

Ad Fontem Ruimtelijk Advies

De heer Y. Yildirim

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 16 juni 2025

Ons kenmerk B02.25.104-RM

projectnummer 25.104

project Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Yildirim,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van de gevels van de geplande woningen aan de Langewijk 148-148a te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om vijf woningen te realiseren op het perceel van de Langewijk 148-148a te Dedemsvaart. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de N377, de Langewijk, de Oude Zuidwolderstraat, de Marijkestraat, Zuidwolderstraat en de Julianastraat.

Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid. Omdat voor de provinciale weg N377 nog geen gpp's zijn vastgesteld, moet conform de wetgeving gerekend worden conform de rekenmethodiek zoals deze gold onder het regime van de Wet geluidhinder. Dat betekent dat de N377 getoetst wordt aan de Wet geluidhinder.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Hardenberg heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen.

bank ING Bank

65.20.43.232

k.v.k. 64846148

Geluidaanrichtgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaanrichtgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel op de betreffende gevel lager wordt dan de grenswaarde.

N377

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande woningen gelegen in het geluidaandachtsgebied van de N377 en meerdere gemeentelijke wegen. De N377 behoort tot de geluidbronsort provinciale wegen, maar wordt nog getoetst conform de Wet geluidhinder. De woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Dat betekent dat er sprake is van een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een grenswaarde van 63 dB. Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110^s van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Gemeentelijke wegen

De Langewijk, de Oude Zuidwolderstraat, de Marijkestraat, Zuidwolderstraat en de Julianastraat behoren tot de geluidbronsort gemeentelijke wegen. Daarvoor geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

Grenswaarden

Het toestaan van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig, waar het gezamenlijke geluid de 53 dB overschrijdt, geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden dan de standaardwaarde worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen. Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluid op de gevel wegverkeerslawaai

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de N377 zijn afkomstig van de provincie Overijssel. De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig van de gemeente Hardenberg. Op de N377 is gerekend met SMA 0/8. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2035

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
N377	6,61	2,67	1,25	85,6-90,6-79,6	8,5-4-8,5	5,9-5,3-11,9	12.970 *
Langewijk	6,6	3,6	0,8	93,5-95,25-97,0	5,0-3,5-2,0	1,5-1,25-1,0	5200
O-Zuidwolderstr.	6,7	3,7	0,6	95,75-96,68-97,6	3,75-2,83-1,90	0,5-0,5-0,5	500
Marijkestraat	6,7	3,7	0,6	95,75-96,68-97,6	3,75-2,83-1,90	0,5-0,5-0,5	500
Zuidwolderstraat	6,73	3,33	0,75	92,44-95,69-90,40	4,93-2,88-5,99	2,62-1,43-3,61	9.772
Julianastraat	6,7	3,66	0,62	93,81-94,93-92,67	4,96-4,06-6,19	1,22-1,01-1,14	2.987

*de N377 kent meerdere wegvakken met verschillende intensiteiten. Uitbreide invoergegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	N377	Gemeentelijke wegen
Snelheid	100 [km/uur]	50-30 [km/uur]
Wegdekhogte maaiveld	0	0
Wegdektype	Referentiewegdek (DAB)	Referentiewegdek (DAB) / Elementverharding in keperverband
Beoordelingshoogte (m)	1,5 m - 4,5 m (Wgh)	2 m - 5 m (Ow)

4 Resultaten

Voor de woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op de begane grond en eerste verdieping. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,3 (woongebieden). Voor de overige bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard). Tevens is rekening gehouden met de verhoogde ligging van de N377. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3.

 Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]			
	N377 (Wgh)		Gemeentelijke wegen (Ow)	
	1,5 m	4,5 m	2 m	5 m
01 - westgevel	42	45	53	53
02 - westgevel	43	46	53	53
03 - westgevel	45	48	53	53
04 - westgevel	45	48	52	52
05 - Westgevel	46	49	52	52
06 - noordgevel	48	51	48	48
07 - noordgevel	48	51	46	46
08 - oostgevel	46	48	47	48
09 - oostgevel	46	48	46	48
10 - oostgevel	46	49	47	49
11 - oostgevel	45	49	47	51
12 - oostgevel	45	49	47	51
13 - zuidgevel	41	44	43	51
14 - zuidgevel	37	42	52	52

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde / standaardwaarde

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N377 wordt overschreden ter plaatse van de west- noord- en oostgevel van meerdere woningen. De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB. De standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsort gemeentelijke wegen wordt niet overschreden.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid op de N377 kan eveneens niet verlaagd worden. Ook kan het type wegdek niet worden aangepast door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren omdat de kosten aanzienlijk zijn.

De woningen kunnen niet verder van de weg worden gesitueerd. Andere overdrachtsmaatregelen zijn hierdoor verder uitgesloten. Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de N377 zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard, niet realiseerbaar. Om de woningen te kunnen realiseren is een hogere waarde van 51 dB ten gevolge van de N377 noodzakelijk.

Resultaten gezamenlijk geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een gezamenlijk geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn rekenresultaten weergegeven.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid op de gevel t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Gezamenlijk geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	2 m	5 m
01 - westgevel	55	55
02 - westgevel	55	55
03 - westgevel	54	55
04 - westgevel	55	55
05 - Westgevel	55	54
06 - noordgevel	54	55
07 - noordgevel	54	55
08 - oostgevel	52	55
09 - oostgevel	52	55
10 - oostgevel	52	55
11 - oostgevel	52	55
12 - oostgevel	52	56
13 - zuidgevel	48	52
14 - zuidgevel	52	54

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB overschrijdt ter plaatse van alle gevels. Daarmee wordt alle woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn voor de woningen noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van de gevels van de geplande woningen aan de Langewijk 148-148a te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om vijf woningen te realiseren op het perceel van de Langewijk 148-148a te Dedemsvaart. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N377, de Langewijk, de Oude Zuidwolderstraat, de Marijkestraat, Zuidwolderstraat en de Julianastraat.

Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid. Omdat voor de provinciale weg N377 nog geen gpp's zijn vastgesteld, moet conform de wetgeving gerekend worden conform de rekenmethodiek zoals deze gold onder het regime van de Wet geluidhinder. Dat betekent dat de N377 getoetst wordt aan de Wet geluidhinder.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N377 wordt overschreden ter plaatse van de west- noord- en oostgevel van meerdere woningen. De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB;
- De standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de gemeentelijke wegen wordt niet overschreden;
- Maatregelen om de geluidbelasting t.g.v. de N377 terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde stuit naar verwachting op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;
- Het is realistisch om een hogere waarde toe te staan van 51 dB t.g.v. de N377;
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB overschrijdt ter plaatse van alle gevels. Daarmee wordt alle woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn voor de woningen noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D – wegverkeerslawaaï (Ow)



3D – wegverkeerslawaaai (Wgh)

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

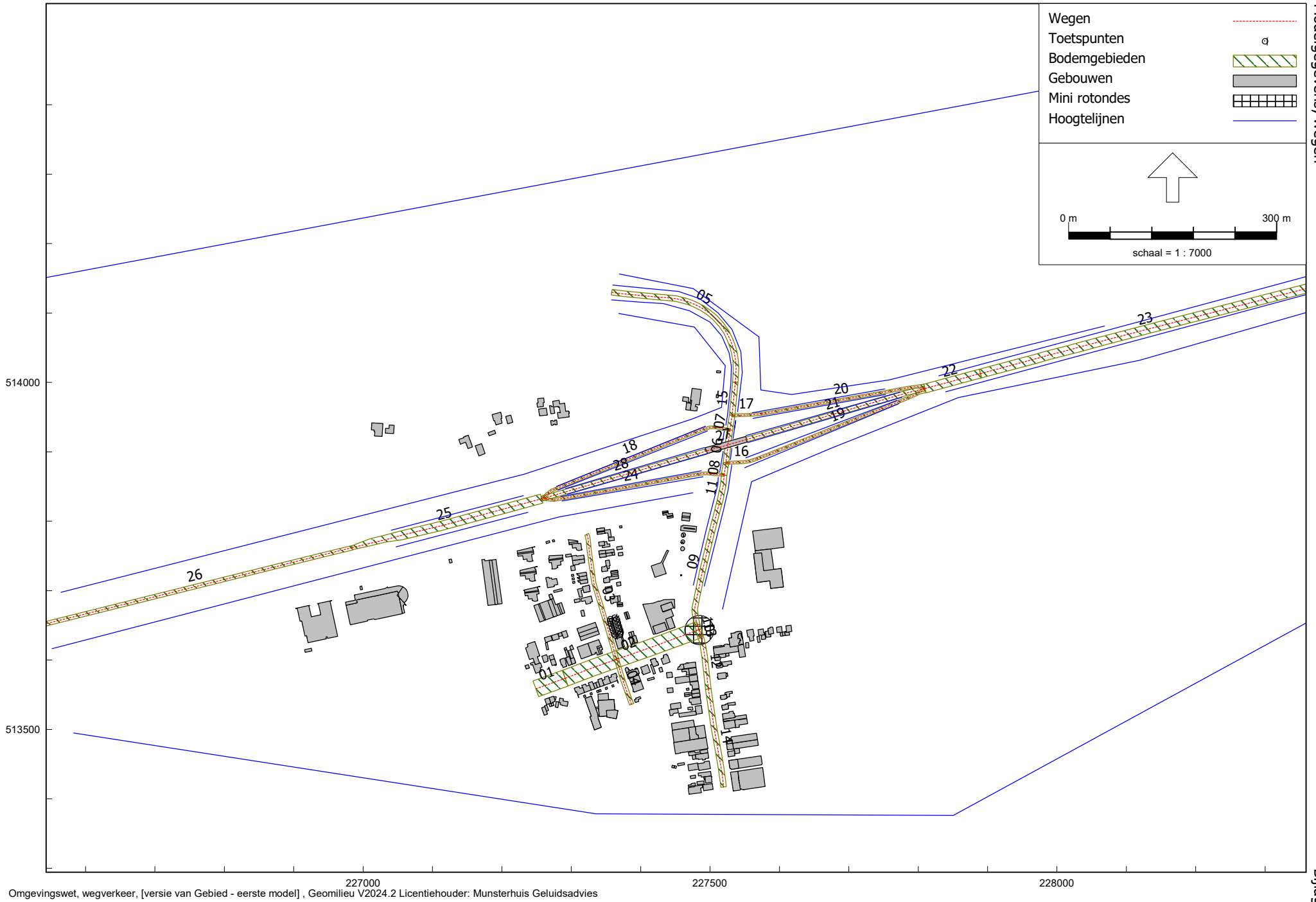
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 30-5-2025
Laatst ingezien door	Gebruiker op 16-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	6,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

