

N+L Landschapsontwikkeling
De heer D. Arens
Oldenzaalseweg 38
7651 KC TUBBERGEN

Aanslagsweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 6 november 2024 Ons kenmerk B02.24.198-RM projectnummer 24.198

project Plan woning Rheezerend 29, Dedemsvaart

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Arens,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevels van de geplande woning gelegen aan de Rheezerend 29 te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een woning toe te voegen op het perceel aan de Rheezerend 29 te Dedemsvaart. De woning wordt achter de bestaande woning gesitueerd. Tevens worden er twee bijbehorende bouwwerken gerealiseerd. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel van de geplande woning, ten gevolge van de Rheezerend. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Hardenberg heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen.

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek is de geplande woning gelegen in het geluidaandachtsgebied van de Rheezerend. Dit betreft een gemeentelijke weg. Derhalve is een grenswaarde van 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor gemeentelijke wegen bedraagt 53 dB. Van de ventweg, de Rheezerend, zijn geen gegevens beschikbaar. Het betreft hier een weg met overwegend bestemmingsverkeer. Uitgegaan is van een worst-case-scenario van 500 motorvoertuigen per etmaal, met een standaard-verdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom.

Grenswaarden

Het toestaan van een hoger geluidniveau dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Daarnaast moet de binnenwaarde niet overschreden worden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hoger geluidniveau dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
Woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluid op de gevel - wegverkeerslawaai

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Rheezerend zijn afkomstig uit het geluidmilieumodel van de Omgevingsdienst Twente. Er is gerekend met het wegdektype referentiewegdek.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2034 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2034

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Rheezerend	6,74	3,29	0,76	89,48-93,95-86,63	5,95-3,52-7,16	4,56-2,53-6,22	1740
Rheezerend (ventweg)	6,7	3,7	0,6	95,75-96,68-97,6	3,75-2,83-1,90	0,5-0,5-0,5	500

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Rheezerend
Snelheid	50 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0
Wegdektype	Referentiewegdek DAB
Beoordelingshoogte	1,5 en 5 m

Resultaten

Voor de geplande woning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5 m en 5,0 meter hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,5. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3.

 Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	Gemeentelijke wegen	
	1,5 m	5,0 m
01 - Noordgevel	41	43
02 - Oostgevel	35	38
03 - Zuidgevel	18	12
04 - Westgevel	39	41

■ Overschrijding van de standaardwaarde 53 dB

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de gevels. Het hoogste geluidniveau op de gevel bedraagt 43 dB. Daarmee wordt voor de woning ruim voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Resultaten gezamenlijke geluid wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	Gezamenlijk geluid t.g.v. wegverkeerslawaaï	
	1,5 m	5,0 m
01 - Noordgevel	41	43
02 - Oostgevel	35	38
03 - Zuidgevel	18	12
04 - Westgevel	39	41

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de geplande gevels. Het maximale geluidniveau op de gevel bedraagt 43 dB. Daarmee wordt voor de gevels van de woning voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevels van de geplande woning gelegen aan de Rheezerend 29 te Dedemsvaart, gemeente Hardenberg. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een woning toe te voegen op het perceel aan de Rheezerend 29 te Dedemsvaart. De woning wordt achter de bestaande woning gesitueerd. Tevens worden er twee bijbehorende bouwwerken gerealiseerd. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel van de geplande woning, ten gevolge van de Rheezerend. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronssoort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de gevels. Het hoogste geluidniveau op de gevel bedraagt 43 dB. Daarmee wordt voor de woning ruim voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB;
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de geplande gevels. Het maximale geluidniveau op de gevel bedraagt 43 dB. Daarmee wordt voor de gevels van de woning voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



