



Toelichting bij AERIUS- berekeningen bouw- en gebruiksfasen

Noord-Oosterweg naast 25 te Radewijk

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Colofon

**Toelichting bij AERIUS
berekeningen bouw- en
gebruiksfasen
Noord-Oosterweg naast 25
7791 RB Radewijk**

Datum: 27 mei 2025
Gewijzigd: 4 februari 2026
Versie: Definitief

In opdracht van:

Oldehinkel Agro B.V.
Noord Oosterweg naast nr. 25
7791 RB te Radewijk

Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs
Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
deomgevingsadviseurs.nl

Femke Nieuwhuis

☎ 06- 82242628

✉ f.nieuwhuis@deomgevingsadviseurs.nl

Gecontroleerd door:

Karlijn Waaijman - Kamphuis

De vermelde medewerkers in deze rapportage aan

**DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Projecttoelichting	5
2.1	Huidige situatie	5
2.2	Beoogde situatie	6
2.3	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied	7
3	Realisatiefase	8
3.1	Vervoersbewegingen	8
3.2	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair draaien	8
3.3	Koude start.....	8
3.4	Intern verkeer	9
3.5	Conclusie	9
4	Beoogde situatie	10
4.1	Gebruiksfase woning	10
4.2	Conclusie	10
5	Samenvatting en conclusies	11

Bijlage 1. AERIUS berekening realisatiefase (kenmerk: RVspWmxPkCS)

Bijlage 2. AERIUS berekening gebruiksfase (kenmerk: RX3jDxTUiQAU)

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer heeft ons verzocht om, ten behoeve van het ontwikkelen van de locatie naast de Noord-Oosterweg 25 te Radewijk, AERIUS-berekeningen te maken van de realisatie- en gebruiksfase. Op dit perceel wordt een compensatiewoning gerealiseerd.

De gegevens ten behoeve van de realisatie- en gebruiksfase zijn gebaseerd op ervaring van soortgelijke projecten. In dit rapport worden de invoergegevens van de stikstofberekeningen inzichtelijk gemaakt en wordt de conclusie die volgt uit de berekeningen toegelicht.

1.2 Wettelijk kader

In het kader van de Omgevingswet is het van belang om te toetsen of een project of handeling geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaakt (ABRvS, 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923). Door middel van een stikstofberekening wordt bepaald of een project of handeling stikstofdepositie veroorzaakt. Als er sprake is van stikstofdepositie dan is dit een significant negatief effect en dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. Op dit moment is de AERIUS Calculator het door de overheid voorgeschreven rekenprogramma waarmee dit wordt beoordeeld.

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het project toegelicht. De invoergegevens van de AERIUS-berekening voor de realisatiefase worden beschreven in hoofdstuk 3. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de invoergegevens van de AERIUS-berekening van de beoogde situatie (de situatie na de ontwikkeling) beschreven. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de resultaten weergegeven en conclusies getrokken. De AERIUS-berekeningen zijn bijgevoegd als losse bijlagen.

2 Projecttoelichting

2.1 Huidige situatie

De projectlocatie is gelegen naast het perceel Noord-Oosterweg 25 te Radewijk. De locatie ligt in de gemeente Hardenberg, kadastrale aanduiding HDB01-Y-1326. Het huidige gebruik van de locatie is boomgaard en groenstrook/weiland. In figuur 1 is de ligging van de projectlocatie en de huidige situatie weergegeven.



Figuur 1 Ligging projectlocatie naast Noord-Oosterweg 25, oranje omlijnd ((Bron: De Erfontwikkelaar))