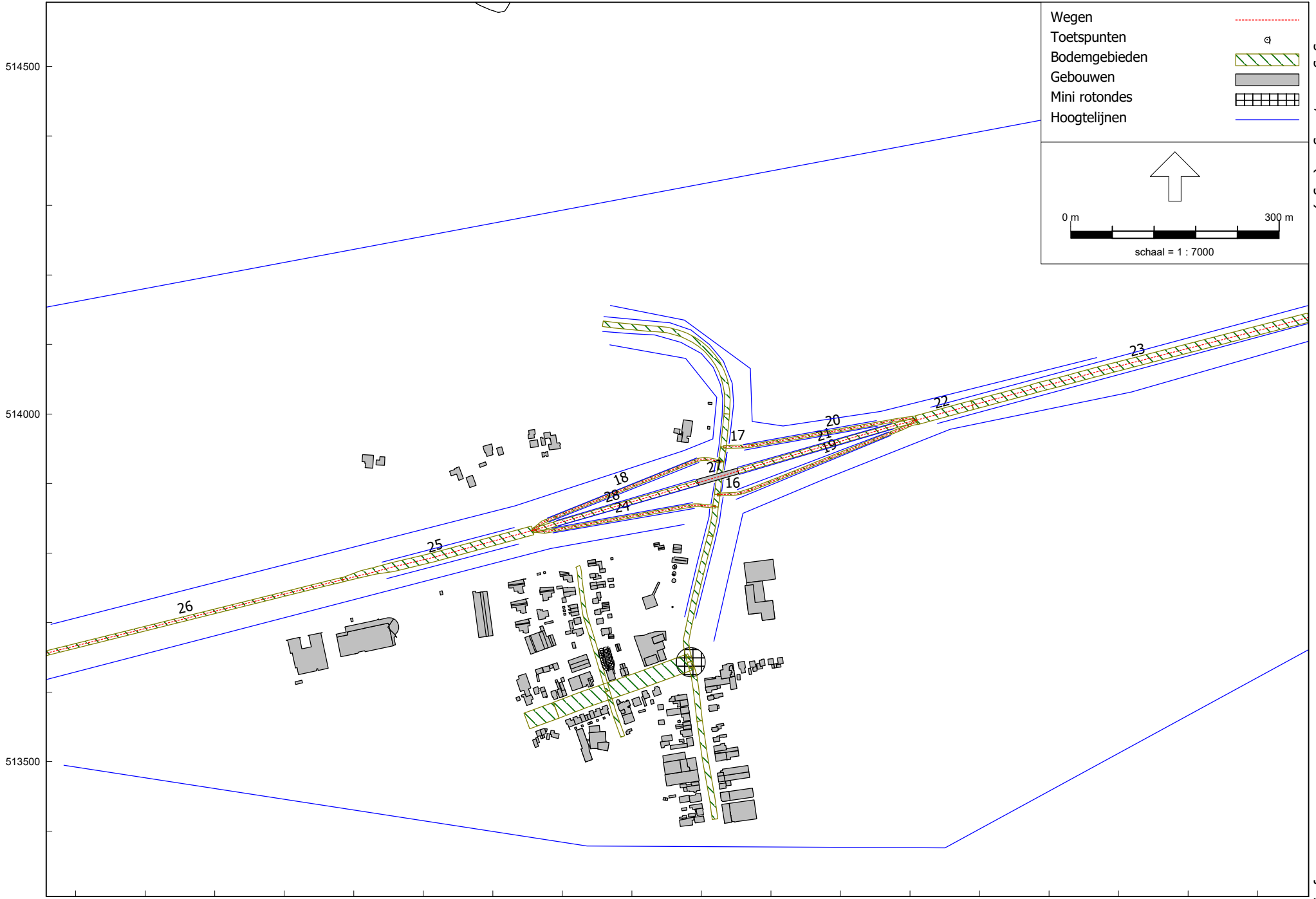
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 13-6-2025
Laatst ingezien door	Gebruiker op 16-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	6,8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



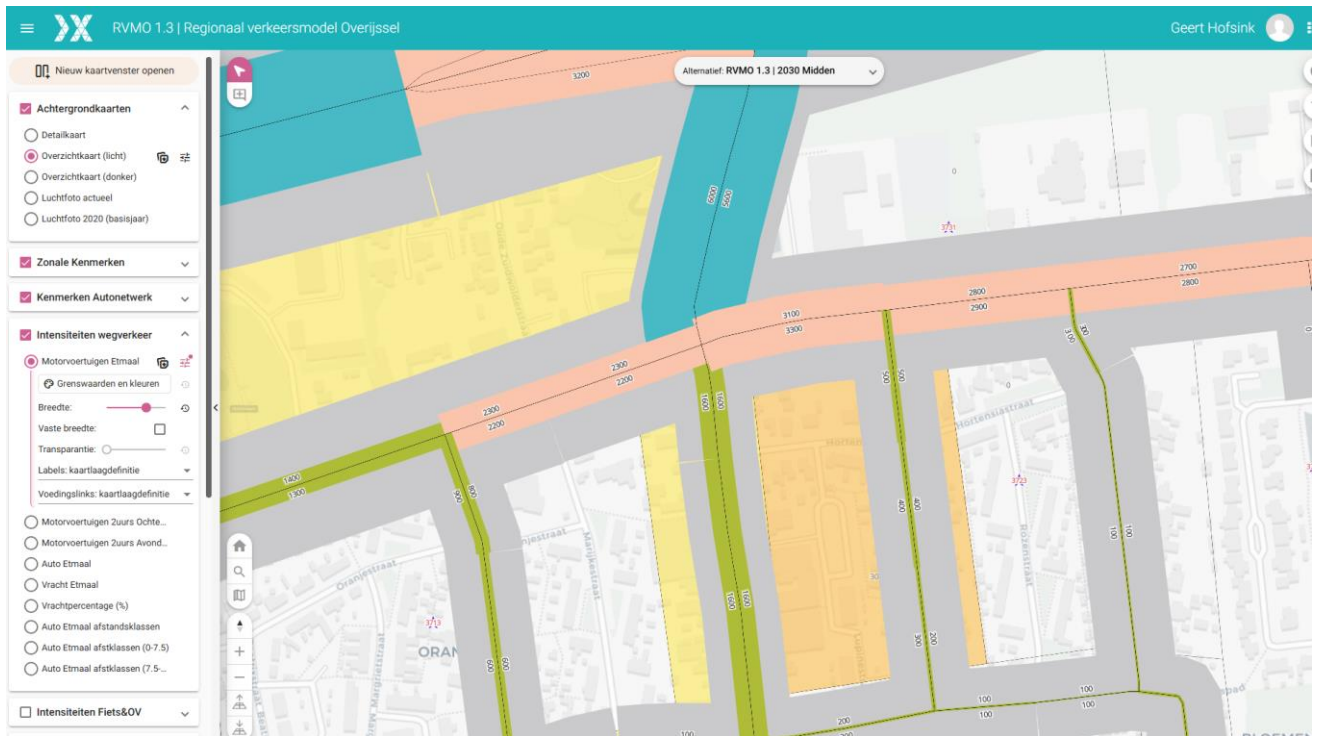
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 1