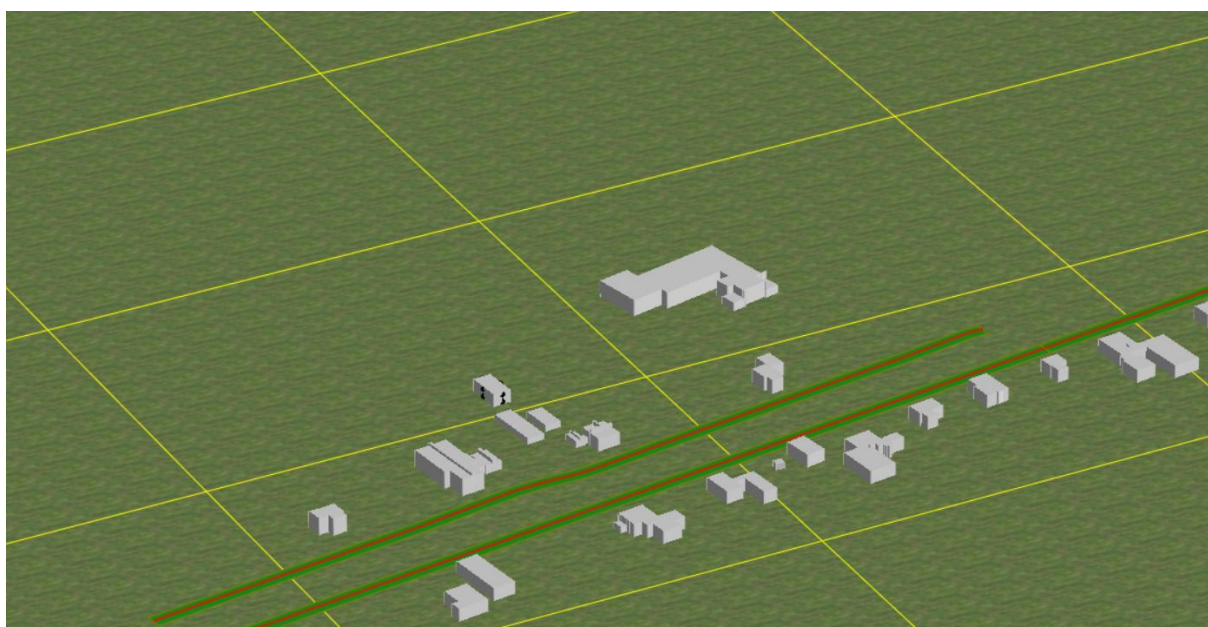
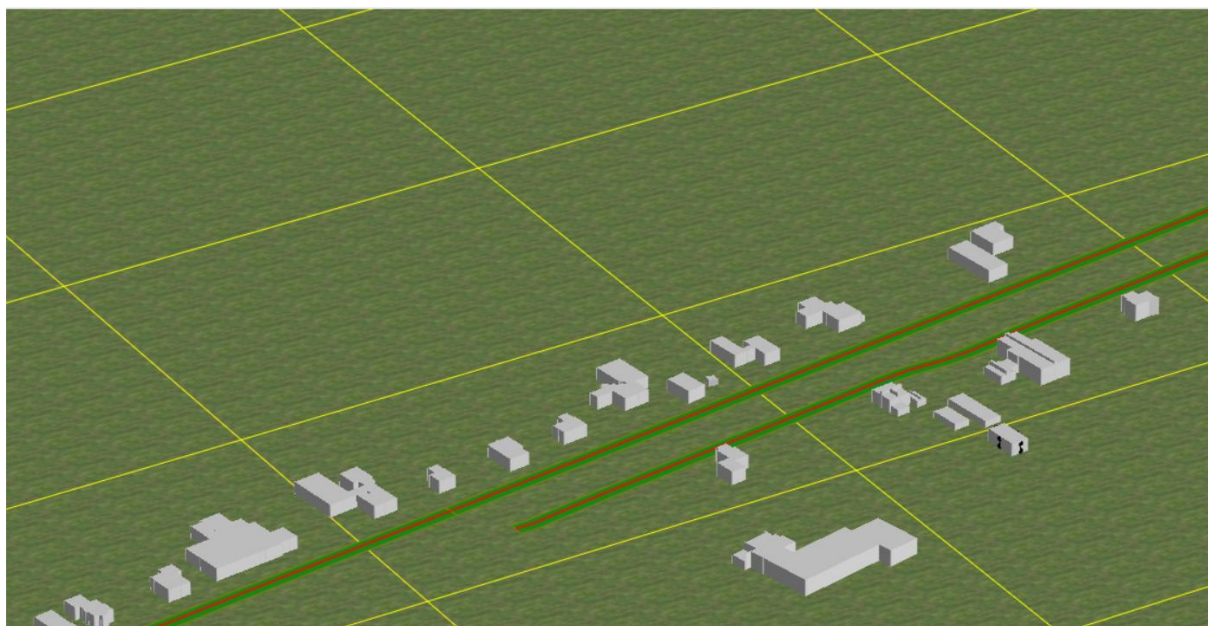
- A: Bestaande woning.
- B: Nieuw te bouwen bij de woningen behorende bouwwerken. In de nieuwe situatie is de maximale oppervlakte van alle bijgebouwen 300 m². Dit is inclusief het bestaande bijgebouw / bijgebouw.
- C: Nieuw te bouwen compensatiewoning. De woning betreft een schuurwoning met lage goot, niet hoger dan de bestaande woning.
- D: Inrit / erfverhardingen.
- E: Gazon/gras/tuin.
- F: Bestaande boom.
- G: Nieuw aan te planten bomen ter inpassing en versterking van de landschapsstructuur.
- H: Landschapsstructuur.
- I: Weiland.
- J: Bestaande groenstructuren.