2.2 Beoogde situatie

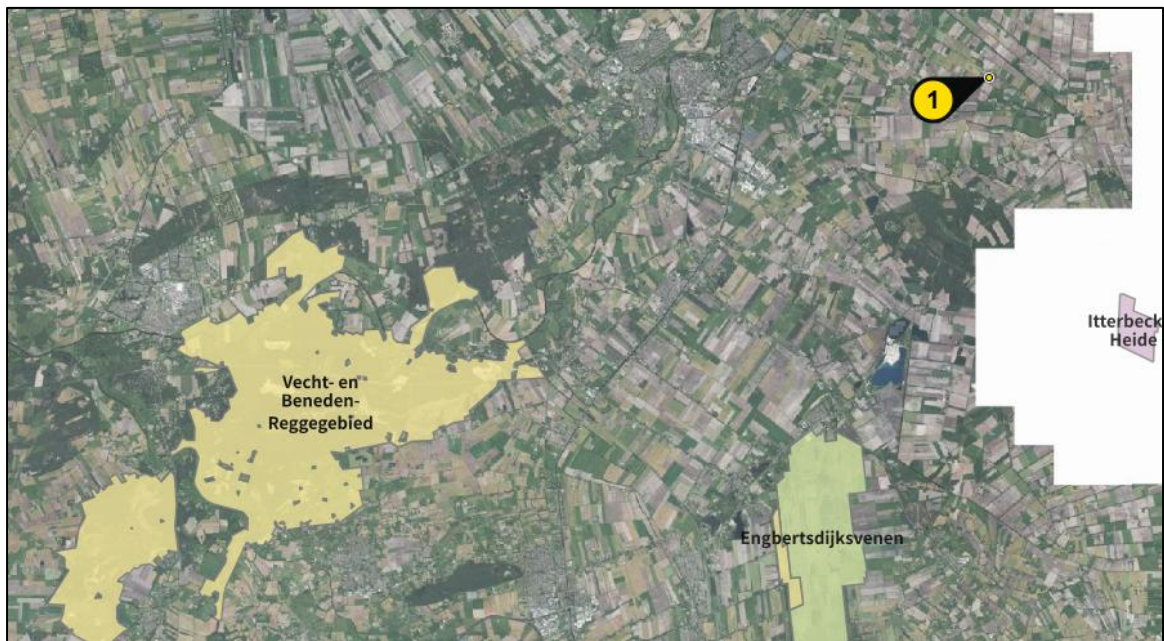
Het project beoogt de realisatie van een compensatiewoning met schuur. In figuur 2 is de beoogde situatie op de locatie weergegeven.



Figuur 2 Beoogde situatie perceel naast Noord Oosterweg 25 (Bron: De Erfontwikkelaar)

2.3 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied

Rondom de projectlocatie liggen diverse Natura 2000-gebieden. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Engbertsdijkerven op circa 9,8 kilometer en Vecht- en Beneden-Reggegebied op circa 13,5 kilometer van de projectlocatie. In figuur 3 is de ligging van de projectlocatie (gele bullit) ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 3 Ligging projectlocatie t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3 Realisatiefase

De stikstofberekeningen zijn verricht met de meest recente versie van de AERIUS Calculator, versie 2024.2 (hierna: AERIUS). In deze paragraaf wordt de realisatiefase toegelicht. De realisatiefase bestaat uit de bouwwerkzaamheden van de woning en het bijgebouw.

3.1 Vervoersbewegingen

De gegevens ten behoeve van de realisatiefase zijn gebaseerd op ervaring van soortgelijke projecten. De gegevens bestaan uit het aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen inclusief bijbehorende draaiuren.

3.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair draaien

De uitstoot van de relevante verkeersbewegingen zijn opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit.

De aan- en afvoerroute is in AERIUS als lijnbron ingetekend vanaf de Noord Oosterweg 25 tot de weg waarop de verkeersbewegingen worden opgenomen in het reguliere verkeer.

Daarnaast zijn in de AERIUS-berekening de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van de voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op de locatie naar de losplaats rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bezig is met de administratie. In figuur 4 zijn de externe verkeersbewegingen en de emissies van stationair draaien weergegeven.

Externe vervoersbewegingen, draaien - Realisatiefase	type verkeer	vervoers- bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Bestelbus materiaal en personen	Licht	200	4,9	4,24	0,17	0,02	0,00
Vrachtwagen aanvoer beton en materiaal	Zwaar	36	0,9	92,49	0,90	0,08	0,00
Totaal:						0,10	0,00

Figuur 4 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien realisatiefase

3.3 Koude start

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. In figuur 5 zijn de koude starts in deze situatie weergegeven.

Koude starts - Realisatiefase	type verkeer	vervoers- bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Bestelbus materiaal en personen	Licht	200	20,0	0,27	0,04	0,01	0,00
Vrachtwagen aanvoer beton en materiaal	Zwaar	36	3,6	23,83	0,29	0,09	0,00
Totaal:						0,09	0,00

Figuur 5 Koude starts realisatiefase

3.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er ook sprake van intern verkeer. Bijvoorbeeld bij het uitgraven van de bouw, het gebruik van een trilplaat, het gebruik van een betonstorter en tractor.