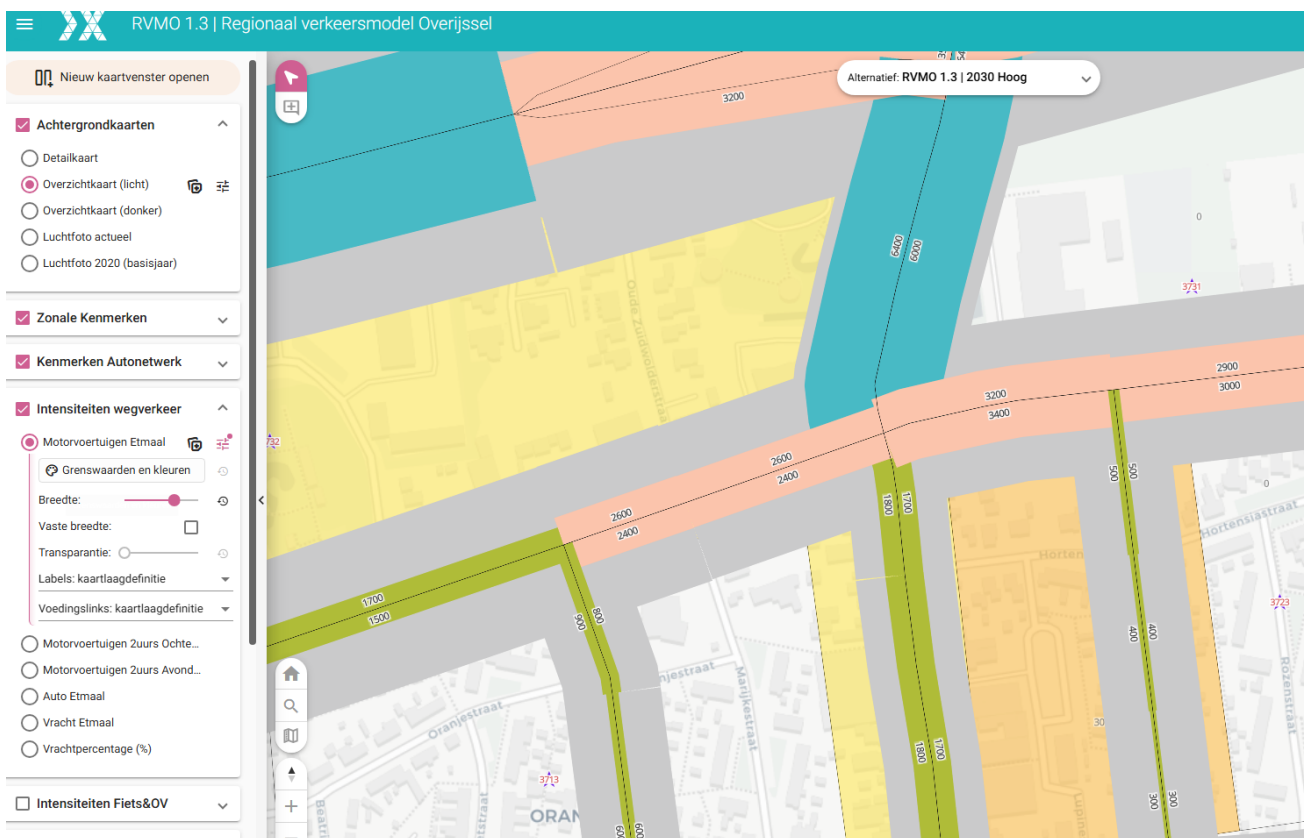


Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Mini rotondes	
Hoogtelijnen	

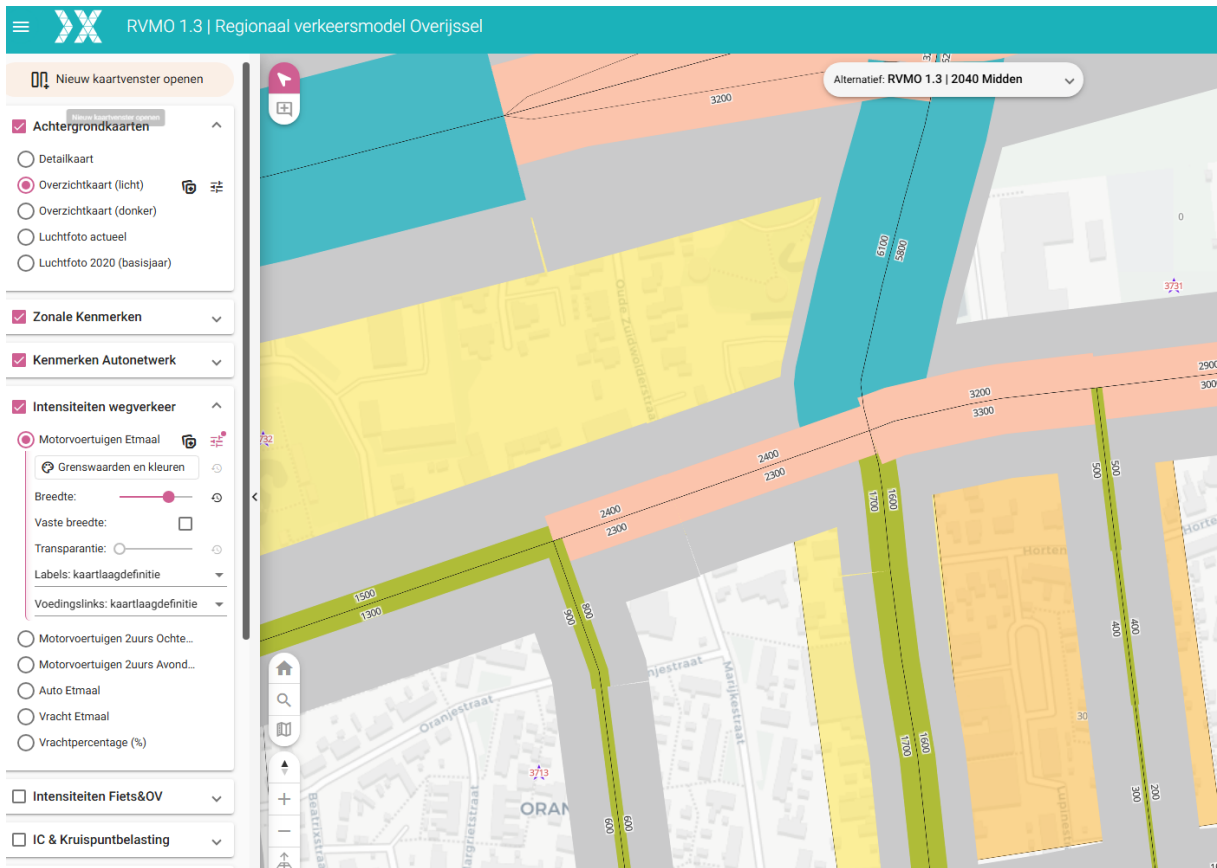
0 m 300 m
schaal = 1 : 7000



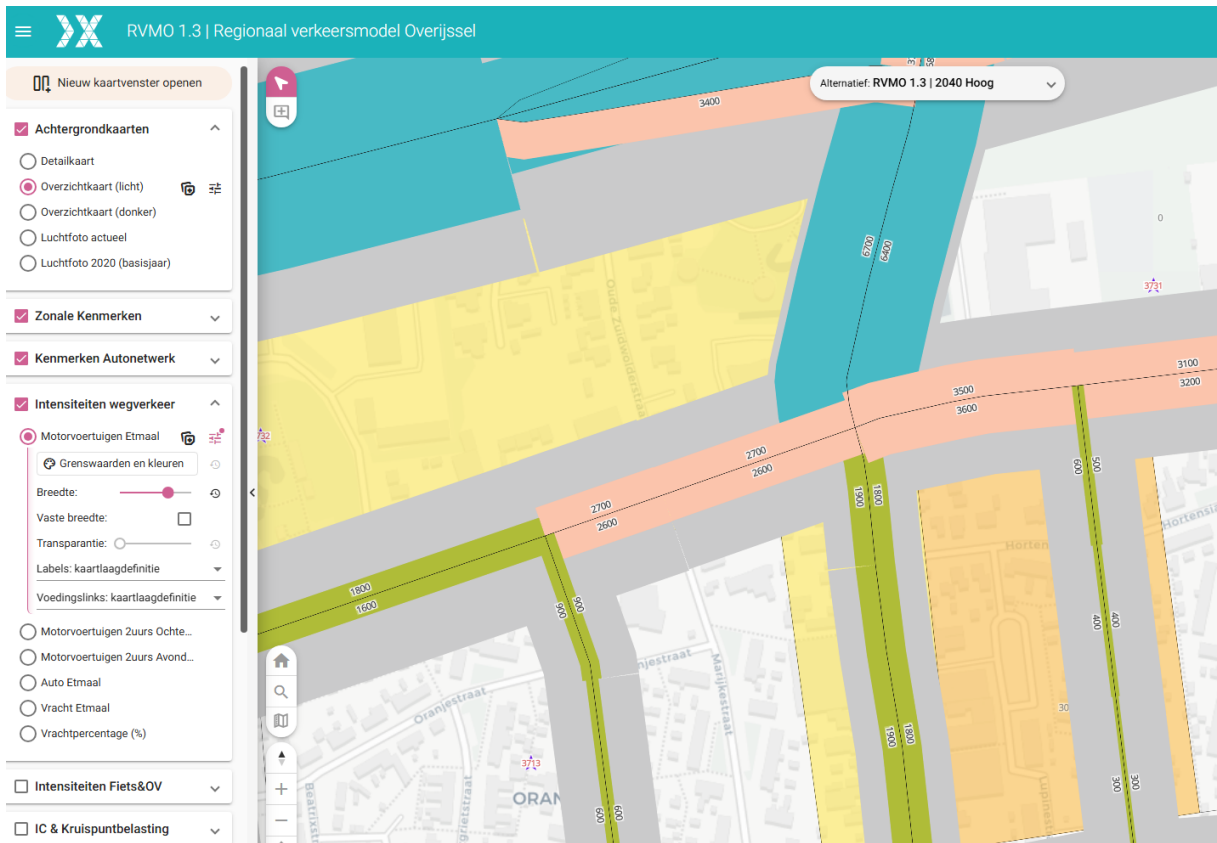
Figuur 1: Intensiteiten wegverkeer - motorvoertuigen etmaal, 2030 midden



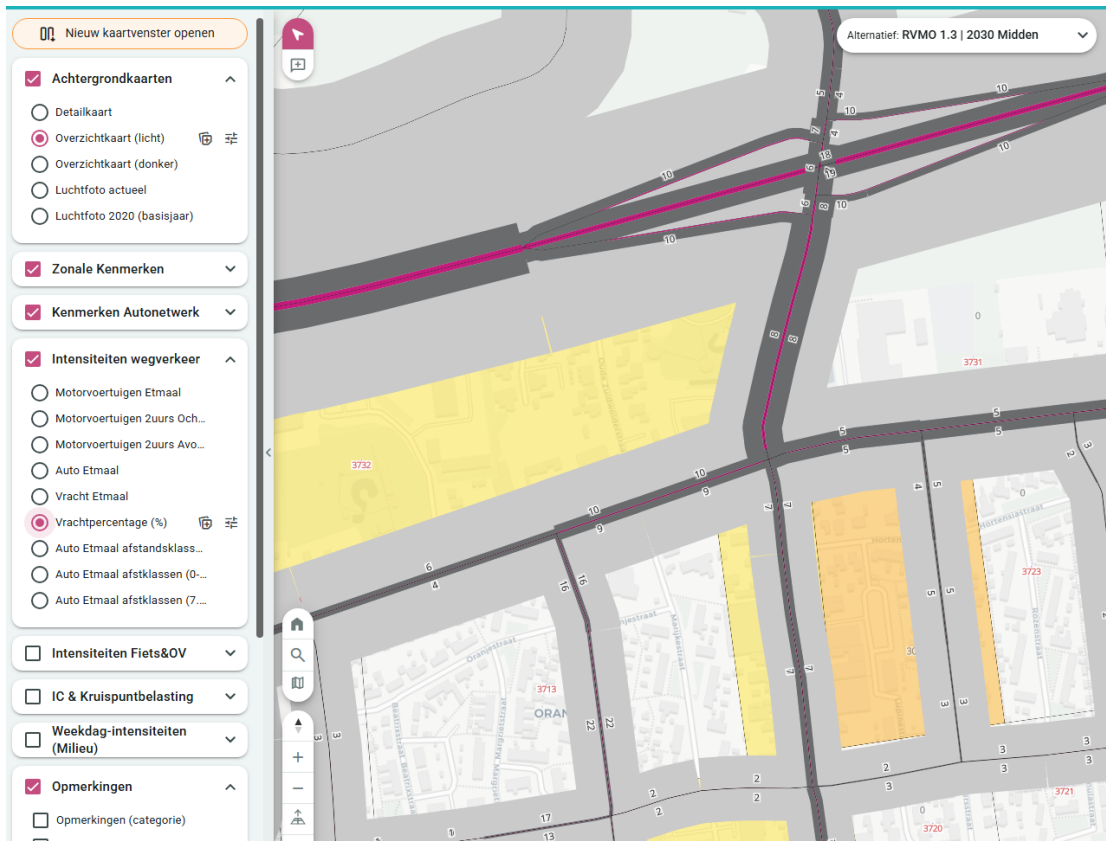
Figuur 2: Intensiteiten wegverkeer - motorvoertuigen etmaal, 2030 hoog



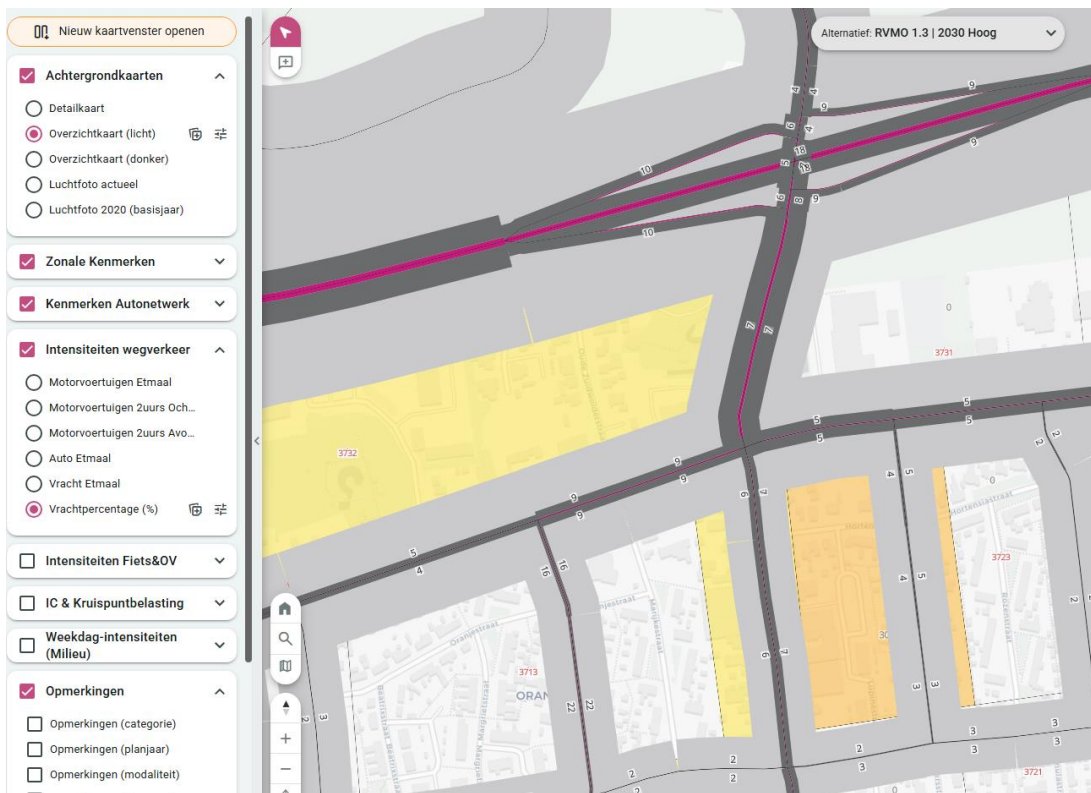
Figuur 3: Intensiteiten wegverkeer - motorvoertuigen etmaal, 2040 midden