Plangebied in 1910 (Bron: topotijdreis.nl)

Project:	Landschappelijke inpassing	Getekend:	BM	Status:	VO	Noord:	^
Adres:	Rheezerend 29	Gecontroleerd:	NH	Formaat:	A3		
Woonplaats:	Dedemsvaart	Datum:	28-4-2024	Schaal:	1:1000		

Situatie

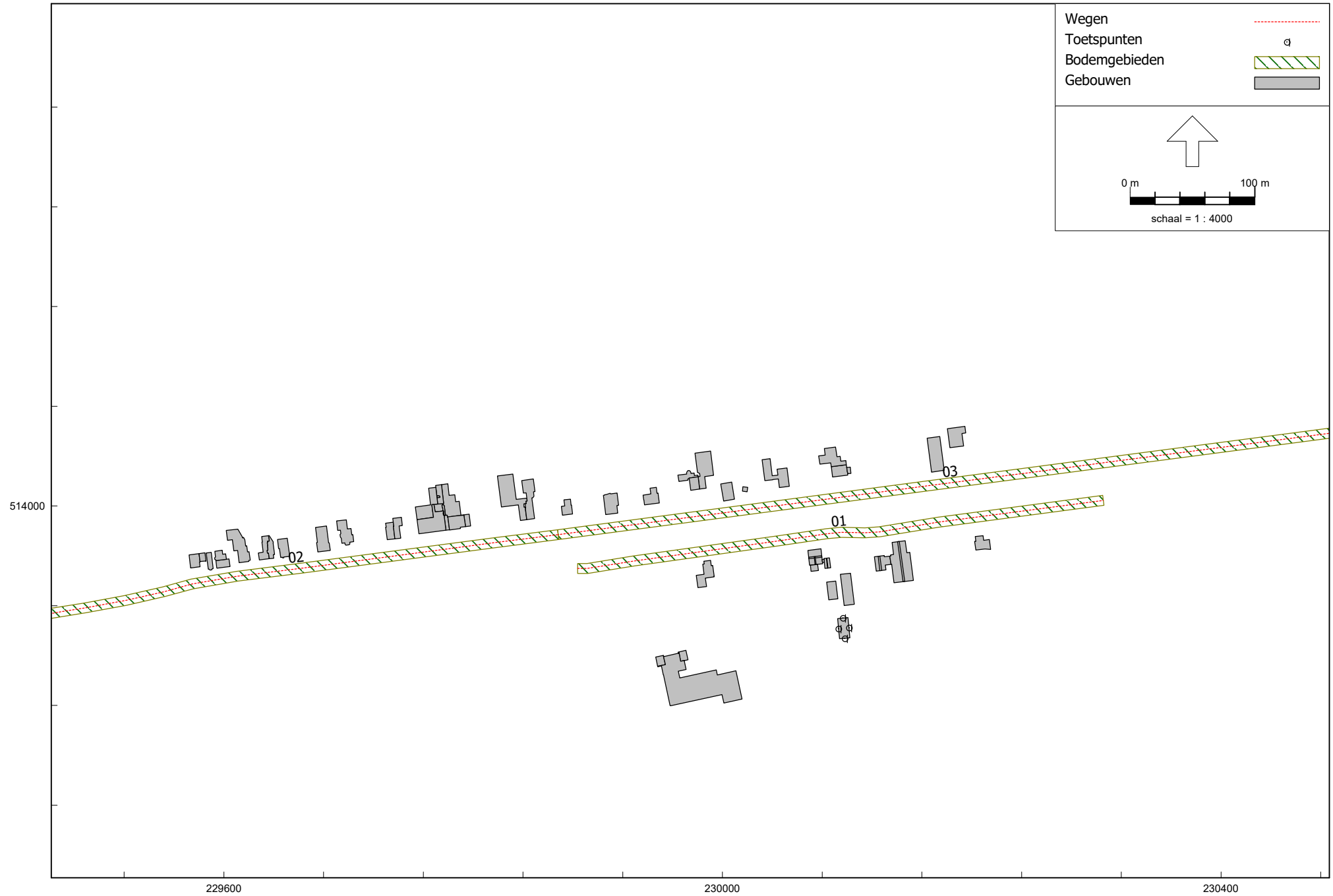


3D – wegverkeerslawaaï

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 20-10-2024
Laatst ingezien door	bouwm op 6-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Figuur 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	Type	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
01	Rheezerend	0,00	Verdeling	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Rheezerend	0,00	Verdeling	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Rheezerend	0,00	Verdeling	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
04	Rheezerend	0,00	Verdeling	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	Rheezerend	0,00	Verdeling	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
06	Rheezerend	0,00	Verdeling	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Plan woning Rheezerend 29, Dedemsvaart
24.198

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
01	50	50	50	--	500,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68	97,60	--	3,75
02	50	50	50	--	1740,60	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--	89,48	93,95	86,63	--	5,95
03	50	50	50	--	1740,60	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--	89,48	93,95	86,63	--	5,95
04	50	50	50	--	1542,22	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--	89,06	93,70	86,11	--	6,19
05	50	50	50	--	1542,22	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--	89,06	93,70	86,11	--	6,19
06	50	50	50	--	1542,22	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--	89,06	93,70	86,11	--	6,19

Plan woning Rheezerend 29, Dedemsvaart
24.198

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	2,83	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	32,08	17,89	2,93	--	1,26	0,52	0,06	--	0,17	0,09	0,02
02	3,52	7,16	--	4,56	2,53	6,22	--	104,97	53,80	11,46	--	6,98	2,02	0,95	--	5,35	1,45	0,82
03	3,52	7,16	--	4,56	2,53	6,22	--	104,97	53,80	11,46	--	6,98	2,02	0,95	--	5,35	1,45	0,82
04	3,67	7,43	--	4,75	2,63	6,46	--	92,57	47,54	10,09	--	6,43	1,86	0,87	--	4,94	1,33	0,76
05	3,67	7,43	--	4,75	2,63	6,46	--	92,57	47,54	10,09	--	6,43	1,86	0,87	--	4,94	1,33	0,76
06	3,67	7,43	--	4,75	2,63	6,46	--	92,57	47,54	10,09	--	6,43	1,86	0,87	--	4,94	1,33	0,76