Bij het bepalen van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator is gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen' en de specifieke sector 'Bouw, Industrie en Delfstofwinning'. Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor graaf- en profileringswerkzaamheden. De mobiele bronnen zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het gehele terrein rijden.

De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In figuur 6 zijn de gegevens weergegeven.

Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)					23,34	0,93
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)		
Graafmachine, 183,6 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	160	2762	165	16,05	0,66		
Tractor, 139,5 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	60	795	47	4,92	0,19		
Betonstorter, 146,8 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	D	24	334	20	1,94	0,08		
Trilplaat, 22 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	A	8	20	-	0,44	0,00		
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	23,34	0,93	

Figuur 6 Interne vervoersbewegingen realisatiefase

3.5 Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS. Uit de AERIUS-berekening blijkt geen toename, en dus geen effect, van stikstofdepositie. De berekening is bijgevoegd als bijlage 1 aan deze toelichting.

4 Beoogde situatie

In deze paragraaf wordt de beoogde situatie toegelicht. De beoogde situatie wordt ook wel gekenmerkt als de gebruiksfase. In de gebruiksfase worden de vervoersbewegingen van- en naar de nieuwe woning in beeld gebracht.

Emissie nieuwbouw

Nieuwbouwwoningen en appartementen worden niet meer op het gasnet aangesloten en hebben dus geen uitstoot van NO_x-emissies ¹.

4.1 Gebruiksfase woning

Emissie vervoersbewegingen

Voor de berekening van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW, 'toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Voor de woning op de locatie Noord Oosterweg naast 25 is uitgegaan van de CROW-categorie 'Koop, huis, vrijstaand' en een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'. De verkeersgeneratie voor de woning bedraagt 7,8 – 8,6 (gemiddeld 8,2) verkeersbewegingen per etmaal

De rijroute is in AERIUS als één lijnbron ingetekend vanaf Noord Oosterweg richting het westen naar de N34. Vanaf daar worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer.

Ook voor de gebruiksfase wordt er gerekend met wegverkeer, stationair draaien op terrein en koude starts. In onderstaande tabellen zijn de invoergegevens van deze factoren weergegeven.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Gebruiksfase	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Vervoersbewegingen vrijstaande woning	Licht	8,2	73,8	4,24	0,17	0,31	0,01
Totaal:						0,31	0,01

Figuur 7 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien op terrein

Koude starts · Gebruiksfase	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Vervoersbewegingen vrijstaande woning	Licht	8,2	0,8	0,27	0,04	0,08	0,01
Totaal:						0,08	0,01

Figuur 8 Koude starts vanaf planlocatie

4.2 Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS. Uit de AERIUS-berekening blijkt geen toename, en dus geen effect, van stikstofdepositie. De berekening is bijgevoegd als bijlage 2 aan deze toelichting.

¹ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator 2022, januari 2023, pagina 49

5 Samenvatting en conclusies

De stikstofberekeningen van de realisatiefase en de gebruiksfase behorend bij de bouw van de compensatiewoning op het perceel naast de Noord-Oosterweg 25 te Radewijk zijn uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit.

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt op basis van de gehanteerde input voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Als gevolg van het projectvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden en is er geen sprake van significant negatieve effecten op deze gebieden. Met het oog op de natuurbescherming is het project uitvoerbaar en is het aanvragen van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit niet nodig.

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs
Noord Oosterweg naast nmr 25,
7791 RB Radewijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oldehinkel Agro B.V.
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVspWrnxPkCS
01 mei 2025, 13:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	25,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