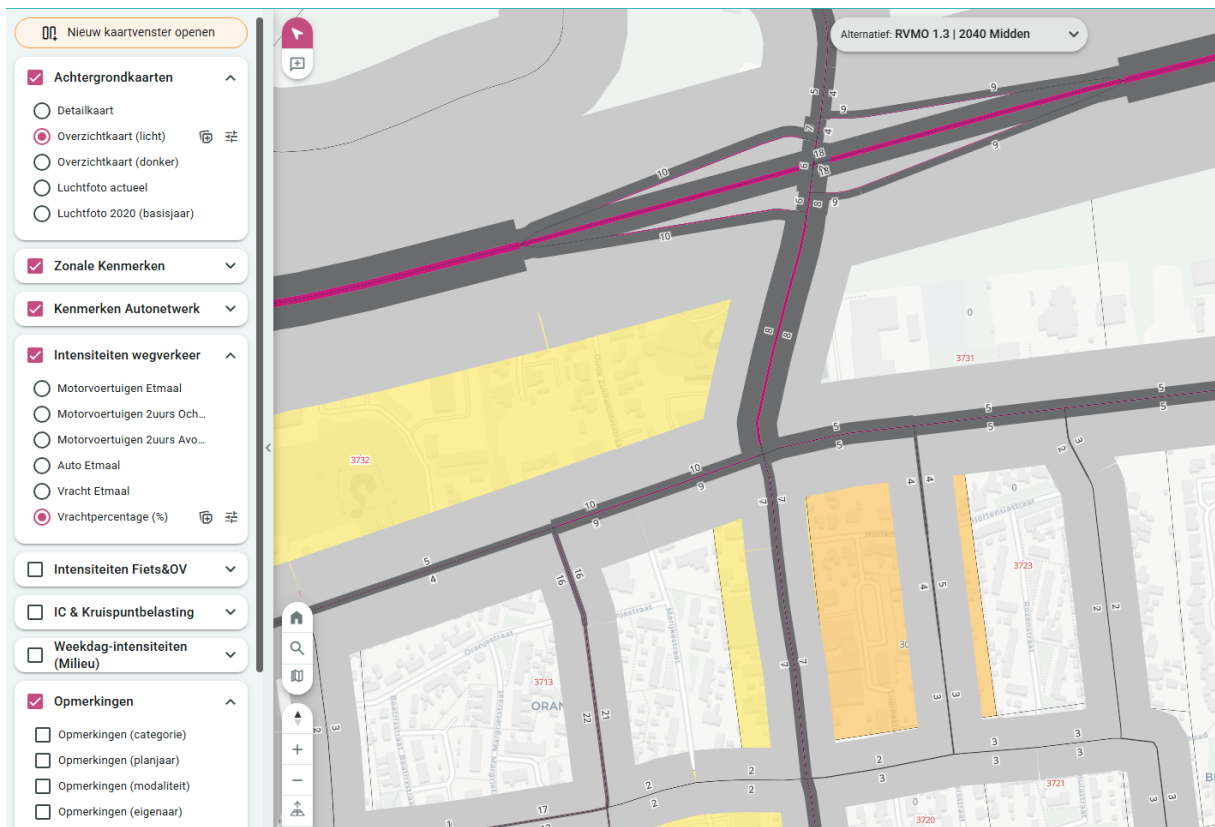
Figuur 4: Intensiteiten wegverkeer - motorvoertuigen etmaal, 2040 hoog



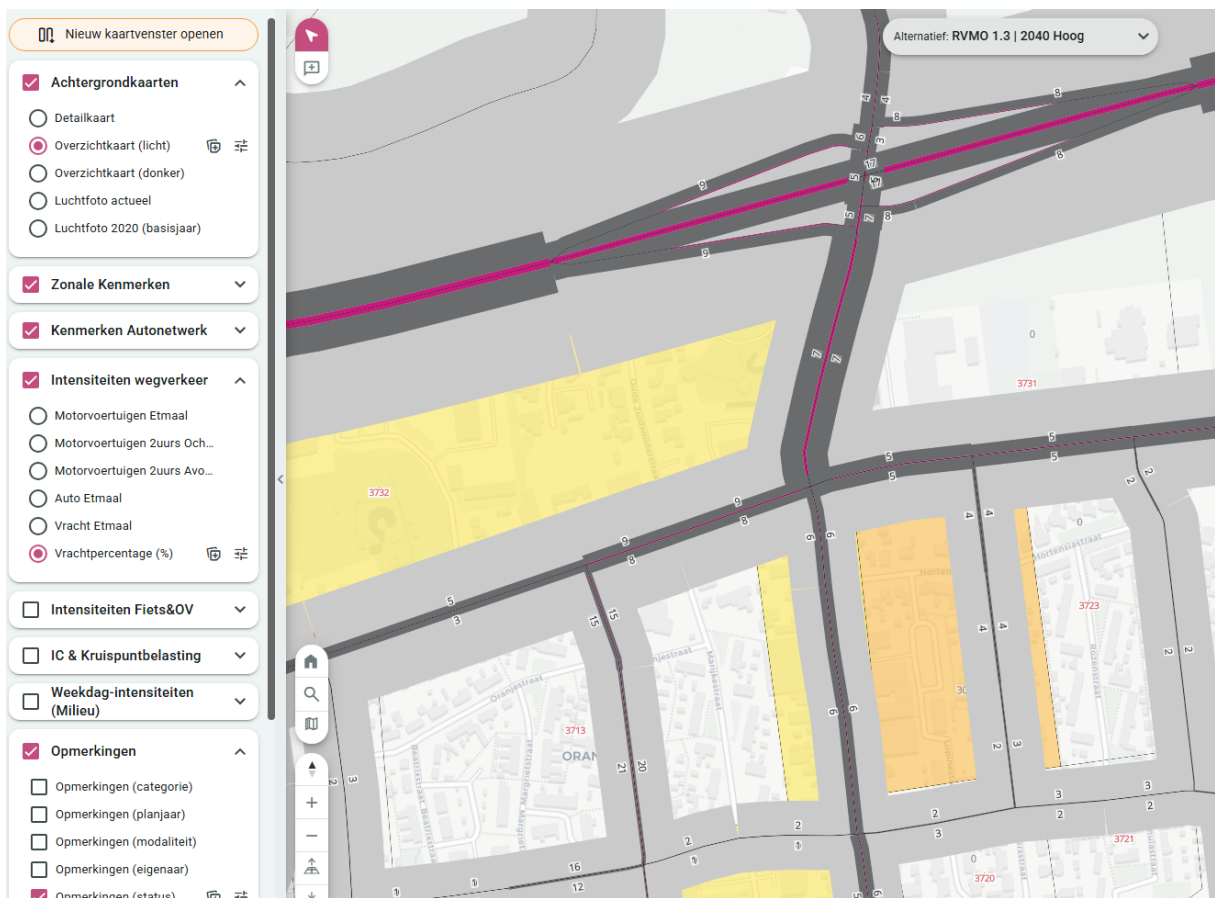
Figuur 5: Intensiteiten wegverkeer – Vrachtpercentage (%), 2030 midden



Figuur 6: Intensiteiten wegverkeer - Vrachtpercentage (%), 2030 hoog



Figuur 7: Intensiteiten wegverkeer - Vrachtpercentage (%), 2040 midden



Figuur 8: Intensiteiten wegverkeer - Vrachtpercentage (%), 2040 hoog

Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Provinciale weg N377 Het Rak - Zuidwolderweg
ter hoogte van hmp 25,3 - 25,6

1. Wegvakgegevens

Wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmp_van	hmp_tot	lengte
N377	Het Rak - Zuidwolderweg	FN003	24,793	22,74	25,6	2,86

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

2. Verkeersintensiteit wekdagen (huidig en prognose)

Weekdagintensiteit	2024	2030	2035	2040	groei per jaar 2020-2030	groei per jaar 2030-2040
mvt per etmaal	12.214	12.768	12.970	13.175	0,74%	0,31%

Bron: huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)
prognose intensiteit: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO 1.3, 2025

3. Dag- en uurverdeling procentueel

dagverdeling		
%dag	%avond	%nacht
79,3	10,7	10,0

voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar
85,6	8,5	5,9	90,6	4,1	5,3	79,6	8,5	11,9	85,0	8,1	6,9

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

4. Gemiddelde uurintensiteit naar tijdperiode en voertuigcategorie

jaar	dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
2024	690,9	68,6	47,6	296,0	13,4	17,3	121,5	13,0	18,2
2030	722,2	71,7	49,8	309,4	14,0	18,1	127,0	13,6	19,0
2035	733,7	72,9	50,6	314,3	14,2	18,4	129,1	13,8	19,3
2040	745,3	74,0	51,4	319,3	14,4	18,7	131,1	14,0	19,6

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

5. Maximum snelheid

wegvak	hmp	V-max
N377	25,3 - 25,6	100 km/uur

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

6. Wegdekverharding

wegvak	hmp	type
N377	25,3 - 25,6	SMA - NL 8 B

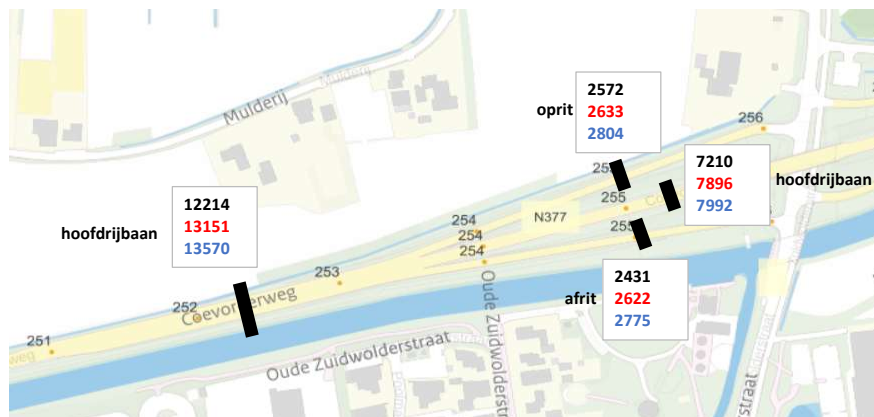
Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

7 Op- en afrit

Van de op- en afrit zijn geen verkeersmetingen. Op basis van het verkeersmodel RVMO 1.3 heb ik de etmaal weekdagintensiteit ingeschat op basis van de werkdagintensiteit uit het verkeersmodel en de weekdagintensiteit uit ons meetpunt en die correctiefactor toegepast.

Voor de voertuig- en dagverdeling heb ik geen gegevens en adviseer ik dezelfde verdeling te gebruiken als van ons vaste meetpunt FN003.

Weekdagetmaalintensiteit 2024, 2030 en 2040



Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO 1.3, 2025

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Ow)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	Langewijk	Gemeentelijke wegen	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
02	Langewijk	Gemeentelijke wegen	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
03	Oude Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
04	Marijkestraat	Gemeentelijke wegen	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
05	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
06	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
07	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
08	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
09	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
10	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
11	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
12	Julianastraat	Gemeentelijke wegen	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
13	Julianastraat	Gemeentelijke wegen	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
14	Julianastraat	Gemeentelijke wegen	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
15	Zuidwolderstraat	Gemeentelijke wegen	W1	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
16	N377 - Dedemsvaart	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
17	N377 - Dedemsvaart	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
18	N377 - Dedemsvaart	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
19	N377 - Dedemsvaart	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
20	N377 - Dedemsvaart	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
21	N377 - Provincialeweg	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
22	N377 - Provincialeweg	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
23	N377 - Provincialeweg	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
24	N377 - Dedemsvaart	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
25	N377 - Provincialeweg	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
26	N377 - Provincialeweg	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
27	N377 - Provincialeweg	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
28	N377 - Provincialeweg	Provinciale wegen	W7	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Ow)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
01	--	50	50	50	--	3200,00	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50
02	--	50	50	50	--	5200,00	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50
03	--	30	30	30	--	500,00	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
04	--	30	30	30	--	500,00	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75	2,83	1,90	--	0,50
05	--	60	60	60	--	4948,31	--	--	--	--	95,64	97,59	95,48	--	3,07	1,70	3,03	--	1,29
06	--	60	60	60	--	7255,66	--	--	--	--	93,79	96,48	92,08	--	4,08	2,37	4,98	--	2,13
07	--	60	60	60	--	5460,93	--	--	--	--	94,22	96,79	93,98	--	3,87	2,15	3,82	--	1,91
08	--	60	60	60	--	7819,53	--	--	--	--	92,89	95,96	90,95	--	4,61	2,68	5,60	--	2,50
09	--	50	50	50	--	9772,54	--	--	--	--	92,44	95,69	90,40	--	4,93	2,88	5,99	--	2,62
10	--	50	50	50	--	9772,54	--	--	--	--	92,44	95,69	90,40	--	4,93	2,88	5,99	--	2,62
11	--	60	60	60	--	9772,54	--	--	--	--	92,44	95,69	90,40	--	4,93	2,88	5,99	--	2,62
12	--	30	30	30	--	2987,88	--	--	--	--	93,81	94,93	92,67	--	4,96	4,06	6,19	--	1,22
13	--	30	30	30	--	2987,88	--	--	--	--	93,81	94,93	92,67	--	4,96	4,06	6,19	--	1,22
14	--	30	30	30	--	2987,88	--	--	--	--	93,81	94,93	92,67	--	4,96	4,06	6,19	--	1,22
15	--	60	60	60	--	4948,31	--	--	--	--	95,64	97,59	95,48	--	3,07	1,70	3,03	--	1,29
16	--	80	80	80	--	2069,45	--	--	--	--	91,51	95,23	91,14	--	5,54	3,12	5,46	--	2,95
17	--	80	80	80	--	2064,38	--	--	--	--	91,80	95,39	91,41	--	5,21	2,93	5,14	--	2,99
18	--	80	80	80	--	2675,00	--	--	--	--	90,45	94,60	90,11	--	6,71	3,80	6,62	--	2,84
19	--	80	80	80	--	2069,45	--	--	--	--	91,51	95,23	91,14	--	5,54	3,12	5,46	--	2,95
20	--	80	80	80	--	2064,38	--	--	--	--	91,80	95,39	91,41	--	5,21	2,93	5,14	--	2,99
21	--	100	100	100	--	12970,00	--	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90
22	--	100	100	100	--	12970,00	--	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90
23	--	100	100	100	--	12970,00	--	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90
24	--	80	80	80	--	2663,00	--	--	--	--	90,19	94,45	89,70	--	6,00	3,40	5,91	--	3,81
25	--	100	100	100	--	12970,00	--	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90
26	--	100	100	100	--	12970,00	--	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90
27	--	100	100	100	--	12970,00	--	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90
28	--	100	100	100	--	12970,00	--	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Ow)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
01	1,25	1,00	--
02	1,25	1,00	--
03	0,50	0,50	--
04	0,50	0,50	--
05	0,71	1,49	--
06	1,16	2,94	--
07	1,05	2,20	--
08	1,36	3,44	--
09	1,43	3,61	--
10	1,43	3,61	--
11	1,43	3,61	--
12	1,01	1,14	--
13	1,01	1,14	--
14	1,01	1,14	--
15	0,71	1,49	--
16	1,65	3,40	--
17	1,67	3,45	--
18	1,60	3,27	--
19	1,65	3,40	--
20	1,67	3,45	--
21	5,30	11,90	--
22	5,30	11,90	--
23	5,30	11,90	--
24	2,15	4,39	--
25	5,30	11,90	--
26	5,30	11,90	--
27	5,30	11,90	--
28	5,30	11,90	--