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

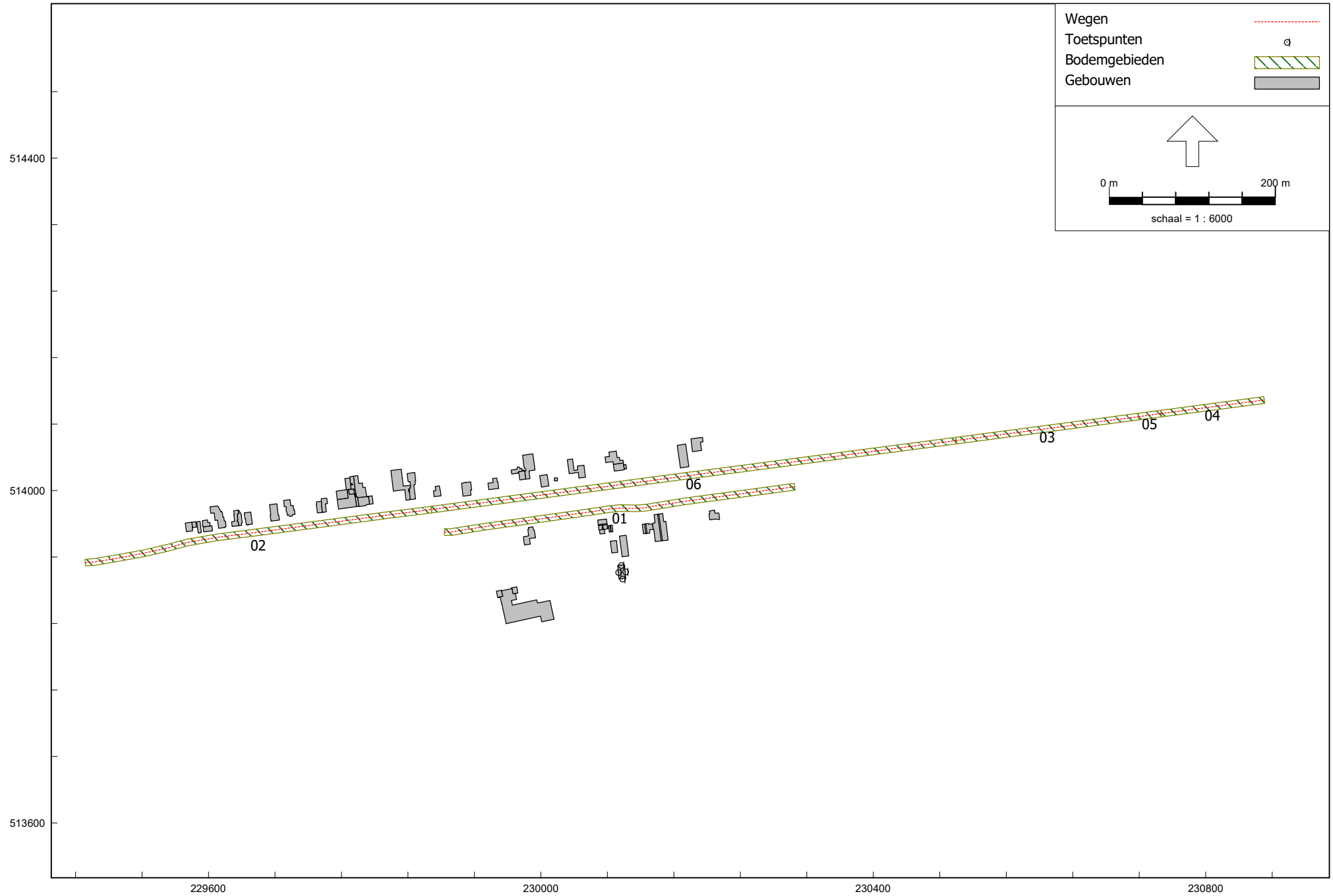
Naam	ZV (P4)
01	--
02	--
03	--
04	--
05	--
06	--



Figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



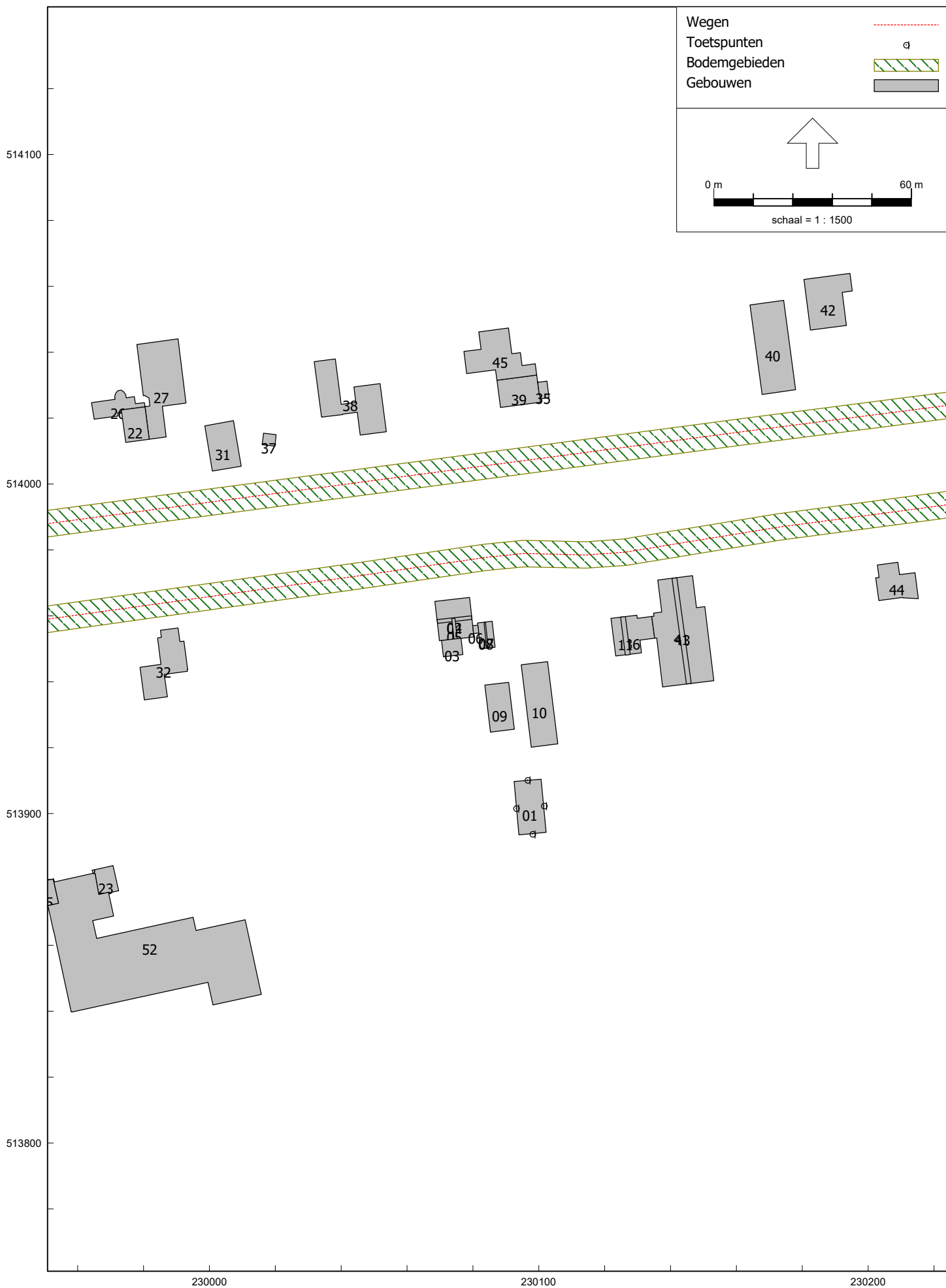
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Rheezerend	0,00
02	Rheezerend	0,00
03	Rheezerend	0,00
04	Rheezerend	0,00
05	Rheezerend	0,00
06	Rheezerend	0,00

Modelgegevens, gebouwen



Plan woning Rheezerend 29, Dedemsvaart
24.198

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande woning	7,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nok bestaande woning	7,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaand gebouw	5,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bestaand gebouw	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bestaand gebouw	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bestaand gebouw	4,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan woning Rheezerend 29, Dedemsvaart
24.198

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bestaand gebouw	9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bestaand gebouw	7,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

