



Toelichting bij AERIUS- berekeningen realisatie + gebruiksfase

Ontwikkelen locatie

Radewijkerweg 9 te Radewijk

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Colofon

Toelichting bij AERIUS- berekeningen realisatie- en gebruiksfasen Ontwikkeling locatie

Datum: 23 juli 2025
Versie: Definitief, versie 2

In opdracht van:

Oldehinkel Agro B.V.
Radewijkerweg 9
7791 RJ te Radewijk

Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs
Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
deomgevingsadviseurs.nl

Stefan ten Pierik

☎ 06-57843338

✉ s.tenpierik@deomgevingsadviseurs.nl

Gecontroleerd door:

Karlijn Waaijman - Kamphuis

*De vermelde medewerkers in deze rapportage
gaan akkoord met openbaring van zijn of haar
persoonsgegevens in het kader van de AVG-
privacy wetgeving.*

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	4
1.3	Leeswijzer	4
2	Projecttoelichting	5
2.1	Huidige situatie	5
2.2	Beoogde situatie	6
2.3	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied	7
3	Realisatiefase	10
3.1	Vervoersbewegingen	10
3.2	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	10
3.3	Koude starts	11
3.4	Intern verkeer	11
3.5	Overige bronnen	12
4	Beoogde situatie	8
4.1	Hobbydieren	8
4.2	Vervoersbewegingen	8
4.3	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	8
4.4	Koude starts	9
4.5	Intern verkeer	9
4.6	Overige bronnen	9
5	Samenvatting en conclusies	10

Bijlage 1. AERIUS-berekening realisatiefase bouw en sloop

Bijlage 2. AERIUS-berekening gebruiksfase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer heeft ons verzocht om, ten behoeve van het ontwikkelen van de locatie Radewijkerweg 9 te Radewijk, AERIUS-berekeningen te maken van de realisatie- en gebruiksfase. Initiatiefnemer neemt op de locatie Radewijkerweg 9 deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen (Lbv-regeling). De veehouderijactiviteiten worden definitief gestaakt. Initiatiefnemer wil het erf ontwikkelen naar een toekomstbestendig erf, waarbij de agrarische functie komt te vervallen. In de nieuwe situatie ontstaat er een multifunctioneel, creatief erf met een woon/werkfunctie.

De gegevens ten behoeve van de realisatie- en gebruiksfase zijn gebaseerd op ervaring van soortgelijke projecten. In dit rapport worden de invoergegevens van de stikstofberekeningen inzichtelijk gemaakt en wordt de conclusie die volgt uit de berekeningen toegelicht.

1.2 Wettelijk kader

In het kader van de Omgevingswet is het van belang om te toetsen of een project of handeling geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaakt (ABRvS, 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923). Door middel van een stikstofberekening wordt bepaald of een project of handeling stikstofdepositie veroorzaakt. Als er sprake is van stikstofdepositie dan is dit een significant negatief effect en dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. Op dit moment is de AERIUS Calculator het door de overheid voorgeschreven rekenprogramma waarmee dit wordt beoordeeld.

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het project toegelicht. De invoergegevens van de AERIUS-berekening voor de realisatiefase worden beschreven in hoofdstuk 3. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de invoergegevens van de AERIUS-berekening van de beoogde situatie (de situatie na de ontwikkeling) beschreven. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de resultaten weergegeven en conclusies getrokken. De AERIUS-berekeningen zijn bijgevoegd als losse bijlagen.

2 Projecttoelichting

2.1 Huidige situatie

De projectlocatie is gelegen aan de Radewijkerweg 9 te Radewijk. De locatie ligt in de gemeente Hardenberg, kadastraal gesitueerd Ambt-Hardenberg, sectie Y, nummer 61, 1937 en 1938. Het huidige gebruik van de locatie is agrarisch in de vorm van een varkenshouderij, zoals weergegeven in figuur 1: huidige situatie radewijkerweg 9. In het kader van LBV-regeling zullen de stallen gesloopt worden. Dit is te zien in figuur 2.