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Wgh)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
16	N377 - Dedemsvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
17	N377 - Dedemsvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
18	N377 - Dedemsvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
19	N377 - Dedemsvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
20	N377 - Dedemsvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
21	N377 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
22	N377 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
23	N377 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
24	N377 - Dedemsvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
25	N377 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
26	N377 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
27	N377 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100
28	N377 - Provincialeweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	100	100	100	--	100

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Wgh)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
16	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2069,45	6,76	3,14	0,79	--	--
17	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2064,38	6,76	3,14	0,79	--	--
18	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2675,00	6,77	3,12	0,79	--	--
19	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2069,45	6,76	3,14	0,79	--	--
20	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2064,38	6,76	3,14	0,79	--	--
21	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	12970,00	6,61	2,67	1,25	--	--
22	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	12970,00	6,61	2,67	1,25	--	--
23	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	12970,00	6,61	2,67	1,25	--	--
24	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2663,00	6,77	3,12	0,79	--	--
25	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	12970,00	6,61	2,67	1,25	--	--
26	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	12970,00	6,61	2,67	1,25	--	--
27	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	12970,00	6,61	2,67	1,25	--	--
28	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	12970,00	6,61	2,67	1,25	--	--

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Wgh)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
16	--	--	--	91,51	95,23	91,14	--	5,54	3,12	5,46	--	2,95	1,65	3,40	--	--	--	--	--	128,02
17	--	--	--	91,80	95,39	91,41	--	5,21	2,93	5,14	--	2,99	1,67	3,45	--	--	--	--	--	128,11
18	--	--	--	90,45	94,60	90,11	--	6,71	3,80	6,62	--	2,84	1,60	3,27	--	--	--	--	--	163,80
19	--	--	--	91,51	95,23	91,14	--	5,54	3,12	5,46	--	2,95	1,65	3,40	--	--	--	--	--	128,02
20	--	--	--	91,80	95,39	91,41	--	5,21	2,93	5,14	--	2,99	1,67	3,45	--	--	--	--	--	128,11
21	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90	5,30	11,90	--	--	--	--	--	733,86
22	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90	5,30	11,90	--	--	--	--	--	733,86
23	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90	5,30	11,90	--	--	--	--	--	733,86
24	--	--	--	90,19	94,45	89,70	--	6,00	3,40	5,91	--	3,81	2,15	4,39	--	--	--	--	--	162,60
25	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90	5,30	11,90	--	--	--	--	--	733,86
26	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90	5,30	11,90	--	--	--	--	--	733,86
27	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90	5,30	11,90	--	--	--	--	--	733,86
28	--	--	--	85,60	90,60	79,60	--	8,50	4,00	8,50	--	5,90	5,30	11,90	--	--	--	--	--	733,86

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Wgh)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
16	61,88	14,90	--	7,75	2,03	0,89	--	4,13	1,07	0,56	--	75,14	85,53	90,88	97,82	104,83
17	61,83	14,91	--	7,27	1,90	0,84	--	4,17	1,08	0,56	--	75,11	85,46	90,82	97,79	104,82
18	78,95	19,04	--	12,15	3,17	1,40	--	5,14	1,34	0,69	--	76,35	86,84	92,18	99,03	105,95
19	61,88	14,90	--	7,75	2,03	0,89	--	4,13	1,07	0,56	--	75,14	85,53	90,88	97,82	104,83
20	61,83	14,91	--	7,27	1,90	0,84	--	4,17	1,08	0,56	--	75,11	85,46	90,82	97,79	104,82
21	313,75	129,05	--	72,87	13,85	13,78	--	50,58	18,35	19,29	--	84,14	94,65	99,38	107,55	113,12
22	313,75	129,05	--	72,87	13,85	13,78	--	50,58	18,35	19,29	--	84,14	94,65	99,38	107,55	113,12
23	313,75	129,05	--	72,87	13,85	13,78	--	50,58	18,35	19,29	--	84,14	94,65	99,38	107,55	113,12
24	78,47	18,87	--	10,82	2,82	1,24	--	6,87	1,79	0,92	--	76,63	86,87	92,24	99,22	105,98
25	313,75	129,05	--	72,87	13,85	13,78	--	50,58	18,35	19,29	--	84,14	94,65	99,38	107,55	113,12
26	313,75	129,05	--	72,87	13,85	13,78	--	50,58	18,35	19,29	--	84,14	94,65	99,38	107,55	113,12
27	313,75	129,05	--	72,87	13,85	13,78	--	50,58	18,35	19,29	--	84,14	94,65	99,38	107,55	113,12
28	313,75	129,05	--	72,87	13,85	13,78	--	50,58	18,35	19,29	--	84,14	94,65	99,38	107,55	113,12

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Wgh)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
16	100,40	93,93	82,66	70,91	81,43	86,77	93,83	101,42	96,96	90,50	79,08	65,99	76,27	81,63	88,63
17	100,39	93,91	82,64	70,88	81,38	86,72	93,80	101,41	96,95	90,49	79,06	65,96	76,21	81,58	88,60
18	101,54	95,07	83,84	72,07	82,66	87,99	94,97	102,51	98,06	91,60	80,20	67,18	77,57	82,92	89,81
19	100,40	93,93	82,66	70,91	81,43	86,77	93,83	101,42	96,96	90,50	79,08	65,99	76,27	81,63	88,63
20	100,39	93,91	82,64	70,88	81,38	86,72	93,80	101,41	96,95	90,49	79,06	65,96	76,21	81,58	88,60
21	108,62	102,07	90,58	79,67	89,77	94,71	102,95	109,06	104,52	97,99	86,46	78,46	88,21	92,97	101,67
22	108,62	102,07	90,58	79,67	89,77	94,71	102,95	109,06	104,52	97,99	86,46	78,46	88,21	92,97	101,67
23	108,62	102,07	90,58	79,67	89,77	94,71	102,95	109,06	104,52	97,99	86,46	78,46	88,21	92,97	101,67
24	101,56	95,07	83,86	72,26	82,67	88,02	95,09	102,52	98,06	91,59	80,21	67,50	77,63	83,01	90,04
25	108,62	102,07	90,58	79,67	89,77	94,71	102,95	109,06	104,52	97,99	86,46	78,46	88,21	92,97	101,67
26	108,62	102,07	90,58	79,67	89,77	94,71	102,95	109,06	104,52	97,99	86,46	78,46	88,21	92,97	101,67
27	108,62	102,07	90,58	79,67	89,77	94,71	102,95	109,06	104,52	97,99	86,46	78,46	88,21	92,97	101,67
28	108,62	102,07	90,58	79,67	89,77	94,71	102,95	109,06	104,52	97,99	86,46	78,46	88,21	92,97	101,67

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart
25.104

Invoergegevens, wegen (Wgh)
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16	95,53	91,10	84,62	73,37	--	--	--	--	--	--	--	--
17	95,52	91,09	84,61	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
18	96,64	92,23	85,75	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
19	95,53	91,10	84,62	73,37	--	--	--	--	--	--	--	--
20	95,52	91,09	84,61	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
21	106,28	101,72	95,09	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
22	106,28	101,72	95,09	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
23	106,28	101,72	95,09	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
24	96,68	92,26	85,77	74,58	--	--	--	--	--	--	--	--
25	106,28	101,72	95,09	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
26	106,28	101,72	95,09	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
27	106,28	101,72	95,09	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
28	106,28	101,72	95,09	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--



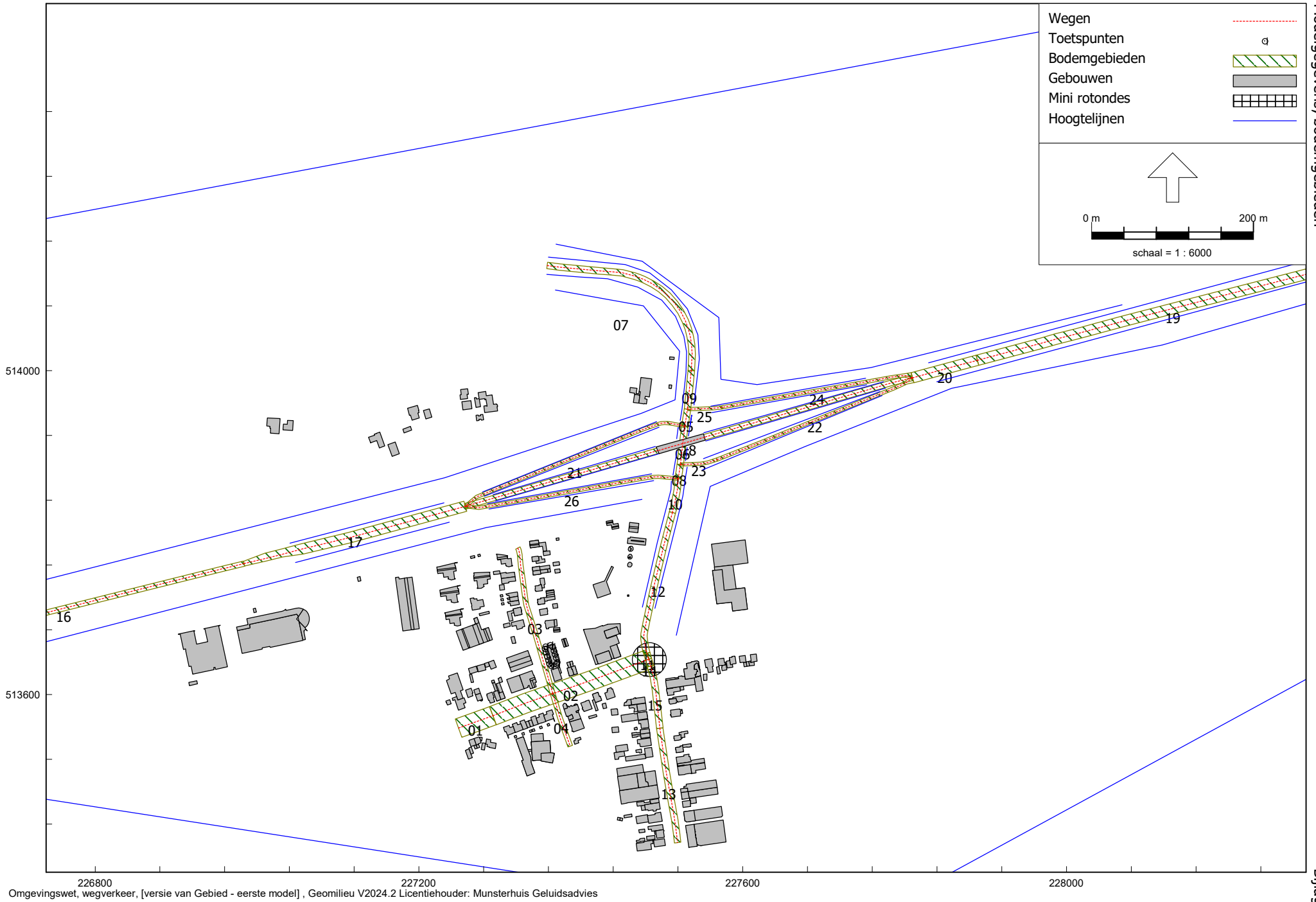
Figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	noordgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10	oostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
11	oostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12	oostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	noordgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	oostgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

