

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Korte Slagenweg 6,  
Lutten**

# **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

## **KORTE SLAGENWEG 6, LUTTEN**

|                |            |
|----------------|------------|
| Status:        | Definitief |
| Datum:         | 29-5-2024  |
| Projectnummer: | 2024-204   |
| Versie:        | 1          |



**Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle**  
0546 - 45 44 66 | [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu) | [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

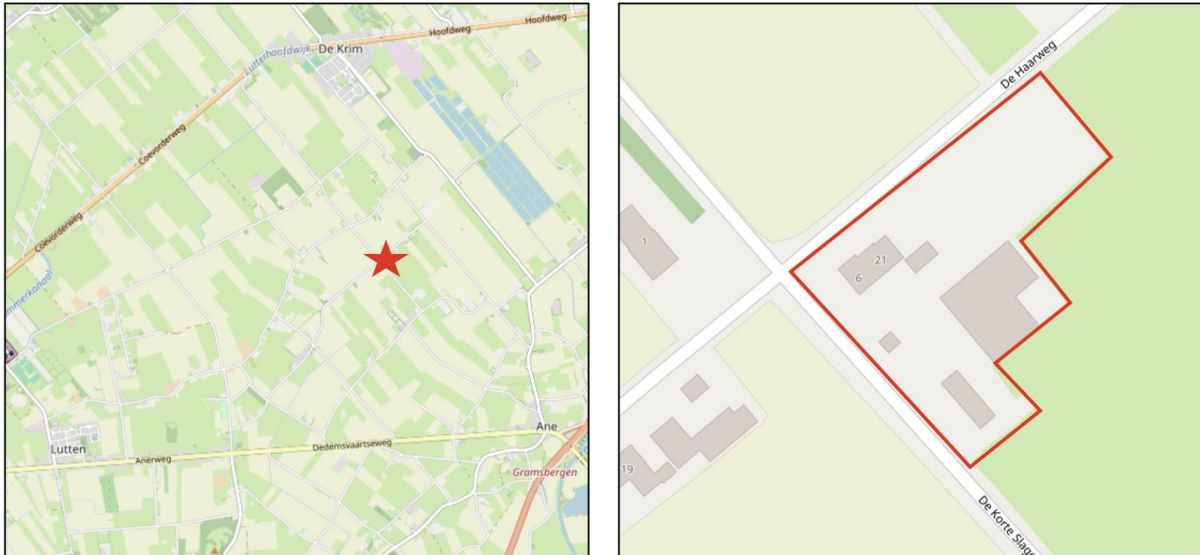
# INHOUDSOPGAVE

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1 Inleiding .....</b>       | <b>4</b>  |
| <b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....</b>  | <b>5</b>  |
| 2.1 Algemeen.....                        | 5         |
| 2.2 Geluidaandachtsgebied .....          | 5         |
| 2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï ..... | 5         |
| 2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid .....     | 6         |
| <b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten .....</b>  | <b>7</b>  |
| 3.1 Situatie plangebied .....            | 7         |
| 3.2 Verkeersgegevens.....                | 8         |
| <b>Hoofdstuk 4 Resultaten.....</b>       | <b>9</b>  |
| 4.1 Berekeningen.....                    | 9         |
| 4.2 Het geluid van wegen .....           | 9         |
| <b>Hoofdstuk 5 Conclusie.....</b>        | <b>10</b> |
| <b>Bijlagen .....</b>                    | <b>11</b> |
| Bijlage 1 Verkeersgegevens.....          | 11        |
| Bijlage 2 Rekenmodel .....               | 12        |
| Bijlage 3 Itemeigenschappen.....         | 14        |
| Bijlage 4 Resultatentabellen.....        | 15        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Korte Slagenweg 6 in het buitengebied van Lutten (gemeente Hardenberg). Het voornemen bestaat om een deel van de bebouwing van de voormalige boerderij te slopen en elders in het plangebied een nieuwe vrijstaande woning met bijgebouw te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Lutten en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van de directe en grotere omgeving (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van het plangebied te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

### 2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

### 2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

| Geluidbronsort                       | Standaardwaarde     | Grenswaarde         |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Provinciale wegen<br>Rijkswegen      | 50 L <sub>den</sub> | 60 L <sub>den</sub> |
| Gemeentewegen<br>Waterschapswegen    | 53 L <sub>den</sub> | 70 L <sub>den</sub> |
| Lokale spoorwegen<br>Hoofdspoorwegen | 55 L <sub>den</sub> | 65 L <sub>den</sub> |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;

- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

## **2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid**

De gemeente Hardenberg beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaï. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

## HOOFDSTUK 3      UITGANGSPUNTEN

### 3.1      Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om op het perceel aan de Korte Slagenweg 6 in het buitengebied van Lutten (gemeente Hardenberg) een deel van de bestaande stallen te slopen. In het noordoosten van het plangebied wordt vervolgens een nieuwe vrijstaande woning met bijgebouw gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is een luchtfoto van het plangebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 3.2 is een erfinrichtingsplan van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1      Luchtfoto plangebied (Bron: PDOK, bewerkt)



Afbeelding 3.2      Erfinrichtingsplan gewenste situatie (Bron: De Erfontwikkelaar)

### 3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Korte Slagenweg
- Haarweg

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Voor de Haarweg zijn dezelfde gegevens aangehouden als de Korte Slagenweg. Voor het zwaar en middelzwaar verkeer is gebruik gemaakt van een 50/50 verdeling. In voorliggend geval komen de intensiteiten uit het jaar 2040. De aangeleverde verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

In onderstaande tabellen zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

| Weg- en verkeersgegevens                       | Korte Slagenweg/Haarweg |
|------------------------------------------------|-------------------------|
| Etmaalintensiteit 2040                         | 200                     |
| Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)             | 6,7/3,7/0,6             |
| Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)   | 96,5/96,5/96,5          |
| Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%) | 1,75/1,75/1,75          |
| Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)       | 1,75/1,75/1,75          |
| Wettelijke rijsnelheid (km/uur)                | 60 km/uur               |
| Wegdektype                                     | Referentiewegdek        |

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

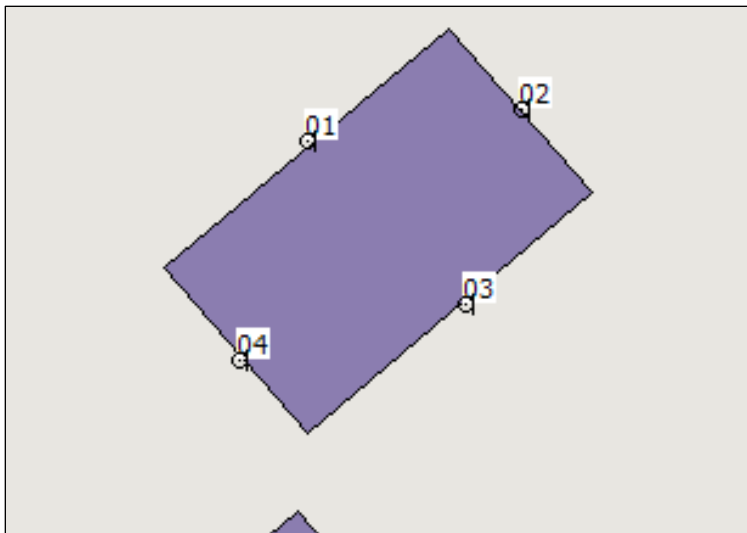
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de gevels van de woning.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het Rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door wegverkeer te bepalen zijn er 4 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woning op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Korte Slagenweg 6 in het buitengebied van Lutten (gemeente Hardenberg). Het voornemen bestaat om een deel van de bebouwing van de voormalige boerderij te slopen en elders in het plangebied een nieuwe vrijstaande woning met bijgebouw te realiseren.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Gebaseerd op voorliggend onderzoek is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties met betrekking tot de te realiseren woning.