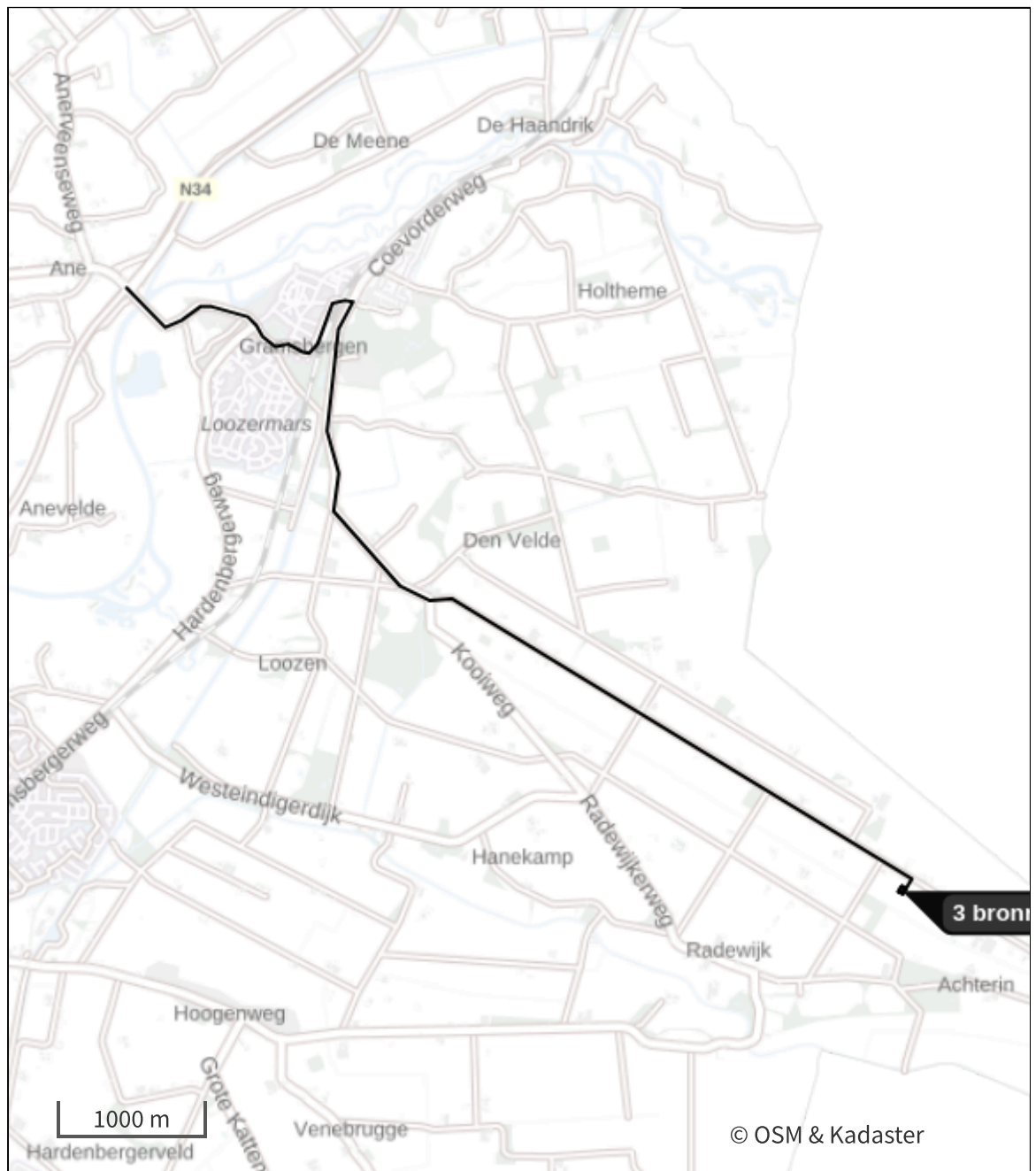
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start - Realisatiefase	1,9 g/j	91,3 g/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,9 kg/j	23,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	60,7 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:242780,3 Y:512528,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j	
Lengte	8.605,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	59,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	44,6 g/j
Locatie	X:246314,6 Y:510357,6	Type scherm	-	-	NO ₂	10,0 g/j	
Lengte	144,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

3 Anders... | Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:246337,46 Y:510367,5				
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO _x	91,3 g/j
		NH ₃	1,9 g/j
Locatie	X:246337,46 Y:510367,5		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	3,6 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x			23,3 kg/j
			NH ₃			0,9 kg/j
Locatie	X:246337,46 Y:510367,5					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine, 183,6 kW, bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2762 l/j	160 u/j	165 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Tractor, 139,5 kW, bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	795 l/j	60 u/j	47 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter, 146,8 kW, bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	334 l/j	24 u/j	20 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	80,2 g/j
Trilplaat, 22 kW, bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	8 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs
Noord Oosterweg naast nmr 25,
7791 RB Radewijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oldehinkel Agro B.V.
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX3jDxTUiQAU
01 mei 2025, 13:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	4,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