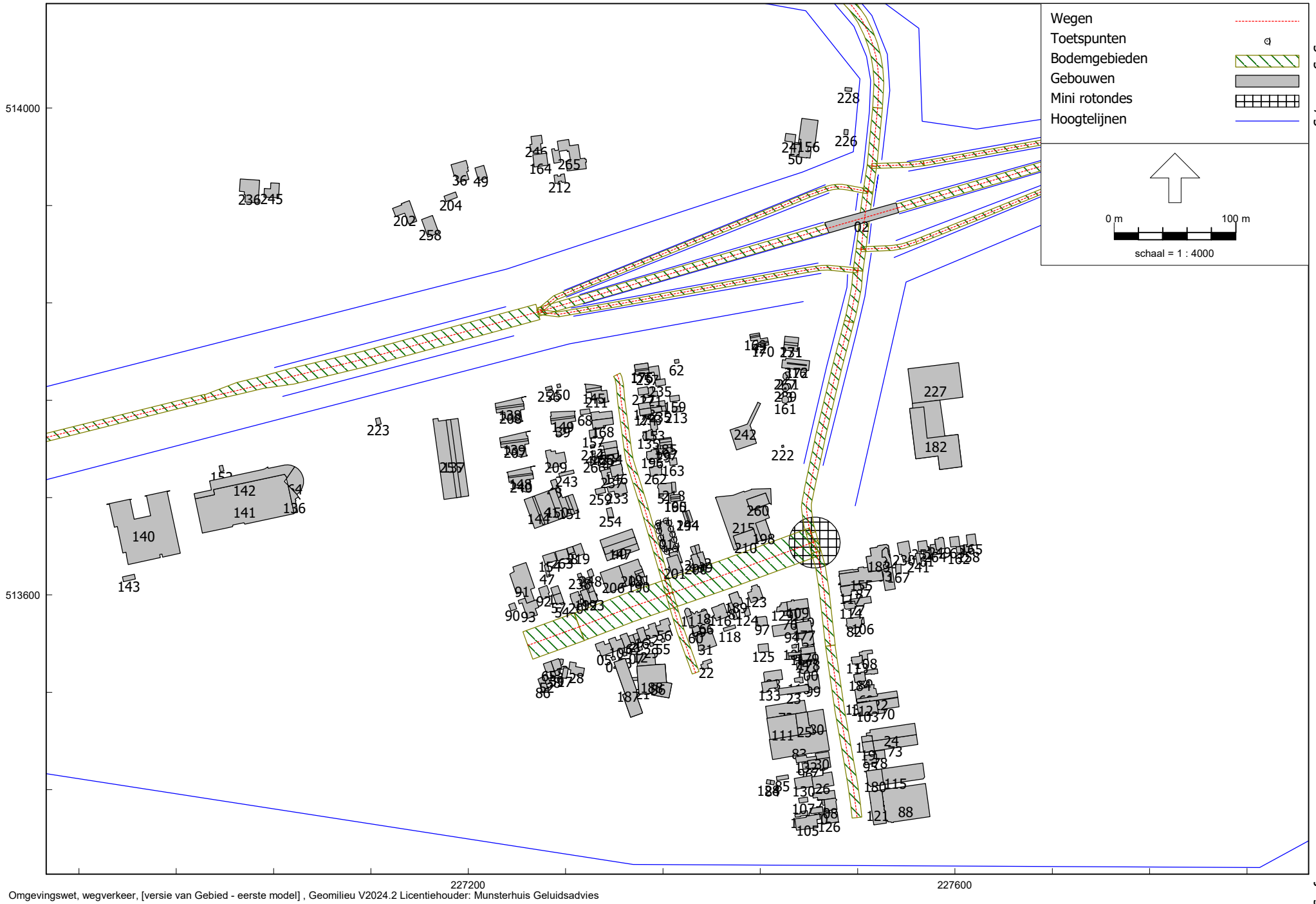


226800 227200 227600 228000
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
01	Langewijk				0,00
02	Langewijk				0,00
03	Oude Zuidwolderstraat				0,00
04	Marijkestraat				0,00
05	Zuidwolderstraat				0,00
06	Zuidwolderstraat				0,00
07	Zuidwolderstraat				0,00
08	Zuidwolderstraat				0,00
09	Zuidwolderstraat				0,00
10	Zuidwolderstraat				0,00
11	Zuidwolderstraat				0,00
12	Zuidwolderstraat				0,00
13	Julianastraat				0,00
14	Julianastraat				0,00
15	Julianastraat				0,00
16	N377 - Provincialeweg				0,00
17	N377 - Provincialeweg				0,00
18	N377 - Provincialeweg				0,00
19	N377 - Provincialeweg				0,00
20	N377 - Provincialeweg				0,00
21	N377 - Dedemsvaart				0,00
22	N377 - Dedemsvaart				0,00
23	N377 - Dedemsvaart				0,00
24	N377 - Dedemsvaart				0,00
25	N377 - Dedemsvaart				0,00
26	N377 - Dedemsvaart				0,00



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte
01	nieuwe woningen	6,80	7,00
02	brug	12,30	0,30
03	bestaand gebouw	6,80	3,00
04	bestaand gebouw	6,80	3,00
05	bestaand gebouw	6,80	7,50
06	bestaand gebouw	6,80	7,50
07	bestaand gebouw	6,80	3,00
08	bestaand gebouw	6,80	7,00
09	bestaand gebouw	6,80	7,25
10	bestaand gebouw	6,80	7,50
11	bestaand gebouw	6,80	3,00
12	bestaand gebouw	6,80	3,00
13	bestaand gebouw	6,80	3,00
14	bestaand gebouw	6,80	7,00
15	bestaand gebouw	6,80	8,00
16	bestaand gebouw	6,80	7,50
17	bestaand gebouw	6,80	3,00
18	bestaand gebouw	6,80	3,00
19	bestaand gebouw	6,80	7,00
20	bestaand gebouw	6,80	7,00
21	bestaand gebouw	6,80	3,00
22	bestaand gebouw	6,80	2,50
23	bestaand gebouw	6,80	3,00
24	bestaand gebouw	6,80	3,00
25	bestaand gebouw	6,80	7,50
26	bestaand gebouw	6,80	7,00
27	bestaand gebouw	6,80	7,50
28	bestaand gebouw	6,80	3,00
29	bestaand gebouw	6,80	3,00
30	bestaand gebouw	6,80	7,00
31	bestaand gebouw	6,80	7,25
32	bestaand gebouw	6,80	7,50
33	bestaand gebouw	6,80	3,00
34	bestaand gebouw	6,80	7,50
35	bestaand gebouw	6,80	3,00
36	bestaand gebouw	6,80	6,00
37	bestaand gebouw	6,80	6,50
38	bestaand gebouw	6,80	3,00
39	bestaand gebouw	6,80	7,25
40	bestaand gebouw	6,80	7,00
41	bestaand gebouw	6,80	3,50
42	bestaand gebouw	6,80	4,50
43	bestaand gebouw	6,80	10,00
44	bestaand gebouw	6,80	3,00
45	bestaand gebouw	6,80	6,50
46	bestaand gebouw	6,80	3,00
47	bestaand gebouw	6,80	3,00
48	bestaand gebouw	6,80	3,00
49	bestaand gebouw	6,80	5,00
50	bestaand gebouw	6,80	9,00
51	bestaand gebouw	6,80	6,50
52	bestaand gebouw	6,80	3,00
53	bestaand gebouw	6,80	3,00
54	bestaand gebouw	6,80	3,00
55	bestaand gebouw	6,80	3,00
56	bestaand gebouw	6,80	7,50
57	bestaand gebouw	6,80	6,00
58	bestaand gebouw	6,80	3,00
59	bestaand gebouw	6,80	3,00
60	bestaand gebouw	6,80	3,00
61	bestaand gebouw	6,80	3,00
62	bestaand gebouw	6,80	3,00
63	bestaand gebouw	6,80	7,00
64	bestaand gebouw	6,80	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte
65	bestaand gebouw	6,80	8,00
66	bestaand gebouw	6,80	3,00
67	bestaand gebouw	6,80	6,00
68	bestaand gebouw	6,80	3,00
69	bestaand gebouw	6,80	7,00
70	bestaand gebouw	6,80	3,00
71	bestaand gebouw	6,80	7,00
72	bestaand gebouw	6,80	6,50
73	bestaand gebouw	6,80	3,00
74	bestaand gebouw	6,80	3,00
75	bestaand gebouw	6,80	7,00
76	bestaand gebouw	6,80	3,00
77	bestaand gebouw	6,80	3,00
78	bestaand gebouw	6,80	3,00
79	bestaand gebouw	6,80	3,00
80	bestaand gebouw	6,80	3,25
81	bestaand gebouw	6,80	3,00
82	bestaand gebouw	6,80	7,00
83	bestaand gebouw	6,80	7,00
84	bestaand gebouw	6,80	3,00
85	bestaand gebouw	6,80	3,00
86	bestaand gebouw	6,80	3,00
87	bestaand gebouw	6,80	3,00
88	bestaand gebouw	6,80	3,00
89	bestaand gebouw	6,80	3,00
90	bestaand gebouw	6,80	3,00
91	bestaand gebouw	6,80	2,75
92	bestaand gebouw	6,80	3,00
93	bestaand gebouw	6,80	6,00
94	bestaand gebouw	6,80	3,00
95	bestaand gebouw	6,80	7,00
96	bestaand gebouw	6,80	3,00
97	bestaand gebouw	6,80	3,00
98	bestaand gebouw	6,80	3,00
99	bestaand gebouw	6,80	7,00
100	bestaand gebouw	6,80	7,00
101	bestaand gebouw	6,80	7,00
102	bestaand gebouw	6,80	3,00
103	bestaand gebouw	6,80	7,00
104	bestaand gebouw	6,80	3,00
105	bestaand gebouw	6,80	3,00
106	bestaand gebouw	6,80	3,00
107	bestaand gebouw	6,80	3,00
108	bestaand gebouw	6,80	3,00
109	bestaand gebouw	6,80	6,25
110	bestaand gebouw	6,80	3,00
111	bestaand gebouw	6,80	4,00
112	bestaand gebouw	6,80	3,00
113	bestaand gebouw	6,80	7,00
114	bestaand gebouw	6,80	7,00
115	bestaand gebouw	6,80	3,00
116	bestaand gebouw	6,80	5,50
117	bestaand gebouw	6,80	7,00
118	bestaand gebouw	6,80	3,00
119	bestaand gebouw	6,80	6,25
120	bestaand gebouw	6,80	3,00
121	bestaand gebouw	6,80	7,00
122	bestaand gebouw	6,80	3,00
123	bestaand gebouw	6,80	7,00
124	bestaand gebouw	6,80	3,00
125	bestaand gebouw	6,80	3,00
126	bestaand gebouw	6,80	7,00
127	bestaand gebouw	6,80	3,00
128	bestaand gebouw	6,80	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