Figuur 1: Huidige situatie Radewijkerweg 9



Figuur 2 Sloopopgave (Bron: De Erfontwikkelaar)

2.2 Beoogde situatie

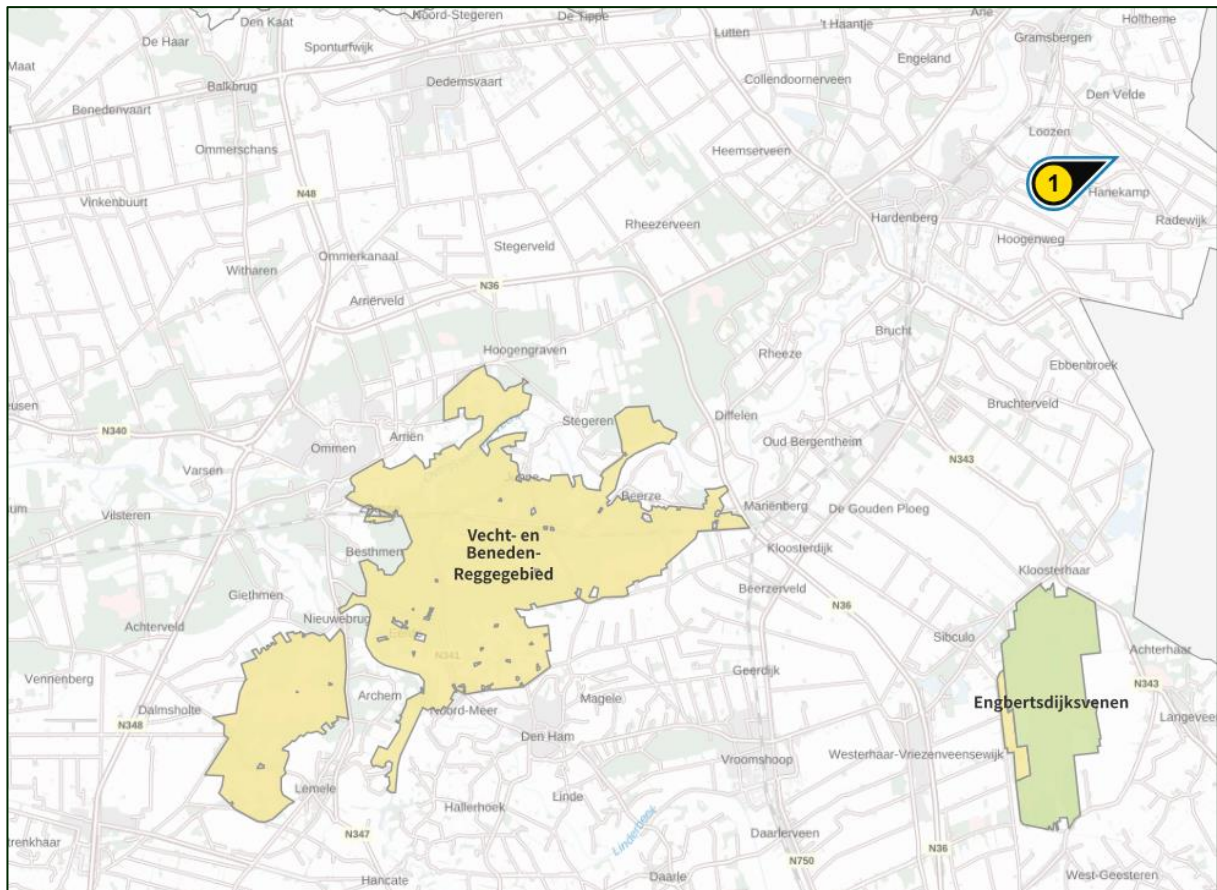
Het project beoogt de realisatie van een multifunctioneel, creatief erf met een woon/werkfunctie. In figuur 3 is de beoogde situatie van onderhavig erf weergegeven.