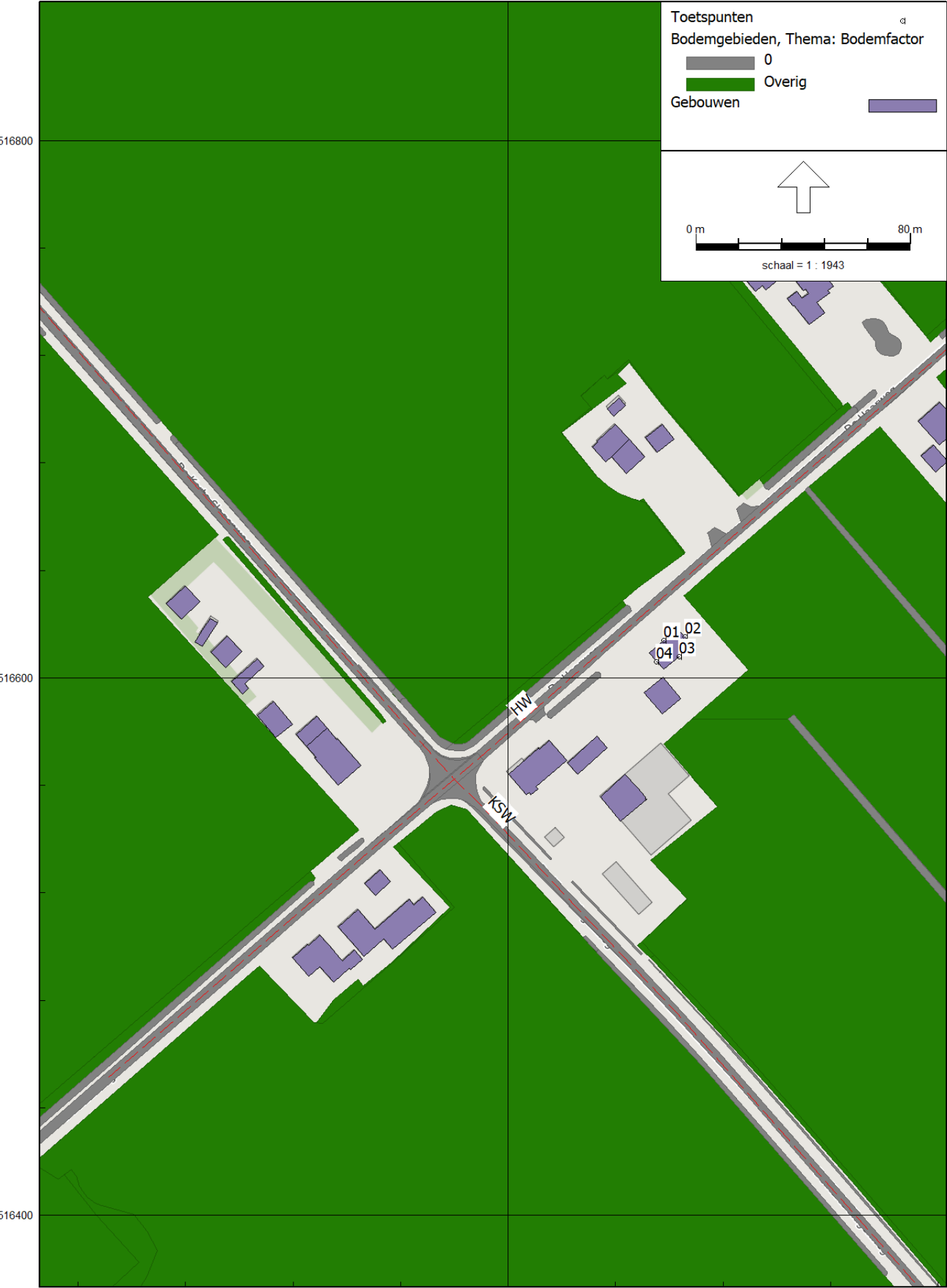
## BIJLAGEN

### Bijlage 1 Verkeersgegevens

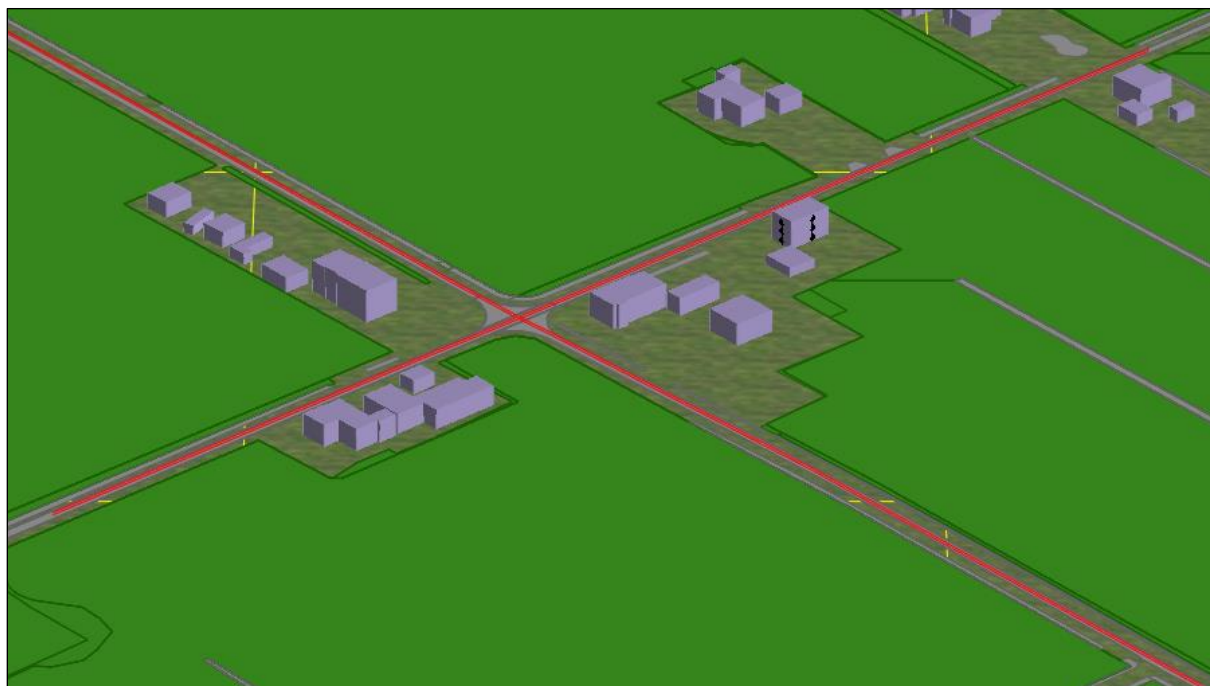


**Bijlage 2      Rekenmodel**

31 mei 2024, 12:12



### 3D weergave



## **Bijlage 3      Itemeigenschappen**

## Itemeigenschappen

Model:        Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
              V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaa Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep:        (hoofdgroep)  
              Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.         | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan | Type      | Cpl   |
|------|-----------------|-------|-------|----------|-----------|----------|--------|-------------|-----------|-------|
| HW   | Haarweg         | 0,00  | 0,00  | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False |
| KSW  | Korte Slagenweg | 0,00  | 0,00  | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False |

# Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaa Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Cp1_w | Helling | wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) |
|------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| HW   | 1, 5  | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |
| KSW  | 1, 5  | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        |

# Itemeigenschappen

| Model: | Rekenmodel Wegverkeerslawaaï                                                     |          |          |           |          |          |          |           |        |        |         |         |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|---------|---------|
|        | V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Korte Slagenweg 6, Lutten |          |          |           |          |          |          |           |        |        |         |         |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                     |          |          |           |          |          |          |           |        |        |         |         |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer  |          |          |           |          |          |          |           |        |        |         |         |
| Naam   | V(MV(D))                                                                         | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal | aantal | %Int(D) | %Int(A) |
| HW     | 60                                                                               | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 200,00 |        | 6,70    | 3,70    |
| KSW    | 60                                                                               | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 200,00 |        | 6,70    | 3,70    |

# Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaa Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| HW   | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --      | 1,75   | 1,75   | 1,75   |
| KSW  | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --      | 1,75   | 1,75   | 1,75   |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                                                                  |        |        |        |         |       |       |       |        |       |       |       |        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Model: | Rekenmodel Wegverkeerslawaaï<br>V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Korte Slagenweg 6, Lutten |        |        |        |         |       |       |       |        |       |       |       |        |
| Groep: | (hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer                  |        |        |        |         |       |       |       |        |       |       |       |        |
| Naam   | %MV(P4)                                                                                                          | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) |
| HW     | --                                                                                                               | 1,75   | 1,75   | 1,75   | --      | --    | --    | --    | --     | 12,93 | 7,14  | 1,16  | --     |
| KSW    | --                                                                                                               | 1,75   | 1,75   | 1,75   | --      | --    | --    | --    | --     | 12,93 | 7,14  | 1,16  | --     |

# Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaa Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|
| HW   | 0,23   | 0,13   | 0,02   | --      | 0,23   | 0,13   | 0,02   | --      | 62,46     | 71,37      |
| KSW  | 0,23   | 0,13   | 0,02   | --      | 0,23   | 0,13   | 0,02   | --      | 62,46     | 71,37      |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                                  |            |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--|
| Model: | Rekenmodel Wegverkeerslawaaï                                                     |            |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
|        | V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Korte Slagenweg 6, Lutten |            |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                     |            |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer  |            |           |           |           |           |           |            |            |            |  |
| Naam   | LE (D) 250                                                                       | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |  |
| HW     | 78,39                                                                            | 86,04      | 92,14     | 87,23     | 78,96     | 67,88     | 59,88     | 68,79      | 75,81      | 83,46      |  |
| KSW    | 78,39                                                                            | 86,04      | 92,14     | 87,23     | 78,96     | 67,88     | 59,88     | 68,79      | 75,81      | 83,46      |  |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                                  |           |           |           |           |            |            |            |           |           |  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--|
| Model: | Rekenmodel Wegverkeerslawaaï                                                     |           |           |           |           |            |            |            |           |           |  |
|        | V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Korte Slagenweg 6, Lutten |           |           |           |           |            |            |            |           |           |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                     |           |           |           |           |            |            |            |           |           |  |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer  |           |           |           |           |            |            |            |           |           |  |
| Naam   | LE (A) 1k                                                                        | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |  |
| HW     | 89,57                                                                            | 84,65     | 76,38     | 65,30     | 51,98     | 60,89      | 67,91      | 75,56      | 81,67     | 76,75     |  |
| KSW    | 89,57                                                                            | 84,65     | 76,38     | 65,30     | 51,98     | 60,89      | 67,91      | 75,56      | 81,67     | 76,75     |  |

# Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaa Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| HW   | 68,48     | 57,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |
| KSW  | 68,48     | 57,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |

# Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaa Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE | (P4) | 8k |
|------|----|------|----|
| HW   | -- |      |    |
| KSW  | -- |      |    |

# Itemeigenschappen

Model:        Rekenmodel Wegverkeerslawaaï  
              V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep:        (hoofdgroep)  
              Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|---------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | 01      | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 02   | 01      | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 03   | 01      | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 04   | 01      | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï  
V1 30-05-2024 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Korte Slagenweg 6, Lutten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Hoogte | F  | Gevel |
|------|--------|----|-------|
| 01   |        | -- | Ja    |
| 02   |        | -- | Ja    |
| 03   |        | -- | Ja    |
| 04   |        | -- | Ja    |

# Modeleigenschappen

Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       Rekenmodel Wegverkeerslawaaai

| Model eigenschap                           |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | Rekenmodel Wegverkeerslawaaai                     |
| Verantwoordelijke                          | rblij                                             |
| Rekenmethode                               | #2 Wegverkeerslawaaai Omgevingswet, wegverkeer    |
| Aangemaakt door                            | rblij op 30-5-2024                                |
| Laatst ingezien door                       | rblij op 31-5-2024                                |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2023.3                                 |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 0,70                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

## Modeleigenschappen

---

Commentaar

Korte Slagenweg 6, Lutten

## **Bijlage 4      Resultatentabellen**

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |       |           |           |        |       |  |
|-----------|--------------|-------|-----------|-----------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Groep | X         | Y         | Hoogte | Lden  |  |
| 01_A      | 01           | --    | 238857,89 | 516614,01 | 1,50   | 47,12 |  |
| 01_B      | 01           | --    | 238857,89 | 516614,01 | 4,50   | 47,37 |  |
| 01_C      | 01           | --    | 238857,89 | 516614,01 | 7,50   | 47,03 |  |
| 02_A      | 01           | --    | 238865,89 | 516615,23 | 1,50   | 41,85 |  |
| 02_B      | 01           | --    | 238865,89 | 516615,23 | 4,50   | 42,40 |  |
| 02_C      | 01           | --    | 238865,89 | 516615,23 | 7,50   | 42,23 |  |
| 03_A      | 01           | --    | 238863,78 | 516607,99 | 1,50   | 24,54 |  |
| 03_B      | 01           | --    | 238863,78 | 516607,99 | 4,50   | 28,93 |  |
| 03_C      | 01           | --    | 238863,78 | 516607,99 | 7,50   | 30,29 |  |
| 04_A      | 01           | --    | 238855,35 | 516605,91 | 1,50   | 43,54 |  |
| 04_B      | 01           | --    | 238855,35 | 516605,91 | 4,50   | 43,35 |  |
| 04_C      | 01           | --    | 238855,35 | 516605,91 | 7,50   | 43,29 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen