	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
204	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
205	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
206	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
207	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
208	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
210	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
211	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
213	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
180	0,000	0,000	0,000	0	0	0
181	0,000	0,000	0,000	0	0	0
182	0,000	0,000	0,000	0	0	0
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0
184	0,000	0,000	0,000	0	0	0
185	0,000	0,000	0,000	0	0	0
186	0,000	0,000	0,000	0	0	0
187	0,000	0,000	0,000	0	0	0
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0
189	0,000	0,000	0,000	0	0	0
191	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	0,000	0,000	0,000	0	0	0
193	0,000	0,000	0,000	0	0	0
194	0,000	0,000	0,000	0	0	0
195	0,000	0,000	0,000	0	0	0
196	0,000	0,000	0,000	0	0	0
197	0,000	0,000	0,000	0	0	0
198	0,000	0,000	0,000	0	0	0
199	0,000	0,000	0,000	0	0	0
200	0,000	0,000	0,000	0	0	0
201	0,000	0,000	0,000	0	0	0
202	0,000	0,000	0,000	0	0	0
203	0,000	0,000	0,000	0	0	0
204	0,000	0,000	0,000	0	0	0
205	0,000	0,000	0,000	0	0	0
206	0,000	0,000	0,000	0	0	0
207	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208	0,000	0,000	0,000	0	0	0
210	0,000	0,000	0,000	0	0	0
211	0,000	0,000	0,000	0	0	0
213	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
214	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220
215	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220
216	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220
217	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220
218	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220
219	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,220
220	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260
222	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
223	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	3,060	0,620	0,360	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,400
225	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	2,860	2,040	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
214	2,500	1,140	0,000	-66	-66	-66	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00
215	2,500	1,140	0,000	-66	-66	-66	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00
216	2,500	1,140	0,000	-61	-61	-61	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00
217	2,500	1,140	0,000	-50	-50	-50	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00
218	2,500	1,140	0,000	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00
219	2,500	1,140	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00
220	2,640	1,040	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00
222	2,860	1,020	0,000	-59	-59	-59	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0,00
223	2,860	1,020	0,000	-67	-67	-67	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	84	84	84	0,00
225	2,640	1,040	0,000	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5
214	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
215	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
216	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
217	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
218	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
219	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
220	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90
222	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	84
223	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	3,730	1,260	84	84	84	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,070	0,060	84
225	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,580	1,460	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	90

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
214	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000
215	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000
216	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000
217	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000
218	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000
219	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000
220	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000
222	84	84	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
223	84	84	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
225	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,080	90	90	90	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9
214	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
215	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
216	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
217	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
218	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
219	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
220	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
222	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
223	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
225	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
218	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
219	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
220	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
218	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
219	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
225	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

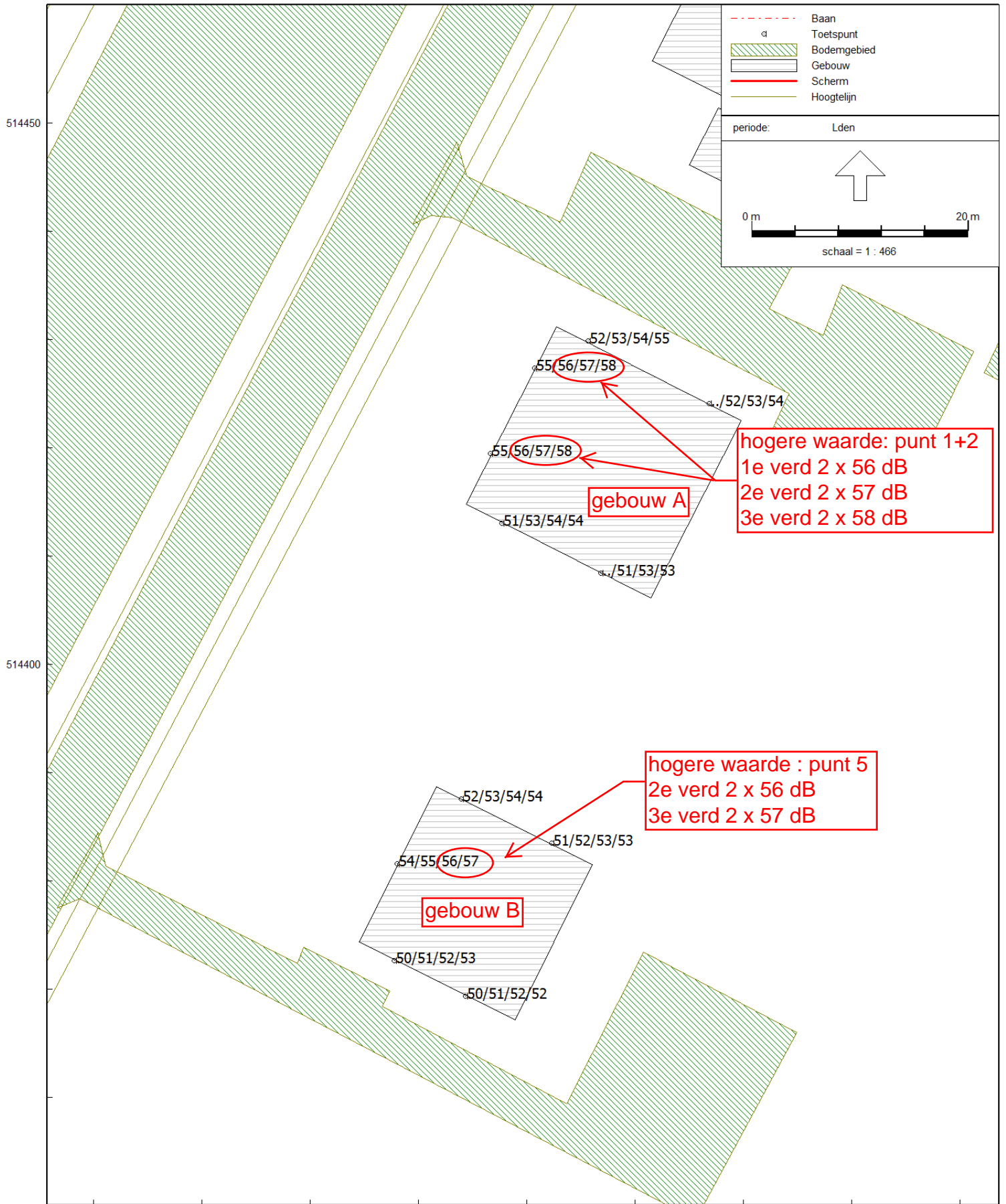
ItemID	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
214	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
215	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
216	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
217	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
218	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
219	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
220	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
222	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
223	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
225	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
214	0,000	0,000	0,000	0	0	0
215	0,000	0,000	0,000	0	0	0
216	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217	0,000	0,000	0,000	0	0	0
218	0,000	0,000	0,000	0	0	0
219	0,000	0,000	0,000	0	0	0
220	0,000	0,000	0,000	0	0	0
222	0,000	0,000	0,000	0	0	0
223	0,000	0,000	0,000	0	0	0
225	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	gebouw A	10,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	gebouw A	10,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3	gebouw A	10,33	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4	gebouw A	10,34	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5	gebouw B	10,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6	gebouw B	10,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7	gebouw B	10,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8	gebouw B	10,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9	gebouw B	10,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	gebouw A	10,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	gebouw A	10,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



figuur 2