Figuur 3 Ontwerp beoogde situatie Radewijkerweg 9 (Bron: De Erfontwikkelaar)

2.3 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied

Rondom de projectlocatie liggen diverse Natura 2000-gebieden. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Engbertsdijkerven op circa 9,8 kilometer en Vecht- en Beneden- Reggegebied op circa 11,8 kilometer van de projectlocatie. In figuur 4 is de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 4 Ligging projectlocatie t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3 Beoogde situatie

In navolgende paragraaf wordt de beoogde situatie, na ontwikkeling van het erf, verder toegelicht. De beoogde situatie wordt ook wel gekenmerkt als de gebruiksfase.

3.1 Hobbydieren

Navolgend wordt de maximale dierbezetting in de beoogde situatie weergegeven. Deze dieren worden gehouden voor het begrazen van de grond rondom de bedrijfsgebouwen. De dieren worden niet gehouden voor de productie van bijvoorbeeld vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Aangezien het houden van dieren wel emissies met zich meebrengt, zijn de dieren opgenomen in onderhavige AERIUS-berekening. Qua emissie per dier is aangesloten bij de normen die voor de diersoorten gelden op grond van bijlage V bij de Omgevingsregeling. In AERIUS zijn de dieren ingevoerd in een indicatieve stal. De exacte ligging van het dierenverblijf is nog niet bekend.

Hobbydieren							ammoniak	
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
					OW-code	omschrijving		
1	1	overig rundvee van 2 jaar en ouder	4	HA6.100		Overige huisvestingssystemen	6,2	24,8
1	1	paarden van 3 jaar en ouder	3	HL1.100		Overige huisvestingssystemen	5	15,0
							Totaal:	39,8

Tabel 5 Beoogde hobbydieren

3.2 Vervoersbewegingen

De invoergegevens ten behoeve van de realisatiefase zijn gebaseerd op ervaring van soortgelijke projecten. De gegevens bestaan uit de interne en externe vervoersbewegingen die behoren bij de beoogde activiteiten op het erf. Hierbij is ook een overgangsfase meegerekend wat betreft bouw en de ingebruikname.

3.3 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

De uitstoot van de relevante verkeersbewegingen zijn opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit.

De aan- en afvoerroute is in AERIUS als lijnbron ingetekend vanaf de Radewijkerweg 9 richting de Hardenbergerweg. Vanaf daar worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	20	180,0	4,24	0,17	0,76	0,03
Middelzwaar verkeer	Middel	2	18,0	64,65	0,71	1,16	0,01
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	2	18,0	92,49	0,90	1,66	0,02
						Totaal:	3,59
							0,06

Tabel 6 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien in beoogde situatie

3.4 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 0% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 100% van de vervoersbewegingen, ofwel 50%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers- bewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	20	2,0	0,27	0,04	0,20	0,03
Middelzwaar verkeer	Middel	2	0,2	18,77	0,21	1,37	0,02
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	2	0,2	23,83	0,29	1,74	0,02
Totaal:						3,31	0,07

Tabel 7 Koude starts in beoogde situatie

3.5 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er ook sprake van intern verkeer na ontwikkeling van de locatie. Bij het bepalen van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator is gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen'. De mobiele bronnen zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het gehele terrein rijden. De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Beoogde situatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)				
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2018	Diesel	Stage-IV	D	40	469	28	2,80	0,11
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	2,80 0,11

Tabel 8 Interne vervoersbewegingen beoogde situatie

3.6 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van een enkele ondergeschikte NOx-bron, te weten de CV-installatie in de bedrijfswoning. Er wordt 1.500 m³ gas verbruikt per jaar.