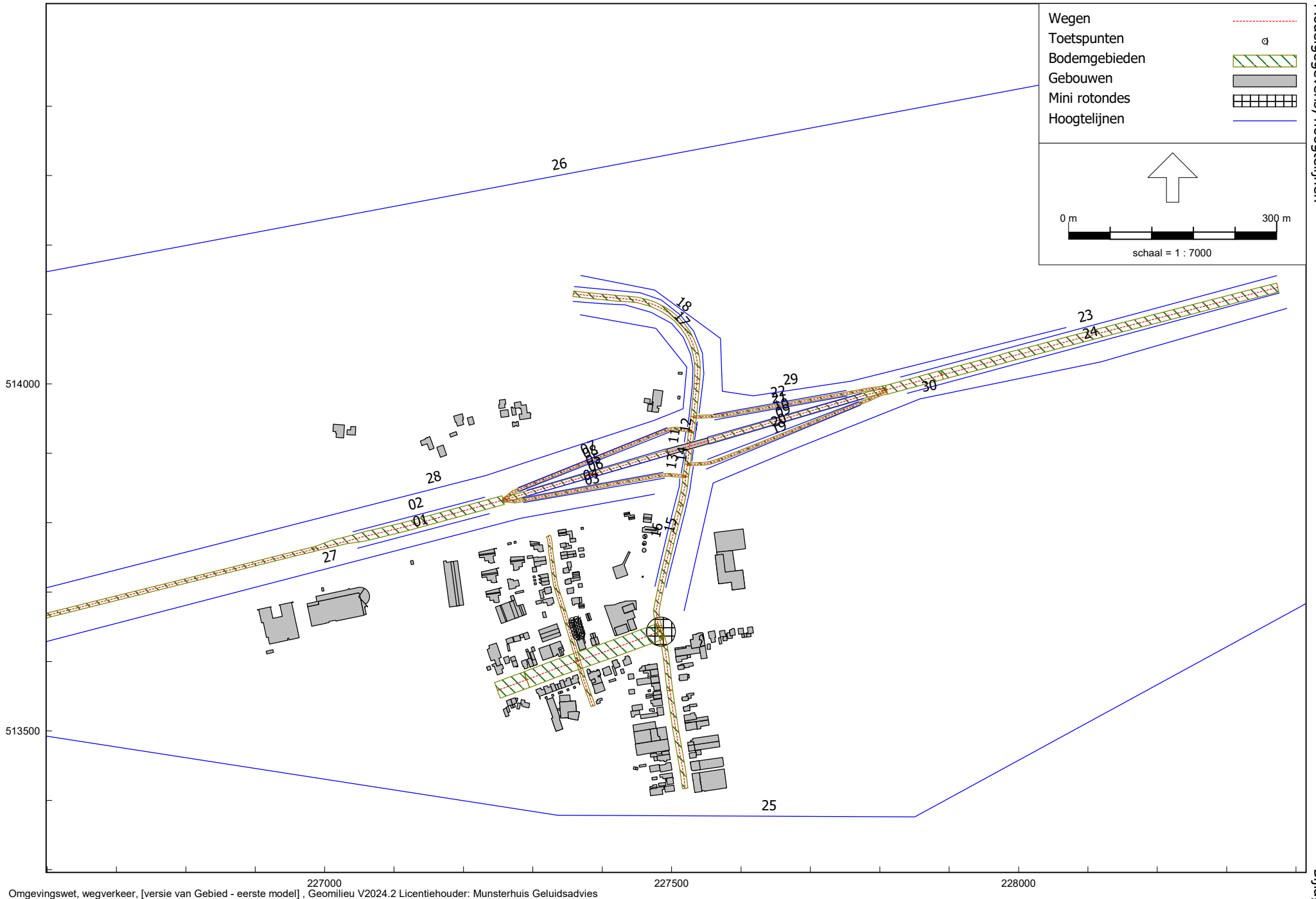
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte
129	bestaand gebouw	6,80	3,00
130	bestaand gebouw	6,80	3,00
131	bestaand gebouw	6,80	8,50
132	bestaand gebouw	6,80	3,00
133	bestaand gebouw	6,80	3,00
134	bestaand gebouw	6,80	3,00
135	bestaand gebouw	6,80	6,50
136	bestaand gebouw	6,80	3,50
137	bestaand gebouw	6,80	6,25
138	bestaand gebouw	6,80	8,75
139	bestaand gebouw	6,80	8,75
140	bestaand gebouw	6,80	8,00
141	bestaand gebouw	6,80	9,50
142	bestaand gebouw	6,80	9,50
143	bestaand gebouw	6,80	2,50
144	bestaand gebouw	6,80	6,25
145	bestaand gebouw	6,80	8,50
146	bestaand gebouw	6,80	6,50
147	bestaand gebouw	6,80	8,00
148	bestaand gebouw	6,80	8,75
149	bestaand gebouw	6,80	8,75
150	bestaand gebouw	6,80	7,00
151	bestaand gebouw	6,80	6,25
152	bestaand gebouw	6,80	3,00
153	bestaand gebouw	6,80	3,00
154	bestaand gebouw	6,80	3,00
155	bestaand gebouw	6,80	6,00
156	bestaand gebouw	6,80	9,00
157	bestaand gebouw	6,80	3,00
158	bestaand gebouw	6,80	3,00
159	bestaand gebouw	6,80	3,00
160	bestaand gebouw	6,80	4,00
161	bestaand gebouw	6,80	10,00
162	bestaand gebouw	6,80	3,00
163	bestaand gebouw	6,80	3,00
164	bestaand gebouw	6,80	5,00
165	bestaand gebouw	6,80	7,00
166	bestaand gebouw	6,80	3,00
167	bestaand gebouw	6,80	3,00
168	bestaand gebouw	6,80	6,50
169	bestaand gebouw	6,80	6,00
170	bestaand gebouw	6,80	6,00
171	bestaand gebouw	6,80	8,25
172	bestaand gebouw	6,80	6,50
173	bestaand gebouw	6,80	7,00
174	bestaand gebouw	6,80	7,00
175	bestaand gebouw	6,80	5,25
176	bestaand gebouw	6,80	6,75
177	bestaand gebouw	6,80	6,25
178	bestaand gebouw	6,80	7,00
179	bestaand gebouw	6,80	7,00
180	bestaand gebouw	6,80	7,00
181	bestaand gebouw	6,80	4,25
182	bestaand gebouw	6,80	7,00
183	bestaand gebouw	6,80	6,00
184	bestaand gebouw	6,80	7,00
185	bestaand gebouw	6,80	6,00
186	bestaand gebouw	6,80	4,75
187	bestaand gebouw	6,80	4,50
188	bestaand gebouw	6,80	7,25
189	bestaand gebouw	6,80	5,50
190	bestaand gebouw	6,80	6,50
191	bestaand gebouw	6,80	6,50
192	bestaand gebouw	6,80	7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte
193	bestaand gebouw	6,80	7,00
194	bestaand gebouw	6,80	5,25
195	bestaand gebouw	6,80	5,25
196	bestaand gebouw	6,80	3,00
197	bestaand gebouw	6,80	6,00
198	bestaand gebouw	6,80	9,25
199	bestaand gebouw	6,80	7,00
200	bestaand gebouw	6,80	7,00
201	bestaand gebouw	6,80	7,00
202	bestaand gebouw	6,80	7,50
203	bestaand gebouw	6,80	3,00
204	bestaand gebouw	6,80	6,00
205	bestaand gebouw	6,80	3,00
206	bestaand gebouw	6,80	6,75
207	bestaand gebouw	6,80	7,25
208	bestaand gebouw	6,80	7,25
209	bestaand gebouw	6,80	3,25
210	bestaand gebouw	6,80	9,25
211	bestaand gebouw	6,80	7,00
212	bestaand gebouw	6,80	6,00
213	bestaand gebouw	6,80	3,00
214	bestaand gebouw	6,80	3,00
215	bestaand gebouw	6,80	4,50
216	bestaand gebouw	6,80	5,00
217	bestaand gebouw	6,80	7,25
218	bestaand gebouw	6,80	3,00
219	bestaand gebouw	6,80	3,00
220	bestaand gebouw	6,80	6,50
221	bestaand gebouw	6,80	3,00
222	bestaand gebouw	6,80	3,00
223	bestaand gebouw	6,80	3,00
224	bestaand gebouw	6,80	6,00
225	bestaand gebouw	6,80	3,00
226	bestaand gebouw	6,80	3,00
227	bestaand gebouw	6,80	5,25
228	bestaand gebouw	6,80	3,00
229	bestaand gebouw	6,80	3,00
230	bestaand gebouw	6,80	7,00
231	bestaand gebouw	6,80	6,75
232	bestaand gebouw	6,80	3,00
233	bestaand gebouw	6,80	7,00
234	bestaand gebouw	6,80	6,50
235	bestaand gebouw	6,80	3,00
236	bestaand gebouw	6,80	5,50
237	bestaand gebouw	6,80	3,00
238	bestaand gebouw	6,80	3,00
239	bestaand gebouw	6,80	10,00
240	bestaand gebouw	6,80	7,25
241	bestaand gebouw	6,80	3,00
242	bestaand gebouw	6,80	2,00
243	bestaand gebouw	6,80	3,00
244	bestaand gebouw	6,80	4,00
245	bestaand gebouw	6,80	5,50
246	bestaand gebouw	6,80	5,00
247	bestaand gebouw	6,80	3,00
248	bestaand gebouw	6,80	3,00
249	bestaand gebouw	6,80	7,00
250	bestaand gebouw	6,80	3,00
251	bestaand gebouw	6,80	3,00
252	bestaand gebouw	6,80	7,00
253	bestaand gebouw	6,80	6,00
254	bestaand gebouw	6,80	3,00
255	bestaand gebouw	6,80	5,00
256	bestaand gebouw	6,80	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte
257	bestaand gebouw	6,80	2,75
258	bestaand gebouw	6,80	7,50
259	bestaand gebouw	6,80	3,00
260	bestaand gebouw	6,80	9,25
261	bestaand gebouw	6,80	10,00
262	bestaand gebouw	6,80	6,50
263	bestaand gebouw	6,80	3,00
264	bestaand gebouw	6,80	3,00
265	bestaand gebouw	6,80	7,00
266	bestaand gebouw	6,80	3,00
267	bestaand gebouw	6,80	10,00



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
01		--			
02		--			
03		--			
04		--			
05		--			
06		--			
07		--			
08		--			
09		--			
10		--			
11		6,80			
12		6,80			
13		6,80			
14		6,80			
15		6,80			
16		6,80			
17		6,80			
18		6,80			
19		--			
20		--			
21		--			
22		--			
23		--			
24		--			
25		6,80			
26		6,80			
27		6,80			
28		6,80			
29		6,80			
30		6,80			