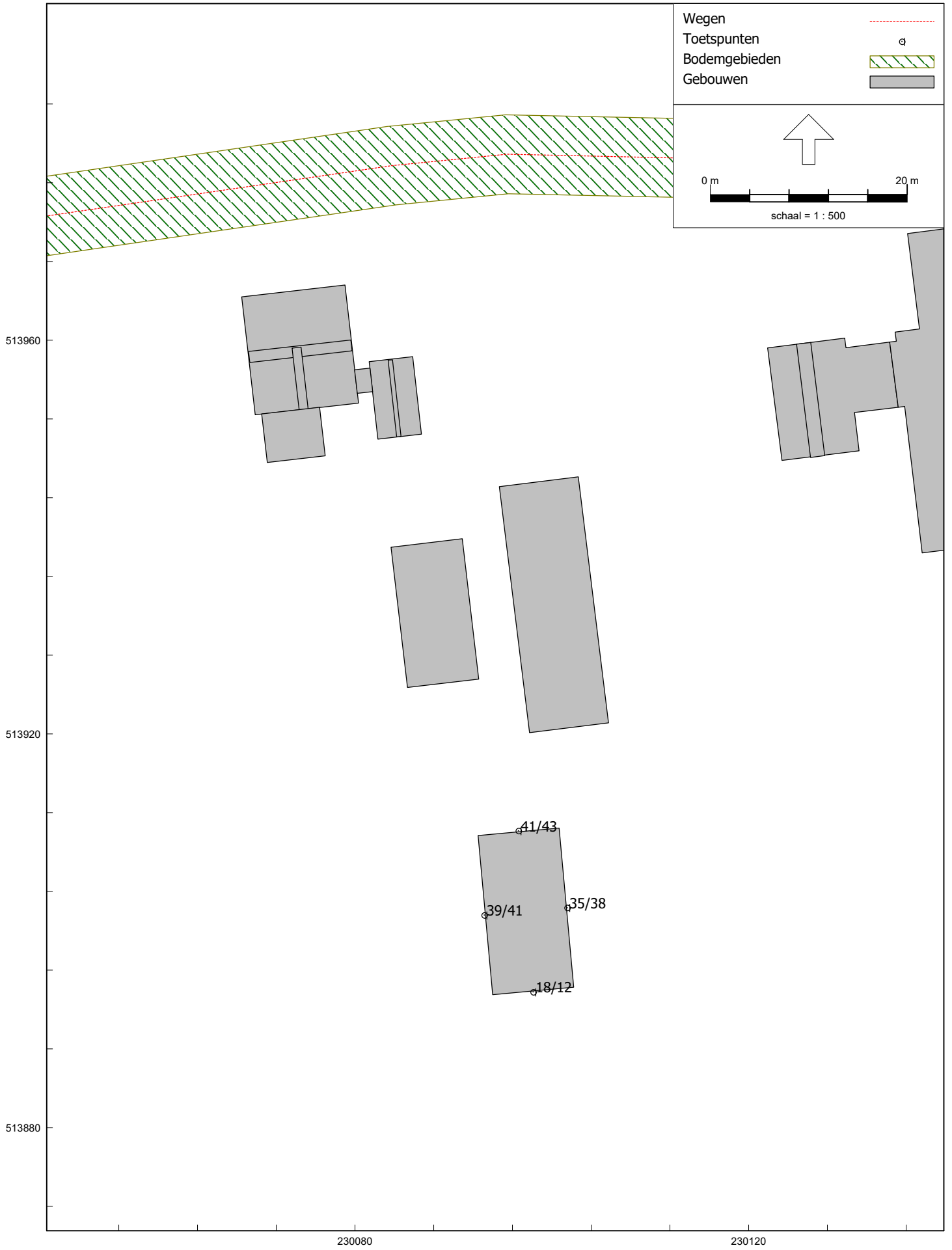
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	230096,60	513910,16	1,50	40,1	37,0	31,0	40,8
01_B	Noordgevel	230096,60	513910,16	5,00	42,6	39,4	33,4	43,2
02_A	Oostgevel	230101,57	513902,36	1,50	34,4	31,6	25,6	35,2
02_B	Oostgevel	230101,57	513902,36	5,00	37,6	34,5	28,5	38,3
03_A	Zuidgevel	230098,10	513893,79	1,50	17,2	14,4	8,9	18,2
03_B	Zuidgevel	230098,10	513893,79	5,00	10,8	7,8	2,6	11,8
04_A	Westgevel	230093,14	513901,59	1,50	38,8	35,6	29,6	39,4
04_B	Westgevel	230093,14	513901,59	5,00	40,0	36,7	30,7	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	230096,60	513910,16	1,50	40,1	37,0	31,0	40,8
01_B	Noordgevel	230096,60	513910,16	5,00	42,6	39,4	33,4	43,2
02_A	Oostgevel	230101,57	513902,36	1,50	34,4	31,6	25,6	35,2
02_B	Oostgevel	230101,57	513902,36	5,00	37,6	34,5	28,5	38,3
03_A	Zuidgevel	230098,10	513893,79	1,50	17,2	14,4	8,9	18,2
03_B	Zuidgevel	230098,10	513893,79	5,00	10,8	7,8	2,6	11,8
04_A	Westgevel	230093,14	513901,59	1,50	38,8	35,6	29,6	39,4
04_B	Westgevel	230093,14	513901,59	5,00	40,0	36,7	30,7	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5