Aardgasgestookte installaties	Gasverbruik (m ³ /j)	NOx emissie (mg/m ³)*	Som NOx emissie (kg/j)
CV-ketel	1.500	808,5	1,21
De AERIUS-norm voor rookgas is 11,55 m ³ per m ³ aardgas. De maximale NOx-uitstoot is 70 mg/m ³ rookgas (art. 4.36 Bal), omgerekend dus 808,5 mg/m ³ aardgas.		Som NOx- emissie (kg/j)	1,21

Tabel 9 Aardgasgestookte installaties in beoogde situatie

4 Realisatiefase

De stikstofberekening is verricht met de meest recente versie van de AERIUS Calculator, versie 2024.1.2 (hierna: AERIUS). In navolgende paragraaf wordt de realisatiefase toegelicht. De realisatiefase bestaat uit de sloop- en de bouwwerkzaamheden. Omdat gedurende de realisatiefase ook reeds de dierbezetting en overige activiteiten uit de beoogde situatie aanwezig zijn, zijn deze emissies ook opgenomen in de berekeningen van de realisatiefase. Inhoudelijk worden deze in hoofdstuk 3 toegelicht.

4.1 Vervoersbewegingen

De gegevens ten behoeve van de realisatiefase zijn gebaseerd op ervaring van soortgelijke projecten. De gegevens bestaan uit op het aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen inclusief bijbehorende draaiuren.

4.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

De uitstoot van de relevante verkeersbewegingen zijn opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit.

De aan- en afvoerroute is in AERIUS als lijnbron ingetekend vanaf Radewijkerweg 9 richting de Hardenbergerweg. Vanaf daar worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer.

Daarnaast zijn in de AERIUS-berekening de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van de voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op het erf naar de losplaats rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bijvoorbeeld bezig is met de administratie. In navolgende tabel zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Realisatiefase	type verkeer	vervoers- bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	250	6,2	4,24	0,17	0,03	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	80	2,0	64,65	0,71	0,13	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	400	9,9	92,49	0,90	0,91	0,01
Totaal:						1,07	0,01

Tabel 1 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien realisatiefase

4.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts · Realisatiefase	type verkeer	vervoers- bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	250	25,0	0,27	0,04	0,01	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	80	8,0	18,77	0,21	0,15	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	400	40,0	23,83	0,29	0,95	0,01
Totaal:						1,11	0,01

Tabel 2 Koude starts realisatiefase

4.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er ook sprake van intern verkeer. Bijvoorbeeld bij het uitgraven van de bouw, het gebruik van een trilplaat, het gebruik van een betonstorter en tractor.

Bij het bepalen van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator is gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen'. Tijdens de werkzaamheden wordt divers materieel ingezet voor graaf- en profileringswerkzaamheden. De mobiele bronnen zijn in AERIUS ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het gehele terrein rijden.

De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Beoogde situatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			22,75	0,92
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Graafmachine, 160 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	160	2435	146	14,00	0,58
Betonstorter, 200 kW, bouwjaar 2018	Diesel	Stage-IV	D	24	460	27	2,88	0,11
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2021	Diesel	Stage-V	A	8	12	-	0,28	0,00
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	80	924	55	5,59	0,22
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	22,75 0,92

Tabel 3: Interne vervoersbewegingen realisatiefase

4.5 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van een enkele ondergeschikte NO_x-bron, te weten de CV-installatie in de bedrijfswoning. Er wordt 1.500 m³ gas verbruikt per jaar.

Aardgasgestookte installaties	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x emissie (mg/m ³)*	Som NO _x emissie (kg/j)
CV-ketel	1.500	808,5	1,21
De AERIUS-norm voor rookgas is 11,55 m ³ per m ³ aardgas. De maximale NO _x -uitstoot is 70 mg/m ³ rookgas (art. 4.36 Bal), omgerekend dus 808,5 mg/m ³ aardgas.		Som NO _x - emissie (kg/j)	1,21

Tabel 4 Aardgasgestookte installaties

De AERIUS-berekening van de realisatiefase (sloop- en bouwphase) is bijgevoegd als bijlage 1. Uit de berekening blijkt geen toename van stikstofneerslag.

5 Samenvatting en conclusies

De stikstofberekeningen van de realisatiefase en de gebruiksfase behorend bij de ontwikkeling van het erf Radewijkerweg 9 te Radewijk is uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit.