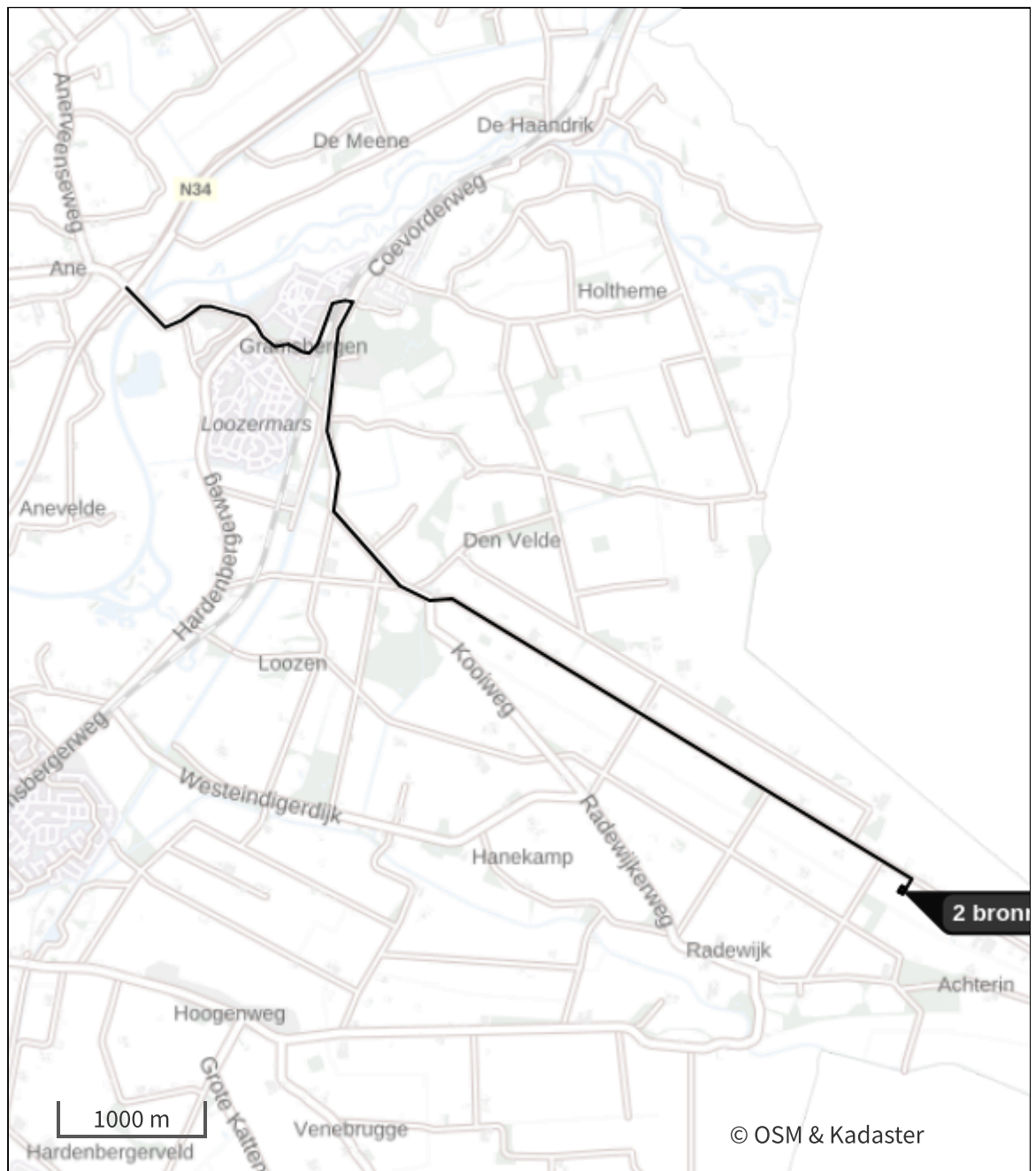
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	10,0 g/j	0,3 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start	13,3 g/j	82,1 g/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:242780,3 Y:512528,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	8.605,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:246314,6 Y:510357,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,8 g/j
Lengte	144,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:246337,46 Y:510367,5				
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO _x	82,1 g/j
		NH ₃	13,3 g/j
Locatie	X:246337,46 Y:510367,5		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,8 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>