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	rotonde			

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan woningen Langewijk 148-148a, Dedemsvaart Resultaten geluidbelasting N377, exclusief aftrek (Wgh)
 25.104 Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N377
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	--	227360,98	513638,03	1,50	42,9	38,8	36,1	44,4
01_B	westgevel	--	227360,98	513638,03	4,50	45,8	41,7	39,0	47,2
02_A	westgevel	--	227359,57	513642,62	1,50	43,3	39,2	36,5	44,8
02_B	westgevel	--	227359,57	513642,62	4,50	46,2	42,1	39,4	47,7
03_A	westgevel	--	227358,17	513647,18	1,50	45,2	41,1	38,2	46,6
03_B	westgevel	--	227358,17	513647,18	4,50	48,1	44,0	41,3	49,5
04_A	westgevel	--	227356,41	513652,90	1,50	45,7	41,6	38,8	47,1
04_B	westgevel	--	227356,41	513652,90	4,50	49,0	44,9	42,2	50,5
05_A	westgevel	--	227355,27	513656,60	1,50	46,2	42,1	39,3	47,7
05_B	westgevel	--	227355,27	513656,60	4,50	49,3	45,2	42,4	50,7
06_A	noordgevel	--	227356,03	513659,37	1,50	48,8	44,7	41,9	50,2
06_B	noordgevel	--	227356,03	513659,37	4,50	51,3	47,2	44,5	52,8
07_A	noordgevel	--	227362,21	513661,27	1,50	48,8	44,7	41,8	50,2
07_B	noordgevel	--	227362,21	513661,27	4,50	51,6	47,5	44,8	53,1
08_A	oostgevel	--	227364,77	513659,26	1,50	47,0	43,0	40,0	48,4
08_B	oostgevel	--	227364,77	513659,26	4,50	49,0	44,9	42,1	50,4
09_A	oostgevel	--	227366,25	513654,46	1,50	46,5	42,4	39,6	47,9
09_B	oostgevel	--	227366,25	513654,46	4,50	49,0	44,9	42,2	50,5
10_A	oostgevel	--	227367,59	513650,08	1,50	46,1	42,0	39,2	47,5
10_B	oostgevel	--	227367,59	513650,08	4,50	49,4	45,3	42,5	50,8
11_A	oostgevel	--	227368,97	513645,60	1,50	45,7	41,6	38,8	47,1
11_B	oostgevel	--	227368,97	513645,60	4,50	50,0	45,9	43,1	51,4
12_A	oostgevel	--	227370,63	513640,20	1,50	45,2	41,1	38,4	46,7
12_B	oostgevel	--	227370,63	513640,20	4,50	49,9	45,8	43,0	51,3
13_A	zuidgevel	--	227369,91	513637,94	1,50	41,3	37,2	34,4	42,7
13_B	zuidgevel	--	227369,91	513637,94	4,50	44,8	40,7	38,0	46,3
14_A	zuidgevel	--	227362,92	513635,79	1,50	37,9	33,7	31,1	39,4
14_B	zuidgevel	--	227362,92	513635,79	4,50	43,0	38,9	36,2	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

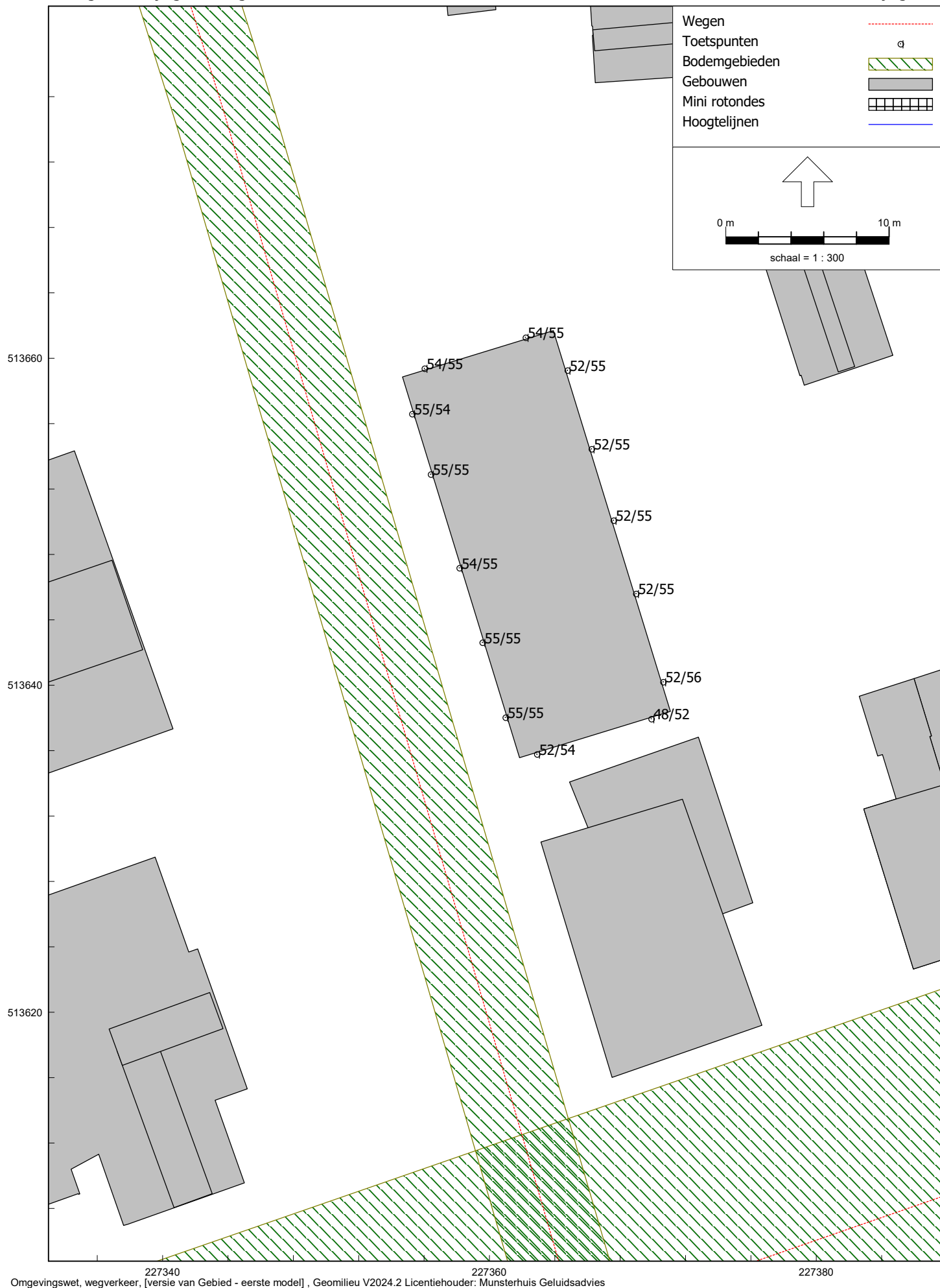
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	--	227360,98	513638,03	2,00	52,9	50,3	43,0	53,4	
01_B	westgevel	--	227360,98	513638,03	5,00	53,0	50,3	43,0	53,5	
02_A	westgevel	--	227359,57	513642,62	2,00	52,5	49,9	42,5	53,0	
02_B	westgevel	--	227359,57	513642,62	5,00	52,6	49,8	42,5	53,0	
03_A	westgevel	--	227358,17	513647,18	2,00	52,1	49,5	42,1	52,6	
03_B	westgevel	--	227358,17	513647,18	5,00	52,1	49,4	42,1	52,6	
04_A	westgevel	--	227356,41	513652,90	2,00	51,8	49,2	41,7	52,3	
04_B	westgevel	--	227356,41	513652,90	5,00	51,7	49,0	41,6	52,1	
05_A	westgevel	--	227355,27	513656,60	2,00	51,6	49,0	41,5	52,0	
05_B	westgevel	--	227355,27	513656,60	5,00	51,4	48,8	41,3	51,9	
06_A	noordgevel	--	227356,03	513659,37	2,00	47,3	44,6	37,2	47,7	
06_B	noordgevel	--	227356,03	513659,37	5,00	47,2	44,5	37,2	47,7	
07_A	noordgevel	--	227362,21	513661,27	2,00	45,2	42,5	35,5	45,7	
07_B	noordgevel	--	227362,21	513661,27	5,00	45,6	42,9	36,0	46,2	
08_A	oostgevel	--	227364,77	513659,26	2,00	45,8	43,5	37,0	46,8	
08_B	oostgevel	--	227364,77	513659,26	5,00	47,5	44,8	38,2	48,2	
09_A	oostgevel	--	227366,25	513654,46	2,00	45,5	43,3	36,6	46,5	
09_B	oostgevel	--	227366,25	513654,46	5,00	47,4	44,7	38,1	48,1	
10_A	oostgevel	--	227367,59	513650,08	2,00	46,2	43,9	37,2	47,1	
10_B	oostgevel	--	227367,59	513650,08	5,00	48,0	45,3	38,6	48,6	
11_A	oostgevel	--	227368,97	513645,60	2,00	46,3	43,9	37,2	47,2	
11_B	oostgevel	--	227368,97	513645,60	5,00	48,8	46,1	39,5	49,5	
12_A	oostgevel	--	227370,63	513640,20	2,00	46,4	43,9	37,3	47,2	
12_B	oostgevel	--	227370,63	513640,20	5,00	50,1	47,3	40,7	50,7	
13_A	zuidgevel	--	227369,91	513637,94	2,00	42,2	39,6	32,5	42,8	
13_B	zuidgevel	--	227369,91	513637,94	5,00	50,4	47,7	40,9	51,0	
14_A	zuidgevel	--	227362,92	513635,79	2,00	51,3	48,7	41,7	51,9	
14_B	zuidgevel	--	227362,92	513635,79	5,00	52,0	49,2	42,2	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	--	227360,98	513638,03	2,00	54,1	51,2	45,3	54,9
	01_B	westgevel	--	227360,98	513638,03	5,00	54,4	51,3	45,7	55,2
	02_A	westgevel	--	227359,57	513642,62	2,00	53,8	50,9	45,2	54,7
	02_B	westgevel	--	227359,57	513642,62	5,00	54,1	51,0	45,5	54,9
	03_A	westgevel	--	227358,17	513647,18	2,00	53,5	50,6	44,9	54,4
	03_B	westgevel	--	227358,17	513647,18	5,00	54,0	50,9	45,6	54,9
	04_A	westgevel	--	227356,41	513652,90	2,00	53,9	50,8	45,7	54,9
	04_B	westgevel	--	227356,41	513652,90	5,00	53,8	50,6	45,4	54,7
	05_A	westgevel	--	227355,27	513656,60	2,00	53,7	50,6	45,4	54,7
	05_B	westgevel	--	227355,27	513656,60	5,00	53,5	50,3	45,1	54,4
	06_A	noordgevel	--	227356,03	513659,37	2,00	53,0	49,5	46,0	54,5
	06_B	noordgevel	--	227356,03	513659,37	5,00	53,9	50,2	47,0	55,4
	07_A	noordgevel	--	227362,21	513661,27	2,00	52,2	48,6	45,5	53,8
	07_B	noordgevel	--	227362,21	513661,27	5,00	53,8	50,0	47,2	55,4
	08_A	oostgevel	--	227364,77	513659,26	2,00	50,9	47,6	44,0	52,5
	08_B	oostgevel	--	227364,77	513659,26	5,00	53,2	49,7	46,4	54,8
	09_A	oostgevel	--	227366,25	513654,46	2,00	50,9	47,5	44,0	52,4
	09_B	oostgevel	--	227366,25	513654,46	5,00	53,3	49,7	46,5	54,8
	10_A	oostgevel	--	227367,59	513650,08	2,00	50,9	47,6	44,0	52,4
	10_B	oostgevel	--	227367,59	513650,08	5,00	53,6	50,0	46,7	55,1
	11_A	oostgevel	--	227368,97	513645,60	2,00	50,5	47,2	43,4	52,0
	11_B	oostgevel	--	227368,97	513645,60	5,00	53,9	50,3	46,9	55,3
	12_A	oostgevel	--	227370,63	513640,20	2,00	50,3	47,0	43,1	51,7
	12_B	oostgevel	--	227370,63	513640,20	5,00	54,2	50,8	47,0	55,6
	13_A	zuidgevel	--	227369,91	513637,94	2,00	46,6	43,2	39,4	48,0
	13_B	zuidgevel	--	227369,91	513637,94	5,00	51,4	48,5	42,8	52,3
	14_A	zuidgevel	--	227362,92	513635,79	2,00	51,7	49,0	42,6	52,5
	14_B	zuidgevel	--	227362,92	513635,79	5,00	53,0	50,0	44,2	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 6