Uit de AERIUS-berekeningen volgen op basis van de gehanteerde input voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Als gevolg van het projectvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden en is er geen sprake van significant negatieve effecten op deze gebieden. Met het oog op de natuurbescherming is het project uitvoerbaar en is het aanvragen van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit niet nodig.

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Erfontwikkelaar B.V.
Radewijkerweg 9 ,
7791 RJ Radewijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

D40484 Radewijkerweg 9 te Radewijk
AERIUS Realisatie (Bouw + Sloop) + Beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhHHJWgPJyMQ
23 juli 2025, 15:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase + beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	41,9 kg/j	61,0 kg/j

Resultaten

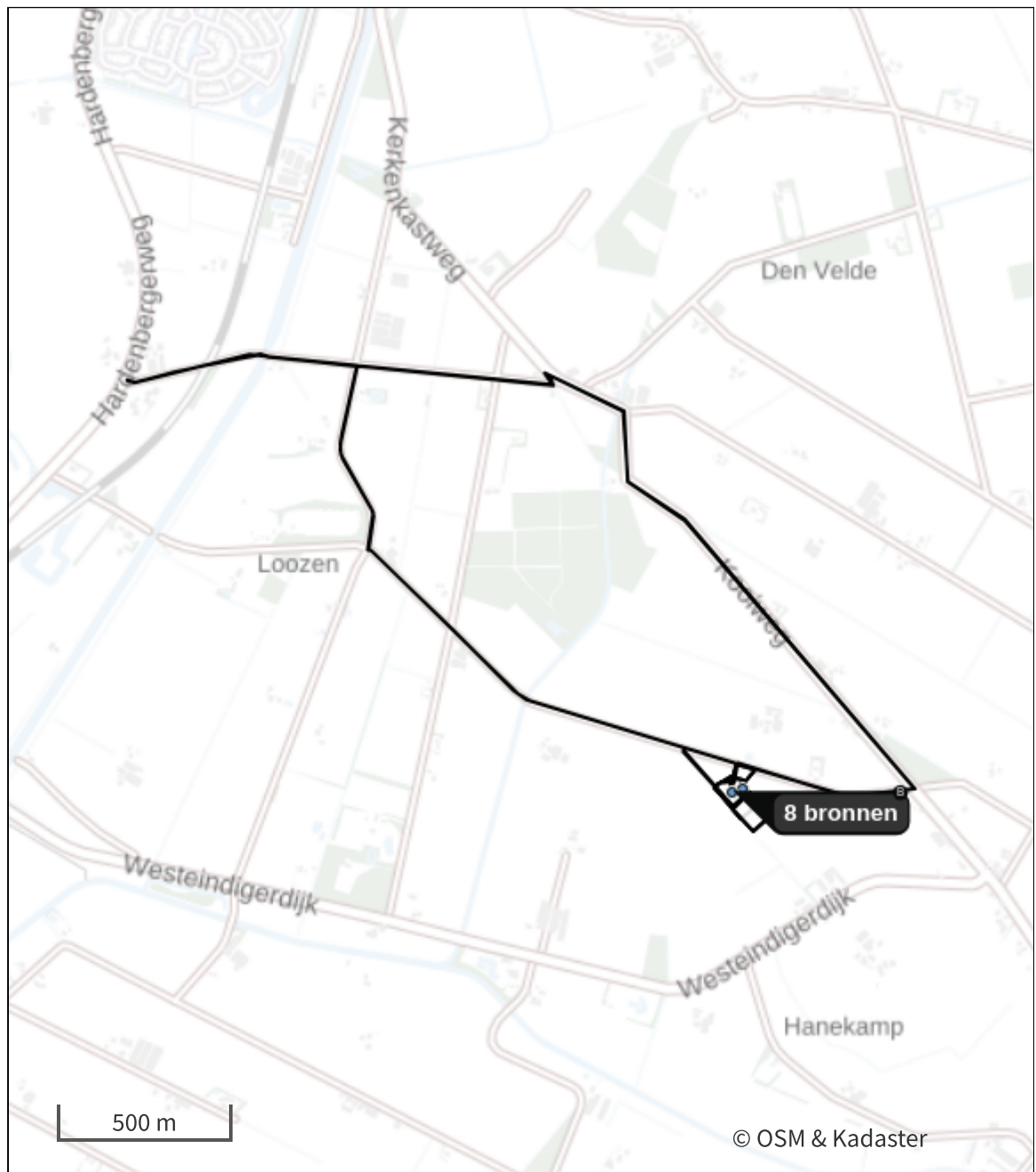
Realisatiefase + beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase + beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	60,0 g/j	3,6 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start	68,7 g/j	3,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw 5. Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	2,8 kg/j
7	Landbouw Dierhuisvesting 1	39,8 kg/j	-
11	Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	10,0 g/j	1,1 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start - Realisatiefase	14,3 g/j	1,1 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,9 kg/j	22,7 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen 6. CV-ketel woning gebruiksfase	-	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	25,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase + beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:242283,64 Y:511976,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	2.625,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:243043,21 Y:512187,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	3.630,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:243326,9 Y:511304,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	136,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:243333,39 Y:511284,1				
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO _x	3,3 kg/j
		NH ₃	68,7 g/j
Locatie	X:243333,39 Y:511284,1		
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,2 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,2 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	5. Interne vervoersbewegingen	NO _x	2,8 kg/j			
Locatie	X:243333,39 Y:511284,1	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	0,98 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	1	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	39,8 kg/j
Locatie	X:243361,27 Y:511291,51	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingsssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	4	NH ₃	6,2	24,8 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingsssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	3	NH ₃	5	15,0 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf - Realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:242287,68 Y:511971,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.620,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:243058,89 Y:512176,13	Type scherm	-	-		NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	3.606,96 m	Hoogte	-	-		NH ₃	87,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:243364,91 Y:511263,91	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	553,43 m	Hoogte	-	-		NH ₃	20,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders... | Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:243369,49 Y:511246,18				
Oppervlakte	1,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	14,3 g/j
Locatie	X:243369,49 Y:511246,18		
Oppervlakte	1,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	25,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	40,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x			22,7 kg/j
			NH ₃			0,9 kg/j
Locatie	X:243369,49 Y:511246,18					
Oppervlakte	1,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine, 160 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2435 l/j	160 u/j	146 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonstorter, 200 kW, bouwjaar 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j	24 u/j	27 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2021	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	8 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2020	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	924 l/j	80 u/j	55 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	6. CV-ketel woning gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:243331,41 Y:511284,49				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Erfontwikkelaar B.V.
Radewijkerweg 9 ,
7791 RJ Radewijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

D40484 Radewijkerweg 9 te Radewijk
AERIUS Beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqPnvgsRasTR
23 juli 2025, 15:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	40,8 kg/j	28,7 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

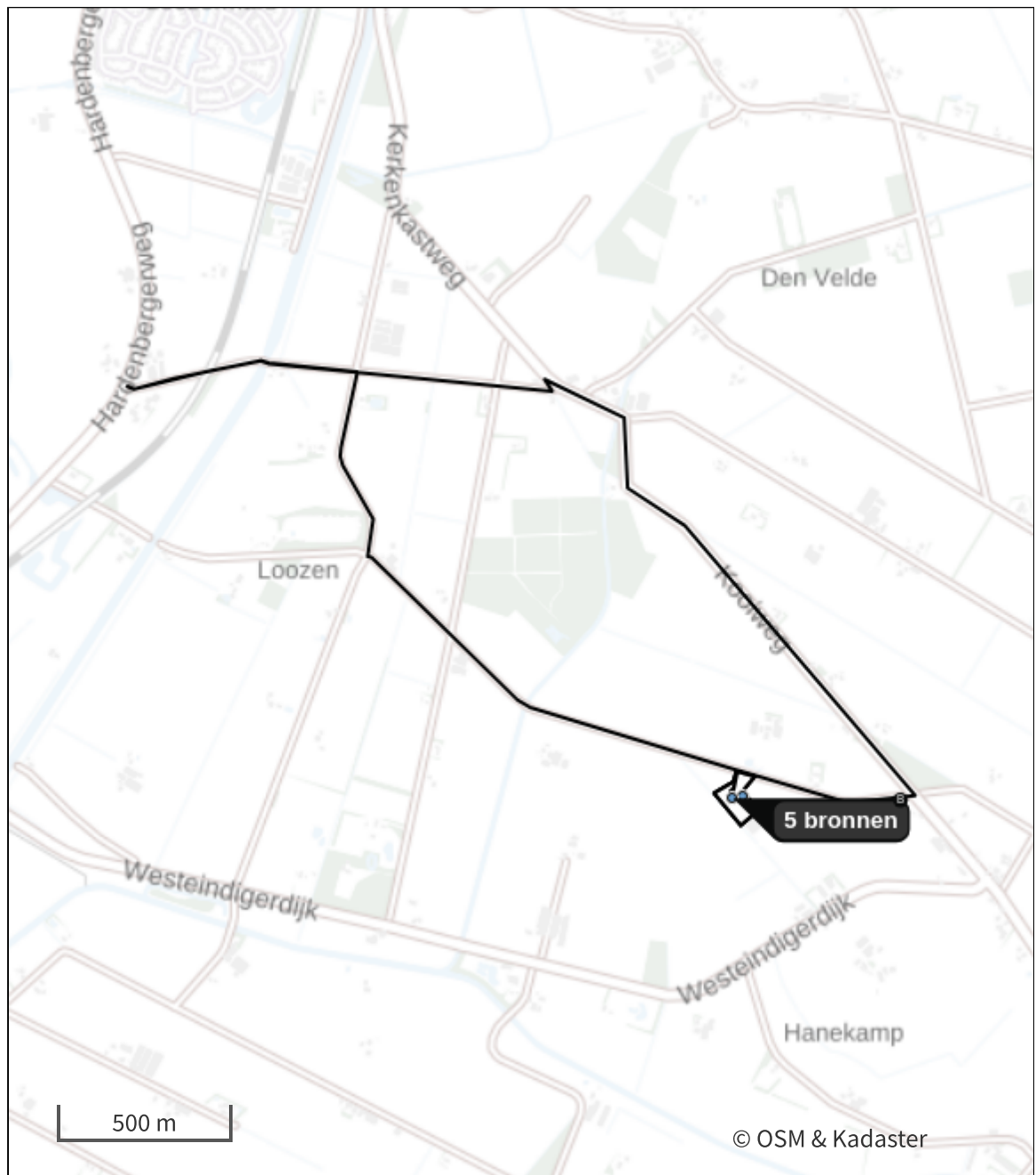
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	60,0 g/j	3,6 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start	68,7 g/j	3,3 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw 5. Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	2,8 kg/j
7 Landbouw Dierhuisvesting 1	39,8 kg/j	-
8 Wonen en Werken Woningen 6. CV-ketel woning gebruiksfase	-	1,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	17,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, linksaf		Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:242283,64 Y:511976,13	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	2.625,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, rechtsaf		Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:243043,21 Y:512187,39	Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	3.630,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:243326,9 Y:511304,33	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	136,85 m	Hoogte	-	-		NH ₃	25,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:243333,39 Y:511284,1				
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO _x	3,3 kg/j
		NH ₃	68,7 g/j
Locatie	X:243333,39 Y:511284,1		
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,2 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,2 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	5. Interne vervoersbewegingen	NO _x	2,8 kg/j			
Locatie	X:243333,39 Y:511284,1	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	0,98 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	1	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	39,8 kg/j
Locatie	X:243361,27 Y:511291,51	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	4	NH ₃	6,2	24,8 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	3	NH ₃	5	15,0 kg/j

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	6. CV-ketel woning gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:243331,41 Y:511284,49				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>